

Ermittlung des Retentionsraumverlusts

Achse 233 Randachse Lorsbacher Straße von 0+054,249 bis 0+398,647				
Lfd. Nr.	Gewinn / Verlust Retentionsraum	Horizontnr.	Horizontname	Volumen [m³]
1	Verlust	102	Auftrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	59,8
2	Gewinn	105	Gewinn Retentionsraum - Abtrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	0,1
Retentionsraumverlust - Summe Achse 233				59,7

Achse 230 Hauptachse von 0+000,551 bis 1+962,223 (Anfang bis Anfang Zwischenausbau)				
Lfd. Nr.	Gewinn / Verlust Retentionsraum	Horizontnr.	Horizontname	Volumen [m³]
1	Verlust	102	Auftrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	1.835,0
2	Gewinn	105	Gewinn Retentionsraum - Abtrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	11,9
3	Verlust	107	Verlust Ü-Gebiet Mulde	3,0
Retentionsraumverlust - Summe Achse 230 bis Anfang Zwischenausbau				1.826,1

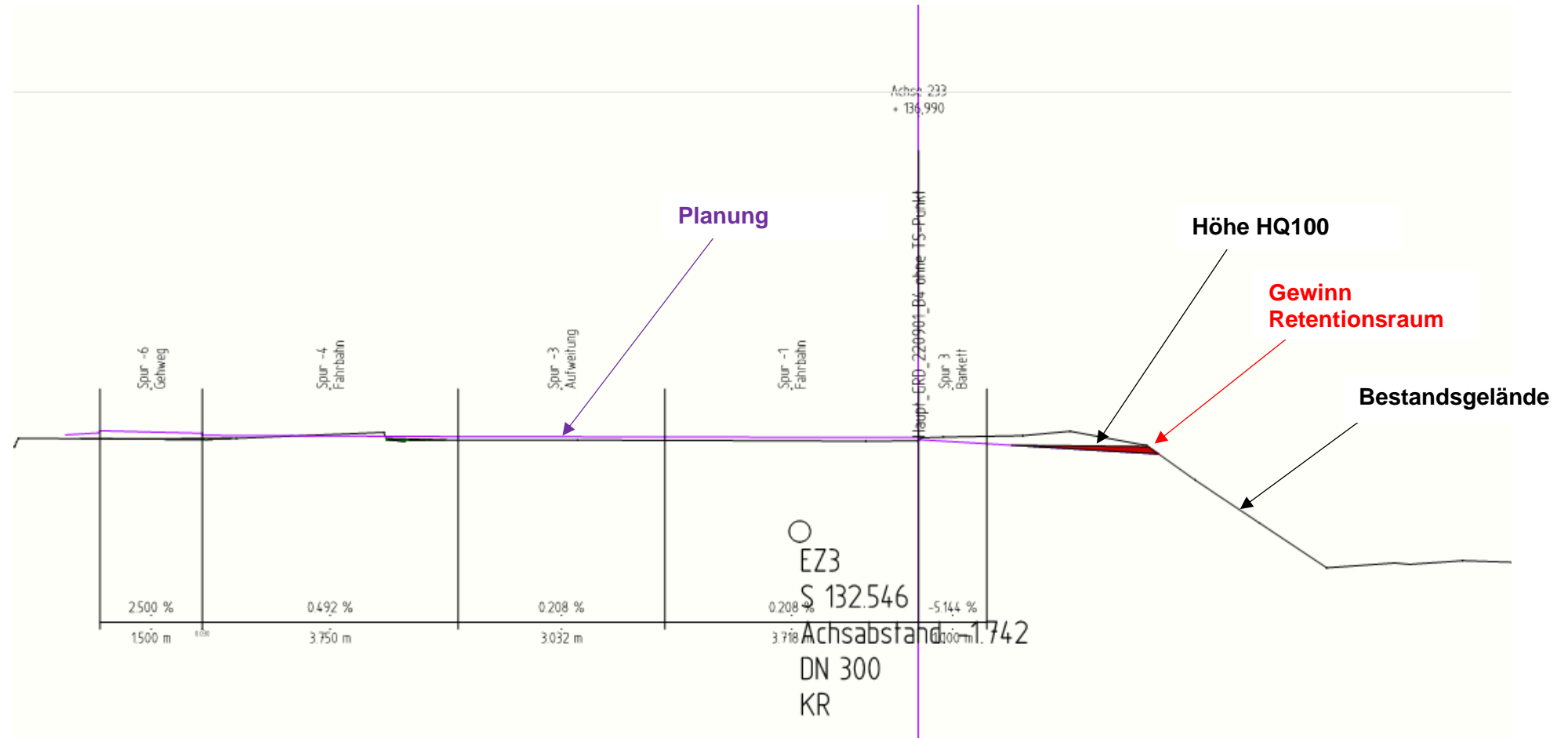
Achse 230 Hauptachse von 1+962,223 bis 2+365 (Zwischenausbau mit Radweg)				
Lfd. Nr.	Gewinn / Verlust Retentionsraum	Horizontnr.	Horizontname	Volumen [m³]
1	Verlust	102	Auftrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	36,2
2	Gewinn	105	Gewinn Retentionsraum - Abtrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	4,5
3	Verlust	107	Verlust Ü-Gebiet Mulde	0,0
Retentionsraumverlust - Summe Achse 230 Zwischenausbau				31,7

