

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 1a		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	38,5	36,6	-	-
	1.OG	60,0	60,0	42,6	42,0	-	-
	2.OG	60,0	60,0	44,0	43,4	-	-
Akademiestraße 7		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	41,8	41,2	-	-
	1.OG	60,0	60,0	43,6	43,1	-	-
	2.OG	60,0	60,0	45,1	44,7	-	-
Akademiestraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	41,9	39,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,0	41,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,6	43,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	47,2	45,6	-	0,6
Akademiestraße 41		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		44,1	31,6	-	
	1.OG	55,0		46,4	35,4	-	
	2.OG	55,0		49,4	42,9	-	
	3.OG	57,5		51,9	46,1	-	
	4.OG	57,5		52,4	46,2	-	
	5.OG	57,5		52,9	46,3	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	57,5		51,9	46,1	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		43,2	38,3	-	
	1.OG	55,0		48,0	44,5	-	
	2.OG	55,0		49,2	45,2	-	
	3.OG	55,0		50,4	45,7	-	
	4.OG	55,0		51,3	46,0	-	
	5.OG	55,0		51,8	46,2	-	
	6.OG	55,0		52,3	46,4	-	
Akademiestraße 41a		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		38,5	37,3	-	
Akademiestraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	44,3	43,5	-	0,5
	1.OG	55,0	42,5	45,1	44,0	-	1,0
	2.OG	55,0	45,0	45,6	44,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,1	44,7	-	-
Akademiestraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,5	41,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,3	42,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,0	43,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	44,7	43,5	-	-
Akademiestraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	37,4	33,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	35,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,0	37,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,3	40,1	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Akademiestraße 52		Gebietsnutzung: SOS					
W	EG	55,0		33,3	25,0	-	
	1.OG	55,0		34,4	25,9	-	
	2.OG	55,0		35,6	26,7	-	
	3.OG	55,0		37,6	27,2	-	
	4.OG	55,0		39,3	28,2	-	
	5.OG	55,0		43,6	30,9	-	
	6.OG	55,0		45,9	38,2	-	
Alter Auheimer Weg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	41,4	41,1	-	-
Alter Auheimer Weg 3a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	45,7	45,4	-	-
	1.OG	65,0	55,0	46,2	46,0	-	-
Alter Auheimer Weg 8		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	43,3	43,2	-	-
	1.OG	65,0	52,5	46,2	46,1	-	-
Alter Auheimer Weg 8a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	34,3	34,0	-	-
Alter Auheimer Weg 12		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	37,1	37,0	-	-
Alter Auheimer Weg 14		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	40,7	40,4	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	50,1	49,9	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	50,1	49,9	-	-
Altstraße 24		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	36,9	36,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,8	37,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,1	39,3	-	-
Am Hauptbahnhof 1		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	54,7	54,5	-	4,5
	1.OG	60,0	50,0	55,7	55,5	-	5,5
	2.OG	60,0	50,0	57,2	57,1	-	7,1
	3.OG	60,0	50,0	57,8	57,7	-	7,7
	4.OG	60,0	50,0	58,1	58,0	-	8,0
	5.OG	60,0	50,0	58,5	58,4	-	8,4
	6.OG	60,0	52,5	58,8	58,7	-	5,7
	7.OG	60,0	52,5	59,2	59,1	-	6,1
	8.OG	60,0	52,5	59,7	59,6	-	6,6
Am Hauptbahnhof 2-4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	52,7	52,5	-	4,5
	1.OG	60,0	50,0	53,6	53,5	-	3,5
	2.OG	60,0	50,0	54,5	54,3	-	4,3
	3.OG	60,0	50,0	54,8	54,6	-	4,6
Am Hauptbahnhof 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	53,3	53,1	-	3,1

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Hauptbahnhof 7				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	54,0	53,8	-	5,8
	1.OG	60,0	50,0	54,9	54,8	-	4,8
Am Herlinsee 1				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	48,7	48,6	-	-
	1.OG	65,0	55,0	48,8	48,7	-	-
Am Herlinsee 2				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	48,8	48,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	49,0	48,8	-	-
	2.OG	65,0	55,0	49,1	48,9	-	-
Am Herlinsee 3				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	49,1	48,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	49,2	49,0	-	-
Am Herlinsee 4				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	49,2	49,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	49,3	49,1	-	-
Am Herlinsee 5				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	49,4	49,2	-	-
Am Herlinsee 6				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	51,9	51,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,4	50,3	-	-
Am Herlinsee 7				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	48,4	48,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	49,9	49,8	-	-
Am Herlinsee 8				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	47,3	47,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	48,9	48,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	50,2	50,0	-	-
Am Herlinsee 9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	50,2	50,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,4	50,2	-	-
Am Herlinsee 10				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	49,3	49,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,4	50,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	50,6	50,5	-	-
Am Herlinsee 11				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	50,5	50,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,7	50,6	-	-
Am Herlinsee 12				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	50,7	50,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,8	50,7	-	-
Am Herlinsee 13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	52,5	53,3	53,1	-	0,1
	1.OG	62,5	52,5	53,6	53,5	-	0,5
	2.OG	62,5	52,5	51,5	51,3	-	-
Am Herlinsee 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	53,1	53,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	53,6	53,4	-	0,4

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Herlinsee 15		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	51,4	51,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	52,1	51,9	-	-
Am Herlinsee 16		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,8	50,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	51,8	51,6	-	-
Am Herlinsee 16a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,8	50,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	51,9	51,8	-	-
Am Herlinsee 16b		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,9	50,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	52,3	52,2	-	-
	2.OG	62,5	52,5	52,6	52,5	-	-
Am Herlinsee 16c		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	52,5	52,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	52,9	52,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,3	53,2	-	-
Am Kleinen Main 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	47,9	47,4	-	2,4
	1.OG	55,0	47,5	48,3	47,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	48,6	48,1	-	0,1
Am Kleinen Main 4		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	48,4	47,9	-	2,9
	1.OG	55,0	45,0	48,8	48,2	-	3,2
	2.OG	55,0	47,5	49,3	48,7	-	0,7
Am Kleinen Main 6		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	47,0	46,6	-	1,6
	1.OG	55,0	45,0	47,9	47,4	-	2,4
Am Kleinen Main 8		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	50,7	50,0	-	2,0
	1.OG	55,0	47,5	50,9	50,2	-	2,2
	2.OG	55,0	47,5	51,2	50,5	-	2,5
Am Kleinen Main 10		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	52,4	51,7	-	3,7
	1.OG	55,0	47,5	52,5	51,8	-	3,8
	2.OG	55,0	47,5	52,8	52,0	-	4,0
Am Kleinen Main 12		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	54,0	53,2	-	5,2
	1.OG	55,0	47,5	54,3	53,4	-	5,4
Am Kleinen Main 14		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	55,2	54,2	0,2	6,2
	1.OG	55,0	47,5	55,5	54,4	0,5	6,4
Am Krawallgraben 2a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	50,0	49,6	-	4,6
	1.OG	55,0	47,5	51,6	51,0	-	3,0
	2.OG	57,5	50,0	53,3	52,2	-	2,2
	3.OG	60,0	50,0	54,4	53,1	-	3,1

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Krawallgraben 2g-l		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	51,8	51,6	-	3,6
	1.OG	57,5	47,5	53,3	53,0	-	5,0
	2.OG	57,5	50,0	54,3	53,8	-	3,8
	3.OG	57,5	50,0	55,2	54,4	-	4,4
Am Krawallgraben 4a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	53,7	53,5	-	5,5
	1.OG	57,5	47,5	55,0	54,7	-	6,7
	2.OG	57,5	50,0	55,5	55,2	-	5,2
	3.OG	57,5	50,0	56,0	55,6	-	5,6
Am Mainkanal 2-2a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	57,6	56,9	-	3,9
	1.OG	60,0	52,5	58,1	57,2	-	4,2
Am Mainkanal 4		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	52,8	51,4	-	1,4
Am Mainkanal 4a		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	50,5	49,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	51,6	50,5	-	0,5
Am Mainkanal 6		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	49,2	48,0	-	-
Am Mainkanal 8		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	46,4	44,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,8	47,8	-	-
Am Mainkanal 10		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	47,2	46,3	-	1,3
	1.OG	55,0	47,5	48,2	47,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	49,6	48,9	-	0,9
Am Mainkanal 12		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,1	45,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,5	45,3	-	0,3
	2.OG	55,0	47,5	47,5	46,5	-	-
Am Mainkanal 14		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	45,8	44,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,3	45,2	-	0,2
	2.OG	55,0	47,5	47,6	46,8	-	-
Am Mainkanal 16		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	45,9	44,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,1	44,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,8	45,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	41,2	40,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	32,0	29,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	41,4	41,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	36,5	34,5	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	2.OG	60,0	55,0	41,9	41,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	33,0	31,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,8	38,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	62,5		45,5	45,3	-	
Am Pedro-Jung-Park 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	39,0	38,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,0	41,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	34,9	32,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,5	40,1	-	-
Am Pedro-Jung-Park 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,9	42,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,3	43,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	36,3	34,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,9	40,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	60,0	52,5	39,1	35,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,2	39,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	46,0	41,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,6	43,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,1	43,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,6	42,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,2	43,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,5	43,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,3	43,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,8	43,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,2	43,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,5	43,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,7	43,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,2	43,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,6	43,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	51,0	43,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	50,0	43,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,8	43,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	51,3	43,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,4	31,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,5	35,8	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	52,0	42,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,8	43,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,5	44,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	54,2	44,1	-	-
Am Steinheimer Tor 1		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	56,6	56,3	-	-
	1.OG	65,0	57,5	57,2	56,9	-	-
	2.OG	65,0	57,5	57,8	57,5	-	-
Am Steinheimer Tor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	49,8	49,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,5	50,4	-	0,4
Am Steinheimer Tor 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	55,0	44,2	43,5	-	-
	1.OG	65,0	57,5	44,6	43,9	-	-
Am Steinheimer Tor 5		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	41,1	40,7	-	-
Am Steinheimer Tor 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	44,0	42,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,8	44,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	46,4	45,1	-	-
Am Steinheimer Tor 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	65,0	57,5	44,1	42,4	-	-
	1.OG	65,0	57,5	45,1	43,4	-	-
	2.OG	65,0	57,5	45,4	43,5	-	-
	3.OG	65,0	57,5	45,6	43,7	-	-
Am Steinheimer Tor 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,3	40,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,2	41,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,2	43,5	-	-
Am Steinheimer Tor 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	49,3	48,9	-	-
Am Steinheimer Tor 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	34,5	30,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,7	33,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	42,6	38,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	45,6	43,9	-	-
Am Steinheimer Tor 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	43,4	42,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,7	43,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	46,2	44,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,7	45,0	-	-
Am Steinheimer Tor 18		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	57,5	46,4	44,4	-	-
	1.OG	65,0	57,5	47,0	44,8	-	-
Am Steinheimer Tor 20		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	45,1	42,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,5	43,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	46,3	43,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,5	43,9	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Steinheimer Tor 31		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	55,0	40,5	34,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	41,3	34,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	42,4	35,8	-	-
An der Kleinen Hufe 16a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	32,8	29,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,7	33,1	-	-
An der Kleinen Hufe 18		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	36,9	32,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,9	35,2	-	-
An der Kleinen Hufe 20		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	41,7	30,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	33,3	-	-
Annastraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	41,9	38,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	39,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,2	40,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,8	42,6	-	-
Annastraße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,1	44,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,9	47,4	-	2,4
	2.OG	55,0	45,0	49,7	49,2	-	4,2
Annastraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	50,1	49,7	-	4,7
	1.OG	55,0	45,0	51,3	50,9	-	5,9
	2.OG	55,0	45,0	52,1	51,6	-	6,6
	3.OG	55,0	47,5	53,4	52,9	-	4,9
Annastraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	41,5	40,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,4	42,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,9	44,6	-	-
Annastraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	48,3	47,4	-	2,4
	1.OG	55,0	45,0	49,5	48,7	-	3,7
	2.OG	55,0	47,5	51,2	50,5	-	2,5
	3.OG	55,0	47,5	53,3	52,7	-	4,7
Annastraße 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,5	43,9	-	0,9
	1.OG	55,0	45,0	46,1	45,5	-	0,5
	2.OG	55,0	45,0	47,9	47,3	-	2,3
Annastraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,5	43,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,9	46,5	-	1,5
	2.OG	55,0	47,5	50,5	49,6	-	1,6
	3.OG	55,0	47,5	52,9	52,2	-	4,2
Annastraße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	40,4	38,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	42,9	41,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,8	45,9	-	0,9

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,4	43,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,9	46,2	-	1,2
	2.OG	55,0	47,5	50,7	49,6	-	1,6
	3.OG	55,0	47,5	52,7	51,8	-	3,8
Annastraße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	39,6	37,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	42,0	40,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,7	44,5	-	-
Annastraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,6	43,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	48,0	46,3	-	1,3
	2.OG	55,0	47,5	50,7	49,4	-	1,4
	3.OG	55,0	47,5	52,6	51,5	-	3,5
Annastraße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	39,4	37,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,8	40,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,4	44,2	-	-
Annastraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,4	43,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,1	46,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,7	49,2	-	1,2
	3.OG	55,0	47,5	52,5	51,1	-	3,1
Annastraße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	42,5	41,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	45,0	44,2	-	1,2
	2.OG	55,0	45,0	48,3	47,7	-	2,7
Annastraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	46,5	42,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,8	45,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	51,1	48,6	-	0,6
	3.OG	57,5	50,0	52,6	50,7	-	0,7
Annastraße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	40,7	38,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	41,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,0	44,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	50,4	49,5	-	1,5
Annastraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	47,0	42,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,3	45,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,4	48,5	-	-
	3.OG	57,5	50,0	52,8	50,4	-	0,4
Annastraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	39,7	36,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,7	39,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,6	42,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	49,8	48,5	-	0,5
Annastraße 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	40,2	36,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	39,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,5	43,7	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 1 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 1 dB(A)	Nacht
Annastraße 23		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		42,5	40,4	37,0		-		-
	1.OG	55,0		45,0	42,7	40,3		-		-
	2.OG	55,0		45,0	46,2	44,7		-		-
Annastraße 25		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		42,5	41,2	37,9		-		-
	1.OG	55,0		45,0	43,3	41,0		-		-
	2.OG	55,0		45,0	47,1	45,8		-		0,8
Annastraße 27		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		42,5	44,3	42,6		-		-
	1.OG	55,0		45,0	46,2	45,0		-		-
	2.OG	55,0		45,0	48,8	47,8		-		2,8
Annastraße 29		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	43,3	38,5		-		-
	1.OG	55,0		45,0	44,8	41,1		-		-
	2.OG	55,0		47,5	47,6	45,2		-		-
Annastraße 31		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	43,2	37,2		-		-
Auf dem Emmerich 9		Gebietsnutzung: MI								
NO	EG	60,0		47,5	41,9	40,5		-		-
	1.OG	60,0		47,5	42,2	40,8		-		-
	2.OG	60,0		47,5	42,4	41,1		-		-
	3.OG	60,0		47,5	42,7	41,4		-		-
Auf dem Unterfeld 26		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		42,5	40,8	36,0		-		-
	1.OG	55,0		45,0	41,2	36,2		-		-
Auf dem Unterfeld 28		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		45,0	39,9	33,8		-		-
	1.OG	55,0		45,0	40,7	35,4		-		-
Auf dem Unterfeld 30		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		45,0	40,0	33,8		-		-
	1.OG	55,0		45,0	40,6	35,1		-		-
Auf dem Unterfeld 32		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		45,0	40,4	35,0		-		-
	1.OG	55,0		45,0	40,8	35,7		-		-
Auf dem Unterfeld 34		Gebietsnutzung: WA								
NO	1.OG	55,0		47,5	42,2	38,4		-		-
Auf der Aue 3		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		47,5	41,3	36,9		-		-
	1.OG	55,0		47,5	43,6	40,8		-		-
Auf der Aue 5		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	45,0	43,9		-		-
	1.OG	55,0		47,5	47,2	46,2		-		-
Auf der Aue 7		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		47,5	40,8	33,3		-		-
	1.OG	55,0		47,5	41,8	36,0		-		-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Auf der Aue 9		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	42,2	39,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,0	41,5	-	-
Auf der Aue 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	48,1	47,2	-	2,2
	1.OG	55,0	47,5	50,2	49,6	-	1,6
Auf der Aue 13		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	42,1	36,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,2	43,0	-	-
Auf der Aue 15		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	42,4	36,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,9	42,2	-	-
Auf der Aue 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	58,6	58,5	-	5,5
	1.OG	60,0	52,5	59,1	58,9	-	5,9
Auf der Aue 17		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	43,1	37,8	-	-
Auf der Aue 19		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	42,8	36,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	39,7	-	-
Auf der Aue 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	56,9	56,6	-	3,6
Auheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	62,2	62,2	2,2	9,2
	1.OG	60,0	52,5	62,9	62,9	2,9	9,9
Bachstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	43,9	31,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,6	33,9	-	-
Bachstraße 42a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	44,4	33,1	-	-
Bachstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	46,3	37,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,8	38,6	-	-
Bachstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	52,5	47,2	38,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,8	39,1	-	-
Baumweg 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,6	40,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	40,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,4	40,8	-	-
Baumweg 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	33,1	24,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,1	25,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,8	26,8	-	-
Baumweg 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,5	40,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,8	40,4	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,8	40,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,2	40,4	-	-
Baumweg 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,7	40,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,2	40,6	-	-
Baumweg 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,6	37,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	38,2	-	-
Baumweg 10		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	55,0	47,5	41,7	38,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	39,9	-	-
Baumweg 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,3	33,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,8	34,7	-	-
Baumweg 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,5	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,2	34,8	-	-
Baumweg 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,5	35,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	35,9	-	-
Baumweg 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,6	36,2	-	-
Baumweg 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,5	36,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	37,4	-	-
Baumweg 19a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,4	34,0	-	-
Baumweg 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,8	33,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	36,6	-	-
Baumweg 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,1	39,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	39,5	-	-
Baumweg 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,7	37,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,5	39,1	-	-
Baumweg 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,0	38,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,6	39,4	-	-
Baumweg 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,2	38,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	39,2	-	-
Baumweg 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,3	38,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	39,3	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Baumweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,4	37,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	38,6	-	-
Baumweg 35		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,4	37,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	38,1	-	-
Baumweg 37		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,5	39,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	39,8	-	-
Baumweg 39		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,7	39,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	39,9	-	-
Baumweg 41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,0	39,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,2	39,9	-	-
Baumweg 43		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,1	39,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,3	39,9	-	-
Baumweg 45		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	44,2	35,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	38,0	-	-
Baumweg 47		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,6	32,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	35,1	-	-
Beethovenplatz 8-10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	41,8	40,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,3	41,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,3	41,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,3	41,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	29,4	24,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,5	24,7	-	-
	2.OG	55,0	42,5	33,2	26,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 1a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	34,7	34,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,5	34,9	-	-
	2.OG	55,0	42,5	36,5	35,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,7	37,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	37,0	35,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,6	38,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,4	38,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,8	39,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	28,9	26,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,0	28,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	33,5	31,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,4	36,0	-	-
	4.OG	55,0	45,0	40,8	39,6	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Brüder-Grimm-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	39,8	39,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,2	40,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,2	40,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,8	39,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,1	37,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,0	38,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	40,1	39,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,0	40,3	-	-
	4.OG	55,0	45,0	41,2	40,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	29,8	25,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,5	29,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,8	37,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,4	39,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 8-10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,4	32,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,2	35,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,7	37,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,8	39,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	39,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,4	40,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,5	41,7	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,2	38,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,0	34,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,6	36,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,2	37,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,8	31,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	37,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,2	38,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	40,7	40,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,1	29,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,3	31,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	33,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,3	29,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,3	30,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	31,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,1	33,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,9	34,4	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Brüder-Grimm-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	33,6	29,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,6	29,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	33,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	38,0	34,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	37,2	36,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,6	36,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,4	36,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	52,5	45,5	38,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	46,5	40,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	47,0	40,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,5	42,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30b		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	52,5	43,4	35,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	44,4	38,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	44,9	39,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	46,3	40,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32		Gebietsnutzung: ES					
S	EG	60,0	60,0	35,3	31,6	-	-
	1.OG	60,0	60,0	42,9	40,5	-	-
	2.OG	60,0	60,0	43,9	41,4	-	-
Büchnerstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	47,7	33,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,0	34,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,1	35,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	51,0	35,9	-	-
	4.OG	55,0	50,0	52,0	40,2	-	-
Büchnerstraße 3-5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	54,5	49,1	-	1,1
	1.OG	57,5	50,0	55,9	50,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	56,7	50,4	-	0,4
	3.OG	57,5	50,0	57,0	50,6	-	0,6
	4.OG	57,5	52,5	57,3	51,0	-	-
Büchnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,0	33,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,4	34,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,7	35,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	52,7	36,3	-	-
	4.OG	55,0	50,0	53,5	40,4	-	-
Büchnerstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	57,0	48,6	2,0	0,6
	1.OG	57,5	50,0	58,2	49,3	0,7	-
	2.OG	57,5	50,0	58,7	49,7	1,2	-
	3.OG	57,5	50,0	58,8	49,9	1,3	-
	4.OG	57,5	52,5	58,9	50,2	1,4	-
Burgallee 69		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	50,0	40,8	39,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,2	39,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,5	40,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Burgallee 96		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	40,2	38,0	-	-
Burgallee 98		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	41,8	40,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,8	40,2	-	-
Burgallee 115		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	48,9	47,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,4	48,2	-	0,2
	2.OG	55,0	47,5	50,3	49,1	-	1,1
Burgallee 117		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	51,3	50,4	-	2,4
	1.OG	55,0	47,5	52,5	51,7	-	3,7
	2.OG	55,0	47,5	52,8	52,1	-	4,1
Burgallee 119		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	51,3	50,6	-	2,6
	1.OG	55,0	47,5	51,7	50,9	-	2,9
	2.OG	55,0	47,5	52,2	51,4	-	3,4
	3.OG	55,0	47,5	52,7	51,9	-	3,9
Burgallee 127		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	65,0	55,0	73,6	73,5	8,6	18,5
	1.OG	65,0	55,0	73,7	73,6	8,7	18,6
	2.OG	65,0	55,0	73,4	73,3	8,4	18,3
Burgallee 134		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	57,0	55,8	-	5,8
	1.OG	57,5	50,0	57,7	56,3	0,2	6,3
	2.OG	57,5	50,0	58,4	57,0	0,9	7,0
Burgallee 136		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	51,6	51,1	-	3,1
	1.OG	55,0	47,5	52,3	51,8	-	3,8
Burgallee 136a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	48,8	48,3	-	3,3
	1.OG	55,0	47,5	51,0	50,5	-	2,5
Burgallee 136b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	48,9	48,2	-	3,2
	1.OG	55,0	47,5	51,8	50,9	-	2,9
Burgallee 136c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	51,7	50,7	-	2,7
	1.OG	55,0	47,5	52,7	51,7	-	3,7
Burgallee 138		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,1	47,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,8	47,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,3	50,6	-	2,6
Canthalstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,2	34,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,5	36,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,3	37,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	55,9	37,7	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Daimlerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	34,2	34,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	34,4	34,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	34,5	34,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	34,6	34,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	36,0	35,6	-	-
	5.OG	60,0	50,0	43,3	43,2	-	-
Daimlerstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,6	41,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,6	42,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,1	43,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	46,0	45,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	49,1	48,9	-	-
	5.OG	60,0	50,0	52,4	52,3	-	2,3
Daimlerstraße 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	51,5	51,3	-	1,3
	1.OG	65,0	52,5	52,2	51,9	-	-
	2.OG	65,0	52,5	53,6	53,4	-	0,4
	3.OG	65,0	52,5	54,5	54,3	-	1,3
	4.OG	65,0	52,5	54,9	54,7	-	1,7
	5.OG	65,0	52,5	55,4	55,2	-	2,2
Daimlerstraße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	38,7	38,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,9	40,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,8	43,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	48,0	47,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	52,9	52,7	-	2,7
Daimlerstraße 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	51,5	51,2	-	1,2
	1.OG	60,0	50,0	53,4	53,2	-	3,2
	2.OG	60,0	50,0	55,5	55,3	-	5,3
	3.OG	60,0	50,0	56,3	56,2	-	6,2
	4.OG	60,0	50,0	56,9	56,7	-	6,7
	5.OG	60,0	50,0	57,4	57,3	-	7,3
Daimlerstraße 8b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	53,5	53,2	-	5,2
	1.OG	60,0	47,5	54,8	54,6	-	6,6
	2.OG	60,0	50,0	56,5	56,4	-	6,4
	3.OG	60,0	50,0	57,3	57,2	-	7,2
	4.OG	60,0	50,0	58,1	57,9	-	7,9
Daimlerstraße 8c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	53,2	53,0	-	5,0
	1.OG	60,0	47,5	54,2	54,0	-	6,0
	2.OG	60,0	50,0	55,5	55,4	-	5,4
	3.OG	60,0	50,0	56,1	56,0	-	6,0
	4.OG	60,0	50,0	56,5	56,4	-	6,4
Daimlerstraße 8d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	39,7	38,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,1	38,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,7	39,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,8	41,8	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,5	47,1	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dammstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	34,9	34,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,9	43,5	-	-
Dammstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,3	42,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,8	44,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,5	45,0	-	-
Dammstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,4	37,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,8	42,1	-	-
Dammstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	40,1	39,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,7	42,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,6	43,2	-	-
Dettinger Straße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	43,2	43,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,2	43,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,6	45,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,5	46,8	-	-
Dettinger Straße 6b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	41,2	40,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,5	44,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,1	45,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,9	47,3	-	-
Dettinger Straße 8a-b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	43,3	43,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	45,5	45,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	48,0	47,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	50,3	50,1	-	2,1
	4.OG	60,0	50,0	51,7	51,5	-	1,5
Dettinger Straße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	43,3	42,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	47,8	47,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	50,4	50,0	-	2,0
	3.OG	60,0	47,5	51,5	51,1	-	3,1
	4.OG	60,0	50,0	52,6	52,2	-	2,2
Dettinger Straße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	46,3	45,9	-	0,9
	1.OG	60,0	47,5	50,0	49,6	-	1,6
	2.OG	60,0	47,5	51,3	50,9	-	2,9
	3.OG	60,0	47,5	52,0	51,7	-	3,7
	4.OG	60,0	50,0	53,3	53,0	-	3,0
Dr.-Appia-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,0	34,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,6	36,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	38,2	-	-
Dr.-Appia-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	38,8	36,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,6	37,4	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dr.-Appia-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,7	36,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,4	37,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,9	37,8	-	-
Dr.-Appia-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	39,3	37,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	38,0	-	-
Dr.-Appia-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	36,1	35,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	37,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,7	39,2	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14a		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	47,5	44,5	39,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	40,9	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	47,5	42,3	34,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,4	36,9	-	-
Engelhardstraße 10a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,4	48,1	1,4	0,1
	1.OG	57,5	50,0	57,6	48,6	0,1	-
	2.OG	57,5	50,0	58,2	48,9	0,7	-
	3.OG	57,5	52,5	58,5	49,1	1,0	-
Engelhardstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	48,8	45,2	-	0,2
Engelhardstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	48,7	39,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,9	42,1	-	-
Engelhardstraße 15a-c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	54,7	47,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	56,1	48,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	57,0	48,3	-	-
	3.OG	57,5	52,5	57,6	48,4	0,1	-
	4.OG	60,0	52,5	57,9	48,7	-	-
Fischerhüttenweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	33,4	30,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	33,9	31,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	34,4	31,6	-	-
	3.OG	60,0	45,0	35,6	32,7	-	-
Fischerhüttenweg 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	35,8	31,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,3	32,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,6	33,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,1	33,8	-	-
Fischerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,5	38,0	37,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,1	42,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,9	44,5	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Fischerstraße 3		Gebietsnutzung: EP					
W	EG	60,0	60,0	39,1	38,8	-	-
	1.OG	60,0	60,0	43,9	43,7	-	-
	2.OG	60,0	60,0	46,1	45,8	-	-
Fischerstraße 8-10		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	30,6	30,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	30,6	30,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	30,9	30,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	33,8	32,6	-	-
Fischerstraße 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	30,9	30,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,3	30,6	-	-
Frankfurter Landstraße 43a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,7	36,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,2	37,7	-	-
Frankfurter Landstraße 57a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,6	27,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,4	29,9	-	-
Frankfurter Landstraße 57b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	34,7	26,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,2	30,6	-	-
Frankfurter Landstraße 59		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	35,3	33,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,3	36,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,9	37,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,2	37,4	-	-
	4.OG	57,5	50,0	42,7	37,8	-	-
Frankfurter Landstraße 61		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,4	34,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,2	36,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,9	37,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,5	37,6	-	-
Frankfurter Landstraße 63		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,5	35,6	-	-
Frankfurter Landstraße 65		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,4	36,5	-	-
Frankfurter Landstraße 67		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,3	37,9	-	-
Frankfurter Landstraße 68		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	43,0	33,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,5	35,2	-	-
Frankfurter Landstraße 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,9	36,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,4	37,3	-	-
Frankfurter Landstraße 70		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,2	35,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,7	37,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW* dB(A)	Taa Nacht	Lr, Lastfall 1 dB(A)	Taa Nacht	dLr, Lastfall 1 dB(A)	Taa Nacht
Frankfurter Landstraße 71				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	60,0	50,0	45,2	37,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,5	37,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,9	38,2	-	-
Frankfurter Landstraße 72				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	60,0	52,5	45,1	36,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,6	37,2	-	-
Frankfurter Landstraße 73				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	50,0	44,6	36,8	-	-
Frankfurter Landstraße 80				Gebietsnutzung: AU			
NO	EG	62,5	55,0	48,3	38,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	49,2	39,2	-	-
Frankfurter Landstraße 88				Gebietsnutzung: AU			
NO	EG	60,0	50,0	51,6	39,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,7	40,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,6	41,6	-	-
Frankfurter Landstraße 90				Gebietsnutzung: AU			
NO	EG	57,5	50,0	52,0	41,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,2	42,8	-	-
Friedensstraße 38				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	41,2	39,9	-	-
Friedensstraße 40				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,7	39,2	-	-
Friedensstraße 40				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,7	39,2	-	-
Friedensstraße 40				Gebietsnutzung: WA			
NO	1.OG	55,0	45,0	41,2	39,5	-	-
Friedensstraße 40				Gebietsnutzung: WA			
NO	1.OG	55,0	45,0	41,2	39,5	-	-
Friedensstraße 42				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,9	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,0	40,1	-	-
Friedensstraße 44				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,8	38,8	-	-
Friedensstraße 46				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	47,5	40,1	38,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,0	38,9	-	-
Friedensstraße 48				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	47,5	41,3	39,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,8	39,7	-	-
Friedensstraße 50				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	47,5	41,1	39,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	39,7	-	-
Friedensstraße 52				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	47,5	41,3	39,7	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Friedensstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	37,1	32,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	39,8	-	-
Friedensstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	38,6	37,4	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	43,2	42,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,1	43,5	-	-
Gärtnerstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	29,6	27,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	32,2	30,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,9	34,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,5	39,3	-	-
Gärtnerstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	31,5	28,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	33,6	31,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,2	33,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,7	38,0	-	-
Gärtnerstraße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	37,4	36,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	37,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	38,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,4	39,7	-	-
Gärtnerstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	34,6	33,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,7	38,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,6	41,7	-	-
Gärtnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	30,9	26,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,0	30,9	-	-
Gärtnerstraße 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	33,9	32,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	38,6	37,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,9	39,4	-	-
Gärtnerstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	40,7	40,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,0	41,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,7	41,8	-	-
Gärtnerstraße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	2.OG	60,0	47,5	42,3	41,4	-	-
Gärtnerstraße 14		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	39,8	39,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,8	40,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,4	41,7	-	-
Gärtnerstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	36,1	35,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,6	35,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	38,7	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Gärtnerstraße 20a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	30,1	27,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	29,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,5	34,8	-	-
Gärtnerstraße 20b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	29,0	25,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,3	28,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,2	32,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,8	38,7	-	-
Goldene Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	61,6	61,4	1,6	8,4
	1.OG	60,0	52,5	62,6	62,5	2,6	9,5
	2.OG	60,0	52,5	64,1	64,0	4,1	11,0
Goldene Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	61,5	61,4	1,5	8,4
	1.OG	60,0	52,5	62,7	62,5	2,7	9,5
	2.OG	60,0	52,5	64,5	64,4	4,5	11,4
Gottfried-Keller-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,5	40,3	-	-
Gottfried-Keller-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,7	36,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	39,0	-	-
Gottfried-Keller-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,1	37,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,0	40,5	-	-
Gottfried-Keller-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,4	38,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	39,9	-	-
Gottfried-Keller-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,3	37,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	39,0	-	-
Gottfried-Keller-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,6	39,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	40,1	-	-
Gottfried-Keller-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,1	33,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,4	38,0	-	-
Gottfried-Keller-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	38,5	37,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,2	38,0	-	-
Grimmelshausenstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,2	31,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,4	32,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,9	34,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,9	37,3	-	-
	4.OG	55,0	45,0	44,0	41,5	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Grimmelshausenstraße 5-7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,9	32,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,0	33,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,5	36,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,3	39,2	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,5	44,2	-	-
Grimmelshausenstraße 8-12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	51,6	49,0	-	1,0
	1.OG	55,0	47,5	52,9	50,1	-	2,1
	2.OG	57,5	50,0	53,8	50,8	-	0,8
	3.OG	57,5	50,0	54,3	51,1	-	1,1
	4.OG	57,5	50,0	54,8	51,4	-	1,4
Grimmelshausenstraße 9-11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	41,7	33,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,8	34,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,4	38,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,8	40,7	-	-
	4.OG	55,0	47,5	48,4	45,0	-	-
Grimmelshausenstraße 13-15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,4	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,5	36,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,5	38,0	-	-
	3.OG	55,0	50,0	51,4	41,9	-	-
	4.OG	57,5	50,0	52,6	46,2	-	-
Güterbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	40,4	37,6	-	-
	1.OG	65,0	52,5	42,6	40,3	-	-
	2.OG	65,0	52,5	45,8	44,5	-	-
	3.OG	65,0	52,5	48,1	47,0	-	-
	4.OG	65,0	52,5	50,0	49,1	-	-
Güterbahnhofstraße 1c		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	39,5	38,9	-	-
	1.OG	65,0	50,0	43,3	42,5	-	-
	2.OG	65,0	50,0	47,9	46,5	-	-
Güterbahnhofstraße 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	42,3	35,8	-	-
	1.OG	65,0	55,0	46,2	40,5	-	-
	2.OG	65,0	55,0	50,5	48,2	-	-
Güterbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	55,5	55,4	-	5,4
	1.OG	60,0	50,0	56,6	56,5	-	6,5
	2.OG	60,0	50,0	58,1	57,9	-	7,9
	3.OG	60,0	50,0	58,7	58,6	-	8,6
	4.OG	60,0	52,5	58,7	58,5	-	5,5
	5.OG	60,0	52,5	59,0	58,9	-	5,9
	6.OG	60,0	52,5	59,4	59,2	-	6,2
	7.OG	60,0	52,5	59,7	59,6	-	6,6
	8.OG	60,0	52,5	60,0	59,8	-	6,8
Gutzkowstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	42,9	41,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,3	41,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,8	42,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gutzkowstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	43,1	41,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,5	42,0	-	-
Gutzkowstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	42,1	40,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,5	44,4	-	-
Gutzkowstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	43,8	41,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	42,0	-	-
Hafenplatz 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	47,4	35,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	49,4	36,6	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,7	37,1	-	-
	3.OG	62,5	52,5	51,7	37,5	-	-
	4.OG	62,5	52,5	52,4	38,3	-	-
Hafenplatz 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	48,3	43,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,2	44,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	49,6	44,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	50,0	44,7	-	-
	4.OG	57,5	50,0	50,5	44,8	-	-
Hafenplatz 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	46,7	35,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,9	36,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,9	36,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	49,7	36,9	-	-
	4.OG	60,0	52,5	50,7	38,1	-	-
Hafenplatz 3a		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	47,8	35,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,0	36,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,0	36,8	-	-
Hafenplatz 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,4	33,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,6	34,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,6	34,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,4	35,6	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,1	36,9	-	-
Hafenplatz 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,0	26,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,4	28,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,4	28,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,2	29,9	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,0	33,7	-	-
Hafenplatz 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	31,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,1	33,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	34,5	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,4	35,5	-	-
	4.OG	62,5	55,0	56,3	36,9	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hafenstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,9	43,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,3	44,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	47,5	44,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	47,8	44,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	48,5	45,0	-	-
Hafenstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	43,4	43,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	44,0	43,4	-	0,4
	2.OG	55,0	45,0	44,4	43,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,8	43,8	-	-
	4.OG	55,0	47,5	47,3	44,0	-	-
Hafenstraße 3		Gebietsnutzung: GB					
N	EG	60,0	50,0	44,9	31,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,3	32,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,7	35,4	-	-
Hahnenstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	38,3	37,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	39,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,0	41,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,2	42,1	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,7	41,3	-	-
Haydnstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	60,0	52,5	46,1	41,5	-	-
Haydnstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	45,0	37,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,6	38,5	-	-
Haydnstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,8	37,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,4	38,0	-	-
Haydnstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,7	36,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,2	36,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,1	38,5	-	-
Haydnstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,6	34,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,2	36,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,0	38,5	-	-
Heraeus 3		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	52,5	48,7	47,8	-	-
	1.OG	65,0	52,5	51,0	50,5	-	-
	2.OG	65,0	52,5	53,0	52,3	-	-
	3.OG	65,0	52,5	54,2	53,4	-	0,4
	4.OG	65,0	55,0	56,0	55,2	-	0,2
Heraeus 4		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	46,3	43,9	-	-
	1.OG	65,0	52,5	48,2	45,0	-	-
	2.OG	65,0	52,5	51,2	49,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	53,0	51,6	-	-
	4.OG	65,0	55,0	54,1	53,1	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Heraeus 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	43,4	43,2	-	-
	1.OG	65,0	50,0	46,8	46,6	-	-
	2.OG	65,0	50,0	51,3	51,0	-	1,0
	3.OG	65,0	52,5	54,5	54,3	-	1,3
	4.OG	65,0	52,5	55,4	55,2	-	2,2
Heraeus 6		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	46,9	46,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	48,3	48,1	-	-
	2.OG	65,0	50,0	51,1	50,9	-	0,9
	3.OG	65,0	52,5	55,6	55,5	-	2,5
Heraeus 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	55,0	54,9	-	1,9
	1.OG	65,0	52,5	56,4	56,2	-	3,2
	2.OG	65,0	52,5	57,5	57,4	-	4,4
	3.OG	65,0	52,5	58,2	58,0	-	5,0
	4.OG	65,0	52,5	57,7	57,5	-	4,5
Heraeus 9		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	40,6	40,3	-	-
	1.OG	65,0	50,0	42,8	42,5	-	-
Heraeus 10		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	45,1	44,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	47,2	46,8	-	-
	2.OG	65,0	50,0	49,9	49,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	51,7	51,1	-	-
Heraeus 11		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	42,5	42,3	-	-
	1.OG	65,0	50,0	45,8	45,6	-	-
	2.OG	65,0	50,0	48,5	48,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	51,6	51,2	-	-
	4.OG	65,0	52,5	52,8	52,3	-	-
	5.OG	65,0	52,5	53,7	53,2	-	0,2
	6.OG	65,0	52,5	54,4	53,8	-	0,8
	7.OG	65,0	52,5	54,8	54,2	-	1,2
Hochstädter Landstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,9	39,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	40,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,3	40,8	-	-
Hochstädter Landstraße 1b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,5	41,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,3	41,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,6	41,6	-	-
Hochstädter Landstraße 3a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	43,0	41,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,7	41,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	41,7	-	-
Hochstädter Landstraße 3b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	43,7	41,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,2	41,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,0	41,8	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hochstädter Landstraße 5a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	44,8	41,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,2	41,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,7	41,9	-	-
Hochstädter Landstraße 5b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	45,5	41,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,8	41,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,1	41,7	-	-
Hochstädter Landstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	50,0	43,4	33,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,7	34,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,8	35,4	-	-
Hochstädter Landstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,5	42,6	-	-
Hochstädter Landstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,2	40,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,8	41,9	-	-
Hochstädter Landstraße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,4	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,6	44,3	-	-
Hochstädter Landstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,8	39,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,3	41,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,4	43,0	-	-
Hochstädter Landstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,8	38,8	-	-
Hochstädter Landstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,1	39,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,0	41,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,2	42,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	47,2	44,2	-	-
Hochstädter Landstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,3	38,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,2	41,2	-	-
Hochstädter Landstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,4	40,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,0	41,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,3	43,2	-	-
Hochstädter Landstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,6	41,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	44,2	-	-
Hochstädter Landstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,3	38,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,9	39,6	-	-
Hochstädter Landstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	46,6	42,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,3	45,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	57,5	47,5	43,8	40,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,6	42,2	-	-
Hochstädter Landstraße 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,3	41,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	48,2	44,8	-	-
Hochstädter Landstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,4	38,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,7	39,9	-	-
Hochstädter Landstraße 27		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,1	39,2	-	-
Hochstädter Landstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,8	37,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,1	38,6	-	-
Hochstädter Landstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,5	38,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,0	39,5	-	-
Hochstädter Landstraße 30a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,4	35,1	-	-
Hochstädter Landstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,7	37,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,4	38,8	-	-
Hochstädter Landstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,0	39,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,5	40,4	-	-
Hochstädter Landstraße 34a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,2	40,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,6	42,2	-	-
Hochstädter Landstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,1	40,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,3	42,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,2	44,0	-	-
Hochstädter Landstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,7	41,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,3	43,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,1	45,5	-	-
Hochstädter Landstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,3	42,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,1	44,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	48,1	46,7	-	-
Hochstädter Landstraße 41		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	55,6	55,0	-	5,0
	1.OG	57,5	50,0	59,1	58,6	1,6	8,6
	2.OG	57,5	50,0	60,7	60,3	3,2	10,3
Hochstädter Landstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,7	43,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	47,9	46,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	50,2	48,9	-	0,9

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 43				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	50,0	60,4	60,0	2,9	10,0
Hochstädter Landstraße 44				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	47,5	49,0	48,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	49,9	48,8	-	0,8
	2.OG	57,5	47,5	51,0	49,8	-	1,8
Hochstädter Landstraße 45				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	60,0	52,5	62,2	61,8	2,2	8,8
	1.OG	60,0	52,5	63,3	63,0	3,3	10,0
	2.OG	60,0	52,5	64,5	64,1	4,5	11,1
	3.OG	60,0	52,5	65,2	64,8	5,2	11,8
	4.OG	60,0	52,5	65,4	65,0	5,4	12,0
	5.OG	60,0	52,5	65,4	65,0	5,4	12,0
Hochstädter Landstraße 46				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	47,5	50,5	49,6	-	1,6
	1.OG	57,5	47,5	51,0	50,0	-	2,0
Hochstädter Landstraße 47				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	60,0	52,5	63,2	62,8	3,2	9,8
	1.OG	60,0	52,5	64,4	64,1	4,4	11,1
	2.OG	60,0	52,5	65,7	65,3	5,7	12,3
	3.OG	60,0	52,5	66,2	65,8	6,2	12,8
	4.OG	60,0	52,5	66,3	65,9	6,3	12,9
	5.OG	60,0	52,5	66,3	65,9	6,3	12,9
Hochstädter Landstraße 48				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	47,5	51,9	51,1	-	3,1
	1.OG	57,5	47,5	52,6	51,7	-	3,7
Hochstädter Landstraße 50				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	47,5	54,1	53,1	-	5,1
	1.OG	57,5	50,0	54,7	53,7	-	3,7
Hochstädter Landstraße 52				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	50,0	54,9	53,8	-	3,8
	1.OG	57,5	50,0	55,5	54,4	-	4,4
	2.OG	57,5	50,0	56,1	54,9	-	4,9
Hochstädter Landstraße 54				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	50,0	56,7	55,5	-	5,5
	1.OG	57,5	50,0	57,4	55,9	-	5,9
	2.OG	57,5	50,0	58,1	56,5	0,6	6,5
Hochstädter Landstraße 56				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	57,5	50,0	55,9	54,9	-	4,9
	1.OG	57,5	50,0	56,7	55,5	-	5,5
Hochstädter Landstraße 132				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	60,0	52,5	64,5	63,4	4,5	10,4
	1.OG	60,0	52,5	65,5	64,6	5,5	11,6
	2.OG	60,0	52,5	66,5	65,8	6,5	12,8
	3.OG	60,0	52,5	67,0	66,4	7,0	13,4
	4.OG	60,0	52,5	67,2	66,6	7,2	13,6
	5.OG	62,5	52,5	67,3	66,9	4,8	13,9

