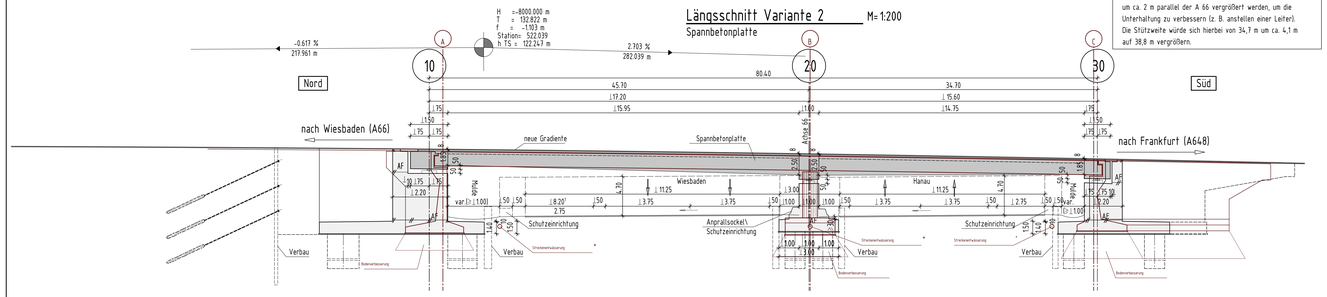
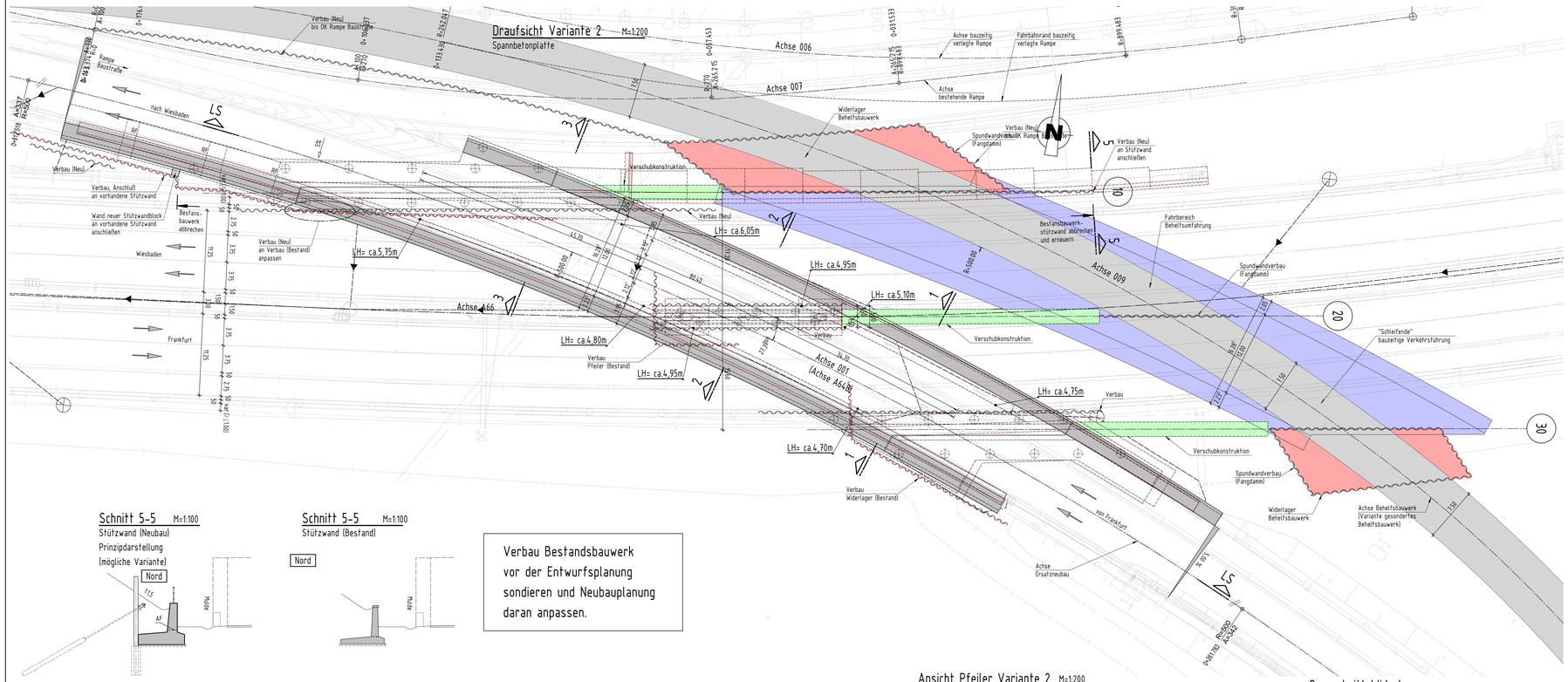
Abweichend von den vorgesehenen Stützweiten kann die lichte Weite im kleineren Feld (Achse 20 bis 30) um ca. 2 m parallel der A 66 vergrößert werden, um die Unterhaltung zu verbessern (z. B. anstellen einer Leiter). Die Stützweite würde sich hierbei von 34,7 m um ca. 4,1 m auf 38,8 m vergrößern.

