



Bericht

Unterlage 17.1

Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen Breslauer Straße und Oppenhei- mer Landstraße und Aufweitung Eisen- bahnüberführung Mörfelder Landstraße

Strecke 3650, km 36,224

Schalltechnische Untersuchung zu betriebsbedingten Schall-
und Erschütterungsimmissionen

Bericht: 22-70192-TT.TVE 35-T1
Datum: 12.04.2024
Version: 2.0
Abteilung: Akustik und Erschütterungen
Ansprechpartner: Hans-Jörg Terno
hans.j.terno@deutschebahn.com
+49 89 1308 7581



Die Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht beschriebenen Sachverhalte. Dieser Bericht darf nicht ohne schriftliche Genehmigung des Auftraggebers veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung bedarf zusätzlich der Zustimmung des im Bericht genannten Auftragnehmers.

Änderungsindex

Version	Datum	Änderungsinhalte
2.0	12.04.2024	Trennung der Verkehrsträger Straße und Straßenbahn
1.0	13.11.2023	Erstausgabe
0.0	20.10.2023	Entwurf

Inhaltsverzeichnis	Seite
Verzeichnis der Abkürzungen	4
Quellenverzeichnis / Literaturverzeichnis	5
1 Angaben zum Auftrag	7
1.1 Anlass und Aufgabenstellung:	7
1.2 Beschreibung des Vorhabens	8
2 Grundlagen und rechtliche Einstufung	8
2.1 BImSchG und 16. BImSchV	8
2.2 Einstufung des Bauvorhabens	9
3 Örtliche Gegebenheiten	10
3.1 Bebauungssituation	10
3.2 Schallschutzwände an der Bahnstrecke 3650	11
4 Methodik der weiteren Untersuchung	11
5 Schallemissionen	12
5.1 Verkehrsträger Schiene	12
5.2 Verkehrsträger Straße	12
5.3 Verkehrsträger Straßenbahn	13
6 Schallimmissionen und Ergebnisse	14
6.1 Verkehrsträger Schiene	14
6.2 Verkehrsträger Straße	15
6.3 Verkehrsträger Straßenbahn	16
7 Schallschutzmaßnahmen	16
7.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen	16
7.2 Passive Schallschutzmaßnahmen	16
8 Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Schiene	17
8.1 Bereich bahnlinks / westlich der Strecke 3650	17
8.2 Bereich bahnrechts / östlich der Strecke 3650	18
8.3 Zusammenfassung Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Schiene	20
9 Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Straße	20

10 Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Straßenbahn	21
11 Einfluss des Vorhabens auf die Gesamtlärmsituation (Schiene, Straße, Straßenbahn)	21
12 Einfluss des Vorhabens auf die betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen	22
12.1 Regelwerk	22
12.2 Situationsbeschreibung	23
12.3 Fachliche Einschätzung	24
13 Zusammenfassung	24
14 Unterschriften	26

Anlagen

Anlage 1	Ergebnisse Verkehrsträger Schiene
Anlage 2	Ergebnisse Verkehrsträger Straße
Anlage 3	Ergebnisse Verkehrsträger Straßenbahn
Anlage 4	Ergebnisse Gesamtlärm
Anlage 5	Eingangsdaten Strecke 3650
Anlage 6	Eingangsdaten Straße
Anlage 7	Eingangsdaten Straßenbahn

Verzeichnis der Abkürzungen

BlmSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BlmSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
dB(A)	Dezibel (Frequenzbewertung A)
DGM	Digitales Geländemodell
D _{refl}	Mehrfachreflexionszuschlag nach RLS-19
DT	Deutschlandtakt
EG	Erdgeschoss
EÜ	Eisenbahnüberführung
GE	Gewerbegebiet
HLNUG	Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie
IGW	Immissionsgrenzwert
IO	Immissionsort
IVL-Plan	Ingenieurvermessungslageplan
K	Kreisstraße
K _{Br}	Korrekturfaktor für Brücken und Viadukte gemäß Anlage 2 der 16. BlmSchV
Kfz	Kraftfahrzeug
K _{KT}	Knotenpunktkorrektur nach RLS-19
km	Kilometer

ksN	keine schutzbedürftige Nutzung
Lkw	Lastkraftwagen
Lkw1	Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse größer 3,5 Tonnen und Busse
Lkw2	Lastwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse größer 3,5 Tonnen
LoD	Level of Detail (Detailierungsgrad des Gebäudemodells)
L _r	Beurteilungspegel
L _{W'}	längenbezogener Schallleistungspegel (Emissionskennwert Straße)
L _{W'A}	längenbezogener Schallleistungspegel (Emissionskennwert Schiene)
m	Meter
M	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz pro Stunde
MI	Mischgebiet
NF	Niederflurfahrzeug
OG	Obergeschoss
OSM	OpenStreetMap
p	Anteil der Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw 2 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent
p1	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent
p2	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent
Pkw	Personenkraftwagen
SF	Schutzfall
SO	Schienenoberkantel
SSW	Schallschutzwand
v	Geschwindigkeit in km/h
v _{max}	maximale Geschwindigkeit in km/h
VzG	Verzeichnis zulässiger Geschwindigkeiten
WA	Allgemeines Wohngebiet

Quellenverzeichnis / Literaturverzeichnis

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202) geändert worden ist
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [3] Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Teil 1: Erläuterungsbericht, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Stand: 23.02.2015
- [4] Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172; 1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist
- [5] Eisenbahn-Bundesamt, Referat 51, Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen – Teil VI – Schallimmissionen aus Bau und Betrieb von Betriebsanlagen der Eisenbahn, Fassung 01/2021

- [6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Ausgabe 2019, Stand: Oktober 2019
- [7] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Korrekturen, Stand: Februar 2020
- [8] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97 -, eingeführt durch Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz, 2. Juni 1997
- [9] Baunutzungsverordnung (BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die durch Artikel 3 des Gesetzes vom 4. Januar 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 6) geändert worden ist
- [10] Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung (ABBV) vom 1. Juli 2010 (BGBl. I S. 856), die durch Artikel 2 der Verordnung vom 18. Mai 2021 (BGBl. I S. 1181) geändert worden ist
- [11] Deutsche Bahn AG, Regelwerk 808.0210A02 (Kostenkennwertekatalog), Version gültig ab 12/2022
- [12] DIN 4150-1:2022-12, Erschütterungen im Bauwesen – Teil 1: Vorermittlung von Schwingungsgrößen
- [13] DIN 4150-2:1999-06, Erschütterungen im Bauwesen – Teil 2: Einwirkungen auf Menschen in Gebäuden
- [14] DIN 4150-3:2016-12, Erschütterungen im Bauwesen – Teil 3: Einwirkungen auf bauliche Anlagen
- [15] DB Netz AG, Richtlinie 820.2050 Grundlagen des Oberbaus – Erschütterungen und sekundärer Luftschall (einschließlich der Anhänge), Fassung vom 15.09.2017
- [16] Deutsche Bahn AG, GUB, Betriebsprognose 2030DT (Deutschlandtakt) mit Eingangsparametern für eine Berechnung nach Anlage 2 der 16. BImSchV, Stand 06/2023
- [17] Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung, Ergebnisse Knotenpunktzählung Oppenheimer Landstraße / Mörfelder Landstraße Juli 2019, zur Verfügung gestellt via E-Mail am 17.07.2023,
- [18] Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH, Fachbereich Betriebsmanagement NT 43, Angaben zum Betriebsprogramm und zu schalltechnischen Parametern der Straßenbahn, zur Verfügung gestellt via E-Mail am 14.08.2023 und 18.09.2023
- [19] Ingenieurgesellschaft KEMPA mbH, Erläuterungsbericht (Entwurf): Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße und Aufweitung Eisenbahnüberführung Mörfelder Landstraße, Stand: 02.11.2023, zur Verfügung gestellt via E-Mail am 02.11.2023
- [20] Ingenieurgesellschaft KEMPA mbH, Bauwerkspläne, Lagepläne und Querschnitte, zur Verfügung gestellt via E-Mail im Mai und September 2023
- [21] Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, Gebäudemodell (LOD 2 Datensatz) und digitales Geländemodell (DGM 1 Datensatz), Online unter: https://gds.hessen.de/INTERSHOP/web/WFS/HLBG-Geodaten-Site/de_DE/-/EUR/Default-Start, Zugriff am 05.06.2023
- [22] Stadtplanungsamt Frankfurt am Main, Bebauungspläne im Planungsauskunftssystem, Online unter: <https://planas.frankfurt.de/>, Zugriff im August und Oktober 2023
- [23] OpenStreetView, Online im Internet: <http://www.openstreetmap.de>, Zugriff im Oktober 2023
- [24] Datakustik GmbH: Schalltechnisches Berechnungsprogramm Cadna/A Version 2023 (build: 195.5312)
- [25] DB Systemtechnik, Ortsbegehung, durchgeführt am 18.07.2023

1 Angaben zum Auftrag

Im Folgenden werden der Anlass und die Aufgabenstellung der Untersuchung dargelegt. Anschließend erfolgt eine Beschreibung des Vorhabens.

1.1 Anlass und Aufgabenstellung:

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Mörfelder Landstraße soll im Rahmen eines neuen Verkehrskonzeptes der Stadt Frankfurt am Main aufgeweitet werden. Das städtische Ausbaukonzept sieht unterhalb der EÜ eine Entflechtung von Straßen- und Straßenbahnverkehr sowie seitliche Geh- und Radwege vor, mit der Folge, dass die bestehende Eisenbahnüberführung in Bahn-km 36,224 der Strecke 3650 in ihrer lichten Weite von 16,20 m auf 62,40 m aufgeweitet werden muss.

Durch die Aufweitung der EÜ und die Trassierungsänderungen der Mörfelder Landstraße sowie der zwischen den Fahrspuren bzw. im Straßenraum verlaufenden Straßenbahn liegt im Sinne der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [2]) ein erheblicher baulicher Eingriff in den jeweiligen Verkehrsträger vor. Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung ist getrennt für die Verkehrsträger Schiene, Straße und Straßenbahn zu prüfen, ob der erhebliche bauliche Eingriff zu einer wesentlichen Änderung der betriebsbedingten Schallimmissionen und zu Ansprüchen auf Lärmvorsorge führt. Darüber hinaus ist der Einfluss des Vorhabens auf die Gesamtlärmsituation unter Berücksichtigung der Schallimmissionen aus dem Straßen-, Straßenbahn- und Schienenverkehr im unmittelbaren Umfeld zu betrachten. Ergänzend ist eine Aussage zu treffen, wie sich das Vorhaben auf die betriebsbedingten Erschütterungen auswirkt.

Auftraggeber:

DB InfraGO AG

I.II-MI-K-K

Projekte KIB Frankfurt

Hahnstraße 49

60528 Frankfurt am Main

Ansprechpartner:

Herr Michael Möll

Tel.: +49 160 974 27451

E-Mail: michael.moell@deutschebahn.com

Auftragnehmer:

DB Systemtechnik GmbH

Akustik und Erschütterungen (TT.TVE 35)

Völckerstraße 5

80939 München

Ansprechpartner:

Herr Hans-Jörg Terno

Tel.: +49 89 1308 7581

E-Mail: hans.j.terno@deutschebahn.com

Verteiler des Berichtes:

Auftraggeber und aufstellende Fachabteilung: digital

1.2 Beschreibung des Vorhabens

Die Mörfelder Landstraße (Kreisstraße 816) ist eine Hauptverkehrsachse im Stadtgebiet von Frankfurt am Main. Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Mörfelder Landstraße in Bahn-km 36,224 der zweigleisigen und elektrifizierten Strecke 3650 Frankfurt (Main) Stadion – Frankfurt (Main) Süd umfasst im Bestand eine direkt befahrene Stahlkonstruktion ohne Schotterbett mit einer lichten Weite 16,20 m. Vorgesehen ist die Aufweitung des Bauwerks auf eine lichte Weite von 62,40 m. Das geplante Bauwerk soll als einfeldrige, stählerne Stabbogenbrücke mit durchgehender Fahrbahnplatte und Schotteroberbau hergestellt werden. Die Lage und Gradienten der Gleise bleiben durch die Aufweitung unverändert, so dass der erhebliche bauliche Eingriff in die Strecke 3650 im Sinne der 16. BImSchV [2] die lichte Weite des neuen Bauwerks zuzüglich 2 m auf jeder Seite der EÜ umfasst.

Unterhalb der EÜ können die Verkehre durch die Aufweitung entflochten werden. Zukünftig sollen die Straßenbahngleise auf einem eigenen Gleiskörper zwischen den beiden Fahrbahnen der Mörfelder Landstraße verlaufen. Hinzu kommt die Anlage von getrennten Geh- und Radwegen entlang beider Fahrstreifen. Der bauliche Eingriff in die Mörfelder Landstraße und die Trasse der Straßenbahn umfasst insgesamt eine Länge von ca. 250 m. Der Eingriff beginnt im Südwesten (stadtauswärts) in Höhe der Einmündung der Breslauer Straße in die Mörfelder Landstraße und endet im Nordosten (stadteinwärts) in Höhe des Gebäudes Mörfelder Landstraße 145.

2 Grundlagen und rechtliche Einstufung

2.1 BImSchG und 16. BImSchV

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [1]. Hiernach gilt gemäß § 41 Abs. 1: „... bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen ist ... sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind“. Das gilt nach § 41 (2) BImSchG nicht, „soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden“.

Die gemäß § 43 BImSchG [1] erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [2], legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Die Verkehrslärmschutzverordnung besagt im § 1:

Anwendungsbereich

- (1) *Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).*
- (2) *Die Änderung ist wesentlich, wenn*
 1. *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*

2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV [2] sind in Tabelle 1 für den Tages- und Nachtzeitraum dargestellt.

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV [2].

	Immissionsgrenzwert	Tag (06 - 22 Uhr)	Nacht (22 - 06 Uhr)
1.	an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 dB (A)	47 dB (A)
2.	in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB (A)	49 dB (A)
3.	in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten	64 dB (A)	54 dB (A)
4.	in Gewerbegebieten	69 dB (A)	59 dB (A)

Die Art der Anlagen oder Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Soweit keine rechtsverbindlichen Bebauungspläne bestehen, sind die Anlagen und Gebiete entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen und den Gebieten nach Zeile 1 bis 4 der Tabelle 1 zuzuordnen. Bauliche Anlagen im Außenbereich sind in gleicher Weise nach Zeile 1, 3 und 4 der Tabelle 1 zu beurteilen.

Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

2.2 Einstufung des Bauvorhabens

Durch die Aufweitung der EÜ und die Trassierungsänderungen der Mörfelder Landstraße sowie der Straßenbahn liegt im Sinne der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [2]) ein erheblicher baulicher Eingriff in den jeweiligen Verkehrsweg vor. Es ist getrennt für die Verkehrsträger Schiene, Straße und Straßenbahn zu prüfen, ob der erhebliche bauliche Eingriff zu einer wesentlichen Änderung der betriebsbedingten Schallimmissionen und zu Ansprüchen auf Lärmvorsorge führt.

3 Örtliche Gegebenheiten

3.1 Bebauungssituation

Nachfolgend wird die Bebauungssituation im näheren Umgebungsbereich des Vorhabens beschrieben. Abbildung 1 zeigt eine Übersichtskarte.

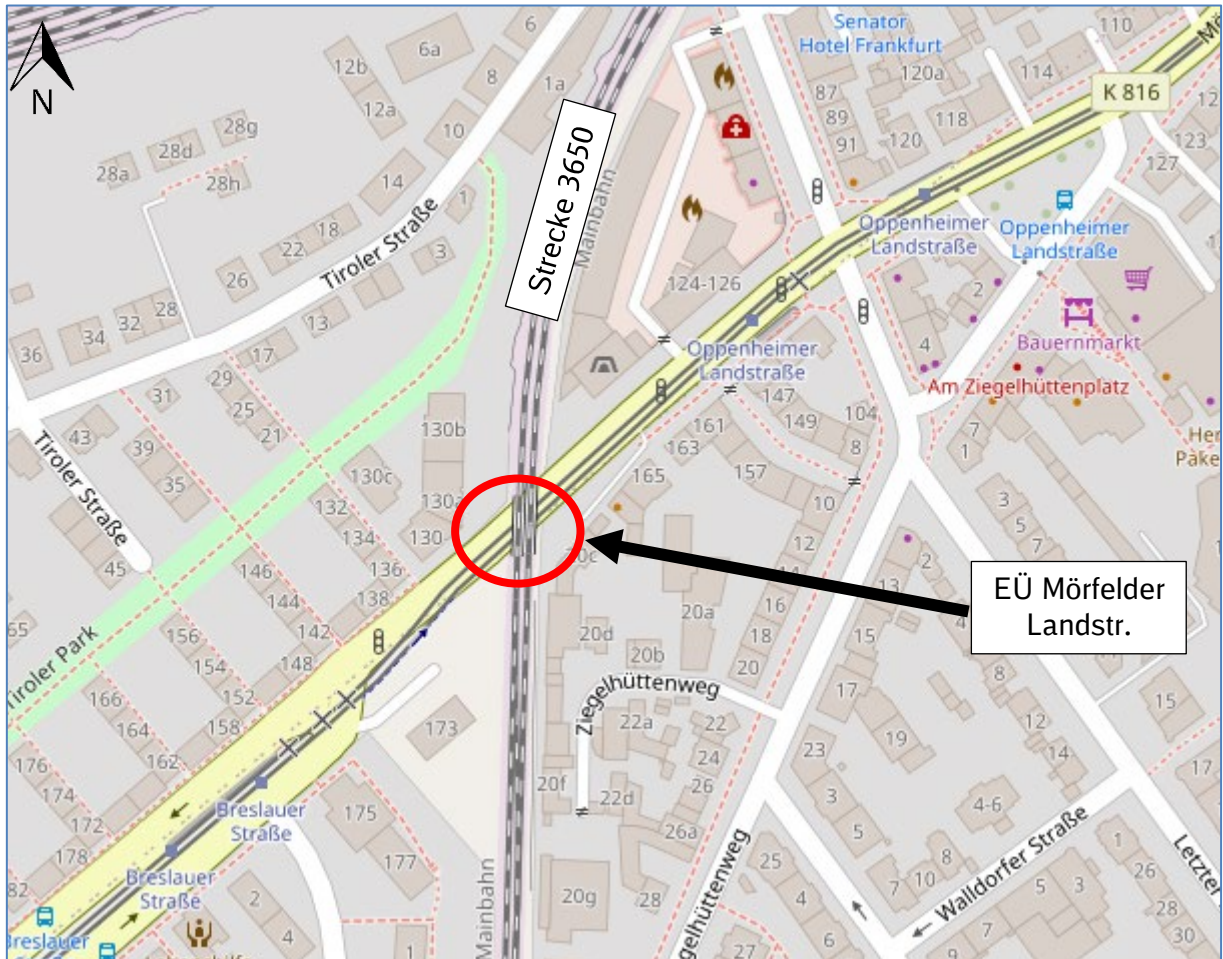


Abbildung 1: Umgebungskarte EÜ Mörfelder Landstraße mit Verlauf der Strecke 3650 [23].

Die Bebauung westlich der Bahnstrecke 3650 liegt im Geltungsbereich der Fluchtlinienpläne F1380 vom 17.09.1935 und F1598 vom 16.06.1952 [22]. Die Fluchtlinienpläne treffen keine Festlegungen zur Art der baulichen Nutzung. Aufgrund der tatsächlichen Nutzung wird die Bebauung hinsichtlich der Schutzbedürftigkeit als Allgemeines Wohngebiet eingestuft. Eine Ausnahme bildet das gewerblich genutzte Gebäude Mörfelder Landstraße 173 (Telekommunikationsanlage). In diesem Bereich wird gewerbliche Nutzung unterstellt.

Östlich der Bahnstrecke 3650 befindet sich die angrenzende Bebauung überwiegend im Geltungsbereich der Fluchtlinienpläne 1380 vom 17.09.1935, 1620 vom 11.05.1953 und F1740 vom 28.11.1955. Das Dreieck zwischen Bahnstrecke 3650, Mörfelder Landstraße und Oppenheimer Landstraße umfasst neben Wohnbebauung die „Feuerwache 4“ und wird hinsichtlich der Schutzbedürftigkeit als Mischgebiet eingestuft. Für die Bebauung zwischen Mörfelder Land-

straße und Ziegelhüttenweg erfolgt trotz einzelner gewerblicher Nutzungen insgesamt die Zugrundelegung eines Allgemeinen Wohngebiets.

3.2 Schallschutzwände an der Bahnstrecke 3650

Bahnrechts und bahnlinks der Strecke 3650 sind als Lärmsanierungsmaßnahme folgende Schallschutzwände mit einer Höhe von 2,0 m über Schienenoberkante planfestgestellt worden:

- Bahnrechts: km 35,965 bis km 36,280
- Bahnlinks: km 35,965 bis km 36,435

Umgesetzt sind die Wände von

- Bahnrechts: km 35,965 bis km 36,190
- Bahnlinks: km 35,965 bis km 36,190 und km 36,255 bis km 36,435

Die Realisierung der Wandabschnitte von km 36,190 bis km 36,280 (Länge: 90 m) bahnrechts sowie von km 36,190 bis km 36,255 (Länge: 65 m) bahnlinks wurde bis zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung über die Mörfelder Landstraße zurückgestellt. Für die weitere Untersuchung sind die planfestgestellten Schallschutzwände in ihrer Gesamtlänge mit einer Höhe von 2,0 m über Schienenoberkante als plangegeben unterstellt. Auf der bahnrechten Seite wird dabei in Abstimmung mit der technischen Planung aufgrund eines Oberleitungsmastes das Wandende auf km 36,277 festgelegt.

4 Methodik der weiteren Untersuchung

Die Prüfung auf wesentliche Änderung ist durch Vergleich der schalltechnischen Situation ohne und mit Umsetzung des Vorhabens durchzuführen. Dabei sind ausschließlich die schalltechnischen Auswirkungen der Baumaßnahme und nicht die Auswirkungen der allgemeinen Verkehrsentwicklung zu prüfen.

Es werden der Nullfall (Zustand ohne Umsetzung der Baumaßnahme) und der Planfall (Zustand mit Umsetzung der Baumaßnahme) verglichen. Die zugrunde gelegten Verkehrsdaten beziehen sich für den Schienenverkehr auf die Prognose 2030DT [16]. Für den Straßenverkehr steht eine Knotenpunktzählung zur Verfügung [17] und für die Straßenbahn wurden das Betriebsprogramm sowie weitere schalltechnische Parameter bei der Verkehrsgesellschaft Frankfurt abgefragt [18]. Für alle Verkehrsträger gilt, dass ursächlich durch die Umsetzung des Vorhabens kein zusätzlicher Verkehr generiert wird, so dass die Verkehrsdaten für den Nullfall den Verkehrsdaten für den Planfall entsprechen.

Ausgehend von den Schallemissionen erfolgt die Berechnung der Immission, d.h. der individuellen Geräuschbelastung, an den nächstgelegenen Immissionsorten mit schutzbedürftiger Nutzung im Umfeld der Baumaßnahme. Bei der Untersuchung wird dabei zwischen Immissionsorten innerhalb und außerhalb des baulich geänderten Abschnitts unterschieden.

Für Immissionsorte **innerhalb** des Bauabschnitts sind die Schallemissionen der Gesamtstrecke, d.h. innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts zu berücksichtigen. Sofern ein Gebäude teilweise innerhalb des Bauabschnitts liegt, wird das gesamte Gebäude dem Bauabschnitt zugeordnet.

Für Immissionsorte **außerhalb** des Bauabschnitts sind ausschließlich die Schallemissionen des baulich geänderten Abschnitts zu berücksichtigen. Sofern durch diese eine wesentliche Ände-

rung verursacht wird, sind für die Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen die Schallemissionen der Gesamtstrecke (innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts) maßgeblich.

Die Berechnungen erfolgen mit Hilfe der Software Cadna/A [24].

5 Schallemissionen

5.1 Verkehrsträger Schiene

Als Kennwert der Schallemission wird der längenbezogene Schallleistungspegel L_{WA} nach Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03) [2] ermittelt. Mit der in **Anlage 5** angegebenen Betriebsprognose 2030DT und einer Aufteilung auf die beiden Richtungsgleise ergeben sich die in Tabelle 2 aufgeführten Emissionskennwerte L_{WA} für ein Schwellengleis mit Schotteroberbau:

Tabelle 2: Emissionskennwerte L_{WA} nach Schall 03 für die Strecke 3650.

Strecke	V_{max}	L_{WA} in dB(A) – Prognose 2030DT	
	km/h	Tag	Nacht
Strecke 3650, Richtung A	120*)	85,7	88,0
Strecke 3650, Richtung B	120*)	85,9	87,8
Strecke 3650, Richtung A	70*)	83,4	85,9
Strecke 3650, Richtung B	70*)	83,6	85,7

*) zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit nach VzG: 120 km/h von km 35,8 bis km 36,2; 70 km/h von km 36,2 bis km 36,5

Durch die ungerade Gesamtanzahl von Zügen bei einzelnen Zugkategorien ergeben sich Abweichungen im Emissionskennwert je Richtung.

Die in Tabelle 2 angegebenen Emissionskennwerte gelten für die freie Strecke. Im Bereich von Brückenbauwerken ist eine Korrektur K_{Br} in Abhängigkeit von der Brücken- und Fahrbahnart zu berücksichtigen [2]:

Korrektur K_{Br} für EÜ Mörfelder Landstraße:

- Nullfall: Stählerne Überbau, Gleis direkt aufgelagert, $K_{Br} = 12$ dB,
- Planfall: Stählerner Überbau und Schwellengleise im Schotterbett, $K_{Br} = 6$ dB.

Gemäß Anlage 2 der 16. BImSchV [2] ist die Korrektur K_{Br} über die lichte Weite der Eisenbahnüberführung zuzüglich 2 m auf jeder Seite der EÜ anzusetzen.

5.2 Verkehrsträger Straße

Als Kennwert der Schallemission wird für die Straße der längenbezogene Schallleistungspegel L_W nach RLS-19 [6] berechnet. Die aus der zur Verfügung gestellten Knotenpunktzählung [17] abgeleiteten Eingangsparameter zur Berechnung sind in **Anlage 6** angegeben.

Für eine Geschwindigkeit von 50 km/h und die Fahrbahndecke „Nicht geriffelter Gussasphalt“ ergeben sich folgende Emissionskennwerte L_W :

Tabelle 3: Emissionskennwerte L_W nach RLS-19 für die Oppenheimer Landstraße und Mörfelder Landstraße.

Bezug: Knotenpunkt Oppenheimer Landstraße/ Mörfelder Landstraße		L_W in dB(A)	
		Tag	Nacht
Zufahrt 1	Mörfelder Landstraße aus Richtung Schweizer Straße	80,1	73,3
Abfahrt 1	Mörfelder Landstraße in Richtung Schweizer Straße	81,8	74,6
Zufahrt 2	Oppenheimer Landstraße aus Richtung Ziegelhüttenweg	77,6	68,4
Abfahrt 2	Oppenheimer Landstraße in Richtung Ziegelhüttenweg	73,9	66,3
Zufahrt 3	Mörfelder Landstraße aus Richtung Breslauer Straße	80,8	73,8
Abfahrt 3	Mörfelder Landstraße in Richtung Breslauer Straße	80,0	73,6
Zufahrt 4	Oppenheimer Landstraße aus Richtung Tiroler Straße	78,3	70,8
Abfahrt 4	Oppenheimer Landstraße in Richtung Tiroler Straße	78,5	70,1

Im Knotenpunkt Mörfelder Landstraße/Oppenheimer Landstraße ist eine Ampelanlage vorhanden, für die der Korrekturfaktor K_{KT} bei lichtzeichengeregelten Knotenpunkten angesetzt wird.

In Teilabschnitten der Oppenheimer Landstraße und Mörfelder Landstraße wird bei unmittelbar gegenüberliegender Bebauung ein Mehrfachreflexionszuschlag D_{refl} anhand der Abstände und der mittleren Höhe der reflektierenden Gebäude programmintern ermittelt und berücksichtigt.

5.3 Verkehrsträger Straßenbahn

Als Kennwert der Schallemission wird analog zum Schienenverkehr der Strecke 3650 der längenbezogene Schallleistungspegel L_{WA} nach Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03) [2] ermittelt. Die aus Angaben der Verkehrsgesellschaft Frankfurt [18] abgeleiteten Eingangsparameter zur Berechnung sind in **Anlage 7** angegeben. Daraus ergeben sich die in Tabelle 4 aufgeführten Emissionskennwerte L_{WA} . In Blickrichtung Stadtmitte fährt die Straßenbahn zwischen den Haltestellen Beuthener Straße und Breslauer Straße auf einem Schwellengleis im Schotterbett. Ab der Haltestelle Breslauer Straße ist ein straßenbündiger Bahnkörper vorhanden. Im Bereich von Haltestellen ist auch bei dauerhaften Fahrgeschwindigkeiten ≤ 30 km/h eine Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h anzusetzen.

Tabelle 4: Emissionskennwerte L_{wA} nach Schall 03 für die Straßenbahn.

Strecke	Gleiskörper und Geschwindigkeit	L_{wA} in dB(A) – Prognose 2030DT	
		Tag	Nacht
Straßenbahn, Richtung A	Schwellengleis im Schotterbett, 30 km/h	67,1	62,6
Straßenbahn, Richtung B	Schwellengleis im Schotterbett, 30 km/h	67,1	62,6
Straßenbahn, Richtung A	Schwellengleis im Schotterbett, Bereich Haltestelle Breslauer Straße, 50 km/h	69,4	64,9
Straßenbahn, Richtung B	Schwellengleis im Schotterbett, Bereich Haltestelle Breslauer Straße, 50 km/h	69,4	64,9
Straßenbahn, Richtung A	Straßenbündiger Gleiskörper, 30 km/h	72,2	67,8
Straßenbahn, Richtung B	Straßenbündiger Gleiskörper, 30 km/h	72,2	67,8

6 Schallimmissionen und Ergebnisse

Die Ermittlung der Schallimmissionen erfolgt in Form von Beurteilungspegeln, gemittelt über den Tageszeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr sowie über den Nachtzeitraum von 22:00 bis 06:00 Uhr. Das zugrunde gelegte Berechnungsverfahren ist für den Schienenverkehr und den Straßenbahnverkehr in Anlage 2 der 16. BImSchV [2] beschrieben. Für den Straßenverkehr erfolgt die Berechnung nach RLS-19 [6].

Gebäude werden in der Berechnung als abschirmende und reflektierende Hindernisse im Ausbreitungsweg berücksichtigt (Reflexionsordnung je nach Berechnungsvorschrift). Die zugrunde gelegte Immissionspunkthöhe beträgt 3,5 m für das Erdgeschoss und 2,8 m für jedes weitere Geschoss [3].

Nachfolgend sind die Ergebnisse getrennt für die Verkehrsträger Schiene, Straße und Straßenbahn angegeben.

6.1 Verkehrsträger Schiene

Die grafisch und tabellarisch in **Anlage 1** dargestellten Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Durch die Aufweitung der EÜ ist einerseits die Pegelkorrektur K_{Br} im Planfall gegenüber dem Nullfall über eine deutlich größere Länge anzusetzen. Andererseits verringert sich die Pegelkorrektur für Brückenbauwerke von $K_{Br} = 12$ dB im Nullfall auf $K_{Br} = 6$ dB im Planfall. An den Im-

missionsorten im Umfeld der EÜ kommt es daher mehrheitlich zu Pegelminderungen, an 25 von insgesamt 81 untersuchten Immissionsorten jedoch auch zu Pegelerhöhungen durch die Umsetzung des Vorhabens. An den untersuchten Immissionsorten innerhalb des Bauabschnitts ergeben sich Pegelminderungen bis zu 2,5 dB und Pegelerhöhungen bis zu 0,9 dB. An den untersuchten Immissionsorten außerhalb des Bauabschnitts ergeben sich Pegelminderungen bis zu 3,6 dB und Pegelerhöhungen bis zu 2,7 dB. Die höheren Pegeldifferenzen an den Immissionsorten außerhalb des Bauabschnitts lassen sich dadurch erklären, dass hier nur die Schallemissionen aus dem baulich geänderten Abschnitt berücksichtigt werden, während an den Immissionsorten innerhalb des Bauabschnitts auch die Schallemissionen der angrenzenden, baulich unveränderten Streckenabschnitte in die Berechnung einfließen. Dadurch ist die absolute Höhe der Beurteilungspegel an den Immissionsorten außerhalb des Bauabschnitts geringer, aber der Einfluss des Vorhabens auf die Immissionspegel größer als an den Immissionsorten innerhalb des Bauabschnitts.

Durch die Erneuerung und die damit verbundene Aufweitung der bestehenden EÜ über die Mörfelder Landstraße resultiert aus dem Verkehrsträger Schiene an einzelnen Stockwerksfassaden folgender Immissionsorte ein Anspruch auf Lärmvorsorge:

- Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts:
Mörfelder Landstraße 130b (IO 0005),
Mörfelder Landstraße 132 (IO 0007),
Mörfelder Landstraße 163 (IO 0026).
- Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts:
Ziegelhüttenweg 20d (IO 0065).

6.2 Verkehrsträger Straße

Die grafisch und tabellarisch in **Anlage 2** dargestellten Ergebnisse zeigen folgende schalltechnische Auswirkungen der geänderten Straßenführung:

In Abhängigkeit von der Lage des jeweiligen Immissionsortes ergeben sich innerhalb des Bauabschnitts Pegelminderungen bis zu 3,1 dB und Pegelerhöhungen bis zu 3,9 dB. An den Immissionsorten außerhalb des Bauabschnitts betragen die Pegelminderungen bis zu 1,2 dB und die Pegelerhöhungen bis zu 1,3 dB. Die deutlich geringeren Pegeländerungen außerhalb des baulich geänderten Abschnitts sind darauf zurückzuführen, dass die Straße am Beginn und am Ende des baulich geänderten Abschnitts (in der Nähe der außerhalb des Bauabschnitts gelegenen Immissionsorte) in die Bestandslage übergeht.

Ansprüche auf Lärmvorsorge, bezogen auf den Verkehrsträger Straße, entstehen an einzelnen Stockwerksfassaden folgender Immissionsorte:

- Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts:
Mörfelder Landstraße 124 - 126 (IO 0001),
Mörfelder Landstraße 130a (IO 0004),
Mörfelder Landstraße 130b (IO 0005),
Mörfelder Landstraße 145/147 (IO 0015),
Mörfelder Landstraße 159/161 (IO 0024),
Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2 (IO 0025),
Mörfelder Landstraße 163 (IO 0026),

Mörfelder Landstraße 165 (IO 0027),
Mörfelder Landstraße 167 (IO 0029).

- Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts:
An den nächstgelegenen Immissionsorten außerhalb des Bauabschnitts ergeben sich keine Ansprüche auf Lärmvorsorge.

6.3 Verkehrsträger Straßenbahn

Die grafisch und tabellarisch in **Anlage 3** dargestellten Ergebnisse zeigen, dass durch die Trassierungsänderungen der Straßenbahn keine Lärmvorsorgeansprüche ausgelöst werden.

7 Schallschutzmaßnahmen

Bei einem Anspruch auf Lärmvorsorge ist sicherzustellen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [2] eingehalten werden. Sofern die Kosten der hierfür notwendigen, aktiven Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen, kann hilfsweise oder ergänzend eine Überprüfung des passiven Schallschutzes erfolgen. Dies ist auch der Fall, wenn aktive Schallschutzmaßnahmen technisch nicht umsetzbar sind.

7.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Aktive Schallschutzmaßnahmen vermindern den Schall an der Quelle oder auf dem Ausbreitungsweg. Die häufigsten aktiven Schallschutzmaßnahmen sind Schallschutzwände oder Schallschutzwälle. Weitere aktive Schallschutzmaßnahmen sind Minderungsmaßnahmen direkt an der Schallquelle. Minderungsmaßnahmen an der Schallquelle sind beispielsweise das „Besonders überwachte Gleis“ (Gleispflegeverfahren zur Sicherstellung eines akustisch guten Schienenzustands) für den Verkehrsträger Schiene und offenerporiger Asphalt für den Verkehrsträger Straße.

7.2 Passive Schallschutzmaßnahmen

Durch passive Schallschutzmaßnahmen wird dem Schutzanspruch von Innenräumen entsprechend ihrer Nutzungsart Rechnung getragen.

Art und Umfang der zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen legt die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV [4]) fest.

Verbesserungen an den Umfassungsbauteilen sind notwendig, wenn das vorhandene Schalldämmmaß kleiner als das erforderliche Schalldämmmaß ist. Hierzu wird eine Überprüfung vor Ort durchgeführt. In der Regel erfolgt bei unzureichendem Schalldämmmaß der Einbau von Schallschutzfenstern. In Einzelfällen kann die Verbesserung des Schalldämmmaßes aller Außenbauteile notwendig sein (z. B. Fenster/Wand/Dach). Zu den passiven Schallschutzmaßnahmen gehört weiterhin der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die vorwiegend zum Schlafen genutzt werden bzw. mit sauerstoffverbrauchenden Energiequellen ausgestattet sind.

Die Überprüfung der Gebäude mit „Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach“ und die Umsetzung passiver Schallschutzmaßnahmen erfolgt in der Regel nach Beendigung des Planrechtsverfahrens, welches das Ergebnis der Abwägung darstellt.

8 Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Schiene

Zur Überprüfung der Wirksamkeit und Verhältnismäßigkeit von aktiven Schallschutzmaßnahmen zur Minderung der Schallimmissionen des Verkehrsträgers Schiene werden die Immissionskonflikte als zu lösende Schutzfälle ausgedrückt. Dabei steht ein zu lösender Schutzfall (SF) für eine Wohn- bzw. Nutzungseinheit, an der durch die Umsetzung des Vorhabens ein Anspruch auf Lärmvorsorge ausgelöst wird. Sofern sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum ein Anspruch auf Lärmvorsorge besteht, sind zwei Schutzfälle zu lösen.

Als aktive Schallschutzmaßnahme an der Strecke 3650 kommt eine Erhöhung und/oder Verlängerung der plangegebenen Schallschutzwände in Betracht. An dieser Stelle wird nochmals darauf hingewiesen, dass die im Rahmen der Lärmsanierung planfestgestellten Schallschutzwände bahnrechts von km 35,965 bis km 36,277 und bahnlinks von km 35,965 bis km 36,435 mit jeweils einer Höhe von 2,0 m über Schienenoberkante in der vorliegenden Untersuchung als plangegeben unterstellt sind (vgl. Kapitel 3.2). Dies bedeutet, dass die heute noch vorhandenen Schallschutzwandlücken bahnrechts von km 36,190 bis km 36,277 (Länge: 87 m) und bahnlinks von km 36,190 bis km 36,255 (Länge: 65 m) auch bei einer Unverhältnismäßigkeit weitergehender Maßnahmen mit der planfestgestellten Höhe von 2,0 m über Schienenoberkante umzusetzen sind. Da sich die noch umzusetzenden Schallschutzwandabschnitte auf der geplanten Eisenbahnüberführung über die Mörfelder Landstraße befinden, ist das neue Bauwerk gemäß den Festlegungen zu Tabelle 9 in Anlage 2 der 16. BImSchV [2] mit einer akustisch wirksamen Unterschottermatte auszurüsten. Die akustisch wirksame Unterschottermatte vermindert die Schallabstrahlung des Brückenbauwerks (sekundärer Luftschall) bei Zugüberfahrten.

Schallschutzmaßnahmen an der Quelle („Besonders überwachtes Gleis“, Schienenstegdämpfer, Schienenstegabschirmungen) sind aufgrund der örtlichen Randbedingungen (u. a. zulässige Streckengeschwindigkeit, Abstand zu Weichen und Mindesteinbaulängen) nicht umsetzbar. Schienenstegabschirmungen mit nachgewiesener akustischer Wirksamkeit sind darüber hinaus aktuell nicht verfügbar.

Die nachfolgend angegebenen Fassadennummern beziehen sich auf den Übersichtsplan und die Ergebnistabellen der **Anlage 1**.

8.1 Bereich bahnlinks / westlich der Strecke 3650

Auf der Westseite der Strecke 3650 bestehen Ansprüche auf Lärmvorsorge an einer Stockwerksfassade des Gebäudes Mörfelder Landstraße 130b (Ostfassade 1 im 3. OG) sowie an zwei Stockwerksfassaden des Gebäudes Mörfelder Landstraße 132 (Nordostfassade 2 im 2. OG und 3. OG). Es wird von maximal 14 zu lösenden Schutzfällen (SF) ausgegangen, davon 6 SF im Tageszeitraum und 8 SF im Nachtzeitraum. Die aus der Umsetzung des Vorhabens resultierenden Pegelerhöhungen liegen an den betroffenen Fassaden zwischen 0,2 dB und 0,4 dB.

Überprüft wird als aktive Schallschutzmaßnahme die Wirksamkeit von einer Erhöhung der bahnlinken Schallschutzwand bis zu einer Höhe von 10,0 m über Schienenoberkante (SO). In allen Varianten wird der Einbau einer akustisch wirksamen Unterschottermatte auf dem neuen Brückenbauwerk vorausgesetzt. Die Ergebnisse der Prüfung sind nachfolgend zusammengefasst:

- Auch mit einer Wandhöhe von 10,0 m über die gesamte Länge der planfestgestellten Schallschutzwand (km 35,965 bis km 36,435) kann der Immissionsgrenzwert von

49 dB(A) im Nachtzeitraum an den von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Stockwerksfassaden nicht eingehalten werden.

- Zur Einhaltung des Immissionsgrenzwerts von 59 dB(A) tags an den beiden Stockwerksfassaden mit Lärmvorsorgeanspruch tags (Mörfelder Landstraße 130b und 132, jeweils im 3. OG) ist eine Erhöhung der bahnlinken Schallschutzwand auf 5,0 m über SO auf einer Länge von ca. 200 m erforderlich.
- Beurteilungspegel von 60 dB(A) nachts, die allgemein als Auslösewert der grundrechtlichen Zumutbarkeit angesehen werden, lassen sich an den von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Stockwerksfassaden mit einer Wanderhöhung auf 6,0 m über eine Länge von ca. 200 m einhalten.
- Mit einer Wanderhöhung auf 3,0 m über SO im Bereich des neuen Brückenbauwerks kann der Grenzwert von 59 dB(A) tags am Immissionsort Mörfelder Landstraße 132 eingehalten werden und an allen Stockwerksfassaden mit Lärmvorsorgeanspruch westlich der Strecke 3650 ist sichergestellt, dass sich der Beurteilungspegel im Planfall gegenüber dem Nullfall nicht erhöht.

Auf Basis der durchgeführten Überprüfungen wird empfohlen, die bahnlinke Schallschutzwand im Bereich der heute vorhandenen Schallschutzwandlücke von km 36,190 bis km 36,255 (Länge: 65 m) mit einer Höhe von 3,0 m über SO zu realisieren. Bei den Berechnungen wurde eine transparente Ausführung für den obersten Meter der Schallschutzwand zugrunde gelegt. Bis zu einer Höhe von 2,0 m über SO ist die Schallschutzwand zur Vermeidung von Schallreflexionen aus dem Straßen-, Straßenbahn- und Schienenverkehr beidseitig hochabsorbierend auszuführen. Den durchgeführten Berechnungen liegt von km 36,190 bis km 36,255 ein Abstand zwischen der Achse des neuen Brückenbauwerks und der Vorderkante der Schallschutzwand von 6,77 m zugrunde. Sofern die Schallschutzwand mit einem geringeren Abstand zur Bauwerksachse realisiert werden kann, verbessert sich tendenziell die Wirksamkeit.

Die Erhöhung der Schallschutzwand von 2,0 m auf 3,0 m über eine Länge von 65 m wird aus folgendem Grund als verhältnismäßig angesehen:

Die Mehrkosten einer Wanderhöhung von 2,0 m auf 3,0 m über SO liegen auf Basis des Kostenkennwertekatalogs [11] sowie unter Einbeziehung der Ablösekosten für Unterhalt und Erneuerung nach Ablösebeiträge-Berechnungsverordnung (ABBV) [10] bei 617 EUR pro Meter. Bei einer Wanderhöhung über eine Länge von 65 m ergeben sich damit Zusatzkosten von insgesamt 40.105 EUR. Mit der Wanderhöhung können 2 Schutzfälle im Tageszeitraum durch Einhaltung des Immissionsgrenzwerts gelöst werden und für 2 Schutzfälle ist die Einhaltung eines Beurteilungspegels von 60 dB(A) nachts möglich. Sieht man auch die Einhaltung eines Beurteilungspegels von 60 dB(A) als gelösten Schutzfall im Hinblick auf die grundrechtliche Zumutbarkeit an, belaufen sich die Kosten je gelöstem Schutzfall gerundet auf 10.000 EUR und sind damit als verhältnismäßig einzustufen. An den Fassadenpunkten mit Lärmvorsorgeanspruch, an denen eine Überschreitung des Immissionsgrenzwerts verbleibt, ist ergänzend der passive Schallschutz zu überprüfen.

8.2 Bereich bahnrechts / östlich der Strecke 3650

Auf der Ostseite der Strecke 3650 besteht im Nachtzeitraum ein Anspruch auf Lärmvorsorge an zwei Stockwerksfassaden des Gebäudes Mörfelder Landstraße 163 (Südwestfassade 3 im 3. OG und 4. OG) sowie außerhalb des Bauabschnitts an einer Stockwerksfassade des Gebäu-

des Ziegelhüttenweg 20d (Westfassade 2 im 1. OG). Im Tageszeitraum ergeben sich keine Ansprüche auf Lärmvorsorge.

Insgesamt wird auf Basis der durchgeführten Ortsbegehung [25] von 3 zu lösenden Schutzfällen im Nachtzeitraum ausgegangen. Die aus der Umsetzung des Vorhabens resultierenden Pegelerhöhungen liegen an den von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Fassaden zwischen 0,4 dB und 0,5 dB.

Überprüft wird als aktive Schallschutzmaßnahme die Wirksamkeit von einer Erhöhung der bahnrechten Schallschutzwand bis zu einer Höhe von 10,0 m über Schienenoberkante (SO). Vorausgesetzt wird dabei der Einbau einer akustisch wirksamen Unterschottermatte auf dem neuen Brückenbauwerk. Die Ergebnisse der Prüfung lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Auch mit einer Wanderhöhung auf 10,0 m über SO (von km 36,105 bis zum Wandende in km 36,277) können die Immissionsgrenzwerte im Nachtzeitraum nicht eingehalten werden.
- Mit einer Wanderhöhung von 2,0 m auf 3,0 m über SO im Bereich des neuen Brückenbauwerks kann an der Südwestfassade 3 des Gebäudes Mörfelder Landstraße 163 in allen Stockwerken ein Beurteilungspegel von 60 dB(A) nachts eingehalten werden. An der Westfassade 2 des Gebäudes Ziegelhüttenweg 20d ist dies nur mit einer Erhöhung der Bestandswand (= Abriss + Neubau) südlich des neuen Brückenbauwerks möglich.

Auf Basis der durchgeführten Überprüfungen wird empfohlen, die bahnrechts aus der Lärmsanierung planfestgestellte Schallschutzwand im Bereich des neuen Brückenbauwerks von km 36,190 bis km 36,255 (Länge: 65 m) mit einer Höhe von 3,0 m über SO und außerhalb des neuen Brückenbauwerks von km 36,255 bis km 36,277 (Länge: 22 m) mit einer Höhe von 2,0 m über SO auszuführen. Im Bereich des 3,0 m hohen Wandabschnitts wurde den Berechnungen eine transparente Ausführung für den obersten Meter der Schallschutzwand zugrunde gelegt. Bis zu einer Höhe von 2,0 m über Schienenoberkante ist die Schallschutzwand zur Vermeidung von Schallreflexionen aus dem Straßen-, Straßenbahn- und Schienenverkehr über die gesamte Länge von 87 m beidseitig hochabsorbierend auszuführen. Den durchgeführten Berechnungen liegt zwischen km 36,190 und km 36,255 ein Abstand zwischen der Achse des neuen Brückenbauwerks und der Vorderkante der Schallschutzwand von 6,77 m sowie ab km 36,255 bis zum Wandende in km 36,277 ein Abstand der Schallschutzwand zur nächstgelegenen Gleisachse von 3,8 m zugrunde. Sofern die Schallschutzwand mit einem geringeren Abstand zur Bauwerksachse bzw. zur nächstgelegenen Gleisachse realisiert werden kann, verbessert sich tendenziell die Wirksamkeit.

Zur Verhältnismäßigkeit der Schallschutzwanderhöhung von 2,0 m auf 3,0 m über SO im Bereich des neuen Brückenbauwerks lässt sich folgende Aussage treffen:

Die Mehrkosten einer Wanderhöhung von 2,0 m auf 3,0 m über SO liegen auf Basis des Kostenkennwertekatalogs [11] sowie unter Einbeziehung der Ablösekosten für Unterhalt und Erneuerung nach Ablösebeiträge-Berechnungsverordnung (ABBV) [10] bei 617 EUR pro Meter. Bei einer Wanderhöhung über eine Länge von 65 m ergeben sich damit Zusatzkosten von insgesamt 40.105 EUR. Mit der Wanderhöhung ist für einen Schutzfall die Einhaltung eines Beurteilungspegels von 60 dB(A) nachts möglich (Mörfelder Landstraße 163, Südwestfassade 3 im 4. OG). Sieht man auch die Einhaltung eines Beurteilungspegels von 60 dB(A) als gelösten Schutzfall im Hinblick auf die grundrechtliche Zumutbarkeit an, belaufen sich die Kosten je gelöstem Schutzfall auf 40.105 EUR. Diese Kosten werden noch als verhältnismäßig angesehen.

Da an allen 3 Fassadenpunkten mit Lärmvorsorgeanspruch weiterhin eine Überschreitung des Immissionsgrenzwerts vorliegt, ist für die entsprechenden Stockwerksfassaden ergänzend der passive Schallschutz zu überprüfen.

8.3 Zusammenfassung Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Schiene

Nachfolgend sind die zur Umsetzung empfohlenen Schallschutzmaßnahmen für den Verkehrsträger Schiene zusammengefasst:

- Ausrüstung der neuen Eisenbahnüberführung über die Mörfelder Landstraße mit einer akustisch wirksamen Unterschottermatte.
- Realisierung der Schallschutzwand bahnlinks von km 36,190 bis km 36,255 (Lückenschluss Lärmsanierung) mit einer Höhe von 3,0 m über SO. Der oberste Meter kann transparent ausgeführt werden. Die unteren zwei Meter sind beidseitig hochabsorbierend auszuführen. Abstand der Schallschutzwand zur Bauwerksachse der neuen EÜ: $\leq 6,77$ m.
- Realisierung der Schallschutzwand bahnrechts von km 36,190 bis km 36,277 (Lückenschluss Lärmsanierung) mit einer Höhe von 3,0 m über SO von km 36,190 bis km 36,255 und einer Höhe von 2,0 m über SO von km 36,255 bis km 36,277. Im Bereich des 3,0 m hohen Wandabschnitts kann der oberste Meter transparent ausgeführt werden. Die unteren zwei Meter sind über die gesamte Länge (km 36,190 bis km 36,277) beidseitig hochabsorbierend auszuführen. Abstand der Schallschutzwand von km 36,190 bis km 36,255: $\leq 6,77$ m zur Bauwerksachse der neuen EÜ. Abstand der Schallschutzwand außerhalb der EÜ von km 36,255 bis km 36,277: $\leq 3,8$ m zur nächstgelegenen Gleisachse.
- Überprüfung des passiven Schallschutzes an einzelnen Stockwerksfassaden folgender Gebäude (vgl. Kapitel 6.1 sowie **Anlage 1**):
Mörfelder Landstraße 130b (IO 0005),
Mörfelder Landstraße 132 (IO 0007),
Mörfelder Landstraße 163 (IO 0026),
Ziegelhüttenweg 20d (IO 0065).

9 Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Straße

Für den Verkehrsträger Straße sind aktive Schallschutzmaßnahmen weder an der Quelle noch auf dem Ausbreitungsweg umsetzbar. Schallschutzwände sind im Straßenraum mit unmittelbar angrenzender Bebauung technisch nicht möglich. Offenporiger Asphalt wirkt erst bei Geschwindigkeiten > 60 km/h. Da im Planfall unterhalb der EÜ ein Höhenversatz zwischen Straßenbahn und Straße sowie Straße und Geh-/Radweg vorliegt, wurde ergänzend geprüft, ob die durch den Höhenversatz entstehenden Trogwände absorbierend verkleidet werden können. Aufgrund des zusätzlichen Platzbedarfs ist diese Maßnahme nach Aussage der technischen Planung nicht umsetzbar.

Da aktive Schallschutzmaßnahmen nicht umsetzbar sind, verbleibt an den von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Immissionsorten ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach. Dies betrifft einzelne Stockwerksfassaden folgender Gebäude (vgl. Kapitel 6.2 sowie **Anlage 2**):

Mörfelder Landstraße 124 – 126 (IO 0001),
Mörfelder Landstraße 130b (IO 0005),
Mörfelder Landstraße 145/147 (IO 0015),
Mörfelder Landstraße 159/161 (IO 0024),
Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2 (IO 0025),
Mörfelder Landstraße 163 (IO 0026),
Mörfelder Landstraße 165 (IO 0027),
Mörfelder Landstraße 167 (IO 0029).

10 Schallschutzkonzept – Verkehrsträger Straßenbahn

Da aus den Trassierungsänderungen der Straßenbahn keine Lärmvorsorgeansprüche resultieren, sind keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich (vgl. Abschnitt 6.3).

11 Einfluss des Vorhabens auf die Gesamtlärmsituation (Schiene, Straße, Straßenbahn)

In **Anlage 4** sind die Gesamt-Schallimmissionen, resultierend aus den Verkehrsträgern Schiene, Straße und Straßenbahn für den Nullfall und den Planfall informativ gegenübergestellt. Flug- und Gewerbelärm sind durch das Vorhaben unbeeinflusst und fließen nicht in die Berechnung ein. Im Nullfall (ohne Umsetzung des Vorhabens) sind die Lückenschlüsse der planfestgestellten Schallschutzwände unterstellt. Der Planfall (mit Umsetzung des Vorhabens) berücksichtigt als zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen die Wanderhöhung auf 3,0 m im Brückenbereich (oberster Meter transparent) sowie den Einbau einer akustisch wirksamen Unterschottermatte auf dem neuen Brückenbauwerk. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- **Tageszeitraum:**
Durch die Umsetzung des Vorhabens ergeben sich je nach Lage des untersuchten Gebäudes und der berechneten Fassadenpunkte sowohl Pegelerhöhungen als auch Pegelminderungen. Dabei kann es abhängig von der Fassadenseite an einem Gebäude sowohl zu Pegelerhöhungen als auch zu Pegelminderungen kommen. Pegelerhöhungen treten an 32 und Pegelminderungen an 80 von insgesamt 81 untersuchten Gebäuden auf. Die Pegelerhöhungen liegen mit Ausnahme des Gebäudes Mörfelder Landstraße 173 (IO 0030) zwischen 0,1 dB und 1,3 dB. An dem gewerblich genutzten Gebäude Mörfelder Landstraße 173 (Telekommunikationsanlage) betragen die Pegelerhöhungen im Tageszeitraum bis zu 1,7 dB. Bei den Pegelminderungen treten neben geringen Veränderungen punktuell relevante Verbesserungen der Gesamtlärmsituation auf. Im obersten Geschoss des Gebäudes Mörfelder Landstraße 130 werden beispielsweise Pegelminderungen bis zu 2,2 dB erreicht und im obersten Geschoss des Gebäudes Mörfelder Landstraße 130a ergeben sich Pegelminderungen bis zu 5,8 dB.
- **Nachtzeitraum:**
Während des Nachtzeitraums kommt es an einzelnen Fassadenpunkten von 11 Gebäuden zu Pegelerhöhungen. Dies betrifft die Gebäude Mörfelder Landstraße 132, 148, 155, 173, 175-Gebäudeteil 1, Tiroler Straße 7 und 9 sowie Ziegelhüttenweg 22, 24, 26 und 26a. Am Immissionsort Mörfelder Landstraße 173 (IO 0030) ist aufgrund der gewerblichen Nutzung im Nachtzeitraum nicht von einer schutzbedürftigen Nutzung auszugehen. Die Erhöhung des Gesamtlärmpegels liegt am Gebäude Mörfelder Landstraße 173 zwischen 0,1 dB und 0,7 dB sowie an den anderen Gebäuden mit Pegelerhöhung zwischen 0,1 dB und 0,4 dB.

