



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde mit Randstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- gemeinsamer Rad- und Gehweg
- Dammabdeckung
- Stützwand
- Trennstreifen
- Gehweg
- Schutzeinrichtung

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	Rückbau	geplant	stillgelegt
SW / AW			
MW			
W			
BW			
G			
E			
F			
SB			

Sonstiges

- BE-Fläche
- Baufeldgrenze
- Baumfällung
- ausgewiesene Radroute
- Bahnstrecke

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser

- Überschennungsgebiet

Entwässerung

vorhanden	geplant

Lagebezugssystem Gauß- Krüger Koordinatensystem, Hessen, Lagestatus 100

1	2	3	4	5	6	7

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS+KIEFER

Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juli 2024	vab
gezeichnet:	Juli 2024	reem
geprüft:	Juli 2024	enda

Darmstadt, den 15.08.2024, gez. pps, M. Kühn
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L3011

Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 32

Lageplan Verkehrsführung

Bau-km 0+404 bis 0+845
BPH02 - Verkehr auf Provisorium
im Bereich neuer Fahrbahn

Maßstab: 1 : 500

L 3011 Hofheim - Lorsbach
Eндаusbau der L3011 mit Radweg
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+973

Aufgestellt:
Darmstadt, den 08.11.2024
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB15) -

I.A. gez. A. Bergen
A. Bergen - Fachdezernent PB 15.5

Y 3459264.510
X 5551054.816

Y 3459264.510
X 5551539.316

L:\westra_dat\190396_L3011 Hofheim-Lorsbach_GK1

PLOTM 6H 31blatt: 07 M 1:500 06.12.2019 14:06