H	= 50.000 m
T	= 0.875 m
f	= 0.008 m
km	0+014.387
h TS	= 148.187 m
K-Wert	= 0,500

H	= 80.000 m
T	= 3.800 m
f	= 0.090 m
km	0+050.109
h TS	= 151.236 m
K-Wert	= 0,800

H	= 80.000 m
T	= 2.840 m
f	= 0.050 m
km	0+088.034
h TS	= 153.170 m
K-Wert	= 0,800

H	= 3500.000 m
T	= 28.000 m
f	= 0.112 m
km	0+160.896
h TS	= 154.555 m
K-Wert	= 35,000

H	= 500.000 m
T	= 2.500 m
f	= 0.006 m
km	0+216.603
h TS	= 156.504 m
K-Wert	= 5,000

H	= 80.000 m
T	= 0.400 m
f	= 0.001 m
km	0+338.419
h TS	= 162.170 m
K-Wert	= 0,800

ohne Ausrundung	
km	0+359.200
h TS	= 163.105 m
K-Wert	= 0,000

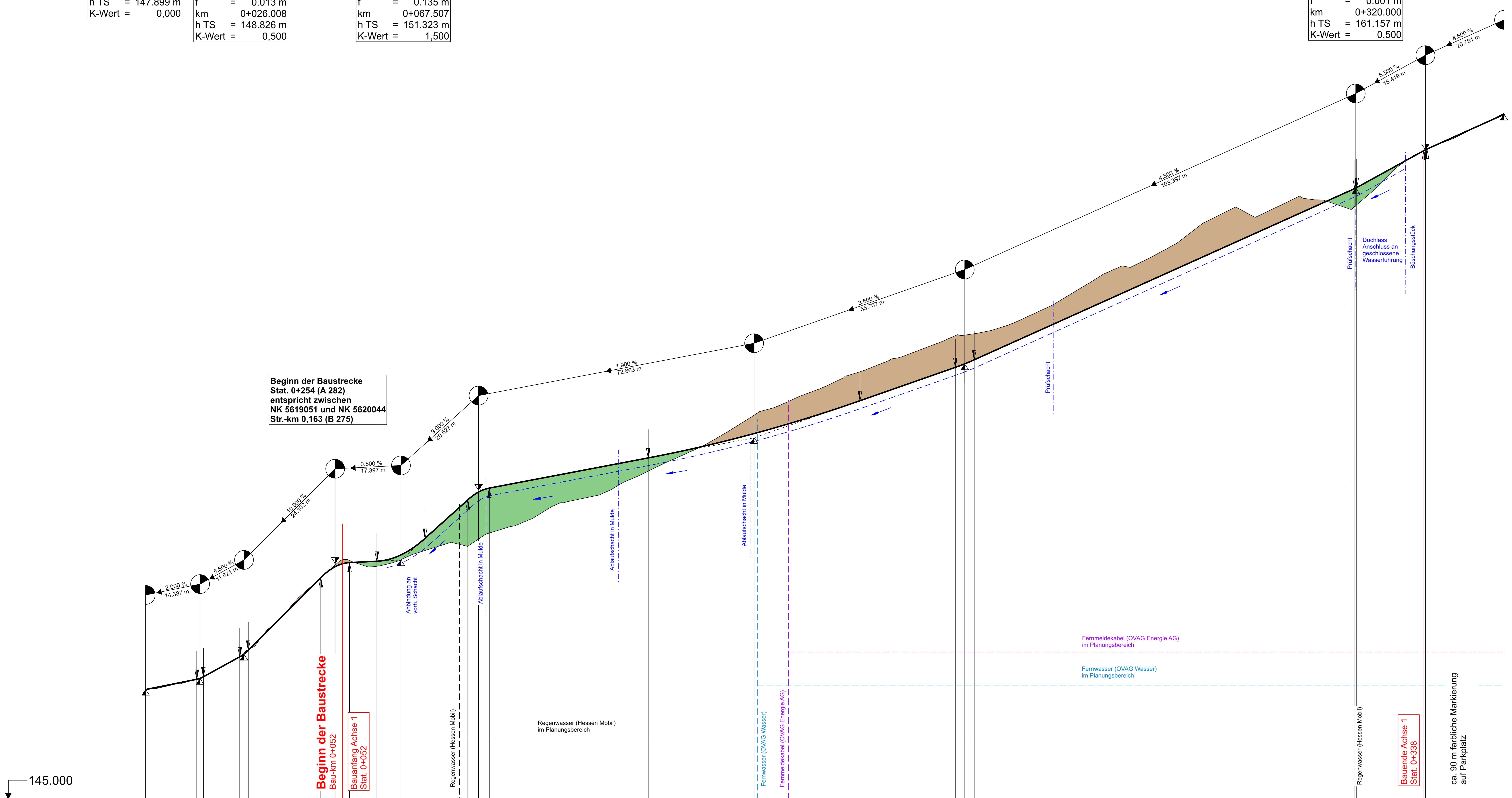
ohne Ausrundung	
km	0+000.000
h TS	= 147.899 m
K-Wert	= 0,000

H	= 50.000 m
T	= 1.125 m
f	= 0.013 m
km	0+026.008
h TS	= 148.826 m
K-Wert	= 0,500

H	= 150.000 m
T	= 6.375 m
f	= 0.135 m
km	0+067.507
h TS	= 151.323 m
K-Wert	= 1,500