An allen weiteren Immissionsorten (insgesamt 70 von 81 untersuchten Gebäuden) bleibt die Gesamtlärmsituation im Nachtzeitraum an allen Fassadenpunkten unverändert oder vermindert sich geringfügig.

Insgesamt ist anhand der Berechnungsergebnisse davon auszugehen, dass die Umsetzung des Vorhabens die Gesamtlärmsituation nicht maßgeblich verändert.

Hinsichtlich der verbleibenden Ansprüche auf passiven Schallschutz dem Grunde nach, die sich den baulichen Änderungen der Verkehrsträger Schiene und Straße ergeben (vgl. Abschnitte 8 und 9), wird empfohlen, zur Überprüfung des passiven Schallschutzes die höheren Gesamtlärmpegel heranzuziehen. In **Anlage 4** ist daher neben den Gesamtlärmpegeln im Null- und Planfall auch angegeben, an welchen Stockwerksfassaden ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus dem Verkehrsträger Schiene oder Straße verbleibt.

12 Einfluss des Vorhabens auf die betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen

12.1 Regelwerk

Erschütterungen gehören zu den im BImSchG [1] erwähnten Immissionen, die *„nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen“*.

Allerdings gibt es – anders als für den Primärschall – derzeit keine verbindlichen gesetzlichen oder untergesetzlichen Regelungen, die Immissionsgrenzwerte oder Beurteilungsverfahren für Immissionen infolge Erschütterungen an spurgeführten Verkehrswegen festlegen. Bei der Ermittlung und Beurteilung muss deshalb auf allgemeine immissionsschutzrechtliche Grundsätze, die aktuelle Rechtsprechung sowie antizipierte Sachverständigenäußerungen, wie sie z. B. in allgemein anerkannten Regelwerken (z.B. DIN oder VDI-Richtlinien) oder Fachveröffentlichungen mitgeteilt sind, zurückgegriffen werden.

Es besteht somit zwar im Grundsatz eine rechtliche Verpflichtung, im Rahmen der Planung von Schienenverkehrswegen allgemein zu untersuchen und zu beurteilen, inwieweit von betriebsbedingten Erschütterungen belästigende Erschütterungseinwirkungen auf die betroffenen Anlieger ausgehen, ohne dass hierfür allerdings konkrete Prognoseverfahren oder Immissionsgrenzwerte verbindlich und gesetzlich geregelt sind.

Grundsätzlich stellt die Normenreihe der DIN 4150 „Erschütterungen im Bauwesen“ eine zu dieser Thematik einschlägige Fachnorm dar. Die Norm beschreibt in Teil 2 [13] ein Verfahren zur Beurteilung der Lästigkeit von Erschütterungen beim Aufenthalt von Menschen in Gebäuden. Dabei sind die Anhaltswerte nach Tabelle 1 der Norm in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung sowie des Tages- und Nachtzeitraums zusammengestellt, bei deren Einhaltung davon auszugehen ist, dass keine erhebliche Belästigung von Menschen in Gebäuden auftritt. Betriebsbedingte Erschütterungen des schienen- und straßengebundenen Verkehrs erreichen üblicherweise nicht die Anhaltswerte der DIN 4150-3 für Erschütterungseinwirkungen auf bauliche Anlagen [14], so dass nachteilige Einwirkungen auf Gebäude ausgeschlossen werden können.

Die wesentlichen Inhalte der Normenreihe bzgl. der Einwirkungen aus Schienenverkehr sowie die vorgenannten gesetzlichen Grundlagen sind auch in der DB Richtlinie 820.2050 zusammengestellt, vgl. [15]. Dort werden auch weiterführende Regelungen dargestellt, z. B. wenn es zu einem Ausbau von Bestandsstrecken kommt. In diesem Fall kann ein Anspruch auf Vorsorge oder Ausgleichsmaßnahmen dem Grunde nach erst anerkannt werden, insoweit sich zukünftig

deutliche Einwirkungen ergeben (Überschreitung der Anhaltswerte nach Tabelle 1 der DIN 4150-2) und davon ausgegangen werden muss, dass durch die durchgeführte Baumaßnahme die Immissionsbelastung wesentlich, also um mindestens 25 Prozent, gegenüber dem ursprünglichen Zustand erhöht wird.

12.2 Situationsbeschreibung

Mit der Aufweitung der EÜ über die Mörfelder Landstraße kommt es zu Veränderungen der Verkehrswege unterhalb der Eisenbahnüberführung: Für die Straßenbahn wird ein eigener Gleiskörper erstellt, der zwischen den beiden Fahrbahnen der Mörfelder Landstraße verläuft. Nach außen hin sind Fuß- und Radwege geplant. Aufgrund der geringen Erschütterungsemissionen, die infolge des Straßenverkehrs wie auch des langsam fahrenden Straßenbahnverkehrs entstehen (vgl. [13] und begleitendes Regelwerk) sind durch die geänderte Verkehrsführung unterhalb der EÜ keine relevanten Änderungen des Erschütterungsniveaus zu erwarten. Anders als beim Luftschall sind daher nur die Einwirkungen durch den Schienenverkehr maßgeblich.

Am Schienenweg der Strecke 3650 werden im Zuge des Vorhabens keine Änderungen vorgenommen, d.h. es kommt im Bauabschnitt weder zu Lage- oder Gradientenänderungen der beiden Streckengleise, noch sind im Bereich des Bauwerks Weichenverbindungen geplant, die eine Veränderung bzgl. des Erschütterungsniveaus bewirken können. Da sich auch das Betriebsprogramm des Schienenverkehrs durch das Vorhaben nicht verändert (Betriebsprogramm Nullfall = Betriebsprogramm Planfall), können Änderungen an der Immissionssituation nur durch die unterschiedliche Bauweise der EÜ entstehen. Dieser Punkt wird im Folgenden betrachtet.

Bei dem bestehenden Brückenbauwerk handelt es um direkt befahrene Hilfsbrücken als sogenannten „*Dauerbehelf*“: Der ursprüngliche Überbau aus dem Jahr 1925 wurde im Jahr 2001 ersetzt, derzeit sind die Schienen unmittelbar auf den Querträgern befestigt. Die Brückenwiderlager sind gemäß Erläuterungsbericht [19] als *„flach gegründete Schwergewichtsmauern mit in der Gründungshöhe abgestuften Flügeln ausgebaut“*.

Die neue EÜ ist als einfeldrige Stahlkonstruktion vorgesehen, *„die als Stabbogen mit Versteifungsträgern und Hängern sowie unten liegender geschlossener Fahrbahn mit durchgehendem Schotterbett ausgeführt wird“*. In Ihrer Längsrichtung werden die Bögen mit Hängern versteift, die Queraussteifung erfolgt mittels der biegesteif angeschlossenen Verbindungsträger [19]. Der Überbau wird aus schalltechnischen Gründen mit akustisch wirksamen Unterschottermatten versehen. Die Gründung der neuen Widerlager erfolgt entweder über Großbohrpfähle mit einem Durchmesser von über einem Meter oder - wie bisher - als Flachgründung. Für die letztere Variante wird noch geprüft, inwiefern die zu erwartenden Setzungen verträglich sind.

In der Umgebung der EÜ befinden sich Gebäude mit Wohnnutzung in einer Entfernung von ca. 10 bis 25 Metern zur nächstgelegenen Gleismitte, dabei sind insbesondere die Gebäude Mörfelder Landstraße 128 östlich der EÜ (Mischgebiet) sowie der Gebäudekomplex Mörfelder Landstraße 130/130a/130b (Allgemeines Wohngebiet) westlich des Bauwerks zu nennen. Die genannten Gebäude weisen eine vergleichsweise geringe Entfernung zum Bahndamm auf. Das Gebäude Mörfelder Landstraße 128 grenzt unmittelbar an den Bahndamm. Das Gebäude Mörfelder Landstraße 130b befindet sich in einem Abstand < 20 m zum nördlichen Widerlager der neuen EÜ.

12.3 Fachliche Einschätzung

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten sowie der Anzahl und Art der verkehrenden Züge kann für den Nullfall (ohne Umsetzung des Vorhabens) nicht ausgeschlossen werden, dass die Anhaltswerte der DIN 4150-2 für Wohn- bzw. Mischgebiete überschritten werden. Dies ist zunächst unkritisch, da es sich um eine Vorbelastung aus bestehendem Schienenverkehr handelt: Ansprüche auf Vorsorge oder Ausgleichsmaßnahmen dem Grunde nach können erst anerkannt werden, insoweit sich zukünftig deutlich höhere Einwirkungen ergeben, so dass die Immissionsbelastung wesentlich, also um mindestens 25 %, gegenüber dem bestehenden Zustand erhöht wird. Die Zunahme der betriebsbedingten Erschütterungen um mindestens 25 % stellt somit das maßgebende Kriterium dar. Falls sich eine geringere Zunahme oder sogar eine Verringerung des Erschütterungsniveaus ergibt, sind keine weiteren Betrachtungen notwendig.

Da die Lage und Gradienten der Gleise sowie das Betriebsprogramm durch das Vorhaben nicht beeinflusst werden, sind Veränderungen der Immissionssituation nur durch das geänderte Bauwerk möglich. In Anbetracht der o. g. Unterschiede zwischen der derzeitigen und zukünftigen baulichen Situation ergibt sich folgende Einschätzung zum Erschütterungsschutz:

- Die bestehenden, direkt befahrenen Behelfsbrücken sind konstruktionsbedingt anfällig für betriebsbedingte Schwingungen: Die Brücken werden unmittelbar durch die Überfahrten von Fahrzeugen zu Erschütterungen angeregt. Im Vergleich dazu soll der Neubau mit Unterschottermatten zur elastischen Lagerung der Gleise ausgestattet werden. Weiterhin trägt der geplante Schotteroberbau zu einer größeren Masse und damit zu einer geringeren Schwingungsanfälligkeit bei.
- Auch wenn die neue Brücke wiederum flach gegründet wird, ergeben sich infolge der größeren Spannweite größere Abmessungen und damit größere Massen bei den Widerlagern: Die anzuregende Masse wird größer, die Schwingungsanfälligkeit nimmt ab.

Aufgrund der o.g. Punkte kann eine relevante Zunahme des Erschütterungsniveaus durch die Aufweitung der EÜ verneint werden. Diese Erwartung deckt sich auch mit den Ausführungen der DB Richtlinie 820.2050 [15]: Beim Neubau, Rückbau oder der Erneuerung einer Eisenbahnüberführung kann üblicherweise *„auf eine ausführliche Erschütterungsprognose verzichtet werden“*.

13 Zusammenfassung

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Mörfelder Landstraße soll im Rahmen eines neuen Verkehrskonzeptes der Stadt Frankfurt am Main aufgeweitet werden. Das städtische Ausbaukonzept führt zu einer wesentlichen Verbreiterung des bestehenden Verkehrsweges, mit der Folge, dass die bestehende Eisenbahnüberführung über die Mörfelder Landstraße in Bahn-km 36,224 der Strecke 3650 Frankfurt (Main) Stadion – Frankfurt (Main) Süd in ihrer lichten Weite von 16,20 m im Bestand auf 62,40 m aufgeweitet werden muss.

Durch die Aufweitung der EÜ und die Trassierungsänderungen der Mörfelder Landstraße sowie der zwischen den Fahrspuren bzw. im Straßenraum verlaufenden Straßenbahn liegt im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [2] ein erheblicher baulicher Eingriff in den jeweiligen Verkehrsträger vor. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wird getrennt für die Verkehrsträger Schiene, Straße und Straßenbahn geprüft, ob der erhebliche bauliche Eingriff zu einer wesentlichen Änderung der betriebsbedingten Schallimmissionen und zu Ansprüchen auf Lärmvorsorge führt. Darüber hinaus wird informativ der Einfluss des Vorhabens auf die Gesamt-

lärmsituation unter Berücksichtigung der Schallimmissionen aus dem Straßen-, Straßenbahn und Schienenverkehr betrachtet sowie eine Aussage zum Einfluss des Vorhabens auf die betriebsbedingten Erschütterungen getroffen.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass sich Ansprüche auf Lärmvorsorge aus den baulichen Änderungen des Verkehrsträgers Schiene und den baulichen Änderungen des Verkehrsträgers Straße ergeben. Durch die Trassierungsänderungen der Straßenbahn werden keine Lärmvorsorgeansprüche ausgelöst.

Folgende aktive Schallschutzmaßnahmen werden auf Basis der Untersuchungsergebnisse zur Umsetzung empfohlen:

- Ausrüstung der geplanten Eisenbahnüberführung über die Mörfelder Landstraße mit einer akustisch wirksamen Unterschottermatte.
- Realisierung der Schallschutzwand bahnlinks von km 36,190 bis km 36,255 (Lückenschluss Lärmsanierung) mit einer Höhe von 3,0 m über SO. Der oberste Meter kann transparent ausgeführt werden. Die unteren zwei Meter sind beidseitig hochabsorbierend auszuführen. Abstand der Schallschutzwand zur Bauwerksachse der neuen EÜ: $\leq 6,77$ m.
- Realisierung der Schallschutzwand bahnrechts von km 36,190 bis km 36,277 (Lückenschluss Lärmsanierung) mit einer Höhe von 3,0 m über SO von km 36,190 bis km 36,255 und mit einer Höhe von 2,0 m über SO von km 36,255 bis km 36,277. Im Bereich des 3,0 m hohen Wandabschnitts kann der oberste Meter transparent ausgeführt werden. Die unteren zwei Meter sind über die gesamte Länge (km 36,190 bis km 36,277) beidseitig hochabsorbierend auszuführen. Abstand der Schallschutzwand von km 36,190 bis km 36,255: $\leq 6,77$ m zur Bauwerksachse der neuen EÜ. Abstand der Schallschutzwand außerhalb der EÜ von km 36,255 bis km 36,277: $\leq 3,8$ m zur nächstgelegenen Gleisachse.

An den nachfolgend aufgeführten Immissionsorten verbleibt an einzelnen Stockwerksfassaden ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach. Zur Überprüfung, ob Verbesserungen der Umfassungsbauteile notwendig sind, wird empfohlen, die höheren Gesamtlärmpegel der **Anlage 4** heranzuziehen

Mörfelder Landstraße 124 - 126 (IO 0001),
Mörfelder Landstraße 130b (IO 0005),
Mörfelder Landstraße 132 (IO 0007)
Mörfelder Landstraße 145/147 (IO 0015),
Mörfelder Landstraße 159/161 (IO 0024),
Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2 (IO 0025),
Mörfelder Landstraße 163 (IO 0026),
Mörfelder Landstraße 165 (IO 0027),
Mörfelder Landstraße 167 (IO 0029),
Ziegelhüttenweg 20d (IO 0065).

Der Einfluss des Vorhabens auf die Gesamtlärmsituation ist auf Grundlage der durchgeführten Berechnungen insgesamt als gering einzustufen.

Hinsichtlich der betriebsbedingten Erschütterungen bestehen keine Anhaltspunkte, dass diese sich durch die Umsetzung des Vorhabens maßgeblich ändern.

14 Unterschriften

freigegeben:

erstellt:

Dr. Jörg Rothhämel, L TT.TVE 35

Hans-Jörg Terno, TT.TVE 35

geprüft:

Daniel Braun, TT.TVE 351

Anlagen

Anlage 1: Ergebnisse Schiene

Anlage 2: Ergebnisse Straße

Anlage 3: Ergebnisse Straßenbahn

Anlage 4: Ergebnisse Gesamtlärm

Anlage 5: Betriebsprognose 2030DT für Strecke 3650

Anlage 6: Knotenpunktzählung Oppenheimer Landstraße/ Mörfelder Landstraße

Anlage 7: Eingangsdaten Straßenbahn

Anlage 1 Ergebnisse Verkehrsträger Schiene

Anlage 1.1: Übersichtsplan

Anlage 1.2: Einzelpunktergebnisse für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts

Anlage 1.3: Einzelpunktergebnisse für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts

Die Farbdarstellung der Gebäude in Anlage 1.1 zeigt den grundlegenden Anspruch auf Lärmvorsorge durch die Füllfarbe der Gebäude.

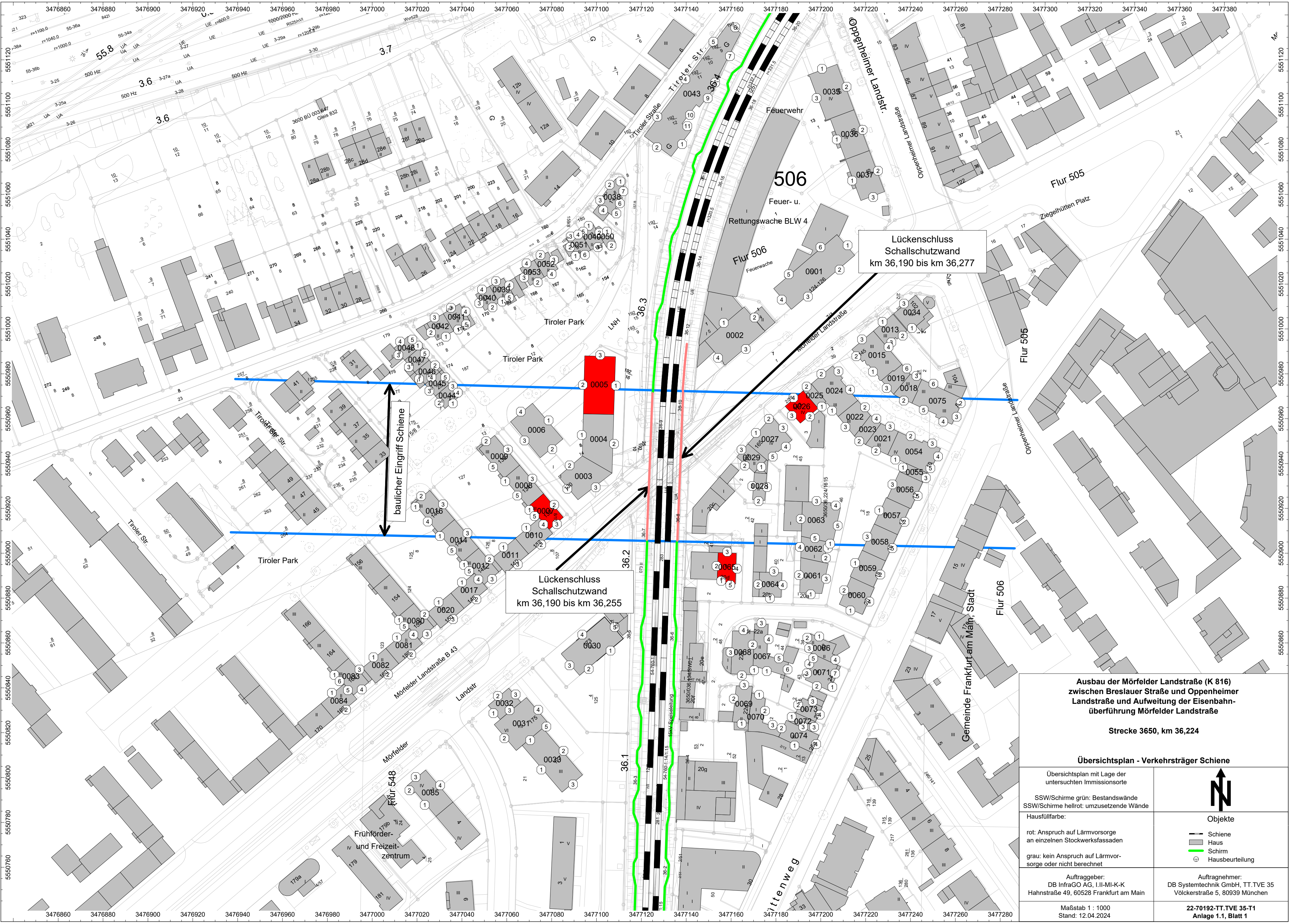
Füllfarbe der Gebäude:

rot: berechnet und Anspruch auf Lärmvorsorge an einzelnen Stockwerksfassaden,
grau: kein Anspruch auf Lärmvorsorge oder nicht berechnet.

Die Nummerierung der Immissionsorte umfasst eine vierstellige, fortlaufende Nummer und entspricht der Nummerierung in den tabellarischen Ergebnissen der Anlagen 1.2 und 1.3. In der Legende des Übersichtsplans werden Schallschutzwände als „Schirm“ bezeichnet.

Immissionsorte, an denen keine schutzbedürftige Nutzung festgestellt werden konnte, sind in den Einzelpunktergebnissen mit „ksN“ für „keine schutzbedürftige Nutzung“ gekennzeichnet. Die Kennzeichnung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Zur Prüfung von Lärmvorsorgeansprüchen sind für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts die Schallemissionen der Gesamtstrecke (innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts) und für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts ausschließlich die Schallemissionen des baulich geänderten Abschnitts zu berücksichtigen.



Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße und Aufweitung der Eisenbahnüberführung Mörfelder Landstraße

Strecke 3650, km 36,224

Übersichtsplan - Verkehrsträger Schiene

Übersichtsplan mit Lage der untersuchten Immissionsorte

SSW/Schirme grün: Bestandswände
SSW/Schirme hellrot: umzusetzende Wände

Hausfüllfarbe:

rot: Anspruch auf Lärmvorsorge an einzelnen Stockwerksfassaden

grau: kein Anspruch auf Lärmvorsorge oder nicht berechnet

Auftraggeber:
DB InfraGO AG, I.II-MI-K-K
Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt am Main

Maßstab 1 : 1000
Stand: 12.04.2024

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, TT.TVE 35
Völknerstraße 5, 80939 München

