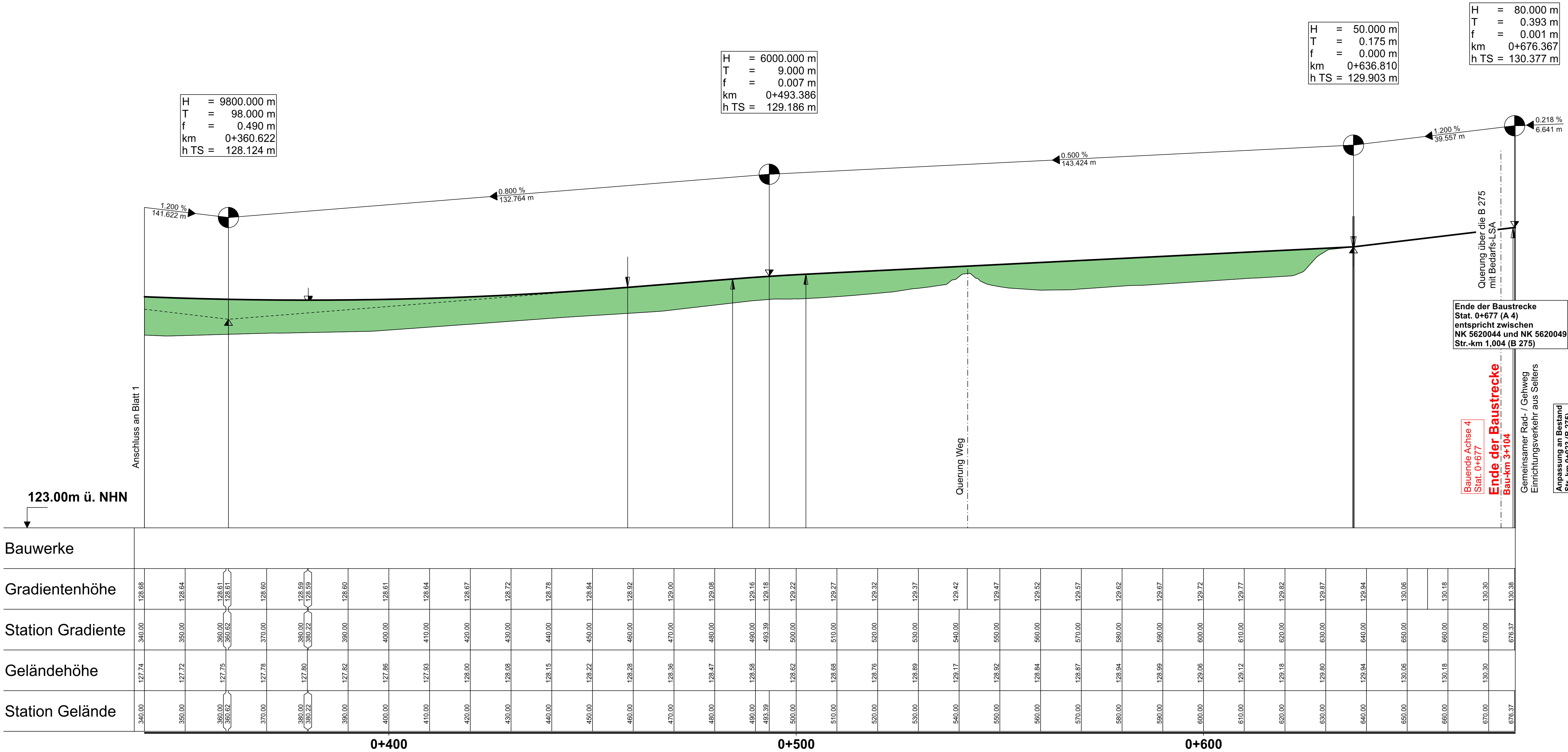


O:\7116032_B275 - RW Ranstadt - VA4_plan43_VestraPläne\0605_HP1_VE_0605_HPL02_A221.plt



Krümmung

25/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ l= 237.184

0+486.288

0+500.994

A= 50 l= 14.706

R= 170 l= 56.270

0+557.264

0+571.970

A= 50 l= 14.706

R=∞ l= 104.570

0+676.539

Querneigung

Maßstab 1:10

Rand links -1

Rand rechts 1

0+340.000

0+490.000

0+530.264

0+540.264

0+544.337

0+554.337

0+667.520

q=2.5%

q=2.5%

q=2.5%

q=2.5%

q=2.5%

q=2.5%

q=2.5%

q=2.5%

Zeichenerklärung



Gradientenbruchpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Kuppe /

Ausrundungsende Wanne



Damm



Einschnitt

H = 20000 m

T = 362.155 m

f = 4.372 m

km 0+601.335

hTS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt

mit Angabe von:

Ausrundungshalbmesser

Tangentenlänge

Stichhöhe

Bau-km

Höhe Tangentenschnittpunkt

Abstand zum nächsten

Neigungsbrechpunkt

Höhensystem: DHHN Höhenstatus 160

Erläuterungen:

Stat.: Stationierung der geplanten Achsen

Bau-km: Baulänge des geplanten Radweges

Str.-km: Streckenkilometer der B 275 und K 238

1 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Emch+ Berger	Emch und Berger GmbH Ingenieure und Planer Weimar Coudraystraße 6 99423 Weimar Tel. 03643/4391-0 Fax: 03643/439199	bearbeitet: 05.05.2023	bad
		gezeichnet: 05.05.2023	wai
		geprüft: <i>i.v.</i>	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Datum	Zeichen
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 275	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 2
Beginn: zw. NK 5619 051 u. NK 5620 044 Str.-km 0,163 Ende: zw. NK 5620 044 u. NK 5620 049 Str.-km 1,004	Höhenplan RW (Achse 4)
Hessen ID: 17090	Maßstab: 1 : 500/50

Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters

von Bau-km 0+052 bis Bau-km 3+104

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 05.05.2023
Hessen Mobil
Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. gez. Weiß

Fachdezernatsleitung