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Industriestraße 10-12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	40,3	39,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,0	41,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,2	43,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	46,9	46,5	-	-
Industrieweg 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	46,2	45,9	-	-
Industrieweg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	67,5	57,5	43,8	43,5	-	-
	1.OG	67,5	57,5	46,1	45,9	-	-
	2.OG	67,5	57,5	47,2	47,0	-	-
Industrieweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	47,9	47,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	48,7	48,2	-	0,2
Industrieweg 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	47,3	46,9	-	-
Industrieweg 20-22		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	40,5	40,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,9	41,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,5	43,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	46,3	46,1	-	-
Industrieweg 24		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	39,3	39,1	-	-
Industrieweg 28		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	32,9	32,8	-	-
Kanaltorplatz 5		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	49,7	49,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,1	49,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,6	50,4	-	0,4
Kanaltorplatz 7		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	42,6	42,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,4	42,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,7	45,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	49,0	48,9	-	0,9
Kanaltorplatz 7a		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	34,7	34,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,4	34,9	-	-
	2.OG	60,0	45,0	36,5	35,9	-	-
	3.OG	60,0	45,0	38,4	37,9	-	-
Kastanienallee 90		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	47,5	44,6	38,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,0	38,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,2	39,0	-	-
	3.OG	57,5	47,5	45,5	39,1	-	-
Kastanienallee 92		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,4	35,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	36,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,1	36,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,5	37,2	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kastanienallee 94		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	45,4	38,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,7	38,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,0	39,0	-	-
Kastanienallee 155		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,3	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	35,1	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,0	37,4	-	-
Katharina-Belgica-Straße 1		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	62,5	52,5	42,2	41,9	-	-
	1.OG	62,5	52,5	42,8	42,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	43,2	42,9	-	-
	3.OG	62,5	52,5	43,7	43,3	-	-
	4.OG	62,5	52,5	44,4	43,9	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	31,5	30,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	33,4	32,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,0	35,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	38,8	38,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,6	31,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	33,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,0	34,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,3	36,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,8	32,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,2	33,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,6	34,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,0	34,8	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,5	35,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,2	30,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,8	31,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,0	31,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,6	33,1	-	-
Katharina-Belgica-Straße 7b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,6	32,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,0	33,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,4	33,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,9	34,8	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,5	35,8	-	-
	5.OG	55,0	45,0	40,3	38,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 8		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	32,3	28,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,8	29,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,5	31,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,2	33,0	-	-
	4.OG	60,0	47,5	37,2	34,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: Z3					
S	EG	60,0	-	37,6	32,9	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Katharina-Belgica-Straße 11				Gebietsnutzung: MI			
W	EG	60,0	45,0	31,5	29,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	33,0	31,3	-	-
	2.OG	60,0	45,0	35,0	33,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,6	35,2	-	-
	4.OG	60,0	47,5	38,4	37,3	-	-
	5.OG	60,0	47,5	40,4	39,3	-	-
Kinzigheimer Straße 2				Gebietsnutzung: GE			
NO	EG	65,0	52,5	46,1	35,4	-	-
	1.OG	65,0	52,5	47,5	38,0	-	-
Kinzigheimer Straße 7-9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	50,0	46,9	42,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,0	44,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,7	46,1	-	-
Kinzigheimer Straße 11-13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	51,8	46,8	-	-
	1.OG	65,0	55,0	54,0	47,1	-	-
	2.OG	62,5	55,0	54,6	47,4	-	-
Kinzigheimer Straße 21-23				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	50,0	51,3	39,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,1	40,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,6	42,2	-	-
Kinzigheimer Weg 6				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	54,5	54,4	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	55,2	55,0	0,2	7,0
	2.OG	57,5	47,5	55,5	55,3	-	7,3
	3.OG	57,5	47,5	55,9	55,5	-	7,5
	4.OG	57,5	50,0	56,0	55,6	-	5,6
Kinzigheimer Weg 9				Gebietsnutzung: GE			
NO	EG	65,0	50,0	45,1	44,3	-	-
Kinzigheimer Weg 11a				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	52,2	52,0	-	7,0
	1.OG	55,0	47,5	54,2	54,1	-	6,1
	2.OG	55,0	47,5	55,6	55,4	0,6	7,4
Kinzigheimer Weg 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	59,5	59,4	-	6,4
	1.OG	62,5	52,5	60,0	59,9	-	6,9
	2.OG	62,5	55,0	60,4	60,3	-	5,3
	3.OG	62,5	55,0	60,8	60,7	-	5,7
Kinzigheimer Weg 17-18				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	56,0	55,9	-	2,9
	1.OG	62,5	52,5	57,8	57,8	-	4,8
	2.OG	62,5	55,0	59,3	59,2	-	4,2
	3.OG	62,5	55,0	60,3	60,3	-	5,3
Kinzigheimer Weg 25-27				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	50,0	52,1	47,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,6	47,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	54,1	48,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	54,8	48,6	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kinzigheimer Weg 29-31				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	47,5	50,5	46,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,8	46,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	52,5	47,7	-	-
Kinzigheimer Weg 37a-41				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	50,0	50,7	46,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	52,4	47,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	52,8	48,2	-	-
	3.OG	57,5	50,0	53,4	48,7	-	-
Kinzigheimer Weg 47-49				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	48,5	45,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,3	47,0	-	-
Kinzigheimer Weg 51-53				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	48,4	43,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	50,3	45,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,6	47,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	52,6	49,0	-	-
Kinzigheimer Weg 55-57				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	46,4	43,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,6	46,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,9	48,7	-	0,7
Kleiststraße 2				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	47,5	40,4	38,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	38,6	-	-
Kleiststraße 4				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	47,5	42,1	39,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	39,7	-	-
Kleiststraße 6				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	42,8	40,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	40,7	-	-
Kleiststraße 8				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	43,4	41,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	41,5	-	-
Kleiststraße 10				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	44,0	41,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,4	42,2	-	-
Kleiststraße 12				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	44,0	42,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,4	42,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,7	42,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	45,2	43,1	-	-
Kleiststraße 14				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	44,0	42,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,4	42,4	-	-
Kleiststraße 16				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	44,4	42,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,8	42,7	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kleiststraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,6	39,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,0	42,7	-	-
Königsberger Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,9	37,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	38,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,2	38,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,3	38,1	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,5	38,2	-	-
Königsberger Straße 25		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,7	35,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,2	37,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,4	38,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,7	42,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	44,8	-	-
Kopernikusstraße 22a-c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,9	38,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	39,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	39,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,8	39,7	-	-
Kopernikusstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	34,6	33,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,3	33,9	-	-
	2.OG	55,0	42,5	36,0	34,6	-	-
	3.OG	55,0	42,5	37,5	36,0	-	-
Kopernikusstraße 47-49		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	37,4	36,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,6	36,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,9	36,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,0	36,8	-	-
Köppelweg 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	44,2	36,5	-	-
Köppelweg 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	47,9	43,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,3	43,7	-	-
Köppelweg 13		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	44,6	37,7	-	-
Köppelweg 15		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	45,8	41,8	-	-
	1.OG	60,0	60,0	46,3	42,2	-	-
Lothringer Straße 3		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	36,3	35,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,7	37,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	41,1	40,1	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Lothringer Straße 5		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	31,9	30,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,1	31,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,4	35,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,4	41,2	-	-
Lothringer Straße 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	31,2	30,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,5	31,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,1	36,2	-	-
Lothringer Straße 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	35,3	34,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,4	39,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,1	45,9	-	-
Lothringer Straße 11		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	32,7	31,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,1	34,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,4	38,4	-	-
Lothringer Straße 13		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	40,8	40,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,4	44,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,8	45,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,7	47,1	-	-
Lothringer Straße 15a-b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	42,5	42,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,8	46,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	47,1	46,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,8	47,2	-	-
Lothringer Straße 17		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	34,3	32,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,2	36,5	-	-
Mainstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,2	42,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,8	42,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,2	43,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	48,4	43,4	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,6	43,5	-	-
	5.OG	60,0	50,0	48,8	43,6	-	-
	6.OG	60,0	50,0	49,0	43,6	-	-
	7.OG	60,0	50,0	49,2	43,7	-	-
	8.OG	60,0	50,0	49,4	43,7	-	-
Mainstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	47,5	37,8	27,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	39,0	27,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	39,7	28,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,3	30,3	-	-
Martin-Luther-Anlage 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	50,0	45,0	42,7	35,4	-	-
	1.OG	50,0	45,0	42,9	35,4	-	-
	2.OG	50,0	45,0	43,1	35,4	-	-
	3.OG	52,5	47,5	43,3	35,7	-	-
	4.OG	52,5	47,5	44,5	39,4	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Martin-Luther-Anlage 8-1		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	42,5	40,4	39,0	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-4		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	45,0	42,9	42,5	-	-
	1.OG	52,5	45,0	43,9	43,5	-	-
	2.OG	52,5	45,0	44,3	43,9	-	-
	3.OG	52,5	45,0	44,8	44,4	-	-
	4.OG	52,5	45,0	45,6	45,2	-	0,2
	5.OG	52,5	45,0	46,4	46,1	-	1,1
	6.OG	52,5	45,0	47,6	47,2	-	2,2
Martin-Luther-Anlage 8-5		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	45,0	40,0	35,2	33,6	-	-
	1.OG	45,0	40,0	36,0	34,6	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-6		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	52,5	47,5	55,6	55,2	3,1	7,2
	1.OG	55,0	47,5	56,3	55,8	1,3	7,8
	2.OG	55,0	47,5	57,0	56,5	2,0	8,5
	3.OG	55,0	50,0	57,5	57,0	2,5	7,0
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	55,0	50,0	55,9	55,4	0,9	5,4
	1.OG	55,0	50,0	56,7	56,3	1,7	6,3
	2.OG	55,0	50,0	57,4	56,9	2,4	6,9
	3.OG	55,0	50,0	58,0	57,5	3,0	7,5
	4.OG	55,0	50,0	58,5	58,0	3,5	8,0
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	55,0	50,0	52,6	52,0	-	2,0
	1.OG	55,0	50,0	54,0	53,4	-	3,4
	2.OG	55,0	50,0	54,8	54,1	-	4,1
	3.OG	55,0	50,0	55,4	54,7	0,4	4,7
	4.OG	55,0	50,0	56,0	55,4	1,0	5,4
Martin-Luther-Anlage 8a		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	47,5	42,5	38,5	33,6	-	-
	1.OG	47,5	42,5	39,2	34,9	-	-
	2.OG	47,5	42,5	40,0	36,7	-	-
	3.OG	50,0	42,5	41,2	38,5	-	-
	4.OG	50,0	45,0	43,0	41,2	-	-
Max-Reger-Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,5	37,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,7	37,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,9	35,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	41,4	36,4	-	-
Max-Reger-Straße 1c		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	28,6	24,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	35,8	29,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	40,6	35,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	40,9	35,7	-	-
Max-Reger-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,3	34,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	35,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	41,0	35,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	41,5	36,5	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Max-Reger-Straße 4-6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	40,7	39,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,0	39,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	41,2	39,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	41,4	39,4	-	-
Max-Reger-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,6	35,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	40,8	35,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	41,1	35,8	-	-
Max-Reger-Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,7	35,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,0	35,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	41,2	35,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	41,5	36,3	-	-
Max-Reger-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,4	34,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,7	35,0	-	-
Max-Reger-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,7	35,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,1	35,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	41,3	35,8	-	-
Max-Reger-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,3	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	35,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,3	35,9	-	-
Max-Reger-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	38,3	27,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	29,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,9	35,4	-	-
Max-Reger-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	32,2	29,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,1	32,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,1	34,9	-	-
	3.OG	57,5	47,5	41,5	36,4	-	-
Max-Reger-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,6	30,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	32,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,6	33,1	-	-
	3.OG	57,5	47,5	41,1	35,8	-	-
Max-Reger-Straße 21a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	37,8	26,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,5	27,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,1	28,9	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,1	32,2	-	-
Max-Reger-Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	32,3	23,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,1	26,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,0	30,3	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Mendelsohnstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,5	39,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,7	40,9	-	-
Mendelsohnstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,8	40,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	40,6	-	-
Mendelsohnstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	43,1	40,7	-	-
Mendelsohnstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	43,1	40,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,6	40,8	-	-
Mendelsohnstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	43,5	40,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,1	41,2	-	-
Mendelsohnstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	42,6	39,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,4	41,3	-	-
Mendelsohnstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	45,4	41,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,8	41,1	-	-
Mendelsohnstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	45,1	40,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,5	42,6	-	-
Mendelsohnstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	44,9	39,0	-	-
Mendelsohnstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,6	39,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,7	41,7	-	-
Mendelsohnstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	40,7	37,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,5	40,6	-	-
Mozartstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,6	40,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	40,9	-	-
Mozartstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,4	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,2	35,8	-	-
Nussallee 1		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	54,2	53,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,2	54,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	55,2	-	0,2
	3.OG	62,5	55,0	56,6	55,9	-	0,9
	4.OG	62,5	55,0	57,2	56,5	-	1,5

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nussallee 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	50,8	50,5	-	0,5
	1.OG	60,0	50,0	51,3	51,1	-	1,1
	2.OG	60,0	50,0	52,0	51,7	-	1,7
	3.OG	60,0	50,0	53,0	52,8	-	2,8
	4.OG	60,0	50,0	53,4	53,1	-	3,1
	5.OG	60,0	52,5	53,8	53,5	-	0,5
Nussallee 4		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	46,6	46,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,2	46,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,3	47,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,3	49,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	50,9	50,5	-	0,5
Nussallee 6		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	40,5	39,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,1	41,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,4	43,7	-	-
Nussallee 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	52,5	56,0	55,8	-	2,8
Nussallee 7a		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	52,5	55,7	55,4	-	2,4
	1.OG	62,5	52,5	56,7	56,4	-	3,4
	2.OG	62,5	52,5	57,5	57,2	-	4,2
	3.OG	62,5	52,5	57,9	57,7	-	4,7
	4.OG	62,5	52,5	57,8	57,6	-	4,6
Nussallee 7d		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	50,8	50,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	51,5	51,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	52,2	51,6	-	-
	3.OG	62,5	55,0	52,7	52,1	-	-
	4.OG	62,5	55,0	53,2	52,6	-	-
Nussallee 7e		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	42,4	41,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	42,8	42,3	-	-
	2.OG	60,0	45,0	43,5	43,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	44,8	44,4	-	-
	4.OG	60,0	47,5	45,6	45,1	-	-
Nussallee 7f		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	39,4	39,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,5	40,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,5	42,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,5	45,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,1	46,6	-	-
Nussallee 7g		Gebietsnutzung: MK					
S	EG	60,0	52,5	46,9	46,4	-	-
Nussallee 8		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	40,5	39,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,9	41,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,8	43,1	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nußallee 11		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	43,0	42,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,6	43,1	-	-
	2.OG	62,5	52,5	43,9	43,5	-	-
	3.OG	62,5	52,5	44,3	43,8	-	-
	4.OG	62,5	52,5	45,1	44,5	-	-
Nußallee 11a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	33,7	32,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,1	34,0	-	-
Nussallee 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	42,1	41,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,6	42,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,9	44,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	47,2	46,5	-	-
Nussallee 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	37,6	35,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,8	38,2	-	-
Nußallee 15		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	39,8	39,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	40,7	40,3	-	-
	2.OG	62,5	52,5	41,7	41,2	-	-
	3.OG	62,5	52,5	42,6	41,9	-	-
	4.OG	62,5	52,5	43,5	42,7	-	-
	5.OG	62,5	52,5	44,4	43,6	-	-
Nussallee 16		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	44,4	43,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	44,8	44,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,3	44,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,3	45,7	-	-
Nussallee 18		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	42,0	41,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,9	42,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,5	42,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,0	43,1	-	-
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	55,0		42,9	39,5	-	
	1.OG	57,5		43,6	40,5	-	
	2.OG	57,5		43,8	40,6	-	
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0		37,6	33,6	-	
	1.OG	55,0		38,5	34,6	-	
	2.OG	55,0		39,3	35,6	-	
	3.OG	55,0		40,4	36,4	-	
Otto-Hahn-Schule 3		Gebietsnutzung: SOS					
N	EG	55,0		43,1	38,8	-	
Ottostraße 1-3		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	49,5	49,4	-	1,4
	1.OG	60,0	47,5	50,0	49,9	-	1,9
	2.OG	60,0	47,5	51,0	50,9	-	2,9
	3.OG	60,0	47,5	51,6	51,5	-	3,5

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Ottostraße 5a-c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	53,3	53,2	-	5,2
	1.OG	60,0	50,0	54,1	54,0	-	4,0
	2.OG	60,0	50,0	55,4	55,3	-	5,3
	3.OG	60,0	50,0	56,0	55,9	-	5,9
	4.OG	60,0	50,0	56,4	56,3	-	6,3
Philippsruher Allee 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	61,4	61,2	1,4	8,2
	1.OG	60,0	52,5	62,3	62,1	2,3	9,1
	2.OG	60,0	52,5	63,5	63,3	3,5	10,3
	3.OG	60,0	52,5	64,3	64,1	4,3	11,1
Philippsruher Allee 2a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	61,7	61,5	1,7	8,5
	1.OG	60,0	52,5	62,8	62,6	2,8	9,6
Philippsruher Allee 4		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	60,0	50,0	54,7	53,7	-	3,7
	1.OG	60,0	50,0	55,2	54,2	-	4,2
	2.OG	60,0	50,0	55,9	55,0	-	5,0
	3.OG	60,0	50,0	57,1	56,3	-	6,3
Potsdamer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	42,5	37,8	36,8	-	-
Potsdamer Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,7	37,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,8	37,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,9	37,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,0	37,8	-	-
Potsdamer Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,2	36,9	-	-
Potsdamer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,5	37,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,9	37,7	-	-
Röderseestraße 2-8		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	55,0	58,4	58,2	-	3,2
	1.OG	65,0	55,0	58,7	58,5	-	3,5
Römerstraße 25		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	33,1	32,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	34,6	33,5	-	-
	2.OG	60,0	45,0	36,3	35,2	-	-
	3.OG	60,0	45,0	37,4	36,2	-	-
Salisweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,9	42,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	43,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,0	43,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,8	41,6	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,9	41,7	-	-
Salisweg 36		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	43,7	39,8	-	-
Salisweg 36b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,1	42,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Salisweg 36d		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	39,8	36,2	-	-
Salisweg 36e		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,9	40,5	-	-
Salisweg 38a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	43,1	39,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,5	43,3	-	-
Salisweg 38b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	46,7	44,3	-	-
Salisweg 38c		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	44,2	39,3	-	-
Salisweg 38d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	43,1	41,7	-	-
Salisweg 38e		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	38,5	34,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,3	37,8	-	-
Salisweg 38f		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	39,2	35,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,1	37,4	-	-
Salisweg 38g		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	42,1	40,3	-	-
Salisweg 42		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,9	38,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,3	40,5	-	-
Salisweg 44		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	49,9	46,0	-	-
Salisweg 45b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	42,9	40,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	40,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,3	41,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,4	41,1	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,7	41,2	-	-
	5.OG	55,0	47,5	43,9	41,4	-	-
	6.OG	57,5	47,5	44,2	41,6	-	-
	7.OG	57,5	47,5	44,4	41,8	-	-
Salisweg 47		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	42,4	40,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,7	40,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,8	40,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,0	40,7	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,3	40,9	-	-
	5.OG	55,0	47,5	43,6	41,1	-	-
	6.OG	55,0	47,5	43,9	41,4	-	-
	7.OG	57,5	47,5	44,2	41,7	-	-
	8.OG	57,5	47,5	44,5	41,9	-	-
	9.OG	57,5	50,0	44,5	41,8	-	-
	10.OG	57,5	50,0	44,7	42,0	-	-
	11.OG	57,5	50,0	44,9	42,1	-	-
	12.OG	57,5	50,0	45,1	42,3	-	-
	13.OG	57,5	50,0	45,3	42,5	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 49b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	44,3	41,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,8	42,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,1	42,2	-	-
	3.OG	57,5	50,0	45,5	42,5	-	-
Salisweg 51		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	44,5	41,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	42,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,6	42,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,1	43,0	-	-
Salisweg 53		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	46,0	42,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,9	43,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	47,7	44,3	-	-
Salisweg 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,1	40,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,5	40,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,1	40,8	-	-
Salisweg 55		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	52,6	48,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,0	49,2	-	-
	2.OG	60,0	52,5	52,9	49,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	52,6	48,8	-	-
Salisweg 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	28,0	26,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	31,0	29,2	-	-
Salisweg 58		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	37,6	36,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	38,8	38,1	-	-
	2.OG	57,5	47,5	40,1	39,0	-	-
Salisweg 59		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	45,4	42,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,3	42,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	46,9	43,5	-	-
	3.OG	62,5	55,0	47,3	43,8	-	-
Salisweg 60		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,5	39,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,4	39,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,5	39,7	-	-
Salisweg 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	36,6	35,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,1	38,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,9	41,1	-	-
Salisweg 64		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	40,0	39,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,9	39,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,4	39,7	-	-
Salisweg 66		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	38,6	38,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,2	38,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,7	39,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 68		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	39,7	38,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,2	38,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,4	39,0	-	-
Salisweg 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	41,3	39,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,5	39,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	41,7	39,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	42,2	40,0	-	-
Salisweg 70		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,6	38,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	38,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	38,9	-	-
Salisweg 72		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,8	38,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	38,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	38,8	-	-
Salisweg 74		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	37,0	36,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,0	38,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	38,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,3	38,9	-	-
Salisweg 76		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	38,0	36,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,8	38,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,9	38,6	-	-
Salisweg 78		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	39,4	38,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,8	38,5	-	-
Salisweg 80		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	38,3	37,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	38,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,9	38,5	-	-
Salisweg 82		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	38,7	37,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	37,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,3	38,0	-	-
Saliweg 30b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	38,4	31,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,1	33,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,8	34,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,9	36,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,0	37,9	-	-
Saliweg 30c		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	39,9	32,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,5	33,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	35,2	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Saliweg 30d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,4	42,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	42,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,8	42,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,0	42,6	-	-
Saliweg 30e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	43,9	41,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,1	42,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,2	42,1	-	-
Saliweg 30f		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	43,8	41,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,0	42,0	-	-
Schubertstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	45,5	42,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,8	42,8	-	-
Schubertstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,6	37,8	-	-
Schubertstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,0	40,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	41,7	-	-
Schubertstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,9	39,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,0	43,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,6	43,3	-	-
Schubertstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,7	39,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	41,6	-	-
Schubertstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	46,4	43,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,9	43,4	-	-
Schubertstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	41,4	38,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,0	40,8	-	-
Schubertstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	47,8	45,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,2	45,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,1	45,1	-	-
Schubertstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	41,6	38,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,0	40,7	-	-
Schubertstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	46,5	43,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,9	43,3	-	-
Schubertstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	45,9	41,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,4	42,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,2	43,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schubertstraße 11				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	57,5	50,0	46,9	43,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,3	43,7	-	-
Schubertstraße 12				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	55,0	47,5	46,3	41,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	47,0	42,4	-	-
Schubertstraße 13				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	57,5	50,0	47,1	43,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,0	43,8	-	-
Schubertstraße 14a				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	46,2	40,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,8	41,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,2	42,1	-	-
Schubertstraße 14b				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	46,2	40,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,7	41,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,1	41,9	-	-
Schubertstraße 16a				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	46,0	41,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,4	41,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,8	41,7	-	-
Schubertstraße 16b				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	45,9	41,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,2	41,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,6	41,7	-	-
Schweriner Straße 3b				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	45,0	39,3	38,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	38,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,7	38,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,0	38,7	-	-
Schweriner Straße 4a				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	39,3	38,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,8	38,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	38,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,4	39,1	-	-
Schweriner Straße 4b				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	38,4	36,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,9	37,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,2	37,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,5	38,1	-	-
Schweriner Straße 4c				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	40,0	39,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,5	39,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,8	39,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,9	39,8	-	-
Schweriner Straße 4d				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	40,4	39,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,7	39,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	39,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,1	40,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schweriner Straße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	40,2	39,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,4	39,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,7	39,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,9	39,6	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	62,5	52,5	41,3	39,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	41,8	40,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	42,0	40,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	42,2	40,5	-	-
	4.OG	62,5	55,0	42,3	40,6	-	-
	5.OG	62,5	55,0	42,5	40,7	-	-
	6.OG	62,5	55,0	42,6	40,8	-	-
	7.OG	62,5	52,5	42,7	40,9	-	-
	8.OG	62,5	52,5	42,9	41,1	-	-
	9.OG	62,5	52,5	43,1	41,2	-	-
	10.OG	62,5	52,5	43,4	41,6	-	-
	11.OG	62,5	52,5	44,3	42,7	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	40,8	40,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,7	41,9	-	-
Steinheimer Straße 1-1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	40,6	38,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,1	38,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	41,6	38,9	-	-
Steinheimer Straße 1b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	55,0	38,1	32,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	40,9	38,2	-	-
	2.OG	65,0	57,5	41,7	39,4	-	-
	3.OG	65,0	57,5	42,1	39,8	-	-
	4.OG	65,0	57,5	42,6	40,4	-	-
	5.OG	65,0	57,5	47,2	46,5	-	-
Steinheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,5	37,1	36,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,0	35,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,4	38,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,7	40,7	-	-
Steinheimer Straße 2a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,5	35,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,3	37,4	-	-
Steinheimer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,6	35,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,1	37,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,6	37,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,9	41,0	-	-
Stettiner Straße 9-14		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,9	37,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	37,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,2	38,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,3	38,1	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,5	38,3	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Stresemannstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	33,4	29,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,7	31,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	37,8	35,9	-	-
Stresemannstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,8	37,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,5	39,4	-	-
	2.OG	55,0	42,5	41,5	40,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,6	41,5	-	-
Stresemannstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	40,0	39,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,2	35,0	-	-
	2.OG	55,0	42,5	36,5	33,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,5	33,9	-	-
Stresemannstraße 22-24		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	39,3	38,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,7	39,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	41,7	40,0	-	-
Stresemannstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,4	35,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,0	33,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,3	33,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,6	34,1	-	-
	4.OG	55,0	45,0	41,2	36,0	-	-
Stresemannstraße 37		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,5	32,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,8	35,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,4	36,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	32,2	28,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,6	31,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	38,8	37,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	37,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	38,1	36,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,8	37,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,9	37,8	-	-
Theodor-Fontane-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	38,4	36,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	37,8	-	-
Theodor-Fontane-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	38,4	35,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,3	38,2	-	-
Theodor-Fontane-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	39,9	38,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	39,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	37,9	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,2	37,0	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Theodor-Fontane-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,1	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	39,4	-	-
Theodor-Fontane-Straße 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	37,3	33,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,3	35,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 20		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	37,5	33,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,8	35,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	43,6	41,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,7	42,4	-	-
Theodor-Fontane-Straße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,8	39,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,5	41,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 24		Gebietsnutzung: GE					
S	EG	65,0	55,0	44,7	42,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	45,1	42,5	-	-
Unterweg 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	47,4	42,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,9	44,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,3	46,5	-	-
Vor dem Kanaltor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	52,5	54,2	53,9	-	0,9
	1.OG	60,0	52,5	55,2	55,0	-	2,0
	2.OG	60,0	52,5	55,8	55,5	-	2,5
	3.OG	60,0	52,5	56,2	56,0	-	3,0
	4.OG	60,0	52,5	56,6	56,4	-	3,4
	5.OG	62,5	52,5	56,9	56,7	-	3,7
	6.OG	62,5	52,5	57,4	57,2	-	4,2
	7.OG	62,5	52,5	57,7	57,5	-	4,5
	8.OG	62,5	52,5	58,1	57,9	-	4,9
	9.OG	62,5	52,5	58,5	58,3	-	5,3
	10.OG	62,5	55,0	58,7	58,5	-	3,5
	11.OG	62,5	55,0	58,9	58,7	-	3,7
	12.OG	62,5	55,0	59,0	58,8	-	3,8
Weimarer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,5	38,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	39,1	-	-
Weimarer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,1	38,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,4	39,1	-	-
Weimarer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,5	39,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	39,6	-	-
Weimarer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,5	39,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	39,6	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Weimarer Straße 11				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,3	39,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	39,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	39,7	-	-
Weimarer Straße 13				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,1	39,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	39,4	-	-
Weimarer Straße 15				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,5	39,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,7	39,6	-	-
Weimarer Straße 17				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,8	39,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,1	40,1	-	-
Weimarer Straße 19				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,9	40,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,5	40,5	-	-
Weimarer Straße 41				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	45,0	40,3	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,4	39,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,5	39,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,7	39,5	-	-
Weimarer Straße 43				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	40,6	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	39,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,8	39,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,9	39,5	-	-
	4.OG	57,5	47,5	41,1	39,7	-	-
Weimarer Straße 45				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	40,6	39,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	39,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	39,4	-	-
	3.OG	57,5	47,5	41,2	39,7	-	-
Weimarer Straße 47				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	40,7	39,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,8	39,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	41,0	39,4	-	-
	3.OG	57,5	47,5	41,2	39,6	-	-
Westbahnhofstraße 1				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	50,0	43,7	43,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,2	44,6	-	-
Westbahnhofstraße 2				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	45,4	45,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	45,7	45,2	-	-
Westbahnhofstraße 4				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	45,5	45,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	45,8	45,4	-	-
Westbahnhofstraße 6				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	45,9	45,5	-	-

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Westbahnhofstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	45,0	44,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,3	46,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	46,7	46,1	-	-
Westbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	45,3	45,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,6	46,2	-	-
	2.OG	62,5	52,5	47,0	46,4	-	-
Westbahnhofstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	43,7	43,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,9	46,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	47,4	46,8	-	-
Westbahnhofstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	41,6	40,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,1	45,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	47,5	47,0	-	-
Westbahnhofstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,0	47,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	48,4	47,9	-	-
Westbahnhofstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,2	47,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	48,6	48,2	-	-
Westbahnhofstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	57,3	55,6	-	7,6
	1.OG	57,5	50,0	58,1	55,9	0,6	5,9
	2.OG	57,5	50,0	58,9	56,6	1,4	6,6
Westbahnhofstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	50,5	50,3	-	0,3
Westbahnhofstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	41,8	41,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,2	45,8	-	-
Westbahnhofstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	49,9	49,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,4	50,1	-	-
Westbahnhofstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	50,6	50,4	-	-
Westbahnhofstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	51,4	51,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,0	51,7	-	-
Westbahnhofstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,7	51,4	-	1,4
	1.OG	60,0	52,5	52,7	52,3	-	-
Westbahnhofstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	50,9	50,7	-	0,7
	1.OG	60,0	52,5	53,4	53,2	-	0,2
Westbahnhofstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	54,4	54,2	-	4,2
	1.OG	60,0	52,5	56,0	55,6	-	2,6

Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 1		dLr, Lastfall 1	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Westbahnhofstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	58,6	57,7	1,1	7,7
	1.OG	60,0	50,0	60,9	59,5	0,9	9,5
	2.OG	60,0	52,5	62,4	60,6	2,4	7,6
Westerburgstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,9	31,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,7	35,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,1	36,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	37,1	-	-
Westerburgstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,8	29,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,6	32,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	33,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	35,9	-	-
Westerburgstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	29,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,2	30,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	32,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,4	34,8	-	-
Westerburgstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,1	30,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,6	32,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,7	34,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	37,2	-	-
Westerburgstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,3	31,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,0	35,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,9	37,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	38,0	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 1a		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	38,5	36,6	-	-
	1.OG	60,0	60,0	39,9	38,6	-	-
	2.OG	60,0	60,0	41,3	40,0	-	-
Akademiestraße 7		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	37,9	36,5	-	-
	1.OG	60,0	60,0	39,1	37,8	-	-
	2.OG	60,0	60,0	40,6	39,3	-	-
Akademiestraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	43,1	41,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,7	43,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,1	44,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	47,5	46,0	-	1,0
Akademiestraße 41		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		51,1	50,2	-	-
	1.OG	55,0		52,7	51,6	-	-
	2.OG	55,0		54,3	53,1	-	-
	3.OG	57,5		54,4	52,0	-	-
	4.OG	57,5		54,9	52,6	-	-
	5.OG	57,5		55,6	53,3	-	-
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	57,5		54,4	52,2	-	-
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		45,9	44,0	-	-
	1.OG	55,0		49,1	46,8	-	-
	2.OG	55,0		50,3	47,6	-	-
	3.OG	55,0		51,3	48,0	-	-
	4.OG	55,0		52,3	48,6	-	-
	5.OG	55,0		53,0	49,5	-	-
	6.OG	55,0		54,2	51,2	-	-
Akademiestraße 41a		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		41,1	40,4	-	-
Akademiestraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	43,6	42,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	44,6	43,4	-	0,4
	2.OG	55,0	45,0	45,7	44,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,9	45,7	-	0,7
Akademiestraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,5	41,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	44,0	43,3	-	0,3
	2.OG	55,0	45,0	45,1	44,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,6	45,9	-	0,9
Akademiestraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	41,4	40,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,0	41,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,3	43,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,8	45,6	-	0,6

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 52		Gebietsnutzung: SOS					
W	EG	55,0		44,6	44,3	-	
	1.OG	55,0		45,6	45,3	-	
	2.OG	55,0		47,1	46,8	-	
	3.OG	55,0		48,6	48,3	-	
	4.OG	55,0		50,3	49,9	-	
	5.OG	55,0		53,3	52,8	-	
	6.OG	55,0		54,4	53,9	-	
Alter Auheimer Weg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	45,0	44,9	-	-
Alter Auheimer Weg 3a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	48,9	48,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	49,2	49,0	-	-
Alter Auheimer Weg 8		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	48,6	48,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	51,7	51,7	-	-
Alter Auheimer Weg 8a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	37,4	37,2	-	-
Alter Auheimer Weg 12		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	40,7	40,6	-	-
Alter Auheimer Weg 14		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	44,6	44,5	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	55,9	55,9	-	0,9
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	0,0	0,0	-	-
Altstraße 24		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	39,7	39,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	40,7	40,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,7	41,2	-	-
Am Hauptbahnhof 1		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	49,3	48,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,2	49,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	52,9	52,5	-	2,5
	3.OG	60,0	50,0	52,1	51,7	-	1,7
	4.OG	60,0	50,0	52,6	52,2	-	2,2
	5.OG	60,0	50,0	53,1	52,8	-	2,8
	6.OG	60,0	52,5	53,6	53,3	-	0,3
	7.OG	60,0	52,5	54,0	53,7	-	0,7
	8.OG	60,0	52,5	54,5	54,2	-	1,2
Am Hauptbahnhof 2-4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	45,2	44,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,2	45,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,4	47,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	48,8	48,0	-	-
Am Hauptbahnhof 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	43,0	40,7	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Hauptbahnhof 7				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	45,7	44,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,7	45,9	-	-
Am Herlinsee 1				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	50,3	50,2	-	-
	1.OG	65,0	55,0	50,4	50,3	-	-
Am Herlinsee 2				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	50,4	50,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	50,6	50,4	-	-
	2.OG	65,0	55,0	50,7	50,6	-	-
Am Herlinsee 3				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	50,7	50,6	-	-
	1.OG	65,0	55,0	50,8	50,7	-	-
Am Herlinsee 4				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	50,7	50,6	-	-
	1.OG	65,0	55,0	50,9	50,8	-	-
Am Herlinsee 5				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	51,3	51,2	-	-
Am Herlinsee 6				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	51,6	51,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	51,5	51,4	-	-
Am Herlinsee 7				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	50,8	50,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	51,3	51,2	-	-
Am Herlinsee 8				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	50,7	50,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	51,1	51,1	-	-
	2.OG	62,5	55,0	51,6	51,5	-	-
Am Herlinsee 9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	51,7	51,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	51,9	51,8	-	-
Am Herlinsee 10				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	51,2	51,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	52,0	51,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	52,1	52,0	-	-
Am Herlinsee 11				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	51,9	51,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	52,2	52,1	-	-
Am Herlinsee 12				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	51,9	51,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	52,2	52,1	-	-
Am Herlinsee 13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	52,5	54,4	54,3	-	1,3
	1.OG	62,5	52,5	54,8	54,7	-	1,7
	2.OG	62,5	52,5	52,8	52,6	-	-
Am Herlinsee 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	53,1	53,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	53,5	53,3	-	0,3

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Herlinsee 15		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	52,3	52,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	52,8	52,7	-	-
Am Herlinsee 16		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	52,4	52,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	52,8	52,7	-	-
Am Herlinsee 16a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	52,5	52,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	53,0	52,9	-	-
Am Herlinsee 16b		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	52,5	52,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	53,2	53,1	-	0,1
	2.OG	62,5	52,5	53,4	53,3	-	0,3
Am Herlinsee 16c		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	53,6	53,5	-	0,5
	1.OG	62,5	52,5	53,9	53,8	-	0,8
	2.OG	62,5	55,0	54,1	54,0	-	-
Am Kleinen Main 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	48,8	48,4	-	3,4
	1.OG	55,0	47,5	49,6	49,2	-	1,2
	2.OG	55,0	47,5	50,3	49,9	-	1,9
Am Kleinen Main 4		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	49,8	49,4	-	4,4
	1.OG	55,0	45,0	50,6	50,2	-	5,2
	2.OG	55,0	47,5	51,2	50,8	-	2,8
Am Kleinen Main 6		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	48,9	48,6	-	3,6
	1.OG	55,0	45,0	50,3	50,0	-	5,0
Am Kleinen Main 8		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	50,9	50,3	-	2,3
	1.OG	55,0	47,5	51,8	51,3	-	3,3
	2.OG	55,0	47,5	52,5	52,0	-	4,0
Am Kleinen Main 10		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	52,1	51,4	-	3,4
	1.OG	55,0	47,5	53,2	52,6	-	4,6
	2.OG	55,0	47,5	53,9	53,3	-	5,3
Am Kleinen Main 12		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	53,2	52,1	-	4,1
	1.OG	55,0	47,5	54,0	53,0	-	5,0
Am Kleinen Main 14		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	53,7	52,2	-	4,2
	1.OG	55,0	47,5	54,6	53,2	-	5,2
Am Krawallgraben 2a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,9	46,1	-	1,1
	1.OG	55,0	47,5	49,5	48,5	-	0,5
	2.OG	57,5	50,0	53,1	52,1	-	2,1
	3.OG	60,0	50,0	56,6	55,8	-	5,8

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Krawallgraben 2g-l		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	48,8	48,4	-	0,4
	1.OG	57,5	47,5	50,3	49,6	-	1,6
	2.OG	57,5	50,0	51,9	50,9	-	0,9
	3.OG	57,5	50,0	54,4	53,5	-	3,5
Am Krawallgraben 4a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	50,8	50,5	-	2,5
	1.OG	57,5	47,5	51,4	50,8	-	2,8
	2.OG	57,5	50,0	52,3	51,6	-	1,6
	3.OG	57,5	50,0	53,3	52,5	-	2,5
Am Mainkanal 2-2a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	59,9	59,5	-	6,5
	1.OG	60,0	52,5	60,7	60,2	0,7	7,2
Am Mainkanal 4		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	54,7	53,8	-	3,8
Am Mainkanal 4a		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	51,6	50,6	-	0,6
	1.OG	60,0	50,0	53,3	52,6	-	2,6
Am Mainkanal 6		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	50,0	49,0	-	-
Am Mainkanal 8		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	45,7	43,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,7	47,7	-	-
Am Mainkanal 10		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,8	45,7	-	0,7
	1.OG	55,0	47,5	48,4	47,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,0	50,5	-	2,5
Am Mainkanal 12		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,9	46,1	-	1,1
	1.OG	55,0	45,0	47,9	47,1	-	2,1
	2.OG	55,0	47,5	49,8	49,2	-	1,2
Am Mainkanal 14		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,0	45,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,4	46,6	-	1,6
	2.OG	55,0	47,5	49,5	48,9	-	0,9
Am Mainkanal 16		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	45,7	44,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,9	45,9	-	0,9
	2.OG	55,0	47,5	48,8	48,2	-	0,2
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	45,8	45,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,7	48,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	47,6	47,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	53,1	53,0	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	2.OG	60,0	55,0	50,7	50,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,2	48,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	57,3	57,3	-	4,3
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	62,5		47,1	47,0	-	
Am Pedro-Jung-Park 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	44,4	44,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,2	44,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	56,1	56,0	-	6,0
	1.OG	60,0	52,5	61,1	61,1	1,1	8,1
Am Pedro-Jung-Park 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,6	51,4	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	52,3	52,0	-	4,0
Am Pedro-Jung-Park 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	63,6	63,6	6,1	13,6
	1.OG	60,0	52,5	65,0	65,0	5,0	12,0
Am Pedro-Jung-Park 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	60,0	52,5	67,5	67,5	7,5	14,5
	1.OG	60,0	52,5	68,9	68,9	8,9	15,9
Am Pedro-Jung-Park 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	62,5	62,4	7,5	14,4
Am Pedro-Jung-Park 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	58,6	58,2	-	8,2
	1.OG	60,0	50,0	59,4	59,1	-	9,1
Am Pedro-Jung-Park 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	57,8	57,4	-	7,4
	1.OG	60,0	50,0	58,5	58,1	-	8,1
	2.OG	60,0	50,0	59,2	58,8	-	8,8
Am Pedro-Jung-Park 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	57,0	56,4	-	6,4
	1.OG	60,0	50,0	57,7	57,1	-	7,1
	2.OG	60,0	50,0	58,8	58,3	-	8,3
	3.OG	60,0	50,0	59,5	59,1	-	9,1
Am Pedro-Jung-Park 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	56,5	55,8	-	5,8
	1.OG	60,0	50,0	57,9	57,2	-	7,2
	2.OG	60,0	50,0	58,5	57,9	-	7,9
	3.OG	60,0	50,0	59,3	58,7	-	8,7
Am Pedro-Jung-Park 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	55,4	54,2	-	4,2
	1.OG	60,0	50,0	56,3	55,1	-	5,1
	2.OG	60,0	50,0	57,2	56,1	-	6,1
Am Pedro-Jung-Park 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	50,5	49,0	-	1,0
	1.OG	55,0	47,5	52,5	51,0	-	3,0

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Pedro-Jung-Park 36				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	50,0	55,3	52,9	-	2,9
	1.OG	60,0	50,0	56,8	55,0	-	5,0
	2.OG	60,0	50,0	58,1	56,4	-	6,4
	3.OG	60,0	52,5	58,9	57,3	-	4,3
Am Steinheimer Tor 1				Gebietsnutzung: MK			
SW	EG	65,0	57,5	54,0	53,5	-	-
	1.OG	65,0	57,5	54,5	54,0	-	-
	2.OG	65,0	57,5	54,9	54,3	-	-
Am Steinheimer Tor 3				Gebietsnutzung: MK			
W	EG	60,0	50,0	45,0	44,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,4	46,2	-	-
Am Steinheimer Tor 4				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	62,5	55,0	47,9	47,6	-	-
	1.OG	65,0	57,5	48,5	48,2	-	-
Am Steinheimer Tor 5				Gebietsnutzung: MK			
W	EG	60,0	50,0	42,5	42,2	-	-
Am Steinheimer Tor 6				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	50,9	50,6	-	0,6
	1.OG	60,0	50,0	52,4	52,2	-	2,2
	2.OG	60,0	52,5	53,7	53,5	-	0,5
Am Steinheimer Tor 6a				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	65,0	57,5	54,5	54,3	-	-
	1.OG	65,0	57,5	54,8	54,7	-	-
	2.OG	65,0	57,5	55,3	55,2	-	-
	3.OG	65,0	57,5	55,7	55,5	-	-
Am Steinheimer Tor 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	47,7	47,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,3	51,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,6	53,4	-	0,4
Am Steinheimer Tor 9				Gebietsnutzung: MK			
SW	EG	65,0	57,5	50,9	50,6	-	-
Am Steinheimer Tor 10				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	45,3	45,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,6	50,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,8	53,6	-	0,6
	3.OG	60,0	52,5	54,6	54,4	-	1,4
Am Steinheimer Tor 12				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	49,3	49,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,6	52,3	-	-
	2.OG	60,0	52,5	55,3	55,1	-	2,1
	3.OG	60,0	52,5	56,1	55,9	-	2,9
Am Steinheimer Tor 18				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	62,5	57,5	59,9	59,8	-	1,8
	1.OG	65,0	57,5	60,6	60,5	-	2,5
Am Steinheimer Tor 20				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	52,5	55,0	54,8	-	1,8
	1.OG	60,0	52,5	57,3	57,2	-	4,2
	2.OG	60,0	52,5	57,2	57,1	-	4,1
	3.OG	60,0	52,5	58,1	58,0	-	5,0

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Steinheimer Tor 31				Gebietsnutzung: MI			
W	EG	62,5	55,0	56,4	56,3	-	1,3
	1.OG	65,0	55,0	57,1	57,0	-	2,0
	2.OG	62,5	55,0	58,0	57,9	-	2,9
An der Kleinen Hufe 16a				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	42,5	40,1	39,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,5	47,2	-	2,2
An der Kleinen Hufe 18				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	42,5	48,4	48,2	-	5,2
	1.OG	55,0	45,0	51,9	51,6	-	6,6
An der Kleinen Hufe 20				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	45,0	51,5	51,1	-	6,1
	1.OG	55,0	45,0	52,4	52,0	-	7,0
Annastraße 2				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	42,5	46,7	45,8	-	2,8
	1.OG	55,0	45,0	47,6	46,7	-	1,7
	2.OG	55,0	45,0	48,3	47,2	-	2,2
	3.OG	55,0	47,5	48,7	47,3	-	-
Annastraße 3				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	48,2	47,9	-	2,9
	1.OG	55,0	45,0	48,8	48,5	-	3,5
	2.OG	55,0	45,0	49,6	49,1	-	4,1
Annastraße 4				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	50,3	49,9	-	4,9
	1.OG	55,0	45,0	50,9	50,5	-	5,5
	2.OG	55,0	45,0	51,6	51,1	-	6,1
	3.OG	55,0	47,5	52,5	51,8	-	3,8
Annastraße 5				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	42,5	47,3	47,0	-	4,0
	1.OG	55,0	45,0	47,8	47,4	-	2,4
	2.OG	55,0	45,0	48,8	48,2	-	3,2
Annastraße 6				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	46,0	44,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	48,1	47,1	-	2,1
	2.OG	55,0	47,5	50,4	49,6	-	1,6
	3.OG	55,0	47,5	52,3	51,6	-	3,6
Annastraße 7				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	42,5	47,0	46,6	-	3,6
	1.OG	55,0	45,0	47,6	47,2	-	2,2
	2.OG	55,0	45,0	49,0	48,4	-	3,4
Annastraße 8				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	45,7	43,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	48,1	46,8	-	1,8
	2.OG	55,0	47,5	50,6	49,7	-	1,7
	3.OG	55,0	47,5	52,4	51,6	-	3,6
Annastraße 9				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	42,5	46,8	46,5	-	3,5
	1.OG	55,0	42,5	47,5	47,1	-	4,1
	2.OG	55,0	45,0	49,0	48,6	-	3,6

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,6	44,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	49,0	47,7	-	2,7
	2.OG	55,0	47,5	51,7	50,9	-	2,9
	3.OG	55,0	47,5	53,8	53,1	-	5,1
Annastraße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	46,8	46,5	-	3,5
	1.OG	55,0	42,5	47,4	46,9	-	3,9
	2.OG	55,0	45,0	48,8	48,3	-	3,3
Annastraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,5	43,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,9	46,1	-	1,1
	2.OG	55,0	47,5	50,9	49,7	-	1,7
	3.OG	55,0	47,5	53,4	52,4	-	4,4
Annastraße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	47,0	46,7	-	3,7
	1.OG	55,0	42,5	47,4	47,0	-	4,0
	2.OG	55,0	45,0	48,6	48,0	-	3,0
Annastraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,3	42,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,9	45,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,8	49,4	-	1,4
	3.OG	55,0	47,5	53,7	52,7	-	4,7
Annastraße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	47,7	47,4	-	4,4
	1.OG	55,0	42,5	48,5	48,2	-	5,2
	2.OG	55,0	45,0	49,8	49,4	-	4,4
Annastraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	49,7	48,2	-	0,2
	1.OG	55,0	47,5	51,4	49,9	-	1,9
	2.OG	57,5	47,5	53,6	52,3	-	4,3
	3.OG	57,5	50,0	55,1	54,1	-	4,1
Annastraße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	47,6	47,2	-	4,2
	1.OG	55,0	45,0	48,1	47,7	-	2,7
	2.OG	55,0	45,0	49,1	48,5	-	3,5
	3.OG	55,0	47,5	51,3	50,6	-	2,6
Annastraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	51,3	50,2	-	2,2
	1.OG	55,0	47,5	52,7	51,3	-	3,3
	2.OG	57,5	50,0	54,4	53,1	-	3,1
	3.OG	57,5	50,0	55,6	54,5	-	4,5
Annastraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	47,4	47,0	-	4,0
	1.OG	55,0	45,0	47,9	47,4	-	2,4
	2.OG	55,0	45,0	48,8	48,2	-	3,2
	3.OG	55,0	47,5	51,5	50,7	-	2,7
Annastraße 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	47,7	47,2	-	4,2
	1.OG	55,0	45,0	48,1	47,6	-	2,6
	2.OG	55,0	45,0	49,1	48,4	-	3,4

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	47,8	47,3	-	4,3
	1.OG	55,0	45,0	48,3	47,7	-	2,7
	2.OG	55,0	45,0	49,4	48,8	-	3,8
Annastraße 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	48,1	47,5	-	4,5
	1.OG	55,0	45,0	48,5	47,9	-	2,9
	2.OG	55,0	45,0	49,6	48,9	-	3,9
Annastraße 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	48,8	48,2	-	5,2
	1.OG	55,0	45,0	49,4	48,8	-	3,8
	2.OG	55,0	45,0	50,5	49,8	-	4,8
Annastraße 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	49,1	48,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	49,5	48,6	-	3,6
	2.OG	55,0	47,5	50,5	49,4	-	1,4
Annastraße 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,0	43,8	-	-
Auf dem Emmerich 9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	47,5	49,2	49,0	-	1,0
	1.OG	60,0	47,5	49,4	49,2	-	1,2
	2.OG	60,0	47,5	49,6	49,4	-	1,4
	3.OG	60,0	47,5	49,7	49,5	-	1,5
Auf dem Unterfeld 26		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	50,0	49,6	-	6,6
	1.OG	55,0	45,0	50,6	50,2	-	5,2
Auf dem Unterfeld 28		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	49,2	48,8	-	3,8
	1.OG	55,0	45,0	50,1	49,7	-	4,7
Auf dem Unterfeld 30		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	49,3	48,9	-	3,9
	1.OG	55,0	45,0	49,7	49,3	-	4,3
Auf dem Unterfeld 32		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	49,6	49,2	-	4,2
	1.OG	55,0	45,0	49,8	49,5	-	4,5
Auf dem Unterfeld 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	47,5	52,6	52,4	-	4,4
Auf der Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,9	53,7	-	5,7
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,4	-	6,4
Auf der Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	48,2	47,7	-	2,7
	1.OG	55,0	47,5	52,2	52,0	-	4,0
Auf der Aue 7		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	55,0	54,9	-	6,9
	1.OG	55,0	47,5	55,6	55,4	0,6	7,4

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Auf der Aue 9		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	55,0	54,9	-	6,9
	1.OG	55,0	47,5	56,6	56,5	1,6	8,5
Auf der Aue 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	53,8	53,5	-	8,5
	1.OG	55,0	47,5	55,0	54,7	-	6,7
Auf der Aue 13		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	57,1	57,0	2,1	9,0
	1.OG	55,0	47,5	57,5	57,3	2,5	9,3
Auf der Aue 15		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	58,2	58,1	3,2	10,1
	1.OG	57,5	50,0	58,6	58,5	1,1	8,5
Auf der Aue 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	55,4	55,0	-	2,0
	1.OG	60,0	52,5	58,4	58,0	-	5,0
Auf der Aue 17		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	59,7	59,6	2,2	9,6
Auf der Aue 19		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	60,2	60,1	2,7	10,1
	1.OG	57,5	50,0	60,9	60,8	3,4	10,8
Auf der Aue 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	59,0	58,8	-	5,8
Auheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	56,1	55,9	-	2,9
	1.OG	60,0	52,5	57,7	57,6	-	4,6
Bachstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	59,8	59,6	2,3	9,6
	1.OG	57,5	50,0	60,8	60,7	3,3	10,7
Bachstraße 42a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	60,7	60,6	3,2	10,6
Bachstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	62,5	62,4	5,0	12,4
	1.OG	57,5	50,0	63,2	63,1	5,7	13,1
Bachstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	52,5	64,7	64,6	4,7	11,6
	1.OG	60,0	52,5	65,7	65,7	5,7	12,7
Baumweg 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,8	51,6	-	6,6
	1.OG	55,0	45,0	52,4	52,1	-	7,1
	2.OG	55,0	47,5	52,8	52,5	-	4,5
Baumweg 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	45,9	45,7	-	2,7
	1.OG	55,0	42,5	46,5	46,3	-	3,3
	2.OG	55,0	45,0	47,0	46,8	-	1,8
Baumweg 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,1	50,8	-	5,8
	1.OG	55,0	45,0	51,8	51,6	-	6,6

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	48,6	48,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	49,2	48,9	-	3,9
Baumweg 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	50,4	50,2	-	5,2
	1.OG	55,0	45,0	51,5	51,4	-	6,4
Baumweg 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	52,3	52,2	-	7,2
	1.OG	55,0	45,0	52,6	52,4	-	7,4
Baumweg 10		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	55,0	47,5	54,5	54,4	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	54,8	54,7	-	6,7
Baumweg 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	52,6	52,5	-	7,5
	1.OG	55,0	45,0	52,8	52,7	-	7,7
Baumweg 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	51,9	51,7	-	3,7
	1.OG	55,0	47,5	52,1	51,9	-	3,9
Baumweg 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	50,1	49,9	-	1,9
	1.OG	55,0	47,5	50,4	50,2	-	2,2
Baumweg 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	49,7	49,3	-	1,3
	1.OG	55,0	47,5	50,3	50,0	-	2,0
Baumweg 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	50,7	50,5	-	2,5
	1.OG	55,0	47,5	51,3	51,0	-	3,0
Baumweg 19a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	49,0	48,8	-	3,8
Baumweg 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	52,2	52,0	-	4,0
	1.OG	55,0	47,5	52,8	52,5	-	4,5
Baumweg 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,3	53,1	-	5,1
	1.OG	55,0	47,5	53,5	53,3	-	5,3
Baumweg 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,4	53,1	-	5,1
	1.OG	55,0	47,5	53,7	53,4	-	5,4
Baumweg 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,4	53,1	-	5,1
	1.OG	55,0	47,5	53,7	53,4	-	5,4
Baumweg 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,3	53,0	-	5,0
	1.OG	55,0	47,5	53,6	53,3	-	5,3
Baumweg 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,4	53,1	-	5,1
	1.OG	55,0	47,5	53,7	53,4	-	5,4