Achse 255 Anschluss Talstraße von 0+062,654 bis 0+191,389				
Lfd. Nr.	Gewinn / Verlust Retentionsraum	Horizontnr.	Horizontname	Volumen [m³]
1	Verlust	102	Auftrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	3,3
2	Gewinn	105	Gewinn Retentionsraum - Abtrag unterhalb Überschwemmungsgebiet	2,1
Retentionsraumverlust - Summe Achse 255 Anschluss Talstraße				1,3

Gesamt Retentionsraumverlust [m³] 1.918,7

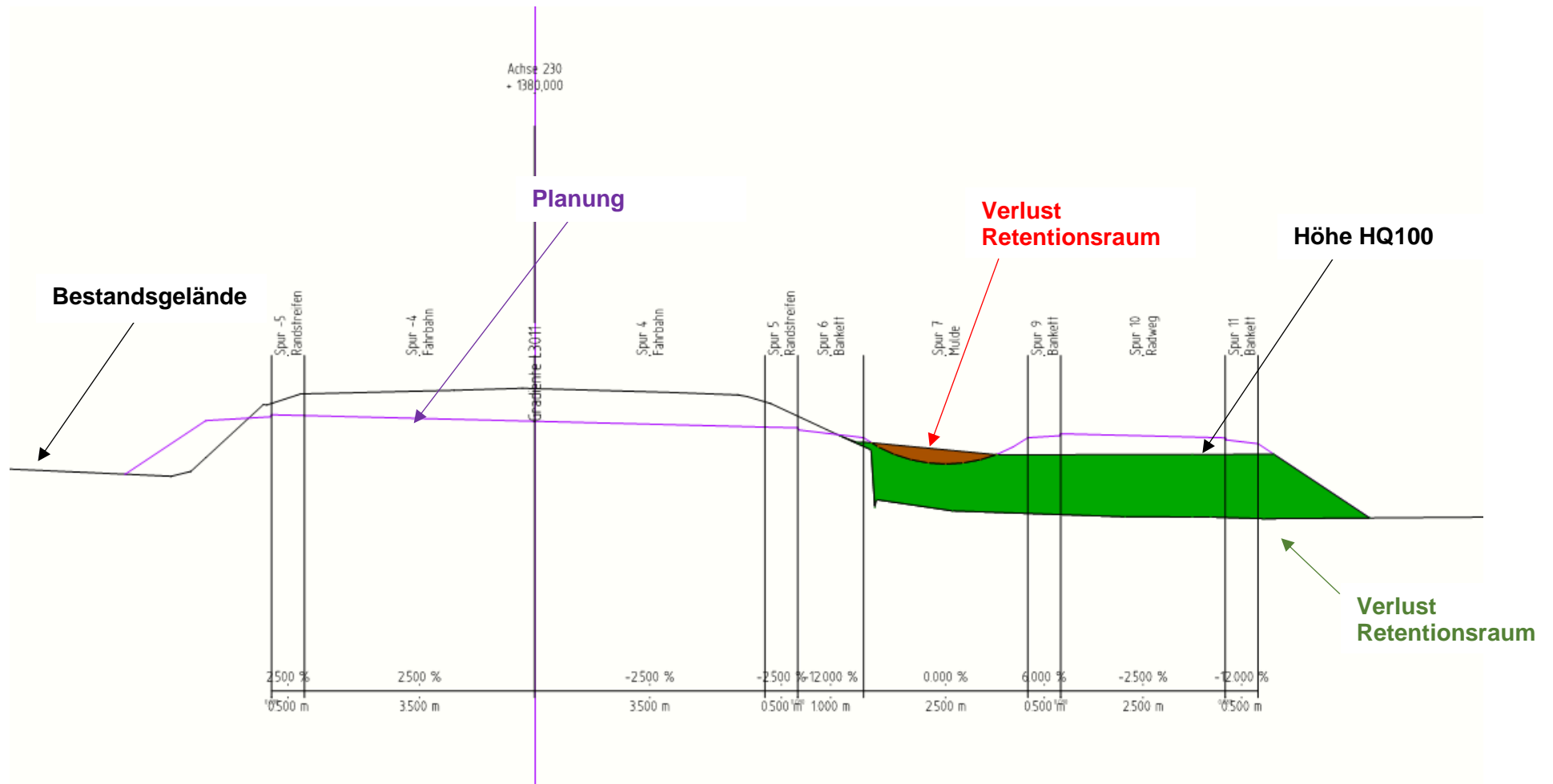
Anlage 6

Achse 233 Station 0+137