22-70192-TT.TVE 35-T1
Anlage 1.1, Blatt 1

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	EG	WA	59	49	54,0	56,4	52,5	54,9	-1,5	-1,5	nein	nein	51,5	53,9	-1,0	-1,0	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	1.OG	WA	59	49	54,9	57,3	53,4	55,8	-1,5	-1,5	nein	nein	52,3	54,7	-1,1	-1,1	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	2.OG	WA	59	49	56,1	58,6	54,8	57,2	-1,3	-1,4	nein	nein	53,4	55,8	-1,4	-1,4	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	3.OG	WA	59	49	58,7	61,1	57,6	60,0	-1,1	-1,1	nein	nein	56,7	59,1	-0,9	-0,9	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	EG	WA	59	49	51,3	53,7	50,8	53,1	-0,5	-0,6	nein	nein	50,4	52,8	-0,4	-0,3	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	1.OG	WA	59	49	51,9	54,3	51,6	53,9	-0,3	-0,4	nein	nein	51,2	53,5	-0,4	-0,4	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	2.OG	WA	59	49	52,6	55,0	52,5	54,8	-0,1	-0,2	nein	nein	52,1	54,4	-0,4	-0,4	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	3.OG	WA	59	49	55,8	58,2	55,6	57,9	-0,2	-0,3	nein	nein	55,1	57,5	-0,5	-0,4	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	EG	WA	59	49	59,0	61,5	57,5	60,0	-1,5	-1,5	nein	nein	55,1	57,5	-2,4	-2,5	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	1.OG	WA	59	49	61,1	63,6	59,5	62,0	-1,6	-1,6	nein	nein	57,1	59,6	-2,4	-2,4	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	2.OG	WA	59	49	64,3	66,8	62,7	65,1	-1,6	-1,7	nein	nein	60,0	62,4	-2,7	-2,7	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	3.OG	WA	59	49	67,6	70,1	66,3	68,7	-1,3	-1,4	nein	nein	62,5	64,8	-3,8	-3,9	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	EG	WA	59	49	51,5	53,9	50,5	52,9	-1,0	-1,0	nein	nein	50,3	52,6	-0,2	-0,3	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	1.OG	WA	59	49	52,2	54,6	51,4	53,7	-0,8	-0,9	nein	nein	51,2	53,6	-0,2	-0,1	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	2.OG	WA	59	49	53,0	55,4	52,3	54,7	-0,7	-0,7	nein	nein	52,2	54,5	-0,1	-0,2	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	3.OG	WA	59	49	54,7	57,1	53,9	56,2	-0,8	-0,9	nein	nein	53,6	56,0	-0,3	-0,2	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	EG	WA	59	49	60,2	62,7	58,6	61,1	-1,6	-1,6	nein	nein	56,3	58,7	-2,3	-2,4	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	1.OG	WA	59	49	63,1	65,6	61,4	63,9	-1,7	-1,7	nein	nein	58,9	61,4	-2,5	-2,5	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	2.OG	WA	59	49	67,8	70,2	65,8	68,2	-2,0	-2,0	nein	nein	62,4	64,8	-3,4	-3,4	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	3.OG	WA	59	49	73,3	75,8	70,9	73,3	-2,4	-2,5	nein	nein	65,7	68,0	-5,2	-5,3	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	EG	WA	59	49	58,1	60,7	58,0	60,6	-0,1	-0,1	nein	nein	56,7	59,2	-1,3	-1,4	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	1.OG	WA	59	49	61,2	63,7	61,1	63,6	-0,1	-0,1	nein	nein	59,8	62,3	-1,3	-1,3	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	2.OG	WA	59	49	65,5	67,9	65,4	67,9	-0,1	0,0	nein	nein	63,9	66,3	-1,5	-1,6	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	3.OG	WA	59	49	69,6	72,0	69,8	72,3	0,2	0,3	ja	ja	67,5	69,9	-2,3	-2,4	ja	ja
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	EG	WA	59	49	51,3	53,7	51,3	53,6	0,0	-0,1	nein	nein	51,1	53,5	-0,2	-0,1	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	1.OG	WA	59	49	52,3	54,7	52,3	54,7	0,0	0,0	nein	nein	52,2	54,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	2.OG	WA	59	49	53,3	55,6	53,3	55,7	0,0	0,1	nein	nein	53,2	55,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	3.OG	WA	59	49	54,0	56,4	53,9	56,2	-0,1	-0,2	nein	nein	53,7	56,1	-0,2	-0,1	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	EG	WA	59	49	56,0	58,5	56,0	58,5	0,0	0,0	nein	nein	55,9	58,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	1.OG	WA	59	49	58,9	61,3	58,9	61,3	0,0	0,0	nein	nein	58,8	61,3	-0,1	0,0	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	2.OG	WA	59	49	61,9	64,3	61,9	64,3	0,0	0,0	nein	nein	61,9	64,3	0,0	0,0	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	3.OG	WA	59	49	62,6	65,0	62,6	65,0	0,0	0,0	nein	nein	62,6	65,0	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	EG	WA	59	49	49,8	52,2	49,3	51,6	-0,5	-0,6	nein	nein	49,3	51,6	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	1.OG	WA	59	49	50,4	52,8	50,0	52,3	-0,4	-0,5	nein	nein	50,0	52,3	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	2.OG	WA	59	49	51,7	54,1	51,3	53,7	-0,4	-0,4	nein	nein	51,3	53,7	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	3.OG	WA	59	49	53,9	56,2	53,5	55,9	-0,4	-0,3	nein	nein	53,5	55,9	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	EG	WA	59	49	50,7	53,1	51,1	53,5	0,4	0,4	nein	nein	50,1	52,4	-1,0	-1,1	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	1.OG	WA	59	49	51,3	53,7	51,9	54,3	0,6	0,6	nein	nein	50,7	53,1	-1,2	-1,2	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	2.OG	WA	59	49	52,2	54,6	53,0	55,4	0,8	0,8	nein	nein	51,6	54,0	-1,4	-1,4	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	3.OG	WA	59	49	54,4	56,8	55,1	57,4	0,7	0,6	nein	nein	54,0	56,3	-1,1	-1,1	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	EG	WA	59	49	49,9	52,3	49,7	52,0	-0,2	-0,3	nein	nein	49,3	51,7	-0,4	-0,3	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	1.OG	WA	59	49	50,5	52,8	50,3	52,7	-0,2	-0,1	nein	nein	50,0	52,3	-0,3	-0,4	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	2.OG	WA	59	49	51,4	53,8	51,4	53,7	0,0	-0,1	nein	nein	51,0	53,3	-0,4	-0,4	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	3.OG	WA	59	49	53,4	55,8	53,5	55,8	0,1	0,0	nein	nein	53,1	55,4	-0,4	-0,4	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	EG	WA	59	49	51,5	53,8	51,1	53,5	-0,4	-0,3	nein	nein	51,2	53,5	0,1	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	1.OG	WA	59	49	52,7	55,1	52,5	54,9	-0,2	-0,2	nein	nein	52,5	54,9	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	2.OG	WA	59	49	53,8	56,2	53,7	56,0	-0,1	-0,2	nein	nein	53,7	56,0	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	3.OG	WA	59	49	54,2	56,6	54,1	56,5	-0,1	-0,1	nein	nein	54,1	56,5	0,0	0,0	nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0007	Mörfelder Landstraße 132	1	SW	3.OG	WA	59	49	53,0	55,4	52,7	55,1	-0,3	-0,3	nein	nein	52,4	54,7	-0,3	-0,4	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	EG	WA	59	49	54,8	57,2	54,6	57,1	-0,2	-0,1	nein	nein	53,2	55,6	-1,4	-1,5	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	1.OG	WA	59	49	55,8	58,3	55,9	58,3	0,1	0,0	nein	nein	54,4	56,9	-1,5	-1,4	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	2.OG	WA	59	49	57,4	59,8	57,8	60,2	0,4	0,4	nein	ja	56,1	58,5	-1,7	-1,7	nein	ja
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	3.OG	WA	59	49	60,1	62,5	60,4	62,8	0,3	0,3	ja	ja	58,6	61,0	-1,8	-1,8	nein	ja
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	EG	WA	59	49	57,7	60,2	56,5	59,0	-1,2	-1,2	nein	nein	54,8	57,2	-1,7	-1,8	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	1.OG	WA	59	49	59,2	61,7	57,9	60,3	-1,3	-1,4	nein	nein	56,2	58,7	-1,7	-1,6	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	2.OG	WA	59	49	61,1	63,5	59,8	62,2	-1,3	-1,3	nein	nein	57,8	60,2	-2,0	-2,0	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	3.OG	WA	59	49	62,0	64,5	61,3	63,7	-0,7	-0,8	nein	nein	59,0	61,3	-2,3	-2,4	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	4	SW	3.OG	WA	59	49	52,5	54,9	52,0	54,4	-0,5	-0,5	nein	nein	52,0	54,3	0,0	-0,1	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	EG	WA	59	49	48,4	50,6	47,7	49,9	-0,7	-0,7	nein	nein	47,8	50,0	0,1	0,1	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	1.OG	WA	59	49	48,6	50,9	47,9	50,2	-0,7	-0,7	nein	nein	48,0	50,3	0,1	0,1	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	2.OG	WA	59	49	50,1	52,4	49,2	51,5	-0,9	-0,9	nein	nein	49,2	51,5	0,0	0,0	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	3.OG	WA	59	49	53,2	55,6	52,5	54,9	-0,7	-0,7	nein	nein	52,4	54,7	-0,1	-0,2	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	1	SW	3.OG	WA	59	49	51,8	54,1	51,7	54,0	-0,1	-0,1	nein	nein	51,7	54,0	0,0	0,0	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	EG	WA	59	49	50,1	52,5	50,8	53,2	0,7	0,7	nein	nein	50,1	52,5	-0,7	-0,7	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	1.OG	WA	59	49	50,9	53,3	51,7	54,1	0,8	0,8	nein	nein	50,9	53,3	-0,8	-0,8	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	2.OG	WA	59	49	52,4	54,8	53,3	55,7	0,9	0,9	nein	nein	52,5	54,8	-0,8	-0,9	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	3.OG	WA	59	49	55,8	58,2	56,1	58,5	0,3	0,3	nein	nein	55,0	57,4	-1,1	-1,1	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	EG	WA	59	49	47,2	49,5	46,7	48,9	-0,5	-0,6	nein	nein	46,7	48,9	0,0	0,0	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	1.OG	WA	59	49	47,7	50,1	47,2	49,5	-0,5	-0,6	nein	nein	47,2	49,5	0,0	0,0	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	2.OG	WA	59	49	49,5	51,8	49,2	51,5	-0,3	-0,3	nein	nein	49,2	51,5	0,0	0,0	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	3.OG	WA	59	49	52,1	54,5	52,1	54,4	0,0	-0,1	nein	nein	52,0	54,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	EG	WA	59	49	50,6	52,9	50,4	52,8	-0,2	-0,1	nein	nein	50,5	52,8	0,1	0,0	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	1.OG	WA	59	49	51,7	54,1	51,6	54,0	-0,1	-0,1	nein	nein	51,6	54,0	0,0	0,0	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	2.OG	WA	59	49	52,4	54,8	52,3	54,7	-0,1	-0,1	nein	nein	52,3	54,7	0,0	0,0	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	3.OG	WA	59	49	52,9	55,3	52,8	55,2	-0,1	-0,1	nein	nein	52,8	55,2	0,0	0,0	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	EG	WA	59	49	48,6	51,0	48,1	50,4	-0,5	-0,6	nein	nein	48,2	50,5	0,1	0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	1.OG	WA	59	49	49,2	51,5	48,7	51,0	-0,5	-0,5	nein	nein	48,8	51,1	0,1	0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	2.OG	WA	59	49	50,4	52,8	50,1	52,4	-0,3	-0,4	nein	nein	50,1	52,4	0,0	0,0	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	3.OG	WA	59	49	54,2	56,6	53,8	56,2	-0,4	-0,4	nein	nein	53,4	55,8	-0,4	-0,4	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	EG	WA	59	49	47,6	49,9	47,2	49,5	-0,4	-0,4	nein	nein	47,2	49,5	0,0	0,0	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	1.OG	WA	59	49	48,1	50,4	47,7	50,0	-0,4	-0,4	nein	nein	47,7	50,0	0,0	0,0	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	2.OG	WA	59	49	49,3	51,7	49,1	51,4	-0,2	-0,3	nein	nein	49,0	51,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	3.OG	WA	59	49	50,6	52,9	50,7	53,0	0,1	0,1	nein	nein	50,5	52,8	-0,2	-0,2	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	EG	WA	59	49	48,3	50,6	47,1	49,3	-1,2	-1,3	nein	nein	47,2	49,4	0,1	0,1	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	1.OG	WA	59	49	48,5	50,8	47,3	49,6	-1,2	-1,2	nein	nein	47,4	49,7	0,1	0,1	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	2.OG	WA	59	49	51,5	53,8	50,3	52,6	-1,2	-1,2	nein	nein	50,2	52,5	-0,1	-0,1	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	EG	WA	59	49	55,5	58,0	54,9	57,4	-0,6	-0,6	nein	nein	53,6	56,1	-1,3	-1,3	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	1.OG	WA	59	49	56,8	59,3	56,2	58,6	-0,6	-0,7	nein	nein	54,9	57,4	-1,3	-1,2	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	2.OG	WA	59	49	58,6	61,0	57,9	60,4	-0,7	-0,6	nein	nein	56,5	58,9	-1,4	-1,5	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	1	SW	3.OG	WA	59	49	51,8	54,2	51,6	53,9	-0,2	-0,3	nein	nein	51,5	53,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	EG	WA	59	49	45,0	47,3	44,5	46,7	-0,5	-0,6	nein	nein	44,7	46,9	0,2	0,2	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	1.OG	WA	59	49	45,9	48,2	45,5	47,8	-0,4	-0,4	nein	nein	45,6	47,9	0,1	0,1	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	2.OG	WA	59	49	48,5	50,9	48,3	50,7	-0,2	-0,2	nein	nein	48,2	50,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	3.OG	WA	59	49	52,9	55,2	53,3	55,6	0,4	0,4	nein	nein	52,8	55,1	-0,5	-0,5	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	EG	WA	59	49	44,5	46,8	44,2	46,5	-0,3	-0,3	nein	nein	44,4	46,6	0,2	0,1	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	1.OG	WA	59	49	45,2	47,5	45,0	47,3	-0,2	-0,2	nein	nein	45,0	47,3	0,0	0,0	nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	2.OG	WA	59	49	47,0	49,3	46,9	49,2	-0,1	-0,1	nein	nein	46,8	49,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	3.OG	WA	59	49	51,9	54,3	52,0	54,3	0,1	0,0	nein	nein	51,8	54,1	-0,2	-0,2	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	1	SW	3.OG	WA	59	49	49,5	51,8	49,5	51,8	0,0	0,0	nein	nein	49,1	51,4	-0,4	-0,4	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	EG	WA	59	49	48,9	51,2	48,8	51,2	-0,1	0,0	nein	nein	48,8	51,2	0,0	0,0	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	1.OG	WA	59	49	49,6	52,0	49,6	51,9	0,0	-0,1	nein	nein	49,6	52,0	0,0	0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	2.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,2	52,5	0,0	-0,1	nein	nein	50,2	52,5	0,0	0,0	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	3.OG	WA	59	49	50,9	53,3	50,9	53,3	0,0	0,0	nein	nein	50,8	53,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	EG	WA	59	49	45,5	47,8	45,4	47,7	-0,1	-0,1	nein	nein	45,4	47,7	0,0	0,0	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	1.OG	WA	59	49	46,4	48,7	46,2	48,5	-0,2	-0,2	nein	nein	46,2	48,5	0,0	0,0	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	2.OG	WA	59	49	48,1	50,5	47,9	50,3	-0,2	-0,2	nein	nein	47,8	50,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	3.OG	WA	59	49	51,2	53,5	51,1	53,4	-0,1	-0,1	nein	nein	50,9	53,2	-0,2	-0,2	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	EG	WA	59	49	45,7	48,0	45,3	47,6	-0,4	-0,4	nein	nein	45,3	47,6	0,0	0,0	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	1.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,1	48,4	-0,3	-0,4	nein	nein	46,0	48,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	2.OG	WA	59	49	47,2	49,6	46,9	49,2	-0,3	-0,4	nein	nein	46,7	49,1	-0,2	-0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	3.OG	WA	59	49	50,8	53,1	50,6	52,9	-0,2	-0,2	nein	nein	50,4	52,7	-0,2	-0,2	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	EG	WA	59	49	47,2	49,6	46,5	48,8	-0,7	-0,8	nein	nein	46,6	48,9	0,1	0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	1.OG	WA	59	49	47,9	50,2	47,2	49,6	-0,7	-0,6	nein	nein	47,4	49,7	0,2	0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	2.OG	WA	59	49	48,3	50,6	47,7	50,0	-0,6	-0,6	nein	nein	47,8	50,1	0,1	0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	3.OG	WA	59	49	48,9	51,2	48,3	50,6	-0,6	-0,6	nein	nein	48,3	50,7	0,0	0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	EG	WA	59	49	47,3	49,6	46,8	49,1	-0,5	-0,5	nein	nein	46,9	49,2	0,1	0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	1.OG	WA	59	49	48,4	50,8	48,1	50,4	-0,3	-0,4	nein	nein	48,1	50,5	0,0	0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	2.OG	WA	59	49	49,0	51,3	48,6	51,0	-0,4	-0,3	nein	nein	48,7	51,0	0,1	0,0	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	3.OG	WA	59	49	50,0	52,3	49,7	52,1	-0,3	-0,2	nein	nein	49,8	52,1	0,1	0,0	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	EG	WA	59	49	51,0	53,4	51,3	53,6	0,3	0,2	nein	nein	50,5	52,9	-0,8	-0,7	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	1.OG	WA	59	49	52,4	54,7	52,6	54,9	0,2	0,2	nein	nein	51,7	54,1	-0,9	-0,8	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	2.OG	WA	59	49	53,5	55,8	53,6	56,0	0,1	0,2	nein	nein	52,8	55,2	-0,8	-0,8	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	3.OG	WA	59	49	55,1	57,4	55,0	57,3	-0,1	-0,1	nein	nein	54,3	56,6	-0,7	-0,7	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	EG	WA	59	49	46,9	49,3	46,6	48,9	-0,3	-0,4	nein	nein	46,8	49,1	0,2	0,2	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	1.OG	WA	59	49	48,0	50,3	47,7	50,1	-0,3	-0,2	nein	nein	47,8	50,2	0,1	0,1	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	2.OG	WA	59	49	48,5	50,8	48,3	50,6	-0,2	-0,2	nein	nein	48,3	50,7	0,0	0,1	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	3.OG	WA	59	49	49,2	51,5	49,0	51,3	-0,2	-0,2	nein	nein	49,1	51,4	0,1	0,1	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	EG	WA	59	49	49,4	51,8	49,1	51,5	-0,3	-0,3	nein	nein	49,1	51,4	0,0	-0,1	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	1.OG	WA	59	49	49,9	52,2	49,6	51,9	-0,3	-0,3	nein	nein	49,6	51,9	0,0	0,0	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	2.OG	WA	59	49	50,0	52,4	49,8	52,2	-0,2	-0,2	nein	nein	49,8	52,1	0,0	-0,1	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	3.OG	WA	59	49	50,4	52,7	50,3	52,6	-0,1	-0,1	nein	nein	50,1	52,5	-0,2	-0,1	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	EG	WA	59	49	50,8	53,2	50,2	52,6	-0,6	-0,6	nein	nein	49,8	52,1	-0,4	-0,5	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	1.OG	WA	59	49	52,3	54,6	51,7	54,0	-0,6	-0,6	nein	nein	51,0	53,3	-0,7	-0,7	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	2.OG	WA	59	49	53,5	55,9	53,1	55,4	-0,4	-0,5	nein	nein	52,1	54,4	-1,0	-1,0	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	3.OG	WA	59	49	54,5	56,8	54,2	56,5	-0,3	-0,3	nein	nein	53,1	55,4	-1,1	-1,1	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	EG	WA	59	49	51,5	53,8	51,4	53,7	-0,1	-0,1	nein	nein	50,7	53,1	-0,7	-0,6	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	1.OG	WA	59	49	52,8	55,2	52,8	55,1	0,0	-0,1	nein	nein	51,9	54,3	-0,9	-0,8	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	2.OG	WA	59	49	53,9	56,2	53,9	56,3	0,0	0,1	nein	nein	53,0	55,4	-0,9	-0,9	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	3.OG	WA	59	49	55,0	57,3	55,1	57,4	0,1	0,1	nein	nein	54,4	56,7	-0,7	-0,7	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	EG	WA	59	49	49,1	51,4	48,5	50,9	-0,6	-0,5	nein	nein	48,6	50,9	0,1	0,0	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	1.OG	WA	59	49	49,5	51,9	49,0	51,4	-0,5	-0,5	nein	nein	49,1	51,4	0,1	0,0	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	2.OG	WA	59	49	49,9	52,2	49,4	51,7	-0,5	-0,5	nein	nein	49,4	51,7	0,0	0,0	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	3.OG	WA	59	49	50,4	52,8	49,9	52,3	-0,5	-0,5	nein	nein	49,9	52,2	0,0	-0,1	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	EG	WA	59	49	50,7	53,0	49,9	52,2	-0,8	-0,8	nein	nein	49,8	52,1	-0,1	-0,1	nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	1.OG	WA	59	49	52,3	54,7	51,4	53,7	-0,9	-1,0	nein	nein	50,9	53,2	-0,5	-0,5	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	2.OG	WA	59	49	53,4	55,7	52,5	54,8	-0,9	-0,9	nein	nein	52,0	54,3	-0,5	-0,5	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	3.OG	WA	59	49	53,9	56,2	53,2	55,4	-0,7	-0,8	nein	nein	52,7	55,0	-0,5	-0,4	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	EG	WA	59	49	55,1	57,6	54,2	56,7	-0,9	-0,9	nein	nein	53,3	55,8	-0,9	-0,9	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	1.OG	WA	59	49	57,4	59,8	56,6	59,0	-0,8	-0,8	nein	nein	55,7	58,1	-0,9	-0,9	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	2.OG	WA	59	49	58,7	61,1	57,8	60,2	-0,9	-0,9	nein	nein	57,1	59,5	-0,7	-0,7	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	3.OG	WA	59	49	59,8	62,1	58,9	61,3	-0,9	-0,8	nein	nein	58,4	60,8	-0,5	-0,5	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	EG	WA	59	49	52,3	54,7	51,6	54,0	-0,7	-0,7	nein	nein	51,4	53,8	-0,2	-0,2	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	1.OG	WA	59	49	53,6	56,0	53,0	55,3	-0,6	-0,7	nein	nein	52,7	55,0	-0,3	-0,3	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	2.OG	WA	59	49	54,4	56,7	53,7	56,1	-0,7	-0,6	nein	nein	53,5	55,8	-0,2	-0,3	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	3.OG	WA	59	49	55,4	57,8	54,8	57,1	-0,6	-0,7	nein	nein	54,6	56,9	-0,2	-0,2	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	EG	WA	59	49	50,9	53,2	50,4	52,8	-0,5	-0,4	nein	nein	50,4	52,7	0,0	-0,1	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	1.OG	WA	59	49	51,3	53,6	50,9	53,3	-0,4	-0,3	nein	nein	50,8	53,1	-0,1	-0,2	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	2.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,3	53,6	-0,2	-0,3	nein	nein	51,1	53,5	-0,2	-0,1	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	3.OG	WA	59	49	51,9	54,2	51,7	54,0	-0,2	-0,2	nein	nein	51,5	53,9	-0,2	-0,1	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	EG	WA	59	49	51,3	53,6	50,1	52,5	-1,2	-1,1	nein	nein	49,9	52,3	-0,2	-0,2	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	1.OG	WA	59	49	52,9	55,3	51,6	53,9	-1,3	-1,4	nein	nein	51,0	53,3	-0,6	-0,6	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	2.OG	WA	59	49	54,0	56,3	52,8	55,1	-1,2	-1,2	nein	nein	52,1	54,4	-0,7	-0,7	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	3.OG	WA	59	49	54,5	56,8	53,4	55,7	-1,1	-1,1	nein	nein	52,8	55,1	-0,6	-0,6	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	59	49	55,6	58,0	54,7	57,1	-0,9	-0,9	nein	nein	53,6	56,1	-1,1	-1,0	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	59	49	58,0	60,4	57,1	59,6	-0,9	-0,8	nein	nein	56,1	58,5	-1,0	-1,1	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	59	49	59,3	61,7	58,4	60,8	-0,9	-0,9	nein	nein	57,5	60,0	-0,9	-0,8	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	59	49	60,5	62,8	59,5	61,9	-1,0	-0,9	nein	nein	58,7	61,1	-0,8	-0,8	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	EG	WA	59	49	51,4	53,8	50,1	52,5	-1,3	-1,3	nein	nein	49,9	52,2	-0,2	-0,3	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	1.OG	WA	59	49	52,9	55,3	51,6	53,9	-1,3	-1,4	nein	nein	51,0	53,3	-0,6	-0,6	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	2.OG	WA	59	49	54,0	56,3	52,7	55,0	-1,3	-1,3	nein	nein	52,1	54,4	-0,6	-0,6	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	3.OG	WA	59	49	54,5	56,8	53,4	55,6	-1,1	-1,2	nein	nein	52,9	55,2	-0,5	-0,4	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	4.OG	WA	59	49	55,1	57,4	54,4	56,7	-0,7	-0,7	nein	nein	54,3	56,5	-0,1	-0,2	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	EG	WA	59	49	52,9	55,4	52,9	55,4	0,0	0,0	nein	nein	51,9	54,4	-1,0	-1,0	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	1.OG	WA	59	49	54,0	56,5	54,1	56,6	0,1	0,1	nein	nein	53,0	55,5	-1,1	-1,1	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	2.OG	WA	59	49	55,0	57,5	55,4	57,8	0,4	0,3	nein	nein	54,4	56,9	-1,0	-0,9	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	3.OG	WA	59	49	56,2	58,6	56,7	59,1	0,5	0,5	nein	ja	55,6	58,0	-1,1	-1,1	nein	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	4.OG	WA	59	49	58,2	60,5	58,7	61,0	0,5	0,5	nein	ja	57,4	59,8	-1,3	-1,2	nein	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	EG	WA	59	49	55,8	58,3	55,0	57,5	-0,8	-0,8	nein	nein	53,9	56,4	-1,1	-1,1	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	1.OG	WA	59	49	58,2	60,6	57,3	59,7	-0,9	-0,9	nein	nein	56,1	58,6	-1,2	-1,1	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	2.OG	WA	59	49	59,5	61,9	58,6	61,0	-0,9	-0,9	nein	nein	57,8	60,2	-0,8	-0,8	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	3.OG	WA	59	49	60,9	63,3	60,0	62,3	-0,9	-1,0	nein	nein	58,9	61,3	-1,1	-1,0	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	4.OG	WA	59	49	62,6	64,9	61,6	63,9	-1,0	-1,0	nein	nein	60,3	62,7	-1,3	-1,2	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	EG	WA	59	49	58,2	60,7	57,0	59,6	-1,2	-1,1	nein	nein	55,2	57,8	-1,8	-1,8	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	1.OG	WA	59	49	59,9	62,4	58,8	61,2	-1,1	-1,2	nein	nein	56,9	59,5	-1,9	-1,7	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	2.OG	WA	59	49	62,4	64,8	61,1	63,5	-1,3	-1,3	nein	nein	59,0	61,4	-2,1	-2,1	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	3.OG	WA	59	49	65,0	67,3	63,7	66,0	-1,3	-1,3	nein	nein	61,2	63,6	-2,5	-2,4	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	4.OG	WA	59	49	66,6	68,9	65,2	67,5	-1,4	-1,4	nein	nein	63,0	65,4	-2,2	-2,1	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	EG	WA	59	49	57,2	59,7	56,3	58,8	-0,9	-0,9	nein	nein	54,7	57,3	-1,6	-1,5	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	1.OG	WA	59	49	58,9	61,3	58,0	60,4	-0,9	-0,9	nein	nein	56,5	59,0	-1,5	-1,4	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	2.OG	WA	59	49	61,0	63,4	59,9	62,3	-1,1	-1,1	nein	nein	58,5	61,0	-1,4	-1,3	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	3.OG	WA	59	49	63,1	65,5	62,0	64,4	-1,1	-1,1	nein	nein	60,1	62,5	-1,9	-1,9	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	4.OG	WA	59	49	65,0	67,3	64,1	66,4	-0,9	-0,9	nein	nein	61,8	64,2	-2,3	-2,2	nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	EG	WA	59	49	53,4	55,8	52,3	54,7	-1,1	-1,1	nein	nein	51,5	54,0	-0,8	-0,7	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	1.OG	WA	59	49	54,9	57,3	54,0	56,4	-0,9	-0,9	nein	nein	53,3	55,7	-0,7	-0,7	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	2.OG	WA	59	49	56,3	58,7	55,3	57,7	-1,0	-1,0	nein	nein	54,3	56,7	-1,0	-1,0	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	3.OG	WA	59	49	57,3	59,7	56,4	58,7	-0,9	-1,0	nein	nein	55,6	58,0	-0,8	-0,7	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	4.OG	WA	59	49	58,8	61,2	58,0	60,3	-0,8	-0,9	nein	nein	57,1	59,4	-0,9	-0,9	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	EG	WA	59	49	52,3	54,7	50,8	53,1	-1,5	-1,6	nein	nein	50,5	52,8	-0,3	-0,3	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	1.OG	WA	59	49	53,2	55,6	52,1	54,4	-1,1	-1,2	nein	nein	51,6	53,9	-0,5	-0,5	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	2.OG	WA	59	49	54,6	56,9	53,7	56,0	-0,9	-0,9	nein	nein	53,2	55,5	-0,5	-0,5	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	3.OG	WA	59	49	55,3	57,5	54,5	56,8	-0,8	-0,7	nein	nein	54,2	56,5	-0,3	-0,3	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	4.OG	WA	59	49	56,9	59,2	56,2	58,4	-0,7	-0,8	nein	nein	55,9	58,1	-0,3	-0,3	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	EG	WA	59	49	52,6	54,9	51,0	53,3	-1,6	-1,6	nein	nein	50,7	53,0	-0,3	-0,3	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	1.OG	WA	59	49	52,2	54,5	51,1	53,4	-1,1	-1,1	nein	nein	50,9	53,2	-0,2	-0,2	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	2.OG	WA	59	49	54,6	56,9	54,0	56,3	-0,6	-0,6	nein	nein	53,6	55,9	-0,4	-0,4	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	3.OG	WA	59	49	55,4	57,6	54,8	57,0	-0,6	-0,6	nein	nein	54,5	56,8	-0,3	-0,2	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	4.OG	WA	59	49	57,6	59,8	56,8	59,0	-0,8	-0,8	nein	nein	56,4	58,6	-0,4	-0,4	nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	1	O	EG	WA	59	49	54,6	56,9	53,2	55,5	-1,4	-1,4	nein	nein	53,1	55,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	2	S	EG	WA	59	49	57,0	59,4	56,9	59,3	-0,1	-0,1	nein	nein	55,6	58,1	-1,3	-1,2	nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	3	W	EG	WA	59	49	60,4	62,8	58,6	61,1	-1,8	-1,7	nein	nein	56,8	59,3	-1,8	-1,8	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	1	SO	2.OG	WA	59	49	59,7	62,1	58,5	60,8	-1,2	-1,3	nein	nein	57,6	59,9	-0,9	-0,9	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	EG	WA	59	49	59,5	62,0	58,3	60,8	-1,2	-1,2	nein	nein	56,3	58,8	-2,0	-2,0	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	1.OG	WA	59	49	61,5	63,9	59,9	62,4	-1,6	-1,5	nein	nein	57,6	60,0	-2,3	-2,4	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	2.OG	WA	59	49	64,2	66,5	62,7	65,0	-1,5	-1,5	nein	nein	60,3	62,7	-2,4	-2,3	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	EG	WA	59	49	59,4	61,9	58,0	60,5	-1,4	-1,4	nein	nein	55,9	58,4	-2,1	-2,1	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	1.OG	WA	59	49	61,8	64,2	60,3	62,7	-1,5	-1,5	nein	nein	57,9	60,4	-2,4	-2,3	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	2.OG	WA	59	49	64,6	66,9	63,0	65,3	-1,6	-1,6	nein	nein	60,5	62,9	-2,5	-2,4	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	EG	WA	59	49	50,7	53,1	50,7	53,1	0,0	0,0	nein	nein	50,6	53,0	-0,1	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	1.OG	WA	59	49	52,3	54,7	52,3	54,7	0,0	0,0	nein	nein	52,2	54,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	2.OG	WA	59	49	53,9	56,3	53,9	56,3	0,0	0,0	nein	nein	53,8	56,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	EG	WA	59	49	45,9	48,2	45,7	48,0	-0,2	-0,2	nein	nein	45,8	48,0	0,1	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	1.OG	WA	59	49	46,8	49,1	46,7	49,0	-0,1	-0,1	nein	nein	46,7	49,0	0,0	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	2.OG	WA	59	49	49,9	52,2	49,8	52,2	-0,1	0,0	nein	nein	49,8	52,1	0,0	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	EG	WA	59	49	51,1	53,5	51,0	53,4	-0,1	-0,1	nein	nein	51,0	53,4	0,0	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	1.OG	WA	59	49	52,7	55,1	52,7	55,0	0,0	-0,1	nein	nein	52,7	55,1	0,0	0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	2.OG	WA	59	49	54,4	56,8	54,3	56,7	-0,1	-0,1	nein	nein	54,3	56,7	0,0	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	EG	WA	59	49	51,2	53,6	51,1	53,5	-0,1	-0,1	nein	nein	51,1	53,5	0,0	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	1.OG	WA	59	49	52,7	55,1	52,7	55,1	0,0	0,0	nein	nein	52,7	55,1	0,0	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	2.OG	WA	59	49	54,3	56,7	54,2	56,6	-0,1	-0,1	nein	nein	54,2	56,6	0,0	0,0	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	EG	WA	59	49	46,2	48,5	46,0	48,3	-0,2	-0,2	nein	nein	46,1	48,4	0,1	0,1	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	1.OG	WA	59	49	47,2	49,6	47,1	49,5	-0,1	-0,1	nein	nein	47,2	49,5	0,1	0,0	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	2.OG	WA	59	49	49,7	52,0	49,6	52,0	-0,1	0,0	nein	nein	49,6	52,0	0,0	0,0	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	4	NW	2.OG	WA	59	49	51,4	53,8	51,3	53,7	-0,1	-0,1	nein	nein	51,3	53,7	0,0	0,0	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	EG	WA	59	49	51,3	53,7	51,2	53,6	-0,1	-0,1	nein	nein	51,2	53,6	0,0	0,0	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	1.OG	WA	59	49	53,0	55,4	52,9	55,3	-0,1	-0,1	nein	nein	52,9	55,3	0,0	0,0	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	2.OG	WA	59	49	54,5	56,8	54,4	56,8	-0,1	0,0	nein	nein	54,4	56,8	0,0	0,0	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	EG	WA	59	49	51,0	53,4	51,1	53,4	0,1	0,0	nein	nein	50,2	52,6	-0,9	-0,8	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	1.OG	WA	59	49	52,2	54,6	52,2	54,5	0,0	-0,1	nein	nein	51,3	53,7	-0,9	-0,8	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	2.OG	WA	59	49	53,5	55,9	53,3	55,6	-0,2	-0,3	nein	nein	52,5	54,9	-0,8	-0,7	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	3.OG	WA	59	49	55,1	57,4	54,5	56,8	-0,6	-0,6	nein	nein	53,7	56,0	-0,8	-0,8	nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	EG	WA	59	49	47,5	49,9	47,4	49,7	-0,1	-0,2	nein	nein	47,5	49,8	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	1.OG	WA	59	49	48,9	51,3	48,8	51,1	-0,1	-0,2	nein	nein	48,9	51,2	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	2.OG	WA	59	49	49,3	51,7	49,2	51,5	-0,1	-0,2	nein	nein	49,3	51,6	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	3.OG	WA	59	49	49,8	52,2	49,7	52,0	-0,1	-0,2	nein	nein	49,8	52,1	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	EG	WA	59	49	47,7	50,0	47,3	49,7	-0,4	-0,3	nein	nein	47,5	49,8	0,2	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	1.OG	WA	59	49	49,0	51,3	48,7	51,0	-0,3	-0,3	nein	nein	48,8	51,1	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	2.OG	WA	59	49	49,4	51,7	49,1	51,5	-0,3	-0,2	nein	nein	49,2	51,6	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	3.OG	WA	59	49	49,9	52,3	49,7	52,1	-0,2	-0,2	nein	nein	49,8	52,1	0,1	0,0	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	EG	WA	59	49	47,2	49,5	46,7	49,0	-0,5	-0,5	nein	nein	46,8	49,1	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	1.OG	WA	59	49	47,2	49,6	46,8	49,1	-0,4	-0,5	nein	nein	46,9	49,2	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	2.OG	WA	59	49	47,4	49,7	46,9	49,2	-0,5	-0,5	nein	nein	47,1	49,4	0,2	0,2	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	3.OG	WA	59	49	47,6	50,0	47,2	49,5	-0,4	-0,5	nein	nein	47,3	49,6	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	EG	WA	59	49	47,6	49,9	47,3	49,6	-0,3	-0,3	nein	nein	47,5	49,8	0,2	0,2	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	48,1	50,4	47,8	50,1	-0,3	-0,3	nein	nein	48,0	50,3	0,2	0,2	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	2.OG	WA	59	49	48,3	50,6	48,1	50,4	-0,2	-0,2	nein	nein	48,2	50,5	0,1	0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	3.OG	WA	59	49	48,6	51,0	48,4	50,7	-0,2	-0,3	nein	nein	48,5	50,8	0,1	0,1	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	EG	WA	59	49	51,3	53,7	51,4	53,8	0,1	0,1	nein	nein	50,6	52,9	-0,8	-0,9	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	1.OG	WA	59	49	52,4	54,8	52,4	54,8	0,0	0,0	nein	nein	51,5	53,9	-0,9	-0,9	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	2.OG	WA	59	49	53,7	56,1	53,5	55,8	-0,2	-0,3	nein	nein	52,6	54,9	-0,9	-0,9	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	3.OG	WA	59	49	55,4	57,8	54,8	57,1	-0,6	-0,7	nein	nein	54,0	56,4	-0,8	-0,7	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	EG	WA	59	49	47,2	49,6	46,8	49,1	-0,4	-0,5	nein	nein	46,9	49,2	0,1	0,1	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	1.OG	WA	59	49	47,5	49,8	47,1	49,4	-0,4	-0,4	nein	nein	47,2	49,5	0,1	0,1	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	2.OG	WA	59	49	47,7	50,0	47,3	49,6	-0,4	-0,4	nein	nein	47,4	49,7	0,1	0,1	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	3.OG	WA	59	49	48,1	50,4	47,7	50,0	-0,4	-0,4	nein	nein	47,8	50,1	0,1	0,1	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	EG	WA	59	49	51,3	53,7	50,7	53,1	-0,6	-0,6	nein	nein	49,8	52,2	-0,9	-0,9	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	1.OG	WA	59	49	52,6	55,0	51,8	54,2	-0,8	-0,8	nein	nein	50,8	53,2	-1,0	-1,0	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	2.OG	WA	59	49	54,0	56,3	53,3	55,6	-0,7	-0,7	nein	nein	52,7	55,1	-0,6	-0,5	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	3.OG	WA	59	49	55,8	58,1	55,1	57,4	-0,7	-0,7	nein	nein	54,3	56,6	-0,8	-0,8	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	EG	WA	59	49	46,6	48,9	46,0	48,3	-0,6	-0,6	nein	nein	46,2	48,5	0,2	0,2	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	1.OG	WA	59	49	46,8	49,1	46,3	48,5	-0,5	-0,6	nein	nein	46,4	48,7	0,1	0,2	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	2.OG	WA	59	49	47,1	49,5	46,6	48,9	-0,5	-0,6	nein	nein	46,8	49,0	0,2	0,1	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	3.OG	WA	59	49	47,7	50,0	47,2	49,5	-0,5	-0,5	nein	nein	47,3	49,6	0,1	0,1	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	EG	WA	59	49	51,8	54,2	49,7	52,0	-2,1	-2,2	nein	nein	49,2	51,5	-0,5	-0,5	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	1.OG	WA	59	49	53,4	55,7	51,2	53,6	-2,2	-2,1	nein	nein	50,4	52,8	-0,8	-0,8	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	2.OG	WA	59	49	54,7	57,0	52,8	55,1	-1,9	-1,9	nein	nein	52,1	54,5	-0,7	-0,6	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	3.OG	WA	59	49	56,7	59,0	55,5	57,8	-1,2	-1,2	nein	nein	54,5	56,9	-1,0	-0,9	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	EG	WA	59	49	47,1	49,4	47,0	49,2	-0,1	-0,2	nein	nein	47,1	49,4	0,1	0,2	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	1.OG	WA	59	49	47,3	49,5	47,1	49,4	-0,2	-0,1	nein	nein	47,3	49,5	0,2	0,1	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	2.OG	WA	59	49	47,6	49,9	47,5	49,7	-0,1	-0,2	nein	nein	47,6	49,9	0,1	0,2	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	3.OG	WA	59	49	48,2	50,5	48,1	50,4	-0,1	-0,1	nein	nein	48,2	50,4	0,1	0,0	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	EG	WA	59	49	48,4	50,8	48,0	50,3	-0,4	-0,5	nein	nein	47,9	50,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	1.OG	WA	59	49	50,4	52,7	49,7	52,0	-0,7	-0,7	nein	nein	49,4	51,7	-0,3	-0,3	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	2.OG	WA	59	49	53,4	55,8	52,6	54,9	-0,8	-0,9	nein	nein	52,0	54,4	-0,6	-0,5	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	3.OG	WA	59	49	57,1	59,4	55,9	58,2	-1,2	-1,2	nein	nein	55,5	57,9	-0,4	-0,3	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	EG	WA	59	49	46,6	48,9	46,3	48,5	-0,3	-0,4	nein	nein	46,4	48,6	0,1	0,1	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	1.OG	WA	59	49	46,9	49,1	46,5	48,8	-0,4	-0,3	nein	nein	46,6	48,9	0,1	0,1	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	2.OG	WA	59	49	47,3	49,6	47,0	49,3	-0,3	-0,3	nein	nein	47,1	49,4	0,1	0,1	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	3.OG	WA	59	49	48,0	50,3	47,7	50,0	-0,3	-0,3	nein	nein	47,7	50,0	0,0	0,0	nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	EG	WA	59	49	48,9	51,2	48,6	50,9	-0,3	-0,3	nein	nein	48,5	50,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	1.OG	WA	59	49	49,2	51,5	49,0	51,3	-0,2	-0,2	nein	nein	48,9	51,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	2.OG	WA	59	49	50,5	52,8	50,3	52,6	-0,2	-0,2	nein	nein	50,1	52,4	-0,2	-0,2	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	3.OG	WA	59	49	52,9	55,2	52,8	55,1	-0,1	-0,1	nein	nein	52,1	54,5	-0,7	-0,6	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	EG	WA	59	49	48,4	50,7	48,2	50,5	-0,2	-0,2	nein	nein	48,2	50,5	0,0	0,0	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	1.OG	WA	59	49	48,7	51,0	48,6	50,9	-0,1	-0,1	nein	nein	48,5	50,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	2.OG	WA	59	49	49,6	52,0	49,6	51,9	0,0	-0,1	nein	nein	49,3	51,6	-0,3	-0,3	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	3.OG	WA	59	49	52,0	54,3	52,0	54,3	0,0	0,0	nein	nein	51,4	53,7	-0,6	-0,6	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	EG	WA	59	49	56,1	58,5	55,0	57,4	-1,1	-1,1	nein	nein	53,5	55,9	-1,5	-1,5	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	1.OG	WA	59	49	57,8	60,2	57,0	59,4	-0,8	-0,8	nein	nein	55,0	57,4	-2,0	-2,0	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	2.OG	WA	59	49	58,7	61,0	58,3	60,6	-0,4	-0,4	nein	nein	57,0	59,4	-1,3	-1,2	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	3.OG	WA	59	49	60,4	62,7	60,0	62,3	-0,4	-0,4	nein	nein	58,8	61,2	-1,2	-1,1	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	2.OG	WA	59	49	53,3	55,7	52,3	54,7	-1,0	-1,0	nein	nein	51,7	54,1	-0,6	-0,6	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	3.OG	WA	59	49	58,6	60,9	57,2	59,5	-1,4	-1,4	nein	nein	55,8	58,2	-1,4	-1,3	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	EG	WA	59	49	49,5	51,9	49,1	51,4	-0,4	-0,5	nein	nein	49,0	51,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	1.OG	WA	59	49	49,9	52,2	49,5	51,8	-0,4	-0,4	nein	nein	49,4	51,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	2.OG	WA	59	49	51,9	54,3	51,7	54,0	-0,2	-0,3	nein	nein	51,3	53,6	-0,4	-0,4	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	1.OG	WA	59	49	57,8	60,2	57,1	59,5	-0,7	-0,7	nein	nein	55,4	57,8	-1,7	-1,7	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	2.OG	WA	59	49	59,2	61,6	58,6	60,9	-0,6	-0,7	nein	nein	57,2	59,5	-1,4	-1,4	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	EG	WA	59	49	53,9	56,2	51,9	54,3	-2,0	-1,9	nein	nein	51,4	53,8	-0,5	-0,5	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	1.OG	WA	59	49	56,3	58,7	54,1	56,5	-2,2	-2,2	nein	nein	52,6	55,0	-1,5	-1,5	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	2.OG	WA	59	49	58,0	60,4	56,2	58,6	-1,8	-1,8	nein	nein	55,3	57,7	-0,9	-0,9	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	EG	WA	59	49	49,5	51,8	49,5	51,8	0,0	0,0	nein	nein	49,5	51,8	0,0	0,0	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	1.OG	WA	59	49	50,0	52,4	50,1	52,5	0,1	0,1	nein	nein	50,0	52,3	-0,1	-0,2	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	2.OG	WA	59	49	54,1	56,5	53,5	55,9	-0,6	-0,6	nein	nein	53,1	55,5	-0,4	-0,4	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	EG	WA	59	49	49,5	51,8	49,1	51,4	-0,4	-0,4	nein	nein	49,1	51,4	0,0	0,0	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	1.OG	WA	59	49	50,1	52,4	49,7	52,0	-0,4	-0,4	nein	nein	49,6	51,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	2.OG	WA	59	49	53,9	56,2	53,2	55,6	-0,7	-0,6	nein	nein	52,7	55,1	-0,5	-0,5	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	EG	WA	59	49	46,6	48,9	46,2	48,6	-0,4	-0,3	nein	nein	46,3	48,6	0,1	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	1.OG	WA	59	49	46,9	49,2	46,6	48,9	-0,3	-0,3	nein	nein	46,7	49,0	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	2.OG	WA	59	49	47,1	49,4	46,8	49,1	-0,3	-0,3	nein	nein	46,8	49,2	0,0	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	3.OG	WA	59	49	47,4	49,7	47,1	49,4	-0,3	-0,3	nein	nein	47,2	49,5	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	EG	WA	59	49	46,2	48,5	46,0	48,3	-0,2	-0,2	nein	nein	46,0	48,3	0,0	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	1.OG	WA	59	49	46,9	49,2	46,7	49,0	-0,2	-0,2	nein	nein	46,8	49,1	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	2.OG	WA	59	49	47,1	49,5	46,9	49,2	-0,2	-0,3	nein	nein	47,0	49,3	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	3.OG	WA	59	49	47,5	49,8	47,3	49,6	-0,2	-0,2	nein	nein	47,4	49,7	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	EG	WA	59	49	45,8	48,1	45,6	47,9	-0,2	-0,2	nein	nein	45,7	48,0	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	1.OG	WA	59	49	46,0	48,4	45,9	48,2	-0,1	-0,2	nein	nein	46,0	48,3	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	2.OG	WA	59	49	46,3	48,7	46,2	48,5	-0,1	-0,2	nein	nein	46,2	48,6	0,0	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	3.OG	WA	59	49	47,2	49,5	47,0	49,4	-0,2	-0,1	nein	nein	47,1	49,4	0,1	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	EG	WA	59	49	46,0	48,4	45,6	47,9	-0,4	-0,5	nein	nein	45,7	48,0	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	1.OG	WA	59	49	46,2	48,5	45,8	48,1	-0,4	-0,4	nein	nein	45,9	48,2	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	2.OG	WA	59	49	46,5	48,9	46,1	48,5	-0,4	-0,4	nein	nein	46,2	48,6	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	3.OG	WA	59	49	47,6	49,9	47,2	49,5	-0,4	-0,4	nein	nein	47,3	49,6	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	EG	WA	59	49	48,2	50,5	47,7	50,1	-0,5	-0,4	nein	nein	47,8	50,2	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	1.OG	WA	59	49	49,4	51,8	49,1	51,4	-0,3	-0,4	nein	nein	49,2	51,5	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	2.OG	WA	59	49	49,9	52,3	49,6	51,9	-0,3	-0,4	nein	nein	49,7	52,0	0,1	0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	3.OG	WA	59	49	51,1	53,5	50,9	53,3	-0,2	-0,2	nein	nein	51,0	53,3	0,1	0,0	nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	EG	WA	59	49	37,8	40,1	37,1	39,4	-0,7	-0,7	nein	nein	44,8	47,0	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	1.OG	WA	59	49	39,7	42,1	38,3	40,7	-1,4	-1,4	nein	nein	45,4	47,6	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	2.OG	WA	59	49	43,2	45,6	40,7	43,1	-2,5	-2,5	nein	nein	46,0	48,3	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	3.OG	WA	59	49	43,8	46,3	41,3	43,7	-2,5	-2,6	nein	nein	46,6	48,8	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	EG	WA	59	49	44,5	46,9	42,4	44,8	-2,1	-2,1	nein	nein	45,1	47,4	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	1.OG	WA	59	49	45,3	47,7	43,2	45,6	-2,1	-2,1	nein	nein	45,6	47,9	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	2.OG	WA	59	49	35,2	37,6	35,0	37,3	-0,2	-0,3	nein	nein	44,6	46,8	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	3.OG	WA	59	49	35,4	37,8	35,2	37,5	-0,2	-0,3	nein	nein	44,5	46,7	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	EG	WA	59	49	46,5	49,0	45,2	47,6	-1,3	-1,4	nein	nein	46,6	48,9	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	1.OG	WA	59	49	47,3	49,7	46,0	48,4	-1,3	-1,3	nein	nein	47,2	49,5	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	2.OG	WA	59	49	47,9	50,3	46,5	48,9	-1,4	-1,4	nein	nein	47,9	50,2	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	3.OG	WA	59	49	48,6	51,1	47,2	49,6	-1,4	-1,5	nein	nein	48,1	50,4	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	EG	WA	59	49	43,1	45,6	42,0	44,4	-1,1	-1,2	nein	nein	47,5	49,8	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	1.OG	WA	59	49	43,5	45,9	42,4	44,8	-1,1	-1,1	nein	nein	48,3	50,6	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	2.OG	WA	59	49	44,2	46,6	43,1	45,5	-1,1	-1,1	nein	nein	49,3	51,6	entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	3.OG	WA	59	49	44,2	46,6	42,8	45,2	-1,4	-1,4	nein	nein	50,0	52,3	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	EG	MI	64	54	39,1	41,4	37,6	40,0	-1,5	-1,4	nein	nein	51,3	53,7	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	1.OG	MI	64	54	39,1	41,5	37,7	40,0	-1,4	-1,5	nein	nein	57,7	60,1	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	2.OG	MI	64	54	39,1	41,5	37,7	40,0	-1,4	-1,5	nein	nein	59,0	61,3	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	3.OG	MI	64	54	39,1	41,5	37,7	40,1	-1,4	-1,4	nein	nein	60,2	62,6	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	4.OG	MI	64	54	39,2	41,5	37,8	40,1	-1,4	-1,4	nein	nein	61,6	63,9	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	EG	MI	64	54	48,5	50,9	47,2	49,6	-1,3	-1,3	nein	nein	52,7	55,1	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	1.OG	MI	64	54	49,8	52,2	48,5	50,9	-1,3	-1,3	nein	nein	53,7	56,0	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	2.OG	MI	64	54	50,9	53,2	49,6	51,9	-1,3	-1,3	nein	nein	54,3	56,6	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	3.OG	MI	64	54	52,1	54,4	50,7	53,1	-1,4	-1,3	nein	nein	55,0	57,3	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	4.OG	MI	64	54	53,2	55,5	51,9	54,2	-1,3	-1,3	nein	nein	55,7	58,0	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	EG	MI	64	54	50,1	52,4	48,9	51,2	-1,2	-1,2	nein	nein	51,4	53,8	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	1.OG	MI	64	54	51,3	53,7	50,1	52,5	-1,2	-1,2	nein	nein	52,1	54,5	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	2.OG	MI	64	54	52,6	55,0	51,5	53,8	-1,1	-1,2	nein	nein	53,0	55,4	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	3.OG	MI	64	54	54,1	56,5	52,9	55,2	-1,2	-1,3	nein	nein	54,1	56,4	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	4.OG	MI	64	54	55,7	58,0	54,3	56,6	-1,4	-1,4	nein	nein	54,8	57,1	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	EG	MI	64	54	48,9	51,2	45,8	48,2	-3,1	-3,0	nein	nein	55,2	57,7	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	1.OG	MI	64	54	49,6	51,9	46,1	48,5	-3,5	-3,4	nein	nein	60,4	62,7	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	2.OG	MI	64	54	50,5	52,8	47,0	49,3	-3,5	-3,5	nein	nein	62,8	65,2	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	3.OG	MI	64	54	51,6	53,9	48,0	50,3	-3,6	-3,6	nein	nein	66,2	68,5	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	4.OG	MI	64	54	52,9	55,2	49,3	51,6	-3,6	-3,6	nein	nein	66,7	69,1	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	1.OG	MI	64	54	45,3	47,7	45,3	47,7	0,0	0,0	nein	nein	63,0	65,4	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	2.OG	MI	64	54	45,8	48,3	46,0	48,5	0,2	0,2	nein	nein	65,0	67,3	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	3.OG	MI	64	54	46,6	49,1	46,8	49,2	0,2	0,1	nein	nein	67,9	70,3	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	4.OG	MI	64	54	47,0	49,5	47,4	49,8	0,4	0,3	nein	nein	68,8	71,2	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	1.OG	MI	64	54	44,7	47,2	43,9	46,4	-0,8	-0,8	nein	nein	62,2	64,6	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	2.OG	MI	64	54	45,4	47,8	44,6	47,1	-0,8	-0,7	nein	nein	64,1	66,5	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	3.OG	MI	64	54	46,1	48,6	45,3	47,8	-0,8	-0,8	nein	nein	66,0	68,3	entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	4.OG	MI	64	54	46,9	49,4	46,1	48,6	-0,8	-0,8	nein	nein	67,9	70,2	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	1.OG	MI	64	54	50,6	53,1	49,1	51,6	-1,5	-1,5	ksN	ksN	67,5	69,9	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	2.OG	MI	64	54	51,9	54,4	50,5	52,9	-1,4	-1,5	ksN	ksN	71,5	73,9	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	3.OG	MI	64	54	53,4	55,9	51,8	54,2	-1,6	-1,7	nein	nein	71,5	73,9	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	4.OG	MI	64	54	54,8	57,3	53,1	55,5	-1,7	-1,8	nein	nein	71,3	73,7	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	1.OG	MI	64	54	48,3	50,7	47,2	49,5	-1,1	-1,2	ksN	ksN	60,3	62,6	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	2.OG	MI	64	54	49,1	51,4	48,0	50,3	-1,1	-1,1	ksN	ksN	62,6	65,0	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	3.OG	MI	64	54	50,0	52,4	49,0	51,3	-1,0	-1,1	nein	nein	64,5	66,8	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	4.OG	MI	64	54	50,9	53,2	49,9	52,2	-1,0	-1,0	nein	nein	64,8	67,2	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	EG	MI	64	54	54,1	56,5	52,4	54,9	-1,7	-1,6	ksN	ksN	52,9	55,3	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	1.OG	MI	64	54	55,9	58,2	54,3	56,7	-1,6	-1,5	ksN	ksN	54,5	56,8	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	2.OG	MI	64	54	58,4	60,7	56,7	59,1	-1,7	-1,6	ksN	ksN	56,0	58,4	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	3.OG	MI	64	54	61,5	63,8	59,7	62,0	-1,8	-1,8	nein	nein	57,6	60,0	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	4.OG	MI	64	54	62,9	65,2	61,7	64,0	-1,2	-1,2	nein	nein	59,2	61,5	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	EG	MI	64	54	56,1	58,5	55,5	57,9	-0,6	-0,6	ksN	ksN	55,7	58,2	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	1.OG	MI	64	54	59,8	62,2	58,8	61,2	-1,0	-1,0	ksN	ksN	58,1	60,5	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	2.OG	MI	64	54	63,7	66,0	63,1	65,4	-0,6	-0,6	ksN	ksN	61,4	63,8	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	3.OG	MI	64	54	67,0	69,3	66,6	68,9	-0,4	-0,4	nein	nein	64,9	67,2	entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	4.OG	MI	64	54	67,8	70,2	67,4	69,7	-0,4	-0,5	nein	nein	66,5	68,8	entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	EG	WA	59	49	45,5	47,9	44,5	46,8	-1,0	-1,1	nein	nein	47,2	49,5	entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	1.OG	WA	59	49	45,5	47,9	44,5	46,8	-1,0	-1,1	nein	nein	47,4	49,7	entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	2.OG	WA	59	49	49,5	52,0	49,5	51,9	0,0	-0,1	nein	nein	52,0	54,3	entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	EG	WA	59	49	52,1	54,6	50,9	53,4	-1,2	-1,2	nein	nein	52,5	55,0	entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	1.OG	WA	59	49	53,4	55,8	52,2	54,6	-1,2	-1,2	nein	nein	53,8	56,2	entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	2.OG	WA	59	49	55,0	57,5	53,9	56,3	-1,1	-1,2	nein	nein	55,4	57,8	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	1	SW	3.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,8	51,2	0,6	0,6	nein	nein	52,9	55,2	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	2	NO	EG	WA	59	49	42,1	44,5	41,2	43,4	-0,9	-1,1	nein	nein	44,7	46,9	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	2	NO	1.OG	WA	59	49	42,2	44,5	41,2	43,5	-1,0	-1,0	nein	nein	44,9	47,1	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	2	NO	2.OG	WA	59	49	46,5	48,9	45,5	47,9	-1,0	-1,0	nein	nein	47,4	49,7	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	2	NO	3.OG	WA	59	49	52,7	55,1	52,1	54,5	-0,6	-0,6	nein	nein	53,2	55,6	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	SO	EG	WA	59	49	49,7	52,1	50,0	52,4	0,3	0,3	nein	nein	51,6	54,0	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	SO	1.OG	WA	59	49	50,8	53,3	51,1	53,5	0,3	0,2	nein	nein	52,7	55,1	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	SO	2.OG	WA	59	49	53,7	56,1	53,1	55,5	-0,6	-0,6	nein	nein	54,4	56,7	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	SO	3.OG	WA	59	49	54,9	57,3	53,7	56,1	-1,2	-1,2	nein	nein	55,3	57,6	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SW	3.OG	WA	59	49	48,7	51,1	46,7	49,1	-2,0	-2,0	nein	nein	52,6	54,9	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	5	SW	EG	WA	59	49	42,5	44,9	42,3	44,6	-0,2	-0,3	nein	nein	45,9	48,1	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	5	SW	1.OG	WA	59	49	42,9	45,3	42,6	44,9	-0,3	-0,4	nein	nein	46,3	48,5	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	5	SW	2.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,0	47,3	-0,1	-0,2	nein	nein	49,1	51,4	entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	5	SW	3.OG	WA	59	49	48,8	51,2	48,7	51,0	-0,1	-0,2	nein	nein	52,8	55,1	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	EG	WA	59	49	49,9	52,3	48,5	50,9	-1,4	-1,4	nein	nein	54,5	56,8	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	1.OG	WA	59	49	51,6	54,0	49,9	52,3	-1,7	-1,7	nein	nein	55,9	58,3	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	2.OG	WA	59	49	52,4	54,8	50,8	53,2	-1,6	-1,6	nein	nein	56,6	58,9	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	3.OG	WA	59	49	53,3	55,6	51,7	54,1	-1,6	-1,5	nein	nein	57,1	59,5	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	EG	WA	59	49	44,6	46,9	42,9	45,3	-1,7	-1,6	nein	nein	47,3	49,6	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	1.OG	WA	59	49	44,6	47,0	43,0	45,3	-1,6	-1,7	nein	nein	47,6	49,9	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	2.OG	WA	59	49	44,6	47,0	43,0	45,4	-1,6	-1,6	nein	nein	47,8	50,2	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	3.OG	WA	59	49	44,8	47,2	43,2	45,6	-1,6	-1,6	nein	nein	48,1	50,4	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	EG	WA	59	49	44,8	47,1	43,2	45,5	-1,6	-1,6	nein	nein	47,5	49,9	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	1.OG	WA	59	49	44,8	47,2	43,2	45,5	-1,6	-1,7	nein	nein	47,6	50,0	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	2.OG	WA	59	49	44,8	47,2	43,3	45,6	-1,5	-1,6	nein	nein	47,9	50,2	entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	3.OG	WA	59	49	45,0	47,4	43,4	45,7	-1,6	-1,7	nein	nein	48,1	50,4	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	EG	WA	59	49	47,3	49,7	45,7	48,1	-1,6	-1,6	nein	nein	49,5	51,9	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	1.OG	WA	59	49	48,7	51,1	46,7	49,1	-2,0	-2,0	nein	nein	51,7	54,0	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	2.OG	WA	59	49	49,1	51,5	47,2	49,6	-1,9	-1,9	nein	nein	52,7	55,1	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	3.OG	WA	59	49	49,8	52,2	47,9	50,2	-1,9	-2,0	nein	nein	53,4	55,7	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	EG	WA	59	49	49,3	51,7	48,2	50,6	-1,1	-1,1	nein	nein	51,3	53,7	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	1.OG	WA	59	49	51,4	53,8	49,9	52,3	-1,5	-1,5	nein	nein	53,6	56,0	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	2.OG	WA	59	49	52,0	54,5	50,6	53,0	-1,4	-1,5	nein	nein	54,8	57,2	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	3.OG	WA	59	49	52,8	55,3	51,5	54,0	-1,3	-1,3	nein	nein	55,8	58,2	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	EG	WA	59	49	51,1	53,5	49,2	51,6	-1,9	-1,9	nein	nein	53,8	56,2	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	1.OG	WA	59	49	52,7	55,1	50,8	53,2	-1,9	-1,9	nein	nein	55,2	57,6	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	2.OG	WA	59	49	53,6	56,0	51,7	54,1	-1,9	-1,9	nein	nein	56,1	58,5	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	3.OG	WA	59	49	54,6	57,0	52,7	55,1	-1,9	-1,9	nein	nein	57,0	59,4	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	EG	WA	59	49	44,2	46,6	42,4	44,7	-1,8	-1,9	nein	nein	46,9	49,3	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	1.OG	WA	59	49	44,2	46,6	42,4	44,8	-1,8	-1,8	nein	nein	46,9	49,3	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	2.OG	WA	59	49	44,3	46,7	42,5	44,8	-1,8	-1,9	nein	nein	47,1	49,4	entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	3.OG	WA	59	49	44,6	47,0	42,8	45,1	-1,8	-1,9	nein	nein	47,3	49,6	entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	1	NW	EG	WA	59	49	43,0	45,3	42,9	45,1	-0,1	-0,2	nein	nein	46,0	48,2	entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	1	NW	1.OG	WA	59	49	43,0	45,4	42,9	45,2	-0,1	-0,2	nein	nein	46,3	48,6	entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	1	NW	2.