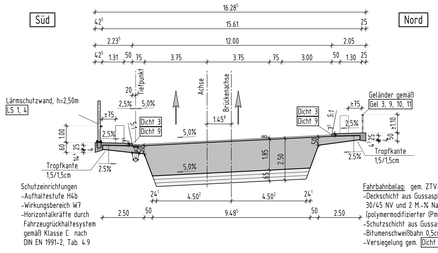
Längsschnitt Variante 2 M=1:200
Spannbetonplatte



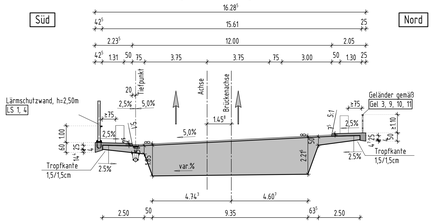
Draufsicht Variante 2 M=1:200
Spannbetonplatte



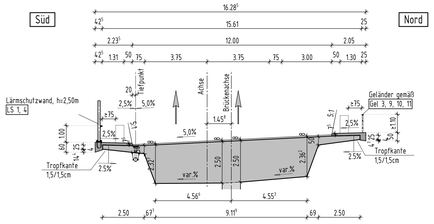
Regelquerschnitt Variante 2 M=1:100
Spannbetonplatte



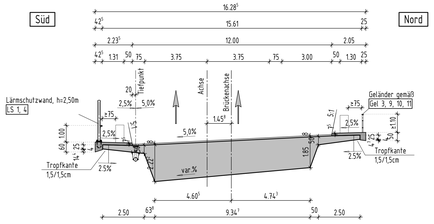
Schnitt 1-1, Variante 2 M=1:100
Bereich Widerlager Süd, Widerlagerecke Südwest



Schnitt 2-2, Variante 2 M=1:100
Pfeilerachse/Brückenachse



Schnitt 3-3, Variante 2 M=1:100
Bereich Widerlager Nord, Widerlagerecke Nordost



ZUGEHÖRIGE PLÄNE

Blatt Nr.	Inhalt
Blatt 1	Vorentwurf Variante 1 (Stahlverbundfertigteile)
Blatt 2	Vorentwurf Variante 2 (Spannbetonplatte)
Blatt 3	Vorentwurf Variante 3 (Spannbetonfertigteile, rechtwinklig)
Blatt 4	Vorentwurf Bauphasen Unterbau Hilfsbrücke
Blatt 5	Vorentwurf Bauphasen Unterbau Ersatzneubau
Blatt 6	Vorentwurf Leitungsplan und Baustellencinrichtung
Blatt 7	Vorentwurf Bauphasen (Prinzipdarstellung)

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Betonstahl	Spannstahl Klasse 1
Koppen	(25/30 1)	XC4, XD3, XF4, WA	B 500 B	---
Überbau	(45/55	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	St 1570/1770
Lagersockel	(35/45	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	---
Pfeiler	(35/45	XC4, XD2, XF2, WA	B 500 B	---
Kammerwand	(35/45	XC4, XD2, XF2, WA	B 500 B	---
Widerlager	(30/37	XC4, XD2, XF2, WA	B 500 B	---
Fundament/Pfahlkopfplatte	(30/37	XC2, XD2, XF2, WA	B 500 B	---
Bohrpfähle	(30/37	XC2, XD2, XF2, WA	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht/Magerbeton	(12/15	X0	---	---
Vorspannung			längs = ja quer = nein	

1) Mindestzuschlagstoffgehalt nach ZTV-ING: Tab. 3.1.1, max. W/Z = Wert 0,50 n. ZTV-ING, Abschnitt 4 (5)

