



- BE-Fläche
- Baustraße
- Lastfall 6 - Grundung OLA
- Emission Straße (Vorbelastung)
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Schiene Planfall (nur Darstellung)

- Gebäudelärmkarte
- Fassadenpunkt
  - Konflikt-Fassadenpunkt

- Beurteilungspegel**  
Baulärm in der Nacht, beurteilt nach AVV Baulärm
- = 35 dB(A)
  - = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
  - = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
  - = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
  - = 55 dB(A)
  - = 60 dB(A)
  - = 65 dB(A)

- Überschreitungen**  
der unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch Verkehrslärm korrigierten Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm
- 0 < 0 dB(A)
  - 5 < 5 dB(A)
  - 10 < 10 dB(A)
  - 15 < 15 dB(A)
  - 20 < 20 dB(A)
  - 25 < 25 dB(A)
  - 25 < dB(A)

Maßstab 1:9000  
0 90 180 270 360 450 m

**KREBS+KIEFER**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1

## ANHANG 5.2.4.2

DB Netz AG  
NMS-PfA3\_Hanau

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN und KONFLIKTKARTE-

Lastfall 6 - Oberleitungsmasten und Signale  
an einem repräsentativen Standort untersucht

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)  
Immissionshöhe:  
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)  
Fassadenpunkt = max. belastete Geschossebene