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Baumweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,4	53,1	-	5,1
	1.OG	55,0	47,5	53,7	53,4	-	5,4
Baumweg 35		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,4	53,0	-	5,0
	1.OG	55,0	47,5	53,6	53,2	-	5,2
Baumweg 37		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,7	53,4	-	5,4
	1.OG	55,0	47,5	53,9	53,5	-	5,5
Baumweg 39		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,8	53,5	-	5,5
	1.OG	55,0	47,5	54,0	53,7	-	5,7
Baumweg 41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,9	53,5	-	5,5
	1.OG	55,0	47,5	54,1	53,7	-	5,7
Baumweg 43		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,0	53,5	-	5,5
	1.OG	55,0	47,5	54,2	53,7	-	5,7
Baumweg 45		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	53,7	53,2	-	5,2
	1.OG	55,0	47,5	54,0	53,6	-	5,6
Baumweg 47		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	53,6	53,2	-	5,2
	1.OG	55,0	47,5	54,0	53,6	-	5,6
Beethovenplatz 8-10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	46,9	46,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,6	47,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,6	48,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,0	49,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	46,6	46,6	-	6,6
	1.OG	55,0	42,5	47,5	47,4	-	4,4
	2.OG	55,0	42,5	48,6	48,5	-	5,5
Brüder-Grimm-Straße 1a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	40,4	40,3	-	0,3
	1.OG	55,0	42,5	41,6	41,4	-	-
	2.OG	55,0	42,5	43,0	42,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,1	44,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	43,2	42,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,1	45,8	-	0,8
	2.OG	55,0	45,0	49,6	49,5	-	4,5
	3.OG	55,0	45,0	51,8	51,8	-	6,8
Brüder-Grimm-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	39,1	38,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,3	41,1	-	-
	2.OG	55,0	42,5	43,1	42,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	45,1	-	0,1
	4.OG	55,0	45,0	48,9	48,8	-	3,8

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Brüder-Grimm-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	43,8	43,5	-	0,5
	1.OG	55,0	42,5	45,7	45,4	-	2,4
	2.OG	55,0	45,0	47,5	47,3	-	2,3
	3.OG	55,0	45,0	51,9	51,8	-	6,8
Brüder-Grimm-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	40,9	40,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	42,7	42,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	44,7	44,5	-	1,5
	3.OG	55,0	45,0	46,3	46,1	-	1,1
	4.OG	55,0	45,0	49,4	49,2	-	4,2
Brüder-Grimm-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	41,9	41,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,8	43,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,5	46,3	-	1,3
	3.OG	55,0	45,0	47,4	47,2	-	2,2
Brüder-Grimm-Straße 8-10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	48,4	48,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	49,3	49,2	-	4,2
	2.OG	55,0	45,0	46,6	46,4	-	1,4
	3.OG	55,0	47,5	49,3	49,1	-	1,1
Brüder-Grimm-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	43,7	43,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,8	44,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,9	45,6	-	-
	3.OG	57,5	47,5	47,6	47,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	44,5	44,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,0	45,8	-	0,8
	2.OG	55,0	45,0	47,8	47,6	-	2,6
Brüder-Grimm-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	43,3	43,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,5	44,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,0	45,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,6	42,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	43,9	43,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,9	44,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	47,9	47,7	-	2,7
Brüder-Grimm-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	48,4	48,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	49,2	49,1	-	4,1
	2.OG	55,0	45,0	52,0	52,0	-	7,0
Brüder-Grimm-Straße 17a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	56,1	56,1	1,1	13,1
	1.OG	55,0	42,5	56,6	56,6	1,6	13,6

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Brüder-Grimm-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,5	57,5	2,5	12,5
	1.OG	55,0	45,0	58,0	58,0	3,0	13,0
	2.OG	55,0	45,0	58,5	58,4	3,5	13,4
	3.OG	55,0	47,5	58,9	58,9	3,9	10,9
Brüder-Grimm-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	54,9	54,9	-	9,9
	1.OG	55,0	45,0	55,7	55,6	0,7	10,6
	2.OG	55,0	45,0	56,2	56,2	1,2	11,2
Brüder-Grimm-Straße 30a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	52,5	73,7	73,7	11,2	20,7
	1.OG	62,5	55,0	75,5	75,5	13,0	20,5
	2.OG	62,5	55,0	76,6	76,6	14,1	21,6
	3.OG	62,5	55,0	76,6	76,6	14,1	21,6
Brüder-Grimm-Straße 30b		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	52,5	70,3	70,3	10,3	17,3
	1.OG	62,5	52,5	72,0	72,0	9,5	19,0
	2.OG	62,5	55,0	73,3	73,3	10,8	18,3
	3.OG	62,5	55,0	73,5	73,5	11,0	18,5
Brüder-Grimm-Straße 32		Gebietsnutzung: ES					
S	EG	60,0	60,0	51,5	51,4	-	-
	1.OG	60,0	60,0	57,2	57,1	-	-
	2.OG	60,0	60,0	58,3	58,2	-	-
Büchnerstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,0	38,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,2	38,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,3	39,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	51,2	40,9	-	-
	4.OG	55,0	50,0	52,5	44,7	-	-
Büchnerstraße 3-5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,0	50,7	-	2,7
	1.OG	57,5	50,0	57,0	53,1	-	3,1
	2.OG	57,5	50,0	58,0	54,4	0,5	4,4
	3.OG	57,5	50,0	58,7	55,5	1,2	5,5
	4.OG	57,5	52,5	59,1	56,0	1,6	3,0
Büchnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,3	38,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,7	39,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,9	40,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	52,9	41,6	-	-
	4.OG	55,0	50,0	53,9	45,2	-	-
Büchnerstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	57,4	50,7	2,4	2,7
	1.OG	57,5	50,0	59,0	53,3	1,5	3,3
	2.OG	57,5	50,0	59,6	54,3	2,1	4,3
	3.OG	57,5	50,0	59,8	54,8	2,3	4,8
	4.OG	57,5	52,5	60,0	55,2	2,5	2,2
Burgallee 69		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	50,0	47,0	46,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,5	47,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,0	47,7	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Burgallee 96		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	47,5	47,2	-	2,2
Burgallee 98		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	49,0	48,7	-	0,7
	1.OG	55,0	47,5	48,7	48,4	-	0,4
Burgallee 115		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	52,3	51,8	-	3,8
	1.OG	55,0	47,5	53,1	52,5	-	4,5
	2.OG	55,0	47,5	54,6	54,3	-	6,3
Burgallee 117		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	56,8	56,6	1,8	8,6
	1.OG	55,0	47,5	57,4	57,2	2,4	9,2
	2.OG	55,0	47,5	57,7	57,5	2,7	9,5
Burgallee 119		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	56,2	56,0	1,2	8,0
	1.OG	55,0	47,5	56,5	56,3	1,5	8,3
	2.OG	55,0	47,5	57,0	56,8	2,0	8,8
	3.OG	55,0	47,5	57,7	57,5	2,7	9,5
Burgallee 127		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	65,0	55,0	68,5	68,4	3,5	13,4
	1.OG	65,0	55,0	69,7	69,4	4,7	14,4
	2.OG	65,0	55,0	70,6	70,4	5,6	15,4
Burgallee 134		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	62,6	62,3	5,1	12,3
	1.OG	57,5	50,0	63,1	62,7	5,6	12,7
	2.OG	57,5	50,0	63,6	63,2	6,1	13,2
Burgallee 136		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	56,7	56,5	1,7	8,5
	1.OG	55,0	47,5	57,2	57,1	2,2	9,1
Burgallee 136a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	55,8	55,7	0,8	10,7
	1.OG	55,0	47,5	57,8	57,7	2,8	9,7
Burgallee 136b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	57,0	56,9	2,0	11,9
	1.OG	55,0	47,5	59,1	58,9	4,1	10,9
Burgallee 136c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	58,4	58,2	3,4	10,2
	1.OG	55,0	47,5	59,3	59,1	4,3	11,1
Burgallee 138		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	53,6	53,3	-	5,3
	1.OG	55,0	47,5	54,2	54,0	-	6,0
	2.OG	55,0	47,5	56,6	56,4	1,6	8,4
Canthalstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,6	47,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	57,1	48,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,1	49,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,9	50,4	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Daimlerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	37,1	37,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	38,3	38,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,5	40,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,4	41,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,7	42,6	-	-
	5.OG	60,0	50,0	45,0	44,9	-	-
Daimlerstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	48,8	48,8	-	0,8
	1.OG	60,0	47,5	50,5	50,4	-	2,4
	2.OG	60,0	47,5	51,6	51,5	-	3,5
	3.OG	60,0	47,5	52,2	52,1	-	4,1
	4.OG	60,0	50,0	53,0	52,9	-	2,9
	5.OG	60,0	50,0	53,9	53,8	-	3,8
Daimlerstraße 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	48,8	48,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	55,9	55,8	-	2,8
	2.OG	65,0	52,5	57,5	57,5	-	4,5
	3.OG	65,0	52,5	57,8	57,7	-	4,7
	4.OG	65,0	52,5	58,2	58,1	-	5,1
	5.OG	65,0	52,5	58,7	58,6	-	5,6
Daimlerstraße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	38,7	38,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,6	40,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,3	42,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	46,5	46,0	-	-
	4.OG	60,0	50,0	50,3	49,9	-	-
Daimlerstraße 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	52,6	52,3	-	2,3
	1.OG	60,0	50,0	53,1	52,9	-	2,9
	2.OG	60,0	50,0	54,6	54,4	-	4,4
	3.OG	60,0	50,0	55,1	54,9	-	4,9
	4.OG	60,0	50,0	55,2	55,0	-	5,0
	5.OG	60,0	50,0	55,6	55,4	-	5,4
Daimlerstraße 8b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	51,0	50,6	-	2,6
	1.OG	60,0	47,5	51,7	51,3	-	3,3
	2.OG	60,0	50,0	53,8	53,5	-	3,5
	3.OG	60,0	50,0	54,3	54,0	-	4,0
	4.OG	60,0	50,0	54,3	54,0	-	4,0
Daimlerstraße 8c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	49,9	49,3	-	1,3
	1.OG	60,0	47,5	50,4	49,9	-	1,9
	2.OG	60,0	50,0	52,1	51,8	-	1,8
	3.OG	60,0	50,0	52,6	52,3	-	2,3
	4.OG	60,0	50,0	52,8	52,4	-	2,4
Daimlerstraße 8d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	51,0	50,9	-	2,9
	1.OG	60,0	47,5	52,1	52,0	-	4,0
	2.OG	60,0	47,5	52,9	52,8	-	4,8
	3.OG	60,0	50,0	53,2	53,2	-	3,2
	4.OG	60,0	50,0	53,1	53,0	-	3,0

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dammstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	42,2	42,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,2	47,0	-	-
Dammstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,1	43,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,1	45,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	49,0	48,8	-	0,8
Dammstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,9	46,8	-	1,8
	1.OG	55,0	47,5	49,6	49,5	-	1,5
Dammstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	42,4	42,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,7	43,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,7	45,5	-	-
Dettinger Straße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	39,2	38,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,0	40,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,2	42,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,8	44,8	-	-
Dettinger Straße 6b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	39,3	38,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,5	39,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,5	41,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	44,5	43,0	-	-
Dettinger Straße 8a-b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	41,0	40,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,1	42,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,0	44,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,9	47,6	-	-
	4.OG	60,0	50,0	49,3	48,9	-	-
Dettinger Straße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	42,8	41,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,1	42,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,0	43,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,9	44,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,0	45,5	-	-
Dettinger Straße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	43,3	42,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,4	43,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,5	44,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	46,3	44,8	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,4	45,9	-	-
Dr.-Appia-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	50,5	50,4	-	5,4
	1.OG	55,0	45,0	51,4	51,2	-	6,2
	2.OG	55,0	45,0	51,7	51,6	-	6,6
Dr.-Appia-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	51,3	51,2	-	6,2
	1.OG	55,0	45,0	51,9	51,8	-	6,8

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dr.-Appia-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	51,1	51,0	-	6,0
	1.OG	55,0	45,0	51,6	51,5	-	6,5
	2.OG	55,0	45,0	52,1	52,0	-	7,0
Dr.-Appia-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	51,7	51,6	-	6,6
	1.OG	55,0	45,0	52,1	52,1	-	7,1
Dr.-Appia-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	46,4	46,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	48,7	48,6	-	3,6
	2.OG	55,0	45,0	52,0	51,9	-	6,9
Dr.-Schwabe-Straße 14a		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	47,5	49,4	48,4	-	0,4
	1.OG	57,5	47,5	50,8	50,0	-	2,0
Dr.-Schwabe-Straße 14b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	47,5	47,1	45,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	48,6	47,5	-	-
Engelhardstraße 10a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	57,5	52,6	2,5	4,6
	1.OG	57,5	50,0	58,6	53,4	1,1	3,4
	2.OG	57,5	50,0	59,1	53,7	1,6	3,7
	3.OG	57,5	52,5	59,4	54,1	1,9	1,1
Engelhardstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	50,1	47,7	-	2,7
Engelhardstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	50,7	47,2	-	2,2
	1.OG	55,0	47,5	51,6	48,1	-	0,1
Engelhardstraße 15a-c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,2	52,5	1,2	4,5
	1.OG	57,5	50,0	57,3	52,8	-	2,8
	2.OG	57,5	50,0	58,0	53,0	0,5	3,0
	3.OG	57,5	52,5	58,6	53,4	1,1	0,4
	4.OG	60,0	52,5	58,9	53,7	-	0,7
Fischerhüttenweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	42,0	41,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	42,5	42,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	43,4	43,1	-	-
	3.OG	60,0	45,0	46,3	46,1	-	1,1
Fischerhüttenweg 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	47,9	47,8	-	2,8
	1.OG	60,0	47,5	48,2	48,1	-	0,1
	2.OG	60,0	47,5	48,4	48,2	-	0,2
	3.OG	60,0	47,5	48,6	48,5	-	0,5
Fischerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,5	38,0	37,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,7	39,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,4	41,7	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Fischerstraße 3		Gebietsnutzung: EP					
W	EG	60,0	60,0	40,2	40,0	-	-
	1.OG	60,0	60,0	43,1	42,8	-	-
	2.OG	60,0	60,0	44,7	44,3	-	-
Fischerstraße 8-10		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,6	34,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,6	34,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,1	34,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,0	38,7	-	-
Fischerstraße 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,9	34,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,4	35,2	-	-
Frankfurter Landstraße 43a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	50,9	50,9	-	5,9
	1.OG	55,0	45,0	51,4	51,3	-	6,3
Frankfurter Landstraße 57a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,9	41,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,4	44,3	-	-
Frankfurter Landstraße 57b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,1	40,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,0	42,5	-	-
Frankfurter Landstraße 59		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,8	40,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	43,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,4	45,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	48,5	47,8	-	-
	4.OG	57,5	50,0	53,3	53,1	-	3,1
Frankfurter Landstraße 61		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,3	41,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,6	43,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,3	45,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	48,5	47,7	-	-
Frankfurter Landstraße 63		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	49,1	48,5	-	0,5
Frankfurter Landstraße 65		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	47,3	46,1	-	-
Frankfurter Landstraße 67		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	50,4	48,6	-	0,6
Frankfurter Landstraße 68		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	57,5	57,3	-	4,3
	1.OG	60,0	52,5	57,9	57,8	-	4,8
Frankfurter Landstraße 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,2	49,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	56,8	56,6	-	6,6
Frankfurter Landstraße 70		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	58,8	58,7	-	5,7
	1.OG	60,0	52,5	59,4	59,2	-	6,2

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 2 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 2 dB(A)	Nacht
Frankfurter Landstraße 71		Gebietsnutzung: WA								
W	EG	60,0		50,0	58,0	57,8		-		7,8
	1.OG	60,0		52,5	58,4	58,2		-		5,2
	2.OG	60,0		52,5	58,9	58,7		-		5,7
Frankfurter Landstraße 72		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	60,0		52,5	61,0	60,9		1,0		7,9
	1.OG	60,0		52,5	61,6	61,5		1,6		8,5
Frankfurter Landstraße 73		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		50,0	57,8	57,6		0,3		7,6
Frankfurter Landstraße 80		Gebietsnutzung: AU								
NO	EG	62,5		55,0	68,6	68,6		6,1		13,6
	1.OG	62,5		55,0	70,1	70,1		7,6		15,1
Frankfurter Landstraße 88		Gebietsnutzung: AU								
NO	EG	60,0		50,0	61,1	60,6		1,1		10,6
	1.OG	60,0		52,5	61,8	61,2		1,8		8,2
	2.OG	60,0		52,5	62,4	61,8		2,4		8,8
Frankfurter Landstraße 90		Gebietsnutzung: AU								
NO	EG	57,5		50,0	53,9	50,0		-		-
	1.OG	60,0		50,0	55,2	51,6		-		1,6
Friedensstraße 38		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	47,7	47,4		-		2,4
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	47,6	47,4		-		2,4
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		40,0	0,0	0,0		-		-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	1.OG	55,0		45,0	48,7	48,5		-		3,5
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	1.OG	55,0		40,0	0,0	0,0		-		-
Friedensstraße 42		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	48,7	48,5		-		3,5
	1.OG	55,0		47,5	49,1	48,8		-		0,8
Friedensstraße 44		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	48,5	48,2		-		3,2
Friedensstraße 46		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	48,2	47,9		-		-
	1.OG	55,0		47,5	49,0	48,7		-		0,7
Friedensstraße 48		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	47,7	47,3		-		-
	1.OG	55,0		47,5	48,2	47,8		-		-
Friedensstraße 50		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	47,8	47,5		-		-
	1.OG	55,0		47,5	48,3	48,0		-		-
Friedensstraße 52		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	47,8	47,5		-		-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Friedensstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,8	46,5	-	1,5
	1.OG	55,0	47,5	48,7	48,4	-	0,4
Friedensstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	45,0	44,7	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,2	41,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,4	43,8	-	-
Gärtnerstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	39,8	39,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,3	43,2	-	0,2
	2.OG	55,0	45,0	48,7	48,6	-	3,6
	3.OG	55,0	45,0	50,0	49,8	-	4,8
Gärtnerstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	41,0	40,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,0	42,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,2	45,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,9	45,8	-	0,8
Gärtnerstraße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	43,5	43,3	-	0,3
	1.OG	55,0	45,0	45,3	45,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,8	46,5	-	1,5
	3.OG	55,0	45,0	48,7	48,4	-	3,4
Gärtnerstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	40,8	40,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,9	42,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,8	45,3	-	-
Gärtnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	43,2	43,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,6	45,5	-	0,5
Gärtnerstraße 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	38,2	37,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	41,1	40,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,0	44,5	-	-
Gärtnerstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	41,1	40,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,0	42,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,9	45,5	-	-
Gärtnerstraße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	2.OG	60,0	47,5	46,0	45,7	-	-
Gärtnerstraße 14		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	40,4	39,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	42,3	41,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,9	44,6	-	-
Gärtnerstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,4	42,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,0	44,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	47,9	47,7	-	2,7

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gärtnerstraße 20a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	41,3	41,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,1	45,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	49,5	49,3	-	4,3
Gärtnerstraße 20b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	41,0	40,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	44,9	44,8	-	1,8
	2.OG	55,0	45,0	49,0	48,9	-	3,9
	3.OG	55,0	45,0	50,1	50,0	-	5,0
Goldene Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	57,8	57,5	-	4,5
	1.OG	60,0	52,5	59,3	58,9	-	5,9
	2.OG	60,0	52,5	60,4	60,2	0,4	7,2
Goldene Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	57,4	56,9	-	3,9
	1.OG	60,0	52,5	58,5	58,1	-	5,1
	2.OG	60,0	52,5	59,2	58,8	-	5,8
Gottfried-Keller-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	54,1	54,1	-	6,1
Gottfried-Keller-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	50,8	50,7	-	2,7
	1.OG	55,0	47,5	53,9	53,8	-	5,8
Gottfried-Keller-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	53,2	53,2	-	8,2
	1.OG	55,0	47,5	54,4	54,3	-	6,3
Gottfried-Keller-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	51,9	51,9	-	6,9
	1.OG	55,0	47,5	53,8	53,8	-	5,8
Gottfried-Keller-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	50,5	50,4	-	5,4
	1.OG	55,0	45,0	51,9	51,8	-	6,8
Gottfried-Keller-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	53,7	53,6	-	8,6
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,5	-	6,5
Gottfried-Keller-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	54,1	54,1	-	9,1
	1.OG	55,0	47,5	54,4	54,3	-	6,3
Gottfried-Keller-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	51,4	51,3	-	6,3
	1.OG	55,0	47,5	52,4	52,3	-	4,3
Grimmelshausenstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,4	36,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,6	37,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	38,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,4	40,2	-	-
	4.OG	55,0	45,0	44,2	41,7	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Grimmelshausenstraße 5-7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	40,6	37,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,7	38,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,0	39,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	44,4	41,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,1	43,3	-	-
Grimmelshausenstraße 8-12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	51,6	49,0	-	1,0
	1.OG	55,0	47,5	53,5	51,1	-	3,1
	2.OG	57,5	50,0	54,7	52,4	-	2,4
	3.OG	57,5	50,0	55,6	53,5	-	3,5
	4.OG	57,5	50,0	56,6	54,7	-	4,7
Grimmelshausenstraße 9-11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	43,5	40,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,7	41,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,9	42,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,3	44,5	-	-
	4.OG	55,0	47,5	49,4	46,9	-	-
Grimmelshausenstraße 13-15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	51,3	48,4	-	0,4
	1.OG	55,0	47,5	53,0	50,6	-	2,6
	2.OG	55,0	47,5	54,5	52,5	-	4,5
	3.OG	55,0	50,0	55,7	53,9	0,7	3,9
	4.OG	57,5	50,0	56,8	55,2	-	5,2
Güterbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	41,1	38,9	-	-
	1.OG	65,0	52,5	42,6	40,2	-	-
	2.OG	65,0	52,5	44,0	41,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	45,5	43,3	-	-
	4.OG	65,0	52,5	48,7	47,4	-	-
Güterbahnhofstraße 1c		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	38,6	37,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	42,5	41,5	-	-
	2.OG	65,0	50,0	48,2	47,0	-	-
Güterbahnhofstraße 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	44,3	41,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	47,3	43,7	-	-
	2.OG	65,0	55,0	50,6	48,3	-	-
Güterbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	48,1	47,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,4	48,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	52,2	51,6	-	1,6
	3.OG	60,0	50,0	53,3	52,8	-	2,8
	4.OG	60,0	52,5	53,3	52,8	-	-
	5.OG	60,0	52,5	54,3	53,8	-	0,8
	6.OG	60,0	52,5	54,9	54,4	-	1,4
	7.OG	60,0	52,5	55,3	54,8	-	1,8
	8.OG	60,0	52,5	55,1	54,6	-	1,6
Gutzkowstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	49,5	49,2	-	4,2
	1.OG	55,0	45,0	51,7	51,5	-	6,5
	2.OG	55,0	45,0	52,3	52,1	-	7,1

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gutzkowstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	49,5	49,2	-	4,2
	1.OG	55,0	45,0	50,7	50,5	-	5,5
Gutzkowstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	50,1	49,9	-	4,9
	1.OG	55,0	45,0	52,1	51,9	-	6,9
Gutzkowstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	52,4	52,2	-	4,2
	1.OG	55,0	47,5	52,7	52,5	-	4,5
Hafenplatz 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	56,3	55,8	-	0,8
	1.OG	62,5	52,5	59,1	58,7	-	5,7
	2.OG	62,5	52,5	60,6	60,2	-	7,2
	3.OG	62,5	52,5	61,3	60,8	-	7,8
	4.OG	62,5	52,5	61,8	61,2	-	8,2
Hafenplatz 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	56,1	55,6	-	5,6
	1.OG	57,5	50,0	57,4	57,0	-	7,0
	2.OG	57,5	50,0	58,7	58,3	1,2	8,3
	3.OG	57,5	50,0	59,4	59,1	1,9	9,1
	4.OG	57,5	50,0	60,0	59,6	2,5	9,6
Hafenplatz 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	52,0	50,6	-	0,6
	1.OG	60,0	50,0	54,0	52,8	-	2,8
	2.OG	60,0	50,0	54,9	53,8	-	3,8
	3.OG	60,0	52,5	55,5	54,2	-	1,2
	4.OG	60,0	52,5	56,3	55,0	-	2,0
Hafenplatz 3a		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	54,2	53,2	-	3,2
	1.OG	60,0	52,5	55,0	53,8	-	0,8
	2.OG	60,0	52,5	55,6	54,3	-	1,3
Hafenplatz 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	53,6	52,1	-	2,1
	1.OG	60,0	50,0	55,0	53,5	-	3,5
	2.OG	60,0	52,5	56,4	55,1	-	2,1
	3.OG	60,0	52,5	56,9	55,5	-	2,5
	4.OG	60,0	52,5	57,4	55,9	-	2,9
Hafenplatz 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	53,3	51,8	-	1,8
	1.OG	60,0	50,0	55,2	53,8	-	3,8
	2.OG	60,0	50,0	56,3	55,0	-	5,0
	3.OG	60,0	52,5	57,0	55,6	-	2,6
	4.OG	60,0	52,5	57,4	55,9	-	2,9
Hafenplatz 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	56,3	51,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,7	52,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	58,7	55,0	-	-
	3.OG	62,5	55,0	58,9	55,4	-	0,4
	4.OG	62,5	55,0	59,0	55,8	-	0,8

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hafenstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	50,1	48,8	-	3,8
	1.OG	55,0	45,0	50,4	49,0	-	4,0
	2.OG	55,0	45,0	50,7	49,4	-	4,4
	3.OG	55,0	45,0	51,2	50,0	-	5,0
	4.OG	55,0	47,5	51,3	49,8	-	1,8
Hafenstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	45,1	44,8	-	1,8
	1.OG	55,0	42,5	45,9	45,6	-	2,6
	2.OG	55,0	45,0	46,9	46,5	-	1,5
	3.OG	55,0	47,5	49,8	49,2	-	1,2
	4.OG	55,0	47,5	50,6	49,3	-	1,3
Hafenstraße 3		Gebietsnutzung: GB					
N	EG	60,0	50,0	52,2	51,4	-	1,4
	1.OG	60,0	50,0	52,7	51,9	-	1,9
	2.OG	60,0	50,0	53,8	53,2	-	3,2
Hahnenstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	38,7	38,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	40,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,2	42,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,6	46,1	-	1,1
	4.OG	55,0	47,5	47,9	47,6	-	-
Haydnstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	60,0	52,5	58,6	58,4	-	5,4
Haydnstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	59,7	59,6	-	6,6
	1.OG	60,0	52,5	61,5	61,4	1,5	8,4
Haydnstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	61,0	60,9	3,5	10,9
	1.OG	60,0	50,0	62,0	61,9	2,0	11,9
Haydnstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	61,5	61,5	4,0	11,5
	1.OG	57,5	50,0	62,5	62,4	5,0	12,4
	2.OG	60,0	50,0	63,0	62,9	3,0	12,9
Haydnstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	60,3	60,2	2,8	10,2
	1.OG	57,5	50,0	61,4	61,3	3,9	11,3
	2.OG	57,5	50,0	62,0	61,9	4,5	11,9
Heraeus 3		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	52,5	44,9	42,3	-	-
	1.OG	65,0	52,5	46,7	44,9	-	-
	2.OG	65,0	52,5	50,4	49,1	-	-
	3.OG	65,0	52,5	54,0	53,1	-	0,1
	4.OG	65,0	55,0	56,5	55,8	-	0,8
Heraeus 4		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	45,9	43,2	-	-
	1.OG	65,0	52,5	48,6	45,7	-	-
	2.OG	65,0	52,5	51,9	50,3	-	-
	3.OG	65,0	52,5	54,6	53,7	-	0,7
	4.OG	65,0	55,0	55,1	54,3	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Heraeus 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	39,4	38,9	-	-
	1.OG	65,0	50,0	41,6	40,8	-	-
	2.OG	65,0	50,0	45,0	43,5	-	-
	3.OG	65,0	52,5	47,8	46,5	-	-
	4.OG	65,0	52,5	50,5	49,8	-	-
Heraeus 6		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	41,6	41,1	-	-
	1.OG	65,0	50,0	43,0	42,4	-	-
	2.OG	65,0	50,0	46,0	45,3	-	-
	3.OG	65,0	52,5	47,7	46,8	-	-
Heraeus 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	44,9	43,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	46,4	44,8	-	-
	2.OG	65,0	52,5	48,4	46,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	51,6	50,7	-	-
	4.OG	65,0	52,5	52,5	51,8	-	-
Heraeus 9		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	39,1	38,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	41,2	40,7	-	-
Heraeus 10		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	43,5	43,1	-	-
	1.OG	65,0	50,0	47,1	46,6	-	-
	2.OG	65,0	50,0	51,4	50,9	-	0,9
	3.OG	65,0	52,5	52,0	51,4	-	-
Heraeus 11		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	38,5	38,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	40,8	40,2	-	-
	2.OG	65,0	50,0	44,6	44,0	-	-
	3.OG	65,0	52,5	51,2	50,7	-	-
	4.OG	65,0	52,5	52,1	51,5	-	-
	5.OG	65,0	52,5	52,8	52,1	-	-
	6.OG	65,0	52,5	53,3	52,6	-	-
	7.OG	65,0	52,5	54,1	53,4	-	0,4
Hochstädter Landstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	44,9	44,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,1	46,3	-	1,3
	2.OG	55,0	47,5	49,6	48,9	-	0,9
Hochstädter Landstraße 1b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	47,7	47,3	-	2,3
	1.OG	55,0	45,0	48,9	48,5	-	3,5
	2.OG	55,0	47,5	50,4	49,8	-	1,8
Hochstädter Landstraße 3a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	48,8	48,4	-	3,4
	1.OG	55,0	45,0	49,7	49,3	-	4,3
	2.OG	55,0	47,5	50,8	50,2	-	2,2
Hochstädter Landstraße 3b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	48,7	48,0	-	3,0
	1.OG	55,0	45,0	49,5	48,9	-	3,9
	2.OG	55,0	47,5	50,5	49,8	-	1,8

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hochstädter Landstraße 5a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	49,7	48,9	-	3,9
	1.OG	55,0	45,0	50,2	49,4	-	4,4
	2.OG	55,0	47,5	50,9	50,0	-	2,0
Hochstädter Landstraße 5b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	49,9	48,9	-	0,9
	1.OG	57,5	50,0	50,3	49,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,0	50,0	-	-
Hochstädter Landstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	50,0	52,2	51,6	-	1,6
	1.OG	57,5	50,0	52,8	52,1	-	2,1
	2.OG	57,5	50,0	53,2	52,4	-	2,4
Hochstädter Landstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	54,6	53,8	-	5,8
Hochstädter Landstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	49,6	48,7	-	0,7
	1.OG	57,5	50,0	51,5	50,7	-	0,7
Hochstädter Landstraße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,5	55,1	0,5	7,1
	1.OG	55,0	47,5	56,6	56,1	1,6	8,1
Hochstädter Landstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	53,4	53,1	-	5,1
	1.OG	57,5	50,0	54,1	53,7	-	3,7
	2.OG	57,5	50,0	54,6	54,2	-	4,2
Hochstädter Landstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,7	55,4	0,7	7,4
Hochstädter Landstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	52,1	51,8	-	3,8
	1.OG	57,5	50,0	53,9	53,5	-	3,5
	2.OG	57,5	50,0	54,9	54,5	-	4,5
	3.OG	57,5	50,0	55,4	55,0	-	5,0
Hochstädter Landstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,0	55,6	1,0	7,6
	1.OG	57,5	50,0	57,0	56,6	-	6,6
Hochstädter Landstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	53,6	53,3	-	5,3
	1.OG	57,5	47,5	54,4	54,2	-	6,2
	2.OG	57,5	47,5	55,2	54,9	-	6,9
Hochstädter Landstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	52,3	51,7	-	3,7
	1.OG	55,0	47,5	54,0	53,5	-	5,5
Hochstädter Landstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	51,6	51,3	-	3,3
	1.OG	57,5	47,5	53,7	53,4	-	5,4
Hochstädter Landstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	55,4	55,0	-	7,0
	1.OG	57,5	50,0	56,5	56,1	-	6,1

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	57,5	47,5	53,5	53,3	-	5,3
	2.OG	57,5	50,0	54,5	54,1	-	4,1
Hochstädter Landstraße 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,2	55,8	1,2	7,8
	1.OG	57,5	47,5	56,8	56,5	-	8,5
Hochstädter Landstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	48,2	47,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	50,7	50,2	-	2,2
Hochstädter Landstraße 27		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,4	56,0	1,4	8,0
Hochstädter Landstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	48,7	48,1	-	0,1
	1.OG	57,5	47,5	50,4	49,8	-	1,8
Hochstädter Landstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	49,7	49,3	-	1,3
	1.OG	57,5	47,5	51,6	51,3	-	3,3
Hochstädter Landstraße 30a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	45,1	44,5	-	-
Hochstädter Landstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,4	48,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	50,5	50,1	-	2,1
Hochstädter Landstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	49,7	49,3	-	1,3
	1.OG	57,5	47,5	51,9	51,6	-	3,6
Hochstädter Landstraße 34a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	52,3	52,1	-	4,1
	1.OG	57,5	47,5	53,3	53,0	-	5,0
Hochstädter Landstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	50,5	50,1	-	2,1
	1.OG	57,5	47,5	51,9	51,5	-	3,5
	2.OG	57,5	47,5	53,3	53,0	-	5,0
Hochstädter Landstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	49,7	49,2	-	1,2
	1.OG	57,5	47,5	51,8	51,5	-	3,5
	2.OG	57,5	47,5	53,7	53,4	-	5,4
Hochstädter Landstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	50,7	50,3	-	2,3
	1.OG	57,5	47,5	52,8	52,5	-	4,5
	2.OG	57,5	47,5	54,7	54,5	-	6,5
Hochstädter Landstraße 41		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	58,7	58,4	1,2	8,4
	1.OG	57,5	50,0	62,4	62,2	4,9	12,2
	2.OG	57,5	50,0	63,5	63,3	6,0	13,3
Hochstädter Landstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	50,7	50,3	-	2,3
	1.OG	57,5	47,5	51,6	51,0	-	3,0
	2.OG	57,5	47,5	52,6	51,9	-	3,9

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 43		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	63,0	62,8	5,5	12,8
Hochstädter Landstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	51,8	51,3	-	3,3
	1.OG	57,5	47,5	52,8	52,3	-	4,3
	2.OG	57,5	47,5	53,7	53,1	-	5,1
Hochstädter Landstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	64,4	64,1	4,4	11,1
	1.OG	60,0	52,5	65,1	64,8	5,1	11,8
	2.OG	60,0	52,5	65,9	65,6	5,9	12,6
	3.OG	60,0	52,5	66,6	66,4	6,6	13,4
	4.OG	60,0	52,5	67,3	67,0	7,3	14,0
	5.OG	60,0	52,5	67,7	67,5	7,7	14,5
Hochstädter Landstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	55,7	55,4	-	7,4
	1.OG	57,5	47,5	56,3	56,1	-	8,1
Hochstädter Landstraße 47		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	65,6	65,4	5,6	12,4
	1.OG	60,0	52,5	66,5	66,3	6,5	13,3
	2.OG	60,0	52,5	67,5	67,3	7,5	14,3
	3.OG	60,0	52,5	68,4	68,2	8,4	15,2
	4.OG	60,0	52,5	69,0	68,8	9,0	15,8
	5.OG	60,0	52,5	69,7	69,5	9,7	16,5
Hochstädter Landstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	54,6	54,2	-	6,2
	1.OG	57,5	47,5	55,5	55,1	-	7,1
Hochstädter Landstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	59,5	59,3	2,0	11,3
	1.OG	57,5	50,0	60,2	60,0	2,7	10,0
Hochstädter Landstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	59,8	59,5	2,3	9,5
	1.OG	57,5	50,0	60,3	60,0	2,8	10,0
	2.OG	57,5	50,0	60,4	60,0	2,9	10,0
Hochstädter Landstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	60,8	60,3	3,3	10,3
	1.OG	57,5	50,0	61,5	61,0	4,0	11,0
	2.OG	57,5	50,0	61,9	61,4	4,4	11,4
Hochstädter Landstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	61,3	61,0	3,8	11,0
	1.OG	57,5	50,0	61,9	61,5	4,4	11,5
Hochstädter Landstraße 132		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	67,9	67,5	7,9	14,5
	1.OG	60,0	52,5	69,2	68,8	9,2	15,8
	2.OG	60,0	52,5	70,5	70,2	10,5	17,2
	3.OG	60,0	52,5	71,0	70,8	11,0	17,8
	4.OG	60,0	52,5	72,3	72,1	12,3	19,1
	5.OG	62,5	52,5	72,2	72,0	9,7	19,0

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Industriestraße 10-12				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	45,0	39,7	38,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,8	40,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,1	41,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	43,8	43,1	-	-
Industrieweg 1				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	48,9	48,7	-	-
Industrieweg 3				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	67,5	57,5	44,9	44,6	-	-
	1.OG	67,5	57,5	47,9	47,7	-	-
	2.OG	67,5	57,5	49,7	49,5	-	-
Industrieweg 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	43,8	42,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	45,0	43,6	-	-
Industrieweg 8a				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	43,3	42,2	-	-
Industrieweg 20-22				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	51,4	51,3	-	1,3
	1.OG	60,0	50,0	51,8	51,8	-	1,8
	2.OG	60,0	50,0	52,4	52,4	-	2,4
	3.OG	60,0	50,0	53,0	52,9	-	2,9
Industrieweg 24				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	42,7	42,6	-	-
Industrieweg 28				Gebietsnutzung: GE			
SO	EG	65,0	55,0	36,1	36,0	-	-
Kanalorplatz 5				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	50,0	52,6	52,5	-	2,5
	1.OG	60,0	50,0	53,2	53,1	-	3,1
	2.OG	60,0	50,0	53,8	53,7	-	3,7
Kanalorplatz 7				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	41,2	40,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,8	43,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,6	46,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	52,0	51,9	-	3,9
Kanalorplatz 7a				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	38,5	38,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,4	39,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	40,6	40,4	-	-
	3.OG	60,0	45,0	43,1	42,9	-	-
Kastanienallee 90				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	57,5	47,5	52,6	52,1	-	4,1
	1.OG	57,5	47,5	53,0	52,4	-	4,4
	2.OG	57,5	47,5	53,3	52,7	-	4,7
	3.OG	57,5	47,5	53,6	53,0	-	5,0
Kastanienallee 92				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	47,5	53,4	52,9	-	4,9
	1.OG	55,0	47,5	53,9	53,4	-	5,4
	2.OG	55,0	47,5	53,3	52,8	-	4,8
	3.OG	55,0	47,5	53,5	53,1	-	5,1

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kastanienallee 94		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	54,2	53,7	-	5,7
	1.OG	55,0	47,5	54,4	53,9	-	5,9
	2.OG	57,5	47,5	54,6	54,1	-	6,1
Kastanienallee 155		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	49,7	49,4	-	4,4
	1.OG	55,0	47,5	50,6	50,3	-	2,3
	2.OG	57,5	47,5	51,7	51,4	-	3,4
Katharina-Belgica-Straße 1		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	62,5	52,5	40,7	40,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	41,2	40,7	-	-
	2.OG	62,5	52,5	41,9	41,4	-	-
	3.OG	62,5	52,5	43,1	42,6	-	-
	4.OG	62,5	52,5	44,3	43,9	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	35,7	35,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,6	37,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,3	42,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,8	44,6	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	45,5	45,3	-	2,3
	1.OG	55,0	45,0	47,4	47,2	-	2,2
	2.OG	55,0	45,0	48,3	48,1	-	3,1
	3.OG	55,0	45,0	48,6	48,5	-	3,5
Katharina-Belgica-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	49,9	49,8	-	4,8
	1.OG	55,0	45,0	50,5	50,4	-	5,4
	2.OG	55,0	45,0	50,8	50,6	-	5,6
	3.OG	55,0	45,0	51,0	50,9	-	5,9
	4.OG	55,0	45,0	51,1	51,0	-	6,0
Katharina-Belgica-Straße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	49,4	49,3	-	1,3
	1.OG	60,0	47,5	50,2	50,0	-	2,0
	2.OG	60,0	47,5	50,3	50,2	-	2,2
	3.OG	60,0	47,5	50,5	50,4	-	2,4
Katharina-Belgica-Straße 7b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	50,9	50,8	-	5,8
	1.OG	55,0	45,0	51,1	50,9	-	5,9
	2.OG	55,0	45,0	51,2	51,1	-	6,1
	3.OG	55,0	45,0	51,1	51,0	-	6,0
	4.OG	55,0	45,0	51,3	51,2	-	6,2
	5.OG	55,0	45,0	51,5	51,4	-	6,4
Katharina-Belgica-Straße 8		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	48,9	48,9	-	0,9
	1.OG	60,0	47,5	49,6	49,5	-	1,5
	2.OG	60,0	47,5	49,7	49,6	-	1,6
	3.OG	60,0	47,5	49,8	49,7	-	1,7
	4.OG	60,0	47,5	50,0	49,9	-	1,9
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: Z3					
S	EG	60,0	-	52,0	51,9	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Katharina-Belgica-Straße 11				Gebietsnutzung: MI			
W	EG	60,0	45,0	43,0	42,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,4	43,3	-	-
	2.OG	60,0	45,0	44,1	43,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,1	44,9	-	-
	4.OG	60,0	47,5	47,3	47,2	-	-
	5.OG	60,0	47,5	50,5	50,4	-	2,4
Kinzigheimer Straße 2				Gebietsnutzung: GE			
NO	EG	65,0	52,5	56,1	55,7	-	2,7
	1.OG	65,0	52,5	56,8	56,3	-	3,3
Kinzigheimer Straße 7-9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	50,0	55,8	55,4	-	5,4
	1.OG	60,0	52,5	57,0	56,5	-	3,5
	2.OG	60,0	52,5	57,6	57,0	-	4,0
Kinzigheimer Straße 11-13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	57,8	56,9	-	1,9
	1.OG	65,0	55,0	59,3	58,1	-	3,1
	2.OG	62,5	55,0	59,7	58,4	-	3,4
Kinzigheimer Straße 21-23				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	50,0	57,2	56,0	-	6,0
	1.OG	60,0	50,0	58,1	56,6	-	6,6
	2.OG	60,0	50,0	58,5	56,9	-	6,9
Kinzigheimer Weg 6				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	51,7	51,4	-	3,4
	1.OG	55,0	47,5	52,4	52,0	-	4,0
	2.OG	57,5	47,5	52,7	52,3	-	4,3
	3.OG	57,5	47,5	53,1	52,5	-	4,5
	4.OG	57,5	50,0	53,8	53,1	-	3,1
Kinzigheimer Weg 9				Gebietsnutzung: GE			
NO	EG	65,0	50,0	44,4	43,4	-	-
Kinzigheimer Weg 11a				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	51,8	51,6	-	6,6
	1.OG	55,0	47,5	53,1	52,8	-	4,8
	2.OG	55,0	47,5	53,0	52,7	-	4,7
Kinzigheimer Weg 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	56,3	56,1	-	3,1
	1.OG	62,5	52,5	56,7	56,6	-	3,6
	2.OG	62,5	55,0	56,9	56,8	-	1,8
	3.OG	62,5	55,0	57,0	56,9	-	1,9
Kinzigheimer Weg 17-18				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	50,2	50,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	55,0	54,9	-	1,9
	2.OG	62,5	55,0	55,8	55,8	-	0,8
	3.OG	62,5	55,0	56,3	56,2	-	1,2
Kinzigheimer Weg 25-27				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	50,0	55,7	54,2	-	4,2
	1.OG	60,0	50,0	56,8	54,8	-	4,8
	2.OG	60,0	50,0	57,1	55,0	-	5,0
	3.OG	60,0	52,5	57,5	55,2	-	2,2

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kinzigheimer Weg 29-31				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	47,5	53,2	51,5	-	3,5
	1.OG	57,5	50,0	54,4	52,3	-	2,3
	2.OG	57,5	50,0	55,1	53,2	-	3,2
Kinzigheimer Weg 37a-41				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	50,0	53,6	52,1	-	2,1
	1.OG	57,5	50,0	55,1	53,2	-	3,2
	2.OG	57,5	50,0	55,4	53,5	-	3,5
	3.OG	57,5	50,0	56,1	54,2	-	4,2
Kinzigheimer Weg 47-49				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	49,8	47,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	52,0	50,1	-	2,1
Kinzigheimer Weg 51-53				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	52,8	51,6	-	3,6
	1.OG	57,5	47,5	54,1	52,6	-	4,6
	2.OG	57,5	50,0	55,1	53,7	-	3,7
	3.OG	57,5	50,0	55,5	54,1	-	4,1
Kinzigheimer Weg 55-57				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	48,3	46,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,8	49,4	-	1,4
	2.OG	55,0	47,5	53,3	52,2	-	4,2
Kleiststraße 2				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	47,5	51,4	51,2	-	3,2
	1.OG	55,0	47,5	52,1	52,0	-	4,0
Kleiststraße 4				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	47,5	54,5	54,4	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	54,9	54,8	-	6,8
Kleiststraße 6				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	55,1	55,0	0,1	7,0
	1.OG	55,0	47,5	55,6	55,4	0,6	7,4
Kleiststraße 8				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	56,2	56,2	1,2	8,2
	1.OG	55,0	47,5	56,5	56,4	1,5	8,4
Kleiststraße 10				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	56,6	56,5	1,6	8,5
	1.OG	55,0	47,5	56,9	56,8	1,9	8,8
Kleiststraße 12				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	57,3	57,2	2,3	9,2
	1.OG	55,0	47,5	57,6	57,5	2,6	9,5
	2.OG	57,5	47,5	57,3	57,3	-	9,3
	3.OG	57,5	50,0	57,7	57,6	0,2	7,6
Kleiststraße 14				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	56,6	56,6	1,6	8,6
	1.OG	55,0	47,5	57,1	57,0	2,1	9,0
Kleiststraße 16				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	57,1	57,0	2,1	9,0
	1.OG	57,5	50,0	57,9	57,8	0,4	7,8

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kleiststraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,4	56,3	1,4	8,3
	1.OG	57,5	50,0	58,0	58,0	0,5	8,0
Königsberger Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	44,5	44,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,8	44,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,0	44,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,2	44,9	-	-
	4.OG	55,0	45,0	45,5	45,2	-	0,2
Königsberger Straße 25		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	44,0	43,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	45,1	-	0,1
	2.OG	55,0	45,0	46,6	46,3	-	1,3
	3.OG	55,0	45,0	47,5	47,2	-	2,2
Konrad-Adenauer-Straße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,4	45,1	-	0,1
	1.OG	55,0	45,0	48,4	48,1	-	3,1
Kopernikusstraße 22a-c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	45,3	44,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,5	45,2	-	0,2
	2.OG	55,0	45,0	46,4	46,1	-	1,1
	3.OG	55,0	45,0	46,5	46,2	-	1,2
Kopernikusstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	38,2	37,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,9	38,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	40,6	40,1	-	-
	3.OG	55,0	42,5	42,3	41,9	-	-
Kopernikusstraße 47-49		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	41,7	41,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,1	41,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,5	43,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,6	43,4	-	-
Köppelweg 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	56,1	55,9	1,1	7,9
Köppelweg 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	59,3	59,1	4,3	11,1
	1.OG	57,5	50,0	59,8	59,6	2,3	9,6
Köppelweg 13		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	54,0	53,6	-	-
Köppelweg 15		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	57,0	56,8	-	-
	1.OG	60,0	60,0	57,6	57,4	-	-
Lothringer Straße 3		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	40,8	40,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,7	42,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,7	44,3	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Lothringer Straße 5		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	38,5	38,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,5	40,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,9	42,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,2	46,9	-	-
Lothringer Straße 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	35,4	35,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	36,6	36,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,2	39,8	-	-
Lothringer Straße 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	37,6	37,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	38,9	38,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,7	43,4	-	-
Lothringer Straße 11		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	37,6	37,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,8	39,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,2	42,8	-	-
Lothringer Straße 13		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	40,4	40,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,9	42,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,2	45,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	48,6	48,1	-	-
Lothringer Straße 15a-b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	43,3	43,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,8	46,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	48,1	47,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,3	48,9	-	-
Lothringer Straße 17		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	39,1	38,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,0	41,3	-	-
Mainstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	59,2	59,0	-	9,0
	1.OG	60,0	50,0	59,9	59,7	-	9,7
	2.OG	60,0	50,0	60,2	60,0	0,2	10,0
	3.OG	60,0	50,0	60,7	60,5	0,7	10,5
	4.OG	60,0	50,0	61,1	60,9	1,1	10,9
	5.OG	60,0	50,0	61,6	61,4	1,6	11,4
	6.OG	60,0	50,0	62,0	61,9	2,0	11,9
	7.OG	60,0	50,0	62,4	62,3	2,4	12,3
	8.OG	60,0	50,0	62,8	62,6	2,8	12,6
Mainstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	47,5	57,3	57,3	-	9,3
	1.OG	57,5	47,5	57,5	57,4	-	9,4
	2.OG	57,5	47,5	58,0	57,9	0,5	9,9
	3.OG	57,5	50,0	58,4	58,3	0,9	8,3
Martin-Luther-Anlage 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	50,0	45,0	59,3	59,3	9,3	14,3
	1.OG	50,0	45,0	59,8	59,8	9,8	14,8
	2.OG	50,0	45,0	60,1	60,1	10,1	15,1
	3.OG	52,5	47,5	60,5	60,4	8,0	12,4
	4.OG	52,5	47,5	60,9	60,9	8,4	12,9

