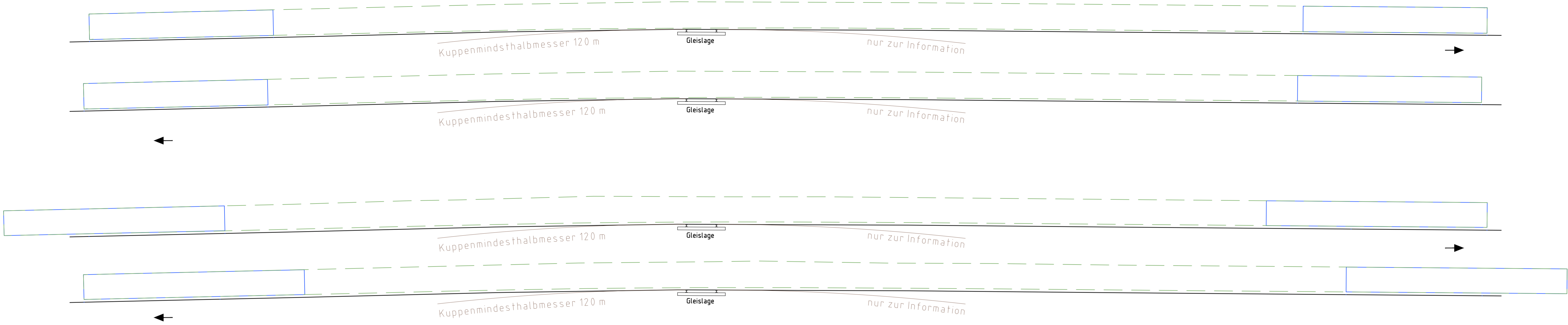


DB Prüfkörper (Kuppe)
gemäß Schreiben
I.NPS 342/I.NVR 2 vom 04.05.2018
I.NPS 342/I.NVR 2 vom 23.08.2018
Bodenfreiheit = 0.11 m
Länge = 10.00 m

Nachweis der Bodenfreiheit:
Es sind keine Konflikte aufgetreten.

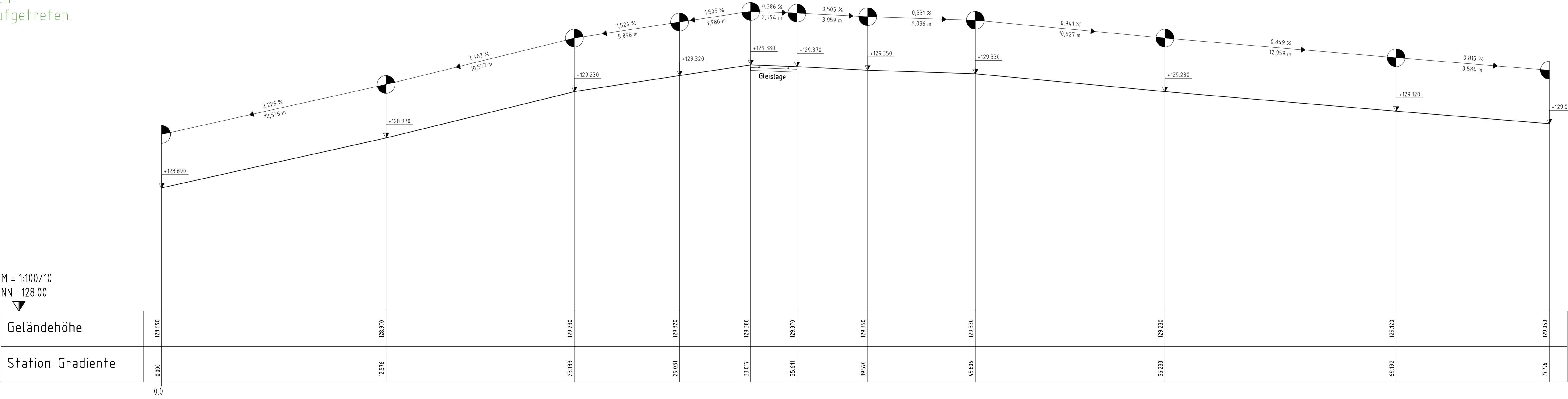
DB Prüfkörper (Wanne)
gemäß Schreiben
I.NPS 342/I.NVR 2 vom 04.05.2018
I.NPS 342/I.NVR 2 vom 23.08.2018
Bodenfreiheit = 0.15 m
Länge vorn = 7.39 m
Überhang = 4.61 m

Nachweis der Bodenfreiheit:
Es sind keine Konflikte aufgetreten.



Nur zur Info
Straßenachse BESTAND
mit Gleislage
(ohne Überhöhung)

Nur zur Info
Straßenachse BESTAND
mit Gleislage
(ohne Überhöhung)



Legende:

- Bestand
- Naubau / Änderung
- Rückbau

km = 0.030.980
hTS = 166.280 m
H = 312.250 m
T = 28.374 m
f = 0.861

km = Kilometer
hTS = Höhe Tangentschnittpunkt
H = Ausrundungshalbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Unterlage 9

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.03.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenbeiträgen

DB Netz AG

Infrastrukturprojekte Mitte

Projekte S1E Frankfurt / Kassel

im Galluspark 21

60526 Frankfurt am Main

NETZE

DB Netz AG

Infrastrukturprojekte Mitte

Projekte S1E Frankfurt / Kassel

im Galluspark 21

60526 Frankfurt am Main

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Zeichner der Vorhabenbeiträgen

PINTSCH GmbH

Pöcher Straße 14/9

46537 Osnabrück

05.03.2021

Datum

Unterschrift

Planzzeichen: GP_3701_65,8_HP_01_0

Projekt-Nr.: T_016037828

Datum

Name

gez.

12/2018

Ac

bearb.

03/2021

Pa

gepr.

03/2021

Li

Höhensystem

DB-REF

Ursprungsplan

09.12.2016

Blattgröße:

1350x470

Maßstab

1:100 / 1:10

Änderung der technischen Sicherungsanlage am Bahnübergang "Lieblos"

Planart:

Höhenplan

Planinhalt:

BÜ Lieblos (Bahn-km 65,880 - Strecke 3701)
Landesstraße L3333 / "Leipziger Straße" in der Gemeinde Gründau