

Nordmainische S-Bahn PfA 3 - Hanau
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Abstellanlage S-Bahnen Hbf. Hanau



Spalte	Spalten- nummer	Beschreibung
Fass	1	untersuchte Fassade
Stock	2	untersuchte Geschossebene
Lr, Anlagenlärm	3-4	Beurteilungspegel Anlagenlärm im Prognose-Planfall
dLr, IRW	5-6	Überschreitung des Immissionsrichtwertes im Prognose-Planfall
IRW	7	IRW überschritten? ?

Nordmainische S-Bahn PfA 3 - Hanau
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Abstellanlage S-Bahnen Hbf. Hanau



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 1 -	Alter Auheimer Weg 3			Nutzungsart	GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)
SW	EG	-	26	-	0	nein
IP 2 -	Alter Auheimer Weg 3a			Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SW	EG	-	24	-	-26	nein
	1.OG	-	24	-	-26	nein
IP 3 -	Alter Auheimer Weg 3a Haus 2			Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SW	EG	-	24	-	-26	nein
	1.OG	-	24	-	-26	nein
	2.OG	-	24	-	-26	nein
IP 4 -	Alter Auheimer Weg 8			Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SW	EG	-	13	-	-37	nein
	1.OG	-	20	-	-30	nein
IP 5 -	Alter Auheimer Weg 8a			Nutzungsart	GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)
SW	EG	-	13	-	0	nein
IP 6 -	Alter Auheimer Weg 12			Nutzungsart	GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)
SO	EG	-	27	-	0	nein
IP 7 -	Alter Auheimer Weg 16			Nutzungsart	GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)
SW	EG	-	31	-	0	nein
	1.OG	-	32	-	0	nein
IP 8 -	Alter Auheimer Weg 16 Haus 2			Nutzungsart	GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)
SW	EG	-	29	-	0	nein
IP 9 -	Am Herlinsee 1			Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
IP 10 -	Am Herlinsee 2			Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
	2.OG	-	21	-	-24	nein
IP 11 -	Am Herlinsee 3			Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
IP 12 -	Am Herlinsee 4			Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
IP 13 -	Am Herlinsee 5			Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
IP 14 -	Am Herlinsee 6			Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
IP 15 -	Am Herlinsee 7			Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein

29.01.2021 - Projekt 20178005-803-ABS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 2 von 5

Anhang_2_TA-Laerm

Nordmainische S-Bahn PfA 3 - Hanau
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Abstellanlage S-Bahnen Hbf. Hanau



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 16 - Am Herlinsee 8				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
	2.OG	-	21	-	-24	nein
IP 17 - Am Herlinsee 9				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
IP 18 - Am Herlinsee 10				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	21	-	-24	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
	2.OG	-	21	-	-24	nein
IP 19 - Am Herlinsee 11				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	20	-	-25	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
IP 20 - Am Herlinsee 12				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	20	-	-25	nein
	1.OG	-	21	-	-24	nein
IP 21 - Am Herlinsee 13				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	17	-	-28	nein
	1.OG	-	19	-	-26	nein
	2.OG	-	21	-	-24	nein
IP 22 - Am Herlinsee 14				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	20	-	-25	nein
	1.OG	-	20	-	-25	nein
IP 23 - Am Herlinsee 15				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	20	-	-25	nein
	1.OG	-	20	-	-25	nein
IP 24 - Am Herlinsee 16				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	20	-	-25	nein
	1.OG	-	20	-	-25	nein
IP 25 - Am Herlinsee 16a				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	20	-	-25	nein
	1.OG	-	20	-	-25	nein
IP 26 - Am Herlinsee 16b				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	20	-	-25	nein
	1.OG	-	20	-	-25	nein
	2.OG	-	20	-	-25	nein
IP 27 - Am Herlinsee 16c				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	19	-	-26	nein
	1.OG	-	19	-	-26	nein
	2.OG	-	19	-	-26	nein
IP 28 - Am Herlinsee 16d				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NO	EG	-	14	-	-31	nein
	1.OG	-	15	-	-30	nein
	2.OG	-	18	-	-27	nein

29.01.2021 - Projekt 20178005-803-ABS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 3 von 5

Anhang_2_TA-Laerm

Nordmainische S-Bahn PfA 3 - Hanau
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Abstellanlage S-Bahnen Hbf. Hanau



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 29 - Am Herlinsee 17				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	13	-	-32	nein
	1.OG	-	18	-	-27	nein
IP 30 - Am Herlinsee 18				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	15	-	-30	nein
	1.OG	-	18	-	-27	nein
	2.OG	-	19	-	-26	nein
IP 31 - Am Herlinsee 19				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	16	-	-29	nein
	1.OG	-	19	-	-26	nein
IP 32 - Am Herlinsee 20				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	16	-	-29	nein
	1.OG	-	17	-	-28	nein
IP 33 - Am Herlinsee 20a				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	16	-	-29	nein
IP 34 - Am Herlinsee 21				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	16	-	-29	nein
	1.OG	-	18	-	-27	nein
IP 35 - Am Herlinsee 23				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	13	-	-32	nein
	1.OG	-	17	-	-28	nein
IP 36 - Benzstraße 18				Nutzungsart MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)	
NO	EG	-	5	-	-40	nein
	1.OG	-	10	-	-35	nein
IP 37 - Daimlerstr. 5				Nutzungsart GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)	
SW	EG	-	22	-	0	nein
	1.OG	-	22	-	0	nein
	2.OG	-	22	-	0	nein
IP 38 - Industrieweg 1				Nutzungsart GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)	
SW	EG	-	18	-	0	nein
IP 39 - Industrieweg 3				Nutzungsart GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)	
SW	EG	-	20	-	-30	nein
	1.OG	-	20	-	-30	nein
	2.OG	-	20	-	-30	nein
IP 40 - Industrieweg 24 Haus 1				Nutzungsart GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)	
SO	EG	-	20	-	0	nein
	1.OG	-	22	-	0	nein
IP 41 - Industrieweg 24 Haus 2				Nutzungsart GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)	
SO	EG	-	16	-	0	nein
	1.OG	-	21	-	0	nein
IP 42 - Industrieweg 24 Haus 3				Nutzungsart GT	IRW tags / nachts 65 / 0 dB(A)	
SW	EG	-	20	-	0	nein
IP 43 - Industrieweg 26				Nutzungsart GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)	
SW	1.OG	-	21	-	-29	nein

Nordmainische S-Bahn PfA 3 - Hanau
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Abstellanlage S-Bahnen Hbf. Hanau



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? <i>ja / nein</i>
IP 44 - Industrieweg 28				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SO	EG	-	19	-	-31	nein

29.01.2021 - Projekt 20178005-803-ABS-2

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 5 von 5

Anhang_2_TA-Laerm