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Martin-Luther-Anlage 8-1		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	42,5	47,4	47,1	-	4,1
Martin-Luther-Anlage 8-4		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	45,0	46,9	46,8	-	1,8
	1.OG	52,5	45,0	47,2	47,0	-	2,0
	2.OG	52,5	45,0	47,6	47,4	-	2,4
	3.OG	52,5	45,0	48,1	47,9	-	2,9
	4.OG	52,5	45,0	48,8	48,6	-	3,6
	5.OG	52,5	45,0	50,6	50,5	-	5,5
	6.OG	52,5	45,0	51,5	51,4	-	6,4
Martin-Luther-Anlage 8-5		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	45,0	40,0	46,6	46,4	1,6	6,4
	1.OG	45,0	40,0	46,8	46,6	1,8	6,6
Martin-Luther-Anlage 8-6		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	52,5	47,5	49,4	47,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,1	47,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,9	48,5	-	0,5
	3.OG	55,0	50,0	51,8	49,5	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	55,0	50,0	57,3	57,0	2,3	7,0
	1.OG	55,0	50,0	58,1	57,8	3,1	7,8
	2.OG	55,0	50,0	58,6	58,2	3,6	8,2
	3.OG	55,0	50,0	59,2	58,8	4,2	8,8
	4.OG	55,0	50,0	59,8	59,4	4,8	9,4
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	55,0	50,0	58,6	58,5	3,6	8,5
	1.OG	55,0	50,0	59,2	59,0	4,2	9,0
	2.OG	55,0	50,0	59,7	59,6	4,7	9,6
	3.OG	55,0	50,0	60,3	60,1	5,3	10,1
	4.OG	55,0	50,0	60,8	60,6	5,8	10,6
Martin-Luther-Anlage 8a		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	47,5	42,5	50,8	50,7	3,3	7,7
	1.OG	47,5	42,5	51,1	50,9	3,6	7,9
	2.OG	47,5	42,5	51,5	51,3	4,0	8,3
	3.OG	50,0	42,5	51,9	51,8	1,9	8,8
	4.OG	50,0	45,0	52,6	52,4	2,6	7,4
Max-Reger-Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	53,6	53,4	-	5,4
	1.OG	55,0	47,5	53,8	53,6	-	5,6
	2.OG	57,5	50,0	51,8	51,6	-	1,6
	3.OG	57,5	50,0	52,8	52,5	-	2,5
Max-Reger-Straße 1c		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,1	42,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,2	45,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	51,4	51,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,8	51,5	-	-
Max-Reger-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	51,4	51,1	-	3,1
	1.OG	55,0	47,5	51,7	51,4	-	3,4
	2.OG	57,5	50,0	51,9	51,6	-	1,6
	3.OG	57,5	50,0	52,8	52,6	-	2,6

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Max-Reger-Straße 4-6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	57,5	57,5	-	7,5
	1.OG	57,5	50,0	58,5	58,4	1,0	8,4
	2.OG	57,5	50,0	59,4	59,4	1,9	9,4
	3.OG	60,0	52,5	60,3	60,2	0,3	7,2
Max-Reger-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	51,6	51,4	-	3,4
	1.OG	57,5	50,0	51,8	51,6	-	1,6
	2.OG	57,5	50,0	52,1	51,9	-	1,9
Max-Reger-Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	51,5	51,2	-	3,2
	1.OG	57,5	50,0	52,0	51,8	-	1,8
	2.OG	57,5	50,0	52,3	52,1	-	2,1
	3.OG	57,5	50,0	52,9	52,7	-	2,7
Max-Reger-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,4	47,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,7	49,3	-	1,3
	2.OG	57,5	50,0	51,4	51,1	-	1,1
Max-Reger-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	47,7	47,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	50,0	49,6	-	1,6
	2.OG	57,5	50,0	51,5	51,2	-	1,2
Max-Reger-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,0	48,5	-	0,5
	1.OG	55,0	47,5	51,1	50,8	-	2,8
	2.OG	55,0	47,5	52,3	52,0	-	4,0
Max-Reger-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	51,6	51,4	-	3,4
	1.OG	55,0	47,5	51,8	51,6	-	3,6
	2.OG	55,0	47,5	52,5	52,3	-	4,3
Max-Reger-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	44,9	44,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,3	48,2	-	0,2
	2.OG	55,0	47,5	52,5	52,3	-	4,3
	3.OG	57,5	47,5	53,2	53,0	-	5,0
Max-Reger-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	50,4	50,3	-	5,3
	1.OG	55,0	47,5	52,0	51,8	-	3,8
	2.OG	55,0	47,5	52,4	52,2	-	4,2
	3.OG	57,5	47,5	52,5	52,3	-	4,3
Max-Reger-Straße 21a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	45,2	44,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,3	46,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	49,2	48,8	-	0,8
	3.OG	57,5	47,5	51,5	51,2	-	3,2
Max-Reger-Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,2	37,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,0	39,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,8	41,7	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Mendelsohnstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,5	49,1	-	1,1
	1.OG	55,0	47,5	50,4	50,0	-	2,0
Mendelsohnstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,7	49,3	-	1,3
	1.OG	55,0	47,5	50,5	50,1	-	2,1
Mendelsohnstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	50,3	49,9	-	1,9
Mendelsohnstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,5	49,0	-	1,0
	1.OG	55,0	47,5	49,9	49,4	-	1,4
Mendelsohnstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,9	48,2	-	0,2
	1.OG	57,5	50,0	50,4	49,9	-	-
Mendelsohnstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	47,8	47,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,1	49,4	-	-
Mendelsohnstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	52,7	52,1	-	2,1
	1.OG	60,0	52,5	54,2	53,7	-	0,7
Mendelsohnstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	55,2	54,9	-	1,9
	1.OG	60,0	52,5	56,1	55,8	-	2,8
Mendelsohnstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	55,1	54,7	-	4,7
Mendelsohnstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,4	49,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	54,1	53,7	-	0,7
Mendelsohnstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	49,6	49,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	53,4	53,1	-	3,1
Mozartstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	47,6	47,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,0	48,4	-	0,4
Mozartstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	44,9	44,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	46,5	-	-
Nussallee 1		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	52,6	51,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	53,2	52,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,7	52,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	54,1	52,6	-	-
	4.OG	62,5	55,0	54,4	52,9	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nussallee 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	55,2	55,1	-	5,1
	1.OG	60,0	50,0	55,6	55,5	-	5,5
	2.OG	60,0	50,0	56,0	55,9	-	5,9
	3.OG	60,0	50,0	56,4	56,3	-	6,3
	4.OG	60,0	50,0	56,8	56,7	-	6,7
	5.OG	60,0	52,5	57,3	57,2	-	4,2
Nussallee 4		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	46,0	45,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,0	46,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,6	48,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	52,7	52,5	-	2,5
	4.OG	60,0	50,0	54,2	54,0	-	4,0
Nussallee 6		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	45,1	44,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,2	46,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	47,8	47,5	-	-
Nussallee 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	52,5	60,2	60,1	0,2	7,1
Nussallee 7a		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	52,5	58,9	58,7	-	5,7
	1.OG	62,5	52,5	59,7	59,6	-	6,6
	2.OG	62,5	52,5	60,4	60,3	-	7,3
	3.OG	62,5	52,5	61,0	60,9	-	7,9
	4.OG	62,5	52,5	60,9	60,8	-	7,8
Nussallee 7d		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	50,5	49,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,9	50,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	51,4	50,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	51,8	51,1	-	-
	4.OG	62,5	55,0	52,2	51,4	-	-
Nussallee 7e		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	39,8	38,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,6	38,5	-	-
	2.OG	60,0	45,0	39,9	38,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,8	40,8	-	-
	4.OG	60,0	47,5	42,9	41,9	-	-
Nussallee 7f		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	40,2	40,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,6	40,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	41,0	40,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	42,3	41,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	45,6	45,0	-	-
Nussallee 7g		Gebietsnutzung: MK					
S	EG	60,0	52,5	46,6	46,2	-	-
Nussallee 8		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	46,4	46,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,1	46,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,1	47,9	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nußallee 11		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	44,3	44,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,6	44,3	-	-
	2.OG	62,5	52,5	45,1	44,7	-	-
	3.OG	62,5	52,5	45,6	45,2	-	-
	4.OG	62,5	52,5	46,8	46,4	-	-
Nußallee 11a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	42,1	41,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	42,9	42,7	-	-
Nussallee 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	45,1	44,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,8	45,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,4	45,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	47,5	46,9	-	-
Nussallee 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	46,1	45,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,7	46,4	-	-
Nußallee 15		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	42,1	41,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	43,8	43,6	-	-
	2.OG	62,5	52,5	46,1	45,9	-	-
	3.OG	62,5	52,5	48,3	48,1	-	-
	4.OG	62,5	52,5	49,1	48,9	-	-
	5.OG	62,5	52,5	49,9	49,7	-	-
Nussallee 16		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,7	43,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	44,5	43,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,1	44,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,1	45,4	-	-
Nussallee 18		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	44,7	44,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,5	45,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,2	45,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,0	46,6	-	-
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	55,0		51,2	50,8	-	
	1.OG	57,5		51,7	51,3	-	
	2.OG	57,5		51,9	51,6	-	
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0		47,2	46,9	-	
	1.OG	55,0		48,0	47,7	-	
	2.OG	55,0		48,8	48,5	-	
	3.OG	55,0		50,2	49,9	-	
Otto-Hahn-Schule 3		Gebietsnutzung: SOS					
N	EG	55,0		51,4	51,0	-	
Ottostraße 1-3		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	44,8	44,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	45,8	45,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	48,0	47,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	48,5	48,3	-	0,3

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Ottostraße 5a-c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	47,4	47,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,2	47,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	51,1	50,9	-	0,9
	3.OG	60,0	50,0	51,3	51,2	-	1,2
	4.OG	60,0	50,0	52,6	52,4	-	2,4
Philippsruher Allee 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	64,9	64,8	4,9	11,8
	1.OG	60,0	52,5	65,9	65,8	5,9	12,8
	2.OG	60,0	52,5	66,7	66,6	6,7	13,6
	3.OG	60,0	52,5	67,2	67,2	7,2	14,2
Philippsruher Allee 2a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	61,7	61,5	1,7	8,5
	1.OG	60,0	52,5	63,0	62,9	3,0	9,9
Philippsruher Allee 4		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	60,0	50,0	61,4	61,3	1,4	11,3
	1.OG	60,0	50,0	62,4	62,2	2,4	12,2
	2.OG	60,0	50,0	63,1	62,9	3,1	12,9
	3.OG	60,0	50,0	63,7	63,6	3,7	13,6
Potsdamer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	42,5	43,5	43,2	-	0,2
Potsdamer Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	44,8	44,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,0	44,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,0	44,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,1	44,9	-	-
Potsdamer Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	44,1	43,8	-	-
Potsdamer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	44,5	44,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,6	44,4	-	-
Röderseestraße 2-8		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	55,0	54,1	53,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	54,4	54,0	-	-
Römerstraße 25		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	37,6	37,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,0	38,6	-	-
	2.OG	60,0	45,0	40,5	40,1	-	-
	3.OG	60,0	45,0	41,9	41,6	-	-
Salisweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	49,7	49,4	-	1,4
	1.OG	55,0	47,5	51,6	51,4	-	3,4
	2.OG	55,0	47,5	52,3	52,0	-	4,0
	3.OG	55,0	47,5	52,4	52,1	-	4,1
	4.OG	55,0	47,5	52,5	52,3	-	4,3
Salisweg 36		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	57,8	57,7	0,3	7,7
Salisweg 36b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	56,4	56,3	1,4	8,3

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 36d		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	54,1	54,0	-	6,0
Salisweg 36e		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,8	53,5	-	5,5
Salisweg 38a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	59,0	58,9	1,5	8,9
	1.OG	57,5	50,0	59,4	59,3	1,9	9,3
Salisweg 38b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	57,7	57,6	0,2	7,6
Salisweg 38c		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	58,6	58,5	1,1	8,5
Salisweg 38d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	56,9	56,8	-	6,8
Salisweg 38e		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	53,7	53,6	-	5,6
	1.OG	57,5	50,0	59,4	59,3	1,9	9,3
Salisweg 38f		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	54,0	54,0	-	4,0
	1.OG	57,5	50,0	55,8	55,7	-	5,7
Salisweg 38g		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	51,4	51,2	-	3,2
Salisweg 42		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	58,3	58,2	0,8	8,2
	1.OG	60,0	52,5	58,9	58,8	-	5,8
Salisweg 44		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	60,5	60,2	3,0	10,2
Salisweg 45b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	52,3	52,1	-	4,1
	1.OG	55,0	47,5	52,8	52,6	-	4,6
	2.OG	55,0	47,5	53,1	52,9	-	4,9
	3.OG	55,0	47,5	53,7	53,5	-	5,5
	4.OG	55,0	47,5	55,4	55,2	0,4	7,2
	5.OG	55,0	47,5	56,5	56,4	1,5	8,4
	6.OG	57,5	47,5	57,5	57,4	-	9,4
	7.OG	57,5	47,5	57,8	57,7	0,3	9,7
Salisweg 47		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	52,1	51,9	-	6,9
	1.OG	55,0	47,5	52,6	52,4	-	4,4
	2.OG	55,0	47,5	52,8	52,7	-	4,7
	3.OG	55,0	47,5	53,2	53,1	-	5,1
	4.OG	55,0	47,5	54,3	54,1	-	6,1
	5.OG	55,0	47,5	56,9	56,8	1,9	8,8
	6.OG	55,0	47,5	57,4	57,3	2,4	9,3
	7.OG	57,5	47,5	57,7	57,7	0,2	9,7
	8.OG	57,5	47,5	57,9	57,8	0,4	9,8
	9.OG	57,5	50,0	57,0	56,9	-	6,9
	10.OG	57,5	50,0	57,3	57,2	-	7,2
	11.OG	57,5	50,0	58,2	58,1	0,7	8,1
	12.OG	57,5	50,0	58,6	58,6	1,1	8,6
	13.OG	57,5	50,0	59,0	58,9	1,5	8,9

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 49b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	57,7	57,6	0,2	7,6
	1.OG	57,5	50,0	58,4	58,3	0,9	8,3
	2.OG	57,5	50,0	58,8	58,8	1,3	8,8
	3.OG	57,5	50,0	59,2	59,1	1,7	9,1
Salisweg 51		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	58,4	58,3	0,9	8,3
	1.OG	57,5	50,0	58,9	58,8	1,4	8,8
	2.OG	57,5	50,0	59,3	59,2	1,8	9,2
	3.OG	57,5	50,0	59,6	59,5	2,1	9,5
Salisweg 53		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	56,7	56,5	-	6,5
	1.OG	57,5	50,0	57,2	57,0	-	7,0
	2.OG	57,5	50,0	57,9	57,7	0,4	7,7
Salisweg 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	62,1	62,1	4,6	12,1
	1.OG	57,5	50,0	62,2	62,1	4,7	12,1
	2.OG	57,5	50,0	63,3	63,3	5,8	13,3
Salisweg 55		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	63,0	62,7	5,5	12,7
	1.OG	60,0	50,0	63,6	63,4	3,6	13,4
	2.OG	60,0	52,5	64,3	64,1	4,3	11,1
	3.OG	60,0	52,5	64,9	64,7	4,9	11,7
Salisweg 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	49,0	49,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,7	51,7	-	1,7
Salisweg 58		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	51,5	51,5	-	3,5
	1.OG	57,5	47,5	52,9	52,9	-	4,9
	2.OG	57,5	47,5	55,8	55,8	-	7,8
Salisweg 59		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	69,2	69,2	9,2	16,2
	1.OG	60,0	52,5	70,7	70,7	10,7	17,7
	2.OG	62,5	55,0	71,4	71,4	8,9	16,4
	3.OG	62,5	55,0	71,3	71,3	8,8	16,3
Salisweg 60		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	53,1	53,0	-	8,0
	1.OG	55,0	47,5	54,9	54,8	-	6,8
	2.OG	55,0	47,5	57,5	57,5	2,5	9,5
Salisweg 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,3	45,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,7	46,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	49,6	49,5	-	1,5
Salisweg 64		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	46,8	46,6	-	3,6
	1.OG	55,0	45,0	50,7	50,6	-	5,6
	2.OG	55,0	45,0	52,8	52,6	-	7,6
Salisweg 66		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	40,3	40,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,6	43,4	-	0,4
	2.OG	55,0	45,0	48,5	48,4	-	3,4

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 68		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	46,8	46,6	-	3,6
	1.OG	55,0	42,5	48,3	48,1	-	5,1
	2.OG	55,0	45,0	49,4	49,3	-	4,3
Salisweg 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	60,8	60,7	3,3	10,7
	1.OG	57,5	50,0	61,2	61,2	3,7	11,2
	2.OG	57,5	50,0	61,7	61,7	4,2	11,7
	3.OG	57,5	50,0	62,1	62,1	4,6	12,1
Salisweg 70		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,6	46,5	-	1,5
	1.OG	55,0	45,0	49,2	49,1	-	4,1
	2.OG	55,0	45,0	51,5	51,4	-	6,4
Salisweg 72		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	48,2	48,0	-	3,0
	1.OG	55,0	45,0	49,5	49,4	-	4,4
	2.OG	55,0	45,0	51,6	51,6	-	6,6
Salisweg 74		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	47,0	46,9	-	1,9
	1.OG	55,0	45,0	51,0	50,9	-	5,9
	2.OG	55,0	45,0	52,3	52,2	-	7,2
	3.OG	55,0	45,0	54,0	54,0	-	9,0
Salisweg 76		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	45,4	45,2	-	2,2
	1.OG	55,0	42,5	47,5	47,4	-	4,4
	2.OG	55,0	45,0	48,3	48,1	-	3,1
Salisweg 78		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	48,0	47,9	-	2,9
	1.OG	55,0	45,0	50,1	50,0	-	5,0
Salisweg 80		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	42,8	42,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	49,8	49,7	-	4,7
	2.OG	55,0	45,0	51,1	51,0	-	6,0
Salisweg 82		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	48,6	48,5	-	3,5
	1.OG	55,0	45,0	50,1	50,0	-	5,0
	2.OG	55,0	45,0	51,4	51,4	-	6,4
Saliweg 30b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	51,5	51,3	-	3,3
	1.OG	55,0	47,5	52,0	51,9	-	3,9
	2.OG	55,0	47,5	52,5	52,4	-	4,4
	3.OG	55,0	47,5	53,3	53,1	-	5,1
	4.OG	55,0	47,5	53,9	53,7	-	5,7
Saliweg 30c		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	52,7	52,5	-	4,5
	1.OG	55,0	47,5	53,2	53,1	-	5,1
	2.OG	55,0	47,5	53,5	53,4	-	5,4

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Saliweg 30d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,1	53,9	-	5,9
	1.OG	55,0	47,5	54,7	54,6	-	6,6
	2.OG	55,0	47,5	55,0	54,8	-	6,8
	3.OG	55,0	47,5	55,2	55,0	0,2	7,0
Saliweg 30e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	53,8	53,7	-	5,7
	1.OG	55,0	47,5	54,0	53,8	-	5,8
	2.OG	55,0	47,5	54,2	54,1	-	6,1
Saliweg 30f		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	53,6	53,4	-	5,4
	1.OG	55,0	47,5	53,7	53,5	-	5,5
Schubertstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	53,1	52,7	-	2,7
	1.OG	57,5	50,0	53,7	53,4	-	3,4
Schubertstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	49,9	49,4	-	-
Schubertstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	48,3	47,9	-	2,9
	1.OG	55,0	47,5	51,0	50,7	-	2,7
Schubertstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	52,7	52,3	-	2,3
	1.OG	57,5	50,0	53,9	53,6	-	3,6
	2.OG	57,5	50,0	54,4	54,0	-	4,0
Schubertstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	47,2	46,7	-	1,7
	1.OG	55,0	47,5	50,6	50,2	-	2,2
Schubertstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	53,7	53,3	-	3,3
	1.OG	57,5	50,0	54,7	54,3	-	4,3
Schubertstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	46,8	46,0	-	1,0
	1.OG	55,0	47,5	50,7	50,2	-	2,2
Schubertstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	55,9	55,6	-	5,6
	1.OG	57,5	50,0	56,5	56,2	-	6,2
	2.OG	57,5	50,0	55,5	55,1	-	5,1
Schubertstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	46,9	46,1	-	1,1
	1.OG	55,0	47,5	50,6	50,0	-	2,0
Schubertstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	54,1	53,7	-	3,7
	1.OG	57,5	50,0	54,4	53,9	-	3,9
Schubertstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	53,2	52,7	-	4,7
	1.OG	55,0	47,5	53,4	52,8	-	4,8
	2.OG	57,5	47,5	54,1	53,5	-	5,5

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schubertstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	54,5	54,0	-	4,0
	1.OG	57,5	50,0	55,2	54,8	-	4,8
Schubertstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	52,9	52,2	-	4,2
	1.OG	57,5	47,5	53,9	53,3	-	5,3
Schubertstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	55,0	54,6	-	4,6
	1.OG	57,5	50,0	55,4	54,8	-	4,8
Schubertstraße 14a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	52,1	51,3	-	3,3
	1.OG	57,5	47,5	52,4	51,5	-	3,5
	2.OG	57,5	47,5	52,8	51,9	-	3,9
Schubertstraße 14b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	51,9	51,0	-	3,0
	1.OG	57,5	47,5	52,3	51,4	-	3,4
	2.OG	57,5	47,5	52,6	51,6	-	3,6
Schubertstraße 16a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	50,9	49,9	-	1,9
	1.OG	57,5	47,5	51,4	50,4	-	2,4
	2.OG	57,5	47,5	52,0	51,0	-	3,0
Schubertstraße 16b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	50,5	49,4	-	1,4
	1.OG	57,5	47,5	50,9	49,8	-	1,8
	2.OG	57,5	47,5	51,7	50,6	-	2,6
Schweriner Straße 3b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	43,9	43,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,6	44,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,2	44,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,9	45,6	-	0,6
Schweriner Straße 4a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	45,7	45,4	-	0,4
	1.OG	55,0	45,0	46,1	45,8	-	0,8
	2.OG	55,0	45,0	46,4	46,2	-	1,2
	3.OG	55,0	45,0	46,6	46,4	-	1,4
Schweriner Straße 4b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	45,5	45,3	-	0,3
	1.OG	55,0	45,0	45,8	45,6	-	0,6
	2.OG	55,0	45,0	46,0	45,7	-	0,7
	3.OG	55,0	45,0	46,2	45,9	-	0,9
Schweriner Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,0	45,8	-	0,8
	1.OG	55,0	45,0	46,7	46,4	-	1,4
	2.OG	55,0	45,0	46,8	46,6	-	1,6
	3.OG	55,0	45,0	47,0	46,7	-	1,7
Schweriner Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,4	46,1	-	1,1
	1.OG	55,0	45,0	46,8	46,5	-	1,5
	2.OG	55,0	45,0	46,9	46,7	-	1,7
	3.OG	55,0	45,0	47,1	46,8	-	1,8

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schweriner Straße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	46,3	46,0	-	1,0
	1.OG	55,0	45,0	46,4	46,2	-	1,2
	2.OG	55,0	45,0	46,7	46,4	-	1,4
	3.OG	55,0	45,0	47,0	46,7	-	1,7
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	62,5	52,5	47,3	47,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	48,0	47,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	48,6	48,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,5	48,2	-	-
	4.OG	62,5	55,0	48,9	48,6	-	-
	5.OG	62,5	55,0	49,1	48,8	-	-
	6.OG	62,5	55,0	49,8	49,5	-	-
	7.OG	62,5	52,5	50,0	49,8	-	-
	8.OG	62,5	52,5	50,1	49,9	-	-
	9.OG	62,5	52,5	50,3	50,0	-	-
	10.OG	62,5	52,5	50,6	50,3	-	-
	11.OG	62,5	52,5	51,0	50,7	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	42,9	42,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,1	44,6	-	-
Steinheimer Straße 1-1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	46,3	45,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,6	47,2	-	-
	2.OG	60,0	52,5	48,8	48,4	-	-
Steinheimer Straße 1b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	55,0	46,6	46,2	-	-
	1.OG	65,0	55,0	47,4	46,9	-	-
	2.OG	65,0	57,5	47,8	47,3	-	-
	3.OG	65,0	57,5	48,2	47,7	-	-
	4.OG	65,0	57,5	48,6	48,2	-	-
	5.OG	65,0	57,5	50,0	49,6	-	-
Steinheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,5	40,7	40,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,7	41,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,0	42,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,2	43,6	-	-
Steinheimer Straße 2a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	41,6	41,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,9	42,6	-	-
Steinheimer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	37,4	37,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,3	38,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,2	39,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,7	43,1	-	-
Stettiner Straße 9-14		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	44,7	44,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,8	44,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,9	44,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,0	44,8	-	-
	4.OG	55,0	45,0	45,3	45,0	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Stresemannstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	42,5	42,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,4	43,1	-	0,1
	2.OG	55,0	42,5	44,6	44,3	-	1,3
Stresemannstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	45,4	45,1	-	2,1
	1.OG	55,0	42,5	45,5	45,2	-	2,2
	2.OG	55,0	42,5	46,0	45,6	-	2,6
	3.OG	55,0	45,0	46,9	46,5	-	1,5
Stresemannstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	43,1	42,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,1	42,7	-	-
	2.OG	55,0	42,5	41,2	40,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,2	42,5	-	-
Stresemannstraße 22-24		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,7	42,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,9	43,3	-	0,3
	2.OG	55,0	42,5	45,2	44,5	-	1,5
Stresemannstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	45,3	44,8	-	1,8
	1.OG	55,0	42,5	44,9	44,3	-	1,3
	2.OG	55,0	45,0	45,4	44,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,0	45,4	-	0,4
	4.OG	55,0	45,0	47,8	47,1	-	2,1
Stresemannstraße 37		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	41,6	41,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	42,8	42,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	44,1	43,7	-	0,7
Theodor-Fontane-Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	48,2	48,2	-	3,2
	1.OG	55,0	45,0	49,0	48,9	-	3,9
Theodor-Fontane-Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	49,9	49,8	-	4,8
	1.OG	55,0	45,0	50,5	50,4	-	5,4
Theodor-Fontane-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	45,5	45,3	-	2,3
	1.OG	55,0	42,5	47,4	47,2	-	4,2
	2.OG	55,0	45,0	52,1	52,0	-	7,0
Theodor-Fontane-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	50,7	50,6	-	5,6
	1.OG	55,0	45,0	51,4	51,3	-	6,3
Theodor-Fontane-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	53,6	53,5	-	8,5
	1.OG	55,0	47,5	52,8	52,7	-	4,7
Theodor-Fontane-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	51,8	51,7	-	6,7
	1.OG	55,0	47,5	53,7	53,6	-	5,6
Theodor-Fontane-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	53,2	53,2	-	8,2
	1.OG	55,0	47,5	55,8	55,7	0,8	7,7

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Theodor-Fontane-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	54,3	54,2	-	6,2
	1.OG	55,0	47,5	55,3	55,2	0,3	7,2
Theodor-Fontane-Straße 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	54,5	54,4	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	55,5	55,4	0,5	7,4
Theodor-Fontane-Straße 20		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	54,2	54,2	-	6,2
	1.OG	55,0	47,5	55,8	55,8	0,8	7,8
Theodor-Fontane-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,8	55,7	0,8	7,7
	1.OG	57,5	50,0	57,4	57,3	-	7,3
Theodor-Fontane-Straße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,5	55,4	0,5	7,4
	1.OG	55,0	47,5	56,3	56,2	1,3	8,2
Theodor-Fontane-Straße 24		Gebietsnutzung: GE					
S	EG	65,0	55,0	57,9	57,8	-	2,8
	1.OG	65,0	55,0	58,8	58,7	-	3,7
Unterweg 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	51,3	49,9	-	1,9
	1.OG	55,0	47,5	52,2	50,6	-	2,6
	2.OG	55,0	47,5	53,3	51,8	-	3,8
Vor dem Kanaltor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	52,5	52,3	51,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	55,5	55,3	-	2,3
	2.OG	60,0	52,5	56,3	56,1	-	3,1
	3.OG	60,0	52,5	57,1	56,9	-	3,9
	4.OG	60,0	52,5	57,2	57,1	-	4,1
	5.OG	62,5	52,5	57,7	57,6	-	4,6
	6.OG	62,5	52,5	58,2	58,0	-	5,0
	7.OG	62,5	52,5	58,7	58,5	-	5,5
	8.OG	62,5	52,5	59,1	58,9	-	5,9
	9.OG	62,5	52,5	59,5	59,4	-	6,4
	10.OG	62,5	55,0	60,0	59,8	-	4,8
	11.OG	62,5	55,0	60,3	60,2	-	5,2
	12.OG	62,5	55,0	60,5	60,4	-	5,4
Weimarer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	44,4	44,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,2	44,9	-	-
Weimarer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,9	45,6	-	0,6
	1.OG	55,0	45,0	46,4	46,1	-	1,1
Weimarer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,5	46,2	-	1,2
	1.OG	55,0	45,0	46,9	46,6	-	1,6
Weimarer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,3	46,1	-	1,1
	1.OG	55,0	45,0	47,1	46,9	-	1,9

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Weimarer Straße 11				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	46,0	45,7	-	0,7
	1.OG	55,0	45,0	46,6	46,3	-	1,3
	2.OG	55,0	45,0	47,1	46,8	-	1,8
Weimarer Straße 13				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	45,4	45,2	-	0,2
	1.OG	55,0	45,0	46,6	46,3	-	1,3
Weimarer Straße 15				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	46,6	46,3	-	1,3
	1.OG	55,0	45,0	46,8	46,5	-	1,5
Weimarer Straße 17				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	46,5	46,3	-	1,3
	1.OG	55,0	45,0	47,1	46,9	-	1,9
Weimarer Straße 19				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	46,0	45,8	-	0,8
	1.OG	55,0	45,0	47,2	46,9	-	1,9
Weimarer Straße 41				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	45,0	46,0	45,7	-	0,7
	1.OG	55,0	47,5	46,1	45,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,3	46,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	46,4	46,1	-	-
Weimarer Straße 43				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	47,1	46,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	46,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,3	47,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,3	47,0	-	-
	4.OG	57,5	47,5	47,5	47,2	-	-
Weimarer Straße 45				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	47,3	47,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,3	47,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,4	47,1	-	-
	3.OG	57,5	47,5	47,6	47,3	-	-
Weimarer Straße 47				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	47,9	47,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	48,0	47,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	48,1	47,9	-	-
	3.OG	57,5	47,5	48,6	48,4	-	0,4
Westbahnhofstraße 1				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	50,0	48,7	48,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,5	51,4	-	1,4
Westbahnhofstraße 2				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	47,5	47,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	49,0	48,7	-	-
Westbahnhofstraße 4				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	46,4	46,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,6	47,3	-	-
Westbahnhofstraße 6				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	47,4	47,2	-	-

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 2 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 2 dB(A)	Nacht
Westbahnhofstraße 8				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	45,5	45,3		-		-
	1.OG	60,0		52,5	48,4	48,1		-		-
	2.OG	62,5		55,0	51,0	50,8		-		-
Westbahnhofstraße 10				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	47,3	47,1		-		-
	1.OG	60,0		52,5	50,3	50,1		-		-
	2.OG	62,5		52,5	51,8	51,6		-		-
Westbahnhofstraße 12				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	46,4	46,1		-		-
	1.OG	60,0		52,5	49,6	49,3		-		-
	2.OG	62,5		52,5	52,1	51,9		-		-
Westbahnhofstraße 14				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	47,6	47,4		-		-
	1.OG	60,0		52,5	51,2	51,0		-		-
	2.OG	62,5		52,5	51,1	50,9		-		-
Westbahnhofstraße 16				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	50,8	50,6		-		-
	1.OG	60,0		52,5	52,1	51,9		-		-
Westbahnhofstraße 18				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	50,9	50,7		-		-
	1.OG	60,0		52,5	51,4	51,2		-		-
Westbahnhofstraße 19				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	57,5		47,5	55,9	53,3		-		5,3
	1.OG	57,5		50,0	57,4	54,6		-		4,6
	2.OG	57,5		50,0	58,3	55,6	0,8			5,6
Westbahnhofstraße 20				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	48,4	48,1		-		-
Westbahnhofstraße 22				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	45,7	45,5		-		-
	1.OG	60,0		52,5	50,0	49,8		-		-
Westbahnhofstraße 24				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	48,5	48,3		-		-
	1.OG	60,0		52,5	50,9	50,7		-		-
Westbahnhofstraße 26				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	50,7	50,4		-		-
Westbahnhofstraße 28				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		52,5	50,1	49,8		-		-
	1.OG	60,0		52,5	52,2	51,9		-		-
Westbahnhofstraße 30				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	48,8	48,3		-		-
	1.OG	60,0		52,5	51,6	51,2		-		-
Westbahnhofstraße 32				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	57,5		50,0	48,7	48,4		-		-
	1.OG	60,0		52,5	51,7	51,3		-		-
Westbahnhofstraße 34				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	57,5		50,0	52,6	52,1		-		2,1
	1.OG	60,0		52,5	54,2	53,7		-		0,7

Lastfall 2 - Ingenieurbau (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 2		dLr, Lastfall 2	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Westbahnhofstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	56,1	54,3	-	4,3
	1.OG	60,0	50,0	59,7	57,8	-	7,8
	2.OG	60,0	52,5	61,3	58,8	1,3	5,8
Westerburgstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,4	50,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,0	51,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	58,1	53,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	58,3	54,3	-	-
Westerburgstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,1	49,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,7	50,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,5	52,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	57,7	52,9	-	-
Westerburgstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,8	49,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,2	50,6	-	-
	2.OG	62,5	55,0	58,1	53,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	58,3	53,9	-	-
Westerburgstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,9	48,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,3	49,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	58,0	52,0	-	-
	3.OG	62,5	55,0	58,0	52,6	-	-
Westerburgstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,8	47,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,6	48,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,7	50,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	57,6	50,9	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 1a		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	39,0	37,4	-	-
	1.OG	60,0	60,0	40,3	39,0	-	-
	2.OG	60,0	60,0	42,7	41,8	-	-
Akademiestraße 7		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	38,8	37,6	-	-
	1.OG	60,0	60,0	40,1	39,0	-	-
	2.OG	60,0	60,0	41,9	41,0	-	-
Akademiestraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	45,9	45,1	-	2,6
	1.OG	55,0	45,0	47,8	47,0	-	2,0
	2.OG	55,0	45,0	48,8	47,9	-	2,9
	3.OG	55,0	45,0	49,7	48,8	-	3,8
Akademiestraße 41		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		57,4	57,2	2,4	
	1.OG	55,0		58,1	57,9	3,1	
	2.OG	55,0		59,1	58,8	4,1	
	3.OG	57,5		59,7	59,1	2,2	
	4.OG	57,5		60,7	60,2	3,2	
	5.OG	57,5		61,3	60,8	3,8	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	57,5		61,8	61,4	4,3	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		53,7	53,4	-	
	1.OG	55,0		55,4	55,0	0,4	
	2.OG	55,0		56,2	55,7	1,2	
	3.OG	55,0		57,1	56,4	2,1	
	4.OG	55,0		57,5	56,7	2,5	
	5.OG	55,0		58,3	57,5	3,3	
	6.OG	55,0		58,9	58,1	3,9	
Akademiestraße 41a		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		39,8	38,9	-	
Akademiestraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	44,2	43,4	-	0,9
	1.OG	55,0	42,5	45,9	45,0	-	2,5
	2.OG	55,0	45,0	47,1	46,3	-	1,3
	3.OG	55,0	45,0	48,1	47,3	-	2,3
Akademiestraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	40,4	39,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,8	40,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,9	41,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	44,9	43,7	-	-
Akademiestraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,4	41,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,9	44,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,1	44,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,5	43,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 5 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 5 dB(A)	Nacht
Gebietsnutzung: SOS										
W	EG	55,0			42,2	41,7		-		
	1.OG	55,0			42,6	42,0		-		
	2.OG	55,0			43,1	42,4		-		
	3.OG	55,0			44,0	43,0		-		
	4.OG	55,0			44,9	43,6		-		
	5.OG	55,0			48,4	46,9		-		
	6.OG	55,0			50,2	48,5		-		
Gebietsnutzung: GE										
SW	EG	65,0		55,0	45,6	45,4		-		-
Gebietsnutzung: GE										
SW	EG	65,0		55,0	48,5	48,3		-		-
	1.OG	65,0		55,0	48,7	48,6		-		-
Gebietsnutzung: GE										
SW	EG	65,0		50,0	39,8	39,6		-		-
	1.OG	65,0		52,5	45,3	45,1		-		-
Gebietsnutzung: GE										
SW	EG	65,0		50,0	38,3	38,2		-		-
Gebietsnutzung: GE										
SO	EG	65,0		55,0	44,0	44,0		-		-
Gebietsnutzung: GE										
SW	EG	65,0		55,0	58,3	58,3		-		3,3
Gebietsnutzung: GE										
SW	EG	65,0		55,0	64,6	64,6		-		9,6
Gebietsnutzung: GE										
SW	EG	65,0		55,0	64,6	64,6		-		9,6
Gebietsnutzung: MI										
S	EG	60,0		47,5	39,2	39,0		-		-
	1.OG	60,0		50,0	41,2	40,9		-		-
	2.OG	60,0		50,0	44,4	44,1		-		-
Gebietsnutzung: MI										
SW	EG	60,0		50,0	49,4	48,8		-		-
	1.OG	60,0		50,0	49,8	49,2		-		-
	2.OG	60,0		50,0	50,1	49,4		-		-
	3.OG	60,0		50,0	50,2	49,5		-		-
	4.OG	60,0		50,0	50,4	49,7		-		-
	5.OG	60,0		50,0	50,6	49,9		-		-
	6.OG	60,0		52,5	50,7	50,0		-		-
	7.OG	60,0		52,5	50,9	50,2		-		-
	8.OG	60,0		52,5	50,9	50,2		-		-
Gebietsnutzung: MI										
SW	EG	60,0		47,5	44,6	43,2		-		-
	1.OG	60,0		50,0	45,8	44,7		-		-
	2.OG	60,0		50,0	47,4	46,5		-		-
	3.OG	60,0		50,0	48,6	47,8		-		-
Gebietsnutzung: MI										
SW	EG	60,0		50,0	43,1	40,8		-		-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Hauptbahnhof 7		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	47,5	47,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,4	47,9	-	-
Am Herlinsee 1		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	65,0	55,0	49,1	49,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	49,3	49,2	-	-
Am Herlinsee 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	65,0	55,0	49,2	49,1	-	-
	1.OG	65,0	55,0	49,5	49,3	-	-
	2.OG	65,0	55,0	49,6	49,5	-	-
Am Herlinsee 3		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	65,0	55,0	49,5	49,4	-	-
	1.OG	65,0	55,0	49,8	49,6	-	-
Am Herlinsee 4		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	55,0	49,8	49,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	50,2	50,0	-	-
Am Herlinsee 5		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	55,0	50,3	50,2	-	-
Am Herlinsee 6		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,3	50,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,6	50,4	-	-
Am Herlinsee 7		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,7	49,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,1	50,0	-	-
Am Herlinsee 8		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,5	49,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	49,8	49,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	50,3	50,2	-	-
Am Herlinsee 9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,3	50,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,6	50,5	-	-
Am Herlinsee 10		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,0	49,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,7	50,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	50,8	50,7	-	-
Am Herlinsee 11		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,2	50,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,5	50,3	-	-
Am Herlinsee 12		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,1	50,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	50,4	50,3	-	-
Am Herlinsee 13		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	50,5	50,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	51,0	50,8	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,7	50,5	-	-
Am Herlinsee 14		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	50,5	50,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	51,1	50,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Herlinsee 15		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,8	49,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	50,5	50,3	-	-
Am Herlinsee 16		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,9	49,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	50,3	50,1	-	-
Am Herlinsee 16a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,8	49,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	50,2	50,0	-	-
Am Herlinsee 16b		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,8	49,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	50,1	49,9	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,4	50,1	-	-
Am Herlinsee 16c		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,5	49,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	49,8	49,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	50,0	49,8	-	-
Am Kleinen Main 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	40,7	36,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	38,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,2	40,6	-	-
Am Kleinen Main 4		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	41,5	37,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,5	39,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,2	41,7	-	-
Am Kleinen Main 6		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,7	37,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,8	39,3	-	-
Am Kleinen Main 8		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	44,1	40,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,1	41,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,0	43,1	-	-
Am Kleinen Main 10		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	46,5	43,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,0	43,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,6	44,2	-	-
Am Kleinen Main 12		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	48,7	44,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,2	45,0	-	-
Am Kleinen Main 14		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	51,0	47,7	-	0,2
	1.OG	55,0	47,5	51,5	48,1	-	0,6
Am Krawallgraben 2a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	47,2	46,5	-	1,5
	1.OG	55,0	47,5	49,9	48,9	-	1,4
	2.OG	57,5	50,0	52,4	51,1	-	1,1
	3.OG	60,0	50,0	54,5	53,2	-	3,2

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* Nacht dB(A)	Taq	Lr, Lastfall 5 Nacht dB(A)	Taq	dLr, Lastfall 5 Nacht dB(A)
Am Krawallgraben 2g-l				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	46,9	46,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	49,7	49,0	-	1,5
	2.OG	57,5	50,0	52,5	51,6	-	1,6
	3.OG	57,5	50,0	54,0	53,0	-	3,0
Am Krawallgraben 4a-f				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	47,5	47,9	47,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	50,6	50,0	-	2,5
	2.OG	57,5	50,0	52,4	51,8	-	1,8
	3.OG	57,5	50,0	53,4	52,6	-	2,6
Am Mainkanal 2-2a				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	52,5	52,7	49,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	53,5	50,5	-	-
Am Mainkanal 4				Gebietsnutzung: MI			
SO	EG	60,0	50,0	49,2	44,9	-	-
Am Mainkanal 4a				Gebietsnutzung: MI			
SO	EG	60,0	50,0	47,4	44,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,5	45,9	-	-
Am Mainkanal 6				Gebietsnutzung: MI			
SO	EG	60,0	50,0	46,0	42,8	-	-
Am Mainkanal 8				Gebietsnutzung: WA			
SO	EG	55,0	45,0	45,1	42,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,6	44,9	-	-
Am Mainkanal 10				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	44,7	42,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,8	44,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,2	46,0	-	-
Am Mainkanal 12				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	44,2	42,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,5	44,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,0	45,8	-	-
Am Mainkanal 14				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	43,8	42,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,5	44,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,1	46,0	-	-
Am Mainkanal 16				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	44,0	42,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	44,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,0	46,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	57,5	50,0	61,3	61,3	3,8	11,3
Am Pedro-Jung-Park 1				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	57,5	50,0	58,8	58,8	1,3	8,8
Am Pedro-Jung-Park 1				Gebietsnutzung: WA			
N	1.OG	60,0	52,5	62,9	62,9	2,9	10,4
Am Pedro-Jung-Park 1				Gebietsnutzung: WA			
N	1.OG	60,0	52,5	60,5	60,4	0,5	7,9

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 5 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 5 dB(A)	Nacht
Am Pedro-Jung-Park 1				Gebietsnutzung: WA						
N	2.OG	60,0		55,0	63,9	63,9		3,9		8,9
Am Pedro-Jung-Park 3				Gebietsnutzung: WA						
N	EG	57,5		50,0	58,5	58,5		1,0		8,5
	1.OG	60,0		52,5	60,2	60,2		0,2		7,7
Am Pedro-Jung-Park 3				Gebietsnutzung: SOS						
NO	EG	62,5			67,2	67,2		4,7		
Am Pedro-Jung-Park 4				Gebietsnutzung: WA						
N	EG	57,5		50,0	57,8	57,7		0,3		7,7
	1.OG	57,5		50,0	60,0	60,0		2,5		10,0
Am Pedro-Jung-Park 5				Gebietsnutzung: WA						
N	EG	57,5		50,0	60,3	60,3		2,8		10,3
	1.OG	60,0		52,5	62,2	62,2		2,2		9,7
Am Pedro-Jung-Park 6				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	54,5	54,4		-		9,4
	1.OG	55,0		47,5	56,3	56,2		1,3		8,7
Am Pedro-Jung-Park 7				Gebietsnutzung: WA						
N	EG	57,5		50,0	62,8	62,8		5,3		12,8
	1.OG	60,0		52,5	64,6	64,6		4,6		12,1
Am Pedro-Jung-Park 9				Gebietsnutzung: WA						
N	EG	60,0		52,5	64,6	64,6		4,6		12,1
	1.OG	60,0		52,5	66,7	66,7		6,7		14,2
Am Pedro-Jung-Park 13				Gebietsnutzung: WA						
O	EG	55,0		47,5	55,7	55,4		0,7		7,9
Am Pedro-Jung-Park 20				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	56,6	56,1		-		6,1
	1.OG	60,0		50,0	57,5	57,0		-		7,0
Am Pedro-Jung-Park 26				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	56,6	56,1		-		6,1
	1.OG	60,0		50,0	57,5	57,0		-		7,0
	2.OG	60,0		50,0	58,2	57,7		-		7,7
Am Pedro-Jung-Park 28				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	56,8	56,2		-		6,2
	1.OG	60,0		50,0	57,6	57,1		-		7,1
	2.OG	60,0		50,0	58,3	57,8		-		7,8
	3.OG	60,0		50,0	58,8	58,3		-		8,3
Am Pedro-Jung-Park 30				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	56,9	56,3		-		6,3
	1.OG	60,0		50,0	57,8	57,2		-		7,2
	2.OG	60,0		50,0	58,4	57,8		-		7,8
	3.OG	60,0		50,0	58,9	58,3		-		8,3
Am Pedro-Jung-Park 32				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	60,0		50,0	56,6	55,7		-		5,7
	1.OG	60,0		50,0	57,8	57,0		-		7,0
	2.OG	60,0		50,0	58,4	57,7		-		7,7
Am Pedro-Jung-Park 34				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		47,5	51,7	50,6		-		3,1
	1.OG	55,0		47,5	53,6	52,5		-		5,0

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	57,8	56,7	-	6,7
	1.OG	60,0	50,0	58,5	57,4	-	7,4
	2.OG	60,0	50,0	59,1	57,9	-	7,9
	3.OG	60,0	52,5	59,6	58,3	-	5,8
Am Steinheimer Tor 1		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	53,2	52,6	-	-
	1.OG	65,0	57,5	53,4	52,7	-	-
	2.OG	65,0	57,5	53,7	52,9	-	-
Am Steinheimer Tor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	46,0	45,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,9	46,7	-	-
Am Steinheimer Tor 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	55,0	72,4	72,4	9,9	17,4
	1.OG	65,0	57,5	72,8	72,8	7,8	15,3
Am Steinheimer Tor 5		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	42,1	41,8	-	-
Am Steinheimer Tor 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	56,2	56,1	-	6,1
	1.OG	60,0	50,0	57,8	57,7	-	7,7
	2.OG	60,0	52,5	59,6	59,6	-	7,1
Am Steinheimer Tor 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	65,0	57,5	76,1	76,1	11,1	18,6
	1.OG	65,0	57,5	75,5	75,5	10,5	18,0
	2.OG	65,0	57,5	74,6	74,6	9,6	17,1
	3.OG	65,0	57,5	73,7	73,7	8,7	16,2
Am Steinheimer Tor 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	59,4	59,4	-	9,4
	1.OG	60,0	52,5	61,0	61,0	1,0	8,5
	2.OG	60,0	52,5	62,2	62,2	2,2	9,7
Am Steinheimer Tor 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	57,3	57,3	-	-
Am Steinheimer Tor 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	54,6	54,6	-	4,6
	1.OG	60,0	52,5	57,9	57,8	-	5,3
	2.OG	60,0	52,5	59,4	59,3	-	6,8
	3.OG	60,0	52,5	60,6	60,5	0,6	8,0
Am Steinheimer Tor 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	52,6	52,5	-	2,5
	1.OG	60,0	52,5	56,3	56,2	-	3,7
	2.OG	60,0	52,5	57,8	57,7	-	5,2
	3.OG	60,0	52,5	58,8	58,7	-	6,2
Am Steinheimer Tor 18		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	57,5	60,6	60,6	-	3,1
	1.OG	65,0	57,5	61,7	61,6	-	4,1
Am Steinheimer Tor 20		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	54,5	54,3	-	1,8
	1.OG	60,0	52,5	56,7	56,5	-	4,0
	2.OG	60,0	52,5	57,4	57,3	-	4,8
	3.OG	60,0	52,5	58,3	58,2	-	5,7