H	= 50.000 m
T	= 0.250 m
f	= 0.001 m
km	0+320.000
h TS	= 161.157 m
K-Wert	= 0,500

Beginn der Baustrecke
Stat. 0+254 (A 282)
entspricht zwischen
NK 5619051 und NK 5620044
Str.-km 0,163 (B 275)



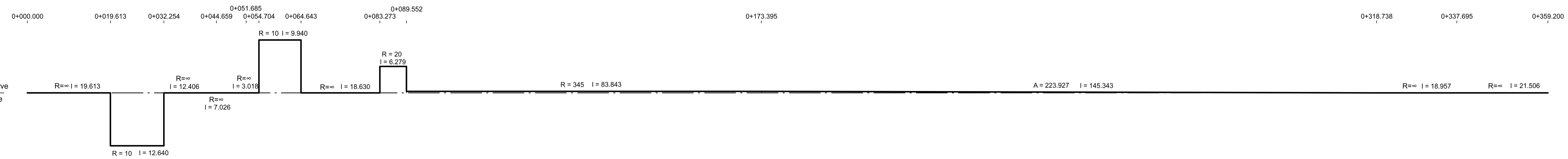
Bauwerke

Station Gradiente	Gradientenhöhe
0.00	147.90
10.00	148.10
13.51	148.17
14.39	148.19
15.26	148.23
20.00	148.50
24.88	148.76
26.01	148.84
27.13	148.94
30.00	149.22
40.00	150.22
46.31	150.86
50.00	151.14
50.11	151.15
53.91	151.25
60.00	151.29
61.13	151.29
67.51	151.46
70.00	151.60
73.88	151.90
80.00	152.45
85.19	152.91
88.03	153.12
90.00	153.20
90.87	153.22
100.00	153.40
110.00	153.59
120.00	153.78
130.00	153.97
132.90	154.02
140.00	154.16
150.00	154.39
160.00	154.64
160.90	154.67
170.00	154.92
180.00	155.23
188.90	155.53
190.00	155.57
200.00	155.92
210.00	156.27
214.10	156.42
216.60	156.51
219.10	156.62
220.00	156.66
230.00	157.11
240.00	157.56
250.00	158.01
260.00	158.46
270.00	158.91
280.00	159.36
290.00	159.81
300.00	160.26
310.00	160.71
319.75	161.15
320.00	161.16
320.25	161.17
330.00	161.71
338.02	162.15
338.42	162.17
338.82	162.19
340.00	162.24
350.00	162.69

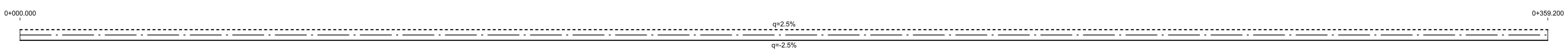
Station Gelände	Geländehöhe
0.00	147.90
10.00	148.07
20.00	148.49
30.00	149.20
40.00	150.28
50.00	151.18
60.00	151.14
70.00	151.45
80.00	151.77
90.00	152.01
100.00	152.33
110.00	152.84
120.00	153.05
130.00	153.53
140.00	154.00
150.00	154.49
160.00	155.09
170.00	155.51
180.00	155.92
190.00	156.34
200.00	156.70
210.00	157.08
220.00	157.32
230.00	157.61
240.00	158.07
250.00	158.68
260.00	159.07
270.00	159.55
280.00	160.25
290.00	160.56
300.00	160.70
310.00	160.85
320.00	160.69
330.00	161.63
340.00	162.23
350.00	162.68

0+000 **0+100** **0+200** **0+300**

Krümmung
25/R (cm)
Rechtskurve / Linkskurve



Querneigung
10 %/cm Zeichnung
Rand links -1———
Rand rechts 1- - - -



O:\7116032_B275 - RW Ranstadt - VA\4_plan\43_ep\434_Vestra\Pläne\0602_HP\1_VE_0602_HPL001_A225.pltx

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Regenwasserleitung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
2,000% / 432,50 m
1,821% / 789,22 m

Höhensystem: DHHN Höhenstatus 160

Kabel und Leitungen vom Leitungsrechtsträger sind nur nachrichtlich dargestellt.
Kabel und Leitungen wurden nicht digital im Höhensystem (DHHN Höhenstatus 160) zur Verfügung gestellt.

Erläuterungen:
Stat.: Stationierung der geplanten Achsen
Bau-km: Baulänge des geplanten Radweges
Str.-km: Streckenkilometer der B 275 und K 238

1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
Emch+ Berger
Emch und Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Weimar
Coudraystraße 6
99423 Weimar
Tel. 03643/4391-0 Fax: 03643/439199

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	05.05.2023	bad
gezeichnet:	05.05.2023	wai
geprüft:	i.V. [signature]	

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 275

Beginn: zw. NK 5619 051 u. NK 5620 044 Str.-km 0,163
Ende: zw. NK 5620 044 u. NK 5620 049 Str.-km 1,004

Hessen ID: 17090

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1

Höhenplan RW
(Achse 1)

Maßstab: 1 : 500/50

Bau eines Radweges zwischen Ranstadt und Ortenberg/ST Selters

von Bau-km 0+052 bis Bau-km 3+104

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 05.05.2023
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. gez. Weß
Fachdezernatsleitung