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlhohlkasten - Spannbeton ~~(extern)~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~ *)
Verkehrslasten		Lastmodell LM1 (Eurocode 1**)
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2		1, Nabs=2,90x10⁶
Verkehrsart n. DIN EN 1992-2/NA		große Entfernung, Nutzungsdauer 100 Jahre
Grenzzustände Gebrauchstauglichkeit		Betonbrücken: Anforderung nach Tab. 7.101DE + 7.103DE DIN EN 1992-2/NA (EC 2)
Militärlastenklasse		50/50 - 100 (STANAG 2021)
Einzelstützweiten (a)	(m)	45,7 + 34,7
Gesamtlänge zw. Endauflagern (a)	(m)	80,4
Lichte Weite zw.Widerlagern (a)	(m)	76,6
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,70
Kreuzungswinkel	(gon)	27,3
Breite zw. Geländern	(m)	15,6 1
Brückenfläche	(m²)	1292,5

*) Nichtzutreffendes streichen **) Lastmodell LM1 des EC1 (DIN EN 1991-2 / DIN EN 1991-2/NA)

Entwurfsverarbeitung:
Darmstadt, den 12.12.2014

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 8806-0 | F 06151 8806-100
www.kuk.de

		Datum	Zeichen
	Bearb.:	Nov 2014	Klin
	Gez.:	Nov 2014	Hw
	Gegr.:	Nov 2014	Klin

Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a	Achse bauz. Verkehrsführung angepasst, Behelfsüberbau entfernt	18.03.15	Hw	Klin
b				
c				
d				

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
Darmstadt

HESSEN

Unterlage 15

Blatt-Nr. 2a

Straßenklasse und Nr.: BAB A648

Streckenbezeichnung: Frankfurt - Wiesbaden

Gemarkung: Eschborn

Hessen ID:

Bauwerk/Baumaßnahme
ÜF der A648 im Zuge der A66 (Eschborner Dreieck) Ersatzneubau

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gegr.:		

ASB-Nr. Bestand 5817 570

Plandarstellung:
Variante 2 (Spannbetonplatte)

Vorentwurf

Maßstab: 1:200, 1:100

Aufgestellt:
Darmstadt, den 21.06.2016
Hessen Mobil
-Kompetenzcenter Bauwerksentwurf-
gez. Kmitta
i.A. Dipl.-Ing /BGR

Geprüft:
Darmstadt, den
Hessen Mobil
-Zentrale-
Az: ...
i.A. Dipl.-Ing

Gesehen:

Genehmigt:
Wiesbaden, den
Der Entwurf wurde mit Verfügung
Hessen Mobil
-Zentrale-
Az: ...
genehmigt.
i.A. Dipl.-Ing

Legende:

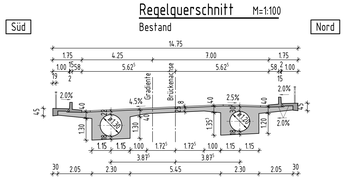
- Behelfsunterbauten (Seitenlage)
- Unterbauten Ersatzneubau
- Überbau Ersatzneubau
- Bestandsbauwerk (Abbruch)
- Verkehrsführung A648
- Verschubbahn

Schnitt 5-5 M=1:100
Stützwand (Neubau)
Prinzipdarstellung
(mögliche Variante)

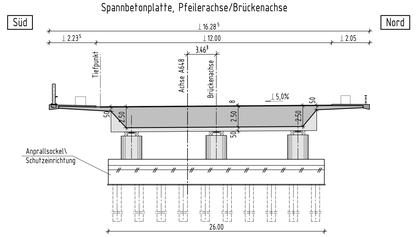
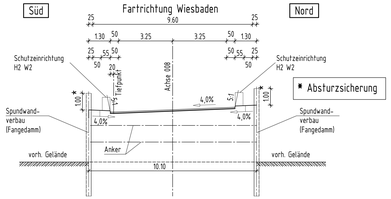
Schnitt 5-5 M=1:100
Stützwand (Bestand)

Verbau Bestandsbauwerk vor der Entwurfsplanung sondieren und Neubauplanung daran anpassen.

Regelquerschnitt M=1:100
Bestand



Ansicht Pfeiler Variante 2 M=1:200
Spannbetonplatte, Pfeilerachse/Brückenachse



Querschnitt Widerlager Behelfsbauwerk M=1:100
Fartrichtung Wiesbaden