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Steinheimer Tor 31		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	55,0	51,3	51,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	52,3	52,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,6	53,4	-	-
An der Kleinen Hufe 16a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	32,8	29,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,2	31,4	-	-
An der Kleinen Hufe 18		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	39,0	36,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,5	37,1	-	-
An der Kleinen Hufe 20		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	41,6	28,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,0	30,0	-	-
Annastraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	46,5	45,5	-	3,0
	1.OG	55,0	45,0	47,6	46,7	-	1,7
	2.OG	55,0	45,0	49,0	48,2	-	3,2
	3.OG	55,0	47,5	50,2	49,3	-	1,8
Annastraße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,8	45,4	-	0,4
	1.OG	55,0	45,0	46,6	46,0	-	1,0
	2.OG	55,0	45,0	48,0	47,3	-	2,3
Annastraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,7	44,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,8	45,5	-	0,5
	2.OG	55,0	45,0	48,4	47,2	-	2,2
	3.OG	55,0	47,5	50,2	49,1	-	1,6
Annastraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,6	44,0	-	1,5
	1.OG	55,0	45,0	45,6	44,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	47,3	46,4	-	1,4
Annastraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,4	45,1	-	0,1
	1.OG	55,0	45,0	47,5	46,3	-	1,3
	2.OG	55,0	47,5	49,0	47,9	-	0,4
	3.OG	55,0	47,5	50,7	49,6	-	2,1
Annastraße 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,2	43,5	-	1,0
	1.OG	55,0	45,0	45,0	44,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,7	45,8	-	0,8
Annastraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	47,1	45,9	-	0,9
	1.OG	55,0	45,0	48,3	47,1	-	2,1
	2.OG	55,0	47,5	49,5	48,3	-	0,8
	3.OG	55,0	47,5	51,0	49,8	-	2,3
Annastraße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,2	43,5	-	1,0
	1.OG	55,0	42,5	45,0	44,2	-	1,7
	2.OG	55,0	45,0	46,5	45,6	-	0,6

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	47,2	45,8	-	0,8
	1.OG	55,0	45,0	48,3	46,8	-	1,8
	2.OG	55,0	47,5	49,6	48,2	-	0,7
	3.OG	55,0	47,5	51,3	49,9	-	2,4
Annastraße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,2	43,6	-	1,1
	1.OG	55,0	42,5	45,0	44,2	-	1,7
	2.OG	55,0	45,0	46,6	45,7	-	0,7
Annastraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	47,9	46,6	-	1,6
	1.OG	55,0	45,0	49,1	47,7	-	2,7
	2.OG	55,0	47,5	50,2	48,8	-	1,3
	3.OG	55,0	47,5	51,7	50,3	-	2,8
Annastraße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,1	43,5	-	1,0
	1.OG	55,0	42,5	44,9	44,1	-	1,6
	2.OG	55,0	45,0	46,4	45,6	-	0,6
Annastraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	48,0	46,9	-	1,9
	1.OG	55,0	47,5	49,4	48,0	-	0,5
	2.OG	55,0	47,5	50,5	49,0	-	1,5
	3.OG	55,0	47,5	52,1	50,5	-	3,0
Annastraße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,2	43,5	-	1,0
	1.OG	55,0	42,5	44,9	44,1	-	1,6
	2.OG	55,0	45,0	46,5	45,5	-	0,5
Annastraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	50,5	49,3	-	1,8
	1.OG	55,0	47,5	51,6	50,1	-	2,6
	2.OG	57,5	47,5	52,3	50,6	-	3,1
	3.OG	57,5	50,0	53,3	51,7	-	1,7
Annastraße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,5	43,7	-	1,2
	1.OG	55,0	45,0	45,2	44,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,7	45,7	-	0,7
	3.OG	55,0	47,5	49,5	48,3	-	0,8
Annastraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	51,0	49,8	-	2,3
	1.OG	55,0	47,5	52,4	50,9	-	3,4
	2.OG	57,5	50,0	53,3	51,6	-	1,6
	3.OG	57,5	50,0	54,0	52,3	-	2,3
Annastraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,8	44,1	-	1,6
	1.OG	55,0	45,0	45,7	44,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	47,3	46,4	-	1,4
	3.OG	55,0	47,5	50,2	49,0	-	1,5
Annastraße 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	44,9	44,0	-	1,5
	1.OG	55,0	45,0	45,7	44,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	47,5	46,5	-	1,5

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	45,2	44,3	-	1,8
	1.OG	55,0	45,0	46,0	45,1	-	0,1
	2.OG	55,0	45,0	47,9	46,9	-	1,9
Annastraße 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	45,6	44,7	-	2,2
	1.OG	55,0	45,0	46,4	45,5	-	0,5
	2.OG	55,0	45,0	48,1	47,1	-	2,1
Annastraße 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	46,3	45,2	-	2,7
	1.OG	55,0	45,0	47,0	46,0	-	1,0
	2.OG	55,0	45,0	48,8	47,7	-	2,7
Annastraße 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	47,1	45,6	-	0,6
	1.OG	55,0	45,0	48,0	46,6	-	1,6
	2.OG	55,0	47,5	49,5	48,2	-	0,7
Annastraße 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	47,2	45,7	-	0,7
Auf dem Emmerich 9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	47,5	42,8	41,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,2	42,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,6	42,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	43,9	43,0	-	-
Auf dem Unterfeld 26		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	40,5	35,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	34,5	-	-
Auf dem Unterfeld 28		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,5	32,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	31,6	-	-
Auf dem Unterfeld 30		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,1	28,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,6	28,5	-	-
Auf dem Unterfeld 32		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,3	28,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	28,5	-	-
Auf dem Unterfeld 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	47,5	41,7	37,0	-	-
Auf der Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,8	41,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,3	45,0	-	-
Auf der Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,6	42,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,4	45,2	-	-
Auf der Aue 7		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	44,9	43,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,6	45,5	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Auf der Aue 9		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	45,5	44,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,3	47,6	-	0,1
Auf der Aue 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	46,1	44,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,9	49,2	-	1,7
Auf der Aue 13		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	43,2	39,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,6	46,5	-	-
Auf der Aue 15		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	46,6	45,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,4	49,8	-	-
Auf der Aue 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	60,5	60,3	0,5	7,8
	1.OG	60,0	52,5	61,7	61,6	1,7	9,1
Auf der Aue 17		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	53,5	53,2	-	3,2
Auf der Aue 19		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	52,6	52,2	-	2,2
	1.OG	57,5	50,0	55,4	55,2	-	5,2
Auf der Aue 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	62,6	62,5	2,6	10,0
Auheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	49,0	48,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,2	48,4	-	-
Bachstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	43,8	31,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,5	32,5	-	-
Bachstraße 42a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	44,4	32,6	-	-
Bachstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	45,9	34,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,4	34,8	-	-
Bachstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	52,5	46,8	35,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,4	35,6	-	-
Baumweg 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,7	42,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,3	42,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,6	42,9	-	-
Baumweg 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	33,2	25,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,2	25,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,7	26,3	-	-
Baumweg 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,9	42,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,2	42,6	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,3	42,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,6	42,4	-	-
Baumweg 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,0	41,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,3	42,0	-	-
Baumweg 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,4	39,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,6	39,2	-	-
Baumweg 10		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	55,0	47,5	41,1	37,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,2	39,3	-	-
Baumweg 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,8	38,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,9	38,8	-	-
Baumweg 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,0	37,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,2	37,2	-	-
Baumweg 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,5	35,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,8	35,6	-	-
Baumweg 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,5	33,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,2	35,0	-	-
Baumweg 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,0	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	35,5	-	-
Baumweg 19a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,2	35,9	-	-
Baumweg 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,6	32,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	35,6	-	-
Baumweg 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,3	36,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,8	37,9	-	-
Baumweg 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,6	31,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	35,6	-	-
Baumweg 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,0	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,8	36,6	-	-
Baumweg 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,7	36,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	38,1	-	-
Baumweg 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,9	36,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,6	38,2	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,4	37,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	38,1	-	-
Baumweg 35		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,5	37,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	38,1	-	-
Baumweg 37		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,9	37,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	38,2	-	-
Baumweg 39		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,2	38,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,4	38,3	-	-
Baumweg 41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,5	37,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,8	38,2	-	-
Baumweg 43		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,6	37,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	38,3	-	-
Baumweg 45		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,8	32,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	33,2	-	-
Baumweg 47		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,6	32,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,0	33,4	-	-
Beethovenplatz 8-10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	36,8	32,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	38,5	33,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,5	34,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,3	35,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	40,0	39,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,9	40,6	-	-
	2.OG	55,0	42,5	41,8	41,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 1a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	36,9	36,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,1	37,7	-	-
	2.OG	55,0	42,5	40,2	39,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,2	42,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	41,9	41,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,2	43,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,5	46,2	-	1,2
	3.OG	55,0	45,0	47,4	47,2	-	2,2
Brüder-Grimm-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	35,5	35,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,0	36,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,9	38,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,7	41,2	-	-
	4.OG	55,0	45,0	46,9	46,6	-	1,6

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Brüder-Grimm-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	42,7	42,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	44,3	43,9	-	1,4
	2.OG	55,0	45,0	46,0	45,7	-	0,7
	3.OG	55,0	45,0	47,3	47,0	-	2,0
Brüder-Grimm-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,1	37,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,3	38,8	-	-
	2.OG	55,0	42,5	41,4	41,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,1	42,6	-	-
	4.OG	55,0	45,0	47,0	46,7	-	1,7
Brüder-Grimm-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	40,6	40,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	42,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,7	44,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,7	46,5	-	1,5
Brüder-Grimm-Straße 8-10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	42,5	42,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,0	43,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,7	43,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,1	46,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	44,8	44,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,8	45,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,9	46,6	-	-
	3.OG	57,5	47,5	47,5	47,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	40,6	40,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,5	42,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,7	44,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	43,7	43,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,3	46,0	-	1,0
	2.OG	55,0	47,5	47,6	47,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	41,6	41,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	44,0	43,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,0	44,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,1	45,8	-	0,8
Brüder-Grimm-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	46,0	45,8	-	0,8
	1.OG	55,0	45,0	46,9	46,6	-	1,6
	2.OG	55,0	45,0	47,9	47,7	-	2,7
Brüder-Grimm-Straße 17a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	45,1	44,9	-	2,4
	1.OG	55,0	42,5	46,0	45,8	-	3,3

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Brüder-Grimm-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	47,5	47,4	-	2,4
	1.OG	55,0	45,0	48,7	48,6	-	3,6
	2.OG	55,0	45,0	49,6	49,5	-	4,5
	3.OG	55,0	47,5	50,4	50,3	-	2,8
Brüder-Grimm-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	48,1	48,0	-	3,0
	1.OG	55,0	45,0	49,0	48,9	-	3,9
	2.OG	55,0	45,0	49,8	49,7	-	4,7
Brüder-Grimm-Straße 30a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	52,5	65,0	64,9	2,5	12,4
	1.OG	62,5	55,0	66,7	66,6	4,2	11,6
	2.OG	62,5	55,0	67,8	67,8	5,3	12,8
	3.OG	62,5	55,0	68,0	68,0	5,5	13,0
Brüder-Grimm-Straße 30b		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	52,5	61,4	61,4	1,4	8,9
	1.OG	62,5	52,5	63,1	63,1	0,6	10,6
	2.OG	62,5	55,0	64,3	64,2	1,8	9,2
	3.OG	62,5	55,0	65,2	65,2	2,7	10,2
Brüder-Grimm-Straße 32		Gebietsnutzung: ES					
S	EG	60,0	60,0	47,0	46,9	-	-
	1.OG	60,0	60,0	51,3	51,1	-	-
	2.OG	60,0	60,0	52,8	52,5	-	-
Büchnerstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,0	43,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,3	45,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,7	47,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	52,8	48,4	-	0,9
	4.OG	55,0	50,0	54,4	51,1	-	1,1
Büchnerstraße 3-5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,6	54,1	1,6	6,6
	1.OG	57,5	50,0	58,1	55,5	0,6	5,5
	2.OG	57,5	50,0	59,1	56,5	1,6	6,5
	3.OG	57,5	50,0	59,6	57,2	2,1	7,2
	4.OG	57,5	52,5	60,0	57,7	2,5	5,2
Büchnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	52,6	50,1	-	2,6
	1.OG	55,0	47,5	54,1	51,8	-	4,3
	2.OG	55,0	47,5	55,4	53,0	0,4	5,5
	3.OG	55,0	47,5	56,3	53,9	1,3	6,4
	4.OG	55,0	50,0	57,6	55,7	2,6	5,7
Büchnerstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	58,9	55,3	3,9	7,8
	1.OG	57,5	50,0	60,4	57,1	2,9	7,1
	2.OG	57,5	50,0	61,2	58,4	3,7	8,4
	3.OG	57,5	50,0	61,7	59,0	4,2	9,0
	4.OG	57,5	52,5	62,1	59,7	4,6	7,2
Burgallee 69		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	50,0	36,4	30,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,5	32,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	38,4	34,5	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Burgallee 96		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,7	27,8	-	-
Burgallee 98		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	38,5	33,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,1	35,1	-	-
Burgallee 115		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,5	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	33,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,4	34,2	-	-
Burgallee 117		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	44,5	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	35,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,3	36,0	-	-
Burgallee 119		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	34,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	35,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,0	35,5	-	-
Burgallee 127		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	65,0	55,0	54,5	43,4	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,9	44,5	-	-
	2.OG	65,0	55,0	57,3	45,4	-	-
Burgallee 134		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,9	34,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	52,2	35,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	53,2	36,2	-	-
Burgallee 136		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,7	30,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	31,3	-	-
Burgallee 136a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,1	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,3	35,1	-	-
Burgallee 136b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,2	28,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	30,6	-	-
Burgallee 136c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,1	29,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,0	30,9	-	-
Burgallee 138		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,2	27,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	28,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,5	31,4	-	-
Canthalstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,7	47,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	57,3	49,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,3	50,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	57,2	51,5	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Daimlerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	45,0	44,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,5	45,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,5	45,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	45,6	45,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	45,6	45,5	-	-
	5.OG	60,0	50,0	45,6	45,5	-	-
Daimlerstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	45,4	45,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,3	46,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,7	46,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,1	46,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,0	47,7	-	-
	5.OG	60,0	50,0	48,4	48,0	-	-
Daimlerstraße 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	45,3	44,6	-	-
	1.OG	65,0	52,5	48,8	48,3	-	-
	2.OG	65,0	52,5	49,6	49,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	50,5	50,0	-	-
	4.OG	65,0	52,5	50,9	50,4	-	-
	5.OG	65,0	52,5	51,1	50,5	-	-
Daimlerstraße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,9	36,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,8	39,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,1	42,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	46,6	46,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,6	48,0	-	-
Daimlerstraße 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	49,3	48,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,7	49,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,0	49,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,2	49,6	-	-
	4.OG	60,0	50,0	50,5	49,9	-	-
	5.OG	60,0	50,0	50,8	50,2	-	0,2
Daimlerstraße 8b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	49,1	48,3	-	0,8
	1.OG	60,0	47,5	49,2	48,4	-	0,9
	2.OG	60,0	50,0	49,4	48,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,5	48,6	-	-
	4.OG	60,0	50,0	49,7	48,9	-	-
Daimlerstraße 8c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	49,0	48,2	-	0,7
	1.OG	60,0	47,5	49,1	48,3	-	0,8
	2.OG	60,0	50,0	49,3	48,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,5	48,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	50,0	49,2	-	-
Daimlerstraße 8d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	42,9	42,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,8	44,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,5	46,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,4	47,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,2	47,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dammstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	53,5	53,5	-	3,5
	1.OG	57,5	50,0	56,0	56,0	-	6,0
Dammstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,3	53,3	-	5,8
	1.OG	55,0	47,5	55,8	55,8	0,8	8,3
	2.OG	55,0	47,5	57,4	57,3	2,4	9,8
Dammstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,1	51,1	-	6,1
	1.OG	55,0	47,5	53,3	53,2	-	5,7
Dammstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	46,9	46,8	-	1,8
	1.OG	55,0	47,5	48,8	48,7	-	1,2
	2.OG	55,0	47,5	53,5	53,4	-	5,9
Dettinger Straße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	35,8	34,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,5	38,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,0	43,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,8	44,7	-	-
Dettinger Straße 6b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	37,1	36,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,1	39,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,2	42,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,4	44,1	-	-
Dettinger Straße 8a-b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	41,3	40,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,6	43,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,9	45,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,1	46,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,8	47,2	-	-
Dettinger Straße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	41,1	39,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,5	42,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,6	44,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,1	45,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,2	47,1	-	-
Dettinger Straße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	40,4	38,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,0	41,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,5	44,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	46,9	45,6	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,4	47,3	-	-
Dr.-Appia-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,5	36,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,7	39,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,1	41,0	-	-
Dr.-Appia-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	40,3	38,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	39,6	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dr.-Appia-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,4	39,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,3	40,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,8	40,6	-	-
Dr.-Appia-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	40,8	39,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,4	40,2	-	-
Dr.-Appia-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	33,6	31,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,8	37,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	38,6	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14a		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	47,5	43,3	32,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,9	33,7	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	47,5	42,3	34,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,1	35,0	-	-
Engelhardstraße 10a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	59,2	56,6	4,2	9,1
	1.OG	57,5	50,0	61,0	58,8	3,5	8,8
	2.OG	57,5	50,0	61,9	59,8	4,4	9,8
	3.OG	57,5	52,5	62,9	61,2	5,4	8,7
Engelhardstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	52,6	51,4	-	6,4
Engelhardstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	52,1	49,8	-	4,8
	1.OG	55,0	47,5	53,1	50,9	-	3,4
Engelhardstraße 15a-c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	58,5	56,7	3,5	9,2
	1.OG	57,5	50,0	60,5	59,0	3,0	9,0
	2.OG	57,5	50,0	62,0	60,7	4,5	10,7
	3.OG	57,5	52,5	62,8	61,5	5,3	9,0
	4.OG	60,0	52,5	64,8	63,9	4,8	11,4
Fischerhüttenweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	31,7	26,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,4	27,4	-	-
	2.OG	60,0	45,0	33,0	28,5	-	-
	3.OG	60,0	45,0	34,5	30,2	-	-
Fischerhüttenweg 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	35,0	29,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,5	30,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,8	31,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,5	32,5	-	-
Fischerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,5	37,5	36,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,4	40,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,1	42,5	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Fischerstraße 3		Gebietsnutzung: EP					
W	EG	60,0	60,0	39,0	38,6	-	-
	1.OG	60,0	60,0	42,6	42,3	-	-
	2.OG	60,0	60,0	44,8	44,4	-	-
Fischerstraße 8-10		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,6	34,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,1	34,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,0	35,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,3	39,0	-	-
Fischerstraße 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,2	34,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	34,6	34,3	-	-
Frankfurter Landstraße 43a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,4	39,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,9	41,2	-	-
Frankfurter Landstraße 57a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,5	27,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,3	28,7	-	-
Frankfurter Landstraße 57b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	34,9	28,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,4	31,8	-	-
Frankfurter Landstraße 59		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	35,9	34,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	37,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,4	38,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,0	39,4	-	-
	4.OG	57,5	50,0	43,4	39,7	-	-
Frankfurter Landstraße 61		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,4	34,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	37,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,5	38,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,2	39,6	-	-
Frankfurter Landstraße 63		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,0	37,2	-	-
Frankfurter Landstraße 65		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	43,0	38,3	-	-
Frankfurter Landstraße 67		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,5	39,2	-	-
Frankfurter Landstraße 68		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	43,1	34,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,8	36,7	-	-
Frankfurter Landstraße 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,4	38,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,8	39,1	-	-
Frankfurter Landstraße 70		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,4	37,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,1	38,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Frankfurter Landstraße 71		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	50,0	44,7	32,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,0	33,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,5	34,4	-	-
Frankfurter Landstraße 72		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	45,4	38,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,9	39,1	-	-
Frankfurter Landstraße 73		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	45,1	39,1	-	-
Frankfurter Landstraße 80		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	62,5	55,0	48,4	39,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	49,3	40,2	-	-
Frankfurter Landstraße 88		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	60,0	50,0	51,7	40,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,7	41,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,7	42,3	-	-
Frankfurter Landstraße 90		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	57,5	50,0	52,1	42,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,2	43,1	-	-
Friedensstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,2	38,5	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,9	36,4	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,9	36,4	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	39,5	36,8	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	39,5	36,8	-	-
Friedensstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,2	33,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,0	36,7	-	-
Friedensstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,6	34,4	-	-
Friedensstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,7	28,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,0	31,3	-	-
Friedensstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	37,5	27,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,3	29,9	-	-
Friedensstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,3	26,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,2	28,2	-	-
Friedensstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,8	26,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Friedensstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,2	28,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,7	33,5	-	-
Friedensstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,5	25,7	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	43,1	42,6	-	0,1
	1.OG	55,0	45,0	45,6	45,2	-	0,2
Gärtnerstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	39,0	38,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,0	40,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,6	43,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,8	46,5	-	1,5
Gärtnerstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	39,0	38,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,7	40,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,3	42,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,0	45,9	-	0,9
Gärtnerstraße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	40,2	39,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,2	41,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,0	43,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,6	46,1	-	1,1
Gärtnerstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	41,7	41,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,2	44,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	47,0	46,7	-	-
Gärtnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	41,4	41,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	42,6	-	-
Gärtnerstraße 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	40,8	40,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,6	43,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,6	45,1	-	-
Gärtnerstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	42,9	42,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	45,5	45,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	47,4	47,2	-	-
Gärtnerstraße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	2.OG	60,0	47,5	47,9	47,7	-	0,2
Gärtnerstraße 14		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	40,8	40,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	42,4	42,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,8	44,4	-	-
Gärtnerstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	40,3	40,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,7	42,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,8	45,4	-	0,4

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Gärtnerstraße 20a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	42,0	41,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,5	43,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,1	45,8	-	0,8
Gärtnerstraße 20b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,6	38,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,8	40,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,4	44,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,8	46,6	-	1,6
Goldene Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	60,6	60,4	0,6	7,9
	1.OG	60,0	52,5	61,1	60,9	1,1	8,4
	2.OG	60,0	52,5	61,0	60,7	1,0	8,2
Goldene Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	62,1	62,0	2,1	9,5
	1.OG	60,0	52,5	62,6	62,4	2,6	9,9
	2.OG	60,0	52,5	62,9	62,7	2,9	10,2
Gottfried-Keller-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	43,0	42,2	-	-
Gottfried-Keller-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,3	40,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,7	42,5	-	-
Gottfried-Keller-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,1	40,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	43,3	-	-
Gottfried-Keller-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	43,5	43,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,8	44,3	-	-
Gottfried-Keller-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	43,6	43,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,7	44,0	-	-
Gottfried-Keller-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	44,4	43,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,8	45,3	-	-
Gottfried-Keller-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,5	41,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,8	44,1	-	-
Gottfried-Keller-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	44,2	43,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	44,0	-	-
Grimmelshausenstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	39,7	38,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,2	39,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,0	41,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	44,3	-	-
	4.OG	55,0	45,0	48,8	48,1	-	3,1

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Grimmelshausenstraße 5-7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	42,8	41,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,2	42,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,8	44,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	47,5	46,4	-	1,4
	4.OG	55,0	47,5	50,2	49,4	-	1,9
Grimmelshausenstraße 8-12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	52,6	50,7	-	3,2
	1.OG	55,0	47,5	54,4	52,5	-	5,0
	2.OG	57,5	50,0	55,4	53,6	-	3,6
	3.OG	57,5	50,0	56,3	54,5	-	4,5
	4.OG	57,5	50,0	57,3	55,6	-	5,6
Grimmelshausenstraße 9-11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	43,6	40,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,0	41,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,4	43,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	48,4	46,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	51,5	50,2	-	2,7
Grimmelshausenstraße 13-15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	53,1	51,4	-	3,9
	1.OG	55,0	47,5	54,5	52,9	-	5,4
	2.OG	55,0	47,5	55,6	54,1	0,6	6,6
	3.OG	55,0	50,0	56,5	55,1	1,5	5,1
	4.OG	57,5	50,0	57,6	56,4	0,1	6,4
Güterbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	43,2	42,0	-	-
	1.OG	65,0	52,5	45,0	43,8	-	-
	2.OG	65,0	52,5	47,4	46,5	-	-
	3.OG	65,0	52,5	50,8	50,2	-	-
	4.OG	65,0	52,5	52,2	51,7	-	-
Güterbahnhofstraße 1c		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	38,2	37,3	-	-
	1.OG	65,0	50,0	43,2	42,5	-	-
	2.OG	65,0	50,0	51,2	50,7	-	0,7
Güterbahnhofstraße 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	46,7	45,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	52,5	51,7	-	-
	2.OG	65,0	55,0	54,9	54,1	-	-
Güterbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	49,1	48,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,0	49,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	51,0	50,2	-	0,2
	3.OG	60,0	50,0	51,6	50,8	-	0,8
	4.OG	60,0	52,5	52,0	51,1	-	-
	5.OG	60,0	52,5	52,3	51,4	-	-
	6.OG	60,0	52,5	52,6	51,7	-	-
	7.OG	60,0	52,5	52,8	51,9	-	-
	8.OG	60,0	52,5	53,1	52,2	-	-
Gutzkowstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	42,6	40,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,9	42,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,5	43,1	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gutzkowstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	43,5	42,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,0	42,7	-	-
Gutzkowstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	42,0	40,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,2	44,0	-	-
Gutzkowstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	45,0	43,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,1	43,8	-	-
Hafenplatz 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	52,1	50,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	56,0	55,0	-	2,5
	2.OG	62,5	52,5	57,5	56,5	-	4,0
	3.OG	62,5	52,5	58,1	57,1	-	4,6
	4.OG	62,5	52,5	58,7	57,6	-	5,1
Hafenplatz 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	52,2	50,9	-	0,9
	1.OG	57,5	50,0	54,0	52,9	-	2,9
	2.OG	57,5	50,0	55,1	54,1	-	4,1
	3.OG	57,5	50,0	55,8	54,9	-	4,9
	4.OG	57,5	50,0	56,3	55,4	-	5,4
Hafenplatz 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	50,9	49,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,2	51,8	-	1,8
	2.OG	60,0	50,0	54,5	53,3	-	3,3
	3.OG	60,0	52,5	55,1	53,7	-	1,2
	4.OG	60,0	52,5	55,9	54,4	-	1,9
Hafenplatz 3a		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	52,9	51,4	-	1,4
	1.OG	60,0	52,5	54,3	52,8	-	0,3
	2.OG	60,0	52,5	55,3	53,8	-	1,3
Hafenplatz 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	52,9	51,0	-	1,0
	1.OG	60,0	50,0	54,5	52,9	-	2,9
	2.OG	60,0	52,5	55,7	54,2	-	1,7
	3.OG	60,0	52,5	56,4	54,7	-	2,2
	4.OG	60,0	52,5	56,9	55,2	-	2,7
Hafenplatz 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	52,7	50,9	-	0,9
	1.OG	60,0	50,0	54,5	52,9	-	2,9
	2.OG	60,0	50,0	55,6	54,0	-	4,0
	3.OG	60,0	52,5	56,2	54,5	-	2,0
	4.OG	60,0	52,5	56,8	55,1	-	2,6
Hafenplatz 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,7	48,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,7	52,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	58,4	54,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	58,6	54,6	-	-
	4.OG	62,5	55,0	58,7	55,1	-	0,1

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hafenstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	48,4	46,4	-	1,4
	1.OG	55,0	45,0	48,9	46,8	-	1,8
	2.OG	55,0	45,0	49,3	47,3	-	2,3
	3.OG	55,0	45,0	49,9	48,1	-	3,1
	4.OG	55,0	47,5	51,4	49,9	-	2,4
Hafenstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	41,2	40,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	42,6	41,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,1	44,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	50,7	50,1	-	2,6
	4.OG	55,0	47,5	52,4	51,7	-	4,2
Hafenstraße 3		Gebietsnutzung: GB					
N	EG	60,0	50,0	49,6	47,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,3	48,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	51,1	49,8	-	-
Hahnenstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	40,3	40,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,5	42,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,3	45,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	48,2	47,8	-	2,8
	4.OG	55,0	47,5	49,7	49,5	-	2,0
Haydnstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	60,0	52,5	45,6	39,8	-	-
Haydnstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	45,3	39,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,8	39,4	-	-
Haydnstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	45,1	38,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,6	39,0	-	-
Haydnstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	45,0	37,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,4	38,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,2	39,3	-	-
Haydnstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,7	35,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,4	37,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,2	39,4	-	-
Heraeus 3		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	52,5	52,8	52,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	52,1	51,6	-	-
	2.OG	65,0	52,5	53,5	52,9	-	0,4
	3.OG	65,0	52,5	55,3	54,7	-	2,2
	4.OG	65,0	55,0	57,4	56,8	-	1,8
Heraeus 4		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	49,8	48,9	-	-
	1.OG	65,0	52,5	52,3	51,3	-	-
	2.OG	65,0	52,5	55,0	54,3	-	1,8
	3.OG	65,0	52,5	56,0	55,4	-	2,9
	4.OG	65,0	55,0	56,5	56,0	-	1,0

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Heraeus 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	36,1	34,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	39,3	37,7	-	-
	2.OG	65,0	50,0	44,3	42,5	-	-
	3.OG	65,0	52,5	46,9	45,2	-	-
	4.OG	65,0	52,5	48,1	46,6	-	-
Heraeus 6		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	39,7	38,9	-	-
	1.OG	65,0	50,0	42,0	41,2	-	-
	2.OG	65,0	50,0	45,1	44,3	-	-
	3.OG	65,0	52,5	47,8	47,0	-	-
Heraeus 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	42,5	39,8	-	-
	1.OG	65,0	52,5	44,8	42,2	-	-
	2.OG	65,0	52,5	47,0	44,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	50,1	48,8	-	-
	4.OG	65,0	52,5	51,1	50,0	-	-
Heraeus 9		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	36,7	36,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	40,6	40,1	-	-
Heraeus 10		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	42,5	42,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	47,5	47,1	-	-
	2.OG	65,0	50,0	50,9	50,4	-	0,4
	3.OG	65,0	52,5	52,1	51,5	-	-
Heraeus 11		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	36,7	35,9	-	-
	1.OG	65,0	50,0	39,9	39,2	-	-
	2.OG	65,0	50,0	45,5	45,0	-	-
	3.OG	65,0	52,5	52,1	51,7	-	-
	4.OG	65,0	52,5	53,4	52,9	-	0,4
	5.OG	65,0	52,5	54,2	53,7	-	1,2
	6.OG	65,0	52,5	54,5	54,0	-	1,5
	7.OG	65,0	52,5	54,9	54,3	-	1,8
Hochstädter Landstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,2	34,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	35,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,8	36,4	-	-
Hochstädter Landstraße 1b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,0	33,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,5	35,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,6	36,4	-	-
Hochstädter Landstraße 3a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,8	34,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	35,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,8	36,2	-	-
Hochstädter Landstraße 3b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,0	34,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,8	35,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,2	36,1	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 5a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,8	34,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,3	35,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,1	36,0	-	-
Hochstädter Landstraße 5b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	43,6	31,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	31,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,4	32,6	-	-
Hochstädter Landstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	50,0	43,6	35,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,8	35,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,9	36,2	-	-
Hochstädter Landstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	47,5	36,6	-	-
Hochstädter Landstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,8	34,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,2	35,7	-	-
Hochstädter Landstraße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,0	36,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,1	37,3	-	-
Hochstädter Landstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,4	35,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,7	35,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,5	36,2	-	-
Hochstädter Landstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,4	36,4	-	-
Hochstädter Landstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,7	34,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,4	35,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,4	36,2	-	-
	3.OG	57,5	50,0	44,9	36,5	-	-
Hochstädter Landstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,1	36,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,6	37,7	-	-
Hochstädter Landstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,5	34,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,0	35,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,1	36,0	-	-
Hochstädter Landstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	44,2	36,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	36,6	-	-
Hochstädter Landstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,2	34,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,7	35,2	-	-
Hochstädter Landstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	45,2	35,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,1	37,2	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	57,5	47,5	42,3	34,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,7	35,8	-	-
Hochstädter Landstraße 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,8	38,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,6	39,3	-	-
Hochstädter Landstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,8	33,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,2	34,8	-	-
Hochstädter Landstraße 27		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,9	38,2	-	-
Hochstädter Landstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,8	33,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,1	34,7	-	-
Hochstädter Landstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,9	33,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,4	34,5	-	-
Hochstädter Landstraße 30a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,1	31,6	-	-
Hochstädter Landstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,4	33,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,9	34,3	-	-
Hochstädter Landstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,2	33,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,4	34,3	-	-
Hochstädter Landstraße 34a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,6	34,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,9	35,1	-	-
Hochstädter Landstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,8	35,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,7	35,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,2	36,3	-	-
Hochstädter Landstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,2	32,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,4	33,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,7	34,8	-	-
Hochstädter Landstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,6	33,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,9	33,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,1	34,8	-	-
Hochstädter Landstraße 41		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	47,3	37,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,7	38,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	39,6	-	-
Hochstädter Landstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,0	35,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,3	34,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,9	35,4	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 43		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,1	38,7	-	-
Hochstädter Landstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,6	33,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,9	34,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,2	35,0	-	-
Hochstädter Landstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	51,7	40,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,8	40,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,7	41,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	54,6	42,1	-	-
	4.OG	60,0	52,5	55,1	42,6	-	-
	5.OG	60,0	52,5	55,3	43,1	-	-
Hochstädter Landstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,3	32,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,2	33,6	-	-
Hochstädter Landstraße 47		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	52,8	40,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	53,9	40,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	54,9	41,7	-	-
	3.OG	60,0	52,5	55,6	42,3	-	-
	4.OG	60,0	52,5	56,0	42,9	-	-
	5.OG	60,0	52,5	56,1	43,3	-	-
Hochstädter Landstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,7	34,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	34,9	-	-
Hochstädter Landstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	47,4	34,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,2	34,9	-	-
Hochstädter Landstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,5	35,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,3	35,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,1	36,1	-	-
Hochstädter Landstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,8	33,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,9	34,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	53,0	35,4	-	-
Hochstädter Landstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	49,4	33,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,5	33,9	-	-
Hochstädter Landstraße 132		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	58,0	39,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	58,3	40,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	58,2	41,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	58,0	42,1	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,9	42,9	-	-
	5.OG	62,5	52,5	57,8	43,3	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Industriestraße 10-12				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	45,0	40,9	40,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,9	41,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,1	42,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	44,7	44,1	-	-
Industrieweg 1				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	42,9	42,4	-	-
Industrieweg 3				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	67,5	57,5	44,9	44,7	-	-
	1.OG	67,5	57,5	46,7	46,5	-	-
	2.OG	67,5	57,5	47,9	47,8	-	-
Industrieweg 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	45,1	44,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,4	45,5	-	-
Industrieweg 8a				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	44,4	43,6	-	-
Industrieweg 20-22				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	46,1	46,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,5	46,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,8	46,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,0	46,9	-	-
Industrieweg 24				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	45,3	45,2	-	-
Industrieweg 28				Gebietsnutzung: GE			
SO	EG	65,0	55,0	40,2	40,2	-	-
Kanalorplatz 5				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	50,0	37,7	33,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	38,2	33,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	38,7	34,2	-	-
Kanalorplatz 7				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	35,1	32,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	36,0	32,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,7	33,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	38,0	35,6	-	-
Kanalorplatz 7a				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	33,2	32,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	34,2	33,5	-	-
	2.OG	60,0	45,0	35,4	34,7	-	-
	3.OG	60,0	45,0	37,2	36,5	-	-
Kastanienallee 90				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	57,5	47,5	43,8	32,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,1	32,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,4	33,0	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,7	33,5	-	-
Kastanienallee 92				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	47,5	44,5	36,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	37,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,4	38,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,8	38,5	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kastanienallee 94		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	44,8	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,1	34,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,4	35,0	-	-
Kastanienallee 155		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,8	35,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,1	36,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,1	37,8	-	-
Katharina-Belgica-Straße 1		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	62,5	52,5	43,4	43,1	-	-
	1.OG	62,5	52,5	43,6	43,3	-	-
	2.OG	62,5	52,5	44,0	43,7	-	-
	3.OG	62,5	52,5	44,5	44,2	-	-
	4.OG	62,5	52,5	45,3	45,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	31,7	31,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	33,2	32,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	35,5	34,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	38,4	37,6	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,4	31,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,0	32,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,5	33,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,9	35,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,6	31,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,9	32,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	33,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,0	34,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,9	36,3	-	-
Katharina-Belgica-Straße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	34,5	27,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,3	29,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,7	30,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,3	32,3	-	-
Katharina-Belgica-Straße 7b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,7	32,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,1	33,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,6	34,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,3	35,5	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,2	36,9	-	-
	5.OG	55,0	45,0	42,0	40,8	-	-
Katharina-Belgica-Straße 8		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	34,2	32,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,4	33,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,0	34,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,6	35,6	-	-
	4.OG	60,0	47,5	38,5	36,7	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: Z3					
S	EG	60,0	-	38,9	36,0	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	31,1	28,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,2	30,0	-	-
	2.OG	60,0	45,0	34,1	31,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,7	34,0	-	-
	4.OG	60,0	47,5	38,1	37,0	-	-
	5.OG	60,0	47,5	40,8	39,7	-	-
Kinzigheimer Straße 2		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	52,5	52,8	51,9	-	-
	1.OG	65,0	52,5	53,8	52,8	-	0,3
Kinzigheimer Straße 7-9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	50,0	51,7	50,6	-	0,6
	1.OG	60,0	52,5	53,1	51,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	54,4	52,9	-	0,4
Kinzigheimer Straße 11-13		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	55,0	55,5	54,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	57,2	55,1	-	0,1
	2.OG	62,5	55,0	57,7	55,5	-	0,5
Kinzigheimer Straße 21-23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	55,7	54,0	-	4,0
	1.OG	60,0	50,0	56,9	54,7	-	4,7
	2.OG	60,0	50,0	57,3	55,2	-	5,2
Kinzigheimer Weg 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	47,1	46,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,2	48,4	-	0,9
	2.OG	57,5	47,5	50,3	49,5	-	2,0
	3.OG	57,5	47,5	51,5	50,5	-	3,0
	4.OG	57,5	50,0	52,6	51,7	-	1,7
Kinzigheimer Weg 9		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	50,0	44,2	43,2	-	-
Kinzigheimer Weg 11a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	47,5	47,0	-	2,0
	1.OG	55,0	47,5	48,6	48,0	-	0,5
	2.OG	55,0	47,5	49,1	48,4	-	0,9
Kinzigheimer Weg 14		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	49,3	48,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	49,6	48,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	49,9	49,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	50,3	49,6	-	-
Kinzigheimer Weg 17-18		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	45,2	44,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	45,5	44,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	45,8	44,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	46,3	45,3	-	-
Kinzigheimer Weg 25-27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	55,2	53,4	-	3,4
	1.OG	60,0	50,0	56,4	54,2	-	4,2
	2.OG	60,0	50,0	56,9	54,7	-	4,7
	3.OG	60,0	52,5	57,4	55,1	-	2,6

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kinzigheimer Weg 29-31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	52,7	50,7	-	3,2
	1.OG	57,5	50,0	54,2	52,0	-	2,0
	2.OG	57,5	50,0	54,9	52,8	-	2,8
Kinzigheimer Weg 37a-41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	53,7	52,1	-	2,1
	1.OG	57,5	50,0	54,9	52,8	-	2,8
	2.OG	57,5	50,0	55,4	53,4	-	3,4
	3.OG	57,5	50,0	55,9	53,9	-	3,9
Kinzigheimer Weg 47-49		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	50,9	49,5	-	2,0
	1.OG	55,0	47,5	52,3	50,5	-	3,0
Kinzigheimer Weg 51-53		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	52,9	51,7	-	4,2
	1.OG	57,5	47,5	53,8	52,2	-	4,7
	2.OG	57,5	50,0	54,5	52,8	-	2,8
	3.OG	57,5	50,0	54,9	53,1	-	3,1
Kinzigheimer Weg 55-57		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	49,0	47,6	-	0,1
	1.OG	55,0	47,5	50,5	49,0	-	1,5
	2.OG	55,0	47,5	51,8	50,1	-	2,6
Kleiststraße 2		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	45,5	44,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,8	45,1	-	-
Kleiststraße 4		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	45,7	44,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,0	45,0	-	-
Kleiststraße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,3	45,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,6	45,6	-	-
Kleiststraße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,5	45,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,7	45,6	-	-
Kleiststraße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,5	45,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,6	45,5	-	-
Kleiststraße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,1	45,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,3	45,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,6	45,3	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,8	45,5	-	-
Kleiststraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,8	44,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,1	44,9	-	-
Kleiststraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,9	44,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,2	44,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kleiststraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	43,6	41,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,1	44,5	-	-
Königsberger Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,6	22,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,3	23,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,6	23,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	34,5	27,3	-	-
Königsberger Straße 25		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	35,5	31,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,1	34,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,0	35,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,6	35,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,6	43,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,2	44,7	-	-
Kopernikusstraße 22a-c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,3	23,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,4	23,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,6	24,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,0	26,2	-	-
Kopernikusstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	31,9	28,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	32,8	29,8	-	-
	2.OG	55,0	42,5	33,5	30,5	-	-
	3.OG	55,0	42,5	34,6	31,1	-	-
Kopernikusstraße 47-49		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	31,3	20,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	31,6	20,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	31,8	21,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	32,0	21,8	-	-
Köppelweg 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	44,5	38,1	-	-
Köppelweg 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	48,9	45,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,2	46,0	-	-
Köppelweg 13		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	44,8	38,5	-	-
Köppelweg 15		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	46,4	43,0	-	-
	1.OG	60,0	60,0	47,1	44,1	-	-
Lothringer Straße 3		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	41,5	41,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	45,5	45,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	47,4	47,2	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Lothringer Straße 5		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	45,6	45,5	-	0,5
	1.OG	60,0	47,5	47,0	46,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	48,2	48,0	-	0,5
	3.OG	60,0	50,0	49,9	49,7	-	-
Lothringer Straße 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	36,7	36,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	38,0	37,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,6	42,4	-	-
Lothringer Straße 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	38,2	38,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,7	39,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,8	45,6	-	-
Lothringer Straße 11		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	37,0	36,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,7	39,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,1	44,9	-	-
Lothringer Straße 13		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	44,6	44,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	47,7	47,6	-	0,1
	2.OG	60,0	47,5	51,0	50,8	-	3,3
	3.OG	60,0	50,0	52,7	52,5	-	2,5
Lothringer Straße 15a-b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	43,4	43,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	47,3	46,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	49,1	48,8	-	1,3
	3.OG	60,0	50,0	50,4	50,1	-	0,1
Lothringer Straße 17		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	39,3	38,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,7	41,0	-	-
Mainstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	55,9	55,4	-	5,4
	1.OG	60,0	50,0	56,7	56,3	-	6,3
	2.OG	60,0	50,0	57,6	57,2	-	7,2
	3.OG	60,0	50,0	58,1	57,8	-	7,8
	4.OG	60,0	50,0	58,5	58,2	-	8,2
	5.OG	60,0	50,0	58,8	58,5	-	8,5
	6.OG	60,0	50,0	59,3	59,0	-	9,0
	7.OG	60,0	50,0	59,6	59,3	-	9,3
	8.OG	60,0	50,0	59,9	59,6	-	9,6
Mainstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	47,5	53,7	53,6	-	6,1
	1.OG	57,5	47,5	54,5	54,4	-	6,9
	2.OG	57,5	47,5	55,4	55,3	-	7,8
	3.OG	57,5	50,0	55,8	55,7	-	5,7
Martin-Luther-Anlage 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	50,0	45,0	44,8	41,8	-	-
	1.OG	50,0	45,0	45,1	42,2	-	-
	2.OG	50,0	45,0	45,5	42,7	-	-
	3.OG	52,5	47,5	46,0	43,4	-	-
	4.OG	52,5	47,5	47,3	45,3	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Martin-Luther-Anlage 8-1				Gebietsnutzung: SOK			
S	EG	50,0	42,5	42,8	42,1	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-4				Gebietsnutzung: SOK			
S	EG	50,0	45,0	44,3	43,9	-	-
	1.OG	52,5	45,0	44,8	44,4	-	-
	2.OG	52,5	45,0	45,3	45,0	-	-
	3.OG	52,5	45,0	46,0	45,7	-	0,7
	4.OG	52,5	45,0	47,0	46,6	-	1,6
	5.OG	52,5	45,0	48,3	48,1	-	3,1
	6.OG	52,5	45,0	49,3	49,0	-	4,0
Martin-Luther-Anlage 8-5				Gebietsnutzung: SOK			
W	EG	45,0	40,0	34,9	33,1	-	-
	1.OG	45,0	40,0	36,0	34,6	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-6				Gebietsnutzung: SOK			
W	EG	52,5	47,5	56,5	56,2	4,0	8,7
	1.OG	55,0	47,5	57,2	56,8	2,2	9,3
	2.OG	55,0	47,5	57,8	57,4	2,8	9,9
	3.OG	55,0	50,0	58,3	57,9	3,3	7,9
Martin-Luther-Anlage 8-7				Gebietsnutzung: SOK			
SW	EG	55,0	50,0	59,9	59,7	4,9	9,7
	1.OG	55,0	50,0	61,0	60,8	6,0	10,8
	2.OG	55,0	50,0	62,1	62,0	7,1	12,0
	3.OG	55,0	50,0	63,1	62,9	8,1	12,9
	4.OG	55,0	50,0	63,7	63,5	8,7	13,5
Martin-Luther-Anlage 8-7				Gebietsnutzung: SOK			
W	EG	55,0	50,0	59,2	59,1	4,2	9,1
	1.OG	55,0	50,0	60,3	60,2	5,3	10,2
	2.OG	55,0	50,0	61,5	61,4	6,5	11,4
	3.OG	55,0	50,0	62,5	62,4	7,5	12,4
	4.OG	55,0	50,0	63,0	62,9	8,0	12,9
Martin-Luther-Anlage 8a				Gebietsnutzung: SOK			
W	EG	47,5	42,5	38,2	32,5	-	-
	1.OG	47,5	42,5	39,0	34,5	-	-
	2.OG	47,5	42,5	39,9	36,5	-	-
	3.OG	50,0	42,5	41,2	38,5	-	-
	4.OG	50,0	45,0	43,1	41,4	-	-
Max-Reger-Straße 1				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	55,0	47,5	41,1	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	30,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,7	29,3	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,7	33,6	-	-
Max-Reger-Straße 1c				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	55,0	47,5	28,3	23,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	35,1	25,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	39,4	29,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	39,8	29,7	-	-
Max-Reger-Straße 3				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	55,0	47,5	39,4	28,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,7	28,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,9	29,3	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,7	33,0	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Max-Reger-Straße 4-6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,3	41,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,4	41,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	42,6	41,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	42,8	41,4	-	-
Max-Reger-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,5	29,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,8	29,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,0	30,3	-	-
Max-Reger-Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,7	28,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,9	29,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,1	29,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,6	31,9	-	-
Max-Reger-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,3	28,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,5	28,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,0	31,0	-	-
Max-Reger-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,6	28,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,0	29,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,3	29,8	-	-
Max-Reger-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,5	28,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	29,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,4	31,2	-	-
Max-Reger-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	38,3	26,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,8	27,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,0	30,3	-	-
Max-Reger-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	30,0	23,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	32,6	24,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,9	28,3	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,6	32,5	-	-
Max-Reger-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,9	26,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,7	27,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,9	28,4	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,2	31,5	-	-
Max-Reger-Straße 21a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	37,7	26,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,4	26,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,0	27,1	-	-
	3.OG	57,5	47,5	39,7	28,9	-	-
Max-Reger-Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	32,2	22,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,1	26,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,0	29,5	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Mendelsohnstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	34,7	-	-
Mendelsohnstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,2	33,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	34,2	-	-
Mendelsohnstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,4	33,8	-	-
Mendelsohnstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,9	34,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	35,4	-	-
Mendelsohnstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,7	36,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	36,4	-	-
Mendelsohnstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	41,1	35,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,1	37,8	-	-
Mendelsohnstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,9	39,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,7	40,7	-	-
Mendelsohnstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	45,0	40,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,0	41,2	-	-
Mendelsohnstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	45,0	39,4	-	-
Mendelsohnstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,5	39,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,0	39,9	-	-
Mendelsohnstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	41,1	38,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,9	39,4	-	-
Mozartstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,5	33,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	34,5	-	-
Mozartstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,7	34,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,5	36,6	-	-
Nussallee 1		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	55,2	54,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,9	55,4	-	0,4
	2.OG	62,5	55,0	56,6	55,9	-	0,9
	3.OG	62,5	55,0	57,1	56,5	-	1,5
	4.OG	62,5	55,0	57,6	57,0	-	2,0