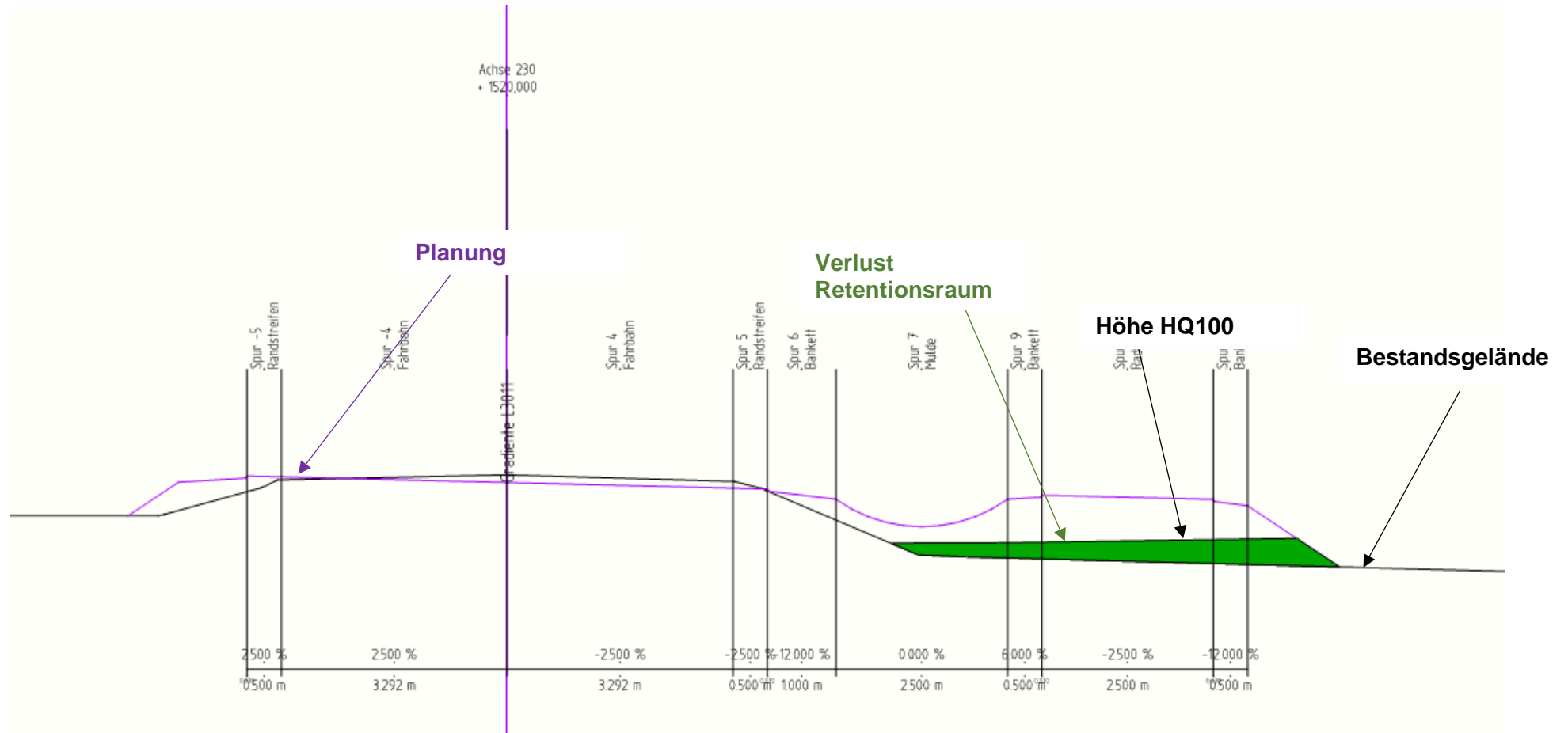
Anlage 6

Achse 230 Station 1+380



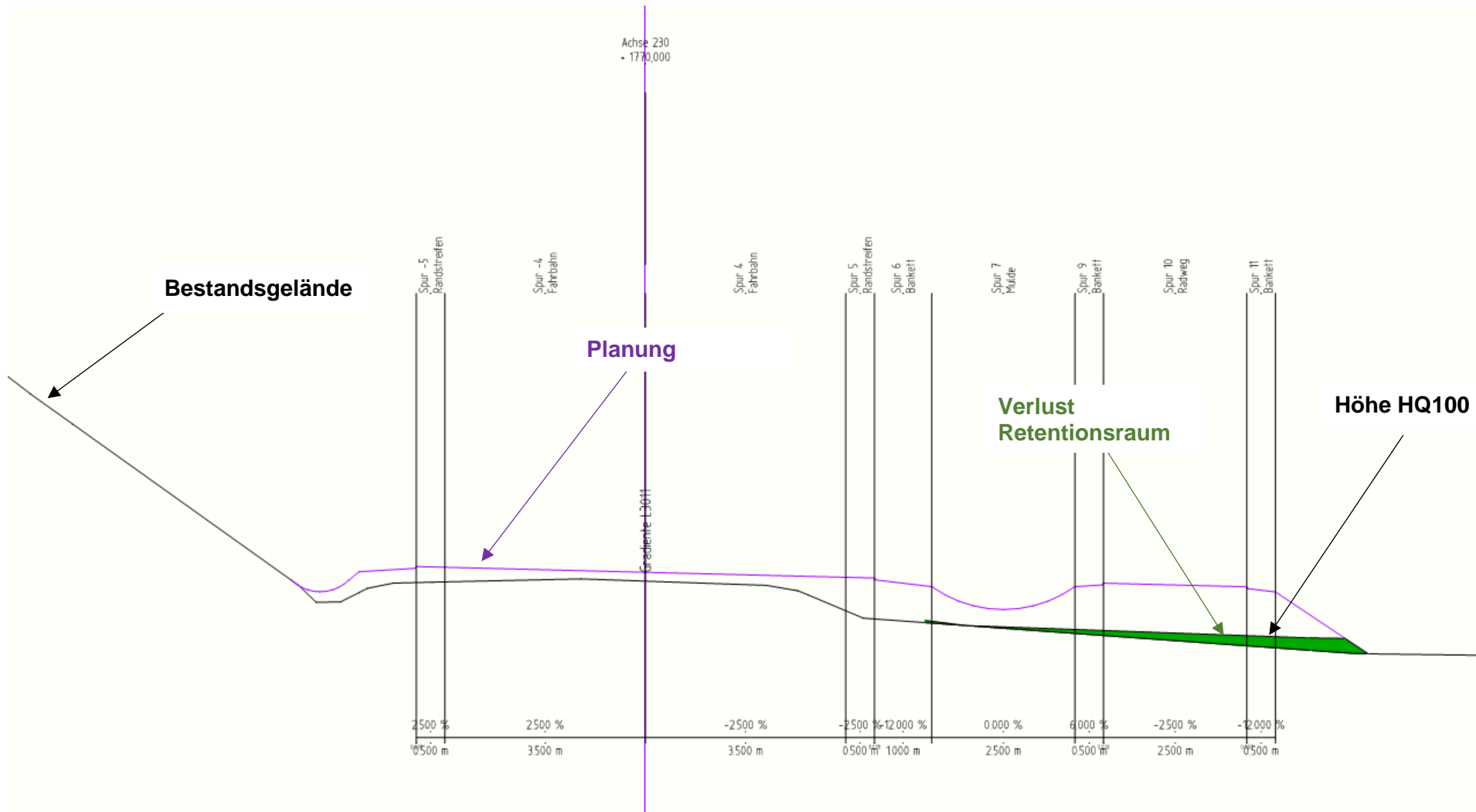
Anlage 6

Achse 230 Station 1+520



Anlage 6

Achse 230 Station 1+770



Anlage 6

Achse 255 Station 0+176

