

### Übersicht der Eingangsparameter für RPlan + Maßnahmen 1, 2 und 3

Grundlage für nachfolgende Angaben ist die Zeitspanne von 15 min während der Hauptbetriebszeit an den Abend- bzw. Morgenstunden und bildet somit eine Momentaufnahme ab. Die Personenanzahl, welche bei der Risikobetrachtung zu berücksichtigen ist, basiert auf nachfolgenden Grundlagen bzw. Annahmen:

- haltende Züge ==> es werden zwei unterschiedliche Annahmen zugrunde gelegt:

2.) Züge bei denen der Hbf Hanau Start -bzw. Zielbahnhof ist (ausschließlich S-Bahnen der SMS und NMS) ==> vollbesetzte Züge sind in diesem Falle als eher unwahrscheinlich anzunehmen. Der Besetzungsgrad wird nach Rücksprache mit der DB Netz AG mit 50 % angenommen.

Gleis	haltende Züge				durchfahrende Züge			Lage innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes BB Heraeus
	Anzahl Züge	Zugtyp	Einsteiger (IVE 2019)) ==> bei mehreren Bahn = $\Sigma$ für alle	Summe Reisende (bei maximalen besetzten Zügen)	Anzahl Züge	Zugtyp	Anzahl Personen im Zug	
202	1	S-Bahn	0	500	0	n.f.	0	Ja
302	1	S-Bahn	200	500	0	n.f.	0	
2	gibt es künftig nicht mehr							
203	1	S-Bahn	0	500	0	n.f.	0	Ja
303	1	S-Bahn	200	500	0	n.f.	0	Ja
204 304	SGV							nicht relevant
5	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	100	1288	1	SPFV	1288	Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
6	1	SPFV	230	1288	0	n.f.	0	Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
7	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	150	1288	0	n.f.	0	Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
8	gibt es künftig nicht mehr							
Gleis 8 (ehemals Gleis 9)	1	SPNV	100	742	1	SPFV	1288	Gleis 9 wird im Plan-Zustand zum Durchgangsgleis ==> Bahnsteigbereich liegt zum größten Teil innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>100 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
125	still gelegtes Abstellgleis							
100 (ehemals 117)	1	SPNV	80	742	0	n.f.	0	Ja
101	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	80	1288	0	n.f.	0	Ja
102	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	80	1288	0	n.f.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zur Hälfte innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>50 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
103	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	80	1288	0	n.f.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zur Hälfte innerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>50 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
104	1	SPNV, SPFV maßgebend ist SPFV	50	1288	0	n.f.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zu zwei Drittel außerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>30 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
106	1	SPNV	50	742	0	n.f.	0	Bahnsteigbereich liegt etwa zu zwei Drittel außerhalb des angemessenen Sicherheitsabstandes. Es wird deshalb die konservative Annahme getroffen, dass sich die Züge wie auch die Einsteiger zu <b>30 %</b> innerhalb des angemessenen Radius befinden können.
Summe			1400	13242			2576	
Summe Pmax. Plan	17218							

Anhang 10.3.3. Risikobetrachtung RPlan + Maßnahmen 1, 2 und 3

Berechnung RPlan+ Maßnahmen 1, 2 und 3 für PFA-3

0

R Plan

=

R Plan Heraeus

+

R Plan GHC

R PLAN GHC

=

R Plan Hbf Hanau  
(Personen im Zug/S-Bahn)

+

R Plan Hbf Hanau  
(Einsteiger Gleis 1 bis 8 =>  
Bahnhofsgebäude)

+

R Plan Hbf Hanau  
(Einsteiger Gleis 100 bis 106 =>  
Bahnhofsgebäude )

+

R Plan Gleisanlage  
(Personen in durchfahrenden  
Zügen/S-Bahnen)

(Toxizität)

P	13242	0,769	
E in %	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	0,25		
h	1		
R	0,192		

P	780	0,045	
E in %	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	0,75		
h	1		
R	0,023		

P	420	0,024	
E in %	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	1		
h	1		
R	0,015		

P	2576	0,150	
E in %	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	0,25		
h	1		
R	0,037		

R Plan GHC = 0,268

R PLAN Heraeus

=

R Plan Hbf Hanau  
(Personen im Zug/S-Bahn)

+

R Plan Hbf Hanau  
(Einsteiger Gleis 1 bis 8 =>  
Bahnhofsgebäude)

+

R Plan Hbf Hanau  
(Einsteiger Gleis 100 bis 106 =>  
Auheimer Straße )

+

R Plan Gleisanlage  
(Personen in durchfahrenden  
Zügen/S-Bahnen)

(Toxizität)

P	9533	0,554	
E	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	0,25		
h	1		
R	0,138		

P	780	0,045	
E in %	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	0,75		
h	1		
R	0,023		

P	270	0,016	
E in %	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	0,25		
h	1		
R	0,004		

P	2576	0,150	
E in %	-	1	
Z	hoch	0,25	
t	mittel		
S	0,25		
h	1		
R	0,037		

R Plan Heraeus = 0,202

R PLAN

=

0,470

Übertrag aus Übersichtstabelle

manuelle Eingabe aus Matrix Eingabeparameter

Berechnungsformel

Pmax.=17218