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nussallee 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	41,6	38,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,5	39,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,5	41,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,1	41,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	44,7	42,4	-	-
	5.OG	60,0	52,5	46,3	44,7	-	-
Nussallee 4		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	39,1	34,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,9	35,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,0	36,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,2	38,0	-	-
	4.OG	60,0	50,0	43,3	40,2	-	-
Nussallee 6		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	37,2	35,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	38,2	36,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	39,7	37,0	-	-
Nussallee 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	52,5	48,5	47,2	-	-
Nussallee 7a		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	52,5	46,7	43,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	47,8	45,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	48,8	46,7	-	-
	3.OG	62,5	52,5	49,0	47,1	-	-
	4.OG	62,5	52,5	49,2	47,2	-	-
Nussallee 7d		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	52,7	52,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	53,1	52,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,6	53,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	54,1	53,6	-	-
	4.OG	62,5	55,0	54,5	54,1	-	-
Nussallee 7e		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	37,2	35,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	38,4	36,9	-	-
	2.OG	60,0	45,0	42,4	41,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,1	44,6	-	-
	4.OG	60,0	47,5	45,8	45,3	-	-
Nussallee 7f		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	37,7	37,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,6	39,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,0	42,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	44,8	44,4	-	-
	4.OG	60,0	50,0	45,8	45,2	-	-
Nussallee 7g		Gebietsnutzung: MK					
S	EG	60,0	52,5	47,7	47,3	-	-
Nussallee 8		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,0	42,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,4	43,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,0	43,2	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nußallee 11		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	45,1	44,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,4	45,1	-	-
	2.OG	62,5	52,5	45,8	45,4	-	-
	3.OG	62,5	52,5	46,2	45,8	-	-
	4.OG	62,5	52,5	46,9	46,5	-	-
Nußallee 11a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	32,7	31,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	33,7	32,1	-	-
Nussallee 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	46,4	46,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,7	46,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	47,0	46,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	47,6	46,9	-	-
Nussallee 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,8	43,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	44,1	43,6	-	-
Nußallee 15		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	39,8	39,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	40,2	39,7	-	-
	2.OG	62,5	52,5	40,9	40,2	-	-
	3.OG	62,5	52,5	41,8	41,0	-	-
	4.OG	62,5	52,5	42,9	42,0	-	-
	5.OG	62,5	52,5	45,1	44,4	-	-
Nussallee 16		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	46,0	45,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,2	45,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,5	46,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	47,0	46,4	-	-
Nussallee 18		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	44,8	44,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,0	44,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,3	44,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	45,8	45,2	-	-
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	55,0		41,5	35,8	-	
	1.OG	57,5		42,3	37,1	-	
	2.OG	57,5		42,5	37,4	-	
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0		38,7	36,0	-	
	1.OG	55,0		39,6	36,8	-	
	2.OG	55,0		40,1	37,3	-	
	3.OG	55,0		40,9	37,5	-	
Otto-Hahn-Schule 3		Gebietsnutzung: SOS					
N	EG	55,0		41,4	31,0	-	
Ottostraße 1-3		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	42,3	41,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,8	43,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,6	44,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,2	44,7	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Ottostraße 5a-c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	45,2	44,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,4	44,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,8	45,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	46,5	45,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,0	47,2	-	-
Philippsruher Allee 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	57,1	56,5	-	4,0
	1.OG	60,0	52,5	57,6	56,9	-	4,4
	2.OG	60,0	52,5	57,6	56,8	-	4,3
	3.OG	60,0	52,5	58,0	57,1	-	4,6
Philippsruher Allee 2a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	59,0	58,7	-	6,2
	1.OG	60,0	52,5	59,8	59,5	-	7,0
Philippsruher Allee 4		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	60,0	50,0	50,0	46,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,7	47,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	51,3	47,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	51,9	48,2	-	-
Potsdamer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	42,5	31,2	21,9	-	-
Potsdamer Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,8	22,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,9	22,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,0	22,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,3	24,1	-	-
Potsdamer Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,8	22,7	-	-
Potsdamer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	33,0	23,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,2	24,7	-	-
Röderseestraße 2-8		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	55,0	51,1	50,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	51,6	50,7	-	-
Römerstraße 25		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	36,1	35,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	37,2	36,6	-	-
	2.OG	60,0	45,0	38,6	38,0	-	-
	3.OG	60,0	45,0	40,5	39,9	-	-
Salisweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,7	42,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,2	44,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,0	44,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,7	43,0	-	-
	4.OG	55,0	47,5	44,9	43,2	-	-
Salisweg 36		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	44,1	40,6	-	-
Salisweg 36b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,3	43,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Salisweg 36d		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	41,4	39,3	-	-
Salisweg 36e		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,4	41,6	-	-
Salisweg 38a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	42,7	38,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,2	44,6	-	-
Salisweg 38b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	47,3	45,4	-	-
Salisweg 38c		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	44,8	40,7	-	-
Salisweg 38d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	42,9	41,4	-	-
Salisweg 38e		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	38,4	34,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	37,6	-	-
Salisweg 38f		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	38,5	34,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,5	38,3	-	-
Salisweg 38g		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	42,0	40,1	-	-
Salisweg 42		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,9	38,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,1	40,2	-	-
Salisweg 44		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	49,9	46,0	-	-
Salisweg 45b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,4	43,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,6	43,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	43,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,8	43,2	-	-
	4.OG	55,0	47,5	44,9	43,2	-	-
	5.OG	55,0	47,5	45,1	43,3	-	-
	6.OG	57,5	47,5	45,2	43,4	-	-
	7.OG	57,5	47,5	45,4	43,4	-	-
Salisweg 47		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	43,8	42,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	42,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,3	42,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,4	43,0	-	-
	4.OG	55,0	47,5	44,6	43,0	-	-
	5.OG	55,0	47,5	44,8	43,1	-	-
	6.OG	55,0	47,5	45,0	43,2	-	-
	7.OG	57,5	47,5	45,2	43,2	-	-
	8.OG	57,5	47,5	45,4	43,3	-	-
	9.OG	57,5	50,0	45,3	43,3	-	-
	10.OG	57,5	50,0	45,5	43,4	-	-
	11.OG	57,5	50,0	45,6	43,5	-	-
	12.OG	57,5	50,0	45,8	43,6	-	-
	13.OG	57,5	50,0	46,0	43,7	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 49b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	45,3	43,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,8	43,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,0	43,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,3	44,0	-	-
Salisweg 51		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	45,4	43,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,1	43,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,5	44,2	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,8	44,4	-	-
Salisweg 53		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	46,5	43,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,5	44,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,2	45,3	-	-
Salisweg 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,4	41,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,6	41,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,9	42,1	-	-
Salisweg 55		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	52,7	49,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,1	49,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,0	49,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	52,7	49,1	-	-
Salisweg 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	26,4	23,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	30,2	27,7	-	-
Salisweg 58		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	38,6	38,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	39,8	39,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	40,9	40,1	-	-
Salisweg 59		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	46,1	43,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,9	44,1	-	-
	2.OG	62,5	55,0	47,4	44,5	-	-
	3.OG	62,5	55,0	47,6	44,6	-	-
Salisweg 60		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	42,8	41,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,7	41,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,7	41,4	-	-
Salisweg 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,5	39,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,0	40,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,1	42,5	-	-
Salisweg 64		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	41,7	41,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,4	41,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,7	41,5	-	-
Salisweg 66		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	37,5	37,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,0	39,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	40,4	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 68		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	41,5	40,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,9	41,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,0	41,0	-	-
Salisweg 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,7	41,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,8	41,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,0	41,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	43,3	41,7	-	-
Salisweg 70		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,3	40,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,6	40,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,7	40,8	-	-
Salisweg 72		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,6	40,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,7	40,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,8	40,9	-	-
Salisweg 74		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	38,3	37,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,6	40,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,7	40,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,9	40,9	-	-
Salisweg 76		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	39,4	38,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,5	40,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,5	40,7	-	-
Salisweg 78		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	41,2	40,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,5	40,7	-	-
Salisweg 80		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	40,6	40,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,2	40,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,4	40,5	-	-
Salisweg 82		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	40,8	40,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	40,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,1	40,3	-	-
Saliweg 30b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	38,7	32,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	35,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,9	37,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,9	38,7	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,8	39,6	-	-
Saliweg 30c		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	39,6	29,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,0	30,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,6	33,4	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Saliweg 30d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,5	43,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,7	44,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,8	44,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	46,0	44,2	-	-
Saliweg 30e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	45,2	43,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,4	43,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,6	44,2	-	-
Saliweg 30f		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	45,1	43,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,3	44,0	-	-
Schubertstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,9	38,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,4	39,1	-	-
Schubertstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,7	38,2	-	-
Schubertstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,0	34,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	36,2	-	-
Schubertstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,7	38,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,6	39,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,2	39,6	-	-
Schubertstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,6	35,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	36,6	-	-
Schubertstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,8	38,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,6	39,6	-	-
Schubertstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	40,2	34,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,4	36,3	-	-
Schubertstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,3	37,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,1	39,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,2	40,0	-	-
Schubertstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	40,5	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	36,3	-	-
Schubertstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,6	36,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	37,2	-	-
Schubertstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	44,1	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	33,9	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,7	36,5	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schubertstraße 11				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	57,5	50,0	45,2	37,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,9	39,1	-	-
Schubertstraße 12				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	55,0	47,5	44,9	33,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	34,6	-	-
Schubertstraße 13				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	57,5	50,0	45,5	38,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,7	39,2	-	-
Schubertstraße 14a				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	45,0	33,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	33,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,0	34,4	-	-
Schubertstraße 14b				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	44,9	32,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	33,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,9	34,1	-	-
Schubertstraße 16a				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	44,5	32,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,9	32,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,4	33,3	-	-
Schubertstraße 16b				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	44,3	31,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,7	32,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,2	33,0	-	-
Schweriner Straße 3b				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	45,0	32,6	22,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,1	22,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,7	23,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,5	25,1	-	-
Schweriner Straße 4a				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	34,6	29,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,2	32,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	32,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	36,9	33,4	-	-
Schweriner Straße 4b				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	34,9	30,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,9	32,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,4	33,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	36,9	33,8	-	-
Schweriner Straße 4c				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	34,5	29,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,0	32,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,9	33,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,2	34,0	-	-
Schweriner Straße 4d				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	35,4	30,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,4	32,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,1	33,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,4	34,1	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schweriner Straße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	35,3	28,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,8	30,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,5	31,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,1	32,6	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	62,5	52,5	65,1	65,1	2,6	12,6
	1.OG	62,5	52,5	65,2	65,2	2,7	12,7
	2.OG	62,5	55,0	66,2	66,2	3,7	11,2
	3.OG	62,5	55,0	67,9	67,9	5,4	12,9
	4.OG	62,5	55,0	68,6	68,6	6,1	13,6
	5.OG	62,5	55,0	68,7	68,7	6,2	13,7
	6.OG	62,5	55,0	68,5	68,5	6,0	13,5
	7.OG	62,5	52,5	68,3	68,3	5,8	15,8
	8.OG	62,5	52,5	68,0	68,0	5,5	15,5
	9.OG	62,5	52,5	67,8	67,8	5,3	15,3
	10.OG	62,5	52,5	67,5	67,5	5,0	15,0
	11.OG	62,5	52,5	67,3	67,3	4,8	14,8
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	48,7	48,6	-	3,6
	1.OG	55,0	47,5	50,1	50,0	-	2,5
Steinheimer Straße 1-1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	62,7	62,7	2,7	10,2
	1.OG	60,0	52,5	62,9	62,9	2,9	10,4
	2.OG	60,0	52,5	63,2	63,1	3,2	10,6
Steinheimer Straße 1b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	55,0	58,7	58,6	-	3,6
	1.OG	65,0	55,0	58,8	58,8	-	3,8
	2.OG	65,0	57,5	59,2	59,2	-	1,7
	3.OG	65,0	57,5	60,0	60,0	-	2,5
	4.OG	65,0	57,5	61,1	61,1	-	3,6
	5.OG	65,0	57,5	62,0	62,0	-	4,5
Steinheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,5	48,0	48,0	-	0,5
	1.OG	60,0	47,5	48,5	48,4	-	0,9
	2.OG	60,0	47,5	49,6	49,5	-	2,0
	3.OG	60,0	50,0	51,0	50,9	-	0,9
Steinheimer Straße 2a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	42,6	42,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,8	44,6	-	-
Steinheimer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	44,3	44,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,4	46,3	-	1,3
	2.OG	55,0	47,5	47,8	47,7	-	0,2
	3.OG	55,0	47,5	49,5	49,4	-	1,9
Stettiner Straße 9-14		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,8	22,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,1	23,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,4	23,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,7	25,0	-	-
	4.OG	55,0	45,0	34,4	27,8	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Stresemannstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	40,5	40,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,9	41,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	43,9	43,5	-	1,0
Stresemannstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	41,3	40,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	42,7	42,1	-	-
	2.OG	55,0	42,5	43,9	43,4	-	0,9
	3.OG	55,0	45,0	45,4	44,9	-	-
Stresemannstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	42,6	42,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,0	42,6	-	0,1
	2.OG	55,0	42,5	41,8	41,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,4	42,7	-	-
Stresemannstraße 22-24		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	41,8	41,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,0	42,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	44,5	43,6	-	1,1
Stresemannstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	42,7	41,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	43,1	42,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,9	43,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	44,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	48,0	47,3	-	2,3
Stresemannstraße 37		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	40,1	39,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,6	41,1	-	-
	2.OG	55,0	42,5	43,8	43,4	-	0,9
Theodor-Fontane-Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	31,4	26,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,3	28,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	37,0	34,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,3	35,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	38,6	37,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	40,5	39,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,9	40,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	38,4	36,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	39,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	37,0	31,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	40,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	41,8	40,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	42,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,1	29,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,3	37,3	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Theodor-Fontane-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	37,2	32,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,8	39,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	36,0	29,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,9	34,4	-	-
Theodor-Fontane-Straße 20		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	36,3	30,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	35,3	-	-
Theodor-Fontane-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	44,4	42,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,8	44,1	-	-
Theodor-Fontane-Straße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,8	40,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	43,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 24		Gebietsnutzung: GE					
S	EG	65,0	55,0	46,0	44,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	46,3	44,5	-	-
Unterweg 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	51,6	50,3	-	2,8
	1.OG	55,0	47,5	52,4	50,9	-	3,4
	2.OG	55,0	47,5	53,2	51,6	-	4,1
Vor dem Kanaltor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	52,5	46,6	44,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,5	45,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	48,2	46,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	48,5	47,1	-	-
	4.OG	60,0	52,5	48,8	47,2	-	-
	5.OG	62,5	52,5	48,5	46,7	-	-
	6.OG	62,5	52,5	47,9	45,5	-	-
	7.OG	62,5	52,5	47,7	44,9	-	-
	8.OG	62,5	52,5	48,3	45,6	-	-
	9.OG	62,5	52,5	48,9	46,5	-	-
	10.OG	62,5	55,0	49,4	47,2	-	-
	11.OG	62,5	55,0	50,0	48,0	-	-
	12.OG	62,5	55,0	50,8	49,2	-	-
Weimarer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	31,8	25,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,5	27,8	-	-
Weimarer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,6	26,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,6	29,0	-	-
Weimarer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	35,7	30,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	31,9	-	-
Weimarer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	35,4	29,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,4	31,9	-	-

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Weimarer Straße 11				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	35,3	30,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,4	32,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,1	33,4	-	-
Weimarer Straße 13				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	35,2	30,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,8	33,1	-	-
Weimarer Straße 15				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	35,5	30,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	32,5	-	-
Weimarer Straße 17				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	35,6	31,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,4	32,5	-	-
Weimarer Straße 19				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	35,4	31,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,7	32,4	-	-
Weimarer Straße 41				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	45,0	34,6	24,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	34,7	25,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	34,8	25,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	34,9	25,8	-	-
Weimarer Straße 43				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	35,8	25,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,9	25,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	35,9	25,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	36,0	25,9	-	-
	4.OG	57,5	47,5	36,3	27,7	-	-
Weimarer Straße 45				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	35,9	25,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	36,0	25,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	36,1	26,1	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,6	27,6	-	-
Weimarer Straße 47				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	47,5	36,0	25,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	36,1	26,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	36,3	26,2	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,8	27,4	-	-
Westbahnhofstraße 1				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	50,0	57,6	57,5	0,1	7,5
	1.OG	57,5	50,0	58,8	58,8	1,3	8,8
Westbahnhofstraße 2				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	62,6	62,6	2,6	10,1
	1.OG	62,5	55,0	63,4	63,4	0,9	8,4
Westbahnhofstraße 4				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	62,9	62,9	2,9	10,4
	1.OG	62,5	55,0	63,7	63,7	1,2	8,7
Westbahnhofstraße 6				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	52,5	64,0	64,0	4,0	11,5

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Westbahnhofstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	64,5	64,5	4,5	12,0
	1.OG	60,0	52,5	66,0	66,0	6,0	13,5
	2.OG	62,5	55,0	67,2	67,2	4,7	12,2
Westbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	62,6	62,6	2,6	10,1
	1.OG	60,0	52,5	65,0	65,0	5,0	12,5
	2.OG	62,5	52,5	67,0	67,0	4,5	14,5
Westbahnhofstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	62,6	62,6	2,6	10,1
	1.OG	60,0	52,5	64,3	64,3	4,3	11,8
	2.OG	62,5	52,5	66,2	66,2	3,7	13,7
Westbahnhofstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	61,9	61,9	1,9	9,4
	1.OG	60,0	52,5	63,3	63,3	3,3	10,8
	2.OG	62,5	52,5	64,0	63,9	1,5	11,4
Westbahnhofstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	60,7	60,7	0,7	8,2
	1.OG	60,0	52,5	61,5	61,4	1,5	8,9
Westbahnhofstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	58,3	58,3	-	5,8
	1.OG	60,0	52,5	59,0	59,0	-	6,5
Westbahnhofstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	55,0	51,5	-	4,0
	1.OG	57,5	50,0	56,3	52,3	-	2,3
	2.OG	57,5	50,0	57,1	53,0	-	3,0
Westbahnhofstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,0	50,8	-	0,8
Westbahnhofstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	57,2	57,2	-	7,2
	1.OG	60,0	52,5	58,0	58,0	-	5,5
Westbahnhofstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	55,2	55,2	-	2,7
	1.OG	60,0	52,5	55,9	55,8	-	3,3
Westbahnhofstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	54,3	54,2	-	1,7
Westbahnhofstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	52,7	52,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	54,0	53,8	-	1,3
Westbahnhofstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	52,5	52,3	-	2,3
	1.OG	60,0	52,5	54,1	53,8	-	1,3
Westbahnhofstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	52,0	51,9	-	1,9
	1.OG	60,0	52,5	53,2	52,9	-	0,4
Westbahnhofstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	53,3	52,9	-	2,9
	1.OG	60,0	52,5	53,8	53,1	-	0,6

Lastfall 5 - Stützwände (stat.), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Westbahnhofstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	54,2	51,1	-	1,1
	1.OG	60,0	50,0	57,0	52,5	-	2,5
	2.OG	60,0	52,5	59,2	53,9	-	1,4
Westerburgstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	47,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,2	51,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,8	53,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	58,1	53,8	-	-
Westerburgstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	47,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,1	51,6	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,7	52,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	57,9	53,3	-	-
Westerburgstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,6	48,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,4	51,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,8	52,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	57,9	52,9	-	-
Westerburgstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,8	47,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,5	50,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,8	51,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	57,9	52,1	-	-
Westerburgstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,8	47,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,7	49,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	57,8	50,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	57,7	51,4	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 1a		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	34,3	21,7	-	-
	1.OG	60,0	60,0	34,5	22,2	-	-
	2.OG	60,0	60,0	35,9	23,6	-	-
Akademiestraße 7		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	32,6	20,4	-	-
	1.OG	60,0	60,0	33,8	21,8	-	-
	2.OG	60,0	60,0	35,0	23,9	-	-
Akademiestraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	37,9	22,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	24,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,3	25,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,2	29,0	-	-
Akademiestraße 41		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		43,9	27,3	-	-
	1.OG	55,0		46,1	29,7	-	-
	2.OG	55,0		48,4	32,4	-	-
	3.OG	57,5		50,7	34,6	-	-
	4.OG	57,5		51,3	34,5	-	-
	5.OG	57,5		52,0	35,3	-	-
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	57,5		50,6	31,9	-	-
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		41,6	26,2	-	-
	1.OG	55,0		45,5	30,8	-	-
	2.OG	55,0		47,1	32,1	-	-
	3.OG	55,0		48,7	33,1	-	-
	4.OG	55,0		49,9	33,9	-	-
	5.OG	55,0		50,6	34,4	-	-
	6.OG	55,0		51,2	35,1	-	-
Akademiestraße 41a		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		32,7	21,3	-	-
Akademiestraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	37,8	31,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,3	31,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	32,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,2	33,0	-	-
Akademiestraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,8	18,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,6	19,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,1	20,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,7	25,3	-	-
Akademiestraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	35,2	19,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,8	21,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	24,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,7	27,6	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 52		Gebietsnutzung: SOS					
W	EG	55,0		32,7	16,7	-	
	1.OG	55,0		33,8	19,1	-	
	2.OG	55,0		35,1	19,3	-	
	3.OG	55,0		37,2	19,8	-	
	4.OG	55,0		39,0	21,2	-	
	5.OG	55,0		43,4	26,0	-	
	6.OG	55,0		45,3	30,8	-	
Alter Auheimer Weg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	30,6	24,4	-	-
Alter Auheimer Weg 3a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	33,8	26,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	34,1	27,1	-	-
Alter Auheimer Weg 8		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	27,6	22,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	31,8	25,7	-	-
Alter Auheimer Weg 8a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	23,5	15,4	-	-
Alter Auheimer Weg 12		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	23,5	17,3	-	-
Alter Auheimer Weg 14		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	29,0	23,3	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,5	31,1	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,5	31,1	-	-
Altstraße 24		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	31,4	29,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	32,4	29,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	32,8	22,5	-	-
Am Hauptbahnhof 1		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	40,4	28,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,2	29,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,7	30,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,2	31,0	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,4	31,5	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,6	32,0	-	-
	6.OG	60,0	52,5	42,9	32,4	-	-
	7.OG	60,0	52,5	43,1	32,6	-	-
	8.OG	60,0	52,5	43,3	32,8	-	-
Am Hauptbahnhof 2-4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	39,5	30,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	40,1	30,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,7	31,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,7	31,6	-	-
Am Hauptbahnhof 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	39,5	28,1	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Hauptbahnhof 7				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	38,7	27,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,5	28,5	-	-
Am Herlinsee 1				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,4	28,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,6	29,0	-	-
Am Herlinsee 2				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,5	29,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,7	29,0	-	-
	2.OG	65,0	55,0	35,8	29,1	-	-
Am Herlinsee 3				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,7	29,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,9	29,4	-	-
Am Herlinsee 4				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	35,7	29,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	36,0	29,4	-	-
Am Herlinsee 5				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	36,0	29,6	-	-
Am Herlinsee 6				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	37,9	32,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	37,8	31,8	-	-
Am Herlinsee 7				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	34,8	29,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,3	30,8	-	-
Am Herlinsee 8				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	31,6	27,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	34,1	29,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	36,0	29,9	-	-
Am Herlinsee 9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,9	29,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,7	30,2	-	-
Am Herlinsee 10				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,5	29,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,7	30,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	37,0	30,3	-	-
Am Herlinsee 11				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	36,0	30,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,8	30,4	-	-
Am Herlinsee 12				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,8	29,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,6	30,4	-	-
Am Herlinsee 13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	52,5	39,3	32,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,9	33,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,3	31,9	-	-
Am Herlinsee 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	39,3	32,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	40,0	33,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Herlinsee 15		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,6	31,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,9	32,8	-	-
Am Herlinsee 16		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,3	31,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,4	32,6	-	-
Am Herlinsee 16a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,0	31,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	37,9	32,3	-	-
Am Herlinsee 16b		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,1	30,1	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,2	31,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,3	31,8	-	-
Am Herlinsee 16c		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	38,3	31,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,6	31,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	38,8	32,1	-	-
Am Kleinen Main 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	40,7	36,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,8	38,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,5	39,3	-	-
Am Kleinen Main 4		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	41,5	37,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,5	39,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,1	39,5	-	-
Am Kleinen Main 6		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	40,9	39,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,9	39,6	-	-
Am Kleinen Main 8		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	44,0	39,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,5	40,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	40,1	-	-
Am Kleinen Main 10		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	45,4	40,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,8	40,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,2	40,3	-	-
Am Kleinen Main 12		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	47,5	40,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,9	40,3	-	-
Am Kleinen Main 14		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	48,9	40,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,5	40,5	-	-
Am Krawallgraben 2a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,5	26,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	29,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,8	34,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,0	37,3	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Krawallgraben 2g-l		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,4	26,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,9	29,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,2	33,5	-	-
	3.OG	57,5	50,0	47,7	36,8	-	-
Am Krawallgraben 4a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	39,6	26,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,4	30,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,3	33,0	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,1	35,4	-	-
Am Mainkanal 2-2a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	49,8	36,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,8	38,7	-	-
Am Mainkanal 4		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	47,4	33,6	-	-
Am Mainkanal 4a		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	44,7	30,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,3	31,6	-	-
Am Mainkanal 6		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	43,3	29,7	-	-
Am Mainkanal 8		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	41,2	25,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	28,0	-	-
Am Mainkanal 10		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	40,2	26,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	27,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,5	31,1	-	-
Am Mainkanal 12		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,8	26,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,4	26,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,1	30,1	-	-
Am Mainkanal 14		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,2	25,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,0	26,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,7	29,9	-	-
Am Mainkanal 16		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,6	25,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	26,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,7	30,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	36,8	35,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	29,5	24,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	37,1	35,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	34,1	29,6	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	2.OG	60,0	55,0	37,4	35,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	31,7	29,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	37,4	35,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	62,5		38,9	37,9	-	
Am Pedro-Jung-Park 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	36,7	35,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	37,6	36,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	33,9	31,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	38,8	35,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,5	25,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,2	27,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	35,7	32,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,4	36,1	-	-
Am Pedro-Jung-Park 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	60,0	52,5	38,8	34,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,0	36,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,3	30,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,4	35,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,0	35,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,5	34,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,1	35,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,5	35,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,3	34,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,9	35,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,3	35,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,7	35,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,7	34,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,4	35,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,8	35,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,2	35,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,2	34,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,1	35,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,6	35,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,5	34,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,4	34,9	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Pedro-Jung-Park 36				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	60,0	50,0	51,6	35,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,4	35,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,1	35,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,8	35,9	-	-
Am Steinheimer Tor 1				Gebietsnutzung: MK			
SW	EG	65,0	57,5	45,9	40,0	-	-
	1.OG	65,0	57,5	46,5	40,1	-	-
	2.OG	65,0	57,5	47,2	40,1	-	-
Am Steinheimer Tor 3				Gebietsnutzung: MK			
W	EG	60,0	50,0	38,4	37,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,7	38,6	-	-
Am Steinheimer Tor 4				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	62,5	55,0	40,5	38,5	-	-
	1.OG	65,0	57,5	40,7	38,5	-	-
Am Steinheimer Tor 5				Gebietsnutzung: MK			
W	EG	60,0	50,0	36,3	35,0	-	-
Am Steinheimer Tor 6				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	41,3	37,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,1	38,1	-	-
	2.OG	60,0	52,5	42,5	38,2	-	-
Am Steinheimer Tor 6a				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	65,0	57,5	40,8	35,9	-	-
	1.OG	65,0	57,5	41,6	36,0	-	-
	2.OG	65,0	57,5	42,1	36,2	-	-
	3.OG	65,0	57,5	42,3	36,3	-	-
Am Steinheimer Tor 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	37,9	34,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	40,9	36,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	42,1	37,3	-	-
Am Steinheimer Tor 9				Gebietsnutzung: MK			
SW	EG	65,0	57,5	41,7	38,5	-	-
Am Steinheimer Tor 10				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	32,9	23,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,0	29,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	41,5	35,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	42,0	36,1	-	-
Am Steinheimer Tor 12				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	39,8	36,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,1	38,1	-	-
	2.OG	60,0	52,5	43,1	38,2	-	-
	3.OG	60,0	52,5	43,3	38,2	-	-
Am Steinheimer Tor 18				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	62,5	57,5	43,3	37,2	-	-
	1.OG	65,0	57,5	44,0	37,3	-	-
Am Steinheimer Tor 20				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	52,5	42,6	35,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,0	35,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	43,4	35,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	43,8	36,0	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Steinheimer Tor 31		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	55,0	40,6	35,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	41,3	35,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	42,3	35,4	-	-
An der Kleinen Hufe 16a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	40,4	40,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,1	45,7	-	0,7
An der Kleinen Hufe 18		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	47,8	47,6	-	5,1
	1.OG	55,0	45,0	51,8	51,5	-	6,5
An der Kleinen Hufe 20		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	49,0	48,2	-	3,2
	1.OG	55,0	45,0	51,4	50,9	-	5,9
Annastraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	40,1	30,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,9	30,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,1	31,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,4	32,0	-	-
Annastraße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	35,8	21,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,7	24,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,2	29,6	-	-
Annastraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,3	24,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,2	26,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,4	28,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,1	32,4	-	-
Annastraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,3	20,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,8	23,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,2	29,0	-	-
Annastraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,8	26,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,7	27,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,9	29,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,5	32,7	-	-
Annastraße 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,1	21,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,6	24,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,9	29,2	-	-
Annastraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,2	25,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	27,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,4	28,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,9	32,5	-	-
Annastraße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	35,7	21,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,3	24,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,8	30,4	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,8	27,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,0	29,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,3	31,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,8	34,6	-	-
Annastraße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	35,8	21,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,2	23,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,7	28,7	-	-
Annastraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,0	26,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,5	28,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,9	31,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	46,5	34,8	-	-
Annastraße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	35,5	20,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,0	23,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,5	27,9	-	-
Annastraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,7	26,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,7	29,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,5	32,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,1	35,0	-	-
Annastraße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,0	21,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,4	22,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,7	26,7	-	-
Annastraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,4	29,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,2	31,1	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,7	33,2	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,5	35,4	-	-
Annastraße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,5	21,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,9	23,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,2	27,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,7	32,2	-	-
Annastraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,2	32,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,1	34,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,6	35,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	49,2	36,1	-	-
Annastraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,1	22,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,5	26,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,8	31,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,2	32,5	-	-
Annastraße 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,7	23,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	26,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,3	30,9	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,0	24,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,3	28,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,6	33,1	-	-
Annastraße 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,7	24,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	27,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,9	33,0	-	-
Annastraße 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	39,6	24,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,5	27,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,5	33,1	-	-
Annastraße 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,0	31,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	33,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,2	33,9	-	-
Annastraße 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,3	30,0	-	-
Auf dem Emmerich 9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	47,5	42,6	41,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,9	41,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,0	41,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	43,2	42,1	-	-
Auf dem Unterfeld 26		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	50,2	49,9	-	7,4
	1.OG	55,0	45,0	50,4	50,0	-	5,0
Auf dem Unterfeld 28		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	53,3	53,1	-	8,1
	1.OG	55,0	45,0	54,2	54,1	-	9,1
Auf dem Unterfeld 30		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	52,6	52,4	-	7,4
	1.OG	55,0	45,0	52,3	52,1	-	7,1
Auf dem Unterfeld 32		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	51,0	50,7	-	5,7
	1.OG	55,0	45,0	49,3	48,9	-	3,9
Auf dem Unterfeld 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	47,5	54,8	54,6	-	7,1
Auf der Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,4	39,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,2	43,5	-	-
Auf der Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,0	29,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	35,7	-	-
Auf der Aue 7		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	45,2	43,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,4	43,7	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Auf der Aue 9		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	44,7	43,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,2	43,5	-	-
Auf der Aue 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	45,7	44,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,6	43,4	-	-
Auf der Aue 13		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	45,3	43,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,6	43,5	-	-
Auf der Aue 15		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	45,5	43,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,7	43,6	-	-
Auf der Aue 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,9	44,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,4	45,9	-	-
Auf der Aue 17		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	45,7	43,6	-	-
Auf der Aue 19		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	45,7	43,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,0	43,7	-	-
Auf der Aue 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,7	43,3	-	-
Auheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	42,1	33,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,4	33,8	-	-
Bachstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	56,5	56,3	-	6,3
	1.OG	57,5	50,0	57,4	57,2	-	7,2
Bachstraße 42a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	57,0	56,8	-	6,8
Bachstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	56,7	56,3	-	6,3
	1.OG	57,5	50,0	57,7	57,4	0,2	7,4
Bachstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	52,5	61,0	60,8	1,0	8,3
	1.OG	60,0	52,5	61,8	61,7	1,8	9,2
Baumweg 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	49,0	48,6	-	3,6
	1.OG	55,0	45,0	49,8	49,4	-	4,4
	2.OG	55,0	47,5	50,5	50,1	-	2,6
Baumweg 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	49,0	48,9	-	6,4
	1.OG	55,0	42,5	51,0	50,9	-	8,4
	2.OG	55,0	45,0	51,6	51,5	-	6,5
Baumweg 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	48,4	47,9	-	2,9
	1.OG	55,0	45,0	49,5	49,1	-	4,1

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	49,9	49,6	-	4,6
	1.OG	55,0	45,0	50,5	50,3	-	5,3
Baumweg 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,2	51,0	-	6,0
	1.OG	55,0	45,0	51,7	51,6	-	6,6
Baumweg 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,4	51,3	-	6,3
	1.OG	55,0	45,0	51,9	51,7	-	6,7
Baumweg 10		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	55,0	47,5	55,6	55,5	0,6	8,0
	1.OG	55,0	47,5	55,9	55,8	0,9	8,3
Baumweg 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,9	51,7	-	6,7
	1.OG	55,0	45,0	52,2	52,1	-	7,1
Baumweg 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	52,7	52,6	-	5,1
	1.OG	55,0	47,5	52,9	52,8	-	5,3
Baumweg 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	53,6	53,4	-	5,9
	1.OG	55,0	47,5	53,7	53,6	-	6,1
Baumweg 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,0	53,9	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	54,2	54,1	-	6,6
Baumweg 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,2	54,1	-	6,6
	1.OG	55,0	47,5	54,4	54,3	-	6,8
Baumweg 19a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	51,9	51,7	-	6,7
Baumweg 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,3	54,1	-	6,6
	1.OG	55,0	47,5	54,5	54,3	-	6,8
Baumweg 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,6	54,4	-	6,9
	1.OG	55,0	47,5	54,8	54,6	-	7,1
Baumweg 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,4	54,2	-	6,7
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,4	-	6,9
Baumweg 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,4	54,2	-	6,7
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,4	-	6,9
Baumweg 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,4	54,2	-	6,7
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,4	-	6,9
Baumweg 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,4	54,2	-	6,7
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,4	-	6,9

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Baumweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,4	54,2	-	6,7
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,4	-	6,9
Baumweg 35		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,4	54,1	-	6,6
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,3	-	6,8
Baumweg 37		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,3	54,0	-	6,5
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,3	-	6,8
Baumweg 39		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,3	54,0	-	6,5
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,2	-	6,7
Baumweg 41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,2	53,9	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	54,5	54,1	-	6,6
Baumweg 43		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	54,3	53,9	-	6,4
	1.OG	55,0	47,5	54,5	54,1	-	6,6
Baumweg 45		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	54,2	53,8	-	6,3
	1.OG	55,0	47,5	54,3	53,9	-	6,4
Baumweg 47		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	54,5	54,1	-	6,6
	1.OG	55,0	47,5	54,6	54,3	-	6,8
Beethovenplatz 8-10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	40,8	39,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,1	42,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,9	43,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	46,1	44,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	28,0	17,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	29,5	17,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	32,3	17,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 1a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	27,0	21,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	29,0	24,7	-	-
	2.OG	55,0	42,5	32,1	29,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,7	33,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,3	34,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,9	35,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,8	34,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,3	35,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	27,7	23,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,5	27,1	-	-
	2.OG	55,0	42,5	33,8	31,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,1	35,5	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,1	35,6	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Brüder-Grimm-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,7	34,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,3	36,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,6	34,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,4	35,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	29,1	21,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,9	25,1	-	-
	2.OG	55,0	42,5	33,6	29,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	36,3	33,5	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,4	35,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	28,5	19,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	30,9	24,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,6	35,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,9	35,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 8-10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	31,6	27,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,6	35,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,1	35,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	37,8	35,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	36,8	34,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	37,3	35,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	37,8	35,0	-	-
	3.OG	57,5	47,5	37,7	35,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,1	34,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	35,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,2	35,1	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,6	34,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,2	34,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	37,8	35,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	31,7	21,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,2	30,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,9	32,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	34,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,9	31,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	33,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,9	34,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,4	33,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,3	34,9	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Brüder-Grimm-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,6	33,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,8	34,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,5	34,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	38,2	35,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,8	34,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,2	34,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,8	34,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	52,5	45,4	37,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	46,1	38,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	46,6	38,6	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,0	40,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30b		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	52,5	43,3	35,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	43,7	35,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	44,2	35,5	-	-
	3.OG	62,5	55,0	45,4	36,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32		Gebietsnutzung: ES					
S	EG	60,0	60,0	33,4	23,4	-	-
	1.OG	60,0	60,0	39,7	30,5	-	-
	2.OG	60,0	60,0	40,9	32,0	-	-
Büchnerstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	47,7	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,0	34,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,1	35,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	50,9	35,5	-	-
	4.OG	55,0	50,0	51,8	36,2	-	-
Büchnerstraße 3-5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	53,0	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	54,8	36,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	55,6	37,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	55,9	37,9	-	-
	4.OG	57,5	52,5	56,2	39,0	-	-
Büchnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,0	33,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,4	34,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,7	35,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	52,7	35,9	-	-
	4.OG	55,0	50,0	53,3	36,6	-	-
Büchnerstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,4	34,2	1,4	-
	1.OG	57,5	50,0	57,7	36,9	0,2	-
	2.OG	57,5	50,0	58,1	38,1	0,6	-
	3.OG	57,5	50,0	58,3	38,8	0,8	-
	4.OG	57,5	52,5	58,4	40,0	0,9	-
Burgallee 69		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	50,0	43,5	42,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,9	43,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,2	43,4	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Burgallee 96		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	44,3	43,6	-	-
Burgallee 98		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,7	44,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,8	44,0	-	-
Burgallee 115		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,6	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	34,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,5	34,8	-	-
Burgallee 117		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	44,5	34,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	35,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,4	36,3	-	-
Burgallee 119		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,7	34,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	34,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	35,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,0	36,0	-	-
Burgallee 127		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	65,0	55,0	54,6	44,4	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,9	45,3	-	-
	2.OG	65,0	55,0	57,4	46,1	-	-
Burgallee 134		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,9	35,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	52,2	36,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	53,2	37,4	-	-
Burgallee 136		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,7	31,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	31,8	-	-
Burgallee 136a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,2	33,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	38,4	-	-
Burgallee 136b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,2	29,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	30,8	-	-
Burgallee 136c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,1	29,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,0	31,0	-	-
Burgallee 138		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,2	28,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	28,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,5	32,5	-	-
Canthalstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,2	33,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,4	33,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,2	34,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	55,9	34,3	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Daimlerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	21,8	15,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	24,4	19,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	24,8	19,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	25,8	21,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	26,9	22,3	-	-
	5.OG	60,0	50,0	30,3	24,9	-	-
Daimlerstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	32,0	29,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,2	29,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,1	29,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,2	30,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	36,7	30,9	-	-
	5.OG	60,0	50,0	38,4	31,7	-	-
Daimlerstraße 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	37,6	27,6	-	-
	1.OG	65,0	52,5	40,4	33,9	-	-
	2.OG	65,0	52,5	41,2	35,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,2	36,7	-	-
	4.OG	65,0	52,5	42,8	37,3	-	-
	5.OG	65,0	52,5	43,2	37,8	-	-
Daimlerstraße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	29,9	25,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,1	26,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,2	29,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,9	30,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	40,0	29,5	-	-
Daimlerstraße 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,0	33,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,4	34,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,7	34,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,1	35,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,4	35,7	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,7	36,2	-	-
Daimlerstraße 8b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,6	30,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,9	30,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,1	30,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,2	31,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,4	31,6	-	-
Daimlerstraße 8c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,1	26,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,3	27,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,6	28,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,9	29,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	30,5	-	-
Daimlerstraße 8d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	31,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,3	32,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,1	32,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	33,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,2	34,7	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dammstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	31,1	29,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	38,5	36,8	-	-
Dammstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,5	38,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	38,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,6	38,8	-	-
Dammstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	35,3	33,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	36,8	-	-
Dammstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	37,5	36,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	36,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,4	36,9	-	-
Dettinger Straße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,6	15,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,2	18,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,9	21,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,2	24,8	-	-
Dettinger Straße 6b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	33,2	30,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,4	28,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,5	29,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,8	30,3	-	-
Dettinger Straße 8a-b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	32,3	27,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,8	28,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,7	29,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,5	29,4	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,1	29,7	-	-
Dettinger Straße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,5	28,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,7	29,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,2	29,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,3	29,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	30,1	-	-
Dettinger Straße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,6	28,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,0	28,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,5	29,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,4	29,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	29,8	-	-
Dr.-Appia-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	46,1	45,8	-	0,8
	1.OG	55,0	45,0	46,8	46,5	-	1,5
	2.OG	55,0	45,0	46,7	46,3	-	1,3
Dr.-Appia-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	45,7	45,4	-	0,4
	1.OG	55,0	45,0	46,6	46,2	-	1,2

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dr.-Appia-Straße 15				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	45,0	44,6	44,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,6	45,2	-	0,2
	2.OG	55,0	45,0	46,7	46,4	-	1,4
Dr.-Appia-Straße 17				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	45,0	44,4	43,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	44,9	-	-
Dr.-Appia-Straße 19				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	42,5	42,5	42,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,1	43,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,9	45,5	-	0,5
Dr.-Schwabe-Straße 14a				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	57,5	47,5	44,9	40,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,0	42,5	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14b				Gebietsnutzung: WA			
SO	EG	57,5	47,5	43,9	40,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,3	42,3	-	-
Engelhardstraße 10a-b				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	55,7	33,8	0,7	-
	1.OG	57,5	50,0	57,1	36,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	57,7	38,0	0,2	-
	3.OG	57,5	52,5	58,0	38,9	0,5	-
Engelhardstraße 12				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	45,0	46,4	28,3	-	-
Engelhardstraße 14				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	45,0	48,3	31,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,2	33,4	-	-
Engelhardstraße 15a-c				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	53,8	32,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	55,4	35,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	56,4	37,8	-	-
	3.OG	57,5	52,5	57,1	38,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,4	39,8	-	-
Fischerhüttenweg 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	45,0	40,2	39,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,7	40,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	41,2	40,7	-	-
	3.OG	60,0	45,0	42,8	42,4	-	-
Fischerhüttenweg 12				Gebietsnutzung: MI			
W	EG	60,0	45,0	42,1	41,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,1	42,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,5	43,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	43,6	43,1	-	-
Fischerstraße 2				Gebietsnutzung: MI			
W	EG	60,0	47,5	29,3	21,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	31,1	22,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	34,5	25,8	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 3 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 3 dB(A)	Nacht
Fischerstraße 3		Gebietsnutzung: EP								
W	EG	60,0		60,0	31,4	29,2		-		-
	1.OG	60,0		60,0	33,9	30,7		-		-
	2.OG	60,0		60,0	36,4	32,4		-		-
Fischerstraße 8-10		Gebietsnutzung: MI								
W	EG	60,0		45,0	24,4	21,3		-		-
	1.OG	60,0		47,5	24,5	21,6		-		-
	2.OG	60,0		47,5	25,6	22,9		-		-
	3.OG	60,0		47,5	30,8	27,9		-		-
Fischerstraße 14		Gebietsnutzung: MI								
W	EG	60,0		45,0	26,5	24,4		-		-
	1.OG	60,0		45,0	27,8	26,1		-		-
Frankfurter Landstraße 43a		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		45,0	42,4	41,9		-		-
	1.OG	55,0		45,0	43,8	43,3		-		-
Frankfurter Landstraße 57a		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	54,4	54,3		-		6,8
	1.OG	55,0		47,5	55,2	55,1		0,2		7,6
Frankfurter Landstraße 57b		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	54,7	54,6		-		7,1
	1.OG	55,0		47,5	55,6	55,5		0,6		8,0
Frankfurter Landstraße 59		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	54,8	54,8		-		7,3
	1.OG	55,0		47,5	56,1	56,0		1,1		8,5
	2.OG	55,0		47,5	57,1	57,0		2,1		9,5
	3.OG	55,0		47,5	57,7	57,6		2,7		10,1
	4.OG	57,5		50,0	58,3	58,2		0,8		8,2
Frankfurter Landstraße 61		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		45,0	49,9	49,9		-		4,9
	1.OG	55,0		47,5	54,1	54,1		-		6,6
	2.OG	55,0		47,5	57,4	57,3		2,4		9,8
	3.OG	55,0		47,5	58,0	57,9		3,0		10,4
Frankfurter Landstraße 63		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	58,7	58,6		3,7		11,1
Frankfurter Landstraße 65		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	59,1	59,0		4,1		11,5
Frankfurter Landstraße 67		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	60,0	59,8		5,0		12,3
Frankfurter Landstraße 68		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	60,0		52,5	57,8	57,6		-		5,1
	1.OG	60,0		52,5	58,7	58,6		-		6,1
Frankfurter Landstraße 69		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		50,0	59,6	59,5		2,1		9,5
	1.OG	57,5		50,0	60,5	60,4		3,0		10,4
Frankfurter Landstraße 70		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	60,0		52,5	59,2	59,1		-		6,6
	1.OG	60,0		52,5	59,8	59,7		-		7,2