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,3	48,7	-0,1	-0,1	nein	nein	49,3	51,6	entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	SO	EG	WA	59	49	50,1	52,5	49,1	51,5	-1,0	-1,0	nein	nein	51,3	53,7	entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	SO	1.OG	WA	59	49	51,1	53,6	50,1	52,5	-1,0	-1,1	nein	nein	52,3	54,6	entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	SO	2.OG	WA	59	49	52,7	55,1	51,5	54,0	-1,2	-1,1	nein	nein	53,7	56,0	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	EG	WA	59	49	43,7	46,1	42,1	44,4	-1,6	-1,7	nein	nein	48,4	50,7	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	1.OG	WA	59	49	43,9	46,2	42,7	45,1	-1,2	-1,1	nein	nein	50,6	53,0	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	2.OG	WA	59	49	44,0	46,4	43,0	45,3	-1,0	-1,1	nein	nein	51,6	53,9	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	3.OG	WA	59	49	44,8	47,2	43,6	46,0	-1,2	-1,2	nein	nein	52,3	54,6	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	EG	WA	59	49	41,7	44,0	40,1	42,4	-1,6	-1,6	nein	nein	46,0	48,3	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	1.OG	WA	59	49	41,7	44,1	40,2	42,5	-1,5	-1,6	nein	nein	46,5	48,8	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	2.OG	WA	59	49	41,8	44,2	40,3	42,6	-1,5	-1,6	nein	nein	47,3	49,6	entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	3.OG	WA	59	49	42,0	44,4	40,5	42,9	-1,5	-1,5	nein	nein	48,1	50,5	entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	EG	WA	59	49	42,1	44,5	41,2	43,5	-0,9	-1,0	nein	nein	44,9	47,1	entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	1.OG	WA	59	49	42,2	44,5	41,3	43,6	-0,9	-0,9	nein	nein	45,3	47,6	entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	2.OG	WA	59	49	46,1	48,5	45,6	48,0	-0,5	-0,5	nein	nein	48,8	51,1	entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	EG	WA	59	49	49,4	51,8	48,3	50,7	-1,1	-1,1	nein	nein	50,7	53,0	entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	1.OG	WA	59	49	50,3	52,7	49,2	51,6	-1,1	-1,1	nein	nein	51,6	53,9	entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	2.OG	WA	59	49	51,7	54,1	50,5	52,9	-1,2	-1,2	nein	nein	52,9	55,3	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	1	SW	3.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,2	48,6	-0,2	-0,2	nein	nein	50,6	52,9	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	EG	WA	59	49	40,2	42,5	38,9	41,2	-1,3	-1,3	nein	nein	43,3	45,5	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	1.OG	WA	59	49	40,2	42,5	39,0	41,3	-1,2	-1,2	nein	nein	43,6	45,8	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	2.OG	WA	59	49	43,8	46,2	42,8	45,2	-1,0	-1,0	nein	nein	45,7	48,0	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	3.OG	WA	59	49	48,1	50,6	48,4	50,8	0,3	0,2	nein	nein	50,5	52,9	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	EG	WA	59	49	47,0	49,4	46,6	49,0	-0,4	-0,4	nein	nein	50,5	52,9	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	1.OG	WA	59	49	48,0	50,4	47,5	49,9	-0,5	-0,5	nein	nein	51,3	53,7	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	2.OG	WA	59	49	50,6	53,0	49,5	51,9	-1,1	-1,1	nein	nein	52,8	55,1	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	3.OG	WA	59	49	51,7	54,1	50,4	52,7	-1,3	-1,4	nein	nein	53,4	55,7	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	4	SW	3.OG	WA	59	49	46,7	49,2	44,0	46,4	-2,7	-2,8	nein	nein	50,0	52,3	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	EG	WA	59	49	39,9	42,3	38,9	41,1	-1,0	-1,2	nein	nein	43,8	46,0	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	1.OG	WA	59	49	40,3	42,6	39,2	41,5	-1,1	-1,1	nein	nein	44,3	46,6	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	2.OG	WA	59	49	41,4	43,8	40,7	43,0	-0,7	-0,8	nein	nein	46,9	49,2	entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	3.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,6	48,0	-0,1	-0,1	nein	nein	50,4	52,7	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	EG	WA	59	49	40,5	42,8	39,2	41,5	-1,3	-1,3	nein	nein	43,9	46,1	entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	1.OG	WA	59	49	40,6	43,0	39,3	41,6	-1,3	-1,4	nein	nein	44,3	46,6	entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	2.OG	WA	59	49	43,0	45,4	41,8	44,2	-1,2	-1,2	nein	nein	47,7	50,0	entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	EG	WA	59	49	48,1	50,6	46,7	49,1	-1,4	-1,5	nein	nein	50,6	52,9	entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	1.OG	WA	59	49	48,9	51,4	47,6	50,0	-1,3	-1,4	nein	nein	51,4	53,7	entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	2.OG	WA	59	49	50,1	52,6	48,9	51,2	-1,2	-1,4	nein	nein	52,5	54,8	entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	EG	WA	59	49	40,0	42,3	38,7	41,0	-1,3	-1,3	nein	nein	43,3	45,5	entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	1.OG	WA	59	49	40,1	42,4	38,8	41,1	-1,3	-1,3	nein	nein	43,6	45,9	entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	2.OG	WA	59	49	44,2	46,6	43,1	45,5	-1,1	-1,1	nein	nein	47,8	50,2	entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	EG	WA	59	49	47,5	49,9	45,9	48,3	-1,6	-1,6	nein	nein	48,6	50,9	entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	1.OG	WA	59	49	48,3	50,8	46,7	49,1	-1,6	-1,7	nein	nein	49,3	51,7	entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	2.OG	WA	59	49	49,5	51,9	47,9	50,3	-1,6	-1,6	nein	nein	50,6	52,9	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	1	SW	3.OG	WA	59	49	44,2	46,6	42,8	45,2	-1,4	-1,4	nein	nein	47,5	49,8	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	EG	WA	59	49	37,9	40,2	36,4	38,7	-1,5	-1,5	nein	nein	41,7	43,9	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	1.OG	WA	59	49	38,0	40,3	36,5	38,8	-1,5	-1,5	nein	nein	41,9	44,1	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	2.OG	WA	59	49	41,6	44,0	40,4	42,8	-1,2	-1,2	nein	nein	44,1	46,4	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	3.OG	WA	59	49	46,2	48,6	45,5	47,8	-0,7	-0,8	nein	nein	48,5	50,8	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	EG	WA	59	49	45,7	48,1	44,4	46,8	-1,3	-1,3	nein	nein	47,5	49,9	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	1.OG	WA	59	49	46,8	49,2	45,4	47,7	-1,4	-1,5	nein	nein	48,4	50,8	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	2.OG	WA	59	49	49,3	51,7	47,6	50,0	-1,7	-1,7	nein	nein	49,9	52,2	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	3.OG	WA	59	49	49,9	52,3	48,1	50,5	-1,8	-1,8	nein	nein	50,4	52,7	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	5	SW	3.OG	WA	59	49	44,9	47,3	42,2	44,6	-2,7	-2,7	nein	nein	47,1	49,4	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	EG	WA	59	49	37,9	40,3	36,6	38,9	-1,3	-1,4	nein	nein	42,2	44,4	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	1.OG	WA	59	49	38,3	40,6	37,0	39,3	-1,3	-1,3	nein	nein	42,7	44,9	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	2.OG	WA	59	49	39,6	41,9	38,7	41,0	-0,9	-0,9	nein	nein	44,2	46,5	entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	3.OG	WA	59	49	43,6	46,0	43,3	45,6	-0,3	-0,4	nein	nein	47,7	50,0	entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	EG	WA	59	49	38,8	41,1	37,3	39,6	-1,5	-1,5	nein	nein	42,7	45,0	entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	1.OG	WA	59	49	38,9	41,2	37,4	39,7	-1,5	-1,5	nein	nein	43,2	45,4	entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	2.OG	WA	59	49	41,4	43,8	40,1	42,5	-1,3	-1,3	nein	nein	45,5	47,8	entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	EG	WA	59	49	47,1	49,5	45,3	47,7	-1,8	-1,8	nein	nein	46,7	49,0	entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	1.OG	WA	59	49	47,9	50,3	46,1	48,5	-1,8	-1,8	nein	nein	47,4	49,7	entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	2.OG	WA	59	49	48,9	51,3	47,2	49,6	-1,7	-1,7	nein	nein	48,8	51,1	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	EG	GE	69	59	43,0	45,4	43,9	46,2	0,9	0,8	nein	ksN	57,3	59,7	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	1.OG	GE	69	59	46,5	48,9	47,7	50,0	1,2	1,1	nein	ksN	60,5	62,8	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	2.OG	GE	69	59	47,5	49,9	49,1	51,4	1,6	1,5	nein	ksN	65,1	67,4	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	3.OG	GE	69	59	49,1	51,4	50,3	52,5	1,2	1,1	nein	ksN	69,3	71,5	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	EG	GE	69	59	43,1	45,5	43,6	45,9	0,5	0,4	nein	ksN	57,0	59,4	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	1.OG	GE	69	59	45,7	48,1	46,8	49,1	1,1	1,0	nein	ksN	59,0	61,4	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	2.OG	GE	69	59	46,6	48,9	47,9	50,1	1,3	1,2	nein	ksN	61,7	64,0	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	3.OG	GE	69	59	48,2	50,6	49,0	51,3	0,8	0,7	nein	ksN	64,6	66,8	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	EG	GE	69	59	46,3	48,7	45,6	47,9	-0,7	-0,8	nein	ksN	53,6	55,9	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	1.OG	GE	69	59	47,2	49,6	46,5	48,8	-0,7	-0,8	nein	ksN	55,0	57,3	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	2.OG	GE	69	59	48,2	50,6	47,4	49,8	-0,8	-0,8	nein	ksN	56,3	58,6	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	3.OG	GE	69	59	49,2	51,7	48,5	50,9	-0,7	-0,8	nein	ksN	57,6	59,8	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	EG	GE	69	59	51,0	53,5	50,7	53,1	-0,3	-0,4	nein	ksN	52,2	54,5	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	1.OG	GE	69	59	53,0	55,5	52,7	55,1	-0,3	-0,4	nein	ksN	53,8	56,2	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	2.OG	GE	69	59	55,3	57,7	55,1	57,5	-0,2	-0,2	nein	ksN	55,5	57,9	entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	3.OG	GE	69	59	57,1	59,5	58,2	60,5	1,1	1,0	nein	ksN	58,1	60,4	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0030	Mörfelder Landstraße 173	5	NO	3.OG	GE	69	59	59,8	62,2	61,0	63,3	1,2	1,1	nein	ksN	65,1	67,3	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	1	SO	6.OG	WA	59	49	45,9	48,2	43,6	45,9	-2,3	-2,3	nein	nein	58,3	60,6	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	EG	WA	59	49	43,2	45,6	40,8	43,2	-2,4	-2,4	nein	nein	47,7	49,9	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	1.OG	WA	59	49	43,8	46,2	41,4	43,8	-2,4	-2,4	nein	nein	48,1	50,4	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	2.OG	WA	59	49	44,5	46,9	42,3	44,7	-2,2	-2,2	nein	nein	48,9	51,2	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	3.OG	WA	59	49	45,1	47,5	43,1	45,4	-2,0	-2,1	nein	nein	49,4	51,7	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	4.OG	WA	59	49	45,6	48,0	43,2	45,6	-2,4	-2,4	nein	nein	50,1	52,3	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	5.OG	WA	59	49	37,9	40,2	38,2	40,5	0,3	0,3	nein	nein	51,4	53,7	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	6.OG	WA	59	49	37,2	39,6	35,5	37,8	-1,7	-1,8	nein	nein	52,9	55,1	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	3	NW	6.OG	WA	59	49	54,4	56,8	53,5	55,9	-0,9	-0,9	nein	nein	54,3	56,6	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	EG	WA	59	49	46,8	49,2	45,7	48,1	-1,1	-1,1	nein	nein	54,5	57,0	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	1.OG	WA	59	49	47,8	50,2	46,7	49,1	-1,1	-1,1	nein	nein	55,9	58,3	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	2.OG	WA	59	49	48,9	51,3	48,2	50,6	-0,7	-0,7	nein	nein	57,3	59,7	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	3.OG	WA	59	49	49,5	52,0	49,0	51,4	-0,5	-0,6	nein	nein	58,8	61,1	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	4.OG	WA	59	49	51,1	53,5	50,4	52,8	-0,7	-0,7	nein	nein	60,5	62,7	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	5.OG	WA	59	49	53,3	55,7	51,8	54,2	-1,5	-1,5	nein	nein	61,9	64,1	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	6.OG	WA	59	49	55,9	58,3	54,0	56,4	-1,9	-1,9	nein	nein	64,3	66,5	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	EG	WA	59	49	42,0	44,4	42,1	44,5	0,1	0,1	nein	nein	56,1	58,6	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	43,5	45,9	43,7	46,1	0,2	0,2	nein	nein	57,6	60,0	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	2.OG	WA	59	49	45,5	47,9	46,4	48,7	0,9	0,8	nein	nein	59,2	61,6	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	3.OG	WA	59	49	46,3	48,6	46,9	49,2	0,6	0,6	nein	nein	61,2	63,5	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	4.OG	WA	59	49	48,9	51,2	48,5	50,8	-0,4	-0,4	nein	nein	63,0	65,3	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	5.OG	WA	59	49	48,3	50,6	47,3	49,6	-1,0	-1,0	nein	nein	65,2	67,4	entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	6.OG	WA	59	49	47,3	49,6	45,9	48,2	-1,4	-1,4	nein	nein	65,1	67,3	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	EG	WA	59	49	39,2	41,5	37,1	39,4	-2,1	-2,1	nein	nein	46,1	48,3	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	1.OG	WA	59	49	39,0	41,4	37,0	39,3	-2,0	-2,1	nein	nein	46,2	48,4	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	2.OG	WA	59	49	39,1	41,4	37,0	39,3	-2,1	-2,1	nein	nein	46,3	48,5	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	3.OG	WA	59	49	39,1	41,4	37,0	39,3	-2,1	-2,1	nein	nein	45,8	48,0	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	4.OG	WA	59	49	38,9	41,3	36,9	39,2	-2,0	-2,1	nein	nein	45,9	48,1	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	5.OG	WA	59	49	39,9	42,2	37,7	40,1	-2,2	-2,1	nein	nein	44,1	46,2	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	59	49	49,2	51,6	48,3	50,6	-0,9	-1,0	nein	nein	49,9	52,2	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	59	49	50,2	52,6	49,2	51,6	-1,0	-1,0	nein	nein	50,7	53,0	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	59	49	51,4	53,8	50,5	52,9	-0,9	-0,9	nein	nein	52,0	54,3	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	59	49	52,4	54,8	51,4	53,8	-1,0	-1,0	nein	nein	52,1	54,5	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	4.OG	WA	59	49	53,4	55,8	52,1	54,5	-1,3	-1,3	nein	nein	52,8	55,2	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	5.OG	WA	59	49	54,4	56,9	53,2	55,6	-1,2	-1,3	nein	nein	53,8	56,2	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	EG	WA	59	49	49,3	51,7	48,3	50,7	-1,0	-1,0	nein	nein	52,3	54,7	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	1.OG	WA	59	49	50,4	52,8	49,4	51,8	-1,0	-1,0	nein	nein	53,3	55,7	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	2.OG	WA	59	49	51,6	54,0	50,8	53,2	-0,8	-0,8	nein	nein	54,7	57,1	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	3.OG	WA	59	49	52,8	55,3	52,0	54,4	-0,8	-0,9	nein	nein	55,5	57,9	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	4.OG	WA	59	49	54,1	56,5	53,1	55,5	-1,0	-1,0	nein	nein	56,6	58,9	entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	5.OG	WA	59	49	55,5	58,0	54,7	57,1	-0,8	-0,9	nein	nein	58,1	60,4	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	EG	WA	59	49	41,3	43,6	40,4	42,7	-0,9	-0,9	nein	nein	49,7	52,0	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	1.OG	WA	59	49	41,7	44,1	40,8	43,1	-0,9	-1,0	nein	nein	50,5	52,7	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	2.OG	WA	59	49	43,4	45,7	42,2	44,5	-1,2	-1,2	nein	nein	51,5	53,7	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	3.OG	WA	59	49	43,7	46,1	42,6	44,9	-1,1	-1,2	nein	nein	52,6	54,8	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	4.OG	WA	59	49	44,0	46,3	42,5	44,8	-1,5	-1,5	nein	nein	53,7	55,9	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	5.OG	WA	59	49	37,4	39,7	37,4	39,6	0,0	-0,1	nein	nein	55,8	58,1	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	EG	WA	59	49	40,7	43,1	39,9	42,3	-0,8	-0,8	nein	nein	55,4	57,9	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	1.OG	WA	59	49	42,6	44,9	41,6	43,9	-1,0	-1,0	nein	nein	57,0	59,4	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	2.OG	WA	59	49	45,9	48,2	44,8	47,0	-1,1	-1,2	nein	nein	59,0	61,4	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	3.OG	WA	59	49	46,6	48,9	45,6	47,9	-1,0	-1,0	nein	nein	61,4	63,7	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	4.OG	WA	59	49	48,3	50,6	47,2	49,4	-1,1	-1,2	nein	nein	63,4	65,6	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	5.OG	WA	59	49	49,3	51,6	48,6	50,9	-0,7	-0,7	nein	nein	66,1	68,3	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	EG	WA	59	49	36,9	39,3	36,6	38,9	-0,3	-0,4	nein	nein	56,4	58,8	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	1.OG	WA	59	49	38,4	40,8	37,9	40,2	-0,5	-0,6	nein	nein	58,1	60,5	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	2.OG	WA	59	49	40,9	43,2	40,7	42,9	-0,2	-0,3	nein	nein	60,4	62,7	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	3.OG	WA	59	49	42,8	45,1	40,7	43,0	-2,1	-2,1	nein	nein	62,9	65,2	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	4.OG	WA	59	49	44,0	46,3	42,1	44,4	-1,9	-1,9	nein	nein	65,8	68,0	entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	5.OG	WA	59	49	45,0	47,3	43,7	46,0	-1,3	-1,3	nein	nein	67,4	69,5	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	EG	WA	59	49	43,3	45,7	41,6	44,0	-1,7	-1,7	nein	nein	46,1	48,4	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	1.OG	WA	59	49	43,3	45,7	41,7	44,0	-1,6	-1,7	nein	nein	46,3	48,6	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	2.OG	WA	59	49	43,4	45,8	41,8	44,2	-1,6	-1,6	nein	nein	46,4	48,7	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	3.OG	WA	59	49	43,8	46,2	42,1	44,5	-1,7	-1,7	nein	nein	46,7	49,1	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	EG	WA	59	49	49,5	51,9	48,1	50,5	-1,4	-1,4	nein	nein	55,9	58,3	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	1.OG	WA	59	49	51,1	53,5	49,5	51,9	-1,6	-1,6	nein	nein	57,0	59,4	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	2.OG	WA	59	49	51,9	54,3	50,3	52,7	-1,6	-1,6	nein	nein	57,6	60,0	entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	3.OG	WA	59	49	52,8	55,2	51,2	53,6	-1,6	-1,6	nein	nein	58,3	60,6	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	EG	MI	64	54	36,6	39,0	34,4	36,7	-2,2	-2,3	nein	nein	71,7	74,1	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	1.OG	MI	64	54	36,9	39,3	34,8	37,1	-2,1	-2,2	nein	nein	72,4	74,7	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	2.OG	MI	64	54	37,7	40,1	35,7	38,1	-2,0	-2,0	nein	nein	72,4	74,8	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	3.OG	MI	64	54	39,4	41,8	37,9	40,2	-1,5	-1,6	nein	nein	72,4	74,8	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	4.OG	MI	64	54	36,4	38,8	34,2	36,5	-2,2	-2,3	nein	nein	72,3	74,7	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	5.OG	MI	64	54	36,5	38,9	34,3	36,7	-2,2	-2,2	nein	nein	72,1	74,5	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	EG	MI	64	54	38,0	40,3	36,1	38,5	-1,9	-1,8	nein	nein	66,0	68,4	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	1.OG	MI	64	54	38,1	40,4	36,2	38,6	-1,9	-1,8	nein	nein	66,9	69,3	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	2.OG	MI	64	54	38,3	40,7	36,5	38,8	-1,8	-1,9	nein	nein	67,3	69,7	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	3.OG	MI	64	54	38,6	41,0	36,8	39,1	-1,8	-1,9	nein	nein	67,5	69,9	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	4.OG	MI	64	54	39,2	41,5	37,3	39,6	-1,9	-1,9	nein	nein	67,5	69,9	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	5.OG	MI	64	54	38,0	40,3	36,1	38,4	-1,9	-1,9	nein	nein	67,2	69,5	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	EG	MI	64	54	40,9	43,3	39,2	41,5	-1,7	-1,8	nein	nein	69,5	71,9	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	1.OG	MI	64	54	46,7	49,1	45,7	48,0	-1,0	-1,1	nein	nein	70,4	72,8	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	2.OG	MI	64	54	48,3	50,7	47,2	49,5	-1,1	-1,2	nein	nein	70,2	72,6	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	3.OG	MI	64	54	48,9	51,3	47,9	50,2	-1,0	-1,1	nein	nein	70,6	72,9	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	4.OG	MI	64	54	49,5	51,9	48,5	50,8	-1,0	-1,1	nein	nein	70,5	72,9	entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	5.OG	MI	64	54	48,2	50,6	47,5	49,8	-0,7	-0,8	nein	nein	70,4	72,8	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	EG	MI	64	54	41,5	43,9	40,2	42,6	-1,3	-1,3	nein	nein	62,5	64,9	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	1.OG	MI	64	54	43,3	45,8	42,5	44,9	-0,8	-0,9	nein	nein	64,8	67,2	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	2.OG	MI	64	54	46,4	48,9	45,3	47,7	-1,1	-1,2	nein	nein	66,1	68,5	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	3.OG	MI	64	54	47,1	49,6	45,9	48,3	-1,2	-1,3	nein	nein	67,3	69,7	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	4.OG	MI	64	54	47,9	50,3	46,8	49,1	-1,1	-1,2	nein	nein	68,3	70,7	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	5.OG	MI	64	54	48,6	51,1	47,3	49,7	-1,3	-1,4	nein	nein	68,4	70,7	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	EG	MI	64	54	39,2	41,5	37,7	40,0	-1,5	-1,5	nein	nein	63,3	65,7	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	1.OG	MI	64	54	39,3	41,6	37,8	40,2	-1,5	-1,4	nein	nein	64,0	66,4	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	2.OG	MI	64	54	39,5	41,8	38,2	40,5	-1,3	-1,3	nein	nein	64,7	67,1	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	3.OG	MI	64	54	39,7	42,1	38,5	40,8	-1,2	-1,3	nein	nein	65,3	67,6	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	4.OG	MI	64	54	40,1	42,5	38,9	41,2	-1,2	-1,3	nein	nein	65,6	68,0	entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	5.OG	MI	64	54	41,2	43,5	39,7	42,0	-1,5	-1,5	nein	nein	65,6	68,0	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	EG	MI	64	54	40,5	42,9	38,9	41,3	-1,6	-1,6	nein	nein	58,3	60,7	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	1.OG	MI	64	54	46,2	48,6	44,1	46,6	-2,1	-2,0	nein	nein	61,4	63,8	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	2.OG	MI	64	54	46,9	49,3	44,8	47,2	-2,1	-2,1	nein	nein	63,2	65,5	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	3.OG	MI	64	54	47,6	50,1	45,6	48,0	-2,0	-2,1	nein	nein	64,7	67,0	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	4.OG	MI	64	54	47,8	50,3	45,8	48,3	-2,0	-2,0	nein	nein	66,4	68,7	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	5.OG	MI	64	54	49,0	51,5	47,4	49,8	-1,6	-1,7	nein	nein	67,1	69,5	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	EG	MI	64	54	42,0	44,3	40,3	42,6	-1,7	-1,7	nein	nein	61,9	64,3	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	1.OG	MI	64	54	42,6	44,9	41,4	43,8	-1,2	-1,1	nein	nein	62,5	64,9	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	2.OG	MI	64	54	43,1	45,4	41,9	44,2	-1,2	-1,2	nein	nein	63,0	65,4	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	3.OG	MI	64	54	43,7	46,0	42,4	44,8	-1,3	-1,2	nein	nein	63,5	65,9	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	4.OG	MI	64	54	44,3	46,6	43,0	45,3	-1,3	-1,3	nein	nein	64,0	66,4	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	5.OG	MI	64	54	45,1	47,4	43,8	46,1	-1,3	-1,3	nein	nein	64,4	66,8	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	EG	MI	64	54	41,0	43,4	39,5	41,9	-1,5	-1,5	nein	nein	53,6	55,9	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	1.OG	MI	64	54	44,9	47,4	43,1	45,6	-1,8	-1,8	nein	nein	53,5	55,8	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	2.OG	MI	64	54	45,6	48,1	44,0	46,4	-1,6	-1,7	nein	nein	54,6	57,0	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	3.OG	MI	64	54	46,3	48,8	44,6	47,1	-1,7	-1,7	nein	nein	55,8	58,1	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	4.OG	MI	64	54	47,2	49,6	45,5	47,9	-1,7	-1,7	nein	nein	57,4	59,7	entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	5.OG	MI	64	54	48,6	51,1	47,0	49,4	-1,6	-1,7	nein	nein	58,6	61,0	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	EG	WA	59	49	40,4	42,8	39,7	42,1	-0,7	-0,7	nein	nein	56,7	59,2	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	1.OG	WA	59	49	43,0	45,4	42,1	44,4	-0,9	-1,0	nein	nein	59,6	62,0	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	EG	WA	59	49	44,0	46,4	43,5	45,9	-0,5	-0,5	nein	nein	51,5	53,9	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	1.OG	WA	59	49	46,0	48,4	45,4	47,7	-0,6	-0,7	nein	nein	53,4	55,7	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	EG	WA	59	49	40,7	43,1	40,5	42,8	-0,2	-0,3	nein	nein	50,4	52,7	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	1.OG	WA	59	49	42,3	44,7	42,0	44,3	-0,3	-0,4	nein	nein	52,7	55,1	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	EG	WA	59	49	41,1	43,5	41,0	43,4	-0,1	-0,1	nein	nein	55,1	57,6	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	1.OG	WA	59	49	45,1	47,5	44,6	47,0	-0,5	-0,5	nein	nein	58,0	60,5	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	EG	WA	59	49	46,6	49,0	45,9	48,3	-0,7	-0,7	nein	nein	57,5	60,0	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	48,9	51,3	48,1	50,5	-0,8	-0,8	nein	nein	60,6	63,0	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	EG	WA	59	49	46,7	49,1	45,7	48,1	-1,0	-1,0	nein	nein	57,0	59,5	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	1.OG	WA	59	49	49,1	51,5	48,1	50,4	-1,0	-1,1	nein	nein	60,1	62,5	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	EG	WA	59	49	46,7	49,1	45,8	48,1	-0,9	-1,0	nein	nein	57,0	59,5	entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	1.OG	WA	59	49	49,1	51,5	48,2	50,5	-0,9	-1,0	nein	nein	60,0	62,4	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	EG	WA	59	49	43,5	45,8	41,8	44,1	-1,7	-1,7	nein	nein	49,3	51,7	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	1.OG	WA	59	49	43,9	46,3	42,3	44,6	-1,6	-1,7	nein	nein	50,5	52,9	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	2.OG	WA	59	49	44,6	46,9	43,0	45,4	-1,6	-1,5	nein	nein	58,1	60,5	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	EG	WA	59	49	41,9	44,2	40,8	43,1	-1,1	-1,1	nein	nein	47,8	50,2	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	1.OG	WA	59	49	42,0	44,3	41,0	43,4	-1,0	-0,9	nein	nein	49,3	51,7	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	2.OG	WA	59	49	42,9	45,3	41,8	44,2	-1,1	-1,1	nein	nein	55,2	57,6	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	EG	WA	59	49	43,3	45,7	41,8	44,2	-1,5	-1,5	nein	nein	52,1	54,5	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	1.OG	WA	59	49	43,7	46,1	42,3	44,7	-1,4	-1,4	nein	nein	54,1	56,6	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	2.OG	WA	59	49	45,0	47,4	43,7	46,1	-1,3	-1,3	nein	nein	57,8	60,2	entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	5	SO	2.OG	WA	59	49	45,2	47,6	43,2	45,5	-2,0	-2,1	nein	nein	58,4	60,8	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	EG	WA	59	49	42,0	44,3	41,0	43,3	-1,0	-1,0	nein	nein	52,3	54,8	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	1.OG	WA	59	49	42,5	44,9	41,6	43,9	-0,9	-1,0	nein	nein	54,2	56,6	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	2.OG	WA	59	49	43,8	46,2	42,6	45,0	-1,2	-1,2	nein	nein	57,6	60,0	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	EG	WA	59	49	40,5	42,9	40,4	42,8	-0,1	-0,1	nein	nein	48,8	51,2	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	1.OG	WA	59	49	40,8	43,1	40,8	43,1	0,0	0,0	nein	nein	50,6	52,9	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	2.OG	WA	59	49	42,6	44,9	42,0	44,3	-0,6	-0,6	nein	nein	55,4	57,8	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	EG	WA	59	49	41,0	43,3	40,4	42,7	-0,6	-0,6	nein	nein	47,7	50,1	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	40,5	42,8	-0,6	-0,7	nein	nein	49,2	51,5	entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	2.OG	WA	59	49	41,9	44,3	41,2	43,5	-0,7	-0,8	nein	nein	54,9	57,3	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	EG	WA	59	49	40,0	42,3	39,1	41,4	-0,9	-0,9	nein	nein	52,9	55,3	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	1.OG	WA	59	49	40,6	43,0	39,7	42,0	-0,9	-1,0	nein	nein	54,7	57,1	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	EG	WA	59	49	38,7	41,0	38,0	40,3	-0,7	-0,7	nein	nein	45,8	48,1	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	1.OG	WA	59	49	38,5	40,9	37,9	40,2	-0,6	-0,7	nein	nein	47,2	49,6	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	EG	WA	59	49	40,1	42,5	39,6	41,9	-0,5	-0,6	nein	nein	50,7	53,1	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	1.OG	WA	59	49	40,7	43,1	40,0	42,4	-0,7	-0,7	nein	nein	52,4	54,9	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	EG	WA	59	49	40,3	42,6	39,7	42,0	-0,6	-0,6	nein	nein	53,0	55,4	entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	1.OG	WA	59	49	40,9	43,3	40,3	42,6	-0,6	-0,7	nein	nein	54,8	57,2	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	EG	WA	59	49	39,9	42,3	39,5	41,8	-0,4	-0,5	nein	nein	52,6	55,0	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	1.OG	WA	59	49	40,5	42,8	40,0	42,3	-0,5	-0,5	nein	nein	54,3	56,7	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	2.OG	WA	59	49	41,5	43,9	40,6	42,9	-0,9	-1,0	nein	nein	56,4	58,7	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	EG	WA	59	49	39,8	42,1	38,8	41,2	-1,0	-0,9	nein	nein	49,0	51,4	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	1.OG	WA	59	49	39,8	42,2	38,9	41,3	-0,9	-0,9	nein	nein	50,2	52,6	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	2.OG	WA	59	49	40,4	42,7	39,2	41,6	-1,2	-1,1	nein	nein	53,0	55,4	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	EG	WA	59	49	40,1	42,5	38,9	41,2	-1,2	-1,3	nein	nein	45,5	47,8	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	1.OG	WA	59	49	40,4	42,8	39,1	41,4	-1,3	-1,4	nein	nein	46,8	49,2	entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	2.OG	WA	59	49	39,9	42,3	38,4	40,8	-1,5	-1,5	nein	nein	51,6	54,0	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	EG	WA	59	49	46,0	48,3	45,0	47,4	-1,0	-0,9	nein	nein	59,6	62,0	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	1.OG	WA	59	49	49,7	52,1	48,9	51,3	-0,8	-0,8	nein	nein	66,8	69,2	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	2.OG	WA	59	49	50,9	53,2	50,1	52,4	-0,8	-0,8	nein	nein	72,4	74,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	3.OG	WA	59	49	51,4	53,7	50,5	52,8	-0,9	-0,9	nein	nein	72,7	75,0	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	EG	WA	59	49	47,9	50,2	46,8	49,2	-1,1	-1,0	nein	nein	57,3	59,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	1.OG	WA	59	49	51,1	53,5	50,1	52,5	-1,0	-1,0	nein	nein	61,4	63,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	2.OG	WA	59	49	52,2	54,6	51,2	53,6	-1,0	-1,0	nein	nein	64,4	66,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	3.OG	WA	59	49	52,7	55,1	51,7	54,0	-1,0	-1,1	nein	nein	65,4	67,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	EG	WA	59	49	37,6	40,0	37,2	39,5	-0,4	-0,5	nein	nein	52,2	54,5	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	1.OG	WA	59	49	37,9	40,3	37,5	39,9	-0,4	-0,4	nein	nein	52,8	55,1	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	2.OG	WA	59	49	38,6	41,0	38,3	40,7	-0,3	-0,3	nein	nein	53,5	55,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	3.OG	WA	59	49	39,0	41,3	38,2	40,5	-0,8	-0,8	nein	nein	52,6	54,9	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	EG	WA	59	49	37,5	39,8	36,5	38,9	-1,0	-0,9	nein	nein	56,7	59,1	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	1.OG	WA	59	49	37,9	40,2	36,9	39,3	-1,0	-0,9	nein	nein	57,7	60,1	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	2.OG	WA	59	49	39,0	41,4	38,0	40,3	-1,0	-1,1	nein	nein	58,4	60,7	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	3.OG	WA	59	49	38,2	40,6	37,4	39,7	-0,8	-0,9	nein	nein	58,8	61,2	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	EG	WA	59	49	35,7	38,1	35,1	37,5	-0,6	-0,6	nein	nein	60,3	62,7	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	1.OG	WA	59	49	36,5	38,9	35,9	38,2	-0,6	-0,7	nein	nein	61,6	63,9	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	2.OG	WA	59	49	36,5	38,9	36,0	38,3	-0,5	-0,6	nein	nein	62,3	64,6	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	3.OG	WA	59	49	37,2	39,6	36,3	38,7	-0,9	-0,9	nein	nein	62,6	65,0	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	EG	WA	59	49	35,5	37,8	33,9	36,2	-1,6	-1,6	nein	nein	65,2	67,6	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	1.OG	WA	59	49	35,8	38,2	34,5	36,8	-1,3	-1,4	nein	nein	67,4	69,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	2.OG	WA	59	49	36,0	38,4	34,6	36,9	-1,4	-1,5	nein	nein	70,8	73,2	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	3.OG	WA	59	49	37,3	39,6	36,0	38,3	-1,3	-1,3	nein	nein	72,0	74,3	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	EG	WA	59	49	42,9	45,2	42,4	44,7	-0,5	-0,5	nein	nein	59,3	61,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	1.OG	WA	59	49	48,6	51,0	47,7	50,0	-0,9	-1,0	nein	nein	67,6	70,1	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	2.OG	WA	59	49	49,0	51,4	48,2	50,5	-0,8	-0,9	nein	nein	73,3	75,7	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	3.OG	WA	59	49	49,3	51,7	48,5	50,8	-0,8	-0,9	nein	nein	73,5	75,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	EG	WA	59	49	40,2	42,7	38,4	40,9	-1,8	-1,8	nein	nein	59,6	62,0	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	1.OG	WA	59	49	47,0	49,4	45,6	48,0	-1,4	-1,4	nein	nein	68,2	70,6	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	2.OG	WA	59	49	47,4	49,9	46,0	48,4	-1,4	-1,5	nein	nein	73,5	75,9	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	3.OG	WA	59	49	48,6	51,0	47,1	49,5	-1,5	-1,5	nein	nein	73,6	75,9	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	EG	WA	59	49	44,3	46,7	43,5	45,8	-0,8	-0,9	nein	nein	59,7	62,1	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	1.OG	WA	59	49	48,9	51,3	48,2	50,5	-0,7	-0,8	nein	nein	67,8	70,2	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	2.OG	WA	59	49	49,5	51,8	48,8	51,1	-0,7	-0,7	nein	nein	72,9	75,3	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	3.OG	WA	59	49	50,0	52,3	49,2	51,6	-0,8	-0,7	nein	nein	73,4	75,7	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	EG	WA	59	49	36,7	39,1	36,0	38,3	-0,7	-0,8	nein	nein	59,5	62,1	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	1.OG	WA	59	49	43,6	46,0	42,3	44,7	-1,3	-1,3	nein	nein	65,8	68,2	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	2.OG	WA	59	49	44,3	46,7	43,2	45,6	-1,1	-1,1	nein	nein	70,9	73,4	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	3.OG	WA	59	49	47,0	49,4	45,9	48,2	-1,1	-1,2	nein	nein	72,4	74,7	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	EG	WA	59	49	38,3	40,7	37,0	39,4	-1,3	-1,3	nein	nein	60,1	62,6	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	1.OG	WA	59	49	44,5	46,9	42,6	45,0	-1,9	-1,9	nein	nein	66,3	68,7	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	2.OG	WA	59	49	45,0	47,4	43,1	45,5	-1,9	-1,9	nein	nein	71,4	73,8	entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	3.OG	WA	59	49	46,0	48,5	44,3	46,7	-1,7	-1,8	nein	nein	72,5	74,9	entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	1	SW	2.OG	WA	59	49	42,5	44,9	41,8	44,2	-0,7	-0,7	nein	nein	50,5	52,8	entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	EG	WA	59	49	41,0	43,4	40,2	42,6	-0,8	-0,8	nein	nein	51,1	53,5	entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	1.OG	WA	59	49	41,4	43,8	40,6	42,9	-0,8	-0,9	nein	nein	52,7	55,1	entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	2.OG	WA	59	49	41,3	43,7	40,5	42,9	-0,8	-0,8	nein	nein	54,4	56,8	entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	1.OG	WA	59	49	38,9	41,3	38,7	41,0	-0,2	-0,3	nein	nein	45,2	47,5	entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	2.OG	WA	59	49	39,5	41,9	39,1	41,4	-0,4	-0,5	nein	nein	47,4	49,8	entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	EG	WA	59	49	40,1	42,5	39,2	41,6	-0,9	-0,9	nein	nein	50,6	53,0	entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	1.OG	WA	59	49	40,6	43,0	39,6	42,0	-1,0	-1,0	nein	nein	52,1	54,5	entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	2.OG	WA	59	49	40,5	42,9	39,4	41,7	-1,1	-1,2	nein	nein	53,8	56,2	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	1	NO	2.OG	WA	59	49	40,1	42,4	38,9	41,2	-1,2	-1,2	nein	nein	51,9	54,3	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	EG	WA	59	49	39,5	41,9	38,3	40,6	-1,2	-1,3	nein	nein	43,6	46,0	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	1.OG	WA	59	49	38,6	41,0	38,0	40,3	-0,6	-0,7	nein	nein	44,9	47,2	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	2.OG	WA	59	49	38,8	41,1	38,0	40,3	-0,8	-0,8	nein	nein	47,4	49,8	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	EG	WA	59	49	38,1	40,4	36,9	39,2	-1,2	-1,2	nein	nein	43,9	46,2	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	1.OG	WA	59	49	38,0	40,3	36,7	39,0	-1,3	-1,3	nein	nein	44,7	47,0	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	2.OG	WA	59	49	38,2	40,6	36,9	39,3	-1,3	-1,3	nein	nein	45,8	48,1	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	EG	WA	59	49	38,5	40,8	37,4	39,7	-1,1	-1,1	nein	nein	46,2	48,6	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	1.OG	WA	59	49	38,7	41,1	37,7	40,0	-1,0	-1,1	nein	nein	47,7	50,1	entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	2.OG	WA	59	49	39,8	42,2	38,6	41,0	-1,2	-1,2	nein	nein	51,3	53,7	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	EG	WA	59	49	42,0	44,5	41,0	43,4	-1,0	-1,1	nein	nein	52,5	54,9	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	1.OG	WA	59	49	44,6	47,1	42,9	45,3	-1,7	-1,8	nein	nein	55,2	57,6	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	2.OG	WA	59	49	47,7	50,1	46,3	48,7	-1,4	-1,4	nein	nein	59,6	62,0	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	2	NO	2.OG	WA	59	49	48,5	50,9	47,7	50,1	-0,8	-0,8	nein	nein	63,0	65,4	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	EG	WA	59	49	48,0	50,4	47,1	49,5	-0,9	-0,9	nein	nein	54,8	57,3	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	1.OG	WA	59	49	50,0	52,4	49,0	51,4	-1,0	-1,0	nein	nein	57,7	60,2	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	2.OG	WA	59	49	52,7	55,1	51,5	53,9	-1,2	-1,2	nein	nein	62,9	65,3	entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	5	NW	2.OG	WA	59	49	45,6	48,1	45,0	47,5	-0,6	-0,6	nein	nein	58,3	60,7	entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	EG	WA	59	49	39,8	42,2	39,4	41,8	-0,4	-0,4	nein	nein	56,7	59,2	entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	1.OG	WA	59	49	43,9	46,4	43,4	45,8	-0,5	-0,6	nein	nein	60,0	62,4	entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	EG	WA	59	49	47,9	50,3	47,0	49,4	-0,9	-0,9	nein	nein	56,8	59,3	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	1.OG	WA	59	49	50,2	52,6	49,2	51,6	-1,0	-1,0	nein	nein	59,9	62,4	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	EG	WA	59	49	47,6	50,1	46,5	49,0	-1,1	-1,1	nein	nein	51,1	53,6	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	1.OG	WA	59	49	49,3	51,8	48,0	50,5	-1,3	-1,3	nein	nein	52,6	55,1	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	2.OG	WA	59	49	51,5	54,0	50,2	52,7	-1,3	-1,3	nein	nein	58,5	60,9	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	EG	WA	59	49	47,2	49,7	46,0	48,5	-1,2	-1,2	nein	nein	51,2	53,6	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	1.OG	WA	59	49	48,7	51,2	47,4	49,8	-1,3	-1,4	nein	nein	53,1	55,5	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	2.OG	WA	59	49	50,6	53,1	49,3	51,7	-1,3	-1,4	nein	nein	58,8	61,2	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	EG	WA	59	49	40,0	42,4	39,4	41,7	-0,6	-0,7	nein	nein	51,3	53,7	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	1.OG	WA	59	49	40,2	42,6	39,5	41,9	-0,7	-0,7	nein	nein	54,1	56,5	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	2.OG	WA	59	49	45,7	48,2	44,6	47,1	-1,1	-1,1	nein	nein	59,3	61,7	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	4	NW	2.OG	WA	59	49	46,2	48,7	45,0	47,4	-1,2	-1,3	nein	nein	59,2	61,6	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	EG	WA	59	49	48,2	50,6	47,0	49,5	-1,2	-1,1	nein	nein	55,4	57,9	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	1.OG	WA	59	49	49,9	52,4	48,7	51,2	-1,2	-1,2	nein	nein	58,1	60,5	entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	2.OG	WA	59	49	52,3	54,8	51,1	53,5	-1,2	-1,3	nein	nein	62,1	64,6	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	EG	WA	59	49	44,1	46,4	43,1	45,3	-1,0	-1,1	nein	nein	49,8	52,2	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	1.OG	WA	59	49	44,5	46,8	43,6	45,8	-0,9	-1,0	nein	nein	51,7	54,0	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	2.OG	WA	59	49	45,0	47,3	44,9	47,2	-0,1	-0,1	nein	nein	56,4	58,8	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	EG	WA	59	49	44,2	46,7	45,2	47,7	1,0	1,0	nein	nein	54,6	57,1	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	1.OG	WA	59	49	45,2	47,7	46,4	48,8	1,2	1,1	nein	nein	57,0	59,4	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	2.OG	WA	59	49	46,9	49,4	48,5	51,0	1,6	1,6	nein	nein	60,5	62,9	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	EG	WA	59	49	44,0	46,5	45,5	47,9	1,5	1,4	nein	nein	55,0	57,5	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	1.OG	WA	59	49	44,8	47,3	46,6	49,0	1,8	1,7	nein	nein	57,3	59,7	entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	2.OG	WA	59	49	46,5	48,9	48,5	50,9	2,0	2,0	nein	nein	60,4	62,8	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	EG	WA	59	49	44,1	46,6	44,4	46,9	0,3	0,3	nein	nein	54,6	57,1	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	1.OG	WA	59	49	44,8	47,2	45,3	47,8	0,5	0,6	nein	nein	56,9	59,4	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	2.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,6	50,1	0,5	0,6	nein	nein	60,0	62,4	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	EG	WA	59	49	43,4	45,8	41,4	43,7	-2,0	-2,1	nein	nein	48,8	51,2	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	1.OG	WA	59	49	43,8	46,1	41,8	44,1	-2,0	-2,0	nein	nein	50,2	52,6	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	2.OG	WA	59	49	44,8	47,2	43,8	46,2	-1,0	-1,0	nein	nein	56,6	59,0	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	EG	WA	59	49	43,2	45,5	41,5	43,8	-1,7	-1,7	nein	nein	48,6	51,0	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	1.OG	WA	59	49	43,3	45,7	41,8	44,1	-1,5	-1,6	nein	nein	50,8	53,2	entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	2.OG	WA	59	49	44,1	46,5	43,6	46,0	-0,5	-0,5	nein	nein	56,7	59,1	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	EG	WA	59	49	44,5	46,8	44,0	46,3	-0,5	-0,5	nein	nein	48,2	50,5	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	1.OG	WA	59	49	45,3	47,7	45,0	47,3	-0,3	-0,4	nein	nein	49,2	51,5	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	2.OG	WA	59	49	47,7	50,1	47,1	49,5	-0,6	-0,6	nein	nein	51,5	53,8	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	3.OG	WA	59	49	51,1	53,5	50,6	53,0	-0,5	-0,5	nein	nein	54,0	56,3	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	EG	WA	59	49	42,3	44,6	41,6	43,9	-0,7	-0,7	nein	nein	47,1	49,4	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	1.OG	WA	59	49	42,3	44,7	41,7	44,0	-0,6	-0,7	nein	nein	47,4	49,7	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	2.OG	WA	59	49	42,5	44,8	41,9	44,2	-0,6	-0,6	nein	nein	47,9	50,1	entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	3.OG	WA	59	49	43,0	45,3	42,5	44,8	-0,5	-0,5	nein	nein	48,7	51,0	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	EG	WA	59	49	41,7	44,0	41,5	43,7	-0,2	-0,3	nein	nein	49,5	51,9	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	1.OG	WA	59	49	42,1	44,4	42,0	44,3	-0,1	-0,1	nein	nein	50,3	52,6	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	2.OG	WA	59	49	42,8	45,2	42,7	44,9	-0,1	-0,3	nein	nein	52,6	54,9	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	3.OG	WA	59	49	44,3	46,6	44,8	47,1	0,5	0,5	nein	nein	54,7	57,0	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	EG	WA	59	49	44,4	46,8	43,9	46,2	-0,5	-0,6	nein	nein	49,0	51,3	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	1.OG	WA	59	49	44,0	46,4	43,9	46,2	-0,1	-0,2	nein	nein	50,0	52,3	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	2.OG	WA	59	49	45,8	48,1	45,5	47,8	-0,3	-0,3	nein	nein	52,6	54,9	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	3.OG	WA	59	49	50,3	52,6	49,4	51,8	-0,9	-0,8	nein	nein	55,0	57,2	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	EG	WA	59	49	41,9	44,3	40,8	43,1	-1,1	-1,2	nein	nein	46,2	48,4	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	1.OG	WA	59	49	41,9	44,3	40,9	43,2	-1,0	-1,1	nein	nein	46,5	48,7	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	2.OG	WA	59	49	42,1	44,5	41,1	43,4	-1,0	-1,1	nein	nein	47,0	49,3	entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	3.OG	WA	59	49	42,5	44,8	41,6	43,9	-0,9	-0,9	nein	nein	48,1	50,4	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	EG	WA	59	49	44,5	46,8	43,7	46,0	-0,8	-0,8	nein	nein	49,4	51,8	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	1.OG	WA	59	49	44,6	46,9	43,9	46,2	-0,7	-0,7	nein	nein	50,3	52,7	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	2.OG	WA	59	49	46,0	48,3	44,9	47,1	-1,1	-1,2	nein	nein	52,0	54,4	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	3.OG	WA	59	49	48,0	50,4	46,5	48,8	-1,5	-1,6	nein	nein	54,8	57,1	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	EG	WA	59	49	50,3	52,7	50,2	52,6	-0,1	-0,1	nein	nein	51,0	53,4	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	1.OG	WA	59	49	53,5	55,9	52,5	54,8	-1,0	-1,1	nein	nein	52,5	54,9	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	2.OG	WA	59	49	54,9	57,3	54,1	56,4	-0,8	-0,9	nein	nein	54,8	57,2	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	3.OG	WA	59	49	56,6	59,0	55,6	57,9	-1,0	-1,1	nein	nein	57,7	60,0	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	EG	WA	59	49	45,5	47,9	45,0	47,3	-0,5	-0,6	nein	nein	48,5	50,8	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	1.OG	WA	59	49	45,5	47,9	45,1	47,4	-0,4	-0,5	nein	nein	48,9	51,1	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	2.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,3	47,6	-0,4	-0,5	nein	nein	49,4	51,7	entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	3.OG	WA	59	49	46,9	49,2	46,3	48,6	-0,6	-0,6	nein	nein	50,3	52,6	entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	EG	WA	59	49	46,8	49,2	45,8	48,1	-1,0	-1,1	nein	nein	53,3	55,7	entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	1.OG	WA	59	49	49,3	51,7	47,8	50,1	-1,5	-1,6	nein	nein	55,0	57,4	entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	2	W	1.OG	WA	59	49	55,3	57,7	53,6	55,9	-1,7	-1,8	nein	nein	56,6	58,9	entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	EG	WA	59	49	55,9	58,3	54,4	56,8	-1,5	-1,5	nein	nein	53,9	56,3	entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	1.OG	WA	59	49	57,6	59,9	56,1	58,5	-1,5	-1,4	nein	nein	55,4	57,9	entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	EG	WA	59	49	51,5	53,9	50,4	52,8	-1,1	-1,1	nein	nein	51,0	53,4	entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	1.OG	WA	59	49	52,7	55,1	51,8	54,2	-0,9	-0,9	nein	nein	52,2	54,6	entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	EG	WA	59	49	47,6	49,9	47,7	50,0	0,1	0,1	nein	nein	56,8	59,3	entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	1.OG	WA	59	49	49,6	52,0	49,4	51,7	-0,2	-0,3	nein	nein	58,9	61,3	entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	2	W	1.OG	WA	59	49	57,4	59,7	57,8	60,1	0,4	0,4	nein	ja	60,1	62,4	entfällt		nein	ja
0065	Ziegelhüttenweg 20d	3	N	1.OG	WA	59	49	58,9	61,3	58,8	61,2	-0,1	-0,1	nein	nein	58,0	60,4	entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	EG	WA	59	49	52,2	54,6	51,0	53,3	-1,2	-1,3	nein	nein	53,5	55,9	entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	1.OG	WA	59	49	53,7	56,0	52,3	54,6	-1,4	-1,4	nein	nein	54,6	56,9	entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	EG	WA	59	49	49,0	51,3	48,4	50,7	-0,6	-0,6	nein	nein	56,3	58,8	entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	1.OG	WA	59	49	51,3	53,6	50,1	52,4	-1,2	-1,2	nein	nein	57,9	60,2	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	EG	WA	59	49	44,6	47,0	45,1	47,5	0,5	0,5	nein	nein	50,2	52,6	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	1.OG	WA	59	49	48,0	50,4	47,9	50,3	-0,1	-0,1	nein	nein	51,9	54,3	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	2.OG	WA	59	49	51,9	54,3	51,0	53,4	-0,9	-0,9	nein	nein	54,1	56,4	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	EG	WA	59	49	46,3	48,7	45,2	47,6	-1,1	-1,1	nein	nein	51,1	53,4	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	1.OG	WA	59	49	47,8	50,2	47,3	49,7	-0,5	-0,5	nein	nein	53,7	56,0	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	2.OG	WA	59	49	52,5	54,8	51,3	53,6	-1,2	-1,2	nein	nein	57,1	59,4	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	EG	WA	59	49	46,4	48,8	46,1	48,4	-0,3	-0,4	nein	nein	51,3	53,6	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	1.OG	WA	59	49	46,7	49,1	47,0	49,3	0,3	0,2	nein	nein	54,1	56,4	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	2.OG	WA	59	49	51,0	53,3	50,6	52,9	-0,4	-0,4	nein	nein	57,7	60,0	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	EG	WA	59	49	43,6	45,9	43,2	45,5	-0,4	-0,4	nein	nein	47,4	49,7	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	1.OG	WA	59	49	43,8	46,2	43,2	45,5	-0,6	-0,7	nein	nein	47,6	49,9	entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	2.OG	WA	59	49	46,9	49,2	46,3	48,6	-0,6	-0,6	nein	nein	50,3	52,6	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	EG	WA	59	49	45,1	47,5	43,5	45,8	-1,6	-1,7	nein	nein	53,5	55,8	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	1.OG	WA	59	49	45,3	47,6	44,5	46,8	-0,8	-0,8	nein	nein	55,3	57,6	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	2	W	1.OG	WA	59	49	52,3	54,7	51,4	53,7	-0,9	-1,0	nein	nein	57,4	59,8	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	EG	WA	59	49	48,5	50,9	48,4	50,7	-0,1	-0,2	nein	nein	53,5	56,0	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	1.OG	WA	59	49	50,7	53,1	50,4	52,7	-0,3	-0,4	nein	nein	55,3	57,6	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	EG	WA	59	49	43,8	46,1	42,2	44,5	-1,6	-1,6	nein	nein	48,2	50,4	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	1.OG	WA	59	49	45,3	47,7	43,5	45,8	-1,8	-1,9	nein	nein	49,5	51,8	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	EG	WA	59	49	44,6	46,9	43,0	45,3	-1,6	-1,6	nein	nein	48,5	50,8	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	1.OG	WA	59	49	45,9	48,3	44,9	47,3	-1,0	-1,0	nein	nein	49,7	52,0	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	EG	WA	59	49	42,4	44,8	42,0	44,3	-0,4	-0,5	nein	nein	48,0	50,3	entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,3	45,6	-0,1	-0,2	nein	nein	49,3	51,6	entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	1	O	EG	WA	59	49	47,5	49,8	46,6	48,9	-0,9	-0,9	nein	nein	52,3	54,6	entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	2	S	EG	WA	59	49	48,4	50,7	47,1	49,4	-1,3	-1,3	nein	nein	55,2	57,7	entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	3	W	EG	WA	59	49	51,2	53,6	50,4	52,7	-0,8	-0,9	nein	nein	57,0	59,5	entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	4	N	EG	WA	59	49	51,7	54,1	50,2	52,6	-1,5	-1,5	nein	nein	56,0	58,4	entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	EG	WA	59	49	46,9	49,3	45,5	47,8	-1,4	-1,5	nein	nein	54,8	57,3	entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	1.OG	WA	59	49	47,6	49,9	46,7	49,0	-0,9	-0,9	nein	nein	56,5	58,9	entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	EG	WA	59	49	49,5	51,9	48,5	50,8	-1,0	-1,1	nein	nein	56,2	58,6	entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	1.OG	WA	59	49	51,8	54,2	50,6	52,9	-1,2	-1,3	nein	nein	58,1	60,4	entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	EG	WA	59	49	46,0	48,4	44,6	47,0	-1,4	-1,4	nein	nein	54,2	56,7	entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	1.OG	WA	59	49	51,3	53,6	49,9	52,2	-1,4	-1,4	nein	nein	56,0	58,4	entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	EG	WA	59	49	46,1	48,4	46,2	48,5	0,1	0,1	nein	nein	51,5	53,8	entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	1.OG	WA	59	49	49,9	52,3	49,4	51,6	-0,5	-0,7	nein	nein	54,1	56,4	entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	EG	WA	59	49	43,3	45,6	42,8	45,1	-0,5	-0,5	nein	nein	49,6	51,9	entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	1.OG	WA	59	49	46,3	48,7	45,6	48,0	-0,7	-0,7	nein	nein	52,8	55,2	entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	EG	WA	59	49	43,3	45,6	43,6	45,8	0,3	0,2	nein	nein	49,9	52,2	entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	1.OG	WA	59	49	46,8	49,1	46,5	48,8	-0,3	-0,3	nein	nein	53,4	55,7	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	EG	WA	59	49	39,6	41,9	39,2	41,5	-0,4	-0,4	nein	nein	46,0	48,3	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	1.OG	WA	59	49	41,9	44,2	40,9	43,2	-1,0	-1,0	nein	nein	46,5	48,7	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	2.OG	WA	59	49	43,7	46,0	42,7	45,0	-1,0	-1,0	nein	nein	48,3	50,5	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	EG	WA	59	49	39,6	41,9	42,1	44,2	2,5	2,3	nein	nein	50,8	53,2	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	1.OG	WA	59	49	38,7	41,0	39,7	41,9	1,0	0,9	nein	nein	53,3	55,6	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	2.OG	WA	59	49	42,1	44,5	42,4	44,7	0,3	0,2	nein	nein	55,0	57,3	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	EG	WA	59	49	45,1	47,5	44,2	46,5	-0,9	-1,0	nein	nein	50,8	53,2	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	1.OG	WA	59	49	46,5	48,8	46,2	48,5	-0,3	-0,3	nein	nein	54,6	56,9	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	2.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,4	52,6	0,2	0,0	nein	nein	57,1	59,4	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	EG	WA	59	49	44,2	46,6	43,6	45,9	-0,6	-0,7	nein	nein	51,0	53,3	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	1.OG	WA	59	49	46,7	49,1	46,2	48,5	-0,5	-0,6	nein	nein	54,5	56,8	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	2.OG	WA	59	49	50,9	53,2	50,5	52,8	-0,4	-0,4	nein	nein	57,4	59,7	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	EG	WA	59	49	44,4	46,7	45,1	47,4	0,7	0,7	nein	nein	51,2	53,6	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	1.OG	WA	59	49	45,8	48,2	46,1	48,4	0,3	0,2	nein	nein	54,3	56,7	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	2.OG	WA	59	49	49,6	52,0	49,3	51,6	-0,3	-0,4	nein	nein	57,5	59,8	entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	7	SO	2.OG	WA	59	49	44,6	47,0	43,1	45,4	-1,5	-1,6	nein	nein	48,3	50,5	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	EG	WA	59	49	44,6	47,0	43,0	45,3	-1,6	-1,7	nein	nein	52,9	55,3	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	1.OG	WA	59	49	46,6	48,9	46,0	48,3	-0,6	-0,6	nein	nein	56,0	58,3	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	2.OG	WA	59	49	49,8	52,2	49,8	52,1	0,0	-0,1	nein	nein	57,6	59,8	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	EG	WA	59	49	42,0	44,4	41,9	44,3	-0,1	-0,1	nein	nein	50,4	52,7	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	1.OG	WA	59	49	44,9	47,2	44,9	47,2	0,0	0,0	nein	nein	52,6	54,9	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	2.OG	WA	59	49	48,0	50,3	48,9	51,2	0,9	0,9	nein	nein	55,5	57,8	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	EG	WA	59	49	38,1	40,5	37,8	40,1	-0,3	-0,4	nein	nein	46,1	48,3	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	1.OG	WA	59	49	38,2	40,5	37,8	40,1	-0,4	-0,4	nein	nein	46,6	48,8	entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	2.OG	WA	59	49	46,6	48,9	45,4	47,7	-1,2	-1,2	nein	nein	51,9	54,2	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	1	SW	1.OG	WA	59	49	37,8	40,2	38,3	40,6	0,5	0,4	nein	nein	52,8	55,1	entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Schiene, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	1	SW	2.OG	WA	59	49	38,3	40,7	39,0	41,3	0,7	0,6	nein	nein	54,2	56,4	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	1	SW	3.OG	WA	59	49	43,2	45,6	43,2	45,5	0,0	-0,1	nein	nein	56,2	58,4	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	EG	WA	59	49	45,8	48,1	44,4	46,7	-1,4	-1,4	nein	nein	50,2	52,5	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	1.OG	WA	59	49	48,1	50,4	47,7	50,0	-0,4	-0,4	nein	nein	56,4	58,7	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	2.OG	WA	59	49	51,1	53,3	49,9	52,1	-1,2	-1,2	nein	nein	57,8	60,1	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	3.OG	WA	59	49	52,7	55,0	51,8	54,0	-0,9	-1,0	nein	nein	59,6	61,8	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	3	NO	3.OG	WA	59	49	51,7	54,0	50,8	53,0	-0,9	-1,0	nein	nein	55,7	58,0	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	EG	WA	59	49	37,1	39,5	37,3	39,5	0,2	0,0	nein	nein	49,0	51,2	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	1.OG	WA	59	49	38,2	40,6	38,4	40,7	0,2	0,1	nein	nein	49,4	51,6	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	2.OG	WA	59	49	40,3	42,7	40,9	43,2	0,6	0,5	nein	nein	50,1	52,3	entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	3.OG	WA	59	49	44,4	46,7	44,3	46,6	-0,1	-0,1	nein	nein	52,0	54,2	entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	1	NW	EG	WA	59	49	45,0	47,3	44,3	46,6	-0,7	-0,7	nein	nein	52,3	54,7	entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	1	NW	1.OG	WA	59	49	46,6	48,9	45,9	48,2	-0,7	-0,7	nein	nein	55,9	58,2	entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	1	NW	2.OG	WA	59	49	50,4	52,7	49,7	52,0	-0,7	-0,7	nein	nein	57,3	59,6	entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	3	SO	EG	WA	59	49	38,1	40,4	37,8	40,0	-0,3	-0,4	nein	nein	46,4	48,6	entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	3	SO	1.OG	WA	59	49	38,1	40,4	37,8	40,1	-0,3	-0,3	nein	nein	46,8	49,0	entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	3	SO	2.OG	WA	59	49	44,7	47,0	43,8	46,0	-0,9	-1,0	nein	nein	50,1	52,3	entfällt		nein	nein

