



- Emission Straße (Vorbelastung)
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Schiene Planfall (nur Darstellung)

Beurteilungspegel
Baulärm in der Nacht, beurteilt nach AVV Baulärm

- 35 dB(A)
- 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)

Maßstab 1:9000

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1

ANHANG 6.4.2

DB Netz AG
NMS-PfA3_Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Lastfall 6 - Oberleitungsmasten und Signale
obere Abschätzung möglicher Betroffenheiten
entlang der Strecke

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)
Immissionshöhe:
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)