

Genehmigungsverfahren  
Unterlage 5.7

Schranken- antrieb	Abstände [m]		Schrankenbäume					Straßensignal					Andreaskreuz		Sperrstrecken						
	von Mitte Antrieb bzw. Straßensignal senkrecht zur nächsten Gleisachse	Gehwegkante/ Fahrbahnkante gemessen	Sperrlänge [m]	Lieferlänge [m]	Baum- profil	Antrieb	Gitter- behang	vLz	Ø Optik [mm]	Kontrast- blende	Pfeil- maske	Fuß- gänger- akustik	Aus- leger- länge [m]	Schutz- bügel	Ver- kehrs- zeichen	d [m]	d1 [m]	d2 [m]	d <sub>g</sub> [m]	d <sub>ak</sub> [m]	d <sub>gc</sub> [m]
S1	3,36	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	X	-	X	Z 201-50	7,50	-	-	6,00	-	-
S2	5,43	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	X	-	X	Z 201-50	12,50	-	-	7,00	-	-
S3	3,64	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	X	Z 201-50	-	-	-	-	-	-
S4	3,34	1,00	-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	X	Z 201-50	-	-	-	-	-	-
S5	am Mast von S1		-	-	-	-	-	-	200	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Angaben zum Kreuzungsplan

Klassifizierung der Straße / Straßennamen	Wirtschaftsweg
Lage	außerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	20 km/h
Fahrbahnbelegung	bituminös (bahnlinks) und (bahnrechts)
Minimale Raumgeschwindigkeit der Kfz	10 km/h
Raumgeschwindigkeit der Fußgänger	1,2 m/s

Legende

- Neubau
- Bestand
- Rückbau
- korrespondierende Gewerke (separate Planung)

- a = Andreaskreuz (Zeichen nach StVO)  
b = Lichtzeichen rot/gelb  
c = Richtungspfeil  
d = Fußgängerschutzbügel  
e = Fußgängerakustik  
f = Mast

- Betonschaltheus  
Kabelschacht  
Schaltschrank  
BÜ Kennzeichentafel mit Automatik-HET-Schild  
Grenze Hessische Landesbahn  
Querung unterirdisch  
Versorgungsleitungen Dritter

Verkehrszeichen nach StVO:

- Z 151 Bahnübergang  
Z 267 Verbot der Einfahrt  
Z 266-8 Verbot für Fahrzeuge und Züge über angegebene Länge einschließlich Ladung  
Z 294 Haltlinie  
Zz 1022-14 Radverkehr und Mofas frei

Hinweis:  
Alle Maßangaben sind vor Baubeginn in der Örtlichkeit durch den AN eigenverantwortlich zu prüfen!

Plangrundlagen:

- Lageplan der Bestandsvermessung BÜ km 10,804 Kelkheim, aufgemessen durch GI-Consult vom 06/2021  
Höhenystem: DB REF2016  
Lagesystem: DB REF

Die Lage der Flurstücks- und Bahn-Grenzen wurde grafisch aus einem vorliegenden Streckenplan entnommen (Stand: 07/1998).

Beruhend auf:		Ersatz für:		Ersatz durch:	
HLB Basis AG Erlenstraße 2 60325 Frankfurt/Main		01.01 16.09.22		01.02 01.08.23	
Neubau BÜSA		9360.010,8.23/01		Lz-ÜS BÜ 10,804 Kelkheim-Hornau, Wirtschaftsweg, Str. 9360 BÜ-Nr.: 010,8 Frankfurt/Höchst - Königstein/Ts. (9360) km: 010,804 Kreuzungsplan LST	
Dr. Graband & Partner GmbH Budapester Str. 41 10787 Berlin Tel.: 030 264 937-0		Datum		Name	
1:200		Erstellt:		Warnecke	
E		Geprüft:		Groß	
Freigegeben		Datum		Name	
01		16.09.2022		01.02	

- neu -

Koordinaten Kreuzungspunkt: x=3460708,4 y=5557682,8

Kreuzungswinkel

68,1 gon (61,3°)

Ff-Höchst

Königstein TS