Anlage 2 Ergebnisse Verkehrsträger Straße

Anlage 2.1: Übersichtsplan

Anlage 2.2: Einzelpunktergebnisse für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts

Anlage 2.3: Einzelpunktergebnisse für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts

Die Farbdarstellung der Gebäude in Anlage 2.1 zeigt den grundlegenden Anspruch auf Lärmvorsorge durch die Füllfarbe der Gebäude.

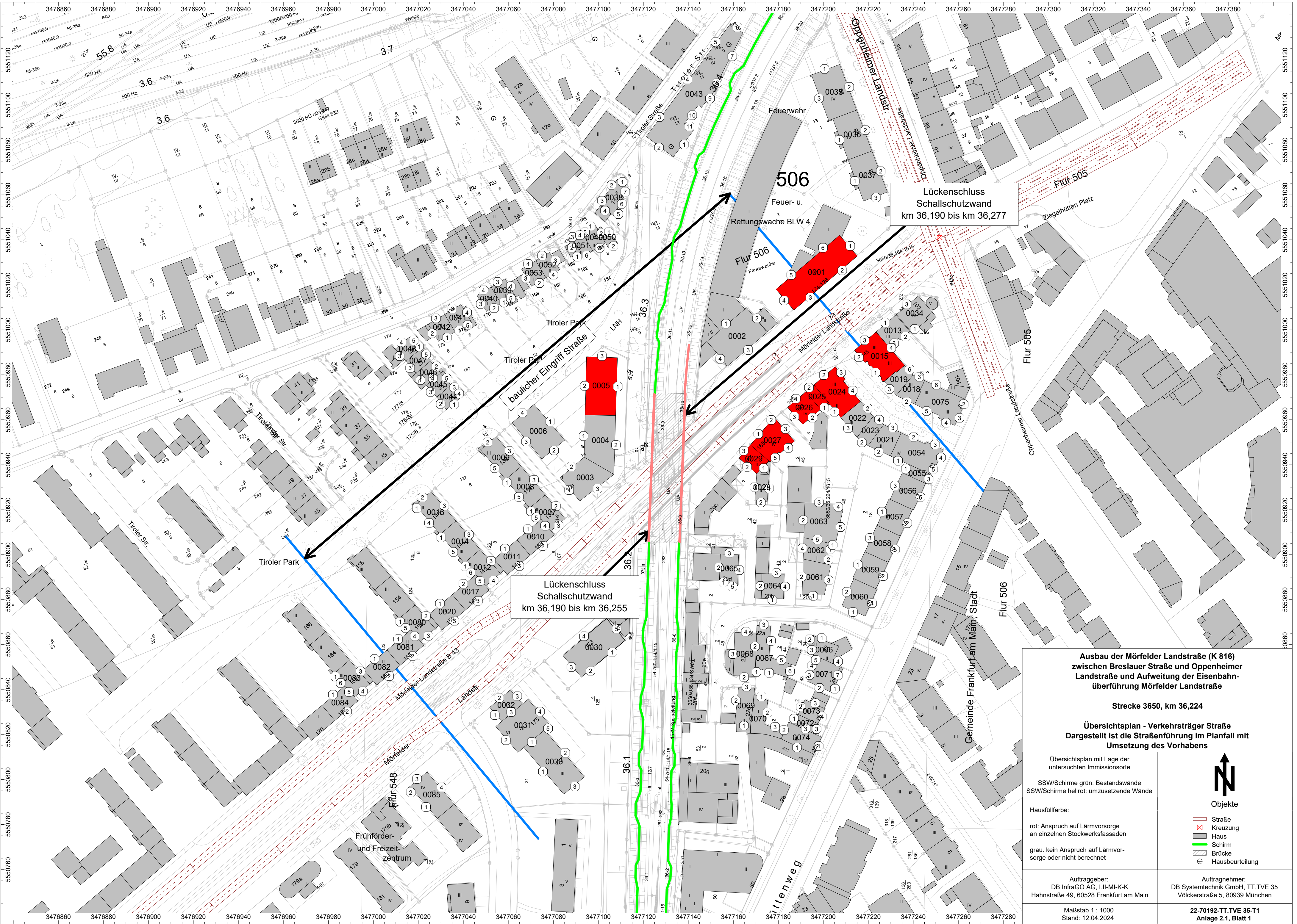
Füllfarbe der Gebäude:

rot: berechnet und Anspruch auf Lärmvorsorge an einzelnen Stockwerksfassaden,
grau: kein Anspruch auf Lärmvorsorge oder nicht berechnet.

Die Nummerierung der Immissionsorte umfasst eine vierstellige, fortlaufende Nummer und entspricht der Nummerierung in den tabellarischen Ergebnissen der Anlagen 2.2 und 2.3. In der Legende des Übersichtsplans sind Schallschutzwände als „Schirm“ bezeichnet.

Immissionsorte, an denen keine schutzbedürftige Nutzung festgestellt werden konnte, sind in den Einzelpunktergebnissen mit „ksN“ für „keine schutzbedürftige Nutzung“ gekennzeichnet. Die Kennzeichnung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Zur Prüfung von Lärmvorsorgeansprüchen sind für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts die Schallemissionen der Gesamtstrecke (innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts) und für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts ausschließlich die Schallemissionen des baulich geänderten Abschnitts zu berücksichtigen.



Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße und Aufweitung der Eisenbahnüberführung Mörfelder Landstraße

Strecke 3650, km 36,224

Übersichtsplan - Verkehrsträger Straße
Dargestellt ist die Straßenführung im Planfall mit Umsetzung des Vorhabens

Übersichtsplan mit Lage der untersuchten Immissionsorte

SSW/Schirme grün: Bestandswände
SSW/Schirme hellrot: umzusetzende Wände

Hausfüllfarbe:

rot: Anspruch auf Lärmvorsorge an einzelnen Stockwerksfassaden

grau: kein Anspruch auf Lärmvorsorge oder nicht berechnet

Auftraggeber:
DB InfraGO AG, I.II-MI-K-K
Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt am Main

Maßstab 1 : 1000
Stand: 12.04.2024

Objekte

- Straße
- ⊗ Kreuzung
- Haus
- Schirm
- Brücke
- ▨ Hausbeurteilung

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, TT.TVE 35
Völckerstraße 5, 80939 München