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Frankfurter Landstraße 71		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	50,0	63,0	62,9	3,0	12,9
	1.OG	60,0	52,5	63,7	63,7	3,7	11,2
	2.OG	60,0	52,5	64,5	64,5	4,5	12,0
Frankfurter Landstraße 72		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	60,2	60,1	0,2	7,6
	1.OG	60,0	52,5	60,8	60,7	0,8	8,2
Frankfurter Landstraße 73		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	61,1	61,0	3,6	11,0
Frankfurter Landstraße 80		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	62,5	55,0	61,1	60,9	-	5,9
	1.OG	62,5	55,0	61,9	61,7	-	6,7
Frankfurter Landstraße 88		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	60,0	50,0	58,1	57,1	-	7,1
	1.OG	60,0	52,5	58,6	57,5	-	5,0
	2.OG	60,0	52,5	59,2	57,8	-	5,3
Frankfurter Landstraße 90		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	57,5	50,0	56,2	54,4	-	4,4
	1.OG	60,0	50,0	56,9	54,7	-	4,7
Friedensstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,3	40,0	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,7	39,2	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,7	39,2	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	43,5	42,7	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	43,5	42,7	-	-
Friedensstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	44,2	43,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,1	44,3	-	-
Friedensstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	44,7	44,0	-	-
Friedensstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	45,1	44,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,8	45,2	-	-
Friedensstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	46,3	45,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	46,7	-	-
Friedensstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	46,0	45,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,2	45,7	-	-
Friedensstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	45,1	44,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Friedensstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	40,5	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	42,8	-	-
Friedensstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,9	30,7	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,1	21,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,8	25,4	-	-
Gärtnerstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	25,4	16,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	28,1	17,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	31,6	19,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,1	27,0	-	-
Gärtnerstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	32,7	30,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,5	32,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	32,5	19,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	32,1	27,1	-	-
Gärtnerstraße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	31,0	18,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,5	20,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,2	22,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,0	27,7	-	-
Gärtnerstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	29,9	21,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	32,9	24,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,1	26,6	-	-
Gärtnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	29,4	20,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,0	24,9	-	-
Gärtnerstraße 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,1	20,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,6	22,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,8	25,0	-	-
Gärtnerstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	30,1	20,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	32,3	23,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,8	25,3	-	-
Gärtnerstraße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	2.OG	60,0	47,5	35,5	23,4	-	-
Gärtnerstraße 14		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	30,8	21,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	33,1	27,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,9	28,0	-	-
Gärtnerstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	29,2	17,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	31,6	19,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,6	25,3	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gärtnerstraße 20a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	27,6	17,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	30,8	19,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,6	25,4	-	-
Gärtnerstraße 20b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	32,5	31,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,3	34,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,0	29,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,6	35,5	-	-
Goldene Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,1	37,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	48,6	42,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,2	42,5	-	-
Goldene Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,4	42,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,2	42,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,8	42,6	-	-
Gottfried-Keller-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,6	45,2	-	-
Gottfried-Keller-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,2	45,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,1	48,8	-	1,3
Gottfried-Keller-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	47,0	46,8	-	1,8
	1.OG	55,0	47,5	48,1	47,8	-	0,3
Gottfried-Keller-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,3	40,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	44,5	-	-
Gottfried-Keller-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	43,1	42,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	44,8	-	-
Gottfried-Keller-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	45,4	45,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,1	45,6	-	-
Gottfried-Keller-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	45,4	45,1	-	0,1
	1.OG	55,0	47,5	46,0	45,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	44,2	43,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,1	44,5	-	-
Grimmelshausenstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,4	28,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,6	29,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,7	30,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,2	31,2	-	-
	4.OG	55,0	45,0	41,0	31,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Grimmelshausenstraße 5-7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,4	28,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	30,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	31,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,7	31,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,1	32,4	-	-
Grimmelshausenstraße 8-12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,2	31,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,8	33,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	34,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,6	35,4	-	-
	4.OG	57,5	50,0	52,3	36,1	-	-
Grimmelshausenstraße 9-11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	41,4	30,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,5	31,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,4	32,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,5	32,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	45,9	33,5	-	-
Grimmelshausenstraße 13-15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,3	31,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,4	33,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,4	34,8	-	-
	3.OG	55,0	50,0	51,1	35,7	-	-
	4.OG	57,5	50,0	51,7	36,4	-	-
Güterbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	37,3	24,0	-	-
	1.OG	65,0	52,5	39,0	27,1	-	-
	2.OG	65,0	52,5	40,3	29,7	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,8	30,2	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,0	28,1	-	-
Güterbahnhofstraße 1c		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	31,2	21,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	36,2	28,9	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,4	30,4	-	-
Güterbahnhofstraße 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	41,4	27,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	45,0	32,1	-	-
	2.OG	65,0	55,0	46,8	33,4	-	-
Güterbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,9	28,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,6	29,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,4	30,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,1	31,0	-	-
	4.OG	60,0	52,5	44,6	31,4	-	-
	5.OG	60,0	52,5	45,0	31,6	-	-
	6.OG	60,0	52,5	45,4	31,8	-	-
	7.OG	60,0	52,5	45,7	31,9	-	-
	8.OG	60,0	52,5	46,0	32,1	-	-
Gutzkowstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	39,6	34,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	39,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,8	43,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gutzkowstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	42,0	40,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,7	42,2	-	-
Gutzkowstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	40,3	36,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,1	41,0	-	-
Gutzkowstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	39,8	30,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,3	33,6	-	-
Hafenplatz 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	47,3	33,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	49,3	34,1	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,7	34,6	-	-
	3.OG	62,5	52,5	51,6	34,8	-	-
	4.OG	62,5	52,5	52,3	35,1	-	-
Hafenplatz 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	46,5	29,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,6	30,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,1	30,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,5	31,2	-	-
	4.OG	57,5	50,0	49,1	31,9	-	-
Hafenplatz 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	46,7	35,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,8	35,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,8	35,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	49,6	35,7	-	-
	4.OG	60,0	52,5	50,6	35,9	-	-
Hafenplatz 3a		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	47,7	33,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	48,9	33,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,8	33,7	-	-
Hafenplatz 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,3	27,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,5	29,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,5	32,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,4	33,4	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,0	34,0	-	-
Hafenplatz 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,0	23,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,4	26,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,4	27,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,2	28,5	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,0	32,7	-	-
Hafenplatz 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	33,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,1	33,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	34,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,4	34,3	-	-
	4.OG	62,5	55,0	56,3	34,4	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hafenstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	44,4	28,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,8	29,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,0	29,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	30,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,2	34,9	-	-
Hafenstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	33,7	21,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,8	21,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,8	22,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,6	24,3	-	-
	4.OG	55,0	47,5	44,6	27,8	-	-
Hafenstraße 3		Gebietsnutzung: GB					
N	EG	60,0	50,0	44,9	32,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,3	33,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,6	33,7	-	-
Hahnenstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	28,5	18,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	30,9	19,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,2	21,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,1	23,3	-	-
	4.OG	55,0	47,5	37,5	26,5	-	-
Haydnstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	60,0	52,5	55,4	55,1	-	2,6
Haydnstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	56,0	55,7	-	3,2
	1.OG	60,0	52,5	57,4	57,1	-	4,6
Haydnstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	57,3	57,1	-	7,1
	1.OG	60,0	50,0	57,9	57,7	-	7,7
Haydnstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	57,5	57,3	-	7,3
	1.OG	57,5	50,0	58,0	57,8	0,5	7,8
	2.OG	60,0	50,0	58,5	58,3	-	8,3
Haydnstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	57,4	57,2	-	7,2
	1.OG	57,5	50,0	58,2	58,0	0,7	8,0
	2.OG	57,5	50,0	59,0	58,8	1,5	8,8
Heraeus 3		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	52,5	41,6	24,4	-	-
	1.OG	65,0	52,5	42,1	26,9	-	-
	2.OG	65,0	52,5	44,6	30,0	-	-
	3.OG	65,0	52,5	46,7	31,5	-	-
	4.OG	65,0	55,0	48,4	32,8	-	-
Heraeus 4		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	42,8	29,2	-	-
	1.OG	65,0	52,5	45,7	33,5	-	-
	2.OG	65,0	52,5	47,0	34,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	47,4	34,5	-	-
	4.OG	65,0	55,0	47,5	34,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Heraeus 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	31,7	26,5	-	-
	1.OG	65,0	50,0	34,4	24,0	-	-
	2.OG	65,0	50,0	40,0	29,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,3	30,8	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,0	31,3	-	-
Heraeus 6		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	32,7	24,1	-	-
	1.OG	65,0	50,0	35,0	26,3	-	-
	2.OG	65,0	50,0	38,2	30,1	-	-
	3.OG	65,0	52,5	40,7	30,3	-	-
Heraeus 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	39,3	24,8	-	-
	1.OG	65,0	52,5	41,5	26,7	-	-
	2.OG	65,0	52,5	43,1	28,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	44,5	30,5	-	-
	4.OG	65,0	52,5	44,7	31,1	-	-
Heraeus 9		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	28,8	21,6	-	-
	1.OG	65,0	50,0	31,7	23,3	-	-
Heraeus 10		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	33,4	21,9	-	-
	1.OG	65,0	50,0	37,4	28,1	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,0	30,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	43,0	31,0	-	-
Heraeus 11		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	30,5	25,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	33,0	27,0	-	-
	2.OG	65,0	50,0	36,5	29,8	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,6	30,8	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,9	31,8	-	-
	5.OG	65,0	52,5	45,1	32,2	-	-
	6.OG	65,0	52,5	45,6	32,3	-	-
	7.OG	65,0	52,5	46,0	32,4	-	-
Hochstädter Landstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,9	39,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,4	42,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,5	44,7	-	-
Hochstädter Landstraße 1b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,3	40,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,7	43,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,5	44,9	-	-
Hochstädter Landstraße 3a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	43,4	41,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,3	43,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,8	45,2	-	-
Hochstädter Landstraße 3b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	44,1	41,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,6	43,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,9	45,1	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 3 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 3 dB(A)	Nacht
Hochstädter Landstraße 5a		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		45,0	45,4	42,6		-		-
	1.OG	55,0		45,0	46,5	44,2		-		-
	2.OG	55,0		47,5	47,2	45,0		-		-
Hochstädter Landstraße 5b		Gebietsnutzung: WA								
W	EG	57,5		47,5	43,7	32,4		-		-
	1.OG	57,5		50,0	44,1	32,9		-		-
	2.OG	57,5		50,0	44,7	35,8		-		-
Hochstädter Landstraße 12		Gebietsnutzung: WA								
SO	EG	57,5		50,0	46,0	43,1		-		-
	1.OG	57,5		50,0	46,8	43,2		-		-
	2.OG	57,5		50,0	47,5	43,4		-		-
Hochstädter Landstraße 13		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	48,8	43,7		-		-
Hochstädter Landstraße 14		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		47,5	45,5	42,8		-		-
	1.OG	57,5		50,0	46,3	43,0		-		-
Hochstädter Landstraße 15		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	47,6	43,3		-		-
	1.OG	55,0		47,5	48,4	43,6		-		-
Hochstädter Landstraße 16		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		47,5	44,9	42,3		-		-
	1.OG	57,5		50,0	45,9	42,8		-		-
	2.OG	57,5		50,0	46,4	42,9		-		-
Hochstädter Landstraße 17		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	46,6	41,8		-		-
Hochstädter Landstraße 18		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		47,5	44,6	42,2		-		-
	1.OG	57,5		50,0	45,6	42,5		-		-
	2.OG	57,5		50,0	46,2	42,7		-		-
	3.OG	57,5		50,0	46,6	42,8		-		-
Hochstädter Landstraße 19		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	46,5	39,6		-		-
	1.OG	57,5		50,0	47,8	43,1		-		-
Hochstädter Landstraße 20		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		47,5	44,0	41,4		-		-
	1.OG	57,5		47,5	45,2	42,2		-		-
	2.OG	57,5		47,5	45,9	42,4		-		-
Hochstädter Landstraße 21		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	55,0		47,5	46,0	42,4		-		-
	1.OG	55,0		47,5	46,5	42,6		-		-
Hochstädter Landstraße 22		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		47,5	43,7	41,2		-		-
	1.OG	57,5		47,5	44,9	42,0		-		-
Hochstädter Landstraße 23		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		47,5	45,4	37,3		-		-
	1.OG	57,5		50,0	46,8	41,1		-		-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	57,5	47,5	44,7	41,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,6	42,1	-	-
Hochstädter Landstraße 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,3	45,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	48,7	45,8	-	-
Hochstädter Landstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,1	40,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,5	41,6	-	-
Hochstädter Landstraße 27		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	47,7	44,3	-	-
Hochstädter Landstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,6	41,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,4	41,5	-	-
Hochstädter Landstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	43,0	41,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,9	41,2	-	-
Hochstädter Landstraße 30a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,5	32,9	-	-
Hochstädter Landstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,6	40,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,5	41,1	-	-
Hochstädter Landstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,0	40,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,8	41,0	-	-
Hochstädter Landstraße 34a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,2	42,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,9	42,8	-	-
Hochstädter Landstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,6	41,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,6	40,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,6	40,9	-	-
Hochstädter Landstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,8	40,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,5	40,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,4	40,7	-	-
Hochstädter Landstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,0	40,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,8	40,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,6	40,6	-	-
Hochstädter Landstraße 41		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	47,3	37,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,7	38,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	39,7	-	-
Hochstädter Landstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,3	42,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,7	40,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,9	40,6	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 43		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,2	38,9	-	-
Hochstädter Landstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,8	39,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,1	40,1	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,1	40,4	-	-
Hochstädter Landstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	51,9	42,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	53,0	42,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,9	43,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	54,7	43,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	55,2	44,2	-	-
	5.OG	60,0	52,5	55,4	44,6	-	-
Hochstädter Landstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,0	37,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,0	39,0	-	-
Hochstädter Landstraße 47		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	52,9	41,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	54,0	42,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	55,0	43,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	55,7	43,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	56,1	44,3	-	-
	5.OG	60,0	52,5	56,2	44,6	-	-
Hochstädter Landstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	45,2	37,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,1	39,1	-	-
Hochstädter Landstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	47,6	37,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,5	39,3	-	-
Hochstädter Landstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,7	38,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,6	39,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,4	40,3	-	-
Hochstädter Landstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,8	34,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	52,0	36,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	53,0	37,1	-	-
Hochstädter Landstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	49,4	33,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,5	35,1	-	-
Hochstädter Landstraße 132		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	58,1	42,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	58,4	42,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	58,2	43,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	58,1	43,6	-	-
	4.OG	60,0	52,5	58,0	44,2	-	-
	5.OG	62,5	52,5	57,9	44,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Industriestraße 10-12				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	45,0	33,5	26,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,4	27,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,4	28,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,4	29,5	-	-
Industrieweg 1				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	34,3	26,8	-	-
Industrieweg 3				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	67,5	57,5	33,1	26,0	-	-
	1.OG	67,5	57,5	34,3	26,5	-	-
	2.OG	67,5	57,5	34,8	27,2	-	-
Industrieweg 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	38,8	29,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,0	31,0	-	-
Industrieweg 8a				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	37,6	30,6	-	-
Industrieweg 20-22				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	30,6	26,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	31,7	27,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	32,7	28,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	34,0	29,3	-	-
Industrieweg 24				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	26,8	18,3	-	-
Industrieweg 28				Gebietsnutzung: GE			
SO	EG	65,0	55,0	20,0	13,0	-	-
Kanalorplatz 5				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	50,0	37,1	30,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,7	31,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	38,1	32,3	-	-
Kanalorplatz 7				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	32,9	24,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	33,9	24,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,3	25,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,1	27,7	-	-
Kanalorplatz 7a				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	26,2	21,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	27,3	21,7	-	-
	2.OG	60,0	45,0	28,5	22,4	-	-
	3.OG	60,0	45,0	30,7	26,6	-	-
Kastanienallee 90				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	57,5	47,5	52,7	52,1	-	4,6
	1.OG	57,5	47,5	52,9	52,4	-	4,9
	2.OG	57,5	47,5	53,1	52,5	-	5,0
	3.OG	57,5	47,5	53,3	52,7	-	5,2
Kastanienallee 92				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	47,5	52,8	52,2	-	4,7
	1.OG	55,0	47,5	53,4	52,9	-	5,4
	2.OG	55,0	47,5	53,8	53,4	-	5,9
	3.OG	55,0	47,5	54,2	53,8	-	6,3

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kastanienallee 94		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	54,0	53,5	-	6,0
	1.OG	55,0	47,5	54,2	53,7	-	6,2
	2.OG	57,5	47,5	54,4	53,9	-	6,4
Kastanienallee 155		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	46,8	46,3	-	1,3
	1.OG	55,0	47,5	47,9	47,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	48,7	48,0	-	0,5
Katharina-Belgica-Straße 1		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	62,5	52,5	31,3	22,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	31,8	22,7	-	-
	2.OG	62,5	52,5	32,6	22,9	-	-
	3.OG	62,5	52,5	33,7	23,7	-	-
	4.OG	62,5	52,5	35,5	28,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	29,7	28,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	32,3	31,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	38,3	37,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	40,8	40,4	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	42,1	41,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	42,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,1	42,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,3	42,8	-	-
Katharina-Belgica-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	43,1	42,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,2	42,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,3	42,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,4	42,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	43,7	43,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	42,1	41,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,6	44,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,9	44,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	45,1	44,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 7b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	42,8	42,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,3	42,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,5	42,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,6	42,9	-	-
	4.OG	55,0	45,0	43,8	43,2	-	-
	5.OG	55,0	45,0	44,0	43,3	-	-
Katharina-Belgica-Straße 8		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	39,0	38,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,6	42,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,9	42,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	43,1	42,6	-	-
	4.OG	60,0	47,5	43,2	42,7	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: Z3					
S	EG	60,0	-	45,0	44,4	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	28,9	23,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	29,9	25,1	-	-
	2.OG	60,0	45,0	32,0	27,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	33,8	30,8	-	-
	4.OG	60,0	47,5	37,8	36,5	-	-
	5.OG	60,0	47,5	41,4	40,5	-	-
Kinzigheimer Straße 2		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	52,5	46,1	35,2	-	-
	1.OG	65,0	52,5	47,3	35,7	-	-
Kinzigheimer Straße 7-9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	50,0	45,6	35,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,5	35,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,2	36,3	-	-
Kinzigheimer Straße 11-13		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	55,0	50,4	37,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	53,1	38,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,8	38,8	-	-
Kinzigheimer Straße 21-23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,2	37,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,0	38,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,4	38,6	-	-
Kinzigheimer Weg 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,8	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,0	30,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,0	31,5	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,5	32,8	-	-
	4.OG	57,5	50,0	45,8	34,4	-	-
Kinzigheimer Weg 9		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	50,0	38,3	29,6	-	-
Kinzigheimer Weg 11a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,0	31,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,5	30,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,5	31,3	-	-
Kinzigheimer Weg 14		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	42,1	32,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	42,4	32,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	42,6	32,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	42,9	33,0	-	-
Kinzigheimer Weg 17-18		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,9	22,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,4	25,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	39,3	28,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	40,3	31,5	-	-
Kinzigheimer Weg 25-27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	50,6	36,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,5	37,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,0	37,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,7	38,3	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kinzigheimer Weg 29-31				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	47,5	48,6	35,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,3	36,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	36,8	-	-
Kinzigheimer Weg 37a-41				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	57,5	50,0	48,5	33,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,7	35,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,1	35,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,7	37,8	-	-
Kinzigheimer Weg 47-49				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	45,8	35,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,9	36,0	-	-
Kinzigheimer Weg 51-53				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	47,1	34,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	48,9	35,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	49,7	35,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	50,2	36,3	-	-
Kinzigheimer Weg 55-57				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	47,5	43,6	31,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,4	33,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,0	34,3	-	-
Kleiststraße 2				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	47,5	45,6	45,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,1	45,4	-	-
Kleiststraße 4				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	55,0	47,5	44,4	43,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,9	44,8	-	-
Kleiststraße 6				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	39,9	31,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	35,0	-	-
Kleiststraße 8				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	43,8	41,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,2	43,6	-	-
Kleiststraße 10				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	45,8	44,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,6	45,4	-	-
Kleiststraße 12				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	46,3	45,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	46,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,2	46,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,4	47,5	-	-
Kleiststraße 14				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	43,8	41,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,9	45,9	-	-
Kleiststraße 16				Gebietsnutzung: WA			
S	EG	55,0	47,5	46,1	44,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,8	48,1	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kleiststraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,1	47,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,1	50,7	-	0,7
Königsberger Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	37,1	35,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,5	37,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,5	38,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,9	38,8	-	-
	4.OG	55,0	45,0	40,3	39,3	-	-
Königsberger Straße 25		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,3	40,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,8	42,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,2	42,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,4	42,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	35,3	30,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,0	37,6	-	-
Kopernikusstraße 22a-c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	38,6	36,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,7	36,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,8	37,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,3	37,5	-	-
Kopernikusstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	30,5	24,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,9	28,0	-	-
	2.OG	55,0	42,5	34,8	32,8	-	-
	3.OG	55,0	42,5	37,4	35,9	-	-
Kopernikusstraße 47-49		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	33,5	29,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,0	32,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	35,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,4	36,1	-	-
Köppelweg 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	49,1	47,7	-	0,2
Köppelweg 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	46,4	36,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,1	38,7	-	-
Köppelweg 13		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	49,2	47,8	-	-
Köppelweg 15		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	48,5	46,8	-	-
	1.OG	60,0	60,0	49,1	47,4	-	-
Lothringer Straße 3		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	36,3	35,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,1	36,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,9	38,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Lothringer Straße 5		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	28,3	20,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	30,7	20,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	33,5	22,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,1	28,7	-	-
Lothringer Straße 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	25,0	19,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	26,6	20,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	30,9	24,7	-	-
Lothringer Straße 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	27,0	21,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	29,0	24,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	33,5	27,6	-	-
Lothringer Straße 11		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	26,8	22,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	29,2	23,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	33,1	23,9	-	-
Lothringer Straße 13		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	31,4	26,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,0	31,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,8	37,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,1	37,4	-	-
Lothringer Straße 15a-b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	37,1	35,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,5	38,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	41,3	38,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,7	38,4	-	-
Lothringer Straße 17		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	30,4	23,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,5	28,0	-	-
Mainstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	46,0	35,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,5	35,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,8	35,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,1	35,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,4	35,8	-	-
	5.OG	60,0	50,0	47,6	35,9	-	-
	6.OG	60,0	50,0	47,8	36,0	-	-
	7.OG	60,0	50,0	48,1	36,1	-	-
	8.OG	60,0	50,0	48,3	36,2	-	-
Mainstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	47,5	37,6	24,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	38,8	25,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	39,5	25,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,0	27,2	-	-
Martin-Luther-Anlage 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	50,0	45,0	47,6	46,2	-	1,2
	1.OG	50,0	45,0	47,7	46,3	-	1,3
	2.OG	50,0	45,0	47,8	46,4	-	1,4
	3.OG	52,5	47,5	47,9	46,4	-	-
	4.OG	52,5	47,5	48,1	46,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Martin-Luther-Anlage 8-1		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	42,5	40,1	38,7	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-4		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	45,0	39,0	37,8	-	-
	1.OG	52,5	45,0	39,4	38,1	-	-
	2.OG	52,5	45,0	39,7	38,3	-	-
	3.OG	52,5	45,0	39,9	38,4	-	-
	4.OG	52,5	45,0	40,3	38,6	-	-
	5.OG	52,5	45,0	36,0	28,3	-	-
	6.OG	52,5	45,0	37,5	30,7	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-5		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	45,0	40,0	43,9	43,7	-	3,7
	1.OG	45,0	40,0	44,0	43,8	-	3,8
Martin-Luther-Anlage 8-6		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	52,5	47,5	46,5	39,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,4	40,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	48,2	41,7	-	-
	3.OG	55,0	50,0	49,2	43,3	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	55,0	50,0	46,3	36,5	-	-
	1.OG	55,0	50,0	47,5	37,7	-	-
	2.OG	55,0	50,0	48,4	38,7	-	-
	3.OG	55,0	50,0	48,9	39,4	-	-
	4.OG	55,0	50,0	49,3	40,0	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	55,0	50,0	46,8	43,4	-	-
	1.OG	55,0	50,0	47,5	43,4	-	-
	2.OG	55,0	50,0	48,0	43,5	-	-
	3.OG	55,0	50,0	48,4	43,6	-	-
	4.OG	55,0	50,0	48,6	43,7	-	-
Martin-Luther-Anlage 8a		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	47,5	42,5	44,4	43,6	-	1,1
	1.OG	47,5	42,5	45,0	44,2	-	1,7
	2.OG	47,5	42,5	45,0	44,2	-	1,7
	3.OG	50,0	42,5	45,5	44,7	-	2,2
	4.OG	50,0	45,0	45,7	44,9	-	-
Max-Reger-Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	58,0	57,9	3,0	10,4
	1.OG	55,0	47,5	58,8	58,7	3,8	11,2
	2.OG	57,5	50,0	60,4	60,4	2,9	10,4
	3.OG	57,5	50,0	61,8	61,8	4,3	11,8
Max-Reger-Straße 1c		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	58,7	58,7	3,7	11,2
	1.OG	57,5	50,0	62,8	62,8	5,3	12,8
	2.OG	60,0	52,5	65,4	65,4	5,4	12,9
	3.OG	60,0	52,5	65,3	65,3	5,3	12,8
Max-Reger-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	57,8	57,7	2,8	10,2
	1.OG	55,0	47,5	58,5	58,4	3,5	10,9
	2.OG	57,5	50,0	59,5	59,5	2,0	9,5
	3.OG	57,5	50,0	61,0	60,9	3,5	10,9

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Max-Reger-Straße 4-6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	60,9	60,9	3,4	10,9
	1.OG	57,5	50,0	61,7	61,7	4,2	11,7
	2.OG	57,5	50,0	62,5	62,5	5,0	12,5
	3.OG	60,0	52,5	63,3	63,3	3,3	10,8
Max-Reger-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	58,2	58,1	3,2	10,6
	1.OG	57,5	50,0	58,9	58,9	1,4	8,9
	2.OG	57,5	50,0	60,1	60,0	2,6	10,0
Max-Reger-Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	58,5	58,4	3,5	10,9
	1.OG	57,5	50,0	59,0	59,0	1,5	9,0
	2.OG	57,5	50,0	59,8	59,8	2,3	9,8
	3.OG	57,5	50,0	60,3	60,3	2,8	10,3
Max-Reger-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	58,0	58,0	3,0	10,5
	1.OG	55,0	47,5	59,3	59,3	4,3	11,8
	2.OG	57,5	50,0	60,0	59,9	2,5	9,9
Max-Reger-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	58,1	58,1	3,1	10,6
	1.OG	57,5	47,5	58,7	58,6	1,2	11,1
	2.OG	57,5	50,0	59,4	59,3	1,9	9,3
Max-Reger-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	57,0	56,9	2,0	9,4
	1.OG	55,0	47,5	57,7	57,6	2,7	10,1
	2.OG	55,0	47,5	58,3	58,2	3,3	10,7
Max-Reger-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	57,0	56,9	2,0	9,4
	1.OG	55,0	47,5	57,5	57,4	2,5	9,9
	2.OG	55,0	47,5	58,0	58,0	3,0	10,5
Max-Reger-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	54,8	54,8	-	7,3
	1.OG	55,0	47,5	55,8	55,7	0,8	8,2
	2.OG	55,0	47,5	57,5	57,5	2,5	10,0
	3.OG	57,5	47,5	58,0	58,0	0,5	10,5
Max-Reger-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	54,2	54,1	-	9,1
	1.OG	55,0	47,5	55,5	55,5	0,5	8,0
	2.OG	55,0	47,5	57,7	57,6	2,7	10,1
	3.OG	57,5	47,5	57,6	57,6	0,1	10,1
Max-Reger-Straße 21a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	55,2	55,1	0,2	7,6
	1.OG	55,0	47,5	56,0	56,0	1,0	8,5
	2.OG	55,0	47,5	57,2	57,2	2,2	9,7
	3.OG	57,5	47,5	57,1	57,0	-	9,5
Max-Reger-Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	52,8	52,8	-	7,8
	1.OG	55,0	47,5	54,2	54,1	-	6,6
	2.OG	55,0	47,5	55,9	55,8	0,9	8,3

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Mendelsohnstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,9	36,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	38,4	-	-
Mendelsohnstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,1	36,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	40,2	-	-
Mendelsohnstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,3	39,2	-	-
Mendelsohnstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,2	36,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	38,2	-	-
Mendelsohnstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,4	38,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,2	41,5	-	-
Mendelsohnstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	41,6	37,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,1	40,6	-	-
Mendelsohnstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	51,2	50,5	-	0,5
	1.OG	60,0	52,5	52,6	51,9	-	-
Mendelsohnstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	52,9	52,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	53,3	52,7	-	0,2
Mendelsohnstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	53,0	52,4	-	2,4
Mendelsohnstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	46,7	44,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,8	48,7	-	-
Mendelsohnstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,7	48,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,7	51,3	-	1,3
Mozartstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,0	35,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	37,3	-	-
Mozartstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,5	41,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,7	44,8	-	-
Nussallee 1		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	46,5	36,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,6	38,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	48,6	40,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	49,5	41,7	-	-
	4.OG	62,5	55,0	49,9	42,0	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nussallee 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	39,7	31,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	40,5	34,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,9	37,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	43,2	39,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	43,7	40,4	-	-
	5.OG	60,0	52,5	44,1	40,7	-	-
Nussallee 4		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	42,0	40,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,4	40,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,0	40,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	43,5	40,8	-	-
	4.OG	60,0	50,0	43,6	40,9	-	-
Nussallee 6		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	40,8	40,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,3	40,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,0	40,7	-	-
Nussallee 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	52,5	42,8	29,1	-	-
Nussallee 7a		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	52,5	43,8	28,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	44,1	29,0	-	-
	2.OG	62,5	52,5	44,9	29,7	-	-
	3.OG	62,5	52,5	44,6	30,0	-	-
	4.OG	62,5	52,5	45,1	31,3	-	-
Nussallee 7d		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	42,5	33,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	43,5	36,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	44,7	39,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	45,6	41,0	-	-
	4.OG	62,5	55,0	46,3	41,7	-	-
Nussallee 7e		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	33,2	21,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	33,4	21,4	-	-
	2.OG	60,0	45,0	33,9	21,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,1	22,1	-	-
	4.OG	60,0	47,5	36,4	26,6	-	-
Nussallee 7f		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	28,7	21,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	30,0	22,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	31,7	23,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	34,8	27,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,8	37,0	-	-
Nussallee 7g		Gebietsnutzung: MK					
S	EG	60,0	52,5	36,9	21,4	-	-
Nussallee 8		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	40,8	40,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,3	40,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,0	40,7	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nußallee 11		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	33,5	25,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	34,1	25,7	-	-
	2.OG	62,5	52,5	34,8	25,8	-	-
	3.OG	62,5	52,5	35,6	27,1	-	-
	4.OG	62,5	52,5	38,6	34,7	-	-
Nußallee 11a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	37,5	37,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	38,5	38,0	-	-
Nussallee 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	41,3	40,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,9	40,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,5	40,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	43,1	41,0	-	-
Nussallee 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,2	42,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,6	43,1	-	-
Nußallee 15		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	37,3	36,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,5	38,9	-	-
	2.OG	62,5	52,5	41,9	41,4	-	-
	3.OG	62,5	52,5	44,0	43,5	-	-
	4.OG	62,5	52,5	45,2	44,7	-	-
	5.OG	62,5	52,5	43,3	42,3	-	-
Nussallee 16		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	40,8	39,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,4	39,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,8	40,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	42,5	40,6	-	-
Nussallee 18		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	40,1	38,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,2	39,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,2	41,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	43,1	42,0	-	-
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	55,0		49,7	49,2	-	
	1.OG	57,5		49,9	49,3	-	
	2.OG	57,5		50,0	49,5	-	
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0		44,9	44,4	-	
	1.OG	55,0		46,5	46,0	-	
	2.OG	55,0		47,6	47,3	-	
	3.OG	55,0		48,9	48,5	-	
Otto-Hahn-Schule 3		Gebietsnutzung: SOS					
N	EG	55,0		50,0	49,4	-	
Ottostraße 1-3		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	34,5	28,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,5	28,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,4	29,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,8	29,1	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Ottostraße 5a-c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	26,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,2	26,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,6	27,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	28,4	-	-
	4.OG	60,0	50,0	40,5	30,0	-	-
Philippsruher Allee 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	48,6	35,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,4	36,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,0	37,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	50,8	40,0	-	-
Philippsruher Allee 2a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	47,1	33,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	48,5	37,3	-	-
Philippsruher Allee 4		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	60,0	50,0	47,7	34,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,4	35,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,0	36,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,7	38,0	-	-
Potsdamer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	42,5	35,9	34,3	-	-
Potsdamer Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,8	37,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	38,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,0	37,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,1	37,9	-	-
Potsdamer Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,4	37,2	-	-
Potsdamer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,6	37,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,7	37,4	-	-
Röderseestraße 2-8		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	55,0	43,9	31,1	-	-
	1.OG	65,0	55,0	44,5	32,9	-	-
Römerstraße 25		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	27,2	20,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	28,8	20,9	-	-
	2.OG	60,0	45,0	30,4	22,1	-	-
	3.OG	60,0	45,0	32,0	24,4	-	-
Salisweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	46,2	45,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,7	47,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	48,9	48,4	-	0,9
	3.OG	55,0	47,5	49,1	48,6	-	1,1
	4.OG	55,0	47,5	49,1	48,6	-	1,1
Salisweg 36		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	50,0	49,4	-	-
Salisweg 36b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	50,4	50,0	-	2,5

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 36d		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	48,4	48,0	-	0,5
Salisweg 36e		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	49,2	48,4	-	0,9
Salisweg 38a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	53,7	53,5	-	3,5
	1.OG	57,5	50,0	52,4	51,7	-	1,7
Salisweg 38b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	47,3	45,3	-	-
Salisweg 38c		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	50,6	49,8	-	-
Salisweg 38d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	49,4	49,1	-	-
Salisweg 38e		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	46,0	45,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,8	49,3	-	-
Salisweg 38f		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	49,4	49,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,7	50,4	-	0,4
Salisweg 38g		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	43,2	41,8	-	-
Salisweg 42		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	53,8	53,6	-	3,6
	1.OG	60,0	52,5	54,2	54,0	-	1,5
Salisweg 44		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	54,3	53,3	-	3,3
Salisweg 45b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	40,1	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	35,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	36,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,5	36,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,3	38,6	-	-
	5.OG	55,0	47,5	45,3	43,6	-	-
	6.OG	57,5	47,5	46,9	45,8	-	-
	7.OG	57,5	47,5	47,6	46,5	-	-
Salisweg 47		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,2	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,8	34,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,3	35,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,9	36,3	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,5	39,4	-	-
	5.OG	55,0	47,5	46,0	44,7	-	-
	6.OG	55,0	47,5	46,6	45,4	-	-
	7.OG	57,5	47,5	47,2	46,1	-	-
	8.OG	57,5	47,5	47,7	46,6	-	-
	9.OG	57,5	50,0	47,4	46,3	-	-
	10.OG	57,5	50,0	47,8	46,7	-	-
	11.OG	57,5	50,0	48,1	47,0	-	-
	12.OG	57,5	50,0	48,4	47,3	-	-
	13.OG	57,5	50,0	49,2	48,2	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 49b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	46,4	44,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,9	45,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	47,2	45,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	47,9	46,5	-	-
Salisweg 51		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	47,3	46,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,8	46,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,3	46,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	49,2	48,0	-	-
Salisweg 53		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	47,0	44,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,0	45,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,1	49,9	-	-
Salisweg 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	58,4	58,3	0,9	8,3
	1.OG	57,5	50,0	59,0	59,0	1,5	9,0
	2.OG	57,5	50,0	59,8	59,7	2,3	9,7
Salisweg 55		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	54,6	52,7	-	2,7
	1.OG	60,0	50,0	55,1	53,2	-	3,2
	2.OG	60,0	52,5	55,4	53,6	-	1,1
	3.OG	60,0	52,5	55,9	54,5	-	2,0
Salisweg 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	55,8	55,8	-	5,8
	1.OG	57,5	50,0	56,4	56,4	-	6,4
Salisweg 58		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	53,0	53,0	-	5,5
	1.OG	57,5	47,5	53,6	53,6	-	6,1
	2.OG	57,5	47,5	54,4	54,4	-	6,9
Salisweg 59		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	64,7	64,6	4,7	12,1
	1.OG	60,0	52,5	66,2	66,2	6,2	13,7
	2.OG	62,5	55,0	66,9	66,9	4,4	11,9
	3.OG	62,5	55,0	67,0	67,0	4,5	12,0
Salisweg 60		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,3	39,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	41,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,3	44,6	-	-
Salisweg 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	47,5	47,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,2	48,1	-	0,6
	2.OG	55,0	47,5	49,3	49,2	-	1,7
Salisweg 64		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	38,8	37,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	39,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,5	43,8	-	-
Salisweg 66		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	36,6	36,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,6	36,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	39,8	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 68		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	38,2	36,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,9	36,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,7	39,3	-	-
Salisweg 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	59,0	58,9	1,5	8,9
	1.OG	57,5	50,0	59,6	59,6	2,1	9,6
	2.OG	57,5	50,0	60,3	60,3	2,8	10,3
	3.OG	57,5	50,0	60,6	60,6	3,1	10,6
Salisweg 70		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	38,5	37,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	38,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,0	41,1	-	-
Salisweg 72		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	38,7	36,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	38,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,1	41,2	-	-
Salisweg 74		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	38,2	37,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	38,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,9	41,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	44,9	-	-
Salisweg 76		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	36,7	35,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,9	35,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,8	37,0	-	-
Salisweg 78		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	38,4	37,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	39,1	-	-
Salisweg 80		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	35,6	34,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,7	37,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,1	41,3	-	-
Salisweg 82		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	38,1	36,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,6	38,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,6	40,9	-	-
Saliweg 30b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	45,5	44,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,4	45,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,0	46,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,5	46,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	47,8	47,1	-	-
Saliweg 30c		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	45,6	44,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,2	45,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,6	45,6	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Saliweg 30d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,3	42,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	42,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,6	43,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	46,1	44,4	-	-
Saliweg 30e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	42,3	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,7	39,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,0	39,9	-	-
Saliweg 30f		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	41,7	38,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,3	39,0	-	-
Schubertstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,0	46,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,8	47,6	-	-
Schubertstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,0	47,0	-	-
Schubertstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,1	38,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,6	44,4	-	-
Schubertstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,1	46,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,7	47,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	49,1	47,5	-	-
Schubertstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,9	36,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,3	40,6	-	-
Schubertstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	46,1	42,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,0	47,2	-	-
Schubertstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	42,1	39,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,8	44,0	-	-
Schubertstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,5	38,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,4	45,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	49,3	47,2	-	-
Schubertstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	42,3	39,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,7	43,8	-	-
Schubertstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,6	37,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,3	37,8	-	-
Schubertstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	44,2	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	35,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,0	42,4	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schubertstraße 11				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	57,5	50,0	46,1	41,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,8	46,5	-	-
Schubertstraße 12				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	55,0	47,5	44,9	34,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,7	35,8	-	-
Schubertstraße 13				Gebietsnutzung: WA			
SW	EG	57,5	50,0	48,5	46,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,2	46,4	-	-
Schubertstraße 14a				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	45,0	33,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	34,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,2	36,4	-	-
Schubertstraße 14b				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	45,0	33,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	34,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,1	36,6	-	-
Schubertstraße 16a				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	44,6	33,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,0	33,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,6	35,4	-	-
Schubertstraße 16b				Gebietsnutzung: WA			
W	EG	57,5	47,5	44,4	32,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,8	33,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,4	35,2	-	-
Schweriner Straße 3b				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	45,0	36,7	34,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,4	37,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	39,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,0	41,2	-	-
Schweriner Straße 4a				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	38,5	37,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	40,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,3	40,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,4	40,4	-	-
Schweriner Straße 4b				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	38,1	36,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,0	38,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,2	40,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,3	40,4	-	-
Schweriner Straße 4c				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	37,8	36,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	39,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,3	40,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,4	40,5	-	-
Schweriner Straße 4d				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	45,0	39,5	38,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,9	39,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,3	40,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,5	40,5	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Schweriner Straße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	37,5	34,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,6	36,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,0	38,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,8	39,5	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	62,5	52,5	36,5	25,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	37,3	29,6	-	-
	2.OG	62,5	55,0	37,6	29,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	38,0	29,9	-	-
	4.OG	62,5	55,0	38,2	29,9	-	-
	5.OG	62,5	55,0	38,4	30,0	-	-
	6.OG	62,5	55,0	38,6	30,1	-	-
	7.OG	62,5	52,5	38,7	30,3	-	-
	8.OG	62,5	52,5	38,9	30,4	-	-
	9.OG	62,5	52,5	39,1	30,6	-	-
	10.OG	62,5	52,5	39,3	31,0	-	-
	11.OG	62,5	52,5	40,1	33,5	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,7	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	33,9	-	-
Steinheimer Straße 1-1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	36,5	21,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	37,6	22,3	-	-
	2.OG	60,0	52,5	38,3	22,8	-	-
Steinheimer Straße 1b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	55,0	37,0	25,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	38,6	31,8	-	-
	2.OG	65,0	57,5	38,9	31,9	-	-
	3.OG	65,0	57,5	39,3	32,1	-	-
	4.OG	65,0	57,5	39,6	32,8	-	-
	5.OG	65,0	57,5	41,8	38,3	-	-
Steinheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,5	33,9	31,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,3	34,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	38,1	36,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	39,2	37,2	-	-
Steinheimer Straße 2a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	37,3	36,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,7	36,6	-	-
Steinheimer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	30,9	28,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,7	30,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	32,0	23,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	36,9	33,0	-	-
Stettiner Straße 9-14		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,3	37,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	37,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,4	38,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,5	38,4	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,7	38,6	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Stresemannstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,1	32,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,3	34,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	37,7	35,6	-	-
Stresemannstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,2	33,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,6	33,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	37,0	33,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,8	33,4	-	-
Stresemannstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,3	33,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,2	33,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	36,5	33,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,2	33,3	-	-
Stresemannstraße 22-24		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,8	25,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,7	27,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,4	33,0	-	-
Stresemannstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	37,5	32,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,8	33,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,1	33,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,3	33,2	-	-
	4.OG	55,0	45,0	40,6	33,4	-	-
Stresemannstraße 37		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	31,9	26,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,2	30,7	-	-
	2.OG	55,0	42,5	36,1	33,1	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	45,0	44,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,7	45,5	-	0,5
Theodor-Fontane-Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	45,8	45,5	-	0,5
	1.OG	55,0	45,0	46,5	46,2	-	1,2
Theodor-Fontane-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	42,6	42,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	44,1	43,7	-	1,2
	2.OG	55,0	45,0	47,4	47,1	-	2,1
Theodor-Fontane-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	46,9	46,7	-	1,7
	1.OG	55,0	45,0	47,9	47,6	-	2,6
Theodor-Fontane-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	49,8	49,6	-	4,6
	1.OG	55,0	47,5	48,4	48,1	-	0,6
Theodor-Fontane-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	48,4	48,2	-	3,2
	1.OG	55,0	47,5	49,7	49,4	-	1,9
Theodor-Fontane-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	50,9	50,8	-	5,8
	1.OG	55,0	47,5	51,8	51,6	-	4,1

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 3 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 3 dB(A)	Nacht
Theodor-Fontane-Straße 16				Gebietsnutzung: WA						
S	EG	55,0		47,5	51,6	51,5		-		4,0
	1.OG	55,0		47,5	52,1	51,9		-		4,4
Theodor-Fontane-Straße 18				Gebietsnutzung: WA						
W	EG	55,0		47,5	50,2	50,1		-		2,6
	1.OG	55,0		47,5	50,6	50,5		-		3,0
Theodor-Fontane-Straße 20				Gebietsnutzung: WA						
W	EG	55,0		47,5	50,3	50,1		-		2,6
	1.OG	55,0		47,5	50,7	50,5		-		3,0
Theodor-Fontane-Straße 21				Gebietsnutzung: WA						
S	EG	55,0		47,5	45,5	44,3		-		-
	1.OG	57,5		50,0	50,6	50,1		-		0,1
Theodor-Fontane-Straße 22				Gebietsnutzung: WA						
S	EG	55,0		47,5	50,2	50,0		-		2,5
	1.OG	55,0		47,5	50,6	50,3		-		2,8
Theodor-Fontane-Straße 24				Gebietsnutzung: GE						
S	EG	65,0		55,0	47,6	46,6		-		-
	1.OG	65,0		55,0	50,5	49,8		-		-
Unterweg 8				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		47,5	45,9	33,2		-		-
	1.OG	55,0		47,5	47,3	34,9		-		-
	2.OG	55,0		47,5	48,3	35,6		-		-
Vor dem Kanaltor 3				Gebietsnutzung: MK						
W	EG	60,0		52,5	43,0	35,8		-		-
	1.OG	60,0		52,5	44,0	39,0		-		-
	2.OG	60,0		52,5	44,5	39,8		-		-
	3.OG	60,0		52,5	44,9	40,2		-		-
	4.OG	60,0		52,5	45,3	40,3		-		-
	5.OG	62,5		52,5	45,4	40,3		-		-
	6.OG	62,5		52,5	45,7	40,5		-		-
	7.OG	62,5		52,5	46,0	40,6		-		-
	8.OG	62,5		52,5	46,3	40,7		-		-
	9.OG	62,5		52,5	46,5	40,8		-		-
	10.OG	62,5		55,0	46,7	40,8		-		-
	11.OG	62,5		55,0	46,8	40,9		-		-
	12.OG	62,5		55,0	46,9	40,9		-		-
Weimarer Straße 1				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	34,0	31,4		-		-
	1.OG	55,0		45,0	36,8	35,0		-		-
Weimarer Straße 3				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	39,5	38,2		-		-
	1.OG	55,0		45,0	40,6	39,4		-		-
Weimarer Straße 5				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	35,3	28,6		-		-
	1.OG	55,0		45,0	36,1	30,8		-		-
Weimarer Straße 9				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	36,2	32,0		-		-
	1.OG	55,0		45,0	39,0	37,2		-		-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Weimarer Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,0	37,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	39,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,4	40,4	-	-
Weimarer Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,9	34,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	39,7	-	-
Weimarer Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,9	33,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,4	36,3	-	-
Weimarer Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,3	34,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,3	37,7	-	-
Weimarer Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,0	34,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,3	40,3	-	-
Weimarer Straße 41		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	34,8	26,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,0	27,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	35,4	29,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	35,8	30,3	-	-
Weimarer Straße 43		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	38,9	36,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	36,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,2	36,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,6	38,9	-	-
	4.OG	57,5	47,5	41,8	40,6	-	-
Weimarer Straße 45		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	40,5	38,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,6	39,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,8	39,3	-	-
	3.OG	57,5	47,5	42,2	41,0	-	-
Weimarer Straße 47		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	41,9	40,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,0	40,9	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,2	41,1	-	-
	3.OG	57,5	47,5	43,2	42,2	-	-
Westbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	38,8	36,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,7	37,0	-	-
Westbahnhofstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	39,0	36,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	39,5	37,0	-	-
Westbahnhofstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	39,1	37,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	39,5	37,1	-	-
Westbahnhofstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	39,2	37,2	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Westbahnhofstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	38,3	37,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,4	37,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	40,7	37,4	-	-
Westbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	37,9	35,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,9	37,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	40,9	37,6	-	-
Westbahnhofstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	34,8	28,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,0	35,4	-	-
	2.OG	62,5	52,5	41,3	37,7	-	-
Westbahnhofstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	36,5	33,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	40,5	37,8	-	-
	2.OG	62,5	52,5	40,8	37,8	-	-
Westbahnhofstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	39,9	36,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,2	38,0	-	-
Westbahnhofstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	40,9	38,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,2	38,2	-	-
Westbahnhofstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	52,8	40,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	54,3	41,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	55,2	41,4	-	-
Westbahnhofstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	41,9	40,5	-	-
Westbahnhofstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	35,1	31,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	40,2	38,1	-	-
Westbahnhofstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	38,3	34,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,3	38,7	-	-
Westbahnhofstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	41,5	38,9	-	-
Westbahnhofstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	43,9	42,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,6	42,5	-	-
Westbahnhofstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	42,8	40,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,3	41,4	-	-
Westbahnhofstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	39,3	35,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,2	39,6	-	-
Westbahnhofstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	44,8	41,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,6	41,3	-	-

