

### Übersicht der Eingangsparameter für den "Plan-Zustand"

Grundlage für nachfolgende Angaben ist die Zeitspanne von 15 min während der Hauptbetriebszeit an den Abend- bzw. Morgenstunden und bildet somit eine Momentaufnahme ab. Die Personenanzahl, welche bei der Risikobetrachtung zu berücksichtigen ist, basiert auf nachfolgenden Grundlagen bzw. Annahmen:

- haltende Züge ==> es werden zwei unterschiedliche Annahmen zugrunde gelegt:

2.) Züge bei denen der Hbf Hanau Start -bzw. Zielbahnhof ist (ausschließlich S-Bahnen der SMS und NMS) ==> vollbesetzte Züge sind in diesem Falle als eher unwahrscheinlich anzunehmen. Der Besetzungsgrad wird nach Rücksprache mit der DB Netz AG mit 50 % angenommen.

Gleis	haltende Züge				durchfahrende Züge			Lage innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes BB Heraeus
	Anzahl Züge	Zugtyp	Einsteiger (IVE 2019) ==> bei mehreren Bahn = $\sum$ für alle	Summe Reisende (bei maximalen besetzten Zügen)	Anzahl Züge	Zugtyp	Anzahl Personen im Zug	
202	1	S-Bahn	0	500	0	n.r.	0	Ja
302	1	S-Bahn	200	500	0	n.r.	0	
2	gibt es künftig nicht mehr							
203	1	S-Bahn	0	500	0	n.r.	0	Ja
303	1	S-Bahn	200	500	0	n.r.	0	Ja
204 304	SGV							nicht relevant
5	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	100	1.288	1	SPFV	1.288	Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
6	1	SPFV	230	1.288	0	n.r.	0	Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
7	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	150	1.288	0	n.r.	0	Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
8	gibt es künftig nicht mehr							
Gleis 8 (ehemals Gleis 9)	1	SPNV	100	742	1	SPFV	1.288	Gleis 9 wird im Plan-Zustand zum Durchgangsgleis ==> Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
125	still gelegtes Abstellgleis							
100 (ehemals 117)	1	SPNV	80	742	0	n.r.	0	Ja
101	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	80	1.288	0	n.r.	0	Ja
102	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	80	1.288	0	n.r.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zur Hälfte innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>50 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
103	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	80	1.288	0	n.r.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zur Hälfte innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>50 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
104	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	50	1.288	0	n.r.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zu zwei Drittel außerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>30 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
106	1	SPNV	50	742	0	n.r.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zu zwei Drittel außerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>30 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
Summe			1.400	13.242			2.576	
Summe Pmax. Plan	17.218							

## Anhang 10.3.2. Risikobetrachtung R<sub>Plan</sub>

### Berechnung R<sub>Plan</sub> für PFA-3

$$\mathbf{R\ Plan} = \mathbf{R\ Plan\ Heraeus} + \mathbf{R\ Plan\ GHC}$$

**R PLAN GHC** = R Plan Hbf Hanau (Personen im Zug/S-Bahn) + R Plan Hbf Hanau (Einsteiger Gleis 1 bis 8 => Bahnhofsgebäude) + R Plan Hbf Hanau (Einsteiger Gleis 100 bis 106 => Bahnhofsgebäude ) + R Plan Gleisanlage (Personen in durchfahrenden Zügen/S-Bahnen)

(Toxizität)

P	13242	0,769
E in %	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	0,5	
h	1	
R	0,577	

P	780	0,045
E in %	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	0,75	
h	1	
R	0,040	

P	420	0,024
E in %	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	1	
h	1	
R	0,024	

P	2576	0,150
E in %	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	0,5	
h	1	
R	0,112	

R Plan GHC = 0,753

**R PLAN Heraeus** = R Plan Hbf Hanau (Personen im Zug/S-Bahn) + R Plan Hbf Hanau (Einsteiger Gleis 1 bis 8 => Bahnhofsgebäude) + R Plan Hbf Hanau (Einsteiger Gleis 100 bis 106 => Auheimer Straße ) + R Plan Gleisanlage (Personen in durchfahrenden Zügen/S-Bahnen)

(Toxizität)

P	9533	0,554
E	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	0,5	
h	1	
R	0,415	

P	780	0,045
E in %	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	0,75	
h	1	
R	0,040	

P	270	0,016
E in %	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	0,25	
h	1	
R	0,010	

P	2576	0,150
E in %	-	1
Z	mittel	1
t	lang	
S	0,5	
h	1	
R	0,112	

R Plan = 0,577

**R PLAN** = **1,330**

Übertrag aus Übersichtstabelle  
 manuelle Eingabe aus Matrix Eingabeparameter  
 Berechnungsformel

P<sub>max.</sub> = 17218