22-70192-TT.TVE 35-T1
Anlage 2.1, Blatt 1

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	EG	MI	64	54	67,4	60,4	67,4	60,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	1.OG	MI	64	54	67,8	60,7	67,8	60,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	2.OG	MI	64	54	67,8	60,7	67,8	60,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	3.OG	MI	64	54	67,9	60,8	67,9	60,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	4.OG	MI	64	54	67,8	60,7	67,8	60,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	EG	MI	64	54	69,3	62,5	69,3	62,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	1.OG	MI	64	54	69,6	62,8	69,6	62,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	2.OG	MI	64	54	69,6	62,8	69,6	62,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	3.OG	MI	64	54	69,5	62,7	69,5	62,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	4.OG	MI	64	54	69,2	62,4	69,2	62,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	EG	MI	64	54	68,6	61,9	68,7	62,0	0,1	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	1.OG	MI	64	54	68,9	62,2	69,0	62,3	0,1	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	2.OG	MI	64	54	69,0	62,2	69,0	62,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	3.OG	MI	64	54	68,9	62,1	68,9	62,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	4.OG	MI	64	54	68,7	61,9	68,7	61,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	EG	MI	64	54	63,6	56,9	63,6	57,0	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	1.OG	MI	64	54	64,1	57,4	64,2	57,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	2.OG	MI	64	54	64,1	57,4	64,2	57,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	3.OG	MI	64	54	64,2	57,5	64,1	57,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	4.OG	MI	64	54	64,1	57,4	64,1	57,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	1.OG	MI	64	54	52,3	45,4	52,3	45,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	2.OG	MI	64	54	51,4	44,2	51,6	44,4	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	3.OG	MI	64	54	52,3	45,0	52,5	45,2	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	4.OG	MI	64	54	53,4	46,1	53,6	46,3	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	1.OG	MI	64	54	53,3	46,1	53,2	46,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	2.OG	MI	64	54	55,0	47,7	55,1	47,8	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	3.OG	MI	64	54	55,2	47,8	55,3	47,9	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	4.OG	MI	64	54	55,9	48,5	56,0	48,7	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	1.OG	MI	64	54	49,3	42,4	50,1	43,3	0,8	0,9	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	2.OG	MI	64	54	49,1	42,1	50,5	43,5	1,4	1,4	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	3.OG	MI	64	54	50,1	43,1	51,3	44,4	1,2	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	4.OG	MI	64	54	50,8	43,8	51,8	44,9	1,0	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	1.OG	MI	64	54	61,0	54,2	61,1	54,3	0,1	0,1	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	2.OG	MI	64	54	63,9	57,2	64,1	57,4	0,2	0,2	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	3.OG	MI	64	54	64,0	57,3	64,2	57,4	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	4.OG	MI	64	54	64,1	57,3	64,2	57,4	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	EG	MI	64	54	68,1	61,5	68,8	62,1	0,7	0,6	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	1.OG	MI	64	54	68,3	61,7	68,7	62,1	0,4	0,4	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	2.OG	MI	64	54	68,3	61,6	68,5	61,8	0,2	0,2	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	3.OG	MI	64	54	68,2	61,5	68,2	61,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	4.OG	MI	64	54	67,9	61,2	67,9	61,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	EG	MI	64	54	64,9	58,2	65,6	59,0	0,7	0,8	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	1.OG	MI	64	54	65,5	58,8	65,9	59,3	0,4	0,5	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	2.OG	MI	64	54	65,6	58,9	66,0	59,3	0,4	0,4	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	3.OG	MI	64	54	65,5	58,8	65,7	59,0	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	4.OG	MI	64	54	65,4	58,7	65,5	58,8	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	EG	WA	59	49	62,8	56,1	61,3	54,7	-1,5	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	1.OG	WA	59	49	63,1	56,5	62,1	55,5	-1,0	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	2.OG	WA	59	49	63,1	56,5	62,3	55,6	-0,8	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	3.OG	WA	59	49	63,3	56,7	62,6	55,9	-0,7	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	EG	WA	59	49	50,4	43,7	49,3	42,6	-1,1	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	1.OG	WA	59	49	51,5	44,8	50,6	43,9	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	2.OG	WA	59	49	52,8	46,1	51,8	45,2	-1,0	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	3.OG	WA	59	49	56,2	49,4	55,0	48,3	-1,2	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	EG	WA	59	49	68,4	61,7	67,5	60,9	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	1.OG	WA	59	49	68,3	61,6	67,6	61,0	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	2.OG	WA	59	49	67,8	61,2	67,4	60,7	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	3.OG	WA	59	49	67,5	60,8	66,8	60,1	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	EG	WA	59	49	44,2	37,5	43,8	37,0	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	1.OG	WA	59	49	45,8	39,0	45,4	38,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	2.OG	WA	59	49	48,3	41,5	48,0	41,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	3.OG	WA	59	49	52,2	45,4	52,1	45,2	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	EG	WA	59	49	64,0	57,3	64,7	58,0	0,7	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	1.OG	WA	59	49	64,1	57,4	64,8	58,2	0,7	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	2.OG	WA	59	49	63,9	57,2	64,1	57,5	0,2	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	3.OG	WA	59	49	63,8	57,1	63,5	56,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	EG	WA	59	49	55,3	48,6	59,2	52,5	3,9	3,9	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	1.OG	WA	59	49	57,2	50,5	60,1	53,4	2,9	2,9	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	2.OG	WA	59	49	58,9	52,2	60,1	53,5	1,2	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	3.OG	WA	59	49	59,9	53,2	59,9	53,3	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	EG	WA	59	49	45,6	38,8	45,4	38,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	1.OG	WA	59	49	46,8	40,0	46,9	40,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	2.OG	WA	59	49	48,4	41,5	48,3	41,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	3.OG	WA	59	49	50,8	44,0	50,9	44,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	EG	WA	59	49	43,4	36,3	43,7	36,7	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	1.OG	WA	59	49	45,7	38,6	46,6	39,6	0,9	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	2.OG	WA	59	49	46,9	39,8	47,7	40,7	0,8	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	3.OG	WA	59	49	49,2	42,3	49,4	42,5	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	EG	WA	59	49	43,1	36,3	42,6	35,8	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	1.OG	WA	59	49	43,9	37,0	43,6	36,8	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	2.OG	WA	59	49	46,3	39,4	46,2	39,4	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	3.OG	WA	59	49	50,4	43,5	50,4	43,6	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	EG	WA	59	49	53,5	46,9	53,1	46,5	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	1.OG	WA	59	49	54,9	48,2	54,3	47,7	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	2.OG	WA	59	49	56,3	49,6	55,4	48,8	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	3.OG	WA	59	49	57,6	50,9	56,9	50,2	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	EG	WA	59	49	53,6	46,9	52,7	46,1	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	1.OG	WA	59	49	54,9	48,2	54,2	47,5	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	2.OG	WA	59	49	56,2	49,6	55,5	48,9	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	3.OG	WA	59	49	57,1	50,4	56,6	49,9	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	EG	WA	59	49	41,6	34,7	41,4	34,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	1.OG	WA	59	49	41,8	34,9	41,7	34,7	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	2.OG	WA	59	49	43,3	36,4	43,2	36,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	3.OG	WA	59	49	48,0	41,2	48,0	41,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	1	SW	3.OG	WA	59	49	56,1	49,4	56,3	49,5	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	EG	WA	59	49	63,4	56,7	61,9	55,3	-1,5	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	1.OG	WA	59	49	63,9	57,2	62,7	56,1	-1,2	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	2.OG	WA	59	49	63,8	57,2	62,9	56,2	-0,9	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	3.OG	WA	59	49	63,7	57,0	63,0	56,4	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	EG	WA	59	49	69,1	62,5	67,3	60,7	-1,8	-1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	1.OG	WA	59	49	69,0	62,3	67,5	60,8	-1,5	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	2.OG	WA	59	49	68,6	61,9	67,4	60,8	-1,2	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	3.OG	WA	59	49	68,1	61,4	66,9	60,3	-1,2	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	4	SW	3.OG	WA	59	49	59,5	52,7	61,3	54,5	1,8	1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	EG	WA	59	49	44,4	37,7	43,7	36,9	-0,7	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	1.OG	WA	59	49	47,1	40,3	46,4	39,7	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	2.OG	WA	59	49	52,5	45,8	51,8	45,1	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	3.OG	WA	59	49	57,3	50,5	57,7	51,0	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	1	SW	3.OG	WA	59	49	53,3	46,5	53,0	46,3	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	EG	WA	59	49	57,8	51,1	56,7	50,1	-1,1	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	1.OG	WA	59	49	59,6	52,9	58,5	51,9	-1,1	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	2.OG	WA	59	49	59,8	53,1	59,2	52,5	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	3.OG	WA	59	49	60,0	53,3	59,6	52,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	EG	WA	59	49	44,5	37,7	44,1	37,3	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	1.OG	WA	59	49	46,7	39,9	46,5	39,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	2.OG	WA	59	49	49,9	43,1	49,8	43,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	3.OG	WA	59	49	54,3	47,6	54,2	47,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	EG	WA	59	49	44,0	37,2	43,5	36,7	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	1.OG	WA	59	49	44,7	37,9	44,2	37,4	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	2.OG	WA	59	49	45,5	38,6	45,2	38,4	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	3.OG	WA	59	49	46,2	39,3	46,6	39,8	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	EG	WA	59	49	52,0	45,3	51,1	44,5	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	1.OG	WA	59	49	53,8	47,1	53,2	46,5	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	2.OG	WA	59	49	54,6	47,9	54,1	47,4	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	3.OG	WA	59	49	55,5	48,7	55,2	48,5	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	EG	WA	59	49	43,9	37,1	43,7	36,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	1.OG	WA	59	49	45,5	38,7	45,4	38,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	2.OG	WA	59	49	48,5	41,7	48,3	41,6	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	3.OG	WA	59	49	51,5	44,8	51,4	44,6	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	EG	WA	59	49	44,2	37,4	43,2	36,5	-1,0	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	1.OG	WA	59	49	47,1	40,4	46,2	39,4	-0,9	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	2.OG	WA	59	49	54,5	47,8	52,6	45,9	-1,9	-1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	EG	WA	59	49	70,3	63,7	67,4	60,8	-2,9	-2,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	1.OG	WA	59	49	69,9	63,3	67,6	61,0	-2,3	-2,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	2.OG	WA	59	49	69,3	62,7	67,5	60,9	-1,8	-1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	EG	WA	59	49	44,2	37,4	43,5	36,8	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	1.OG	WA	59	49	47,2	40,5	46,7	39,9	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	2.OG	WA	59	49	55,2	48,5	54,9	48,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	EG	WA	59	49	70,3	63,7	67,2	60,6	-3,1	-3,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	1.OG	WA	59	49	69,8	63,2	67,4	60,8	-2,4	-2,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	2.OG	WA	59	49	69,3	62,6	67,3	60,7	-2,0	-1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	1	SW	3.OG	WA	59	49	55,9	49,1	55,9	49,2	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	EG	WA	59	49	41,5	34,8	40,8	34,1	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	1.OG	WA	59	49	44,0	37,2	43,5	36,8	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	2.OG	WA	59	49	50,6	43,8	50,5	43,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	3.OG	WA	59	49	56,8	50,1	57,0	50,2	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	EG	WA	59	49	68,7	62,1	66,2	59,6	-2,5	-2,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	1.OG	WA	59	49	68,6	62,0	66,5	59,9	-2,1	-2,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	2.OG	WA	59	49	68,4	61,8	66,7	60,1	-1,7	-1,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	3.OG	WA	59	49	67,8	61,2	66,5	59,9	-1,3	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	5	SW	3.OG	WA	59	49	61,0	54,2	60,7	53,9	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	EG	WA	59	49	43,7	37,0	43,2	36,5	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	1.OG	WA	59	49	46,4	39,7	46,0	39,3	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	2.OG	WA	59	49	51,5	44,8	51,4	44,6	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	3.OG	WA	59	49	57,5	50,7	57,5	50,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	1	SW	3.OG	WA	59	49	53,3	46,5	53,2	46,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	EG	WA	59	49	44,8	38,1	44,4	37,6	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	1.OG	WA	59	49	47,3	40,6	47,1	40,3	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	2.OG	WA	59	49	51,2	44,4	51,0	44,3	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	3.OG	WA	59	49	54,9	48,2	54,8	48,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	EG	WA	59	49	44,2	37,5	44,0	37,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	1.OG	WA	59	49	46,4	39,7	46,3	39,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	2.OG	WA	59	49	49,6	42,8	49,6	42,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	3.OG	WA	59	49	54,2	47,4	54,2	47,5	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	EG	WA	59	49	60,6	53,8	60,8	54,0	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	1.OG	WA	59	49	61,5	54,7	61,5	54,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	2.OG	WA	59	49	61,8	55,0	61,8	55,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	3.OG	WA	59	49	61,9	55,2	61,9	55,1	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	EG	WA	59	49	64,9	58,2	65,1	58,3	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	1.OG	WA	59	49	65,2	58,4	65,2	58,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	2.OG	WA	59	49	65,1	58,4	65,1	58,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	3.OG	WA	59	49	65,0	58,2	64,9	58,2	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	EG	WA	59	49	69,8	63,0	69,9	63,0	0,1	0,0	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	1.OG	WA	59	49	69,8	63,0	69,9	63,1	0,1	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	2.OG	WA	59	49	69,7	62,9	69,8	63,0	0,1	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	3.OG	WA	59	49	69,4	62,6	69,5	62,6	0,1	0,0	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	EG	WA	59	49	57,7	49,3	57,7	49,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	1.OG	WA	59	49	59,1	50,7	59,1	50,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	2.OG	WA	59	49	59,9	51,4	59,9	51,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	3.OG	WA	59	49	60,2	51,8	60,2	51,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	1	SW	3.OG	WA	59	49	51,1	44,3	51,0	44,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	EG	WA	59	49	40,7	33,7	40,5	33,6	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	1.OG	WA	59	49	41,2	34,3	41,1	34,1	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	2.OG	WA	59	49	42,6	35,6	42,5	35,6	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	3.OG	WA	59	49	48,2	41,4	48,4	41,6	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	EG	WA	59	49	44,0	37,3	43,8	37,0	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	1.OG	WA	59	49	46,0	39,2	45,9	39,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	2.OG	WA	59	49	48,5	41,7	48,5	41,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	3.OG	WA	59	49	51,8	45,0	51,8	45,1	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	EG	WA	59	49	43,7	37,0	43,5	36,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	1.OG	WA	59	49	45,6	38,8	45,5	38,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	2.OG	WA	59	49	48,1	41,3	48,1	41,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	3.OG	WA	59	49	51,9	45,1	51,8	45,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	EG	WA	59	49	43,1	36,4	42,7	36,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	1.OG	WA	59	49	46,0	39,3	45,6	38,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	2.OG	WA	59	49	53,2	46,4	53,1	46,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	EG	WA	59	49	68,9	62,3	67,5	61,0	-1,4	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	1.OG	WA	59	49	68,7	62,1	67,6	61,1	-1,1	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	2.OG	WA	59	49	68,3	61,7	67,4	60,8	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	EG	WA	59	49	54,5	47,8	54,5	47,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	1.OG	WA	59	49	55,5	48,7	55,4	48,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	2.OG	WA	59	49	56,4	49,6	56,2	49,5	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	3.OG	WA	59	49	56,9	50,1	56,8	50,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	EG	WA	59	49	60,8	52,8	60,8	52,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	1.OG	WA	59	49	61,8	53,7	61,8	53,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	2.OG	WA	59	49	62,3	54,2	62,3	54,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	3.OG	WA	59	49	62,6	54,6	62,6	54,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	EG	WA	59	49	58,0	51,3	58,2	51,4	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	1.OG	WA	59	49	59,2	52,5	59,3	52,6	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	2.OG	WA	59	49	59,8	53,0	59,8	53,1	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	3.OG	WA	59	49	60,0	53,3	60,1	53,3	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	EG	WA	59	49	59,9	51,8	59,9	51,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	1.OG	WA	59	49	61,1	52,9	61,1	52,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	2.OG	WA	59	49	61,6	53,4	61,6	53,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	3.OG	WA	59	49	61,9	53,8	61,9	53,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	EG	WA	59	49	43,0	36,3	42,7	36,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	1.OG	WA	59	49	46,0	39,3	45,7	39,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	2.OG	WA	59	49	53,2	46,4	52,8	46,1	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	EG	WA	59	49	68,2	61,7	68,0	61,4	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	1.OG	WA	59	49	68,2	61,6	67,9	61,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	2.OG	WA	59	49	67,8	61,2	67,5	61,0	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	1	SW	3.OG	WA	59	49	56,0	49,2	56,0	49,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	EG	WA	59	49	40,8	34,1	40,6	33,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	1.OG	WA	59	49	43,2	36,5	42,9	36,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	2.OG	WA	59	49	49,2	42,5	48,9	42,1	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	3.OG	WA	59	49	54,9	48,1	54,8	48,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	EG	WA	59	49	66,8	60,3	66,8	60,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	1.OG	WA	59	49	67,1	60,5	67,1	60,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	2.OG	WA	59	49	67,1	60,5	67,1	60,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	3.OG	WA	59	49	66,8	60,2	66,7	60,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	4	SW	3.OG	WA	59	49	60,7	53,9	60,6	53,7	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	EG	WA	59	49	43,6	36,9	43,4	36,7	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	1.OG	WA	59	49	46,4	39,7	46,3	39,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	2.OG	WA	59	49	51,8	45,1	51,7	45,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	3.OG	WA	59	49	57,5	50,7	57,4	50,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	EG	WA	59	49	52,3	45,6	51,7	45,0	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	1.OG	WA	59	49	53,2	46,5	53,1	46,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	2.OG	WA	59	49	54,3	47,6	54,2	47,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	3.OG	WA	59	49	55,2	48,4	55,0	48,3	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	EG	WA	59	49	56,7	50,0	56,9	50,1	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	1.OG	WA	59	49	57,7	51,0	57,9	51,1	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	2.OG	WA	59	49	58,6	51,9	58,8	52,0	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	3.OG	WA	59	49	59,1	52,3	59,2	52,5	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	EG	WA	59	49	58,0	51,2	58,1	51,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	1.OG	WA	59	49	59,2	52,5	59,3	52,5	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	2.OG	WA	59	49	59,8	53,1	59,8	53,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	3.OG	WA	59	49	60,1	53,4	60,1	53,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	EG	WA	59	49	51,5	44,8	51,1	44,4	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	1.OG	WA	59	49	53,1	46,4	53,6	46,8	0,5	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	2.OG	WA	59	49	54,2	47,5	54,8	48,0	0,6	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	3.OG	WA	59	49	55,1	48,4	55,3	48,6	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	EG	WA	59	49	52,9	46,1	52,3	45,6	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	1.OG	WA	59	49	53,9	47,2	54,0	47,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	2.OG	WA	59	49	55,0	48,3	55,1	48,4	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	3.OG	WA	59	49	56,0	49,3	55,9	49,1	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	EG	WA	59	49	57,7	50,9	57,8	51,1	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	1.OG	WA	59	49	58,8	52,0	59,0	52,2	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	2.OG	WA	59	49	59,6	52,9	59,7	53,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	3.OG	WA	59	49	59,9	53,2	60,0	53,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	EG	WA	59	49	43,3	36,6	43,0	36,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	1.OG	WA	59	49	46,3	39,6	46,0	39,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	2.OG	WA	59	49	54,0	47,2	53,7	46,9	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	EG	WA	59	49	67,9	61,4	67,9	61,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	1.OG	WA	59	49	67,9	61,3	67,9	61,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	2.OG	WA	59	49	67,6	61,0	67,5	60,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	EG	WA	59	49	48,3	41,5	47,7	41,0	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	1.OG	WA	59	49	49,8	43,1	49,5	42,7	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	2.OG	WA	59	49	49,7	43,0	49,6	42,8	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	3.OG	WA	59	49	51,5	44,7	51,3	44,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	EG	WA	59	49	69,2	62,4	69,7	62,9	0,5	0,5	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	1.OG	WA	59	49	69,2	62,4	69,6	62,8	0,4	0,4	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	2.OG	WA	59	49	69,1	62,3	69,3	62,5	0,2	0,2	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	3.OG	WA	59	49	68,8	62,1	68,9	62,2	0,1	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	EG	WA	59	49	65,4	58,6	65,7	58,9	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	1.OG	WA	59	49	65,7	58,9	66,0	59,1	0,3	0,2	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	2.OG	WA	59	49	65,7	58,9	66,0	59,2	0,3	0,3	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	3.OG	WA	59	49	65,7	58,9	65,9	59,1	0,2	0,2	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	EG	WA	59	49	61,2	54,5	61,5	54,7	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	1.OG	WA	59	49	62,2	55,4	62,3	55,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	2.OG	WA	59	49	62,5	55,7	62,5	55,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	3.OG	WA	59	49	62,7	55,9	62,7	56,0	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	EG	WA	59	49	43,2	36,5	43,0	36,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	1.OG	WA	59	49	46,3	39,6	46,1	39,4	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	2.OG	WA	59	49	54,0	47,3	53,9	47,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	EG	WA	59	49	67,9	61,4	67,9	61,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	1.OG	WA	59	49	67,9	61,3	67,8	61,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	2.OG	WA	59	49	67,5	61,0	67,5	60,9	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	EG	WA	59	49	48,9	42,2	47,7	40,9	-1,2	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	1.OG	WA	59	49	50,3	43,6	49,7	43,0	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	2.OG	WA	59	49	49,2	42,5	48,7	42,0	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	3.OG	WA	59	49	51,0	44,2	50,3	43,6	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	59	49	69,1	62,4	69,9	63,1	0,8	0,7	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	59	49	69,2	62,4	69,6	62,8	0,4	0,4	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	59	49	69,0	62,2	69,3	62,5	0,3	0,3	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	59	49	68,7	62,0	68,9	62,1	0,2	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	EG	WA	59	49	48,9	42,1	47,8	41,0	-1,1	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	1.OG	WA	59	49	49,9	43,1	49,6	42,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	2.OG	WA	59	49	49,1	42,3	48,8	42,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	3.OG	WA	59	49	50,5	43,8	49,8	43,0	-0,7	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	4.OG	WA	59	49	53,2	46,4	52,2	45,5	-1,0	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	EG	WA	59	49	63,7	57,0	64,3	57,5	0,6	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	1.OG	WA	59	49	64,0	57,2	64,4	57,6	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	2.OG	WA	59	49	64,0	57,3	64,3	57,5	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	3.OG	WA	59	49	63,9	57,2	64,1	57,3	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	4.OG	WA	59	49	63,9	57,1	63,9	57,2	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	EG	WA	59	49	69,1	62,3	69,9	63,1	0,8	0,8	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	1.OG	WA	59	49	69,1	62,3	69,6	62,8	0,5	0,5	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	2.OG	WA	59	49	68,9	62,1	69,2	62,4	0,3	0,3	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	3.OG	WA	59	49	68,6	61,9	68,8	62,0	0,2	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	4.OG	WA	59	49	68,3	61,5	68,4	61,6	0,1	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	EG	WA	59	49	68,2	61,4	69,0	62,2	0,8	0,8	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	1.OG	WA	59	49	68,2	61,5	68,8	62,0	0,6	0,5	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	2.OG	WA	59	49	68,0	61,3	68,5	61,7	0,5	0,4	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	3.OG	WA	59	49	67,8	61,1	68,1	61,3	0,3	0,2	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	4.OG	WA	59	49	67,6	60,8	67,6	60,9	0,0	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	EG	WA	59	49	68,7	62,0	69,6	62,7	0,9	0,7	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	1.OG	WA	59	49	68,7	62,0	69,2	62,4	0,5	0,4	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	2.OG	WA	59	49	68,6	61,8	68,9	62,1	0,3	0,3	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	3.OG	WA	59	49	68,3	61,5	68,4	61,6	0,1	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	4.OG	WA	59	49	68,0	61,2	68,0	61,3	0,0	0,1	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	EG	WA	59	49	63,3	56,6	64,2	57,4	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	1.OG	WA	59	49	63,7	57,0	64,1	57,3	0,4	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	2.OG	WA	59	49	63,8	57,0	64,0	57,3	0,2	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	3.OG	WA	59	49	63,8	57,0	63,9	57,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	4.OG	WA	59	49	63,7	57,0	63,8	57,0	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	EG	WA	59	49	47,5	40,7	46,7	39,9	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	1.OG	WA	59	49	48,3	41,6	47,5	40,8	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	2.OG	WA	59	49	49,3	42,5	49,2	42,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	3.OG	WA	59	49	51,0	44,3	50,8	44,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	4.OG	WA	59	49	54,0	47,2	53,8	47,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	EG	WA	59	49	47,0	40,3	46,7	39,9	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	1.OG	WA	59	49	47,0	40,2	46,4	39,7	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	2.OG	WA	59	49	48,7	42,0	48,7	42,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	3.OG	WA	59	49	50,3	43,5	49,9	43,2	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	4.OG	WA	59	49	53,6	46,9	53,3	46,5	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	1	SO	2.OG	WA	59	49	56,3	49,6	56,7	49,9	0,4	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	EG	WA	59	49	62,6	55,9	61,7	55,0	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	1.OG	WA	59	49	62,8	56,1	63,6	56,8	0,8	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	2.OG	WA	59	49	63,0	56,3	63,7	57,0	0,7	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	EG	WA	59	49	67,6	60,9	68,4	61,6	0,8	0,7	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	1.OG	WA	59	49	67,7	60,9	68,3	61,5	0,6	0,6	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	2.OG	WA	59	49	67,5	60,8	68,0	61,2	0,5	0,4	ja	ja	entfällt		entfällt		ja	ja
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	1	O	EG	WA	59	49	51,4	44,7	51,3	44,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	2	S	EG	WA	59	49	54,7	48,0	55,0	48,4	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	3	W	EG	WA	59	49	60,3	53,6	59,3	52,6	-1,0	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	EG	GE	69	59	48,2	41,4	48,3	41,6	0,1	0,2	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	1.OG	GE	69	59	49,9	43,2	51,3	44,5	1,4	1,3	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	2.OG	GE	69	59	47,9	41,0	50,3	43,4	2,4	2,4	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	3.OG	GE	69	59	48,4	41,6	49,8	43,0	1,4	1,4	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	EG	GE	69	59	48,6	41,9	48,5	41,7	-0,1	-0,2	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	1.OG	GE	69	59	50,5	43,8	51,1	44,4	0,6	0,6	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	2.OG	GE	69	59	48,1	41,3	49,2	42,4	1,1	1,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	3.OG	GE	69	59	47,6	40,8	49,7	42,9	2,1	2,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	EG	GE	69	59	60,9	54,1	61,9	55,1	1,0	1,0	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	1.OG	GE	69	59	61,9	55,1	62,4	55,6	0,5	0,5	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	2.OG	GE	69	59	62,2	55,5	62,6	55,9	0,4	0,4	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	3.OG	GE	69	59	62,3	55,6	62,7	55,9	0,4	0,3	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	EG	GE	69	59	63,7	57,0	65,8	59,0	2,1	2,0	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	1.OG	GE	69	59	64,9	58,2	66,3	59,6	1,4	1,4	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	2.OG	GE	69	59	65,4	58,7	66,4	59,7	1,0	1,0	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	3.OG	GE	69	59	65,5	58,8	66,4	59,6	0,9	0,8	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	5	NO	3.OG	GE	69	59	59,8	53,0	59,8	53,1	0,0	0,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	1	SO	6.OG	WA	59	49	48,1	41,3	48,2	41,4	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	EG	WA	59	49	60,5	53,7	60,5	53,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	1.OG	WA	59	49	61,3	54,6	61,3	54,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	2.OG	WA	59	49	61,7	55,0	61,7	55,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	3.OG	WA	59	49	62,0	55,2	62,0	55,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	4.OG	WA	59	49	62,1	55,4	62,1	55,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	5.OG	WA	59	49	62,0	55,2	62,1	55,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	6.OG	WA	59	49	62,0	55,3	62,0	55,2	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	3	NW	6.OG	WA	59	49	59,9	53,2	59,9	53,1	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	EG	WA	59	49	59,6	52,9	60,1	53,4	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	1.OG	WA	59	49	60,8	54,0	61,3	54,5	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	2.OG	WA	59	49	61,3	54,6	61,8	55,0	0,5	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	3.OG	WA	59	49	61,6	54,8	61,9	55,1	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	4.OG	WA	59	49	61,8	55,1	62,1	55,3	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	5.OG	WA	59	49	61,8	55,1	62,0	55,3	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	6.OG	WA	59	49	61,8	55,1	61,8	55,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	EG	WA	59	49	42,8	36,0	42,4	35,7	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	49,2	42,5	49,0	42,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	2.OG	WA	59	49	49,1	42,4	49,7	43,0	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	3.OG	WA	59	49	46,4	39,6	47,0	40,3	0,6	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	4.OG	WA	59	49	46,9	40,0	47,7	40,9	0,8	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	5.OG	WA	59	49	47,4	40,6	48,4	41,6	1,0	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	6.OG	WA	59	49	49,6	42,8	49,7	42,9	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	EG	WA	59	49	65,0	58,2	64,9	58,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	1.OG	WA	59	49	65,3	58,5	65,3	58,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	2.OG	WA	59	49	65,4	58,6	65,3	58,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	3.OG	WA	59	49	65,3	58,5	65,2	58,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	4.OG	WA	59	49	65,1	58,4	65,1	58,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	5.OG	WA	59	49	64,9	58,2	64,9	58,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	59	49	68,0	61,1	68,0	61,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	59	49	68,0	61,2	68,0	61,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	59	49	67,8	61,0	67,8	61,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	59	49	67,5	60,8	67,5	60,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	4.OG	WA	59	49	67,2	60,5	67,2	60,4	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	5.OG	WA	59	49	66,9	60,1	66,9	60,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	EG	WA	59	49	64,5	57,6	64,7	57,9	0,2	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	1.OG	WA	59	49	65,0	58,2	65,1	58,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	2.OG	WA	59	49	65,2	58,4	65,2	58,5	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	3.OG	WA	59	49	65,2	58,4	65,1	58,4	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	4.OG	WA	59	49	65,1	58,3	65,0	58,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	5.OG	WA	59	49	64,9	58,2	64,8	58,0	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	EG	WA	59	49	56,0	49,2	55,8	49,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	1.OG	WA	59	49	56,7	49,9	56,5	49,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	2.OG	WA	59	49	57,4	50,7	57,2	50,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	3.OG	WA	59	49	58,1	51,3	57,9	51,2	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	4.OG	WA	59	49	58,6	51,9	58,4	51,7	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	5.OG	WA	59	49	58,9	52,2	58,7	52,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	EG	WA	59	49	54,5	47,8	54,5	47,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	1.OG	WA	59	49	56,0	49,3	56,1	49,3	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	2.OG	WA	59	49	56,5	49,7	56,8	50,0	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	3.OG	WA	59	49	57,0	50,2	57,2	50,5	0,2	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	4.OG	WA	59	49	57,5	50,7	57,7	50,9	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	5.OG	WA	59	49	57,8	51,1	57,9	51,2	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	EG	WA	59	49	47,1	40,3	46,5	39,8	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	1.OG	WA	59	49	50,9	44,2	50,7	44,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	2.OG	WA	59	49	49,1	42,3	49,3	42,5	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	3.OG	WA	59	49	48,2	41,5	48,3	41,5	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	4.OG	WA	59	49	48,9	42,1	49,0	42,3	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	5.OG	WA	59	49	50,2	43,5	50,3	43,6	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	EG	WA	59	49	46,1	39,1	46,1	39,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	1.OG	WA	59	49	49,8	42,8	49,8	42,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	EG	WA	59	49	43,5	36,6	43,5	36,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	1.OG	WA	59	49	46,8	39,9	46,8	39,8	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	EG	WA	59	49	43,0	36,2	43,0	36,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	1.OG	WA	59	49	46,6	39,7	46,6	39,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	EG	WA	59	49	44,6	37,7	44,5	37,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	1.OG	WA	59	49	48,7	41,8	48,9	42,0	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	EG	WA	59	49	47,3	40,4	47,7	40,8	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	50,5	43,6	50,9	44,0	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	EG	WA	59	49	47,3	40,4	47,5	40,6	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	1.OG	WA	59	49	50,8	43,9	50,9	44,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	EG	WA	59	49	47,3	40,4	47,4	40,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	1.OG	WA	59	49	50,6	43,7	50,7	43,7	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	EG	WA	59	49	43,8	37,0	43,7	36,8	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	1.OG	WA	59	49	45,5	38,7	45,4	38,5	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	2.OG	WA	59	49	49,5	42,6	49,3	42,4	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	EG	WA	59	49	41,8	34,9	41,5	34,6	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	1.OG	WA	59	49	43,6	36,7	43,3	36,5	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	2.OG	WA	59	49	47,3	40,4	47,1	40,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	EG	WA	59	49	44,6	37,7	44,2	37,3	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	1.OG	WA	59	49	47,0	40,1	46,6	39,7	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	2.OG	WA	59	49	49,3	42,4	49,2	42,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	5	SO	2.OG	WA	59	49	49,6	42,7	49,6	42,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	EG	WA	59	49	44,7	37,8	44,2	37,3	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	1.OG	WA	59	49	46,6	39,7	46,2	39,3	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	2.OG	WA	59	49	49,2	42,3	49,0	42,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	EG	WA	59	49	44,5	37,6	44,2	37,4	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	1.OG	WA	59	49	45,9	39,1	45,7	38,8	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	2.OG	WA	59	49	48,5	41,7	48,3	41,4	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	EG	WA	59	49	42,4	35,5	42,2	35,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	1.OG	WA	59	49	44,2	37,3	44,0	37,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	2.OG	WA	59	49	47,3	40,4	47,1	40,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	EG	WA	59	49	46,6	39,8	46,3	39,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,1	47,7	40,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	EG	WA	59	49	41,6	34,7	41,5	34,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	1.OG	WA	59	49	43,4	36,5	43,3	36,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	EG	WA	59	49	44,0	37,1	43,5	36,6	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	1.OG	WA	59	49	46,0	39,2	45,6	38,7	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	EG	WA	59	49	46,3	39,4	46,0	39,1	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	1.OG	WA	59	49	47,8	40,9	47,4	40,6	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	EG	WA	59	49	46,8	40,0	46,5	39,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,3	47,8	40,9	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	2.OG	WA	59	49	49,4	42,6	49,1	42,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	EG	WA	59	49	44,3	37,5	44,1	37,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	1.OG	WA	59	49	45,6	38,7	45,3	38,5	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	2.OG	WA	59	49	47,3	40,5	47,0	40,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	EG	WA	59	49	40,5	33,6	40,4	33,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	1.OG	WA	59	49	42,1	35,2	42,0	35,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	2.OG	WA	59	49	45,6	38,7	45,3	38,4	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	EG	WA	59	49	48,3	41,4	48,5	41,5	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	1.OG	WA	59	49	52,3	45,2	52,5	45,4	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	2.OG	WA	59	49	53,5	46,3	53,7	46,5	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	3.OG	WA	59	49	54,2	47,1	54,4	47,3	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	EG	WA	59	49	48,7	41,9	48,8	42,1	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	1.OG	WA	59	49	50,9	44,1	51,1	44,3	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	2.OG	WA	59	49	51,0	44,2	51,3	44,6	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	3.OG	WA	59	49	51,9	45,0	52,3	45,5	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	EG	WA	59	49	42,3	35,3	42,2	35,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	1.OG	WA	59	49	44,2	37,2	44,2	37,3	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	2.OG	WA	59	49	44,4	37,4	44,5	37,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	3.OG	WA	59	49	45,3	38,3	45,4	38,4	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	EG	WA	59	49	40,6	33,6	40,6	33,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	1.OG	WA	59	49	42,2	35,2	42,3	35,2	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	2.OG	WA	59	49	43,2	36,1	43,3	36,2	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	3.OG	WA	59	49	45,0	38,0	45,1	38,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	EG	WA	59	49	40,8	33,4	40,8	33,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	1.OG	WA	59	49	42,6	35,2	42,6	35,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	2.OG	WA	59	49	44,6	37,2	44,7	37,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	3.OG	WA	59	49	47,4	39,9	47,4	40,0	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	EG	WA	59	49	46,9	39,1	46,8	39,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	1.OG	WA	59	49	53,3	45,4	53,3	45,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	2.OG	WA	59	49	56,1	48,2	56,1	48,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	3.OG	WA	59	49	57,2	49,4	57,2	49,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	EG	WA	59	49	47,0	39,8	47,1	39,9	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	1.OG	WA	59	49	54,5	47,0	54,6	47,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	2.OG	WA	59	49	55,9	48,4	56,0	48,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	3.OG	WA	59	49	56,4	48,9	56,5	49,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	EG	WA	59	49	46,0	38,8	46,0	38,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	1.OG	WA	59	49	53,8	46,3	53,8	46,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	2.OG	WA	59	49	55,1	47,6	55,1	47,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	3.OG	WA	59	49	55,6	48,2	55,7	48,2	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	EG	WA	59	49	47,2	40,1	47,3	40,2	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	1.OG	WA	59	49	53,0	45,7	53,1	45,8	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	2.OG	WA	59	49	54,4	47,1	54,4	47,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	3.OG	WA	59	49	54,9	47,7	55,0	47,7	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	EG	WA	59	49	46,6	39,3	46,5	39,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	1.OG	WA	59	49	51,9	44,5	51,8	44,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	2.OG	WA	59	49	53,6	46,2	53,6	46,1	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	3.OG	WA	59	49	54,4	47,1	54,5	47,1	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	EG	WA	59	49	46,9	39,6	46,9	39,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	1.OG	WA	59	49	52,7	45,2	52,7	45,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	2.OG	WA	59	49	54,3	46,9	54,3	46,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	3.OG	WA	59	49	55,1	47,7	55,2	47,7	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	EG	WA	59	49	47,4	40,6	46,9	40,1	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	1.OG	WA	59	49	48,3	41,5	48,0	41,1	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	2.OG	WA	59	49	50,0	43,2	49,8	43,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	EG	WA	59	49	43,5	36,7	43,3	36,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	1.OG	WA	59	49	45,0	38,1	44,9	38,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	2.OG	WA	59	49	47,7	40,9	47,6	40,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	EG	WA	59	49	48,5	41,7	48,0	41,2	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	1.OG	WA	59	49	49,4	42,7	48,9	42,2	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	2.OG	WA	59	49	50,4	43,6	50,1	43,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	EG	WA	59	49	48,9	42,1	48,4	41,6	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	1.OG	WA	59	49	49,8	43,0	49,3	42,5	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	2.OG	WA	59	49	50,7	44,0	50,4	43,6	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	EG	WA	59	49	42,9	36,1	42,7	35,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	1.OG	WA	59	49	44,3	37,5	44,3	37,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	2.OG	WA	59	49	47,0	40,2	47,0	40,1	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	4	NW	2.OG	WA	59	49	47,1	40,2	47,0	40,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	EG	WA	59	49	47,7	40,9	47,2	40,5	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	1.OG	WA	59	49	48,7	41,9	48,3	41,5	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	2.OG	WA	59	49	49,2	42,4	49,0	42,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	1	SW	2.OG	WA	59	49	47,3	40,4	47,2	40,4	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	EG	WA	59	49	47,4	40,6	46,9	40,1	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	1.OG	WA	59	49	48,6	41,8	48,2	41,4	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	2.OG	WA	59	49	49,1	42,3	49,0	42,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	1.OG	WA	59	49	43,9	37,0	43,8	36,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	2.OG	WA	59	49	45,4	38,6	45,3	38,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	EG	WA	59	49	47,6	40,8	47,4	40,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	1.OG	WA	59	49	48,6	41,8	48,2	41,4	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,3	47,9	41,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	1	NO	2.OG	WA	59	49	47,1	40,3	46,8	40,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	EG	WA	59	49	41,6	34,8	41,5	34,6	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	1.OG	WA	59	49	43,7	36,8	43,5	36,7	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	2.OG	WA	59	49	44,9	38,1	44,8	38,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	EG	WA	59	49	41,5	34,6	41,5	34,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	1.OG	WA	59	49	42,7	35,7	42,6	35,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	2.OG	WA	59	49	41,7	34,9	41,7	34,8	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	EG	WA	59	49	41,1	34,2	40,9	34,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	1.OG	WA	59	49	43,0	36,1	42,8	35,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	2.OG	WA	59	49	46,8	40,0	46,5	39,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	EG	WA	59	49	44,1	37,1	45,2	38,3	1,1	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	1.OG	WA	59	49	46,3	39,2	46,8	39,8	0,5	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	2.OG	WA	59	49	50,2	43,3	50,8	43,9	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	2	NO	2.OG	WA	59	49	51,3	44,4	51,9	45,0	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	EG	WA	59	49	46,3	39,5	47,4	40,6	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	1.OG	WA	59	49	48,8	41,9	50,1	43,2	1,3	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	2.OG	WA	59	49	51,9	45,0	53,0	46,1	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	5	NW	2.OG	WA	59	49	50,0	43,1	50,4	43,4	0,4	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	EG	WA	59	49	44,5	37,5	44,5	37,4	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	1.OG	WA	59	49	48,7	41,8	48,8	41,8	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	EG	WA	59	49	47,5	40,7	48,2	41,4	0,7	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	1.OG	WA	59	49	50,2	43,4	51,2	44,4	1,0	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	EG	WA	59	49	43,9	37,1	46,8	40,0	2,9	2,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	1.OG	WA	59	49	46,4	39,6	49,2	42,4	2,8	2,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	2.OG	WA	59	49	50,4	43,5	51,9	45,1	1,5	1,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	EG	WA	59	49	44,2	37,3	46,7	39,9	2,5	2,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	1.OG	WA	59	49	46,6	39,8	49,0	42,2	2,4	2,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	2.OG	WA	59	49	50,6	43,7	51,7	44,8	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	EG	WA	59	49	43,5	36,6	43,5	36,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	1.OG	WA	59	49	46,0	39,0	46,0	39,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	2.OG	WA	59	49	50,1	43,2	50,5	43,6	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	4	NW	2.OG	WA	59	49	50,8	43,8	51,1	44,2	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	EG	WA	59	49	45,7	38,8	47,8	41,0	2,1	2,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	1.OG	WA	59	49	48,5	41,7	50,4	43,5	1,9	1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	2.OG	WA	59	49	51,5	44,6	52,9	46,0	1,4	1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	EG	WA	59	49	42,7	35,8	42,8	35,9	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	1.OG	WA	59	49	44,6	37,7	44,7	37,8	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	2.OG	WA	59	49	48,0	41,1	48,1	41,1	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	EG	WA	59	49	43,9	36,9	45,8	38,9	1,9	2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	1.OG	WA	59	49	47,1	40,1	48,5	41,6	1,4	1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	2.OG	WA	59	49	50,0	43,1	50,8	43,9	0,8	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	EG	WA	59	49	45,2	38,3	45,4	38,5	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,2	48,7	41,9	0,6	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	2.OG	WA	59	49	50,4	43,5	51,3	44,4	0,9	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	EG	WA	59	49	45,5	38,7	45,2	38,3	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,1	47,7	40,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	2.OG	WA	59	49	50,3	43,4	50,2	43,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	EG	WA	59	49	44,4	37,5	44,3	37,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	1.OG	WA	59	49	46,1	39,3	46,0	39,1	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	2.OG	WA	59	49	49,5	42,6	49,4	42,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	EG	WA	59	49	42,9	36,1	42,8	35,9	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	1.OG	WA	59	49	44,6	37,7	44,4	37,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	2.OG	WA	59	49	48,5	41,6	48,5	41,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	EG	WA	59	49	53,0	46,3	52,4	45,7	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	1.OG	WA	59	49	53,9	47,2	53,8	47,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	2.OG	WA	59	49	54,9	48,2	54,7	48,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	3.OG	WA	59	49	55,7	49,0	55,6	48,8	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	EG	WA	59	49	49,1	41,4	49,1	41,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	1.OG	WA	59	49	49,9	42,1	49,9	42,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	2.OG	WA	59	49	50,7	42,9	50,7	42,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	3.OG	WA	59	49	51,5	43,7	51,5	43,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	EG	WA	59	49	51,2	44,5	50,5	43,8	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	1.OG	WA	59	49	52,2	45,5	52,2	45,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	2.OG	WA	59	49	53,4	46,7	53,4	46,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	3.OG	WA	59	49	54,3	47,6	54,1	47,4	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	EG	WA	59	49	54,0	47,3	54,3	47,5	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	1.OG	WA	59	49	54,8	48,1	55,1	48,4	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	2.OG	WA	59	49	55,7	49,0	56,0	49,2	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	3.OG	WA	59	49	56,6	49,9	56,8	50,0	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	EG	WA	59	49	53,1	46,1	53,1	46,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	1.OG	WA	59	49	53,9	46,9	53,9	46,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	2.OG	WA	59	49	54,6	47,6	54,6	47,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	3.OG	WA	59	49	55,3	48,3	55,3	48,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	EG	WA	59	49	51,3	43,3	51,3	43,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	1.OG	WA	59	49	52,4	44,4	52,4	44,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	2.OG	WA	59	49	53,4	45,2	53,4	45,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	3.OG	WA	59	49	53,7	45,6	53,7	45,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	EG	WA	59	49	48,0	40,6	48,0	40,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	48,8	41,3	48,8	41,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	2.OG	WA	59	49	49,7	42,1	49,6	42,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	3.OG	WA	59	49	50,3	42,8	50,3	42,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	EG	WA	59	49	52,0	45,3	51,4	44,7	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	1.OG	WA	59	49	52,8	46,1	52,6	46,0	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	2.OG	WA	59	49	54,0	47,3	53,8	47,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	3.OG	WA	59	49	55,0	48,3	54,8	48,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	EG	WA	59	49	48,4	40,6	48,4	40,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	1.OG	WA	59	49	49,1	41,2	49,1	41,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	2.OG	WA	59	49	49,8	42,0	49,8	42,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	3.OG	WA	59	49	50,6	42,8	50,6	42,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	EG	WA	59	49	49,7	43,0	49,7	42,9	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	1.OG	WA	59	49	51,2	44,4	51,2	44,5	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	2.OG	WA	59	49	53,1	46,4	53,0	46,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	3.OG	WA	59	49	54,5	47,8	54,4	47,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	EG	WA	59	49	47,5	39,8	47,5	39,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	1.OG	WA	59	49	48,2	40,5	48,2	40,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	2.OG	WA	59	49	48,9	41,2	48,9	41,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	3.OG	WA	59	49	49,7	42,1	49,7	42,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	EG	WA	59	49	48,3	41,5	48,3	41,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	1.OG	WA	59	49	49,8	43,1	50,2	43,4	0,4	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	2.OG	WA	59	49	52,1	45,4	53,0	46,3	0,9	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	3.OG	WA	59	49	54,1	47,4	54,5	47,8	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	EG	WA	59	49	48,8	41,1	48,7	41,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	1.OG	WA	59	49	49,3	41,7	49,3	41,6	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	2.OG	WA	59	49	50,0	42,3	49,9	42,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	3.OG	WA	59	49	50,6	43,0	50,6	43,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	EG	WA	59	49	45,2	38,4	44,9	38,1	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	1.OG	WA	59	49	46,8	40,1	47,1	40,3	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	2.OG	WA	59	49	49,3	42,6	50,6	43,8	1,3	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	3.OG	WA	59	49	52,8	46,0	53,1	46,4	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	EG	WA	59	49	48,5	40,8	48,5	40,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	1.OG	WA	59	49	49,2	41,5	49,1	41,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	2.OG	WA	59	49	49,9	42,2	49,9	42,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	3.OG	WA	59	49	50,6	43,0	50,6	43,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	EG	WA	59	49	47,2	40,4	46,8	40,1	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	1.OG	WA	59	49	48,8	42,0	48,6	41,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	2.OG	WA	59	49	50,0	43,2	49,8	43,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	3.OG	WA	59	49	50,8	44,1	50,6	43,8	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	EG	WA	59	49	46,1	39,3	45,7	38,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	1.OG	WA	59	49	47,3	40,5	47,1	40,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	2.OG	WA	59	49	48,6	41,9	48,6	41,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	3.OG	WA	59	49	52,0	45,2	52,0	45,3	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	EG	WA	59	49	47,9	40,1	47,9	40,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	1.OG	WA	59	49	48,5	40,7	48,4	40,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	2.OG	WA	59	49	49,1	41,4	49,1	41,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	3.OG	WA	59	49	49,8	42,2	49,8	42,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	EG	WA	59	49	41,8	35,0	41,4	34,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	1.OG	WA	59	49	44,9	38,1	44,8	38,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	2.OG	WA	59	49	47,9	41,1	47,6	40,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	3.OG	WA	59	49	50,2	43,4	49,8	43,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	EG	WA	59	49	49,3	42,6	49,3	42,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	1.OG	WA	59	49	52,0	45,2	53,1	46,3	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	2.OG	WA	59	49	54,0	47,2	55,0	48,2	1,0	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	3.OG	WA	59	49	55,3	48,6	55,6	48,9	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	EG	WA	59	49	43,2	36,4	43,2	36,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	1.OG	WA	59	49	45,1	38,3	45,0	38,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	2.OG	WA	59	49	46,6	39,7	46,5	39,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	3.OG	WA	59	49	48,4	41,6	48,3	41,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	EG	WA	59	49	45,4	38,6	45,3	38,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	1.OG	WA	59	49	46,7	39,9	47,0	40,2	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	2.OG	WA	59	49	49,3	42,5	50,1	43,3	0,8	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	3.OG	WA	59	49	51,7	44,9	52,3	45,5	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	EG	WA	59	49	43,3	36,3	43,0	36,1	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	1.OG	WA	59	49	45,0	38,1	45,5	38,6	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	2.OG	WA	59	49	48,3	41,5	49,4	42,6	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	3.OG	WA	59	49	51,1	44,3	51,8	45,1	0,7	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	EG	WA	59	49	53,1	46,3	54,5	47,7	1,4	1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	1.OG	WA	59	49	55,3	48,6	56,6	49,8	1,3	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	2.OG	WA	59	49	56,3	49,5	56,8	50,0	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	3.OG	WA	59	49	57,7	51,0	57,3	50,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	2.OG	WA	59	49	52,0	45,3	53,9	47,1	1,9	1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	3.OG	WA	59	49	56,2	49,5	56,1	49,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	EG	WA	59	49	45,4	38,7	45,4	38,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	1.OG	WA	59	49	46,8	40,1	47,2	40,4	0,4	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	2.OG	WA	59	49	50,3	43,5	51,7	44,9	1,4	1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	1.OG	WA	59	49	55,6	48,8	56,7	50,0	1,1	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	2.OG	WA	59	49	57,4	50,7	58,0	51,3	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	EG	WA	59	49	50,7	44,0	50,7	44,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	1.OG	WA	59	49	53,7	47,0	53,7	47,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	2.OG	WA	59	49	56,5	49,8	56,5	49,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	EG	WA	59	49	51,4	44,7	51,2	44,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	1.OG	WA	59	49	52,5	45,8	52,5	45,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	2.OG	WA	59	49	55,1	48,4	55,3	48,5	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	EG	WA	59	49	47,5	40,7	47,6	40,9	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	1.OG	WA	59	49	48,8	42,1	49,1	42,4	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	2.OG	WA	59	49	52,8	46,1	53,8	47,1	1,0	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	EG	WA	59	49	46,5	39,8	46,3	39,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	1.OG	WA	59	49	49,9	43,1	49,7	42,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	2	W	1.OG	WA	59	49	53,7	46,9	54,0	47,3	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	EG	WA	59	49	53,3	46,4	54,6	47,8	1,3	1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	1.OG	WA	59	49	55,6	48,8	56,7	49,9	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	EG	WA	59	49	49,3	42,5	50,3	43,5	1,0	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	1.OG	WA	59	49	51,5	44,7	52,4	45,6	0,9	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	EG	WA	59	49	49,1	42,4	48,7	42,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	1.OG	WA	59	49	53,3	46,6	53,0	46,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	2	W	1.OG	WA	59	49	56,7	49,9	58,0	51,2	1,3	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	3	N	1.OG	WA	59	49	58,2	51,5	59,4	52,6	1,2	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	EG	WA	59	49	52,4	45,7	51,8	45,1	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	1.OG	WA	59	49	53,8	47,0	53,8	47,1	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	EG	WA	59	49	48,9	42,2	48,3	41,6	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	1.OG	WA	59	49	52,3	45,6	51,9	45,2	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	EG	WA	59	49	46,4	39,6	47,3	40,5	0,9	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,0	51,1	44,2	2,4	2,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	2.OG	WA	59	49	50,9	44,2	52,2	45,4	1,3	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	EG	WA	59	49	47,2	40,4	47,7	40,9	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	1.OG	WA	59	49	50,3	43,6	52,1	45,3	1,8	1,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	2.OG	WA	59	49	52,4	45,6	53,2	46,5	0,8	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	EG	WA	59	49	46,1	39,4	47,3	40,5	1,2	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	1.OG	WA	59	49	49,8	43,1	51,7	44,9	1,9	1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	2.OG	WA	59	49	52,1	45,4	53,2	46,4	1,1	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	EG	WA	59	49	43,8	36,6	43,8	36,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	1.OG	WA	59	49	47,2	39,9	47,3	40,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	2.OG	WA	59	49	49,8	42,7	50,3	43,2	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	EG	WA	59	49	47,2	40,4	47,1	40,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	1.OG	WA	59	49	50,1	43,3	49,9	43,2	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	2	W	1.OG	WA	59	49	52,4	45,7	53,6	46,8	1,2	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	EG	WA	59	49	47,3	40,6	47,5	40,7	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	1.OG	WA	59	49	51,2	44,4	52,5	45,7	1,3	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	EG	WA	59	49	43,9	37,0	43,5	36,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	1.OG	WA	59	49	46,9	40,2	47,9	41,1	1,0	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	EG	WA	59	49	45,0	38,2	44,7	37,9	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	1.OG	WA	59	49	48,0	41,2	48,7	41,9	0,7	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	EG	WA	59	49	43,7	36,8	43,5	36,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	1.OG	WA	59	49	46,1	39,3	46,6	39,8	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	1	O	EG	WA	59	49	47,5	40,7	47,7	40,9	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	2	S	EG	WA	59	49	49,0	42,3	48,7	42,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	3	W	EG	WA	59	49	50,4	43,6	50,7	43,9	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	4	N	EG	WA	59	49	51,2	44,4	51,7	44,9	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	EG	WA	59	49	45,6	38,8	45,2	38,5	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	1.OG	WA	59	49	50,4	43,7	50,1	43,4	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	EG	WA	59	49	47,7	41,0	46,8	40,1	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	1.OG	WA	59	49	52,5	45,8	52,3	45,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	EG	WA	59	49	47,2	40,5	46,4	39,7	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	1.OG	WA	59	49	52,4	45,6	52,4	45,7	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	EG	WA	59	49	44,6	37,9	44,1	37,3	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	1.OG	WA	59	49	50,0	43,3	51,1	44,3	1,1	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	EG	WA	59	49	43,7	36,8	43,3	36,5	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	1.OG	WA	59	49	48,5	41,7	48,9	42,1	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	EG	WA	59	49	44,1	37,3	43,5	36,7	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	1.OG	WA	59	49	49,3	42,6	50,2	43,4	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	EG	WA	59	49	46,1	38,6	46,1	38,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	1.OG	WA	59	49	46,8	39,4	46,8	39,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	2.OG	WA	59	49	48,6	41,4	48,7	41,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	EG	WA	59	49	46,2	39,5	46,2	39,4	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	1.OG	WA	59	49	48,3	41,5	48,2	41,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	2.OG	WA	59	49	50,3	43,5	50,2	43,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	EG	WA	59	49	46,3	39,5	47,5	40,7	1,2	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	1.OG	WA	59	49	50,0	43,3	51,5	44,8	1,5	1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	2.OG	WA	59	49	51,8	45,1	52,7	45,9	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	EG	WA	59	49	46,3	39,5	47,6	40,8	1,3	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	1.OG	WA	59	49	50,0	43,3	51,6	44,8	1,6	1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	2.OG	WA	59	49	52,0	45,2	52,8	46,1	0,8	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	EG	WA	59	49	45,7	39,0	46,6	39,8	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	1.OG	WA	59	49	49,7	43,0	51,1	44,3	1,4	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	2.OG	WA	59	49	52,0	45,3	52,9	46,1	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	7	SO	2.OG	WA	59	49	48,9	41,6	49,2	41,9	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	1	NW	EG	WA	59	49	47,8	41,0	48,2	41,4	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	1	NW	1.OG	WA	59	49	50,8	44,0	51,5	44,8	0,7	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	1	NW	2.OG	WA	59	49	52,2	45,4	52,6	45,9	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	3	SO	EG	WA	59	49	46,2	38,7	46,1	38,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	3	SO	1.OG	WA	59	49	47,0	39,6	47,0	39,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	3	SO	2.OG	WA	59	49	49,5	42,4	49,8	42,7	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	EG	WA	59	49	48,2	41,5	48,4	41,6	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	1.OG	WA	59	49	50,6	43,9	51,7	44,9	1,1	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	2.OG	WA	59	49	51,9	45,2	52,5	45,7	0,6	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	EG	WA	59	49	45,2	38,4	46,3	39,5	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	1.OG	WA	59	49	47,9	41,2	49,8	43,0	1,9	1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	2.OG	WA	59	49	51,1	44,2	52,0	45,2	0,9	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	EG	WA	59	49	46,0	38,4	45,9	38,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	1.OG	WA	59	49	46,7	39,2	46,7	39,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	2.OG	WA	59	49	50,5	43,4	50,9	43,9	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	1	SW	1.OG	WA	59	49	47,7	41,0	47,4	40,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	1	SW	2.OG	WA	59	49	49,5	42,8	49,2	42,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	1	SW	3.OG	WA	59	49	51,5	44,8	51,5	44,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	EG	WA	59	49	46,2	39,4	47,6	40,7	1,4	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	1.OG	WA	59	49	51,1	44,4	51,7	45,0	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	2.OG	WA	59	49	52,3	45,5	52,6	45,9	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	3.OG	WA	59	49	53,3	46,6	53,5	46,8	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	3	NO	3.OG	WA	59	49	51,3	44,4	51,6	44,8	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	EG	WA	59	49	44,7	37,2	44,6	37,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	1.OG	WA	59	49	45,3	37,9	45,5	38,1	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	2.OG	WA	59	49	46,4	39,2	46,8	39,7	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	3.OG	WA	59	49	49,2	42,2	49,6	42,6	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	EG	WA	59	49	49,1	42,6	49,3	42,7	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	1.OG	WA	59	49	50,6	44,0	50,6	44,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	2.OG	WA	59	49	46,9	40,2	46,1	39,4	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	3.OG	WA	59	49	48,9	42,2	48,3	41,6	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	EG	WA	59	49	52,7	46,0	52,6	45,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	1.OG	WA	59	49	53,7	46,9	53,5	46,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	2.OG	WA	59	49	36,1	29,4	36,2	29,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	3.OG	WA	59	49	41,7	35,0	41,7	35,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	EG	WA	59	49	58,5	51,8	58,6	51,8	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	1.OG	WA	59	49	59,4	52,6	59,5	52,8	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	2.OG	WA	59	49	59,7	52,9	59,7	52,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	3.OG	WA	59	49	60,0	53,3	60,0	53,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	EG	WA	59	49	57,8	51,0	57,5	50,8	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	1.OG	WA	59	49	58,8	52,0	58,6	51,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	2.OG	WA	59	49	59,3	52,6	59,2	52,4	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	3.OG	WA	59	49	59,7	52,9	59,5	52,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	EG	WA	59	49	61,5	54,8	61,6	54,9	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	1.OG	WA	59	49	62,2	55,5	62,3	55,6	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	2.OG	WA	59	49	62,4	55,7	62,6	55,8	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	3.OG	WA	59	49	62,6	55,9	62,6	55,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	EG	WA	59	49	38,8	32,1	38,6	31,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	1.OG	WA	59	49	40,0	33,3	39,8	33,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	2.OG	WA	59	49	41,5	34,8	41,5	34,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	3.OG	WA	59	49	44,1	37,4	43,9	37,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	EG	WA	59	49	38,6	32,0	38,5	31,8	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	1.OG	WA	59	49	39,8	33,1	39,7	33,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	2.OG	WA	59	49	41,4	34,7	41,3	34,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	3.OG	WA	59	49	43,9	37,2	43,8	37,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	1	SW	3.OG	WA	59	49	48,2	41,4	48,8	42,0	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	EG	WA	59	49	37,0	30,3	36,2	29,6	-0,8	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	1.OG	WA	59	49	39,6	33,0	38,9	32,3	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	2.OG	WA	59	49	45,9	39,3	45,8	39,1	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	3.OG	WA	59	49	50,7	44,0	50,9	44,2	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	EG	WA	59	49	59,3	52,7	59,3	52,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	1.OG	WA	59	49	60,2	53,6	60,2	53,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	2.OG	WA	59	49	61,0	54,3	60,9	54,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	3.OG	WA	59	49	60,5	53,8	60,4	53,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	5	SW	3.OG	WA	59	49	50,3	43,6	49,1	42,4	-1,2	-1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	EG	WA	59	49	36,6	29,9	36,0	29,4	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	1.OG	WA	59	49	39,1	32,4	38,8	32,1	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	2.OG	WA	59	49	42,7	36,0	43,2	36,5	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	3.OG	WA	59	49	48,6	41,9	49,0	42,3	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	EG	WA	59	49	37,4	30,7	36,7	30,1	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	1.OG	WA	59	49	40,5	33,8	40,0	33,3	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	2.OG	WA	59	49	46,6	39,9	46,7	40,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	EG	WA	59	49	56,8	50,1	56,6	50,0	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	1.OG	WA	59	49	57,8	51,1	57,7	51,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	2.OG	WA	59	49	58,5	51,8	58,5	51,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	EG	WA	59	49	38,5	31,8	39,0	32,2	0,5	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	1.OG	WA	59	49	39,7	33,0	40,0	33,3	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	2.OG	WA	59	49	41,0	34,3	41,4	34,6	0,4	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	3.OG	WA	59	49	43,8	37,1	43,8	37,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	EG	WA	59	49	58,9	52,2	59,1	52,4	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	1.OG	WA	59	49	59,8	53,1	60,0	53,3	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	2.OG	WA	59	49	60,3	53,6	60,4	53,7	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	3.OG	WA	59	49	60,6	53,9	60,7	54,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	EG	MI	64	54	33,8	27,1	34,6	27,8	0,8	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	1.OG	MI	64	54	36,5	29,8	37,4	30,6	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	2.OG	MI	64	54	36,1	29,4	37,0	30,2	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	3.OG	MI	64	54	36,7	30,0	38,0	31,3	1,3	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	4.OG	MI	64	54	37,2	30,5	38,3	31,6	1,1	1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	5.OG	MI	64	54	38,2	31,5	39,1	32,3	0,9	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	EG	MI	64	54	43,6	36,9	43,7	37,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	1.OG	MI	64	54	44,1	37,4	44,3	37,5	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	2.OG	MI	64	54	44,6	37,8	44,8	38,0	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	3.OG	MI	64	54	45,0	38,3	45,2	38,4	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	4.OG	MI	64	54	45,4	38,7	45,6	38,9	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	5.OG	MI	64	54	45,6	38,9	45,8	39,1	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	EG	MI	64	54	43,6	36,9	43,6	36,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	1.OG	MI	64	54	45,5	38,8	45,8	39,1	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	2.OG	MI	64	54	46,1	39,4	46,6	39,8	0,5	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	3.OG	MI	64	54	46,9	40,2	47,5	40,8	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	4.OG	MI	64	54	47,5	40,8	48,1	41,4	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	5.OG	MI	64	54	47,4	40,7	48,2	41,5	0,8	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	EG	MI	64	54	44,3	37,6	44,4	37,7	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	1.OG	MI	64	54	45,7	39,0	45,6	38,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	2.OG	MI	64	54	46,6	39,9	46,9	40,2	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	3.OG	MI	64	54	46,3	39,6	47,0	40,3	0,7	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	4.OG	MI	64	54	46,7	40,0	47,6	40,9	0,9	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	5.OG	MI	64	54	46,8	40,1	47,6	40,9	0,8	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	EG	MI	64	54	46,5	39,7	46,5	39,8	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	1.OG	MI	64	54	47,0	40,3	47,0	40,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	2.OG	MI	64	54	47,4	40,7	47,5	40,7	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	3.OG	MI	64	54	47,8	41,1	47,9	41,1	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	4.OG	MI	64	54	48,3	41,5	48,3	41,6	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	5.OG	MI	64	54	48,9	42,1	48,9	42,2	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	EG	MI	64	54	47,9	41,2	47,9	41,3	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	1.OG	MI	64	54	49,0	42,3	49,1	42,4	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	2.OG	MI	64	54	49,6	42,9	50,0	43,3	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	3.OG	MI	64	54	49,6	42,9	50,2	43,5	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	4.OG	MI	64	54	49,7	43,1	50,3	43,6	0,6	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	5.OG	MI	64	54	50,6	43,9	50,9	44,3	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	EG	MI	64	54	48,0	41,3	47,9	41,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	1.OG	MI	64	54	48,3	41,6	48,2	41,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	2.OG	MI	64	54	48,6	41,9	48,4	41,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	3.OG	MI	64	54	48,9	42,2	48,6	42,0	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straße, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	4.OG	MI	64	54	49,3	42,6	49,0	42,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	5.OG	MI	64	54	49,8	43,1	49,6	42,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	EG	MI	64	54	50,1	43,3	50,2	43,5	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	1.OG	MI	64	54	51,2	44,5	51,3	44,6	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	2.OG	MI	64	54	52,0	45,3	52,2	45,5	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	3.OG	MI	64	54	52,3	45,5	52,6	45,9	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	4.OG	MI	64	54	52,8	46,0	53,0	46,3	0,2	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	5.OG	MI	64	54	53,4	46,7	53,7	47,0	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	EG	WA	59	49	31,7	25,0	31,7	25,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	1.OG	WA	59	49	33,4	26,6	33,4	26,7	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	2.OG	WA	59	49	34,7	27,9	34,9	28,1	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	3.OG	WA	59	49	36,5	29,7	36,7	29,9	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	EG	WA	59	49	32,5	25,8	32,4	25,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	1.OG	WA	59	49	33,8	27,1	34,0	27,3	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	2.OG	WA	59	49	35,2	28,5	35,4	28,7	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	3.OG	WA	59	49	37,1	30,4	37,3	30,6	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	EG	WA	59	49	51,3	44,6	51,3	44,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	1.OG	WA	59	49	52,0	45,3	52,0	45,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	2.OG	WA	59	49	52,8	46,0	52,8	46,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	3.OG	WA	59	49	53,5	46,8	53,5	46,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	EG	WA	59	49	51,3	44,6	51,4	44,7	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	1.OG	WA	59	49	52,1	45,4	52,2	45,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	2.OG	WA	59	49	52,9	46,2	53,0	46,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	3.OG	WA	59	49	53,7	47,0	53,8	47,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	EG	WA	59	49	40,0	33,2	39,9	33,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	1.OG	WA	59	49	40,7	33,9	40,6	33,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	2.OG	WA	59	49	41,5	34,8	41,4	34,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	3.OG	WA	59	49	42,8	36,1	42,7	36,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Anlage 3 Ergebnisse Verkehrsträger Straßenbahn

Anlage 3.1: Übersichtsplan

Anlage 3.2: Einzelpunktergebnisse für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts

Anlage 3.3: Einzelpunktergebnisse für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts

Die Farbdarstellung der Gebäude in Anlage 3.1 zeigt den grundlegenden Anspruch auf Lärmvorsorge durch die Füllfarbe der Gebäude.

