

Y 3459264.524
X 5551966.210

Y	3459308.854
X	5552529.469



Böschung / Versickerungsmulde mit
 n
 n
 er Rad- und Gehweg
 hnung
 en
 chtung

H = 300.000 m
 1.500 m
 360.686 m
 0.700 m
 86.612 m
 2,50‰

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von Ausrichtungsbrechpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Gradientenhochpunkt
 Gradientientiefpunkt
 Fahrbahnquerneigung

Sonstiges
 BE-Fläche
 Baufeldgrenze
 Baumfällung
 ausgewiesene Radroute
 Bahnstrecke

gen
 geplant
 stillgelegt








Schmutzwasserleitung
 Kontrollschacht
 Kabelleerrohr
 Mischwasserleitung
 Trinkwasserleitung
 Brauchwasserleitung
 Gasleitung
 E-Freileitung
 E-Leitung
 Fernmeldekabel
 Leitung Straßenbeleuchtung
 Telefonleitung
 Trinkwasser Schieber
 Trinkwasser Hydrant

ichtlich dargestellt. Genaue Lage und Höhe örtlich prüfen und einmessen.

ser
 ebiet
Gebiete und Flächen
 vorhanden
 Sonderauffläche

hahre
 ==
 - - -
 = C
 gelplant
 Sammelleitung mit Angabe von Fließrichtung
 Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
 Kontrollschacht
 Muldenablaufschacht
 Rohrdurchlass mit Böschungstück
 Straßenablauf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 Hessen Mobil  Straßen- und Verkehrsmanagement   	 		Datum	Zeichen
		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		

Straße: L3011	Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 5.1
---------------	---------------------------------

L 3011 Hofheim - Lorsbach
Endausbau der L3011 mit Radweg
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+973

i.A. gez. A. Bergen
A. Bergen - Fachdezernent PB 15.5

PLOT M 6H 31 Blatt: 09 M 1:500 28.11.2019 11:16