

Längsprofil RiGf  
Endzustand  
M1:100

Gleislinks: Reduktion auf Trasse

km = 36.2+22.5000  
NW = 103.310  
ra = -11500.000m  
lfa = 10.217m  
a = -0.005m

-3.7959 ‰  
213.390m  
-5.5728 ‰  
96.900m

Soll SO = 632.65  
km 36.1+80.66

WDL Achse 10

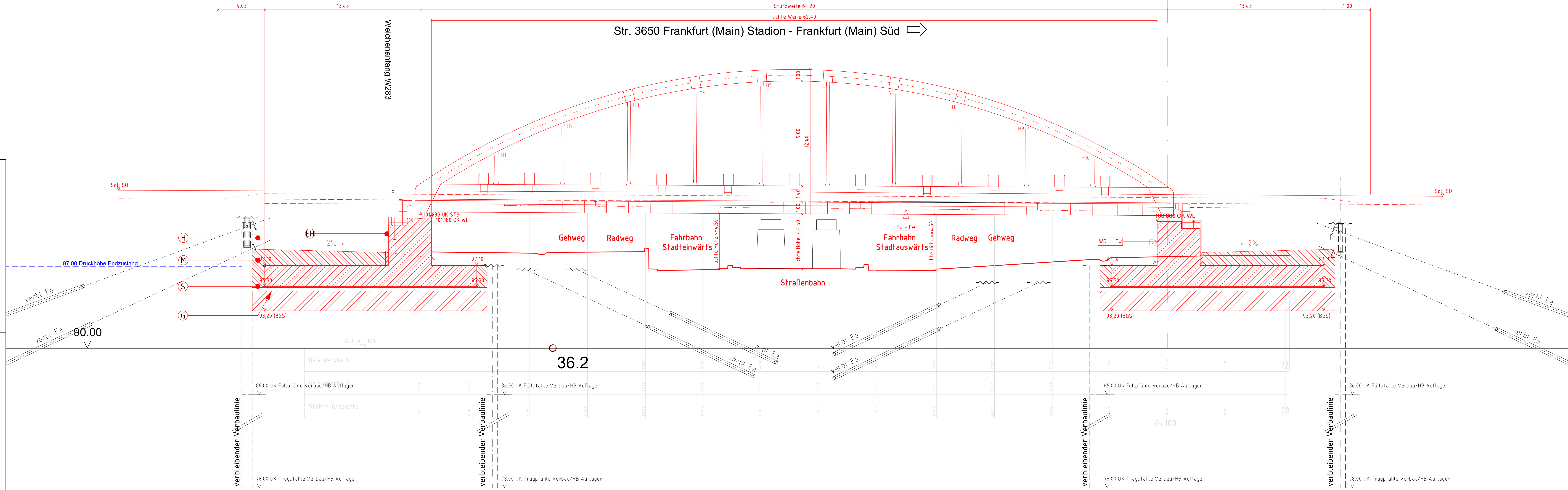
10

Soll SO = 632.65  
km 36.2+52.86

WDL Achse 20

20

Str. 3650 Frankfurt (Main) Stadion - Frankfurt (Main) Süd →



- Ea** verbleibende Rückverankerung Verbau/HB-Auflager  
Erforderlicher Trennschnitt/Rückbau im Zuge der Straßen-  
bauarbeiten nach Fertigstellung EÜ bzw. 15m u. GÜK
- S** Sauberkeitsschicht (d=10cm)
- G** Gründungspolster/Ausgleichsschicht (d=30cm)  
Unterwasserbeton (d>=170cm)
- M** Magerbeton C12/15 als  
wasserundurchlässige Schicht
- H** Hinterfüllung nach RIL 836.4106 A01, Bild 6  
bzw. in nicht verdichtbaren Bereich mit  
Magerbeton C12/15
- EH** Entwässerung Hinterfüllbereich  
Sickerwand mit Grundrohr auf Gefällebeton, Anschluss  
mittels Sammelleitung an städt. Kanalisation

Farblegende

Linien	rot	Neubau
	schwarz	Bauzustand
	grau	Bestand

Alle Bauteile und Bauzustände nach statischen,  
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	04/2024	Mendel
INGENIEUR- GESAMLSCHAFT MBB	gezeichnet:	04/2024	Mendel
	geprüft:	04/2024	Lippold
Landschaftsplan, den 30.04.2024	Proj. J. Lippold	Projekt:	1422041 EÜ Mörfelder Landstraße

STADT FRANKFURT AM MAIN	bearbeitet:	13.05.2024	68.71 R gez. J. Becker
Amt für Straßenbau und Erschließung	gezeichnet:	13.05.2024	68.71 gez. D. Schmitt
Adam - Riese - Straße 25	geprüft:		
60327 Frankfurt am Main	PSP Nr.:		
	Projekt:		

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Stadt Frankfurt Amt für Straßenbau und Erschließung Straße / Abschn.-Nr. / Station:		Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 2 Längsschnitt EÜ Endzustand
PROJ.-Nr.:		Maßstab: 1 : 100

Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen  
Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße  
und Aufweitung der EÜ Mörfelder Landstraße  
Bau-km 0+000 - 0+250

aufgestellt: Amt für Straßenbau und Erschließung	
Frankfurt am Main, den 13.05.2024, gez. C. Hartmann	68.71