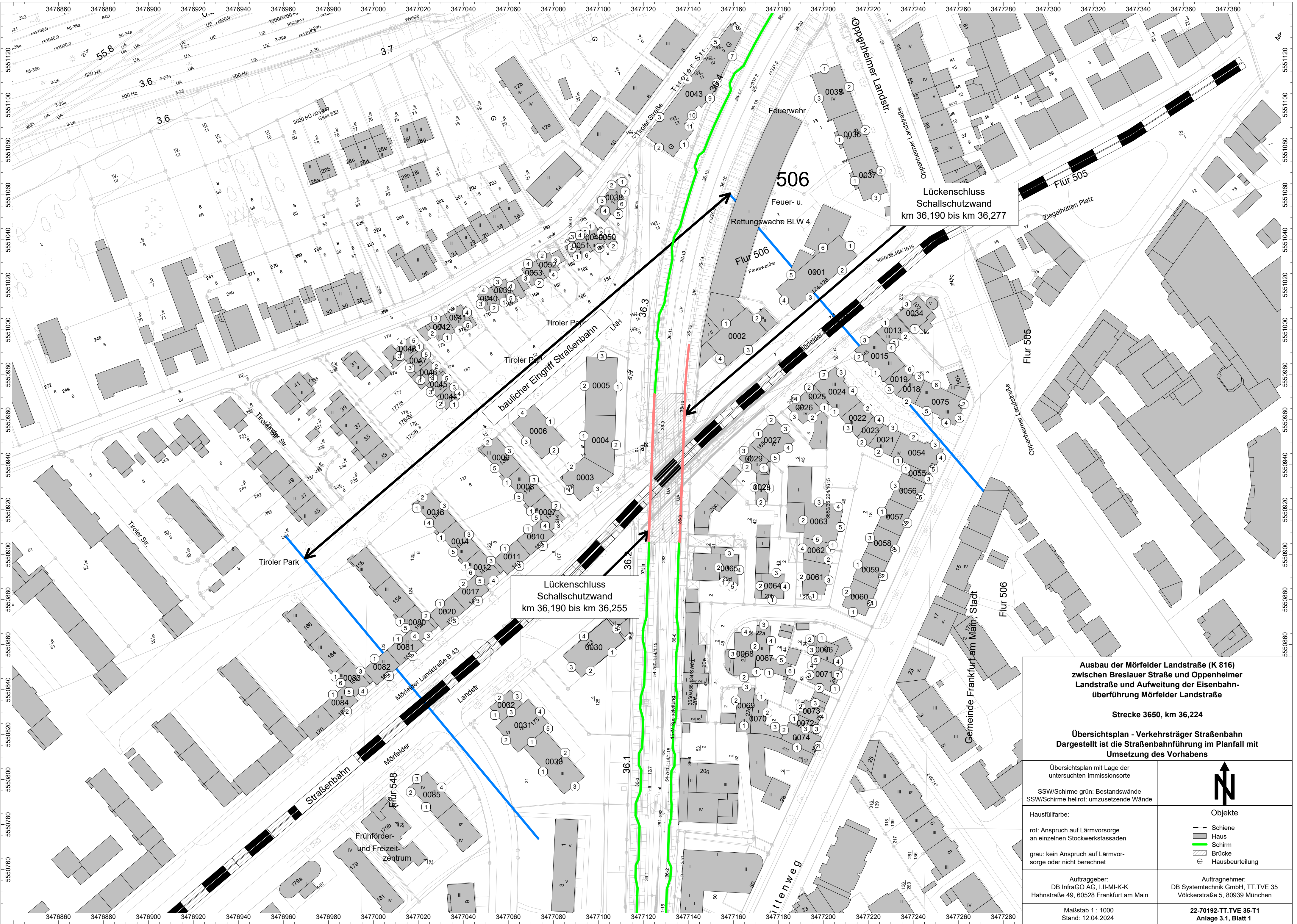
Füllfarbe der Gebäude:

rot: berechnet und Anspruch auf Lärmvorsorge an einzelnen Stockwerksfassaden,
grau: kein Anspruch auf Lärmvorsorge oder nicht berechnet.

Die Nummerierung der Immissionsorte umfasst eine vierstellige, fortlaufende Nummer und entspricht der Nummerierung in den tabellarischen Ergebnissen der Anlagen 3.2 und 3.3. In der Legende des Übersichtsplans sind Schallschutzwände als „Schirm“ bezeichnet.

Immissionsorte, an denen keine schutzbedürftige Nutzung festgestellt werden konnte, sind in den Einzelpunktergebnissen mit „ksN“ für „keine schutzbedürftige Nutzung“ gekennzeichnet. Die Kennzeichnung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Zur Prüfung von Lärmvorsorgeansprüchen sind für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts die Schallemissionen der Gesamtstrecke (innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts) und für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts ausschließlich die Schallemissionen des baulich geänderten Abschnitts zu berücksichtigen.



Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816)
zwischen Breslauer Straße und Offenheimer
Landstraße und Aufweitung der Eisenbahn-
überführung Mörfelder Landstraße

Strecke 3650, km 36,224

Übersichtsplan - Verkehrsträger Straßenbahn
Dargestellt ist die Straßenbahnführung im Planfall mit
Umsetzung des Vorhabens

Übersichtsplan mit Lage der untersuchten Immissionsorte	 Objekte <ul style="list-style-type: none">SchieneHausSchirmBrückeHausbeurteilung
SSW/Schirme grün: Bestandswände SSW/Schirme hellrot: umzusetzende Wände	
Hausfüllfarbe: rot: Anspruch auf Lärmvorsorge an einzelnen Stockwerksfassaden grau: kein Anspruch auf Lärmvor- sorge oder nicht berechnet	
Auftraggeber: DB InfraGO AG, I.II-MI-K-K Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt am Main	Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH, TT.TVE 35 Völckerstraße 5, 80939 München
Maßstab 1 : 1000 Stand: 12.04.2024	22-70192-TT.TVE 35-T1 Anlage 3.1, Blatt 1

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	EG	MI	64	54	55,1	50,6	55,1	50,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	1.OG	MI	64	54	55,5	51,0	55,5	51,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	2.OG	MI	64	54	55,5	51,0	55,5	51,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	3.OG	MI	64	54	55,5	51,0	55,5	51,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	4.OG	MI	64	54	55,3	50,8	55,3	50,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	EG	MI	64	54	59,2	54,8	59,2	54,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	1.OG	MI	64	54	59,4	54,9	59,4	54,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	2.OG	MI	64	54	59,3	54,9	59,3	54,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	3.OG	MI	64	54	59,2	54,7	59,1	54,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	4.OG	MI	64	54	58,9	54,4	58,8	54,4	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	EG	MI	64	54	59,2	54,8	59,2	54,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	1.OG	MI	64	54	59,4	54,9	59,3	54,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	2.OG	MI	64	54	59,3	54,8	59,2	54,8	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	3.OG	MI	64	54	59,1	54,7	59,0	54,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	4.OG	MI	64	54	58,9	54,4	58,8	54,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	EG	MI	64	54	55,0	50,5	54,5	50,0	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	1.OG	MI	64	54	55,6	51,1	55,2	50,7	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	2.OG	MI	64	54	55,5	51,0	55,2	50,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	3.OG	MI	64	54	55,5	51,0	55,2	50,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	4.OG	MI	64	54	55,3	50,9	55,1	50,6	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	1.OG	MI	64	54	42,0	37,5	41,7	37,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	2.OG	MI	64	54	37,5	33,1	37,6	33,1	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	3.OG	MI	64	54	37,7	33,2	38,0	33,6	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	4.OG	MI	64	54	37,9	33,4	38,5	34,1	0,6	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	1.OG	MI	64	54	40,2	35,7	40,2	35,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	2.OG	MI	64	54	41,2	36,7	41,1	36,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	3.OG	MI	64	54	39,1	34,7	39,3	34,8	0,2	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	4.OG	MI	64	54	39,5	35,1	39,9	35,4	0,4	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	1.OG	MI	64	54	37,7	33,2	37,6	33,1	-0,1	-0,1	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	2.OG	MI	64	54	37,5	33,0	38,5	34,1	1,0	1,1	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	3.OG	MI	64	54	38,5	34,0	40,5	36,0	2,0	2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	4.OG	MI	64	54	39,6	35,1	41,5	37,0	1,9	1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	1.OG	MI	64	54	49,6	45,2	49,2	44,8	-0,4	-0,4	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	2.OG	MI	64	54	55,1	50,6	55,0	50,5	-0,1	-0,1	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	3.OG	MI	64	54	55,2	50,7	55,2	50,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	4.OG	MI	64	54	55,1	50,6	55,1	50,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	EG	MI	64	54	59,1	54,6	58,1	53,6	-1,0	-1,0	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	1.OG	MI	64	54	59,2	54,7	59,1	54,7	-0,1	0,0	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	2.OG	MI	64	54	59,1	54,7	59,0	54,6	-0,1	-0,1	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	3.OG	MI	64	54	59,0	54,5	58,8	54,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	4.OG	MI	64	54	58,7	54,2	58,5	54,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	EG	MI	64	54	56,2	51,7	55,0	50,6	-1,2	-1,1	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	1.OG	MI	64	54	57,0	52,5	56,6	52,2	-0,4	-0,3	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	2.OG	MI	64	54	57,1	52,6	56,9	52,4	-0,2	-0,2	ksN	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	3.OG	MI	64	54	57,0	52,5	56,9	52,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	4.OG	MI	64	54	56,9	52,4	56,7	52,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	EG	WA	59	49	53,3	48,9	52,6	48,2	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	1.OG	WA	59	49	54,1	49,7	53,9	49,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	2.OG	WA	59	49	54,4	49,9	54,2	49,7	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	3.OG	WA	59	49	54,5	50,0	54,2	49,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	EG	WA	59	49	41,8	37,4	41,4	37,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	1.OG	WA	59	49	43,1	38,6	42,7	38,2	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	2.OG	WA	59	49	43,9	39,5	43,7	39,2	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	3.OG	WA	59	49	45,1	40,7	44,6	40,1	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	EG	WA	59	49	59,2	54,7	58,3	53,9	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	1.OG	WA	59	49	59,0	54,5	58,4	54,0	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	2.OG	WA	59	49	58,7	54,2	58,2	53,8	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	3.OG	WA	59	49	58,3	53,8	57,9	53,4	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	EG	WA	59	49	34,0	29,5	33,7	29,3	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	1.OG	WA	59	49	34,8	30,3	34,2	29,8	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	2.OG	WA	59	49	35,4	31,0	35,1	30,6	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	3.OG	WA	59	49	36,8	32,4	36,7	32,2	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	EG	WA	59	49	55,7	51,2	55,0	50,6	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	1.OG	WA	59	49	56,1	51,7	56,1	51,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	2.OG	WA	59	49	55,5	51,0	55,5	51,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	3.OG	WA	59	49	55,0	50,5	54,9	50,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	EG	WA	59	49	45,6	41,1	49,8	45,3	4,2	4,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	1.OG	WA	59	49	47,2	42,8	50,8	46,3	3,6	3,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	2.OG	WA	59	49	49,5	45,1	50,5	46,1	1,0	1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	3.OG	WA	59	49	51,0	46,5	50,6	46,1	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	EG	WA	59	49	33,5	29,0	33,3	28,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	1.OG	WA	59	49	34,0	29,5	33,7	29,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	2.OG	WA	59	49	34,9	30,4	34,6	30,2	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	3.OG	WA	59	49	35,8	31,3	35,8	31,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	EG	WA	59	49	30,7	26,3	30,8	26,3	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	1.OG	WA	59	49	31,2	26,7	31,4	27,0	0,2	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	2.OG	WA	59	49	32,6	28,1	32,9	28,5	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	3.OG	WA	59	49	35,4	30,9	35,2	30,7	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	EG	WA	59	49	31,4	26,9	30,9	26,5	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	1.OG	WA	59	49	32,0	27,5	31,3	26,8	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	2.OG	WA	59	49	32,8	28,3	32,1	27,7	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	3.OG	WA	59	49	34,5	30,1	34,3	29,8	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	EG	WA	59	49	44,8	40,4	44,6	40,1	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	1.OG	WA	59	49	45,8	41,4	45,8	41,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	2.OG	WA	59	49	47,0	42,6	46,8	42,3	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	3.OG	WA	59	49	47,9	43,4	47,7	43,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	EG	WA	59	49	45,3	40,9	44,8	40,4	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	1.OG	WA	59	49	46,5	42,0	46,1	41,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	2.OG	WA	59	49	47,4	42,9	47,1	42,7	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	3.OG	WA	59	49	48,3	43,8	48,0	43,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	EG	WA	59	49	31,0	26,6	30,7	26,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	1.OG	WA	59	49	31,2	26,7	30,9	26,4	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	2.OG	WA	59	49	31,2	26,7	30,9	26,4	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	3.OG	WA	59	49	32,7	28,3	32,5	28,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	1	SW	3.OG	WA	59	49	46,0	41,5	45,7	41,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	EG	WA	59	49	54,1	49,6	53,4	49,0	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	1.OG	WA	59	49	54,5	50,1	54,4	50,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	2.OG	WA	59	49	54,5	50,1	54,4	50,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	3.OG	WA	59	49	54,7	50,2	54,3	49,8	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	EG	WA	59	49	58,7	54,2	58,2	53,7	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	1.OG	WA	59	49	58,7	54,3	58,4	53,9	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	2.OG	WA	59	49	58,6	54,2	58,3	53,9	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	3.OG	WA	59	49	58,4	54,0	58,1	53,6	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	4	SW	3.OG	WA	59	49	52,4	48,0	52,3	47,8	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	EG	WA	59	49	35,1	30,6	34,7	30,2	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	1.OG	WA	59	49	35,3	30,8	35,0	30,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	2.OG	WA	59	49	38,7	34,2	37,8	33,3	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	3.OG	WA	59	49	47,6	43,1	47,5	43,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	1	SW	3.OG	WA	59	49	41,8	37,3	41,7	37,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	EG	WA	59	49	49,0	44,5	48,8	44,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	1.OG	WA	59	49	50,1	45,6	50,2	45,8	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	2.OG	WA	59	49	50,7	46,2	51,1	46,7	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	3.OG	WA	59	49	51,0	46,5	51,3	46,8	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	EG	WA	59	49	32,6	28,2	32,3	27,8	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	1.OG	WA	59	49	33,3	28,8	33,1	28,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	2.OG	WA	59	49	36,1	31,6	36,0	31,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	3.OG	WA	59	49	43,5	39,0	43,5	39,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	EG	WA	59	49	34,4	30,0	34,0	29,5	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	1.OG	WA	59	49	34,7	30,2	34,3	29,9	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	2.OG	WA	59	49	34,8	30,3	34,4	29,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	3.OG	WA	59	49	31,4	26,9	32,7	28,2	1,3	1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	EG	WA	59	49	44,0	39,6	43,6	39,1	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	1.OG	WA	59	49	45,0	40,5	44,9	40,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	2.OG	WA	59	49	45,8	41,3	45,8	41,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	3.OG	WA	59	49	46,6	42,2	46,7	42,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	EG	WA	59	49	31,6	27,1	31,4	26,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	1.OG	WA	59	49	32,2	27,8	32,1	27,6	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	2.OG	WA	59	49	34,1	29,7	34,1	29,6	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	3.OG	WA	59	49	40,3	35,8	40,2	35,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	EG	WA	59	49	34,4	29,9	34,0	29,5	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	1.OG	WA	59	49	34,6	30,1	34,2	29,8	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	2.OG	WA	59	49	38,9	34,4	37,0	32,5	-1,9	-1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	EG	WA	59	49	59,1	54,7	58,6	54,1	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	1.OG	WA	59	49	59,2	54,7	58,8	54,3	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	2.OG	WA	59	49	59,0	54,5	58,7	54,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	EG	WA	59	49	34,8	30,4	34,5	30,0	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	1.OG	WA	59	49	35,0	30,6	34,8	30,3	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	2.OG	WA	59	49	40,4	35,9	40,3	35,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	EG	WA	59	49	58,8	54,3	58,4	54,0	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	1.OG	WA	59	49	58,9	54,5	58,7	54,2	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	2.OG	WA	59	49	58,8	54,4	58,6	54,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	1	SW	3.OG	WA	59	49	43,6	39,1	43,6	39,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	EG	WA	59	49	34,8	30,3	34,6	30,2	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	1.OG	WA	59	49	35,1	30,6	35,0	30,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	2.OG	WA	59	49	35,9	31,4	36,0	31,6	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	3.OG	WA	59	49	44,0	39,5	44,3	39,8	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	EG	WA	59	49	58,0	53,5	57,8	53,4	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	1.OG	WA	59	49	58,5	54,1	58,4	53,9	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	2.OG	WA	59	49	58,5	54,1	58,4	53,9	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	3.OG	WA	59	49	58,3	53,9	58,2	53,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	5	SW	3.OG	WA	59	49	52,5	48,0	52,6	48,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	EG	WA	59	49	34,2	29,7	34,0	29,6	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	1.OG	WA	59	49	34,3	29,9	34,2	29,7	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	2.OG	WA	59	49	36,6	32,1	36,6	32,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	3.OG	WA	59	49	46,2	41,7	46,2	41,8	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	1	SW	3.OG	WA	59	49	39,4	34,9	39,4	34,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	EG	WA	59	49	32,6	28,1	32,3	27,9	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	1.OG	WA	59	49	33,4	28,9	33,2	28,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	2.OG	WA	59	49	36,1	31,6	36,0	31,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	3.OG	WA	59	49	42,2	37,7	42,3	37,8	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	EG	WA	59	49	32,5	28,0	32,3	27,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	1.OG	WA	59	49	32,9	28,5	32,8	28,3	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	2.OG	WA	59	49	34,5	30,0	34,4	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	3.OG	WA	59	49	41,2	36,7	41,2	36,8	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	EG	WA	59	49	51,8	47,3	51,5	47,1	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	1.OG	WA	59	49	52,9	48,5	52,8	48,3	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	2.OG	WA	59	49	53,0	48,6	52,9	48,4	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	3.OG	WA	59	49	53,0	48,6	52,9	48,4	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	EG	WA	59	49	56,6	52,1	56,5	52,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	1.OG	WA	59	49	56,7	52,2	56,5	52,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	2.OG	WA	59	49	56,5	52,1	56,4	51,9	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	3.OG	WA	59	49	56,4	51,9	56,2	51,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	EG	WA	59	49	60,0	55,6	60,0	55,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	1.OG	WA	59	49	60,0	55,5	59,9	55,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	2.OG	WA	59	49	59,8	55,4	59,8	55,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	3.OG	WA	59	49	59,6	55,1	59,5	55,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	EG	WA	59	49	38,6	34,1	38,5	34,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	1.OG	WA	59	49	38,9	34,4	38,8	34,4	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	2.OG	WA	59	49	39,1	34,6	39,1	34,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	3.OG	WA	59	49	39,3	34,8	39,3	34,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	1	SW	3.OG	WA	59	49	37,4	32,9	37,3	32,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	EG	WA	59	49	31,4	27,0	31,2	26,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	1.OG	WA	59	49	31,5	27,0	31,3	26,9	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	2.OG	WA	59	49	30,7	26,3	30,6	26,1	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	3.OG	WA	59	49	32,4	27,9	32,3	27,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	EG	WA	59	49	31,6	27,1	31,3	26,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	1.OG	WA	59	49	32,3	27,8	32,1	27,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	2.OG	WA	59	49	34,3	29,9	34,1	29,6	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	3.OG	WA	59	49	39,1	34,6	39,0	34,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	EG	WA	59	49	31,5	27,1	31,3	26,8	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	1.OG	WA	59	49	32,0	27,6	31,8	27,3	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	2.OG	WA	59	49	33,1	28,6	32,9	28,5	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	3.OG	WA	59	49	38,0	33,6	38,0	33,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	EG	WA	59	49	34,1	29,7	34,0	29,5	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	1.OG	WA	59	49	34,2	29,8	34,1	29,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	2.OG	WA	59	49	38,0	33,5	37,9	33,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	EG	WA	59	49	59,3	54,9	59,3	54,8	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	1.OG	WA	59	49	59,6	55,1	59,5	55,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	2.OG	WA	59	49	59,4	54,9	59,3	54,9	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	EG	WA	59	49	45,3	40,8	44,8	40,4	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	1.OG	WA	59	49	46,2	41,7	45,8	41,4	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	2.OG	WA	59	49	46,9	42,5	46,7	42,2	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	2	SW	3.OG	WA	59	49	47,4	43,0	47,2	42,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	EG	WA	59	49	44,0	39,5	43,9	39,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	1.OG	WA	59	49	44,5	40,1	44,5	40,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	2.OG	WA	59	49	45,1	40,6	45,1	40,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149	3	NO	3.OG	WA	59	49	45,6	41,2	45,6	41,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	EG	WA	59	49	49,5	45,1	49,3	44,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	1.OG	WA	59	49	50,8	46,3	50,6	46,2	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	2.OG	WA	59	49	51,4	46,9	51,2	46,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	3	SW	3.OG	WA	59	49	51,4	46,9	51,3	46,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	EG	WA	59	49	42,3	37,8	42,2	37,8	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	1.OG	WA	59	49	42,8	38,4	42,8	38,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	2.OG	WA	59	49	43,4	39,0	43,4	38,9	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149	6	NO	3.OG	WA	59	49	43,9	39,5	43,9	39,4	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	EG	WA	59	49	34,5	30,1	34,4	29,9	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	1.OG	WA	59	49	34,6	30,2	34,5	30,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	2.OG	WA	59	49	38,5	34,0	38,1	33,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	EG	WA	59	49	60,3	55,8	60,3	55,9	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	1.OG	WA	59	49	60,3	55,9	60,3	55,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	2.OG	WA	59	49	60,1	55,7	60,1	55,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	1	SW	3.OG	WA	59	49	43,0	38,5	42,7	38,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	EG	WA	59	49	35,1	30,7	35,1	30,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	1.OG	WA	59	49	35,3	30,9	35,4	30,9	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	2.OG	WA	59	49	35,8	31,3	35,7	31,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	3.OG	WA	59	49	40,1	35,7	40,2	35,7	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	EG	WA	59	49	58,7	54,2	58,7	54,3	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	1.OG	WA	59	49	59,1	54,6	59,1	54,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	2.OG	WA	59	49	59,0	54,5	59,0	54,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	3.OG	WA	59	49	58,8	54,3	58,8	54,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	4	SW	3.OG	WA	59	49	51,8	47,3	51,5	47,1	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	EG	WA	59	49	34,5	30,0	34,4	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	1.OG	WA	59	49	34,6	30,1	34,6	30,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	2.OG	WA	59	49	37,0	32,5	36,8	32,4	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	3.OG	WA	59	49	45,3	40,8	45,1	40,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	EG	WA	59	49	40,8	36,4	38,8	34,3	-2,0	-2,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	1.OG	WA	59	49	42,6	38,2	40,6	36,2	-2,0	-2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	2.OG	WA	59	49	43,6	39,1	42,2	37,8	-1,4	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	3.OG	WA	59	49	44,5	40,0	43,3	38,8	-1,2	-1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	EG	WA	59	49	46,7	42,2	46,7	42,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	1.OG	WA	59	49	47,6	43,1	47,6	43,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	2.OG	WA	59	49	48,4	43,9	48,4	43,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	3.OG	WA	59	49	48,9	44,4	48,9	44,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	EG	WA	59	49	49,4	45,0	49,4	45,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	1.OG	WA	59	49	50,6	46,2	50,7	46,2	0,1	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	2.OG	WA	59	49	51,4	46,9	51,4	46,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	2	NO	3.OG	WA	59	49	51,5	47,1	51,5	47,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	EG	WA	59	49	40,2	35,8	39,6	35,1	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	1.OG	WA	59	49	42,1	37,6	41,2	36,8	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	2.OG	WA	59	49	43,0	38,5	42,1	37,7	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0022	Mörfelder Landstraße 157	3	SW	3.OG	WA	59	49	43,8	39,3	43,0	38,5	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	EG	WA	59	49	41,4	37,0	39,7	35,2	-1,7	-1,8	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	1.OG	WA	59	49	43,5	39,0	41,7	37,2	-1,8	-1,8	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	2.OG	WA	59	49	44,4	39,9	42,9	38,4	-1,5	-1,5	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	2	SW	3.OG	WA	59	49	45,3	40,8	43,9	39,4	-1,4	-1,4	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	EG	WA	59	49	49,1	44,6	49,1	44,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	1.OG	WA	59	49	50,1	45,6	50,1	45,7	0,0	0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	2.OG	WA	59	49	51,0	46,5	51,0	46,6	0,0	0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0023	Mörfelder Landstraße 157	4	NO	3.OG	WA	59	49	51,1	46,7	51,2	46,7	0,1	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	EG	WA	59	49	33,1	28,6	33,0	28,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	1.OG	WA	59	49	33,2	28,7	33,1	28,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	2.OG	WA	59	49	38,2	33,8	37,8	33,3	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	EG	WA	59	49	57,4	53,0	57,5	53,0	0,1	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	1.OG	WA	59	49	57,9	53,4	57,9	53,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	2.OG	WA	59	49	57,8	53,4	57,8	53,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	EG	WA	59	49	39,1	34,6	37,5	33,0	-1,6	-1,6	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	1.OG	WA	59	49	39,5	35,0	37,9	33,4	-1,6	-1,6	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	2.OG	WA	59	49	38,2	33,7	37,3	32,9	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	3.OG	WA	59	49	38,9	34,4	38,3	33,8	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	EG	WA	59	49	60,0	55,5	59,8	55,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	1.OG	WA	59	49	60,0	55,5	59,7	55,3	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	2.OG	WA	59	49	59,8	55,3	59,6	55,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	3.OG	WA	59	49	59,5	55,0	59,3	54,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	EG	WA	59	49	56,5	52,0	56,5	52,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	1.OG	WA	59	49	56,6	52,2	56,6	52,1	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	2.OG	WA	59	49	56,6	52,1	56,5	52,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	3.OG	WA	59	49	56,4	52,0	56,4	51,9	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	EG	WA	59	49	52,1	47,6	52,2	47,8	0,1	0,2	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	1.OG	WA	59	49	53,3	48,8	53,3	48,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	2.OG	WA	59	49	53,5	49,0	53,5	49,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	3.OG	WA	59	49	53,6	49,1	53,5	49,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	EG	WA	59	49	32,1	27,7	32,0	27,5	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	1.OG	WA	59	49	32,4	27,9	32,2	27,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	2.OG	WA	59	49	38,0	33,6	37,8	33,3	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	EG	WA	59	49	55,8	51,3	55,8	51,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	1.OG	WA	59	49	56,2	51,8	56,2	51,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	2.OG	WA	59	49	56,3	51,8	56,3	51,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	EG	WA	59	49	39,3	34,8	37,1	32,7	-2,2	-2,1	nein	nein	entfällt	entfällt	nein	nein		

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	1.OG	WA	59	49	40,1	35,6	38,5	34,0	-1,6	-1,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	2.OG	WA	59	49	38,5	34,1	37,7	33,2	-0,8	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	3.OG	WA	59	49	39,2	34,8	38,4	33,9	-0,8	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	59	49	60,0	55,6	59,4	54,9	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	59	49	60,0	55,5	59,7	55,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	59	49	59,8	55,3	59,6	55,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	59	49	59,5	55,1	59,3	54,8	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	EG	WA	59	49	39,0	34,5	36,3	31,9	-2,7	-2,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	1.OG	WA	59	49	40,0	35,6	37,8	33,4	-2,2	-2,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	2.OG	WA	59	49	38,5	34,0	37,7	33,3	-0,8	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	3.OG	WA	59	49	38,9	34,5	38,1	33,7	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	4.OG	WA	59	49	40,0	35,5	39,0	34,5	-1,0	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	EG	WA	59	49	55,9	51,4	52,1	47,6	-3,8	-3,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	1.OG	WA	59	49	56,0	51,5	54,5	50,0	-1,5	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	2.OG	WA	59	49	55,9	51,4	55,0	50,5	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	3.OG	WA	59	49	55,7	51,2	55,3	50,8	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	4.OG	WA	59	49	55,5	51,0	55,1	50,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	EG	WA	59	49	60,1	55,6	58,6	54,2	-1,5	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	1.OG	WA	59	49	60,0	55,5	59,6	55,1	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	2.OG	WA	59	49	59,8	55,3	59,5	55,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	3.OG	WA	59	49	59,5	55,1	59,2	54,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	4.OG	WA	59	49	59,2	54,7	58,9	54,5	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	EG	WA	59	49	59,7	55,3	58,1	53,6	-1,6	-1,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	1.OG	WA	59	49	59,6	55,1	59,0	54,5	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	2.OG	WA	59	49	59,3	54,8	59,0	54,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	3.OG	WA	59	49	59,0	54,5	58,7	54,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	4.OG	WA	59	49	58,6	54,1	58,4	53,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	EG	WA	59	49	60,1	55,6	58,5	54,0	-1,6	-1,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	1.OG	WA	59	49	59,9	55,5	59,4	54,9	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	2.OG	WA	59	49	59,7	55,2	59,3	54,8	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	3.OG	WA	59	49	59,4	54,9	59,0	54,5	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	4.OG	WA	59	49	59,0	54,5	58,7	54,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	EG	WA	59	49	55,4	50,9	52,7	48,2	-2,7	-2,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	1.OG	WA	59	49	55,7	51,3	54,2	49,7	-1,5	-1,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	2.OG	WA	59	49	55,7	51,2	54,8	50,4	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	3.OG	WA	59	49	55,6	51,2	55,2	50,8	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	4.OG	WA	59	49	55,5	51,0	55,1	50,7	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	EG	WA	59	49	38,3	33,8	37,0	32,5	-1,3	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	1.OG	WA	59	49	38,4	34,0	37,0	32,5	-1,4	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	2.OG	WA	59	49	38,5	34,1	37,6	33,2	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	3.OG	WA	59	49	39,4	34,9	38,8	34,4	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	4.OG	WA	59	49	40,9	36,5	40,4	35,9	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	EG	WA	59	49	35,6	31,2	35,1	30,6	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	1.OG	WA	59	49	37,1	32,7	35,7	31,2	-1,4	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	2.OG	WA	59	49	38,3	33,8	37,7	33,2	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	3.OG	WA	59	49	39,4	34,9	38,8	34,3	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	4.OG	WA	59	49	40,9	36,4	40,2	35,7	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	1	SO	2.OG	WA	59	49	41,5	37,1	41,5	37,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	EG	WA	59	49	54,5	50,0	52,6	48,1	-1,9	-1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	1.OG	WA	59	49	54,2	49,8	54,3	49,8	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	2.OG	WA	59	49	54,2	49,7	54,5	50,1	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	EG	WA	59	49	59,2	54,7	57,8	53,3	-1,4	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	1.OG	WA	59	49	59,1	54,6	58,5	54,0	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	2.OG	WA	59	49	58,8	54,3	58,6	54,1	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	1	O	EG	WA	59	49	36,7	32,2	36,6	32,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	2	S	EG	WA	59	49	41,0	36,5	42,8	38,3	1,8	1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	3	W	EG	WA	59	49	50,8	46,3	48,6	44,1	-2,2	-2,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	EG	GE	69	59	33,2	28,7	33,2	28,7	0,0	0,0	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	1.OG	GE	69	59	35,0	30,5	35,1	30,7	0,1	0,2	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	2.OG	GE	69	59	36,2	31,7	36,7	32,3	0,5	0,6	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	3.OG	GE	69	59	36,3	31,8	37,2	32,7	0,9	0,9	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	EG	GE	69	59	34,3	29,8	34,2	29,8	-0,1	0,0	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	1.OG	GE	69	59	36,0	31,5	36,0	31,5	0,0	0,0	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	2.OG	GE	69	59	36,7	32,2	36,9	32,5	0,2	0,3	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	3.OG	GE	69	59	36,5	32,1	37,0	32,6	0,5	0,5	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	EG	GE	69	59	53,8	49,3	53,9	49,4	0,1	0,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	1.OG	GE	69	59	55,0	50,5	55,0	50,6	0,0	0,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	2.OG	GE	69	59	55,3	50,8	55,3	50,9	0,0	0,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	3.OG	GE	69	59	55,3	50,9	55,3	50,9	0,0	0,0	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	EG	GE	69	59	56,6	52,2	57,1	52,6	0,5	0,4	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	1.OG	GE	69	59	57,5	53,0	57,7	53,3	0,2	0,3	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	2.OG	GE	69	59	57,7	53,2	57,9	53,4	0,2	0,2	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	3.OG	GE	69	59	57,7	53,3	57,9	53,4	0,2	0,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	5	NO	3.OG	GE	69	59	50,6	46,1	50,5	46,0	-0,1	-0,1	nein	ksN	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	1	SO	6.OG	WA	59	49	35,4	30,9	35,6	31,1	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	EG	WA	59	49	49,5	45,1	49,5	45,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	1.OG	WA	59	49	50,8	46,4	50,8	46,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	2.OG	WA	59	49	51,4	46,9	51,4	46,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	3.OG	WA	59	49	51,5	47,1	51,5	47,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	4.OG	WA	59	49	51,6	47,1	51,6	47,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	5.OG	WA	59	49	51,5	47,1	51,5	47,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	6.OG	WA	59	49	51,4	46,9	51,4	46,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	3	NW	6.OG	WA	59	49	47,4	43,0	47,4	43,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	EG	WA	59	49	52,4	47,9	52,5	48,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	1.OG	WA	59	49	53,8	49,3	53,9	49,4	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	2.OG	WA	59	49	54,3	49,9	54,4	50,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	3.OG	WA	59	49	54,4	50,0	54,5	50,1	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	4.OG	WA	59	49	54,5	50,0	54,5	50,1	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	5.OG	WA	59	49	54,4	50,0	54,5	50,0	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	6.OG	WA	59	49	54,4	49,9	54,4	49,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	EG	WA	59	49	35,0	30,5	35,0	30,6	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	35,9	31,4	36,0	31,6	0,1	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	2.OG	WA	59	49	37,2	32,7	37,4	32,9	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	3.OG	WA	59	49	36,9	32,4	37,2	32,7	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	4.OG	WA	59	49	37,1	32,6	37,5	33,0	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	5.OG	WA	59	49	37,5	33,0	38,0	33,6	0,5	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	6.OG	WA	59	49	38,4	33,9	38,7	34,3	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	EG	WA	59	49	55,6	51,1	55,5	51,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	1.OG	WA	59	49	56,3	51,9	56,2	51,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	2.OG	WA	59	49	56,3	51,8	56,2	51,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	3.OG	WA	59	49	56,2	51,7	56,1	51,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	4.OG	WA	59	49	56,0	51,6	56,0	51,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	5.OG	WA	59	49	55,9	51,4	55,8	51,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	59	49	60,1	55,7	60,2	55,7	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	59	49	60,2	55,7	60,2	55,8	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	59	49	60,1	55,6	60,1	55,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	59	49	59,8	55,4	59,9	55,4	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	4.OG	WA	59	49	59,5	55,1	59,6	55,1	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	5.OG	WA	59	49	59,2	54,7	59,2	54,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	EG	WA	59	49	57,6	53,2	57,7	53,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	1.OG	WA	59	49	58,5	54,0	58,5	54,1	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	2.OG	WA	59	49	58,5	54,1	58,5	54,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	3.OG	WA	59	49	58,5	54,0	58,5	54,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	4.OG	WA	59	49	58,3	53,9	58,3	53,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	5.OG	WA	59	49	58,1	53,6	58,1	53,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	EG	WA	59	49	44,7	40,3	44,7	40,2	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	1.OG	WA	59	49	45,4	40,9	45,4	40,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	2.OG	WA	59	49	46,1	41,6	46,0	41,6	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	3.OG	WA	59	49	46,7	42,2	46,7	42,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	4.OG	WA	59	49	47,3	42,8	47,2	42,8	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	5.OG	WA	59	49	47,5	43,0	47,5	43,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	EG	WA	59	49	46,8	42,4	46,8	42,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	1.OG	WA	59	49	47,6	43,2	47,6	43,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	2.OG	WA	59	49	48,4	43,9	48,5	44,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	3.OG	WA	59	49	49,1	44,6	49,1	44,7	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	4.OG	WA	59	49	49,6	45,2	49,7	45,2	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	5.OG	WA	59	49	49,9	45,5	49,9	45,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	EG	WA	59	49	35,9	31,4	35,9	31,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	1.OG	WA	59	49	36,8	32,3	36,8	32,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	2.OG	WA	59	49	38,5	34,1	38,5	34,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	3.OG	WA	59	49	38,4	33,9	38,4	33,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	4.OG	WA	59	49	38,8	34,3	38,8	34,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	5.OG	WA	59	49	38,5	34,0	38,5	34,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	EG	WA	59	49	31,3	26,8	30,4	25,9	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	1.OG	WA	59	49	33,1	28,6	32,4	28,0	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	EG	WA	59	49	30,0	25,5	29,5	25,1	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	1.OG	WA	59	49	31,1	26,6	30,9	26,5	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	EG	WA	59	49	31,0	26,6	30,5	26,0	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	1.OG	WA	59	49	32,0	27,5	31,6	27,1	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	EG	WA	59	49	30,4	26,0	30,0	25,5	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	1.OG	WA	59	49	33,1	28,6	32,9	28,4	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	EG	WA	59	49	34,7	30,3	35,4	30,9	0,7	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	36,3	31,8	36,7	32,2	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	EG	WA	59	49	34,6	30,1	35,1	30,6	0,5	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	1.OG	WA	59	49	36,0	31,5	36,3	31,8	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	EG	WA	59	49	34,3	29,8	34,7	30,3	0,4	0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	1.OG	WA	59	49	35,6	31,2	35,9	31,4	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	EG	WA	59	49	29,3	24,9	29,0	24,5	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	1.OG	WA	59	49	29,8	25,3	29,5	25,1	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	2.OG	WA	59	49	34,3	29,9	33,0	28,5	-1,3	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	EG	WA	59	49	29,0	24,6	28,7	24,2	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	1.OG	WA	59	49	29,5	25,0	29,1	24,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	2.OG	WA	59	49	31,6	27,2	30,6	26,1	-1,0	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	EG	WA	59	49	30,3	25,8	29,1	24,6	-1,2	-1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	1.OG	WA	59	49	31,8	27,3	30,1	25,6	-1,7	-1,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	2.OG	WA	59	49	35,5	31,1	33,3	28,8	-2,2	-2,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	5	SO	2.OG	WA	59	49	35,1	30,7	33,3	28,9	-1,8	-1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	EG	WA	59	49	29,4	24,9	28,6	24,1	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	1.OG	WA	59	49	30,5	26,0	29,6	25,1	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	2.OG	WA	59	49	33,6	29,1	32,5	28,0	-1,1	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	EG	WA	59	49	31,3	26,8	31,0	26,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	1.OG	WA	59	49	32,1	27,6	31,8	27,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	2.OG	WA	59	49	33,6	29,2	33,2	28,7	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	EG	WA	59	49	28,5	24,0	28,1	23,7	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	1.OG	WA	59	49	28,8	24,3	28,5	24,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	2.OG	WA	59	49	31,4	26,9	30,6	26,2	-0,8	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	EG	WA	59	49	33,1	28,6	32,8	28,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	1.OG	WA	59	49	33,8	29,3	33,4	28,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	EG	WA	59	49	28,0	23,5	27,7	23,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	1.OG	WA	59	49	28,3	23,8	28,0	23,6	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	EG	WA	59	49	28,8	24,3	28,1	23,6	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	1.OG	WA	59	49	29,8	25,4	28,9	24,4	-0,9	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	EG	WA	59	49	32,9	28,4	33,0	28,5	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	1.OG	WA	59	49	33,8	29,3	33,7	29,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	EG	WA	59	49	34,7	30,2	34,2	29,7	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	1.OG	WA	59	49	35,3	30,9	34,8	30,3	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	2.OG	WA	59	49	36,0	31,6	35,7	31,2	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	EG	WA	59	49	32,6	28,1	32,4	27,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	1.OG	WA	59	49	33,2	28,7	32,9	28,5	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	2.OG	WA	59	49	35,0	30,5	34,7	30,3	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	EG	WA	59	49	27,3	22,9	27,0	22,5	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	1.OG	WA	59	49	27,6	23,1	27,2	22,7	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	2.OG	WA	59	49	29,7	25,2	29,2	24,8	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	EG	WA	59	49	34,2	29,8	33,7	29,2	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	1.OG	WA	59	49	39,5	35,0	38,5	34,0	-1,0	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	2.OG	WA	59	49	41,2	36,7	40,7	36,3	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	3.OG	WA	59	49	42,2	37,7	41,8	37,4	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	EG	WA	59	49	34,5	30,0	33,9	29,4	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	1.OG	WA	59	49	38,4	33,9	37,7	33,2	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	2.OG	WA	59	49	40,1	35,7	39,5	35,0	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	3.OG	WA	59	49	41,3	36,8	41,0	36,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	EG	WA	59	49	29,5	25,0	29,0	24,6	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	1.OG	WA	59	49	30,3	25,8	30,1	25,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	2.OG	WA	59	49	31,2	26,8	31,0	26,5	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	3.OG	WA	59	49	30,2	25,7	30,0	25,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	EG	WA	59	49	29,4	25,0	29,0	24,5	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	1.OG	WA	59	49	30,3	25,8	30,0	25,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	2.OG	WA	59	49	30,8	26,3	30,5	26,1	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	3.OG	WA	59	49	29,3	24,8	29,0	24,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	EG	WA	59	49	29,0	24,5	28,5	24,0	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	1.OG	WA	59	49	29,3	24,8	28,9	24,4	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	2.OG	WA	59	49	29,6	25,2	29,3	24,9	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	3.OG	WA	59	49	29,3	24,9	29,2	24,7	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	EG	WA	59	49	28,8	24,3	28,4	24,0	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	1.OG	WA	59	49	31,9	27,4	31,7	27,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	2.OG	WA	59	49	32,7	28,2	32,6	28,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	3.OG	WA	59	49	33,8	29,3	33,7	29,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	EG	WA	59	49	30,8	26,4	30,5	26,0	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	1.OG	WA	59	49	39,0	34,5	38,7	34,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	2.OG	WA	59	49	40,4	35,9	40,2	35,7	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	3.OG	WA	59	49	41,2	36,7	41,1	36,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	EG	WA	59	49	29,0	24,5	28,4	23,9	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	1.OG	WA	59	49	38,0	33,6	37,2	32,7	-0,8	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	2.OG	WA	59	49	39,8	35,3	39,2	34,7	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	3.OG	WA	59	49	40,8	36,4	40,4	36,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	EG	WA	59	49	32,7	28,2	32,1	27,6	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	1.OG	WA	59	49	38,8	34,4	38,0	33,5	-0,8	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	2.OG	WA	59	49	40,4	36,0	39,9	35,4	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	3.OG	WA	59	49	41,4	37,0	41,0	36,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	EG	WA	59	49	29,2	24,7	28,4	23,9	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	1.OG	WA	59	49	37,2	32,8	36,1	31,6	-1,1	-1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	2.OG	WA	59	49	39,2	34,7	38,3	33,9	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	3.OG	WA	59	49	40,5	36,0	39,9	35,4	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	EG	WA	59	49	29,9	25,4	29,5	25,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	1.OG	WA	59	49	36,7	32,2	36,7	32,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	2.OG	WA	59	49	38,4	33,9	38,4	34,0	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	3.OG	WA	59	49	39,8	35,4	39,8	35,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	EG	WA	59	49	36,8	32,3	36,4	31,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	1.OG	WA	59	49	37,4	33,0	37,0	32,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	2.OG	WA	59	49	38,2	33,8	37,7	33,3	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	EG	WA	59	49	30,2	25,7	30,0	25,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	1.OG	WA	59	49	31,0	26,5	30,7	26,3	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	2.OG	WA	59	49	34,4	30,0	34,2	29,7	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	EG	WA	59	49	38,5	34,0	38,1	33,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	1.OG	WA	59	49	39,2	34,7	38,7	34,2	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	2.OG	WA	59	49	39,8	35,3	39,3	34,9	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	EG	WA	59	49	39,4	35,0	38,9	34,4	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	1.OG	WA	59	49	40,1	35,7	39,5	35,1	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	2.OG	WA	59	49	40,7	36,3	40,2	35,7	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	EG	WA	59	49	30,4	25,9	30,2	25,7	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	1.OG	WA	59	49	31,1	26,7	30,9	26,4	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	2.OG	WA	59	49	32,9	28,4	32,5	28,1	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	4	NW	2.OG	WA	59	49	32,0	27,5	31,5	27,0	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	EG	WA	59	49	37,3	32,9	36,5	32,0	-0,8	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	1.OG	WA	59	49	38,0	33,5	37,1	32,6	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	2.OG	WA	59	49	38,6	34,1	37,8	33,3	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	1	SW	2.OG	WA	59	49	32,6	28,1	32,3	27,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	EG	WA	59	49	36,1	31,6	35,8	31,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	1.OG	WA	59	49	36,8	32,3	36,3	31,8	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	2.OG	WA	59	49	37,4	32,9	36,9	32,5	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	1.OG	WA	59	49	29,0	24,6	28,7	24,2	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	2.OG	WA	59	49	31,1	26,7	30,8	26,3	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	EG	WA	59	49	36,2	31,8	35,5	31,1	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	1.OG	WA	59	49	37,1	32,6	36,6	32,1	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	2.OG	WA	59	49	36,4	31,9	36,0	31,6	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	1	NO	2.OG	WA	59	49	35,8	31,3	35,3	30,8	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	EG	WA	59	49	28,0	23,5	27,7	23,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	1.OG	WA	59	49	28,7	24,3	28,4	23,9	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	2.OG	WA	59	49	30,6	26,2	30,3	25,8	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	EG	WA	59	49	27,2	22,7	26,9	22,4	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	1.OG	WA	59	49	27,4	22,9	27,1	22,6	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	2.OG	WA	59	49	27,7	23,3	27,4	23,0	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	EG	WA	59	49	28,3	23,9	27,9	23,4	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	1.OG	WA	59	49	29,6	25,2	29,1	24,6	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	2.OG	WA	59	49	35,5	31,1	34,9	30,5	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	EG	WA	59	49	29,6	25,1	29,5	25,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	1.OG	WA	59	49	30,5	26,1	32,0	27,5	1,5	1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	2.OG	WA	59	49	34,3	29,8	35,0	30,6	0,7	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	2	NO	2.OG	WA	59	49	38,6	34,1	38,1	33,6	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	EG	WA	59	49	35,3	30,8	36,0	31,5	0,7	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	1.OG	WA	59	49	36,5	32,0	37,6	33,2	1,1	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	2.OG	WA	59	49	39,7	35,2	40,1	35,6	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	5	NW	2.OG	WA	59	49	34,3	29,8	34,1	29,7	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	EG	WA	59	49	30,1	25,7	29,5	25,0	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	1.OG	WA	59	49	33,2	28,8	32,9	28,4	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	EG	WA	59	49	36,2	31,7	36,5	32,0	0,3	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	1.OG	WA	59	49	37,7	33,2	38,3	33,8	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	EG	WA	59	49	30,6	26,1	34,4	29,9	3,8	3,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	1.OG	WA	59	49	32,2	27,7	36,0	31,5	3,8	3,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	2.OG	WA	59	49	35,6	31,1	37,6	33,2	2,0	2,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	EG	WA	59	49	30,7	26,2	34,0	29,5	3,3	3,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	1.OG	WA	59	49	32,2	27,7	35,7	31,2	3,5	3,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	2.OG	WA	59	49	35,4	31,0	37,5	33,0	2,1	2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	EG	WA	59	49	29,5	25,0	28,8	24,3	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	1.OG	WA	59	49	30,5	26,0	30,1	25,7	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	2.OG	WA	59	49	34,7	30,3	34,6	30,1	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	4	NW	2.OG	WA	59	49	35,0	30,5	35,0	30,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	EG	WA	59	49	32,2	27,7	35,3	30,8	3,1	3,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	1.OG	WA	59	49	34,0	29,5	37,0	32,5	3,0	3,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	2.OG	WA	59	49	38,0	33,5	39,2	34,7	1,2	1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	EG	WA	59	49	29,8	25,4	29,1	24,7	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	1.OG	WA	59	49	30,5	26,0	30,2	25,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	2.OG	WA	59	49	32,7	28,2	32,1	27,6	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	EG	WA	59	49	30,1	25,6	32,0	27,5	1,9	1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	1.OG	WA	59	49	32,2	27,7	33,8	29,3	1,6	1,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	2.OG	WA	59	49	36,5	32,1	36,5	32,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	EG	WA	59	49	32,0	27,5	31,7	27,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	1.OG	WA	59	49	33,7	29,2	34,3	29,8	0,6	0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	2.OG	WA	59	49	37,2	32,8	36,8	32,3	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	EG	WA	59	49	32,2	27,7	31,4	26,9	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	1.OG	WA	59	49	33,8	29,4	32,7	28,2	-1,1	-1,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	2.OG	WA	59	49	37,2	32,7	35,1	30,6	-2,1	-2,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	EG	WA	59	49	30,6	26,2	30,2	25,7	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	1.OG	WA	59	49	31,5	27,0	31,2	26,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	2.OG	WA	59	49	34,4	29,9	33,5	29,0	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	EG	WA	59	49	29,9	25,4	29,3	24,9	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	1.OG	WA	59	49	30,9	26,4	30,4	26,0	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	2.OG	WA	59	49	33,7	29,2	32,8	28,3	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	EG	WA	59	49	40,9	36,5	38,9	34,4	-2,0	-2,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	1.OG	WA	59	49	42,3	37,8	40,3	35,8	-2,0	-2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	2.OG	WA	59	49	43,2	38,7	41,7	37,3	-1,5	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	3.OG	WA	59	49	44,1	39,6	43,0	38,5	-1,1	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	EG	WA	59	49	34,9	30,4	34,8	30,3	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	1.OG	WA	59	49	35,1	30,7	35,1	30,6	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	2.OG	WA	59	49	35,3	30,8	35,3	30,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	3.OG	WA	59	49	35,6	31,1	35,6	31,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	EG	WA	59	49	39,9	35,5	37,8	33,3	-2,1	-2,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	1.OG	WA	59	49	41,5	37,1	39,6	35,1	-1,9	-2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	2.OG	WA	59	49	42,5	38,1	41,0	36,6	-1,5	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	3.OG	WA	59	49	43,4	39,0	42,4	37,9	-1,0	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	EG	WA	59	49	43,8	39,3	43,7	39,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	1.OG	WA	59	49	44,6	40,1	44,6	40,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	2.OG	WA	59	49	45,4	40,9	45,3	40,9	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	3.OG	WA	59	49	46,0	41,6	46,0	41,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	EG	WA	59	49	42,4	37,9	42,4	37,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	1.OG	WA	59	49	43,1	38,6	43,1	38,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	2.OG	WA	59	49	43,7	39,3	43,8	39,3	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	3.OG	WA	59	49	44,4	39,9	44,4	39,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	EG	WA	59	49	34,3	29,9	34,2	29,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	1.OG	WA	59	49	34,6	30,2	34,6	30,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	2.OG	WA	59	49	34,8	30,3	34,8	30,4	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	3.OG	WA	59	49	35,0	30,6	35,0	30,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	EG	WA	59	49	35,3	30,9	35,2	30,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	1.OG	WA	59	49	35,6	31,2	35,6	31,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	2.OG	WA	59	49	35,8	31,4	35,8	31,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	3.OG	WA	59	49	36,1	31,6	36,1	31,6	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	EG	WA	59	49	40,4	35,9	38,2	33,7	-2,2	-2,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	1.OG	WA	59	49	41,9	37,4	40,2	35,7	-1,7	-1,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	2.OG	WA	59	49	42,9	38,5	41,7	37,2	-1,2	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	3.OG	WA	59	49	44,0	39,5	42,9	38,5	-1,1	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	EG	WA	59	49	32,1	27,7	32,0	27,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	1.OG	WA	59	49	32,2	27,8	32,3	27,8	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	2.OG	WA	59	49	32,4	27,9	32,4	28,0	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	3.OG	WA	59	49	32,6	28,1	32,7	28,2	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	EG	WA	59	49	39,9	35,4	36,9	32,4	-3,0	-3,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	1.OG	WA	59	49	41,1	36,6	39,0	34,6	-2,1	-2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	2.OG	WA	59	49	42,4	37,9	40,5	36,0	-1,9	-1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	3.OG	WA	59	49	43,9	39,4	42,5	38,0	-1,4	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	EG	WA	59	49	32,8	28,4	32,8	28,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	1.OG	WA	59	49	32,9	28,5	33,0	28,5	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	2.OG	WA	59	49	33,1	28,6	33,1	28,7	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	3.OG	WA	59	49	33,3	28,8	33,4	28,9	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	EG	WA	59	49	40,1	35,7	36,9	32,5	-3,2	-3,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	1.OG	WA	59	49	40,8	36,4	38,3	33,8	-2,5	-2,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	2.OG	WA	59	49	41,9	37,4	40,2	35,7	-1,7	-1,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	3.OG	WA	59	49	43,4	38,9	42,0	37,5	-1,4	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	EG	WA	59	49	31,6	27,1	31,6	27,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	1.OG	WA	59	49	31,8	27,4	31,9	27,4	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	2.OG	WA	59	49	32,1	27,6	32,2	27,7	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	3.OG	WA	59	49	32,6	28,1	32,7	28,2	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	EG	WA	59	49	35,2	30,7	33,6	29,1	-1,6	-1,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	1.OG	WA	59	49	35,9	31,4	34,5	30,1	-1,4	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	2.OG	WA	59	49	38,0	33,6	36,8	32,3	-1,2	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	3.OG	WA	59	49	41,4	36,9	40,3	35,8	-1,1	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	EG	WA	59	49	32,1	27,7	32,1	27,6	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	1.OG	WA	59	49	32,5	28,1	32,5	28,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	2.OG	WA	59	49	33,0	28,5	33,0	28,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	3.OG	WA	59	49	33,6	29,2	33,5	29,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	EG	WA	59	49	33,6	29,1	33,4	28,9	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	1.OG	WA	59	49	36,4	31,9	36,3	31,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	2.OG	WA	59	49	38,2	33,8	38,2	33,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	3.OG	WA	59	49	39,9	35,4	39,7	35,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	EG	WA	59	49	32,4	28,0	32,0	27,5	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	1.OG	WA	59	49	33,1	28,6	33,0	28,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	2.OG	WA	59	49	35,0	30,5	34,5	30,1	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	3.OG	WA	59	49	39,5	35,0	39,1	34,7	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	EG	WA	59	49	31,0	26,5	30,9	26,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	1.OG	WA	59	49	31,4	26,9	31,4	26,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	2.OG	WA	59	49	31,9	27,5	32,0	27,5	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	3.OG	WA	59	49	33,0	28,5	33,0	28,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	EG	WA	59	49	30,7	26,2	29,7	25,3	-1,0	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	1.OG	WA	59	49	32,4	27,9	32,3	27,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	2.OG	WA	59	49	34,5	30,1	34,5	30,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	3.OG	WA	59	49	38,0	33,6	38,0	33,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	EG	WA	59	49	34,7	30,2	35,4	31,0	0,7	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	1.OG	WA	59	49	38,3	33,9	39,3	34,8	1,0	0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	2.OG	WA	59	49	41,3	36,8	41,3	36,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	3.OG	WA	59	49	44,2	39,7	44,0	39,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	EG	WA	59	49	31,6	27,2	30,3	25,8	-1,3	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	1.OG	WA	59	49	32,8	28,4	32,4	27,9	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	2.OG	WA	59	49	33,6	29,2	33,5	29,0	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	3.OG	WA	59	49	35,9	31,5	35,5	31,1	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	EG	WA	59	49	36,6	32,1	34,5	30,1	-2,1	-2,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	1.OG	WA	59	49	37,0	32,5	35,4	31,0	-1,6	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	2.OG	WA	59	49	37,8	33,3	36,4	31,9	-1,4	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	3.OG	WA	59	49	39,3	34,8	38,1	33,7	-1,2	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	EG	WA	59	49	33,2	28,8	32,6	28,1	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	1.OG	WA	59	49	33,7	29,3	33,3	28,8	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	2.OG	WA	59	49	35,6	31,1	34,7	30,3	-0,9	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	3.OG	WA	59	49	38,4	33,9	37,5	33,0	-0,9	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	EG	WA	59	49	39,1	34,6	39,5	35,0	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	1.OG	WA	59	49	41,9	37,5	42,2	37,7	0,3	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	2.OG	WA	59	49	44,9	40,4	44,6	40,1	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	3.OG	WA	59	49	46,3	41,8	45,8	41,4	-0,5	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	2.OG	WA	59	49	39,1	34,6	38,0	33,5	-1,1	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	3.OG	WA	59	49	45,2	40,8	44,4	39,9	-0,8	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	EG	WA	59	49	37,4	32,9	34,8	30,3	-2,6	-2,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	1.OG	WA	59	49	37,9	33,5	36,1	31,6	-1,8	-1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	2.OG	WA	59	49	39,4	34,9	37,6	33,1	-1,8	-1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	1.OG	WA	59	49	42,9	38,4	42,4	37,9	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	2.OG	WA	59	49	46,0	41,6	45,4	40,9	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	EG	WA	59	49	39,8	35,3	37,9	33,4	-1,9	-1,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	1.OG	WA	59	49	43,7	39,3	42,0	37,5	-1,7	-1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	2.OG	WA	59	49	45,9	41,5	44,5	40,1	-1,4	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	EG	WA	59	49	42,7	38,3	39,7	35,2	-3,0	-3,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	1.OG	WA	59	49	43,5	39,1	40,9	36,5	-2,6	-2,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	2.OG	WA	59	49	44,8	40,3	42,7	38,2	-2,1	-2,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	EG	WA	59	49	37,8	33,3	34,9	30,5	-2,9	-2,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	1.OG	WA	59	49	38,7	34,2	36,9	32,4	-1,8	-1,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	2.OG	WA	59	49	40,8	36,4	39,6	35,1	-1,2	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	EG	WA	59	49	33,7	29,3	33,3	28,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	1.OG	WA	59	49	37,7	33,2	37,3	32,9	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	2	W	1.OG	WA	59	49	40,8	36,3	40,2	35,8	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	EG	WA	59	49	39,7	35,3	40,5	36,0	0,8	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	1.OG	WA	59	49	43,3	38,8	43,2	38,8	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	EG	WA	59	49	35,9	31,4	36,7	32,2	0,8	0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	1.OG	WA	59	49	38,3	33,8	38,5	34,0	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	EG	WA	59	49	34,5	30,1	34,3	29,8	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	1.OG	WA	59	49	40,2	35,8	40,2	35,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	2	W	1.OG	WA	59	49	45,3	40,8	47,8	43,4	2,5	2,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	3	N	1.OG	WA	59	49	46,8	42,3	48,5	44,0	1,7	1,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	EG	WA	59	49	38,5	34,0	38,1	33,6	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	1.OG	WA	59	49	40,3	35,8	40,2	35,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	EG	WA	59	49	34,8	30,3	34,4	29,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	1.OG	WA	59	49	38,8	34,3	38,7	34,3	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	EG	WA	59	49	33,9	29,5	33,2	28,7	-0,7	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	1.OG	WA	59	49	37,0	32,5	36,2	31,8	-0,8	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	2.OG	WA	59	49	39,0	34,5	38,7	34,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	EG	WA	59	49	34,6	30,1	33,9	29,4	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	1.OG	WA	59	49	38,0	33,5	37,7	33,2	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	2.OG	WA	59	49	40,9	36,4	40,5	36,1	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	EG	WA	59	49	33,3	28,8	33,1	28,6	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	1.OG	WA	59	49	37,3	32,9	37,2	32,7	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	2.OG	WA	59	49	40,3	35,8	40,3	35,8	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	EG	WA	59	49	31,8	27,3	31,6	27,2	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	1.OG	WA	59	49	32,8	28,4	32,8	28,4	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	2.OG	WA	59	49	34,7	30,3	34,7	30,2	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	EG	WA	59	49	32,8	28,3	32,4	27,9	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	1.OG	WA	59	49	36,9	32,4	36,5	32,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	2	W	1.OG	WA	59	49	40,7	36,3	40,7	36,2	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	EG	WA	59	49	34,8	30,3	34,3	29,8	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	1.OG	WA	59	49	39,7	35,2	39,5	35,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	EG	WA	59	49	31,2	26,7	30,4	26,0	-0,8	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	1.OG	WA	59	49	32,8	28,3	32,3	27,8	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	EG	WA	59	49	32,6	28,1	31,5	27,0	-1,1	-1,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	1.OG	WA	59	49	34,1	29,7	33,4	28,9	-0,7	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	EG	WA	59	49	31,0	26,5	30,6	26,1	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	1.OG	WA	59	49	32,4	27,9	32,4	27,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	1	O	EG	WA	59	49	34,0	29,6	33,4	29,0	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	2	S	EG	WA	59	49	34,5	30,0	33,9	29,5	-0,6	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	3	W	EG	WA	59	49	35,5	31,0	35,2	30,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	4	N	EG	WA	59	49	37,5	33,0	36,7	32,3	-0,8	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	EG	WA	59	49	32,4	27,9	32,1	27,6	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	1.OG	WA	59	49	36,3	31,9	36,2	31,7	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	EG	WA	59	49	33,8	29,3	33,2	28,7	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	1.OG	WA	59	49	37,7	33,2	37,6	33,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	EG	WA	59	49	33,6	29,1	32,8	28,3	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	1.OG	WA	59	49	38,2	33,7	37,9	33,4	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	EG	WA	59	49	32,4	27,9	32,0	27,6	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	1.OG	WA	59	49	35,6	31,1	36,3	31,8	0,7	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	EG	WA	59	49	31,6	27,1	31,3	26,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	1.OG	WA	59	49	34,8	30,4	34,7	30,2	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	EG	WA	59	49	31,9	27,4	31,5	27,1	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	1.OG	WA	59	49	35,5	31,0	35,4	30,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	EG	WA	59	49	31,8	27,3	31,7	27,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	1.OG	WA	59	49	32,0	27,5	32,0	27,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	2.OG	WA	59	49	33,2	28,7	33,1	28,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	EG	WA	59	49	32,5	28,1	32,4	28,0	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	1.OG	WA	59	49	36,2	31,7	36,2	31,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	2.OG	WA	59	49	38,4	33,9	38,3	33,8	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte innerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Gesamtstrecke)		Lr Planfall (Gesamtstrecke)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	EG	WA	59	49	32,6	28,1	32,2	27,7	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	1.OG	WA	59	49	37,5	33,1	37,5	33,0	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	2.OG	WA	59	49	40,5	36,0	40,3	35,8	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	EG	WA	59	49	32,4	28,0	32,1	27,6	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	1.OG	WA	59	49	37,1	32,6	37,1	32,7	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	2.OG	WA	59	49	40,5	36,0	40,2	35,8	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	EG	WA	59	49	32,7	28,2	32,7	28,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	1.OG	WA	59	49	37,1	32,6	37,3	32,8	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	2.OG	WA	59	49	40,1	35,7	40,1	35,6	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	7	SO	2.OG	WA	59	49	32,6	28,1	32,5	28,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	1	NW	EG	WA	59	49	34,4	29,9	34,1	29,7	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	1	NW	1.OG	WA	59	49	40,4	36,0	40,1	35,7	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	1	NW	2.OG	WA	59	49	42,0	37,6	41,9	37,4	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	3	SO	EG	WA	59	49	32,4	28,0	32,3	27,8	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	3	SO	1.OG	WA	59	49	33,2	28,7	33,1	28,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26	3	SO	2.OG	WA	59	49	35,7	31,2	35,5	31,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	EG	WA	59	49	35,1	30,6	34,8	30,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	1.OG	WA	59	49	39,7	35,2	39,6	35,1	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	2.OG	WA	59	49	41,3	36,8	41,2	36,7	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	EG	WA	59	49	32,8	28,3	32,7	28,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	1.OG	WA	59	49	36,2	31,7	36,4	32,0	0,2	0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	2.OG	WA	59	49	39,5	35,1	39,5	35,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	EG	WA	59	49	32,0	27,6	31,9	27,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	1.OG	WA	59	49	32,6	28,2	32,6	28,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	2.OG	WA	59	49	36,5	32,0	36,4	31,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	1	SW	1.OG	WA	59	49	38,1	33,6	38,0	33,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	1	SW	2.OG	WA	59	49	39,6	35,2	39,6	35,1	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	1	SW	3.OG	WA	59	49	41,6	37,1	41,5	37,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	EG	WA	59	49	32,0	27,5	32,6	28,2	0,6	0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	1.OG	WA	59	49	40,9	36,5	40,9	36,4	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	2.OG	WA	59	49	42,6	38,1	42,5	38,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	2	NW	3.OG	WA	59	49	44,1	39,7	44,0	39,5	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	3	NO	3.OG	WA	59	49	40,4	35,9	40,2	35,8	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	EG	WA	59	49	31,1	26,6	31,0	26,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	1.OG	WA	59	49	31,8	27,4	31,8	27,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	2.OG	WA	59	49	33,2	28,7	33,2	28,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a	4	SO	3.OG	WA	59	49	36,2	31,7	36,1	31,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	EG	WA	59	49	39,4	34,9	39,4	34,9	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	1.OG	WA	59	49	40,2	35,7	40,1	35,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	2.OG	WA	59	49	34,3	29,9	34,4	30,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	3.OG	WA	59	49	35,7	31,2	35,8	31,3	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	EG	WA	59	49	38,0	33,5	38,0	33,5	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	1.OG	WA	59	49	38,8	34,3	38,8	34,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	2.OG	WA	59	49	31,7	27,2	31,7	27,2	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	3.OG	WA	59	49	32,8	28,3	32,8	28,3	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	EG	WA	59	49	47,2	42,7	47,2	42,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	1.OG	WA	59	49	48,1	43,7	48,1	43,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	2.OG	WA	59	49	49,0	44,5	48,9	44,5	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	3.OG	WA	59	49	49,5	45,1	49,5	45,1	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	EG	WA	59	49	48,1	43,6	48,0	43,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	1.OG	WA	59	49	49,0	44,6	49,0	44,5	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	2.OG	WA	59	49	49,9	45,4	49,8	45,4	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	3.OG	WA	59	49	50,4	46,0	50,4	46,0	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	EG	WA	59	49	50,3	45,8	49,9	45,4	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	1.OG	WA	59	49	51,3	46,8	51,0	46,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	2.OG	WA	59	49	51,7	47,2	51,5	47,1	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	3.OG	WA	59	49	52,1	47,6	51,8	47,4	-0,3	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	EG	WA	59	49	31,0	26,5	30,4	25,9	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	1.OG	WA	59	49	31,1	26,6	30,9	26,4	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	2.OG	WA	59	49	31,2	26,7	31,1	26,6	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	3.OG	WA	59	49	31,4	26,9	31,3	26,9	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	EG	WA	59	49	31,6	27,1	31,1	26,6	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	1.OG	WA	59	49	31,7	27,2	31,5	27,0	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	2.OG	WA	59	49	31,7	27,2	31,6	27,2	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	3.OG	WA	59	49	31,8	27,4	31,8	27,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	1	SW	3.OG	WA	59	49	34,0	29,5	34,1	29,6	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	EG	WA	59	49	28,0	23,6	27,7	23,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	1.OG	WA	59	49	28,2	23,7	28,0	23,6	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	2.OG	WA	59	49	29,8	25,4	29,7	25,2	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	3.OG	WA	59	49	37,3	32,9	37,4	32,9	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	EG	WA	59	49	47,8	43,4	47,8	43,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	1.OG	WA	59	49	49,1	44,6	49,0	44,6	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	2.OG	WA	59	49	50,0	45,5	49,9	45,4	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	3.OG	WA	59	49	49,8	45,3	49,7	45,2	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	5	SW	3.OG	WA	59	49	34,8	30,4	34,6	30,2	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	EG	WA	59	49	26,0	21,5	25,8	21,3	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	1.OG	WA	59	49	26,4	21,9	26,2	21,7	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	2.OG	WA	59	49	28,2	23,7	28,0	23,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	3.OG	WA	59	49	34,9	30,5	34,9	30,4	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	EG	WA	59	49	25,3	20,8	25,0	20,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	1.OG	WA	59	49	25,6	21,1	25,3	20,8	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	2.OG	WA	59	49	29,2	24,7	29,0	24,5	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	EG	WA	59	49	44,1	39,7	44,1	39,6	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	1.OG	WA	59	49	45,2	40,7	45,1	40,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	2.OG	WA	59	49	46,2	41,7	46,1	41,7	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	EG	WA	59	49	29,0	24,5	28,4	23,9	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	1.OG	WA	59	49	29,1	24,6	28,9	24,4	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	2.OG	WA	59	49	29,2	24,8	29,2	24,7	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	3.OG	WA	59	49	29,6	25,1	29,5	25,1	-0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	EG	WA	59	49	47,1	42,6	46,6	42,1	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	1.OG	WA	59	49	48,1	43,7	47,8	43,4	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	2.OG	WA	59	49	48,8	44,4	48,5	44,1	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	3.OG	WA	59	49	49,3	44,9	49,0	44,6	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	EG	MI	64	54	23,1	18,6	21,6	17,1	-1,5	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	1.OG	MI	64	54	23,8	19,4	23,0	18,6	-0,8	-0,8	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	2.OG	MI	64	54	24,8	20,4	24,1	19,7	-0,7	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	3.OG	MI	64	54	25,6	21,1	24,9	20,5	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	4.OG	MI	64	54	25,9	21,5	25,4	21,0	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	5.OG	MI	64	54	26,0	21,5	25,6	21,1	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	EG	MI	64	54	31,7	27,3	28,7	24,2	-3,0	-3,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	1.OG	MI	64	54	32,5	28,0	31,5	27,1	-1,0	-0,9	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	2.OG	MI	64	54	32,9	28,4	32,1	27,7	-0,8	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	3.OG	MI	64	54	33,2	28,7	32,8	28,3	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	4.OG	MI	64	54	33,5	29,1	33,1	28,6	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	5.OG	MI	64	54	33,9	29,4	33,4	28,9	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	EG	MI	64	54	32,3	27,9	31,0	26,5	-1,3	-1,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	1.OG	MI	64	54	34,3	29,8	33,9	29,4	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	2.OG	MI	64	54	35,8	31,3	35,1	30,7	-0,7	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	3.OG	MI	64	54	36,6	32,2	36,1	31,7	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	4.OG	MI	64	54	37,3	32,8	37,0	32,5	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	5.OG	MI	64	54	37,3	32,8	37,5	33,0	0,2	0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	EG	MI	64	54	32,2	27,7	30,9	26,4	-1,3	-1,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	1.OG	MI	64	54	33,6	29,2	33,0	28,5	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	2.OG	MI	64	54	34,7	30,2	34,2	29,7	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	3.OG	MI	64	54	35,4	31,0	35,2	30,7	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	4.OG	MI	64	54	36,2	31,7	36,5	32,1	0,3	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	5.OG	MI	64	54	36,4	31,9	36,8	32,3	0,4	0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	EG	MI	64	54	31,3	26,9	29,8	25,4	-1,5	-1,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	1.OG	MI	64	54	31,9	27,4	31,4	26,9	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	2.OG	MI	64	54	32,4	27,9	32,0	27,5	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	3.OG	MI	64	54	32,7	28,3	32,4	27,9	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	4.OG	MI	64	54	33,1	28,6	32,8	28,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	5.OG	MI	64	54	33,5	29,1	33,3	28,8	-0,2	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	EG	MI	64	54	39,9	35,5	39,3	34,8	-0,6	-0,7	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	1.OG	MI	64	54	40,8	36,3	40,3	35,8	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	2.OG	MI	64	54	41,0	36,6	40,8	36,4	-0,2	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	3.OG	MI	64	54	41,1	36,6	41,0	36,5	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	4.OG	MI	64	54	41,2	36,7	41,3	36,8	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	5.OG	MI	64	54	41,8	37,4	41,8	37,3	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	EG	MI	64	54	32,1	27,7	31,7	27,2	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	1.OG	MI	64	54	32,5	28,1	32,4	27,9	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	2.OG	MI	64	54	32,8	28,3	32,6	28,2	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	3.OG	MI	64	54	33,1	28,7	33,0	28,5	-0,1	-0,2	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Verkehrsträger Straßenbahn, Immissionsorte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs																					
Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Nullfall (Bauabschnitt)		Lr Planfall (Bauabschnitt)		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge?		Lr Planfall Gesamtstrecke mit Schallschutz aktiv		Pegelminderung, bezogen auf Planfall ohne Schallschutz		Überprüfung passiver Schallschutz	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	4.OG	MI	64	54	33,5	29,0	33,4	28,9	-0,1	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	5.OG	MI	64	54	33,9	29,5	33,9	29,4	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	EG	MI	64	54	40,5	36,1	39,6	35,1	-0,9	-1,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	1.OG	MI	64	54	41,7	37,2	41,1	36,6	-0,6	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	2.OG	MI	64	54	42,4	38,0	41,9	37,4	-0,5	-0,6	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	3.OG	MI	64	54	42,7	38,3	42,3	37,8	-0,4	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	4.OG	MI	64	54	42,9	38,5	42,6	38,1	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	5.OG	MI	64	54	43,5	39,1	43,2	38,7	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	EG	WA	59	49	27,1	22,7	26,8	22,3	-0,3	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	1.OG	WA	59	49	27,3	22,9	27,3	22,8	0,0	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	2.OG	WA	59	49	27,4	22,9	27,4	23,0	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	3.OG	WA	59	49	27,5	23,1	27,6	23,1	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	EG	WA	59	49	27,1	22,6	26,8	22,3	-0,3	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	1.OG	WA	59	49	27,2	22,7	27,2	22,7	0,0	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	2.OG	WA	59	49	27,2	22,8	27,3	22,8	0,1	0,0	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	3.OG	WA	59	49	27,3	22,9	27,4	23,0	0,1	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	EG	WA	59	49	41,3	36,8	40,8	36,3	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	1.OG	WA	59	49	41,9	37,4	41,5	37,0	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	2.OG	WA	59	49	42,6	38,1	42,2	37,7	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	3.OG	WA	59	49	43,2	38,7	42,8	38,3	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	EG	WA	59	49	40,9	36,4	40,4	35,9	-0,5	-0,5	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	1.OG	WA	59	49	41,7	37,2	41,3	36,8	-0,4	-0,4	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	2.OG	WA	59	49	42,4	37,9	42,0	37,6	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	3.OG	WA	59	49	43,1	38,6	42,7	38,3	-0,4	-0,3	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	EG	WA	59	49	31,7	27,2	31,5	27,1	-0,2	-0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	1.OG	WA	59	49	31,9	27,4	31,9	27,5	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	2.OG	WA	59	49	32,1	27,6	32,1	27,7	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	3.OG	WA	59	49	32,4	27,9	32,4	28,0	0,0	0,1	nein	nein	entfällt		entfällt		nein	nein

