



| Symbole der Fahrleitungsanlage | | | |
|--------------------------------|--|--------|---|
| Symbol | Benennung | Symbol | Benennung |
| ● | Fahrleitungsmast | ○⊕○ | Querverspannung mit Fahrdralthaltern ohne Seilgleiter |
| H | Profilmast | ○⊕○ | Querverspannung mit Seilgleiterraufhängung |
| □ | Blockfundament | ○⊕○ | Querverspannung mit Beiseilaufhängung |
| ○ | Bohrrohrfundament | ○⊕○ | Querfeld mit 1 Richtseil |
| ●— | Mast mit Anker | ○⊕○ | Querfeld mit 2 Richtseilen |
| ●— | Mast mit Ausleger | ○⊕○ | feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsel |
| ●— | Mast mit Doppelausleger | ○⊕○ | feste Endverankerung Fahrdrabt und Tragsel |
| ▲ | Wandanker | ○⊕○ | bewegliche Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsel |
| ▲ | mehrere Wandanker übereinander (z.B 2 Stück) | ○⊕○ | bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt |
| ⊗ | Leuchte mit Verspannung | ○⊕○ | Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest |
| ○— | Kurvenauszug für FD oder TS | ○⊕○ | Federnachspannung, Fahrdrabt oder Tragsel |
| ○— | Kurvenauszug für FD und TS | ○⊕○ | Tensorex |
| ∧ | Seilgleiter | ✱ | Festpunkt (Fixpunkt) |
| — | Bestand / blau | — | Planung / rot |
| — | Bestand Gleise / schwarz | — | Planung Dritter / rosa |
| | | — | Rückbau / gelb |
| | | — | Bestand sonstiges / grau |

— Rückbau Phase 1
— Rückbau Phase 2

Um eine möglichst kurze Unterbrechung des Fahrbetriebs zu ermöglichen soll die bestehende Fahrleitungsanlage in 2 Phasen zurückgebaut werden. Zuerst erfolgt der Rückbau der Fahrleitung und Masten Richtung Südbahnhof. In der zweiten Phase erfolgt der Rückbau der restlichen Masten in Richtung Louisa Schleife.

Nur zur Information

| | | | | |
|---|--|-------------|--------------------------------|---------|
| Entwurfsbearbeitung: | | bearbeitet: | 05.04.2024 | Mebus |
|  Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de | | geprüft: | 05.04.2024 | Ullrich |
| Nürnberg, den 17.04.2024 | | gezeichnet: | 05.04.2024 | Hugel |
| gez.: J.Ullrich | | Projekt: | 240004 EÜ Mörfelder Landstraße | |
| | | Plannummer: | 8012_0000_3FLD_001p_0250.dwg | |

| | | | | |
|--|--|-------------|------------|---------------------------|
|  STADT FRANKFURT AM MAIN | | bearbeitet: | 13.05.2024 | 66.73.R gez. K. Becker |
| Amt für Straßenbau und Erschließung | | gezeichnet: | 13.05.2024 | 66.73 gez. D. Schmitt |
| Adam - Riese - Straße 25 | | geprüft: | | |
| 60327 Frankfurt am Main | | PSP Nr.: | | |
| | | Projekt: | | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Straßenbauverwaltung: | | Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 12 |
| Stadt Frankfurt | | Rückbaulageplan |
| Amt für Straßenbau und Erschließung | | Fahrleitung 8012 |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: | | Maßstab: 1 : 250 |
| PROJIS-Nr.: | | |

Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen
Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße
und Aufweitung der EÜ Mörfelder Landstraße
Bau-km 0+000 - 0+250

| | |
|---|---------------------------|
| aufgestellt: Amt für Straßenbau und Erschließung | |
| Frankfurt am Main, den 13.05.2024 | 66.71 gez. C. Hartmann |