

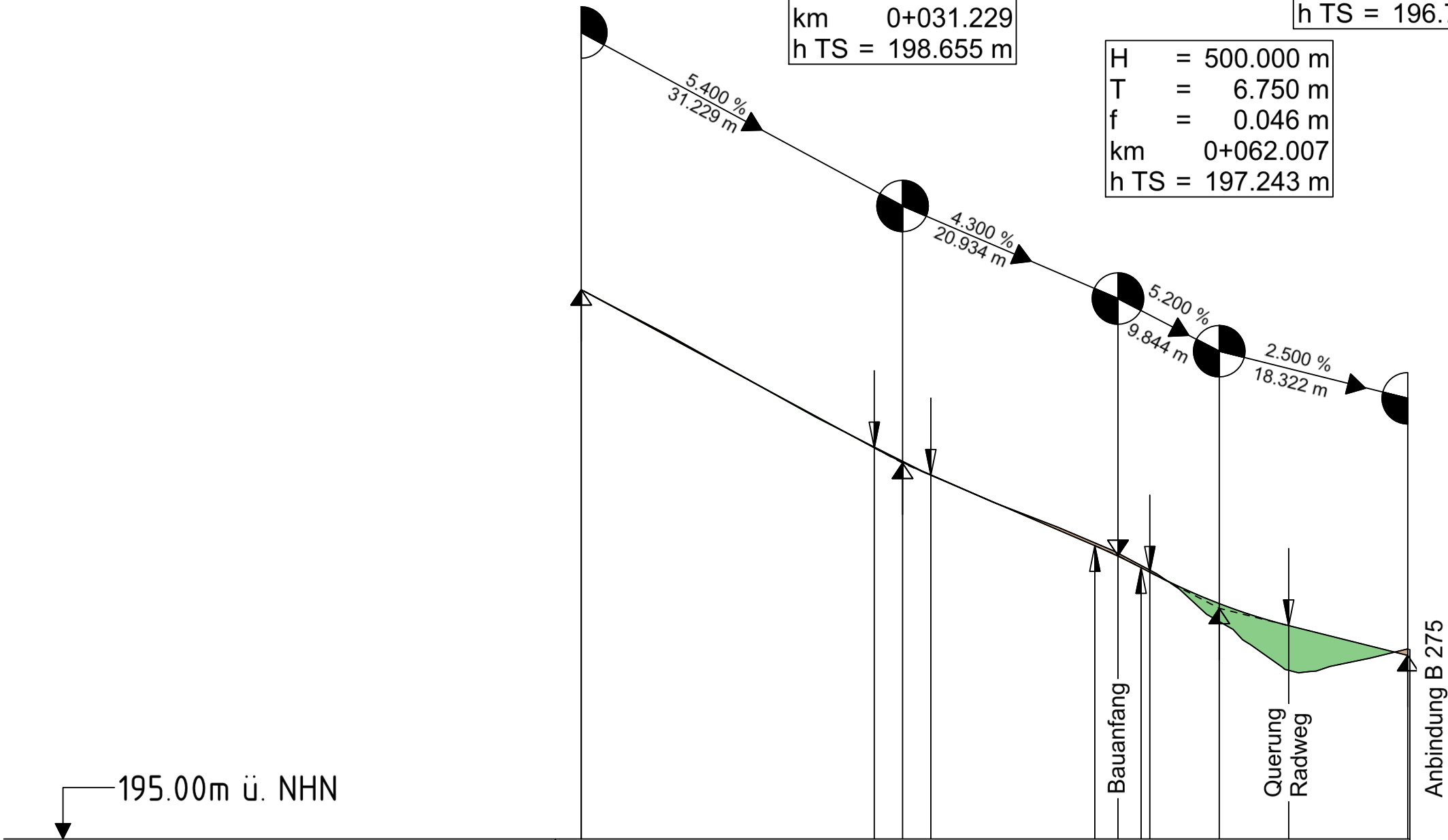
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 200.341 m

H = 500.000 m
T = 2.250 m
f = 0.005 m
km 0+052.163
h TS = 197.755 m

H = 500.000 m
T = 2.750 m
f = 0.008 m
km 0+031.229
h TS = 198.655 m

ohne Ausrundung
km 0+080.329
h TS = 196.785 m

H = 500.000 m
T = 6.750 m
f = 0.046 m
km 0+062.007
h TS = 197.243 m



Bauwerke

Gradientenhöhe

Station Gradiente

Geländehöhe

Station Gelände

0+000

0+000.000

0+062.375

0+072.150

0+080.533

Krümmung
10/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

R=∞
l = 62.375

R=∞
l = 8.384

R = 8
l = 9.775

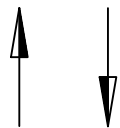
Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt



Damm



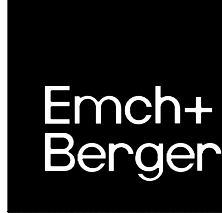
Einschnitt


Höhensystem: DHHN Höhenstatus 160

Erläuterungen:
Stat.: Stationierung der geplanten Achsen
Bau-km: Baulänge des geplanten Radweges
Str.-km: Streckenkilometer der B 275 und K 238

1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
 Emch und Berger GmbH Ingenieure und Planer Weimar Coudraystraße 6 99423 Weimar Tel. 03643/4391-0 Fax: 03643/439199	bearbeitet:	05.05.2023 bad
	gezeichnet:	05.05.2023 wai
	geprüft:	i.V. / m

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 275	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.6 / 1
Beginn: zw. NK 5619 051 u. NK 5620 044 Str.-km 0,163 Ende: zw. NK 5620 044 u. NK 5620 049 Str.-km 1,004	Höhenplan WW 1 (Achse 265)
Hessen ID: 17090	Maßstab: 1 : 500/50

Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und
Ortenberg/ST Selters

von Bau-km 0+052 bis Bau-km 3+104

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 05.05.2023
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. gez. Weiß

Fachdezernatsleitung