Anlage 4 Ergebnisse Gesamtlärm

In **Anlage 4** ist neben den Gesamtlärmpegeln im Null- und Planfall in beiden letzten Spalten angegeben, an welchen Stockwerksfassaden ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus den baulichen Änderungen der Verkehrsträger Schiene und Straße verbleibt (vgl. **Anlage 1.2** und **Anlage 2.2**). Es wird empfohlen, den passiven Schallschutz an den Stockwerksfassaden mit Lärmvorsorgeansprüchen auf Basis der Gesamtlärmpegel im Planfall zu dimensionieren.

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	EG	WA	59,5	53,8	59,5	53,7	0,0	-0,1	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	1.OG	WA	60,8	55,1	60,8	55,0	0,0	-0,1	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	2.OG	WA	61,4	55,9	61,3	55,5	-0,1	-0,4	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	1	SW	3.OG	WA	61,4	56,0	61,3	55,7	-0,1	-0,3	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	EG	WA	63,5	57,5	63,5	57,3	0,0	-0,2	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	1.OG	WA	64,1	58,2	64,1	57,9	0,0	-0,3	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	2.OG	WA	64,0	57,7	64,0	57,7	0,0	0,0	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	2	SW	3.OG	WA	64,1	57,9	64,1	57,9	0,0	0,0	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	EG	WA	66,6	60,4	66,5	60,2	-0,1	-0,2	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	1.OG	WA	67,0	60,9	66,9	60,6	-0,1	-0,3	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	2.OG	WA	67,0	61,1	67,0	60,8	0,0	-0,3	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	3	NW	3.OG	WA	67,0	61,0	67,0	60,7	0,0	-0,3	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	EG	WA	61,7	56,3	61,5	56,0	-0,2	-0,3	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	1.OG	WA	62,4	57,0	62,3	56,8	-0,1	-0,2	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	2.OG	WA	62,9	57,6	62,7	57,3	-0,2	-0,3	nein	nein
0085	Breslauer Straße 2	4	NO	3.OG	WA	63,1	58,0	63,0	57,8	-0,1	-0,2	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	EG	MI	67,8	61,6	67,7	61,6	-0,1	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	1.OG	MI	68,4	63,7	68,4	63,7	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	2.OG	MI	68,6	64,2	68,6	64,2	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	3.OG	MI	68,8	65,0	68,8	65,0	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	1	NO	4.OG	MI	68,9	65,7	68,9	65,7	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	EG	MI	69,8	63,9	69,8	63,8	0,0	-0,1	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	1.OG	MI	70,1	64,4	70,1	64,2	0,0	-0,2	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	2.OG	MI	70,1	64,5	70,1	64,3	0,0	-0,2	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	3.OG	MI	70,1	64,6	70,0	64,3	-0,1	-0,3	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	2	SO	4.OG	MI	69,8	64,6	69,8	64,2	0,0	-0,4	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	EG	MI	69,2	63,4	69,2	63,3	0,0	-0,1	ja	ja
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	1.OG	MI	69,5	63,8	69,5	63,6	0,0	-0,2	ja	ja
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	2.OG	MI	69,6	64,0	69,5	63,6	-0,1	-0,4	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	3.OG	MI	69,5	64,2	69,5	63,7	0,0	-0,5	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	3	SO	4.OG	MI	69,4	64,4	69,3	63,7	-0,1	-0,7	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	EG	MI	64,8	61,1	64,6	60,8	-0,2	-0,3	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	1.OG	MI	66,1	64,3	66,1	64,1	0,0	-0,2	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	2.OG	MI	66,9	66,2	66,9	66,0	0,0	-0,2	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	3.OG	MI	68,6	69,0	68,5	68,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	4	SW	4.OG	MI	68,9	69,5	68,8	69,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	1.OG	MI	63,4	65,5	63,4	65,4	0,0	-0,1	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	2.OG	MI	65,2	67,3	65,2	67,3	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	3.OG	MI	68,0	70,3	68,0	70,3	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	5	NW	4.OG	MI	68,9	71,2	68,9	71,2	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	1.OG	MI	62,8	64,7	62,7	64,7	-0,1	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	2.OG	MI	64,6	66,6	64,6	66,6	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	3.OG	MI	66,4	68,3	66,4	68,3	0,0	0,0	nein	nein
0001	Mörfelder Landstraße 124-126	6	NW	4.OG	MI	68,2	70,2	68,2	70,2	0,0	0,0	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	1.OG	MI	67,6	69,9	67,6	69,9	0,0	0,0	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	2.OG	MI	71,6	73,9	71,5	73,9	-0,1	0,0	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	3.OG	MI	71,6	73,9	71,5	73,9	-0,1	0,0	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	1	NW	4.OG	MI	71,4	73,7	71,4	73,7	0,0	0,0	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	1.OG	MI	63,9	63,4	63,9	63,3	0,0	-0,1	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	2.OG	MI	66,7	65,9	66,7	65,8	0,0	-0,1	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	3.OG	MI	67,6	67,4	67,6	67,4	0,0	0,0	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	2	NO	4.OG	MI	67,8	67,8	67,8	67,7	0,0	-0,1	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	EG	MI	68,8	63,7	69,3	63,4	0,5	-0,3	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	1.OG	MI	69,1	64,3	69,3	63,8	0,2	-0,5	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	2.OG	MI	69,3	65,1	69,2	64,0	-0,1	-1,1	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	3.OG	MI	69,6	66,5	69,0	64,3	-0,6	-2,2	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	3	SO	4.OG	MI	69,6	67,3	68,9	64,7	-0,7	-2,6	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	EG	MI	66,1	62,7	66,4	62,0	0,3	-0,7	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	1.OG	MI	67,2	64,9	67,0	63,3	-0,2	-1,6	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	2.OG	MI	68,4	67,6	67,7	65,3	-0,7	-2,3	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	3.OG	MI	70,0	70,5	68,7	67,9	-1,3	-2,6	nein	nein
0002	Mörfelder Landstraße 128	4	SW	4.OG	MI	70,5	71,3	69,3	69,3	-1,2	-2,0	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	EG	WA	63,7	59,6	62,2	57,8	-1,5	-1,8	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	1.OG	WA	64,2	60,3	63,1	58,7	-1,1	-1,6	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	2.OG	WA	64,4	61,0	63,4	59,2	-1,0	-1,8	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	1	SW	3.OG	WA	65,0	62,7	64,1	61,1	-0,9	-1,6	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	EG	WA	54,1	54,2	53,2	53,3	-0,9	-0,9	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	1.OG	WA	55,0	54,9	54,2	54,1	-0,8	-0,8	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	2.OG	WA	56,0	55,6	55,3	55,0	-0,7	-0,6	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	2	NW	3.OG	WA	59,2	58,8	58,3	58,1	-0,9	-0,7	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	EG	WA	69,3	65,0	68,2	63,1	-1,1	-1,9	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	1.OG	WA	69,5	66,0	68,4	63,8	-1,1	-2,2	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	2.OG	WA	69,8	68,0	68,5	65,0	-1,3	-3,0	nein	nein
0003	Mörfelder Landstraße 130	3	SO	3.OG	WA	70,8	70,7	68,6	66,3	-2,2	-4,4	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	EG	WA	52,3	54,0	51,3	52,7	-1,0	-1,3	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	1.OG	WA	53,2	54,7	52,3	53,8	-0,9	-0,9	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	2.OG	WA	54,3	55,6	53,7	54,7	-0,6	-0,9	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0004	Mörfelder Landstraße 130a	1	W	3.OG	WA	56,7	57,4	56,0	56,4	-0,7	-1,0	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	EG	WA	65,9	64,0	65,7	61,7	-0,2	-2,3	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	1.OG	WA	67,0	66,4	66,2	63,4	-0,8	-3,0	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	2.OG	WA	69,5	70,5	66,7	65,7	-2,8	-4,8	nein	nein
0004	Mörfelder Landstraße 130a	2	O	3.OG	WA	73,8	75,9	68,0	68,4	-5,8	-7,5	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	EG	WA	60,1	61,0	61,4	60,2	1,3	-0,8	ja	ja
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	1.OG	WA	62,8	63,9	63,2	62,9	0,4	-1,0	ja	ja
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	2.OG	WA	66,4	68,0	65,6	66,6	-0,8	-1,4	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	1	O	3.OG	WA	70,1	72,1	68,3	70,0	-1,8	-2,1	ja	ja
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	EG	WA	52,4	53,9	52,2	53,7	-0,2	-0,2	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	1.OG	WA	53,4	54,9	53,4	54,8	0,0	-0,1	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	2.OG	WA	54,6	55,8	54,5	55,8	-0,1	0,0	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	2	W	3.OG	WA	55,7	56,7	55,6	56,4	-0,1	-0,3	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	EG	WA	56,2	58,5	56,2	58,4	0,0	-0,1	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	1.OG	WA	59,1	61,3	59,1	61,3	0,0	0,0	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	2.OG	WA	62,0	64,3	62,1	64,3	0,1	0,0	nein	nein
0005	Mörfelder Landstraße 130b	3	N	3.OG	WA	62,8	65,0	62,8	65,0	0,0	0,0	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	EG	WA	50,7	52,3	50,2	51,7	-0,5	-0,6	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	1.OG	WA	51,3	52,9	50,9	52,4	-0,4	-0,5	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	2.OG	WA	52,8	54,3	52,5	53,9	-0,3	-0,4	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	1	NO	3.OG	WA	55,5	56,4	55,3	56,2	-0,2	-0,2	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	EG	WA	55,7	54,2	55,3	53,6	-0,4	-0,6	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	1.OG	WA	56,8	55,0	56,3	54,4	-0,5	-0,6	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	2.OG	WA	58,1	56,0	57,3	55,4	-0,8	-0,6	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	2	SO	3.OG	WA	59,6	57,9	59,0	57,4	-0,6	-0,5	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	EG	WA	55,6	53,6	54,8	53,0	-0,8	-0,6	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	1.OG	WA	56,7	54,4	56,1	53,8	-0,6	-0,6	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	2.OG	WA	57,9	55,4	57,3	54,9	-0,6	-0,5	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	3	SW	3.OG	WA	59,0	57,1	58,6	56,7	-0,4	-0,4	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	EG	WA	52,0	53,9	51,7	53,6	-0,3	-0,3	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	1.OG	WA	53,1	55,1	52,9	54,9	-0,2	-0,2	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	2.OG	WA	54,2	56,3	54,1	56,1	-0,1	-0,2	nein	nein
0006	Mörfelder Landstraße 130c	4	NW	3.OG	WA	55,2	56,7	55,1	56,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	1	SW	3.OG	WA	58,1	56,5	58,0	56,0	-0,1	-0,5	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	EG	WA	64,4	60,3	63,0	58,9	-1,4	-1,4	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	1.OG	WA	64,9	61,2	63,8	60,0	-1,1	-1,2	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	2.OG	WA	65,1	62,0	64,2	60,9	-0,9	-1,1	nein	ja
0007	Mörfelder Landstraße 132	2	NO	3.OG	WA	65,6	63,8	64,8	62,5	-0,8	-1,3	nein	ja
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	EG	WA	69,8	64,9	68,0	62,9	-1,8	-2,0	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	1.OG	WA	69,8	65,4	68,3	63,4	-1,5	-2,0	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	2.OG	WA	69,7	66,1	68,3	64,0	-1,4	-2,1	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	3	SO	3.OG	WA	69,4	66,5	68,0	64,2	-1,4	-2,3	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	4	SW	3.OG	WA	60,9	57,5	62,2	57,9	1,3	0,4	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	EG	WA	50,0	50,9	49,4	50,3	-0,6	-0,6	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	1.OG	WA	51,0	51,3	50,4	50,7	-0,6	-0,6	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	2.OG	WA	54,6	53,3	53,8	52,4	-0,8	-0,9	nein	nein
0007	Mörfelder Landstraße 132	5	SW	3.OG	WA	59,0	57,0	59,1	56,4	0,1	-0,6	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	1	SW	3.OG	WA	55,8	54,9	55,6	54,8	-0,2	-0,1	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	EG	WA	58,9	55,2	58,1	54,9	-0,8	-0,3	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	1.OG	WA	60,6	56,5	59,7	56,1	-0,9	-0,4	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	2.OG	WA	61,0	57,4	60,6	57,2	-0,4	-0,2	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	3	NO	3.OG	WA	61,8	59,6	61,3	59,0	-0,5	-0,6	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	EG	WA	49,2	49,8	48,7	49,2	-0,5	-0,6	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	1.OG	WA	50,3	50,5	50,0	50,0	-0,3	-0,5	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	2.OG	WA	52,8	52,4	52,6	52,1	-0,2	-0,3	nein	nein
0008	Mörfelder Landstraße 134	5	SW	3.OG	WA	56,6	55,4	56,5	55,2	-0,1	-0,2	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	EG	WA	51,5	53,0	51,4	52,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	1.OG	WA	52,6	54,2	52,4	54,1	-0,2	-0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	2.OG	WA	53,3	54,9	53,1	54,8	-0,2	-0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	2	NW	3.OG	WA	53,8	55,4	53,8	55,3	0,0	-0,1	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	EG	WA	54,1	52,3	53,4	51,7	-0,7	-0,6	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	1.OG	WA	55,5	53,1	55,0	52,7	-0,5	-0,4	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	2.OG	WA	56,4	54,2	56,0	53,8	-0,4	-0,4	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	3	NO	3.OG	WA	58,2	57,4	57,8	56,7	-0,4	-0,7	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	EG	WA	49,2	50,1	48,9	49,8	-0,3	-0,3	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	1.OG	WA	50,1	50,7	49,8	50,3	-0,3	-0,4	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	2.OG	WA	52,0	52,1	51,7	51,8	-0,3	-0,3	nein	nein
0009	Mörfelder Landstraße 136	5	SW	3.OG	WA	54,3	53,6	54,2	53,5	-0,1	-0,1	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	EG	WA	49,9	50,8	48,8	49,7	-1,1	-1,1	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	1.OG	WA	51,0	51,2	50,0	50,1	-1,0	-1,1	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	1	NW	2.OG	WA	56,3	54,8	54,6	53,4	-1,7	-1,4	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	EG	WA	70,7	65,1	68,1	62,7	-2,6	-2,4	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	1.OG	WA	70,4	65,2	68,3	63,2	-2,1	-2,0	nein	nein
0010	Mörfelder Landstraße 138	2	SO	2.OG	WA	70,0	65,3	68,3	63,6	-1,7	-1,7	nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	EG	WA	49,3	50,1	48,9	49,8	-0,4	-0,3	nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	1.OG	WA	50,6	50,5	50,2	50,2	-0,4	-0,3	nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	1	NW	2.OG	WA	57,1	55,6	56,8	55,3	-0,3	-0,3	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	EG	WA	70,7	64,9	67,9	62,3	-2,8	-2,6	nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	1.OG	WA	70,3	64,8	68,1	62,7	-2,2	-2,1	nein	nein
0011	Mörfelder Landstraße 140	3	SO	2.OG	WA	69,9	64,8	68,1	63,1	-1,8	-1,7	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	1	SW	3.OG	WA	57,9	56,4	57,8	56,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	EG	WA	46,9	47,5	46,5	47,2	-0,4	-0,3	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	1.OG	WA	47,9	47,9	47,5	47,6	-0,4	-0,3	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	2.OG	WA	52,7	51,5	52,3	50,7	-0,4	-0,8	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	3	NO	3.OG	WA	59,0	58,0	58,7	56,8	-0,3	-1,2	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	EG	WA	69,2	63,3	66,9	61,4	-2,3	-1,9	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	1.OG	WA	69,1	63,5	67,3	61,9	-1,8	-1,6	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	2.OG	WA	69,0	63,9	67,5	62,4	-1,5	-1,5	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	4	SO	3.OG	WA	68,6	63,9	67,4	62,5	-1,2	-1,4	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	5	SW	3.OG	WA	62,2	58,4	61,9	57,9	-0,3	-0,5	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	EG	WA	48,1	48,5	47,9	48,4	-0,2	-0,1	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	1.OG	WA	49,5	49,2	49,3	49,0	-0,2	-0,2	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	2.OG	WA	53,6	52,5	53,5	52,3	-0,1	-0,2	nein	nein
0012	Mörfelder Landstraße 142	6	SW	3.OG	WA	59,1	56,9	59,0	56,6	-0,1	-0,3	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	EG	WA	70,7	64,9	70,7	64,7	0,0	-0,2	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	1.OG	WA	70,8	65,3	70,8	65,1	0,0	-0,2	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	2.OG	WA	70,7	65,4	70,7	65,1	0,0	-0,3	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	1	NW	3.OG	WA	70,5	65,3	70,5	65,1	0,0	-0,2	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	EG	WA	59,3	53,5	59,2	53,2	-0,1	-0,3	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	1.OG	WA	60,4	54,3	60,4	54,0	0,0	-0,3	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	2.OG	WA	61,2	54,8	61,1	54,6	-0,1	-0,2	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	2	SO	3.OG	WA	61,6	55,2	61,5	55,0	-0,1	-0,2	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	EG	WA	58,4	53,2	58,3	52,8	-0,1	-0,4	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	1.OG	WA	59,6	53,8	59,5	53,5	-0,1	-0,3	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	2.OG	WA	60,4	54,4	60,4	54,1	0,0	-0,3	nein	nein
0013	Mörfelder Landstraße 143	3	SO	3.OG	WA	60,8	54,7	60,8	54,4	0,0	-0,3	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	1	SW	3.OG	WA	55,7	54,9	55,5	54,6	-0,2	-0,3	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	EG	WA	48,0	47,8	47,7	47,4	-0,3	-0,4	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	1.OG	WA	49,8	48,9	49,5	48,6	-0,3	-0,3	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	2.OG	WA	53,2	51,8	52,9	51,6	-0,3	-0,2	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	3	NO	3.OG	WA	57,2	56,1	57,1	56,0	-0,1	-0,1	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	EG	WA	47,5	47,3	47,4	47,1	-0,1	-0,2	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	1.OG	WA	49,0	48,2	48,8	48,0	-0,2	-0,2	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	2.OG	WA	51,6	50,2	51,5	50,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0014	Mörfelder Landstraße 144	5	SW	3.OG	WA	56,3	55,2	56,3	55,0	0,0	-0,2	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	EG	WA	61,5	56,9	61,6	56,6	0,1	-0,3	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	1.OG	WA	62,5	58,4	62,4	57,9	-0,1	-0,5	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	2.OG	WA	62,9	59,0	62,8	58,5	-0,1	-0,5	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	1	SW	3.OG	WA	63,1	59,4	62,9	58,8	-0,2	-0,6	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	EG	WA	65,7	60,5	65,8	60,3	0,1	-0,2	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	1.OG	WA	66,1	61,4	66,0	61,0	-0,1	-0,4	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	2.OG	WA	66,1	61,8	66,0	61,3	-0,1	-0,5	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	2	SW	3.OG	WA	66,1	62,1	65,9	61,7	-0,2	-0,4	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	EG	WA	70,4	64,6	70,3	64,4	-0,1	-0,2	ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	1.OG	WA	70,4	65,0	70,4	64,7	0,0	-0,3	ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	2.OG	WA	70,3	65,1	70,3	64,8	0,0	-0,3	ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	3	NW	3.OG	WA	70,1	65,2	70,1	64,8	0,0	-0,4	ja	ja
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	EG	WA	58,2	52,7	58,1	52,4	-0,1	-0,3	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	1.OG	WA	59,4	53,4	59,4	53,1	0,0	-0,3	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	2.OG	WA	60,2	53,9	60,2	53,6	0,0	-0,3	nein	nein
0015	Mörfelder Landstraße 145/147	4	NO	3.OG	WA	60,5	54,2	60,5	53,9	0,0	-0,3	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	1	SW	3.OG	WA	53,5	52,6	53,3	52,2	-0,2	-0,4	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	EG	WA	49,6	51,3	49,5	51,3	-0,1	0,0	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	1.OG	WA	50,2	52,1	50,2	52,1	0,0	0,0	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	2.OG	WA	50,9	52,7	50,9	52,6	0,0	-0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	2	NW	3.OG	WA	52,8	53,6	52,8	53,5	0,0	-0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	EG	WA	47,9	48,2	47,8	48,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	1.OG	WA	49,3	49,2	49,1	49,0	-0,2	-0,2	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	2.OG	WA	51,4	51,1	51,3	50,8	-0,1	-0,3	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	3	NO	3.OG	WA	54,6	54,1	54,5	53,9	-0,1	-0,2	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	EG	WA	47,9	48,4	47,6	48,0	-0,3	-0,4	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	1.OG	WA	49,1	49,2	48,9	48,8	-0,2	-0,4	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	2.OG	WA	50,8	50,2	50,5	49,8	-0,3	-0,4	nein	nein
0016	Mörfelder Landstraße 146	4	SW	3.OG	WA	54,5	53,8	54,3	53,4	-0,2	-0,4	nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	EG	WA	47,9	48,4	47,8	48,5	-0,1	0,1	nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	1.OG	WA	49,2	49,0	49,1	49,1	-0,1	0,1	nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	2	NW	2.OG	WA	54,9	53,1	54,7	52,8	-0,2	-0,3	nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	EG	WA	69,4	63,7	68,2	62,5	-1,2	-1,2	nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	1.OG	WA	69,3	63,7	68,3	62,8	-1,0	-0,9	nein	nein
0017	Mörfelder Landstraße 148	3	SO	2.OG	WA	69,0	63,7	68,2	62,8	-0,8	-0,9	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	EG	WA	55,7	52,1	55,5	51,7	-0,2	-0,4	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	1.OG	WA	56,6	52,9	56,4	52,5	-0,2	-0,4	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	2.OG	WA	57,4	53,5	57,2	53,2	-0,2	-0,3	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	2	SW	3.OG	WA	57,9	54,1	57,8	53,7	-0,1	-0,4	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	EG	WA	61,1	54,6	61,1	54,5	0,0	-0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	1.OG	WA	62,1	55,6	62,1	55,5	0,0	-0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	2.OG	WA	62,6	56,1	62,6	56,0	0,0	-0,1	nein	nein
0018	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 1	3	NO	3.OG	WA	62,9	56,7	62,9	56,7	0,0	0,0	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	EG	WA	59,0	54,7	59,1	54,6	0,1	-0,1	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	1.OG	WA	60,3	56,3	60,3	56,3	0,0	0,0	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	2.OG	WA	60,9	57,0	60,9	57,0	0,0	0,0	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	3	SW	3.OG	WA	61,2	57,6	61,2	57,4	0,0	-0,2	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	EG	WA	60,2	53,6	60,1	53,5	-0,1	-0,1	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	1.OG	WA	61,3	54,5	61,3	54,4	0,0	-0,1	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	2.OG	WA	61,8	55,1	61,8	55,0	0,0	-0,1	nein	nein
0019	Mörfelder Landstraße 149, Gebäudeteil 2	6	NO	3.OG	WA	62,2	55,6	62,1	55,6	-0,1	0,0	nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	EG	WA	47,5	47,8	47,2	47,5	-0,3	-0,3	nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	1.OG	WA	48,9	48,4	48,7	48,2	-0,2	-0,2	nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	1	NW	2.OG	WA	54,8	52,8	54,4	52,4	-0,4	-0,4	nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	EG	WA	68,9	63,3	68,7	62,9	-0,2	-0,4	nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	1.OG	WA	69,0	63,4	68,7	63,0	-0,3	-0,4	nein	nein
0020	Mörfelder Landstraße 150	3	SO	2.OG	WA	68,6	63,4	68,4	62,9	-0,2	-0,5	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	1	SW	3.OG	WA	57,3	54,8	57,3	54,5	0,0	-0,3	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	EG	WA	45,8	46,2	45,6	45,9	-0,2	-0,3	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	1.OG	WA	46,8	46,7	46,6	46,4	-0,2	-0,3	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	2.OG	WA	51,1	49,7	50,7	49,1	-0,4	-0,6	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	2	NO	3.OG	WA	56,5	54,6	56,3	54,2	-0,2	-0,4	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	EG	WA	67,5	61,9	67,6	61,9	0,1	0,0	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	1.OG	WA	67,9	62,3	67,8	62,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	2.OG	WA	67,9	62,6	67,9	62,4	0,0	-0,2	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	3	SO	3.OG	WA	67,7	62,6	67,5	62,2	-0,2	-0,4	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	4	SW	3.OG	WA	61,6	57,1	61,4	56,6	-0,2	-0,5	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	EG	WA	47,1	46,9	46,9	46,6	-0,2	-0,3	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	1.OG	WA	48,8	47,7	48,6	47,5	-0,2	-0,2	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	2.OG	WA	53,2	50,8	53,0	50,7	-0,2	-0,1	nein	nein
0080	Mörfelder Landstraße 152	5	SW	3.OG	WA	58,5	55,2	58,4	54,9	-0,1	-0,3	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	EG	WA	54,9	54,1	54,3	53,6	-0,6	-0,5	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	1.OG	WA	56,0	55,4	55,6	54,8	-0,4	-0,6	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	2.OG	WA	57,1	56,5	56,7	55,9	-0,4	-0,6	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	2	SW	3.OG	WA	58,3	58,0	57,8	57,3	-0,5	-0,7	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	EG	WA	57,5	53,0	57,7	53,0	0,2	0,0	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	1.OG	WA	58,5	54,0	58,7	54,0	0,2	0,0	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	2.OG	WA	59,4	54,8	59,5	54,8	0,1	0,0	nein	nein
0021	Mörfelder Landstraße 155	3	NO	3.OG	WA	59,9	55,3	60,0	55,4	0,1	0,1	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	EG	WA	59,1	55,0	59,1	54,8	0,0	-0,2	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	1.OG	WA	60,2	55,9	60,3	55,7	0,1	-0,2	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	2.OG	WA	60,8	56,3	60,8	56,2	0,0	-0,1	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	2	NO	3.OG	WA	61,1	56,6	61,0	56,5	-0,1	-0,1	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	EG	WA	54,3	53,9	53,7	52,9	-0,6	-1,0	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	1.OG	WA	55,9	55,3	55,7	54,3	-0,2	-1,0	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	2.OG	WA	57,0	56,6	56,8	55,4	-0,2	-1,2	nein	nein
0022	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 1	3	SW	3.OG	WA	58,0	57,5	57,5	56,3	-0,5	-1,2	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	EG	WA	55,4	54,6	54,7	53,9	-0,7	-0,7	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	1.OG	WA	56,6	55,9	56,2	55,2	-0,4	-0,7	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	2.OG	WA	57,7	56,9	57,3	56,3	-0,4	-0,6	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	2	SW	3.OG	WA	58,7	58,0	58,4	57,5	-0,3	-0,5	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	EG	WA	58,8	54,6	58,8	54,5	0,0	-0,1	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	1.OG	WA	59,8	55,4	59,9	55,3	0,1	-0,1	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	2.OG	WA	60,6	56,1	60,6	55,9	0,0	-0,2	nein	nein
0023	Mörfelder Landstraße 157, Gebäudeteil 2	4	NO	3.OG	WA	60,8	56,5	60,9	56,3	0,1	-0,2	nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	EG	WA	47,0	46,9	46,7	46,6	-0,3	-0,3	nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	1.OG	WA	48,7	47,7	48,4	47,4	-0,3	-0,3	nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	1	NW	2.OG	WA	55,1	52,2	54,8	51,8	-0,3	-0,4	nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	EG	WA	68,4	62,7	68,4	62,5	0,0	-0,2	nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	1.OG	WA	68,4	62,8	68,4	62,6	0,0	-0,2	nein	nein
0081	Mörfelder Landstraße 158	2	SO	2.OG	WA	68,2	62,8	68,1	62,4	-0,1	-0,4	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	EG	WA	52,9	53,4	52,0	52,5	-0,9	-0,9	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	1.OG	WA	54,4	55,0	53,4	53,6	-1,0	-1,4	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	2.OG	WA	55,0	56,0	54,1	54,6	-0,9	-1,4	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	1	SW	3.OG	WA	56,0	56,5	55,2	55,4	-0,8	-1,1	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	EG	WA	69,8	64,3	70,2	64,3	0,4	0,0	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	1.OG	WA	69,9	64,8	70,2	64,6	0,3	-0,2	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	2.OG	WA	69,9	65,2	70,0	64,8	0,1	-0,4	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	2	NW	3.OG	WA	69,7	65,5	69,7	64,9	0,0	-0,6	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	EG	WA	66,1	60,7	66,3	60,7	0,2	0,0	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	1.OG	WA	66,4	61,3	66,7	61,1	0,3	-0,2	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	2.OG	WA	66,5	61,5	66,7	61,4	0,2	-0,1	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	3	NO	3.OG	WA	66,5	61,9	66,6	61,6	0,1	-0,3	ja	ja
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	EG	WA	62,1	57,4	62,3	57,3	0,2	-0,1	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	1.OG	WA	63,0	58,1	63,1	58,0	0,1	-0,1	nein	nein
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	2.OG	WA	63,3	58,4	63,3	58,3	0,0	-0,1	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0024	Mörfelder Landstraße 159/161	4	NO	3.OG	WA	63,5	58,7	63,5	58,6	0,0	-0,1	nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	EG	WA	46,6	46,4	46,3	46,1	-0,3	-0,3	nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	1.OG	WA	48,4	47,1	48,1	46,8	-0,3	-0,3	nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	1	NW	2.OG	WA	55,2	52,5	54,9	52,0	-0,3	-0,5	nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	EG	WA	68,2	62,3	68,2	62,1	0,0	-0,2	nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	1.OG	WA	68,3	62,4	68,1	62,2	-0,2	-0,2	nein	nein
0082	Mörfelder Landstraße 160	2	SO	2.OG	WA	67,9	62,3	67,9	62,0	0,0	-0,3	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	EG	WA	53,4	54,0	52,1	52,6	-1,3	-1,4	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	1.OG	WA	54,9	55,6	53,5	53,7	-1,4	-1,9	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	2.OG	WA	55,3	56,5	53,8	54,7	-1,5	-1,8	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	1	SO	3.OG	WA	56,2	57,1	54,8	55,4	-1,4	-1,7	nein	nein
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	69,8	64,4	70,4	64,4	0,6	0,0	ja	ja
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	70,0	65,0	70,2	64,7	0,2	-0,3	ja	ja
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	69,9	65,4	70,0	64,9	0,1	-0,5	ja	ja
0025	Mörfelder Landstraße 161, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	69,7	65,8	69,7	65,1	0,0	-0,7	ja	ja
0083	Mörfelder Landstraße 162	1	SW	3.OG	WA	57,2	53,3	57,2	52,9	0,0	-0,4	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	EG	WA	44,7	44,7	44,4	44,4	-0,3	-0,3	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	1.OG	WA	46,0	45,2	45,7	44,9	-0,3	-0,3	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	2.OG	WA	51,3	48,7	51,1	48,1	-0,2	-0,6	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	3	NO	3.OG	WA	55,8	53,2	55,7	52,7	-0,1	-0,5	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	EG	WA	67,2	61,2	67,2	61,1	0,0	-0,1	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	1.OG	WA	67,4	61,5	67,3	61,3	-0,1	-0,2	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	2.OG	WA	67,5	61,8	67,4	61,4	-0,1	-0,4	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	4	SO	3.OG	WA	67,1	61,6	67,0	61,2	-0,1	-0,4	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	5	SW	3.OG	WA	61,5	56,1	61,4	55,7	-0,1	-0,4	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	EG	WA	46,1	45,4	45,9	45,1	-0,2	-0,3	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	1.OG	WA	47,9	46,3	47,8	46,0	-0,1	-0,3	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	2.OG	WA	52,7	49,1	52,7	49,0	0,0	-0,1	nein	nein
0083	Mörfelder Landstraße 162	6	SW	3.OG	WA	58,2	53,8	58,2	53,7	0,0	-0,1	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	EG	WA	53,5	54,1	52,1	52,6	-1,4	-1,5	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	1.OG	WA	54,8	55,6	53,5	53,7	-1,3	-1,9	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	2.OG	WA	55,3	56,5	53,9	54,7	-1,4	-1,8	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	3.OG	WA	56,0	57,0	54,7	55,5	-1,3	-1,5	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	2	SO	4.OG	WA	57,3	57,8	56,5	56,9	-0,8	-0,9	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	EG	WA	64,7	59,9	64,8	59,5	0,1	-0,4	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	1.OG	WA	65,0	60,5	65,1	60,1	0,1	-0,4	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	2.OG	WA	65,1	60,9	65,2	60,7	0,1	-0,2	nein	nein
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	3.OG	WA	65,1	61,4	65,1	61,1	0,0	-0,3	nein	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	3	SW	4.OG	WA	65,4	62,5	65,2	62,0	-0,2	-0,5	nein	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	EG	WA	69,8	64,4	70,3	64,4	0,5	0,0	ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	1.OG	WA	69,9	65,1	70,2	64,7	0,3	-0,4	ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	2.OG	WA	69,8	65,5	69,9	64,9	0,1	-0,6	ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	3.OG	WA	69,7	66,0	69,6	65,1	-0,1	-0,9	ja	ja
0026	Mörfelder Landstraße 163	4	NW	4.OG	WA	69,7	66,8	69,4	65,6	-0,3	-1,2	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	EG	WA	69,1	64,6	69,5	64,0	0,4	-0,6	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	1.OG	WA	69,3	65,4	69,5	64,4	0,2	-1,0	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	2.OG	WA	69,5	66,7	69,4	65,0	-0,1	-1,7	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	3.OG	WA	70,0	68,4	69,3	65,9	-0,7	-2,5	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	1	NW	4.OG	WA	70,4	69,6	69,3	66,9	-1,1	-2,7	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	EG	WA	69,5	64,6	70,1	64,2	0,6	-0,4	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	1.OG	WA	69,6	65,2	69,8	64,5	0,2	-0,7	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	2.OG	WA	69,7	66,1	69,7	65,0	0,0	-1,1	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	3.OG	WA	69,9	67,2	69,4	65,4	-0,5	-1,8	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	2	NW	4.OG	WA	70,1	68,4	69,3	66,2	-0,8	-2,2	ja	ja
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	EG	WA	64,3	59,8	64,7	59,4	0,4	-0,4	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	1.OG	WA	64,8	60,7	64,8	60,0	0,0	-0,7	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	2.OG	WA	65,0	61,4	64,9	60,5	-0,1	-0,9	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	3.OG	WA	65,2	61,9	65,0	61,0	-0,2	-0,9	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	3	NO	4.OG	WA	65,4	62,9	65,1	61,7	-0,3	-1,2	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	EG	WA	53,7	54,9	52,1	53,1	-1,6	-1,8	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	1.OG	WA	54,5	55,8	53,1	54,1	-1,4	-1,7	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	2.OG	WA	55,8	57,1	54,7	55,7	-1,1	-1,4	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	3.OG	WA	56,8	57,7	55,9	56,8	-0,9	-0,9	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	4	SO	4.OG	WA	58,8	59,5	58,1	58,4	-0,7	-1,1	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	EG	WA	53,7	55,1	52,2	53,2	-1,5	-1,9	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	1.OG	WA	53,4	54,7	52,3	53,4	-1,1	-1,3	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	2.OG	WA	55,7	57,1	54,9	56,1	-0,8	-1,0	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	3.OG	WA	56,7	57,8	55,9	57,0	-0,8	-0,8	nein	nein
0027	Mörfelder Landstraße 165	5	SO	4.OG	WA	59,1	60,0	58,2	58,9	-0,9	-1,1	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	1	SO	2.OG	WA	61,4	62,4	60,2	60,3	-1,2	-2,1	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	EG	WA	64,8	63,2	63,2	60,6	-1,6	-2,6	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	1.OG	WA	65,5	64,7	65,0	62,0	-0,5	-2,7	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	2	SW	2.OG	WA	66,9	67,0	65,7	63,9	-1,2	-3,1	nein	nein
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	EG	WA	68,7	64,9	69,0	63,7	0,3	-1,2	ja	ja
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	1.OG	WA	69,1	66,2	69,1	64,4	0,0	-1,8	ja	ja
0029	Mörfelder Landstraße 167	3	NW	2.OG	WA	69,7	68,0	69,1	65,5	-0,6	-2,5	ja	ja
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	1	O	EG	WA	56,3	57,2	55,4	55,8	-0,9	-1,4	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	2	S	EG	WA	59,1	59,7	58,4	58,6	-0,7	-1,1	nein	nein
0028	Mörfelder Landstraße 167, Rückgebäude	3	W	EG	WA	63,6	63,4	61,5	60,2	-2,1	-3,2	nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	EG	WA	46,3	46,0	46,0	45,6	-0,3	-0,4	nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	1.OG	WA	48,1	46,7	47,9	46,4	-0,2	-0,3	nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	1	NW	2.OG	WA	54,5	50,8	54,5	50,5	0,0	-0,3	nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	EG	WA	68,3	62,2	68,3	62,1	0,0	-0,1	nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	1.OG	WA	68,2	62,2	68,2	62,0	0,0	-0,2	nein	nein
0084	Mörfelder Landstraße 168	2	SO	2.OG	WA	67,9	62,0	67,9	61,8	0,0	-0,2	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	EG	GE	57,8	59,8	57,8	59,8	0,0	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	1.OG	GE	60,9	62,8	61,0	62,9	0,1	0,1	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	2.OG	GE	65,2	67,4	65,2	67,4	0,0	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	1	SO	3.OG	GE	69,3	71,5	69,4	71,5	0,1	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	EG	GE	57,6	59,5	57,6	59,5	0,0	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	1.OG	GE	59,6	61,5	59,7	61,5	0,1	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	2.OG	GE	61,9	64,0	62,0	64,0	0,1	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	2	SO	3.OG	GE	64,8	66,9	64,7	66,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	EG	GE	62,3	58,9	63,1	59,0	0,8	0,1	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	1.OG	GE	63,4	60,1	63,7	60,1	0,3	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	2.OG	GE	63,9	61,0	64,1	60,9	0,2	-0,1	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	3	SW	3.OG	GE	64,2	61,9	64,4	61,7	0,2	-0,2	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	EG	GE	64,8	60,3	66,5	61,0	1,7	0,7	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	1.OG	GE	66,0	61,6	67,1	61,9	1,1	0,3	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	2.OG	GE	66,6	62,6	67,3	62,5	0,7	-0,1	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	4	NW	3.OG	GE	66,9	63,5	67,5	63,5	0,6	0,0	nein	nein
0030	Mörfelder Landstraße 173	5	NO	3.OG	GE	66,6	67,9	66,3	67,5	-0,3	-0,4	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	1	SO	6.OG	WA	58,9	60,8	58,7	60,7	-0,2	-0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	EG	WA	61,1	55,9	61,0	55,6	-0,1	-0,3	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	1.OG	WA	61,9	56,7	61,9	56,4	0,0	-0,3	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	2.OG	WA	62,3	57,3	62,3	57,0	0,0	-0,3	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	3.OG	WA	62,6	57,5	62,6	57,2	0,0	-0,3	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	4.OG	WA	62,8	57,9	62,7	57,5	-0,1	-0,4	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	5.OG	WA	62,7	57,9	62,8	58,0	0,1	0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	2	SW	6.OG	WA	62,8	58,5	62,8	58,5	0,0	0,0	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	3	NW	6.OG	WA	61,6	59,6	61,1	58,3	-0,5	-1,3	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	EG	WA	61,4	59,1	61,7	58,9	0,3	-0,2	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	1.OG	WA	62,7	60,3	63,0	60,2	0,3	-0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	2.OG	WA	63,4	61,4	63,7	61,3	0,3	-0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	3.OG	WA	64,0	62,5	64,1	62,3	0,1	-0,2	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	4.OG	WA	64,7	63,8	64,8	63,6	0,1	-0,2	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	5.OG	WA	65,4	65,1	65,3	64,8	-0,1	-0,3	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	4	NO	6.OG	WA	66,8	67,3	66,5	66,9	-0,3	-0,4	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	EG	WA	56,3	58,6	56,3	58,6	0,0	0,0	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	1.OG	WA	58,2	60,1	58,2	60,1	0,0	0,0	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	2.OG	WA	59,7	61,8	59,7	61,7	0,0	-0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	3.OG	WA	61,5	63,6	61,4	63,5	-0,1	-0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	4.OG	WA	63,2	65,4	63,1	65,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	5.OG	WA	65,4	67,5	65,3	67,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0031	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 1	5	SO	6.OG	WA	65,2	67,3	65,2	67,3	0,0	0,0	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	EG	WA	65,5	59,4	65,4	59,2	-0,1	-0,2	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	1.OG	WA	65,9	59,7	65,9	59,7	0,0	0,0	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	2.OG	WA	66,0	59,8	65,9	59,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	3.OG	WA	65,9	59,7	65,7	59,6	-0,2	-0,1	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	4.OG	WA	65,7	59,6	65,7	59,5	0,0	-0,1	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	1	SW	5.OG	WA	65,5	59,3	65,4	59,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	EG	WA	68,7	62,8	68,7	62,7	0,0	-0,1	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	1.OG	WA	68,8	63,0	68,7	62,8	-0,1	-0,2	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	2.OG	WA	68,6	63,1	68,6	62,8	0,0	-0,3	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	3.OG	WA	68,4	63,0	68,3	62,6	-0,1	-0,4	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	4.OG	WA	68,1	63,0	68,0	62,4	-0,1	-0,6	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	2	NW	5.OG	WA	67,9	63,0	67,8	62,4	-0,1	-0,6	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	EG	WA	65,6	60,7	65,7	60,5	0,1	-0,2	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	1.OG	WA	66,2	61,5	66,2	61,2	0,0	-0,3	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	2.OG	WA	66,4	62,0	66,3	61,7	-0,1	-0,3	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	3.OG	WA	66,5	62,4	66,3	61,9	-0,2	-0,5	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	4.OG	WA	66,5	62,9	66,3	62,3	-0,2	-0,6	nein	nein
0032	Mörfelder Landstraße 175, Gebäudeteil 2	3	NO	5.OG	WA	66,6	63,6	66,3	62,9	-0,3	-0,7	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	EG	WA	57,2	54,2	57,0	54,0	-0,2	-0,2	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	1.OG	WA	57,9	54,9	57,7	54,7	-0,2	-0,2	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	2.OG	WA	58,7	55,9	58,5	55,6	-0,2	-0,3	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	3.OG	WA	59,5	56,8	59,3	56,5	-0,2	-0,3	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	4.OG	WA	60,1	57,8	59,9	57,5	-0,2	-0,3	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	1	SW	5.OG	WA	60,9	59,2	60,7	59,2	-0,2	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	EG	WA	58,3	58,4	58,3	58,4	0,0	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	1.OG	WA	59,8	60,0	59,9	59,9	0,1	-0,1	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	2.OG	WA	61,2	61,8	61,3	61,8	0,1	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	3.OG	WA	63,0	64,0	63,0	64,0	0,0	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	4.OG	WA	64,6	65,9	64,6	65,8	0,0	-0,1	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0033	Mörfelder Landstraße 177	2	NO	5.OG	WA	66,8	68,4	66,8	68,4	0,0	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	EG	WA	56,9	58,9	56,9	58,9	0,0	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	1.OG	WA	58,9	60,6	58,9	60,6	0,0	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	2.OG	WA	60,7	62,7	60,8	62,7	0,1	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	3.OG	WA	63,2	65,2	63,1	65,2	-0,1	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	4.OG	WA	65,9	68,0	65,9	68,0	0,0	0,0	nein	nein
0033	Mörfelder Landstraße 177	3	SO	5.OG	WA	67,5	69,5	67,5	69,5	0,0	0,0	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	EG	WA	58,8	52,9	58,7	52,6	-0,1	-0,3	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	1.OG	WA	59,8	53,5	59,8	53,3	0,0	-0,2	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	2.OG	WA	60,6	54,1	60,5	53,8	-0,1	-0,3	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	1	SO	3.OG	WA	61,1	54,6	61,1	54,4	0,0	-0,2	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	EG	WA	71,5	65,7	71,4	65,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	1.OG	WA	71,4	65,9	71,4	65,7	0,0	-0,2	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	2.OG	WA	71,2	65,8	71,1	65,6	-0,1	-0,2	nein	nein
0034	Oppenheimer Landstraße 102	3	NW	3.OG	WA	70,9	65,8	70,9	65,6	0,0	-0,2	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	EG	MI	72,0	74,1	72,0	74,1	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	1.OG	MI	72,7	74,7	72,7	74,7	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	2.OG	MI	72,7	74,8	72,7	74,8	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	3.OG	MI	72,6	74,8	72,6	74,8	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	4.OG	MI	72,5	74,7	72,5	74,7	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	1	N	5.OG	MI	72,3	74,5	72,3	74,5	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	EG	MI	70,2	69,0	70,2	69,0	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	1.OG	MI	70,6	69,8	70,6	69,8	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	2.OG	MI	70,7	70,2	70,7	70,2	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	3.OG	MI	70,6	70,3	70,6	70,3	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	4.OG	MI	70,5	70,3	70,5	70,3	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	2	O	5.OG	MI	70,2	69,9	70,2	69,9	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	EG	MI	69,6	71,9	69,6	71,9	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	1.OG	MI	70,5	72,8	70,5	72,8	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	2.OG	MI	70,3	72,6	70,3	72,6	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	3.OG	MI	70,7	72,9	70,7	72,9	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	4.OG	MI	70,6	72,9	70,6	72,9	0,0	0,0	nein	nein
0035	Oppenheimer Landstraße 88	3	W	5.OG	MI	70,5	72,8	70,5	72,8	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	EG	MI	63,1	65,0	63,0	65,0	-0,1	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	1.OG	MI	65,2	67,2	65,2	67,2	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	2.OG	MI	66,3	68,5	66,3	68,5	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	3.OG	MI	67,6	69,7	67,5	69,7	-0,1	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	4.OG	MI	68,6	70,7	68,5	70,7	-0,1	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	1	W	5.OG	MI	68,7	70,8	68,7	70,7	0,0	-0,1	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	EG	MI	69,7	66,9	69,7	66,9	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	1.OG	MI	70,1	67,5	70,1	67,5	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	2.OG	MI	70,3	68,1	70,3	68,1	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	3.OG	MI	70,3	68,4	70,3	68,4	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	4.OG	MI	70,2	68,7	70,2	68,7	0,0	0,0	nein	nein
0036	Oppenheimer Landstraße 90	2	O	5.OG	MI	70,0	68,7	70,0	68,7	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	EG	MI	61,7	61,4	61,7	61,3	0,0	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	1.OG	MI	63,9	64,3	63,9	64,2	0,0	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	2.OG	MI	65,3	65,9	65,3	65,8	0,0	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	3.OG	MI	66,5	67,4	66,5	67,3	0,0	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	4.OG	MI	67,8	68,9	67,8	68,9	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	1	W	5.OG	MI	68,4	69,7	68,4	69,7	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	EG	MI	70,0	66,2	70,0	66,2	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	1.OG	MI	70,4	66,7	70,4	66,7	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	2.OG	MI	70,4	67,1	70,4	67,0	0,0	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	3.OG	MI	70,3	67,3	70,3	67,3	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	4.OG	MI	70,2	67,6	70,2	67,6	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	2	O	5.OG	MI	70,1	67,9	70,1	67,9	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	EG	MI	67,7	61,8	67,7	61,7	0,0	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	1.OG	MI	68,9	62,8	68,8	62,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	2.OG	MI	69,0	63,1	69,0	63,1	0,0	0,0	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	3.OG	MI	69,0	63,5	69,0	63,4	0,0	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	4.OG	MI	69,1	64,0	69,0	63,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0037	Oppenheimer Landstraße 92	3	S	5.OG	MI	69,1	64,5	69,0	64,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	EG	WA	57,1	59,2	57,1	59,2	0,0	0,0	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	1	NO	1.OG	WA	60,0	62,2	60,0	62,1	0,0	-0,1	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	EG	WA	52,3	54,2	52,2	54,0	-0,1	-0,2	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	2	NW	1.OG	WA	54,5	56,1	54,3	55,8	-0,2	-0,3	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	EG	WA	51,2	52,8	51,2	52,8	0,0	0,0	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	3	NW	1.OG	WA	53,7	55,2	53,7	55,2	0,0	0,0	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	EG	WA	55,4	57,6	55,5	57,6	0,1	0,0	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	4	SW	1.OG	WA	58,6	60,6	58,5	60,6	-0,1	0,0	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	EG	WA	58,1	60,2	58,0	60,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	5	SO	1.OG	WA	61,1	63,3	61,1	63,1	0,0	-0,2	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	EG	WA	57,6	59,8	57,5	59,6	-0,1	-0,2	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	6	SO	1.OG	WA	60,8	62,8	60,6	62,6	-0,2	-0,2	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	EG	WA	57,6	59,8	57,5	59,6	-0,1	-0,2	nein	nein
0038	Tiroler Straße 1	7	O	1.OG	WA	60,7	62,7	60,5	62,5	-0,2	-0,2	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	EG	WA	50,7	52,2	50,4	51,8	-0,3	-0,4	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	1.OG	WA	51,9	53,4	51,7	53,1	-0,2	-0,3	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	1	SO	2.OG	WA	58,8	60,7	58,6	60,6	-0,2	-0,1	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	EG	WA	49,0	50,5	48,8	50,3	-0,2	-0,2	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	1.OG	WA	50,5	51,9	50,3	51,8	-0,2	-0,1	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	3	NW	2.OG	WA	56,0	57,8	55,8	57,7	-0,2	-0,1	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	EG	WA	52,9	54,8	52,8	54,6	-0,1	-0,2	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	1.OG	WA	55,0	56,8	54,8	56,7	-0,2	-0,1	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	4	NO	2.OG	WA	58,5	60,4	58,4	60,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0039	Tiroler Straße 11	5	SO	2.OG	WA	59,0	61,0	58,9	60,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	EG	WA	53,1	55,0	52,9	54,9	-0,2	-0,1	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	1.OG	WA	55,0	56,8	54,9	56,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	2	SO	2.OG	WA	58,3	60,2	58,2	60,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	EG	WA	50,3	51,5	50,1	51,4	-0,2	-0,1	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	1.OG	WA	51,9	53,2	51,9	53,1	0,0	-0,1	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	3	SW	2.OG	WA	56,2	57,9	56,2	57,9	0,0	0,0	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	EG	WA	49,0	50,4	48,8	50,3	-0,2	-0,1	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	1.OG	WA	50,5	51,9	50,4	51,7	-0,1	-0,2	nein	nein
0040	Tiroler Straße 13	4	NW	2.OG	WA	55,6	57,4	55,6	57,4	0,0	0,0	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	EG	WA	53,9	55,5	53,8	55,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	1	SO	1.OG	WA	55,6	57,2	55,5	57,2	-0,1	0,0	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	EG	WA	47,4	48,5	47,2	48,3	-0,2	-0,2	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	3	NW	1.OG	WA	48,8	49,9	48,7	49,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	EG	WA	51,6	53,3	51,5	53,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	4	NO	1.OG	WA	53,4	55,0	53,2	55,0	-0,2	0,0	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	EG	WA	54,0	55,6	53,8	55,5	-0,2	-0,1	nein	nein
0041	Tiroler Straße 15	5	SO	1.OG	WA	55,6	57,4	55,6	57,3	0,0	-0,1	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	EG	WA	53,7	55,1	53,6	55,1	-0,1	0,0	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	1.OG	WA	55,3	56,8	55,2	56,8	-0,1	0,0	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	1	SO	2.OG	WA	57,2	58,9	57,2	58,8	0,0	-0,1	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	EG	WA	50,4	51,7	50,3	51,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	1.OG	WA	51,6	52,9	51,5	52,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	2	SW	2.OG	WA	54,1	55,6	54,0	55,5	-0,1	-0,1	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	EG	WA	47,0	48,4	46,7	48,0	-0,3	-0,4	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	1.OG	WA	48,3	49,7	48,1	49,4	-0,2	-0,3	nein	nein
0042	Tiroler Straße 17	3	NW	2.OG	WA	52,7	54,2	52,5	54,1	-0,2	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	EG	WA	60,0	62,1	59,9	62,0	-0,1	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	1.OG	WA	67,0	69,2	67,0	69,2	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	2.OG	WA	72,5	74,8	72,5	74,8	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	1	SO	3.OG	WA	72,8	75,0	72,8	75,0	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	EG	WA	58,1	60,1	57,9	59,9	-0,2	-0,2	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	1.OG	WA	62,0	64,0	61,8	63,9	-0,2	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	2.OG	WA	64,7	66,9	64,6	66,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	2	SW	3.OG	WA	65,7	67,9	65,6	67,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	EG	WA	52,6	54,6	52,6	54,6	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	1.OG	WA	53,4	55,3	53,4	55,2	0,0	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	2.OG	WA	54,0	55,9	54,0	55,9	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	3	NW	3.OG	WA	53,4	55,1	53,4	55,0	0,0	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	EG	WA	56,8	59,1	56,8	59,1	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	1.OG	WA	57,8	60,1	57,8	60,1	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	2.OG	WA	58,5	60,7	58,5	60,7	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	4	NW	3.OG	WA	59,0	61,2	59,0	61,2	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	EG	WA	60,4	62,7	60,4	62,7	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	1.OG	WA	61,7	63,9	61,7	63,9	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	2.OG	WA	62,4	64,6	62,4	64,6	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	5	NW	3.OG	WA	62,7	65,0	62,7	65,0	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	EG	WA	65,3	67,6	65,3	67,6	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	1.OG	WA	67,6	69,8	67,6	69,8	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	2.OG	WA	70,9	73,2	70,9	73,2	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	6	NO	3.OG	WA	72,1	74,3	72,1	74,3	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	EG	WA	59,6	61,9	59,6	61,8	0,0	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	1.OG	WA	67,9	70,1	67,8	70,1	-0,1	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	2.OG	WA	73,4	75,7	73,4	75,7	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	7	SO	3.OG	WA	73,6	75,9	73,6	75,8	0,0	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	EG	WA	59,8	62,1	59,8	62,0	0,0	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	1.OG	WA	68,5	70,7	68,4	70,6	-0,1	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	2.OG	WA	73,6	75,9	73,6	75,9	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	8	SO	3.OG	WA	73,7	75,9	73,7	75,9	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	EG	WA	59,9	62,2	60,0	62,1	0,1	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	1.OG	WA	67,9	70,2	67,9	70,2	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	2.OG	WA	73,0	75,3	73,0	75,3	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	9	SO	3.OG	WA	73,5	75,7	73,5	75,7	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	EG	WA	59,7	62,1	59,7	62,1	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	1.OG	WA	66,0	68,3	66,0	68,2	0,0	-0,1	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	2.OG	WA	71,0	73,4	71,0	73,4	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	10	SO	3.OG	WA	72,5	74,7	72,5	74,7	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	EG	WA	60,3	62,6	60,3	62,6	0,0	0,0	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	1.OG	WA	66,5	68,7	66,5	68,7	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	2.OG	WA	71,5	73,8	71,5	73,8	0,0	0,0	nein	nein
0043	Tiroler Straße 1a	11	NO	3.OG	WA	72,6	74,9	72,6	74,9	0,0	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	EG	WA	52,5	53,4	52,3	53,2	-0,2	-0,2	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	1.OG	WA	53,9	54,9	53,7	54,8	-0,2	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	1	SO	2.OG	WA	55,5	56,5	55,3	56,4	-0,2	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	EG	WA	47,9	48,5	47,8	48,3	-0,1	-0,2	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	1.OG	WA	49,1	49,5	49,0	49,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	2	SW	2.OG	WA	52,0	52,5	51,9	52,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	EG	WA	53,2	53,8	52,9	53,7	-0,3	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	1.OG	WA	54,5	55,4	54,3	55,4	-0,2	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	3	NO	2.OG	WA	56,0	57,0	55,8	56,9	-0,2	-0,1	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	EG	WA	53,4	54,0	53,1	53,8	-0,3	-0,2	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	1.OG	WA	54,7	55,4	54,5	55,4	-0,2	0,0	nein	nein
0044	Tiroler Straße 21	4	NO	2.OG	WA	56,0	57,0	55,8	56,8	-0,2	-0,2	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	EG	WA	47,9	48,8	47,8	48,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	1.OG	WA	49,1	49,9	49,1	49,8	0,0	-0,1	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	3	SW	2.OG	WA	51,6	52,3	51,6	52,3	0,0	0,0	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	4	NW	2.OG	WA	52,8	54,0	52,7	53,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	EG	WA	53,0	54,0	52,8	53,8	-0,2	-0,2	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	1.OG	WA	54,5	55,6	54,3	55,5	-0,2	-0,1	nein	nein
0045	Tiroler Straße 23	5	NO	2.OG	WA	55,7	57,0	55,6	57,0	-0,1	0,0	nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	1	SW	2.OG	WA	52,2	53,2	52,2	53,1	0,0	-0,1	nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	EG	WA	52,7	53,7	52,6	53,7	-0,1	0,0	nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	1.OG	WA	54,2	55,3	54,1	55,3	-0,1	0,0	nein	nein
0046	Tiroler Straße 25	2	NO	2.OG	WA	55,6	57,0	55,6	57,0	0,0	0,0	nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	1.OG	WA	47,7	48,0	47,6	47,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	3	SW	2.OG	WA	49,6	50,1	49,5	50,1	-0,1	0,0	nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	EG	WA	52,5	53,3	52,4	53,3	-0,1	0,0	nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	1.OG	WA	53,8	54,8	53,7	54,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0047	Tiroler Straße 27	5	NO	2.OG	WA	55,0	56,5	54,9	56,3	-0,1	-0,2	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	1	NO	2.OG	WA	53,3	54,6	53,1	54,5	-0,2	-0,1	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	EG	WA	46,0	46,7	45,8	46,3	-0,2	-0,4	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	1.OG	WA	47,5	47,8	47,3	47,6	-0,2	-0,2	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	3	SW	2.OG	WA	49,5	50,2	49,4	50,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	EG	WA	46,1	46,8	45,9	46,5	-0,2	-0,3	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	1.OG	WA	47,0	47,6	46,8	47,3	-0,2	-0,3	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	4	NW	2.OG	WA	47,3	48,5	47,3	48,3	0,0	-0,2	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	EG	WA	47,6	49,0	47,4	48,8	-0,2	-0,2	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	1.OG	WA	49,1	50,4	49,0	50,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0048	Tiroler Straße 29	5	NO	2.OG	WA	52,8	54,0	52,6	53,9	-0,2	-0,1	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	EG	WA	53,1	55,1	53,3	55,0	0,2	-0,1	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	1.OG	WA	55,9	57,9	55,8	57,7	-0,1	-0,2	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	1	NW	2.OG	WA	60,2	62,2	60,2	62,1	0,0	-0,1	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	2	NO	2.OG	WA	63,4	65,5	63,3	65,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	EG	WA	55,8	57,9	55,6	57,4	-0,2	-0,5	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	1.OG	WA	58,6	60,7	58,4	60,3	-0,2	-0,4	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	3	SO	2.OG	WA	63,4	65,5	63,3	65,4	-0,1	-0,1	nein	nein
0049	Tiroler Straße 3	5	NW	2.OG	WA	59,0	60,9	59,0	60,8	0,0	-0,1	nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	EG	WA	57,0	59,2	57,0	59,2	0,0	0,0	nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	1	NO	1.OG	WA	60,3	62,5	60,3	62,4	0,0	-0,1	nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	EG	WA	57,6	59,7	57,4	59,4	-0,2	-0,3	nein	nein
0050	Tiroler Straße 3, Anbau	2	SO	1.OG	WA	60,6	62,7	60,5	62,5	-0,1	-0,2	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	EG	WA	52,7	54,6	52,5	53,8	-0,2	-0,8	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	1.OG	WA	54,3	56,1	54,3	55,3	0,0	-0,8	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	1	SW	2.OG	WA	59,4	61,4	59,4	61,0	0,0	-0,4	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	EG	WA	52,6	54,5	52,6	53,8	0,0	-0,7	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	1.OG	WA	54,6	56,4	54,6	55,7	0,0	-0,7	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	2	SW	2.OG	WA	59,7	61,6	59,6	61,3	-0,1	-0,3	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	EG	WA	52,0	53,8	52,0	53,8	0,0	0,0	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	1.OG	WA	54,7	56,6	54,7	56,6	0,0	0,0	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	3	NW	2.OG	WA	59,8	61,8	59,9	61,8	0,1	0,0	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	4	NW	2.OG	WA	59,9	61,8	59,8	61,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	EG	WA	56,2	58,4	56,1	58,0	-0,1	-0,4	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	1.OG	WA	58,8	61,0	58,8	60,6	0,0	-0,4	nein	nein
0051	Tiroler Straße 5	6	SO	2.OG	WA	62,8	64,8	62,6	64,7	-0,2	-0,1	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	EG	WA	50,9	52,7	50,6	52,3	-0,3	-0,4	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	1.OG	WA	52,7	54,4	52,5	54,1	-0,2	-0,3	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	2	NW	2.OG	WA	57,0	58,9	57,0	58,9	0,0	0,0	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	EG	WA	55,0	57,1	55,2	57,2	0,2	0,1	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	1.OG	WA	57,4	59,5	57,6	59,5	0,2	0,0	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	3	NO	2.OG	WA	60,8	62,9	61,0	63,0	0,2	0,1	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	EG	WA	55,5	57,6	55,5	57,6	0,0	0,0	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	1.OG	WA	57,7	59,8	57,9	59,8	0,2	0,0	nein	nein
0052	Tiroler Straße 7	4	SO	2.OG	WA	60,7	62,8	60,9	62,9	0,2	0,1	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	EG	WA	55,1	57,2	55,1	57,2	0,0	0,0	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	1.OG	WA	57,4	59,4	57,4	59,5	0,0	0,1	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0053	Tiroler Straße 9	2	SO	2.OG	WA	60,4	62,4	60,4	62,5	0,0	0,1	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	EG	WA	50,5	51,8	50,2	51,4	-0,3	-0,4	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	1.OG	WA	51,9	53,1	51,6	52,8	-0,3	-0,3	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	3	SW	2.OG	WA	57,5	59,2	57,4	59,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	EG	WA	50,0	51,5	49,7	51,1	-0,3	-0,4	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	1.OG	WA	51,9	53,5	51,7	53,3	-0,2	-0,2	nein	nein
0053	Tiroler Straße 9	4	NW	2.OG	WA	57,3	59,3	57,3	59,2	0,0	-0,1	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	EG	WA	55,4	54,5	54,7	53,7	-0,7	-0,8	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	1.OG	WA	56,4	55,6	55,9	54,8	-0,5	-0,8	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	2.OG	WA	57,5	56,8	56,9	55,8	-0,6	-1,0	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	1	NW	3.OG	WA	58,7	58,4	58,0	57,2	-0,7	-1,2	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	EG	WA	51,4	50,3	51,2	49,9	-0,2	-0,4	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	1.OG	WA	52,0	50,5	51,9	50,3	-0,1	-0,2	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	2.OG	WA	52,5	50,8	52,5	50,6	0,0	-0,2	nein	nein
0055	Ziegelhüttenweg 10, Gebäudeteil 2	3	SO	3.OG	WA	53,2	51,3	53,1	51,0	-0,1	-0,3	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	EG	WA	54,3	54,0	53,5	53,2	-0,8	-0,8	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	1.OG	WA	55,4	55,2	54,9	54,4	-0,5	-0,8	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	2.OG	WA	56,6	56,5	56,1	55,6	-0,5	-0,9	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	1	SW	3.OG	WA	57,9	57,9	57,1	56,6	-0,8	-1,3	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	EG	WA	55,2	52,0	55,4	52,0	0,2	0,0	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	1.OG	WA	56,1	53,2	56,3	53,2	0,2	0,0	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	2.OG	WA	56,9	53,8	57,1	53,8	0,2	0,0	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	2	NO	3.OG	WA	57,7	54,4	57,9	54,4	0,2	0,0	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	EG	WA	54,5	51,7	54,4	51,5	-0,1	-0,2	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	1.OG	WA	55,4	52,8	55,3	52,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	2.OG	WA	56,0	53,3	56,0	53,2	0,0	-0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	3	NO	3.OG	WA	56,7	53,9	56,6	53,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	EG	WA	52,8	50,5	52,7	50,2	-0,1	-0,3	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	1.OG	WA	53,6	50,8	53,5	50,5	-0,1	-0,3	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	2.OG	WA	54,4	51,1	54,4	50,8	0,0	-0,3	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	4	SO	3.OG	WA	54,7	51,4	54,6	51,1	-0,1	-0,3	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	EG	WA	50,9	50,4	50,9	50,3	0,0	-0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	1.OG	WA	51,6	51,0	51,5	50,9	-0,1	-0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	2.OG	WA	52,2	51,2	52,1	51,1	-0,1	-0,1	nein	nein
0054	Ziegelhüttenweg 10/Mörfelder Landstr. 1	5	SO	3.OG	WA	52,6	51,7	52,6	51,5	0,0	-0,2	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	EG	WA	54,8	54,3	53,8	53,0	-1,0	-1,3	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	1.OG	WA	55,9	55,6	55,0	54,0	-0,9	-1,6	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	2.OG	WA	57,2	56,9	56,4	55,8	-0,8	-1,1	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	3	NW	3.OG	WA	58,6	58,6	57,7	57,2	-0,9	-1,4	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	EG	WA	50,7	49,5	50,5	49,2	-0,2	-0,3	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	1.OG	WA	51,2	49,8	51,0	49,4	-0,2	-0,4	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	2.OG	WA	51,7	50,2	51,6	49,8	-0,1	-0,4	nein	nein
0056	Ziegelhüttenweg 12	5	SO	3.OG	WA	52,4	50,8	52,3	50,4	-0,1	-0,4	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	EG	WA	54,1	54,6	52,6	52,1	-1,5	-2,5	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	1.OG	WA	55,6	56,1	54,0	53,5	-1,6	-2,6	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	2.OG	WA	57,1	57,4	55,7	55,2	-1,4	-2,2	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	1	NW	3.OG	WA	58,9	59,4	57,6	57,4	-1,3	-2,0	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	EG	WA	50,4	49,9	50,4	49,9	0,0	0,0	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	1.OG	WA	50,9	50,0	50,9	50,0	0,0	0,0	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	2.OG	WA	51,4	50,5	51,4	50,5	0,0	0,0	nein	nein
0057	Ziegelhüttenweg 14	2	SO	3.OG	WA	52,1	51,1	52,1	51,0	0,0	-0,1	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	EG	WA	51,7	51,4	51,3	50,8	-0,4	-0,6	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	1.OG	WA	53,4	53,2	53,0	52,4	-0,4	-0,8	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	2.OG	WA	56,0	56,2	55,7	55,1	-0,3	-1,1	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	3	NW	3.OG	WA	59,0	59,7	58,1	58,3	-0,9	-1,4	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	EG	WA	50,9	49,6	50,8	49,3	-0,1	-0,3	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	1.OG	WA	51,3	49,9	51,2	49,7	-0,1	-0,2	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	2.OG	WA	51,9	50,4	51,8	50,2	-0,1	-0,2	nein	nein
0058	Ziegelhüttenweg 16	5	SO	3.OG	WA	52,5	51,1	52,4	50,8	-0,1	-0,3	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	EG	WA	50,3	51,1	50,0	50,8	-0,3	-0,3	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	1.OG	WA	51,6	52,2	51,4	51,8	-0,2	-0,4	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	2.OG	WA	54,0	54,7	54,2	54,2	0,2	-0,5	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	1	NW	3.OG	WA	57,0	57,5	56,7	56,8	-0,3	-0,7	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	EG	WA	51,1	50,2	50,9	50,0	-0,2	-0,2	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	1.OG	WA	51,5	50,5	51,4	50,3	-0,1	-0,2	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	2.OG	WA	52,2	51,0	52,1	50,8	-0,1	-0,2	nein	nein
0059	Ziegelhüttenweg 18	2	SO	3.OG	WA	52,9	51,9	52,8	51,7	-0,1	-0,2	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	EG	WA	51,6	52,3	51,4	52,2	-0,2	-0,1	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	1.OG	WA	52,8	53,1	52,6	53,0	-0,2	-0,1	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	2.OG	WA	54,7	55,3	54,5	55,2	-0,2	-0,1	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	1	SW	3.OG	WA	56,4	57,2	56,2	57,2	-0,2	0,0	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	EG	WA	51,1	52,0	50,7	51,6	-0,4	-0,4	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	1.OG	WA	52,1	52,8	51,9	52,6	-0,2	-0,2	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	2.OG	WA	54,3	55,3	54,1	55,1	-0,2	-0,2	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	2	NW	3.OG	WA	57,2	58,1	56,8	57,5	-0,4	-0,6	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	EG	WA	50,4	49,4	50,2	49,0	-0,2	-0,4	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	1.OG	WA	50,8	49,7	50,6	49,4	-0,2	-0,3	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	2.OG	WA	51,4	50,2	51,2	50,0	-0,2	-0,2	nein	nein
0060	Ziegelhüttenweg 20	4	SO	3.OG	WA	52,3	51,4	52,1	51,0	-0,2	-0,4	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	EG	WA	50,4	52,2	50,1	51,9	-0,3	-0,3	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	1.OG	WA	51,7	53,1	51,4	52,9	-0,3	-0,2	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	2.OG	WA	53,8	55,0	53,4	54,6	-0,4	-0,4	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	1	S	3.OG	WA	56,5	57,8	56,1	57,3	-0,4	-0,5	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	EG	WA	53,9	54,7	53,3	53,8	-0,6	-0,9	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	1.OG	WA	56,7	57,5	55,9	55,5	-0,8	-2,0	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	2.OG	WA	58,7	59,5	58,0	57,8	-0,7	-1,7	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	2	W	3.OG	WA	60,7	61,7	59,9	60,4	-0,8	-1,3	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	EG	WA	50,1	51,5	49,7	51,0	-0,4	-0,5	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	1.OG	WA	50,8	51,9	50,5	51,3	-0,3	-0,6	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	2.OG	WA	51,6	52,6	51,3	52,0	-0,3	-0,6	nein	nein
0061	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 1	3	O	3.OG	WA	53,0	53,6	52,5	53,0	-0,5	-0,6	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	EG	WA	50,7	51,5	50,3	51,1	-0,4	-0,4	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	1.OG	WA	51,3	51,8	51,2	51,6	-0,1	-0,2	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	2.OG	WA	53,1	53,2	53,2	52,9	0,1	-0,3	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	1	O	3.OG	WA	55,5	55,6	55,3	55,0	-0,2	-0,6	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	EG	WA	49,7	50,9	49,4	50,7	-0,3	-0,2	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	1.OG	WA	50,3	51,2	50,4	51,1	0,1	-0,1	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	2.OG	WA	52,1	52,4	52,4	52,1	0,3	-0,3	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	2	O	3.OG	WA	54,7	54,7	54,7	54,3	0,0	-0,4	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	EG	WA	57,9	58,8	57,1	56,5	-0,8	-2,3	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	1.OG	WA	59,8	60,5	59,0	58,1	-0,8	-2,4	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	2.OG	WA	60,8	61,3	60,0	59,9	-0,8	-1,4	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	4	W	3.OG	WA	62,4	63,0	61,3	61,6	-1,1	-1,4	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	2.OG	WA	55,8	56,1	56,0	54,9	0,2	-1,2	nein	nein
0062	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 2	5	N	3.OG	WA	60,7	61,2	59,1	58,8	-1,6	-2,4	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	EG	WA	51,1	52,2	50,7	51,6	-0,4	-0,6	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	1.OG	WA	51,8	52,5	51,6	52,0	-0,2	-0,5	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	1	S	2.OG	WA	54,3	54,7	54,6	54,2	0,3	-0,5	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	1.OG	WA	59,9	60,5	59,2	58,5	-0,7	-2,0	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	2	W	2.OG	WA	61,5	62,0	60,8	60,2	-0,7	-1,8	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	EG	WA	55,7	56,5	54,2	54,3	-1,5	-2,2	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	1.OG	WA	58,4	59,0	56,4	55,7	-2,0	-3,3	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	3	N	2.OG	WA	60,5	60,8	59,1	58,4	-1,4	-2,4	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	EG	WA	53,9	52,7	53,6	52,6	-0,3	-0,1	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	1.OG	WA	54,8	53,4	54,6	53,3	-0,2	-0,1	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	4	N	2.OG	WA	57,9	57,2	57,5	56,4	-0,4	-0,8	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	EG	WA	51,8	52,2	51,5	51,8	-0,3	-0,4	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	1.OG	WA	52,7	52,8	52,5	52,4	-0,2	-0,4	nein	nein
0063	Ziegelhüttenweg 20a, Gebäudeteil 3	5	O	2.OG	WA	56,5	56,6	56,4	55,8	-0,1	-0,8	nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	EG	WA	54,3	56,0	54,1	55,8	-0,2	-0,2	nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	1	S	1.OG	WA	56,7	58,1	56,2	57,6	-0,5	-0,5	nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	2	W	1.OG	WA	59,6	60,8	58,6	59,2	-1,0	-1,6	nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	EG	WA	58,5	59,4	57,4	56,9	-1,1	-2,5	nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	3	N	1.OG	WA	60,5	61,4	59,2	58,6	-1,3	-2,8	nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	EG	WA	54,5	55,5	53,8	53,9	-0,7	-1,6	nein	nein
0064	Ziegelhüttenweg 20b	4	O	1.OG	WA	56,3	57,1	55,4	55,1	-0,9	-2,0	nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	EG	WA	57,5	59,4	57,4	59,4	-0,1	0,0	nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	1	S	1.OG	WA	60,1	61,6	59,9	61,4	-0,2	-0,2	nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	2	W	1.OG	WA	62,5	63,7	62,3	62,8	-0,2	-0,9	nein	ja
0065	Ziegelhüttenweg 20d	3	N	1.OG	WA	62,4	63,0	62,0	61,2	-0,4	-1,8	nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	EG	WA	56,8	57,4	55,8	56,3	-1,0	-1,1	nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	4	O	1.OG	WA	58,2	58,7	57,3	57,4	-0,9	-1,3	nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	EG	WA	57,2	59,1	57,0	58,9	-0,2	-0,2	nein	nein
0065	Ziegelhüttenweg 20d	5	S	1.OG	WA	59,3	60,7	58,9	60,3	-0,4	-0,4	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	EG	WA	51,9	53,0	52,1	52,9	0,2	-0,1	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	1.OG	WA	54,0	55,0	54,6	54,7	0,6	-0,3	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	1	NO	2.OG	WA	56,5	57,6	56,3	56,8	-0,2	-0,8	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	EG	WA	52,9	54,1	52,8	53,7	-0,1	-0,4	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	1.OG	WA	55,6	56,5	56,0	56,4	0,4	-0,1	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	2	NW	2.OG	WA	58,9	60,2	58,7	59,6	-0,2	-0,6	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	EG	WA	52,7	54,1	52,8	53,8	0,1	-0,3	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	1.OG	WA	55,5	56,6	56,1	56,7	0,6	0,1	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	3	NW	2.OG	WA	59,0	60,4	59,1	60,2	0,1	-0,2	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	EG	WA	49,3	50,2	49,1	49,9	-0,2	-0,3	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	1.OG	WA	50,8	50,7	50,5	50,4	-0,3	-0,3	nein	nein
0066	Ziegelhüttenweg 22	4	SO	2.OG	WA	53,5	53,6	53,4	53,1	-0,1	-0,5	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	EG	WA	54,7	56,2	54,4	55,9	-0,3	-0,3	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	1	S	1.OG	WA	56,6	58,0	56,4	57,8	-0,2	-0,2	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	2	W	1.OG	WA	59,2	60,7	59,0	60,0	-0,2	-0,7	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	EG	WA	54,8	56,5	54,5	56,1	-0,3	-0,4	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	3	N	1.OG	WA	57,1	58,3	57,2	57,9	0,1	-0,4	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	EG	WA	49,9	51,1	49,5	50,6	-0,4	-0,5	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	4	O	1.OG	WA	51,9	52,7	51,8	52,2	-0,1	-0,5	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	EG	WA	50,7	51,7	50,1	51,0	-0,6	-0,7	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
0067	Ziegelhüttenweg 22a	5	N	1.OG	WA	52,4	52,9	52,3	52,4	-0,1	-0,5	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	EG	WA	49,6	50,6	49,4	50,5	-0,2	-0,1	nein	nein
0067	Ziegelhüttenweg 22a	6	O	1.OG	WA	51,2	52,1	51,2	51,9	0,0	-0,2	nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	1	O	EG	WA	54,0	55,4	53,6	54,8	-0,4	-0,6	nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	2	S	EG	WA	56,5	58,2	56,1	57,8	-0,4	-0,4	nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	3	W	EG	WA	58,4	60,2	57,9	59,6	-0,5	-0,6	nein	nein
0068	Ziegelhüttenweg 22b	4	N	EG	WA	57,9	59,4	57,4	58,6	-0,5	-0,8	nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	EG	WA	55,7	57,8	55,3	57,4	-0,4	-0,4	nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	1	S	1.OG	WA	57,7	59,3	57,4	59,0	-0,3	-0,3	nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	EG	WA	57,2	59,3	56,7	58,7	-0,5	-0,6	nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	2	W	1.OG	WA	59,7	61,1	59,1	60,5	-0,6	-0,6	nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	EG	WA	55,3	57,1	54,9	56,8	-0,4	-0,3	nein	nein
0069	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 1	3	N	1.OG	WA	58,3	59,5	57,6	58,6	-0,7	-0,9	nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	EG	WA	52,6	54,2	52,3	53,9	-0,3	-0,3	nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	1	NO	1.OG	WA	56,2	57,4	55,9	56,7	-0,3	-0,7	nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	EG	WA	51,0	52,3	50,6	52,0	-0,4	-0,3	nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	2	O	1.OG	WA	54,5	55,7	54,3	55,4	-0,2	-0,3	nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	EG	WA	51,1	52,5	50,8	52,3	-0,3	-0,2	nein	nein
0070	Ziegelhüttenweg 22d, Gebäude 2	3	N	1.OG	WA	55,1	56,2	55,1	56,0	0,0	-0,2	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	EG	WA	49,2	48,9	49,1	48,8	-0,1	-0,1	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	1.OG	WA	50,0	49,7	49,7	49,2	-0,3	-0,5	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	1	SO	2.OG	WA	51,8	51,6	51,6	51,0	-0,2	-0,6	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	EG	WA	52,1	53,2	52,1	53,4	0,0	0,2	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	1.OG	WA	54,6	55,8	54,5	55,8	-0,1	0,0	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	2	SW	2.OG	WA	56,4	57,6	56,3	57,5	-0,1	-0,1	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	EG	WA	52,5	53,8	52,5	53,4	0,0	-0,4	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	1.OG	WA	56,1	57,3	56,4	57,2	0,3	-0,1	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	3	NW	2.OG	WA	58,4	59,8	58,5	59,6	0,1	-0,2	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	EG	WA	52,5	53,7	52,7	53,5	0,2	-0,2	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	1.OG	WA	56,0	57,2	56,3	57,1	0,3	-0,1	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	4	NW	2.OG	WA	58,7	60,1	58,8	59,9	0,1	-0,2	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	EG	WA	52,3	53,7	52,5	53,8	0,2	0,1	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	1.OG	WA	55,7	56,8	56,1	57,0	0,4	0,2	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	5	NW	2.OG	WA	58,7	60,1	58,9	60,0	0,2	-0,1	nein	nein
0071	Ziegelhüttenweg 24	7	SO	2.OG	WA	52,1	51,9	51,8	51,1	-0,3	-0,8	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	EG	WA	54,4	55,8	54,3	55,5	-0,1	-0,3	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	1.OG	WA	57,3	58,7	57,4	58,5	0,1	-0,2	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	2	NW	2.OG	WA	58,9	60,3	58,8	60,0	-0,1	-0,3	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	EG	WA	51,7	53,0	51,9	52,9	0,2	-0,1	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	1.OG	WA	54,1	55,2	54,5	55,2	0,4	0,0	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	3	NO	2.OG	WA	57,0	58,0	57,2	58,1	0,2	0,1	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	EG	WA	49,2	48,8	49,1	48,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	1.OG	WA	49,8	49,4	49,7	49,3	-0,1	-0,1	nein	nein
0073	Ziegelhüttenweg 26	4	SO	2.OG	WA	54,7	55,1	54,5	54,6	-0,2	-0,5	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	1	SW	1.OG	WA	54,1	55,3	54,0	55,3	-0,1	0,0	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	1	SW	2.OG	WA	55,6	56,6	55,5	56,6	-0,1	0,0	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	1	SW	3.OG	WA	57,6	58,6	57,6	58,6	0,0	0,0	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	EG	WA	52,3	53,5	52,2	52,8	-0,1	-0,7	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	1.OG	WA	57,8	59,2	57,8	58,9	0,0	-0,3	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	2.OG	WA	59,4	60,7	59,0	60,3	-0,4	-0,4	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	2	NW	3.OG	WA	61,0	62,4	60,6	62,0	-0,4	-0,4	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	3	NO	3.OG	WA	57,7	59,0	57,2	58,2	-0,5	-0,8	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	EG	WA	50,4	51,4	50,4	51,4	0,0	0,0	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	1.OG	WA	50,9	51,8	50,9	51,8	0,0	0,0	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	2.OG	WA	51,6	52,4	51,8	52,6	0,2	0,2	nein	nein
0074	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 1	4	SO	3.OG	WA	54,0	54,6	54,0	54,5	0,0	-0,1	nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	1	NW	EG	WA	53,9	55,1	53,8	54,9	-0,1	-0,2	nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	1	NW	1.OG	WA	57,3	58,6	57,3	58,4	0,0	-0,2	nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	1	NW	2.OG	WA	58,9	60,2	58,7	59,8	-0,2	-0,4	nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	3	SO	EG	WA	49,4	49,1	49,3	49,0	-0,1	-0,1	nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	3	SO	1.OG	WA	50,0	49,5	50,0	49,5	0,0	0,0	nein	nein
0072	Ziegelhüttenweg 26a, Gebäudeteil 2	3	SO	2.OG	WA	53,2	53,2	53,0	52,8	-0,2	-0,4	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	EG	WA	61,6	54,5	61,6	54,4	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	1.OG	WA	61,6	54,6	61,6	54,6	0,0	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	2.OG	WA	61,5	54,6	61,5	54,6	0,0	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	2	SO	3.OG	WA	61,3	54,6	61,3	54,5	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	EG	WA	58,4	52,3	58,4	52,2	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	1.OG	WA	58,7	52,7	58,7	52,7	0,0	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	2.OG	WA	58,7	52,9	58,7	52,8	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	3	SO	3.OG	WA	58,8	53,0	58,8	53,0	0,0	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	EG	WA	54,7	50,8	54,7	50,7	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	1.OG	WA	55,5	51,3	55,4	51,2	-0,1	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	2.OG	WA	56,1	51,8	56,1	51,8	0,0	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	4	SW	3.OG	WA	56,9	52,6	56,9	52,6	0,0	0,0	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	EG	WA	54,8	51,1	54,8	50,8	0,0	-0,3	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	1.OG	WA	55,5	51,5	55,5	51,3	0,0	-0,2	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	2.OG	WA	56,2	52,0	56,2	51,9	0,0	-0,1	nein	nein

Gesamtlärm Schiene/Straße/Straßenbahn													
Berechnungspunkt					Nutz	Lr Nullfall		Lr Planfall (EÜ mit USM + SSW 3,0 m)		Pegelerhöhung		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus Verkehrsträger Schiene oder Straße	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB		
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	5	SW	3.OG	WA	57,0	52,9	57,0	52,8	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	EG	WA	60,8	54,8	60,7	54,7	-0,1	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	1.OG	WA	61,6	55,8	61,6	55,7	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	2.OG	WA	62,1	56,3	62,1	56,2	0,0	-0,1	nein	nein
0075	Ziegelhüttenweg 8/Mörfelder Landstr. 15	6	NO	3.OG	WA	62,6	57,1	62,6	57,0	0,0	-0,1	nein	nein

Anlage 5 Eingangsdaten Strecke 3650

Version 202203 - Daten gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030DT(KW 07/2023) des Bundes

Strecke 3650 Abschnitt Frankfurt (Main) Lerchesberg bis Frankfurt (Main) Süd, km 35,8- km 36,5, Bereich EÜ Mörfelder Landstraße

Horizont 2030DT

RiKz 1+2

Zugart	Anzahl		v_max Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband											
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl
GZ-E	25	32	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
GZ-E	4	5	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
Grundlast	14	8	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10								
ICE	1	5	250	1-V1	2	2-V1	9								
RB/RE-E	192	24	160	5-Z5-A10	2										
Summe	236	74													

VzG**Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten**

Die nachfolgende genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h
35,8	36,2	120
36,2	36,5	70

BüG**Besonders überwachtetes Gleis**

von km	bis km
-	-

Erläuterungen und Legende

RiKz: Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RiKz 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

1. Geschwindigkeiten:

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit $v_Fz = 70$ km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türemschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahnübergänge, enge Gleisradien usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug

RV, RE, RB = Regionalzug

S = Elektrotriebzug der S-Bahn

IC = Intercityzug (auch Railjet)

ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV

NZ = Nachtreisezug

AZ = Saison- oder Ausflugszug

D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte

LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- V = Diesellok

- E = E-Lok

6. Grundlast:

Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

Anlage 6 Eingangsdaten Straße

Angegeben sind die aus der Knotenpunktzählung [16] abgeleiteten Eingangsdaten zur Berechnung der Schallemissionen nach RLS-19 [9].

Festlegungen:

- Pkw-Verkehr umfasst auch Lieferverkehr
- Aufteilung Lkw-Verkehr in Anteile p1 und p2 nach RLS-19-Schlüssel für Gemeindestraßen ($p1 = p_{\text{ges}} \times 3/7$ und $p2 = p_{\text{ges}} \times 4/7$)

Mörfelder Landstraße zwischen Schweizer Straße und Oppenheimer Landstraße

	Zufahrt 1:			Mörfelder Landstr.		
	aus Richtung:			Schweizer Str.		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	6197	387,31	302	4,87	2,09	2,78
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	625	78,13	53	8,48	3,63	4,85

	Abfahrt 1:			Mörfelder Landstr.		
	in Richtung:			Schweizer Str.		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	9402	587,63	393	4,18	1,79	2,39
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	818	102,25	56	6,85	2,93	3,91

Oppenheimer Landstraße zwischen Ziegelhüttenweg und Mörfelder Landstraße

	Zufahrt 2:			Oppenheimer Landstr.		
	aus Richtung:			Ziegelhüttenweg		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	3909	244,31	62	1,59	0,68	0,91
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	241	30,13	2	0,83	0,36	0,47

	Abfahrt 2:			Oppenheimer Landstr.		
	in Richtung:			Ziegelhüttenweg		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	1664	104,00	26	1,56	0,67	0,89
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	149	18,63	1	0,67	0,29	0,38

Mörfelder Landstraße zwischen Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße

	Zufahrt 3:			Mörfelder Landstr.		
	aus Richtung:			Breslauer Str.		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	7182	448,88	358	4,98	2,14	2,85
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	650	81,25	54	8,31	3,56	4,75

	Abfahrt 3:			Mörfelder Landstr.		
	in Richtung:			Breslauer Str.		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	5879	367,44	323	5,49	2,35	3,14
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	598	74,75	55	9,20	3,94	5,26

Oppenheimer Landstraße zwischen Tiroler Straße und Mörfelder Landstraße

	Zufahrt 4:			Oppenheimer Landstr.		
	aus Richtung:			Tiroler Str.		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	4523	282,69	84	1,86	0,80	1,06
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	390	48,75	10	2,56	1,10	1,47

	Abfahrt 4:			Oppenheimer Landstr.		
	in Richtung:			Tiroler Str.		
	Kfz	M (Kfz/h)	Lkw	%	p1	p2
Summe 06:00 - 22:00 Uhr	4866	304,13	64	1,32	0,56	0,75
Summe 22:00 - 06:00 Uhr	341	42,63	7	2,05	0,88	1,17

Kfz Kraftfahrzeuge
 Lkw Lastkraftwagen
 M stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz pro Stunde
 p Anteil der Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent
 p1 Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent
 p2 Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent

Anlage 7 Eingangsdaten Straßenbahn

Angegeben sind die aus den Angaben der Verkehrsgesellschaft Frankfurt [18] abgeleiteten Eingangsdaten zur Berechnung der Schallemissionen nach Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03) [2]. Es werden ausschließlich Niederflurfahrzeuge mit 8 Achsen in Ansatz gebracht. Die gefahrene Geschwindigkeit im Untersuchungsraum beträgt nach Auskunft der Verkehrsgesellschaft Frankfurt dauerhaft nicht mehr als 30 km/h. Dies gilt für den Null- und den Planfall. Im Bereich der Haltestelle Breslauer Straße ist nach den Regelungen der Schall 03 abweichend davon eine Geschwindigkeit von 50 km/h zugrunde zu legen. Radien < 200 m sind im Planungsraum nicht vorhanden.

Eingangsparameter gemäß Schall 03 für Straßenbahn Mörfelder Landstraße

Richtung

Zugart	Anzahl		Zugart	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03			
Traktion	Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
NF mit Klima	80	14	Tram	30	21-V2-A8	1		
NF ohne Klima	15	3	Tram	30	21-V1-A8	1		
Summe	95	17						

Gegenrichtung

Zugart	Anzahl		Zugart	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03			
Traktion	Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
NF mit Klima	80	14	Tram	30	21-V2-A8	1		
NF ohne Klima	15	3	Tram	30	21-V1-A8	1		
Summe	95	17						

NF Niederflurfahrzeug
Klima Klimaanlage