

Vorhaben:

*Bf Wiesbaden Igstadt, Modernisierung der Verkehrsstation  
Km 9,0+09 bis 9,4+22, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen*



Unterlage 17.1

### **Mindestbahnsteigbreite gemäß RIL 813.0201 A04**

Mindestbreite des Bahnsteiges im Bereich **ohne** Hindernisse – die Breite muss dem größeren der nachfolgenden Werte entsprechen

a)  $b_{\min,o} = b_s + 2 \cdot g$

$b_{\min,o}$	[m]	Breite des Gefahrenbereiches
$b_s$	[m]	frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig
$g$	[m]	Gehspurbreite = 0,80m

$a_B (= a_{Bi}) = 1,670\text{m}$  Nennhöhe 760mm ü. SO; Überhöhung = 0;  $R \geq 1500\text{m}$   
 $b_s = 2,50\text{m} - a_B = 0,83\text{m}$

$b_{\min,o} = 0,83 + 2 \cdot 0,80 = 2,43\text{m}$

oder

b)  $b_{\min,o} = 3,30\text{m}$  für Mittelbahnsteig < 3,61m (Breite am südlichen Bahnsteiganfang)

Mindestbreite des Bahnsteiges im Bereich **mit** Hindernissen – die Breite muss dem größeren der nachfolgenden Werte entsprechen

a)  $b_{\min,o} = 2 \cdot b_s + 2 \cdot 0,9 + \emptyset_{\text{Mast}}$

$b_{\min,o}$	[m]	Breite des Gefahrenbereiches
$b_s$	[m]	frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig
$\emptyset_{\text{Mast}}$	[m]	0,16m

$a_B (= a_{Bi}) = 1,670\text{m}$  Nennhöhe 760mm ü. SO; Überhöhung = 0;  $R \geq 1500\text{m}$   
 $b_s = 2,50\text{m} - a_B = 0,83\text{m}$

$b_{\min,o} = 2 \cdot 0,83 + 2 \cdot 0,9 + 0,16 = \underline{\underline{3,62\text{m} < 3,70\text{m}}}$

oder

b)  $b_{\min,o} = 2 \cdot 1,6 + \emptyset_{\text{Mast}} = 3,36\text{m}$