



Legende:

- Bestand (IVL-Plan)
- Naubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nr. im Bauwerksverzeichnis
- Zaun h=1,50m
- Schutzgeländer h=1,00m (St verzinkt, rot/weiß)
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Schutzbügel
- Lichtzeichen mit Auslegermast und Andreaskreuz
- Lichtzeichen mit Seitenlicht
- Fußgängerakustik
- Blinklicht mit Andreaskreuz
- Schacht

Unterlage 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 05.03.2021

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: DB Netz AG **NETZE** DB Netz AG **NETZE**

Infrastrukturprojekte Mitte Projekte STE Frankfurt / Kassel im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main

Infrastrukturprojekte Mitte Projekte STE Frankfurt / Kassel im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Vertreter der Vorhabensträgerin: Planverfasser/Planung: PINTSCH GmbH Hünser Straße 149 46537 Dinslaken **PINTSCH** Sicherheit für die Bahn

Höhensystem: Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: 09.12.2016 Blattgröße: 970x297 Maßstab: 1:500

Änderung der technischen Sicherungsanlage am Bahnübergang "Lieblos"

Planart: Lageplan

Planinhalt: BÜ Lieblos (Bahn-km 65,880 - Strecke 3701) Landesstraße L3333 / "Leipziger Straße" in der Gemeinde Gründau