



Symbole der Fahrleitungsanlage			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
●	Fahrleitungsmast	○+○+○	Querverspannung mit Fahrdrähten ohne Seilgleiter
H	Profilmast	○+○+○	Querverspannung mit Seilgleiteraufhängung
□	Blockfundament	○+○+○	Querverspannung mit Beiseilaufhängung
○	Bohrrohrfundament	○+○+○	Querfeld mit 1 Richtseil
●+●	Mast mit Anker	○+○+○	Querfeld mit 2 Richtseilen
●+●	Mast mit Ausleger	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
●+●	Mast mit Doppelausleger	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
▲	Wandanker	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
▲	mehrere Wandanker übereinander (z.B. 2 Stück)	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
⊗	Leuchte mit Verspannung	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
○+○	Kurvenauszug für FD oder TS	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
○+○	Kurvenauszug für FD und TS	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
—	Seilgleiter	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
—	Bestand / blau	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
—	Bestand Gleise / schwarz	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
—	Planung / rot	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
—	Planung Dritter / rosa	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
—	Rückbau / gelb	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil
—	Bestand sonstiges / grau	○+○+○	Querspannung mit Fahrdrähten und Tragsseil

Um eine möglichst kurze Unterbrechung des Fahrbetriebs zu ermöglichen soll die bestehende Fahrleitungsanlage in 2 Phasen zurückgebaut werden. Zuerst erfolgt der Rückbau der Fahrleitung und Masten Richtung Südbahnhof. In der zweiten Phase erfolgt der Rückbau der restlichen Masten in Richtung Louisa Schleife.

Nur zur Information

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	05.04.2024	Mebus
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	geprüft:	05.04.2024	Ullrich
Nürnberg, den 17.04.2024	gezeichnet:	05.04.2024	Hugel
gez. J.Ullrich	Projekt:	240004 EÜ Mörfelder Landstraße	
	Plannummer:	8010_0000_3FLD_001lp_0250.dwg	

STADT FRANKFURT AM MAIN	bearbeitet:	13.05.2024	66.73 R gez. K. Becker
Amt für Straßenbau und Erschließung Adam - Riese - Straße 25 60327 Frankfurt am Main	gezeichnet:	13.05.2024	66.73 gez. D. Schmitt
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
	Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 15
Stadt Frankfurt Amt für Straßenbau und Erschließung Straße / Abschn.-Nr. / Station:	Rückbaulageplan Fahrleitung 8010
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen
Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße
und Aufweitung der EÜ Mörfelder Landstraße
Bau-km 0+000 - 0+250

aufgestellt: Amt für Straßenbau und Erschließung	
Frankfurt am Main, den 13.05.2024	66.71 gez. C. Hartmann