Lastfall 3 - Verbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 3		dLr, Lastfall 3	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Westbahnhofstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	52,0	43,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	55,4	43,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	57,8	44,0	-	-
Westerburgstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,9	32,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,7	33,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,1	33,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	34,0	-	-
Westerburgstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,8	32,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,7	33,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	33,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	34,1	-	-
Westerburgstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	32,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,2	33,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	33,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,3	34,0	-	-
Westerburgstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,1	32,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,6	33,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,7	33,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	34,0	-	-
Westerburgstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,3	32,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,0	33,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,8	34,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,5	34,1	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 1a		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	34,3	22,0	-	-
	1.OG	60,0	60,0	34,5	22,4	-	-
	2.OG	60,0	60,0	35,9	23,4	-	-
Akademiestraße 7		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	32,7	20,6	-	-
	1.OG	60,0	60,0	33,7	21,7	-	-
	2.OG	60,0	60,0	34,9	22,8	-	-
Akademiestraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	38,4	29,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,5	31,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,7	32,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,7	34,5	-	-
Akademiestraße 41		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		43,9	27,4	-	
	1.OG	55,0		46,1	29,7	-	
	2.OG	55,0		48,4	32,5	-	
	3.OG	57,5		50,7	34,6	-	
	4.OG	57,5		51,3	34,5	-	
	5.OG	57,5		52,0	35,3	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	57,5		50,6	32,0	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		41,6	26,3	-	
	1.OG	55,0		45,5	30,8	-	
	2.OG	55,0		47,1	32,1	-	
	3.OG	55,0		48,7	33,1	-	
	4.OG	55,0		49,9	33,9	-	
	5.OG	55,0		50,6	34,5	-	
	6.OG	55,0		51,2	35,2	-	
Akademiestraße 41a		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		32,9	23,7	-	
Akademiestraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	36,8	22,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,6	23,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,8	24,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,9	30,0	-	-
Akademiestraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,8	19,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,7	20,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,2	21,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,9	28,2	-	-
Akademiestraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	35,2	20,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,8	22,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	24,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,7	28,7	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 52		Gebietsnutzung: SOS					
W	EG	55,0		32,8	19,0	-	
	1.OG	55,0		33,9	19,2	-	
	2.OG	55,0		35,1	20,8	-	
	3.OG	55,0		37,3	21,2	-	
	4.OG	55,0		39,1	23,0	-	
	5.OG	55,0		43,5	28,9	-	
	6.OG	55,0		45,9	37,8	-	
Alter Auheimer Weg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	30,2	21,9	-	-
Alter Auheimer Weg 3a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	33,6	25,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	34,0	26,4	-	-
Alter Auheimer Weg 8		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	27,6	22,4	-	-
	1.OG	65,0	52,5	31,7	25,5	-	-
Alter Auheimer Weg 8a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	23,4	14,9	-	-
Alter Auheimer Weg 12		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	23,3	16,3	-	-
Alter Auheimer Weg 14		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	28,5	21,3	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,5	30,9	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,5	30,9	-	-
Altstraße 24		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	48,6	48,6	-	0,6
	1.OG	60,0	50,0	50,4	50,4	-	0,4
	2.OG	60,0	50,0	51,4	51,3	-	1,3
Am Hauptbahnhof 1		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	40,6	30,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,3	31,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,8	31,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,2	31,8	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,5	32,0	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,6	32,2	-	-
	6.OG	60,0	52,5	42,9	32,4	-	-
	7.OG	60,0	52,5	43,1	32,6	-	-
	8.OG	60,0	52,5	43,3	32,8	-	-
Am Hauptbahnhof 2-4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	39,3	28,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,9	29,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,6	31,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,7	31,6	-	-
Am Hauptbahnhof 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	39,5	27,5	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Hauptbahnhof 7				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	38,4	22,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,3	24,2	-	-
Am Herlinsee 1				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,3	28,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,5	28,6	-	-
Am Herlinsee 2				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,4	28,6	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,6	28,7	-	-
	2.OG	65,0	55,0	35,8	28,8	-	-
Am Herlinsee 3				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,6	28,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,9	29,0	-	-
Am Herlinsee 4				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	35,7	29,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,9	29,0	-	-
Am Herlinsee 5				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	35,9	29,2	-	-
Am Herlinsee 6				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	37,4	30,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	37,7	31,1	-	-
Am Herlinsee 7				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	34,5	28,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,1	30,0	-	-
Am Herlinsee 8				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	31,3	26,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	33,7	28,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	35,9	29,6	-	-
Am Herlinsee 9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,8	29,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,7	29,8	-	-
Am Herlinsee 10				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,3	29,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,7	29,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	36,9	30,0	-	-
Am Herlinsee 11				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,8	29,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,7	30,1	-	-
Am Herlinsee 12				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,5	28,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,5	30,1	-	-
Am Herlinsee 13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	52,5	39,2	32,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,8	32,8	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,2	31,5	-	-
Am Herlinsee 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	39,1	31,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,9	32,9	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Herlinsee 15		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,3	30,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,7	31,9	-	-
Am Herlinsee 16		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,0	30,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,2	31,7	-	-
Am Herlinsee 16a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	36,8	30,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	37,7	31,5	-	-
Am Herlinsee 16b		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,1	29,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,2	31,3	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,3	31,6	-	-
Am Herlinsee 16c		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	38,3	31,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,5	31,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	38,7	32,0	-	-
Am Kleinen Main 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,0	29,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	30,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,2	35,8	-	-
Am Kleinen Main 4		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,7	30,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	30,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,7	35,4	-	-
Am Kleinen Main 6		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	37,4	31,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,4	33,1	-	-
Am Kleinen Main 8		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	42,4	31,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,9	32,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,9	36,9	-	-
Am Kleinen Main 10		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	44,3	32,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,8	33,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,7	38,2	-	-
Am Kleinen Main 12		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	46,8	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,5	36,8	-	-
Am Kleinen Main 14		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	48,5	35,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,3	37,7	-	-
Am Krawallgraben 2a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,5	26,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	29,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,8	33,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,0	37,7	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Krawallgraben 2g-l		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,4	26,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,9	29,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,2	33,5	-	-
	3.OG	57,5	50,0	47,7	37,0	-	-
Am Krawallgraben 4a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	39,6	26,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,4	30,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,3	32,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,1	35,6	-	-
Am Mainkanal 2-2a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	50,8	44,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,8	46,0	-	-
Am Mainkanal 4		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	48,8	43,5	-	-
Am Mainkanal 4a		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	46,0	40,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,8	42,1	-	-
Am Mainkanal 6		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	44,7	39,4	-	-
Am Mainkanal 8		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	43,2	39,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,4	41,1	-	-
Am Mainkanal 10		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	42,0	37,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,1	39,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,2	41,4	-	-
Am Mainkanal 12		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,7	37,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,8	39,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,0	41,2	-	-
Am Mainkanal 14		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,3	37,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,4	39,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,6	40,8	-	-
Am Mainkanal 16		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,6	37,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,4	38,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,5	40,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,2	41,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	31,6	29,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	43,2	42,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	35,2	32,2	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	2.OG	60,0	55,0	43,5	43,1	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	32,7	30,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	38,5	36,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	62,5		48,6	48,5	-	
Am Pedro-Jung-Park 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	38,2	37,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,3	41,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	34,5	32,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	40,7	38,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,1	35,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,9	43,2	-	-
Am Pedro-Jung-Park 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	36,0	33,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,6	39,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	60,0	52,5	38,8	34,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,4	37,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,3	31,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,7	38,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,4	40,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,7	37,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,4	38,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,8	39,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,5	37,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,1	38,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,5	39,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,9	39,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,9	38,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,6	38,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,0	39,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,4	39,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,4	38,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,3	38,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,7	39,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,3	26,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	29,8	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,7	37,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,4	38,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,2	38,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,9	38,8	-	-
Am Steinheimer Tor 1		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	60,1	60,0	-	2,0
	1.OG	65,0	57,5	61,1	61,0	-	3,0
	2.OG	65,0	57,5	62,1	62,0	-	4,0
Am Steinheimer Tor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	51,8	51,7	-	1,7
	1.OG	60,0	50,0	52,9	52,8	-	2,8
Am Steinheimer Tor 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	55,0	47,0	46,6	-	-
	1.OG	65,0	57,5	47,2	46,8	-	-
Am Steinheimer Tor 5		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	54,8	54,8	-	4,8
Am Steinheimer Tor 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,5	38,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,2	43,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,6	44,0	-	-
Am Steinheimer Tor 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	65,0	57,5	45,0	43,7	-	-
	1.OG	65,0	57,5	45,4	43,9	-	-
	2.OG	65,0	57,5	45,7	44,0	-	-
	3.OG	65,0	57,5	45,9	44,2	-	-
Am Steinheimer Tor 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	43,2	42,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,9	44,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	46,3	45,0	-	-
Am Steinheimer Tor 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	59,0	59,0	-	1,0
Am Steinheimer Tor 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	37,1	35,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,1	37,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	44,3	42,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,1	44,7	-	-
Am Steinheimer Tor 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	43,9	43,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,9	44,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	46,5	44,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,7	45,0	-	-
Am Steinheimer Tor 18		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	57,5	45,4	42,6	-	-
	1.OG	65,0	57,5	45,9	42,8	-	-
Am Steinheimer Tor 20		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	42,9	36,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,6	41,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,5	42,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	45,7	42,4	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Steinheimer Tor 31		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	55,0	43,4	41,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	43,9	41,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	44,5	41,6	-	-
An der Kleinen Hufe 16a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	30,5	19,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	25,8	-	-
An der Kleinen Hufe 18		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	35,5	26,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,0	29,8	-	-
An der Kleinen Hufe 20		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	41,5	27,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,9	28,0	-	-
Annastraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	40,1	30,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,9	31,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,1	31,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,4	32,5	-	-
Annastraße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,6	29,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,4	31,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	33,0	-	-
Annastraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,3	25,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,3	28,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,5	31,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,2	32,8	-	-
Annastraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,8	27,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,3	29,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,4	30,8	-	-
Annastraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,8	27,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,8	29,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,0	31,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,6	33,3	-	-
Annastraße 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,6	28,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,1	29,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	30,9	-	-
Annastraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,3	27,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,4	29,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,6	32,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,9	33,3	-	-
Annastraße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,3	28,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,8	30,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,9	31,2	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,8	27,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,1	29,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,4	33,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,8	34,4	-	-
Annastraße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,4	28,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,9	30,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,9	31,2	-	-
Annastraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,0	28,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,6	31,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,1	34,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	46,5	35,3	-	-
Annastraße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,1	28,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,7	30,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,8	31,2	-	-
Annastraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,7	28,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	31,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,6	34,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,2	35,5	-	-
Annastraße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,5	28,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,1	30,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	31,3	-	-
Annastraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,6	33,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,3	34,1	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,7	34,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,5	35,8	-	-
Annastraße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,9	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,5	30,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	31,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,8	32,7	-	-
Annastraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,3	33,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,1	34,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,6	35,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	49,2	36,5	-	-
Annastraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,3	26,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,8	30,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	31,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,2	33,0	-	-
Annastraße 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,9	26,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,2	29,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,4	31,8	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,1	25,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,3	28,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,4	31,5	-	-
Annastraße 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,7	24,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	27,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,7	31,2	-	-
Annastraße 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	39,6	25,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,4	27,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,3	30,2	-	-
Annastraße 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,1	32,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	32,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,2	33,1	-	-
Annastraße 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,1	27,4	-	-
Auf dem Emmerich 9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	47,5	37,0	29,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,4	30,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,8	31,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	38,2	32,5	-	-
Auf dem Unterfeld 26		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	39,4	28,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	27,9	-	-
Auf dem Unterfeld 28		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	38,9	27,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	27,7	-	-
Auf dem Unterfeld 30		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,1	27,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	27,7	-	-
Auf dem Unterfeld 32		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,3	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	27,8	-	-
Auf dem Unterfeld 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	47,5	40,3	29,1	-	-
Auf der Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,7	28,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,0	32,1	-	-
Auf der Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,7	33,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	36,5	-	-
Auf der Aue 7		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	40,1	26,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,6	27,6	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Auf der Aue 9		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	38,9	26,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,6	28,1	-	-
Auf der Aue 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,3	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,5	38,7	-	-
Auf der Aue 13		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	40,9	27,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	30,1	-	-
Auf der Aue 15		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	41,3	27,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,9	29,5	-	-
Auf der Aue 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	45,4	34,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,3	38,2	-	-
Auf der Aue 17		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	41,8	28,4	-	-
Auf der Aue 19		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	41,8	27,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	28,9	-	-
Auf der Aue 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,9	43,8	-	-
Auheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	42,0	32,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,4	33,4	-	-
Bachstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	43,8	30,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,4	31,9	-	-
Bachstraße 42a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	44,4	32,3	-	-
Bachstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	45,9	33,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,4	34,5	-	-
Bachstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	52,5	46,8	34,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,4	35,3	-	-
Baumweg 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,1	35,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	35,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,2	35,3	-	-
Baumweg 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	32,9	22,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	33,9	23,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,4	24,0	-	-
Baumweg 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,2	34,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	35,0	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,1	34,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	34,8	-	-
Baumweg 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,7	34,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	34,7	-	-
Baumweg 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,4	34,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	35,0	-	-
Baumweg 10		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	55,0	47,5	39,1	30,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,7	31,8	-	-
Baumweg 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,9	26,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,1	26,9	-	-
Baumweg 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	37,4	26,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,6	27,2	-	-
Baumweg 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	37,9	27,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,2	27,8	-	-
Baumweg 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,5	27,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	27,9	-	-
Baumweg 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,0	27,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,4	28,3	-	-
Baumweg 19a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,7	25,9	-	-
Baumweg 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,2	28,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	29,7	-	-
Baumweg 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,2	30,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	30,5	-	-
Baumweg 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,4	30,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	31,6	-	-
Baumweg 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,5	29,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	30,9	-	-
Baumweg 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,9	31,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,3	31,4	-	-
Baumweg 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,1	31,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	31,7	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Baumweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,4	31,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,8	32,0	-	-
Baumweg 35		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,5	31,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,9	32,1	-	-
Baumweg 37		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,1	32,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	32,9	-	-
Baumweg 39		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,4	32,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,6	33,1	-	-
Baumweg 41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,8	33,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,1	33,5	-	-
Baumweg 43		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,9	33,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	33,5	-	-
Baumweg 45		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,8	31,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,1	31,9	-	-
Baumweg 47		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,5	31,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	31,7	-	-
Beethovenplatz 8-10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	35,8	28,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,5	29,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	39,7	30,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,7	31,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	28,3	19,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	29,8	20,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	32,5	20,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 1a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	27,5	22,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	29,0	24,6	-	-
	2.OG	55,0	42,5	31,0	27,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,0	30,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	33,8	28,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,7	30,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,5	34,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,1	35,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	27,2	22,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	29,2	23,8	-	-
	2.OG	55,0	42,5	31,2	26,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,0	29,8	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,5	36,2	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Brüder-Grimm-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,7	33,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,5	35,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,7	35,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,6	36,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	29,4	23,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,8	24,8	-	-
	2.OG	55,0	42,5	32,8	27,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,6	32,1	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,2	37,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	29,9	25,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,4	28,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,1	36,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,1	37,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 8-10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	32,7	30,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,6	31,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	34,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	38,4	36,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	35,2	32,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	36,5	33,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	37,6	34,7	-	-
	3.OG	57,5	47,5	37,6	34,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	32,5	28,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,8	30,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,1	33,1	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,3	30,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,8	35,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,1	37,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	31,9	22,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,0	29,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,6	32,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,1	36,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,9	31,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,8	33,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,6	37,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	32,6	28,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,8	32,8	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Brüder-Grimm-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,0	34,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,5	37,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	38,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,8	39,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	38,0	37,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	38,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,8	38,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	52,5	45,8	39,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	46,7	40,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	47,1	41,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,5	42,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30b		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	52,5	43,1	33,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	44,6	39,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	45,2	40,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	46,2	40,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32		Gebietsnutzung: ES					
S	EG	60,0	60,0	34,8	30,3	-	-
	1.OG	60,0	60,0	41,8	38,4	-	-
	2.OG	60,0	60,0	42,7	38,9	-	-
Büchnerstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	47,6	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,9	32,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,0	33,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	50,9	34,9	-	-
	4.OG	55,0	50,0	51,8	36,7	-	-
Büchnerstraße 3-5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	53,0	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	54,8	36,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	55,6	37,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	55,9	37,9	-	-
	4.OG	57,5	52,5	56,2	39,0	-	-
Büchnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,0	30,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,4	33,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,7	35,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	52,7	36,2	-	-
	4.OG	55,0	50,0	53,3	37,0	-	-
Büchnerstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,4	34,2	1,4	-
	1.OG	57,5	50,0	57,7	36,9	0,2	-
	2.OG	57,5	50,0	58,1	38,1	0,6	-
	3.OG	57,5	50,0	58,3	38,8	0,8	-
	4.OG	57,5	52,5	58,4	40,0	0,9	-
Burgallee 69		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	50,0	35,4	25,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,1	26,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,7	27,9	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Burgallee 96		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,5	26,1	-	-
Burgallee 98		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	37,3	28,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,5	29,0	-	-
Burgallee 115		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,5	33,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	33,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,4	34,1	-	-
Burgallee 117		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	44,5	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	35,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,3	35,9	-	-
Burgallee 119		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	34,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	35,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,0	35,5	-	-
Burgallee 127		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	65,0	55,0	54,5	43,2	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,9	44,3	-	-
	2.OG	65,0	55,0	57,3	45,2	-	-
Burgallee 134		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,8	34,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	52,2	34,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	53,1	35,2	-	-
Burgallee 136		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,7	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	31,2	-	-
Burgallee 136a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,5	29,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	31,7	-	-
Burgallee 136b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,2	28,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	30,5	-	-
Burgallee 136c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,1	29,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,0	30,6	-	-
Burgallee 138		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,2	27,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	28,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,4	30,6	-	-
Canthalstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,2	32,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,5	35,6	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,3	36,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	55,9	37,1	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Daimlerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	21,8	15,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	24,3	19,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	24,8	19,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	25,8	21,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	26,9	22,3	-	-
	5.OG	60,0	50,0	30,3	25,1	-	-
Daimlerstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	31,9	28,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,2	29,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,0	29,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,1	30,0	-	-
	4.OG	60,0	50,0	36,7	30,8	-	-
	5.OG	60,0	50,0	38,4	31,6	-	-
Daimlerstraße 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	37,5	27,2	-	-
	1.OG	65,0	52,5	40,3	33,8	-	-
	2.OG	65,0	52,5	41,2	35,1	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,2	36,5	-	-
	4.OG	65,0	52,5	42,7	37,2	-	-
	5.OG	65,0	52,5	43,2	37,8	-	-
Daimlerstraße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,9	22,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,4	23,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,8	26,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,7	28,6	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,9	28,8	-	-
Daimlerstraße 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,0	33,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,4	34,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,7	34,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,1	35,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,3	35,7	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,6	36,1	-	-
Daimlerstraße 8b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,6	30,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,9	30,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,1	31,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,2	31,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,4	31,5	-	-
Daimlerstraße 8c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,1	26,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,3	26,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,5	27,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,8	28,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	29,8	-	-
Daimlerstraße 8d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	31,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,3	32,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,1	32,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	33,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,1	34,6	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dammstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	35,8	35,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,9	44,6	-	-
Dammstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,0	42,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,6	45,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,2	46,9	-	-
Dammstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,7	32,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	39,8	-	-
Dammstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	40,1	39,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,9	42,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,8	45,5	-	-
Dettinger Straße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,6	15,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,2	18,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,8	20,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,2	24,3	-	-
Dettinger Straße 6b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	30,9	21,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,4	21,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,3	28,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,6	29,1	-	-
Dettinger Straße 8a-b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	31,0	22,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,5	27,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,5	27,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,3	28,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,0	28,6	-	-
Dettinger Straße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,2	25,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,5	26,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,1	27,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,2	28,6	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,0	29,1	-	-
Dettinger Straße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,1	21,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,7	23,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,3	25,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,3	27,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	28,5	-	-
Dr.-Appia-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	34,5	26,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,8	28,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	32,5	-	-
Dr.-Appia-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,4	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,4	28,6	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Dr.-Appia-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,1	28,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,7	31,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,6	33,3	-	-
Dr.-Appia-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,3	28,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	29,2	-	-
Dr.-Appia-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	30,4	22,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,9	28,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,4	33,2	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14a		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	47,5	43,2	31,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,8	32,0	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	47,5	41,9	31,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,7	31,9	-	-
Engelhardstraße 10a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,7	33,8	0,7	-
	1.OG	57,5	50,0	57,1	36,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	57,7	38,0	0,2	-
	3.OG	57,5	52,5	58,0	39,0	0,5	-
Engelhardstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	46,4	28,5	-	-
Engelhardstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	48,3	32,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,3	34,8	-	-
Engelhardstraße 15a-c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	53,8	32,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	55,4	35,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	56,4	37,8	-	-
	3.OG	57,5	52,5	57,1	38,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,4	39,8	-	-
Fischerhüttenweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	30,5	21,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,3	22,1	-	-
	2.OG	60,0	45,0	31,7	22,9	-	-
	3.OG	60,0	45,0	33,1	24,7	-	-
Fischerhüttenweg 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,0	24,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,5	24,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,7	25,5	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,0	26,5	-	-
Fischerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,5	49,1	49,1	-	1,1
	1.OG	60,0	47,5	52,0	52,0	-	4,0
	2.OG	60,0	50,0	52,8	52,7	-	2,7

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Fischerstraße 3		Gebietsnutzung: EP					
W	EG	60,0	60,0	50,0	50,0	-	-
	1.OG	60,0	60,0	53,3	53,3	-	-
	2.OG	60,0	60,0	53,9	53,9	-	-
Fischerstraße 8-10		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	38,5	38,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,3	43,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	47,8	47,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	48,0	48,0	-	-
Fischerstraße 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	32,2	31,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,2	31,7	-	-
Frankfurter Landstraße 43a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	33,3	25,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,7	27,0	-	-
Frankfurter Landstraße 57a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,5	26,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,2	27,7	-	-
Frankfurter Landstraße 57b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	34,4	24,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	29,0	-	-
Frankfurter Landstraße 59		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	33,2	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	31,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	32,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,2	32,9	-	-
	4.OG	57,5	50,0	41,6	33,3	-	-
Frankfurter Landstraße 61		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	32,3	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,2	31,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,9	32,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,4	33,0	-	-
Frankfurter Landstraße 63		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,9	32,6	-	-
Frankfurter Landstraße 65		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,7	33,0	-	-
Frankfurter Landstraße 67		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,0	34,8	-	-
Frankfurter Landstraße 68		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	42,8	30,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,3	32,6	-	-
Frankfurter Landstraße 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,5	33,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	33,9	-	-
Frankfurter Landstraße 70		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	43,9	33,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,3	33,8	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 4 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 4 dB(A)	Nacht
Frankfurter Landstraße 71		Gebietsnutzung: WA								
W	EG	60,0		50,0	44,7		32,3	-		-
	1.OG	60,0		52,5	45,0		32,6	-		-
	2.OG	60,0		52,5	45,4		33,3	-		-
Frankfurter Landstraße 72		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	60,0		52,5	44,8		33,8	-		-
	1.OG	60,0		52,5	45,3		34,4	-		-
Frankfurter Landstraße 73		Gebietsnutzung: WA								
S	EG	57,5		50,0	44,3		33,9	-		-
Frankfurter Landstraße 80		Gebietsnutzung: AU								
NO	EG	62,5		55,0	48,1		36,5	-		-
	1.OG	62,5		55,0	49,0		37,4	-		-
Frankfurter Landstraße 88		Gebietsnutzung: AU								
NO	EG	60,0		50,0	51,5		38,8	-		-
	1.OG	60,0		52,5	52,6		40,0	-		-
	2.OG	60,0		52,5	53,6		40,8	-		-
Frankfurter Landstraße 90		Gebietsnutzung: AU								
NO	EG	57,5		50,0	51,9		40,6	-		-
	1.OG	60,0		50,0	53,1		42,0	-		-
Friedensstraße 38		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	37,0		32,2	-		-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	36,6		30,5	-		-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	36,6		30,5	-		-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	1.OG	55,0		45,0	37,2		30,7	-		-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA								
NO	1.OG	55,0		45,0	37,2		30,7	-		-
Friedensstraße 42		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	37,5		30,9	-		-
	1.OG	55,0		47,5	38,3		31,3	-		-
Friedensstraße 44		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	37,6		30,7	-		-
Friedensstraße 46		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	36,5		26,4	-		-
	1.OG	55,0		47,5	37,4		27,2	-		-
Friedensstraße 48		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	37,5		26,9	-		-
	1.OG	55,0		47,5	38,0		27,7	-		-
Friedensstraße 50		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	36,3		26,0	-		-
	1.OG	55,0		47,5	37,0		26,8	-		-
Friedensstraße 52		Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0		47,5	36,7		26,2	-		-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Friedensstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	35,9	26,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	28,5	-	-
Friedensstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,2	23,1	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,2	23,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,8	25,6	-	-
Gärtnerstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	28,8	26,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,2	28,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,4	31,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,2	35,9	-	-
Gärtnerstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	29,6	24,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,2	25,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,4	27,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,5	32,2	-	-
Gärtnerstraße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	32,5	27,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,9	29,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,0	32,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,0	37,5	-	-
Gärtnerstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	32,8	30,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,2	32,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,7	33,5	-	-
Gärtnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	30,7	26,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,8	28,1	-	-
Gärtnerstraße 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	32,8	31,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,3	33,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,8	34,1	-	-
Gärtnerstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	31,5	27,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,9	29,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,5	33,5	-	-
Gärtnerstraße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	2.OG	60,0	47,5	38,4	35,6	-	-
Gärtnerstraße 14		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	33,2	30,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	34,9	31,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,2	34,6	-	-
Gärtnerstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	30,0	23,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,3	25,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,3	29,7	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gärtnerstraße 20a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	29,4	25,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,0	26,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,6	30,3	-	-
Gärtnerstraße 20b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	27,9	23,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,0	25,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	32,5	28,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,4	35,1	-	-
Goldene Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	50,3	48,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,9	48,2	-	-
	2.OG	60,0	52,5	51,3	48,4	-	-
Goldene Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	49,5	45,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,2	46,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,7	46,2	-	-
Gottfried-Keller-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	36,6	30,9	-	-
Gottfried-Keller-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	35,7	27,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,1	29,7	-	-
Gottfried-Keller-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	34,8	28,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,3	33,3	-	-
Gottfried-Keller-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	34,6	28,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	36,4	29,9	-	-
Gottfried-Keller-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,5	31,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,9	32,0	-	-
Gottfried-Keller-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,9	31,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	32,0	-	-
Gottfried-Keller-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,0	30,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	31,9	-	-
Gottfried-Keller-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,5	31,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,9	32,9	-	-
Grimmelshausenstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,7	24,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,0	26,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	27,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,9	28,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	40,8	29,8	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Grimmelshausenstraße 5-7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,3	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	29,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	31,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,8	32,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,1	32,9	-	-
Grimmelshausenstraße 8-12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,2	31,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,8	33,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	34,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,6	35,4	-	-
	4.OG	57,5	50,0	52,3	36,1	-	-
Grimmelshausenstraße 9-11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	41,5	31,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,5	32,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,5	33,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,5	33,6	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,0	34,2	-	-
Grimmelshausenstraße 13-15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,3	31,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,5	33,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,4	35,1	-	-
	3.OG	55,0	50,0	51,1	35,8	-	-
	4.OG	57,5	50,0	51,7	36,7	-	-
Güterbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	37,4	26,3	-	-
	1.OG	65,0	52,5	39,2	29,2	-	-
	2.OG	65,0	52,5	40,3	30,5	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,8	31,2	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,2	32,0	-	-
Güterbahnhofstraße 1c		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	31,1	20,9	-	-
	1.OG	65,0	50,0	35,8	26,3	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,3	29,6	-	-
Güterbahnhofstraße 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	41,4	28,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	45,0	31,9	-	-
	2.OG	65,0	55,0	46,8	33,1	-	-
Güterbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,9	28,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,6	29,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,4	30,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,1	31,2	-	-
	4.OG	60,0	52,5	44,6	31,5	-	-
	5.OG	60,0	52,5	45,0	31,7	-	-
	6.OG	60,0	52,5	45,4	31,8	-	-
	7.OG	60,0	52,5	45,7	32,0	-	-
	8.OG	60,0	52,5	46,0	32,2	-	-
Gutzkowstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	39,4	34,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,4	35,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	36,4	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gutzkowstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	37,7	24,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,7	29,7	-	-
Gutzkowstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,4	29,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,3	37,4	-	-
Gutzkowstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	40,8	35,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	36,1	-	-
Hafenplatz 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	47,3	32,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	49,4	36,1	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,7	36,9	-	-
	3.OG	62,5	52,5	51,7	37,0	-	-
	4.OG	62,5	52,5	52,4	37,2	-	-
Hafenplatz 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	46,5	29,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,6	30,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,1	31,0	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,5	31,2	-	-
	4.OG	57,5	50,0	49,1	32,0	-	-
Hafenplatz 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	46,5	32,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,8	34,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,8	35,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	49,7	36,1	-	-
	4.OG	60,0	52,5	50,6	36,5	-	-
Hafenplatz 3a		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	47,7	33,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	48,9	34,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,9	35,8	-	-
Hafenplatz 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,3	30,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,5	31,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,5	32,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,4	33,4	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,0	34,3	-	-
Hafenplatz 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,0	24,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,4	26,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,4	27,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,2	28,1	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,0	29,7	-	-
Hafenplatz 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,7	27,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,1	29,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	30,6	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,4	31,7	-	-
	4.OG	62,5	55,0	56,3	32,9	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hafenstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	44,4	29,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,8	29,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,0	29,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	30,0	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,1	32,6	-	-
Hafenstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	33,8	21,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,8	22,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,8	22,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,6	24,5	-	-
	4.OG	55,0	47,5	44,6	27,8	-	-
Hafenstraße 3		Gebietsnutzung: GB					
N	EG	60,0	50,0	44,8	28,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,1	29,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,4	30,2	-	-
Hahnenstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,3	31,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,4	33,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,3	36,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,4	39,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,7	41,3	-	-
Haydnstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	60,0	52,5	45,1	37,4	-	-
Haydnstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,7	35,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,2	36,1	-	-
Haydnstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,5	34,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,0	35,4	-	-
Haydnstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,4	33,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,9	34,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,7	35,6	-	-
Haydnstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,5	33,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,0	34,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,6	35,5	-	-
Heraeus 3		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	52,5	41,6	23,8	-	-
	1.OG	65,0	52,5	42,1	25,5	-	-
	2.OG	65,0	52,5	44,5	28,4	-	-
	3.OG	65,0	52,5	46,7	31,8	-	-
	4.OG	65,0	55,0	48,4	32,9	-	-
Heraeus 4		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	42,7	26,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	45,6	32,6	-	-
	2.OG	65,0	52,5	47,0	33,6	-	-
	3.OG	65,0	52,5	47,4	34,2	-	-
	4.OG	65,0	55,0	47,5	33,4	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Heraeus 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	30,8	22,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	34,7	26,3	-	-
	2.OG	65,0	50,0	40,1	30,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,3	31,1	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,0	31,5	-	-
Heraeus 6		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	32,7	24,2	-	-
	1.OG	65,0	50,0	35,1	27,2	-	-
	2.OG	65,0	50,0	38,3	30,4	-	-
	3.OG	65,0	52,5	40,7	30,7	-	-
Heraeus 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	39,3	24,7	-	-
	1.OG	65,0	52,5	41,5	26,7	-	-
	2.OG	65,0	52,5	43,2	28,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	44,5	30,9	-	-
	4.OG	65,0	52,5	44,7	31,7	-	-
Heraeus 9		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	28,6	20,3	-	-
	1.OG	65,0	50,0	31,6	22,0	-	-
Heraeus 10		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	33,6	24,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	37,3	27,1	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,0	30,1	-	-
	3.OG	65,0	52,5	43,1	31,4	-	-
Heraeus 11		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	29,5	18,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	32,1	21,4	-	-
	2.OG	65,0	50,0	35,9	24,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,5	29,1	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,9	31,7	-	-
	5.OG	65,0	52,5	45,1	32,4	-	-
	6.OG	65,0	52,5	45,7	32,6	-	-
	7.OG	65,0	52,5	46,0	32,7	-	-
Hochstädter Landstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,3	30,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	31,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,3	33,7	-	-
Hochstädter Landstraße 1b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,1	29,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	31,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,1	33,4	-	-
Hochstädter Landstraße 3a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,0	29,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	31,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,3	33,1	-	-
Hochstädter Landstraße 3b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,4	30,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,2	31,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,7	32,9	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 5a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,4	30,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	31,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,7	32,6	-	-
Hochstädter Landstraße 5b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	43,6	31,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	31,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,4	32,1	-	-
Hochstädter Landstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	50,0	43,2	31,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,6	32,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,7	33,6	-	-
Hochstädter Landstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	47,4	34,2	-	-
Hochstädter Landstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,4	31,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,9	32,9	-	-
Hochstädter Landstraße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,8	34,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,9	35,4	-	-
Hochstädter Landstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,0	31,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,4	32,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,2	33,7	-	-
Hochstädter Landstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,2	34,6	-	-
Hochstädter Landstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,3	31,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,1	32,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,1	33,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	44,6	34,3	-	-
Hochstädter Landstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,9	35,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,4	35,7	-	-
Hochstädter Landstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,0	31,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,7	32,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,8	33,5	-	-
Hochstädter Landstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	44,0	33,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	34,5	-	-
Hochstädter Landstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,6	30,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,3	32,2	-	-
Hochstädter Landstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	45,1	35,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,9	36,0	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	57,5	47,5	41,9	31,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,4	33,3	-	-
Hochstädter Landstraße 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,3	35,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,1	36,5	-	-
Hochstädter Landstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,4	30,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,7	31,5	-	-
Hochstädter Landstraße 27		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,6	35,8	-	-
Hochstädter Landstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,2	30,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,6	31,3	-	-
Hochstädter Landstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,2	29,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,9	31,2	-	-
Hochstädter Landstraße 30a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,2	27,4	-	-
Hochstädter Landstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,7	29,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,3	30,9	-	-
Hochstädter Landstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,6	29,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,0	31,2	-	-
Hochstädter Landstraße 34a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,0	30,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,4	31,8	-	-
Hochstädter Landstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,9	30,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,1	31,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,7	33,1	-	-
Hochstädter Landstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,6	28,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,0	30,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,4	32,1	-	-
Hochstädter Landstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,1	28,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,5	30,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,8	32,2	-	-
Hochstädter Landstraße 41		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	47,3	37,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,7	38,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	39,6	-	-
Hochstädter Landstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,2	31,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,0	32,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,7	33,2	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 43		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,1	38,6	-	-
Hochstädter Landstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,3	30,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,7	31,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,1	32,7	-	-
Hochstädter Landstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	51,7	39,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,8	40,2	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,7	41,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	54,5	41,7	-	-
	4.OG	60,0	52,5	55,1	42,3	-	-
	5.OG	60,0	52,5	55,3	42,8	-	-
Hochstädter Landstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,2	29,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,0	30,9	-	-
Hochstädter Landstraße 47		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	52,8	39,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	53,9	40,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	54,9	41,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	55,6	41,9	-	-
	4.OG	60,0	52,5	56,0	42,6	-	-
	5.OG	60,0	52,5	56,1	43,1	-	-
Hochstädter Landstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,6	31,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	32,8	-	-
Hochstädter Landstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	47,3	32,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,1	33,0	-	-
Hochstädter Landstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,4	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,2	33,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,1	34,5	-	-
Hochstädter Landstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,7	33,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,9	33,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	52,9	34,2	-	-
Hochstädter Landstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	49,3	32,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,5	33,4	-	-
Hochstädter Landstraße 132		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	58,0	39,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	58,3	39,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	58,2	40,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	58,0	41,7	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,9	42,6	-	-
	5.OG	62,5	52,5	57,8	43,0	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Industriestraße 10-12				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	45,0	33,5	27,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,4	27,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,4	28,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,5	29,9	-	-
Industrieweg 1				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	34,2	26,2	-	-
Industrieweg 3				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	67,5	57,5	33,0	25,4	-	-
	1.OG	67,5	57,5	34,2	26,0	-	-
	2.OG	67,5	57,5	34,7	26,6	-	-
Industrieweg 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	38,7	27,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,9	30,4	-	-
Industrieweg 8a				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	37,3	28,9	-	-
Industrieweg 20-22				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	30,4	25,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	31,5	26,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	32,5	27,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	33,9	29,0	-	-
Industrieweg 24				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	26,9	19,0	-	-
Industrieweg 28				Gebietsnutzung: GE			
SO	EG	65,0	55,0	19,8	12,3	-	-
Kanaltorplatz 5				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	50,0	44,1	43,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	44,7	44,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,6	45,0	-	-
Kanaltorplatz 7				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	34,2	29,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,2	30,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,1	32,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,7	35,1	-	-
Kanaltorplatz 7a				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	43,4	43,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,8	43,7	-	-
	2.OG	60,0	45,0	44,1	44,0	-	-
	3.OG	60,0	45,0	44,2	44,0	-	-
Kastanienallee 90				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	57,5	47,5	43,8	32,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,1	32,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,4	32,8	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,6	33,1	-	-
Kastanienallee 92				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	47,5	44,0	31,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,4	32,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,5	31,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,9	32,2	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kastanienallee 94		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	44,7	32,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	32,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,3	33,1	-	-
Kastanienallee 155		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,3	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,8	32,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	41,3	34,9	-	-
Katharina-Belgica-Straße 1		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	62,5	52,5	38,3	37,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,8	37,9	-	-
	2.OG	62,5	52,5	39,5	38,6	-	-
	3.OG	62,5	52,5	41,0	40,2	-	-
	4.OG	62,5	52,5	41,7	40,7	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	27,2	25,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	28,5	26,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	31,3	27,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	34,4	31,7	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,7	29,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,5	31,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,5	33,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,9	37,1	-	-
Katharina-Belgica-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,8	28,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	31,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	33,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,0	36,6	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,6	37,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	33,9	23,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,8	25,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,0	25,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,2	26,9	-	-
Katharina-Belgica-Straße 7b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,1	31,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,2	33,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,0	35,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,8	36,5	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,5	37,5	-	-
	5.OG	55,0	45,0	40,2	38,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 8		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	30,7	22,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,6	24,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	33,9	25,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	34,4	27,5	-	-
	4.OG	60,0	47,5	35,3	29,8	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: Z3					
S	EG	60,0	-	36,5	27,5	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	36,0	35,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	36,6	36,0	-	-
	2.OG	60,0	45,0	37,3	36,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	38,6	37,9	-	-
	4.OG	60,0	47,5	39,1	38,2	-	-
	5.OG	60,0	47,5	40,2	39,0	-	-
Kinzigheimer Straße 2		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	52,5	46,0	32,4	-	-
	1.OG	65,0	52,5	47,2	34,4	-	-
Kinzigheimer Straße 7-9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	50,0	45,8	36,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,6	37,2	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,2	37,6	-	-
Kinzigheimer Straße 11-13		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	55,0	50,4	38,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	53,2	39,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,8	39,6	-	-
Kinzigheimer Straße 21-23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,2	37,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,0	38,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,4	38,6	-	-
Kinzigheimer Weg 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,8	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,1	31,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,0	31,9	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,5	33,1	-	-
	4.OG	57,5	50,0	45,8	34,6	-	-
Kinzigheimer Weg 9		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	50,0	38,3	29,8	-	-
Kinzigheimer Weg 11a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,3	32,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	33,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,5	31,6	-	-
Kinzigheimer Weg 14		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	42,1	32,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	42,4	32,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	42,6	33,0	-	-
	3.OG	62,5	55,0	42,9	33,1	-	-
Kinzigheimer Weg 17-18		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,9	22,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,4	24,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	39,2	28,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	40,2	30,5	-	-
Kinzigheimer Weg 25-27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	50,7	37,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,5	37,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,0	38,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,7	38,8	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kinzigheimer Weg 29-31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	48,5	33,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,3	35,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,8	36,5	-	-
Kinzigheimer Weg 37a-41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	48,5	33,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,7	35,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,1	35,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,7	36,8	-	-
Kinzigheimer Weg 47-49		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,6	31,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,8	33,0	-	-
Kinzigheimer Weg 51-53		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	47,1	34,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	48,9	35,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	49,7	36,2	-	-
	3.OG	57,5	50,0	50,2	36,8	-	-
Kinzigheimer Weg 55-57		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,5	29,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,4	32,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,0	34,2	-	-
Kleiststraße 2		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	37,6	30,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	31,8	-	-
Kleiststraße 4		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	39,4	30,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	31,6	-	-
Kleiststraße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,9	31,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,3	32,3	-	-
Kleiststraße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,3	32,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	32,7	-	-
Kleiststraße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,7	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	33,3	-	-
Kleiststraße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,6	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,0	34,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	41,4	34,5	-	-
	3.OG	57,5	50,0	42,2	36,1	-	-
Kleiststraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	35,0	-	-
Kleiststraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,4	36,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,0	36,5	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kleiststraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,8	29,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,4	37,0	-	-
Königsberger Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,6	21,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,9	22,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,3	22,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,5	22,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	34,0	23,4	-	-
Königsberger Straße 25		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,7	25,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,9	27,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,9	28,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	36,7	29,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,7	28,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,8	32,6	-	-
Kopernikusstraße 22a-c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,3	22,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,4	22,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,5	23,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,8	23,7	-	-
Kopernikusstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	29,6	17,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,3	21,4	-	-
	2.OG	55,0	42,5	31,1	22,5	-	-
	3.OG	55,0	42,5	32,7	23,9	-	-
Kopernikusstraße 47-49		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	31,3	20,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	31,5	20,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	31,8	20,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	31,9	20,8	-	-
Köppelweg 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,7	32,0	-	-
Köppelweg 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	46,7	38,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,1	39,0	-	-
Köppelweg 13		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	43,9	32,7	-	-
Köppelweg 15		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	43,9	31,2	-	-
	1.OG	60,0	60,0	44,4	32,4	-	-
Lothringer Straße 3		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	35,5	34,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,1	35,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	38,8	36,9	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Lothringer Straße 5		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	34,5	33,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,1	34,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	38,7	37,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	40,7	38,6	-	-
Lothringer Straße 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	33,1	32,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,1	34,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,7	39,2	-	-
Lothringer Straße 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	35,1	34,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	37,7	37,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	41,9	41,4	-	-
Lothringer Straße 11		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	37,7	37,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	40,1	39,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	41,9	41,4	-	-
Lothringer Straße 13		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	36,7	35,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,2	36,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	41,1	39,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	45,0	43,9	-	-
Lothringer Straße 15a-b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	43,3	42,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	47,2	46,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	48,8	48,4	-	0,4
	3.OG	60,0	50,0	49,9	49,6	-	-
Lothringer Straße 17		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	42,2	42,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	48,2	48,0	-	-
Mainstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	45,9	34,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,7	37,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	47,2	39,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,6	39,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,9	40,2	-	-
	5.OG	60,0	50,0	48,1	40,3	-	-
	6.OG	60,0	50,0	48,3	40,4	-	-
	7.OG	60,0	50,0	48,5	40,5	-	-
	8.OG	60,0	50,0	48,8	40,5	-	-
Mainstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	47,5	37,7	25,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	38,8	25,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	39,5	26,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,1	28,0	-	-
Martin-Luther-Anlage 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	50,0	45,0	41,9	27,8	-	-
	1.OG	50,0	45,0	42,2	27,9	-	-
	2.OG	50,0	45,0	42,4	27,9	-	-
	3.OG	52,5	47,5	42,7	28,1	-	-
	4.OG	52,5	47,5	43,1	30,6	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Martin-Luther-Anlage 8-1		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	42,5	37,0	33,1	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-4		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	45,0	35,5	31,9	-	-
	1.OG	52,5	45,0	36,6	33,5	-	-
	2.OG	52,5	45,0	37,8	35,3	-	-
	3.OG	52,5	45,0	39,2	37,3	-	-
	4.OG	52,5	45,0	40,6	39,1	-	-
	5.OG	52,5	45,0	42,2	41,3	-	-
	6.OG	52,5	45,0	42,9	41,8	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-5		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	45,0	40,0	31,3	24,8	-	-
	1.OG	45,0	40,0	32,0	26,6	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-6		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	52,5	47,5	45,6	29,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,4	30,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,2	31,9	-	-
	3.OG	55,0	50,0	48,1	33,8	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	55,0	50,0	47,8	43,5	-	-
	1.OG	55,0	50,0	48,7	43,7	-	-
	2.OG	55,0	50,0	49,3	43,8	-	-
	3.OG	55,0	50,0	49,7	44,0	-	-
	4.OG	55,0	50,0	50,0	44,1	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	55,0	50,0	44,7	34,8	-	-
	1.OG	55,0	50,0	45,7	35,0	-	-
	2.OG	55,0	50,0	46,4	35,2	-	-
	3.OG	55,0	50,0	47,0	35,5	-	-
	4.OG	55,0	50,0	47,3	36,2	-	-
Martin-Luther-Anlage 8a		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	47,5	42,5	37,3	27,2	-	-
	1.OG	47,5	42,5	37,7	28,8	-	-
	2.OG	47,5	42,5	38,3	31,1	-	-
	3.OG	50,0	42,5	39,2	33,4	-	-
	4.OG	50,0	45,0	41,5	38,8	-	-
Max-Reger-Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,1	29,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	30,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,7	28,3	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,1	30,0	-	-
Max-Reger-Straße 1c		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	27,2	19,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	34,9	24,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	39,4	28,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	39,7	28,5	-	-
Max-Reger-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,3	27,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	28,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,8	28,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,3	30,0	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Max-Reger-Straße 4-6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	38,1	34,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	38,5	34,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	38,8	34,7	-	-
	3.OG	60,0	52,5	39,1	34,9	-	-
Max-Reger-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,5	28,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,7	28,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,9	28,7	-	-
Max-Reger-Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,6	28,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,9	28,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,1	28,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,4	29,7	-	-
Max-Reger-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,2	27,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,4	27,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,7	28,6	-	-
Max-Reger-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,6	27,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,0	28,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,2	28,9	-	-
Max-Reger-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,4	27,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	28,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,2	29,2	-	-
Max-Reger-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	38,2	24,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,7	26,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,8	28,6	-	-
Max-Reger-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	29,6	21,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	32,4	23,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,8	27,2	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,2	29,8	-	-
Max-Reger-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,8	24,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,6	26,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,8	27,5	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,0	29,9	-	-
Max-Reger-Straße 21a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	37,7	25,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,3	25,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,0	26,2	-	-
	3.OG	57,5	47,5	39,6	27,7	-	-
Max-Reger-Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	32,0	19,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,0	23,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,8	27,5	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Mendelsohnstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,4	34,6	-	-
Mendelsohnstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,1	34,0	-	-
Mendelsohnstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,3	33,3	-	-
Mendelsohnstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,8	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	35,2	-	-
Mendelsohnstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,7	36,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	36,2	-	-
Mendelsohnstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	41,1	35,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,0	37,7	-	-
Mendelsohnstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,8	39,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,7	40,6	-	-
Mendelsohnstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,4	38,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,6	39,6	-	-
Mendelsohnstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	44,5	37,4	-	-
Mendelsohnstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,1	38,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,5	37,8	-	-
Mendelsohnstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	39,6	35,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,9	36,3	-	-
Mozartstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,4	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	34,2	-	-
Mozartstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,0	32,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	33,9	-	-
Nussallee 1		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	46,1	27,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,1	27,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	48,0	27,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,8	28,1	-	-
	4.OG	62,5	55,0	49,2	30,3	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nussallee 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	42,6	40,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,4	41,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,0	41,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	45,8	44,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	46,4	44,9	-	-
	5.OG	60,0	52,5	47,1	45,7	-	-
Nussallee 4		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,0	41,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,9	42,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,5	43,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	46,2	45,0	-	-
	4.OG	60,0	50,0	46,8	45,6	-	-
Nussallee 6		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	40,3	39,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,7	40,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,1	42,1	-	-
Nussallee 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	52,5	50,7	49,9	-	-
Nussallee 7a		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	52,5	51,2	50,4	-	-
	1.OG	62,5	52,5	51,5	50,6	-	-
	2.OG	62,5	52,5	51,9	50,9	-	-
	3.OG	62,5	52,5	51,1	50,0	-	-
	4.OG	62,5	52,5	51,3	50,2	-	-
Nussallee 7d		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	42,1	28,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	42,7	28,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	43,4	29,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	44,0	29,8	-	-
	4.OG	62,5	55,0	44,7	32,8	-	-
Nussallee 7e		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	41,9	41,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,2	42,8	-	-
	2.OG	60,0	45,0	46,1	45,9	-	0,9
	3.OG	60,0	47,5	48,6	48,4	-	0,4
	4.OG	60,0	47,5	49,3	49,0	-	1,0
Nussallee 7f		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	36,3	35,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,3	38,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,1	43,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	48,2	48,0	-	-
	4.OG	60,0	50,0	49,1	48,8	-	-
Nussallee 7g		Gebietsnutzung: MK					
S	EG	60,0	52,5	47,9	47,6	-	-
Nussallee 8		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,0	42,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,7	43,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,3	43,6	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nußallee 11		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	36,5	34,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	37,8	35,7	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,8	37,0	-	-
	3.OG	62,5	52,5	39,9	38,3	-	-
	4.OG	62,5	52,5	41,2	39,4	-	-
Nußallee 11a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	29,2	24,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	30,3	25,6	-	-
Nussallee 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,1	42,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,5	42,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,1	43,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	45,5	44,4	-	-
Nussallee 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	34,8	27,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	35,4	27,7	-	-
Nußallee 15		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	33,6	31,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	35,9	34,4	-	-
	2.OG	62,5	52,5	37,2	35,5	-	-
	3.OG	62,5	52,5	38,6	36,7	-	-
	4.OG	62,5	52,5	39,8	37,8	-	-
	5.OG	62,5	52,5	40,7	38,7	-	-
Nussallee 16		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	36,0	27,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,7	29,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	37,7	31,7	-	-
	3.OG	60,0	52,5	39,9	35,5	-	-
Nussallee 18		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	35,5	27,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,0	27,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,6	28,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,1	28,4	-	-
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	55,0		40,6	30,7	-	
	1.OG	57,5		41,3	32,4	-	
	2.OG	57,5		41,5	32,6	-	
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0		36,2	28,5	-	
	1.OG	55,0		37,2	29,9	-	
	2.OG	55,0		37,9	30,8	-	
	3.OG	55,0		39,1	32,0	-	
Otto-Hahn-Schule 3		Gebietsnutzung: SOS					
N	EG	55,0		41,4	30,3	-	
Ottostraße 1-3		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	34,2	27,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,3	27,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,2	27,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,6	28,0	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Ottostraße 5a-c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	26,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,2	26,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,6	27,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	28,4	-	-
	4.OG	60,0	50,0	40,5	30,0	-	-
Philippsruher Allee 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	51,6	48,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,2	49,3	-	-
	2.OG	60,0	52,5	52,7	49,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,1	49,8	-	-
Philippsruher Allee 2a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	50,4	47,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,4	48,7	-	-
Philippsruher Allee 4		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	60,0	50,0	50,7	48,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	51,5	48,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	52,0	49,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	52,4	49,5	-	-
Potsdamer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	42,5	31,1	20,5	-	-
Potsdamer Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,9	21,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,0	22,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,2	22,4	-	-
Potsdamer Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,4	-	-
Potsdamer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,8	21,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,0	-	-
Röderseestraße 2-8		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	55,0	43,9	31,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	44,5	32,7	-	-
Römerstraße 25		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	31,8	30,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,2	30,1	-	-
	2.OG	60,0	45,0	33,0	30,2	-	-
	3.OG	60,0	45,0	34,5	31,8	-	-
Salisweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,7	37,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	37,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,9	37,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,1	35,5	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,3	35,6	-	-
Salisweg 36		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,4	35,3	-	-
Salisweg 36b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,7	36,8	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Salisweg 36d		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	39,4	35,1	-	-
Salisweg 36e		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,0	34,0	-	-
Salisweg 38a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	42,4	37,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	39,2	-	-
Salisweg 38b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	43,7	36,0	-	-
Salisweg 38c		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	43,2	34,5	-	-
Salisweg 38d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	39,4	34,9	-	-
Salisweg 38e		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	37,4	30,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,5	35,1	-	-
Salisweg 38f		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	37,4	29,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,4	31,0	-	-
Salisweg 38g		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	39,0	34,2	-	-
Salisweg 42		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,6	38,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,7	39,1	-	-
Salisweg 44		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	49,8	45,7	-	-
Salisweg 45b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	40,4	35,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	35,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	35,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,2	36,0	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,5	36,3	-	-
	5.OG	55,0	47,5	41,8	36,5	-	-
	6.OG	57,5	47,5	42,2	36,9	-	-
	7.OG	57,5	47,5	42,5	37,2	-	-
Salisweg 47		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,7	35,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,1	35,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,4	35,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,6	35,2	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,0	35,6	-	-
	5.OG	55,0	47,5	41,4	36,0	-	-
	6.OG	55,0	47,5	41,8	36,6	-	-
	7.OG	57,5	47,5	42,2	37,0	-	-
	8.OG	57,5	47,5	42,7	37,4	-	-
	9.OG	57,5	50,0	42,5	37,2	-	-
	10.OG	57,5	50,0	42,9	37,6	-	-
	11.OG	57,5	50,0	43,1	37,8	-	-
	12.OG	57,5	50,0	43,4	38,1	-	-
	13.OG	57,5	50,0	43,6	38,2	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 49b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	42,7	38,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,3	38,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,6	38,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	44,2	39,3	-	-
Salisweg 51		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	43,1	38,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,8	39,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,5	39,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	45,0	40,4	-	-
Salisweg 53		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	45,2	40,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,2	41,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	47,0	42,7	-	-
Salisweg 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	39,8	35,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	40,3	35,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,8	35,8	-	-
Salisweg 55		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	52,4	48,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,8	48,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	52,7	48,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	52,4	48,3	-	-
Salisweg 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	24,5	18,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	28,1	23,2	-	-
Salisweg 58		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	33,8	32,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	34,9	32,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	36,5	33,5	-	-
Salisweg 59		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	44,4	39,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,5	41,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	46,2	41,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	46,5	41,9	-	-
Salisweg 60		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,2	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,9	35,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,8	34,8	-	-
Salisweg 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	33,0	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,4	33,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,1	36,0	-	-
Salisweg 64		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	36,3	33,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,9	33,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,6	34,3	-	-
Salisweg 66		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	31,8	29,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,9	33,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,5	33,7	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 68		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	36,3	33,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,1	33,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,4	33,8	-	-
Salisweg 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	39,0	34,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,2	34,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,4	35,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	39,9	35,3	-	-
Salisweg 70		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,0	33,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,9	33,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	33,8	-	-
Salisweg 72		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,6	33,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,0	33,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,4	33,9	-	-
Salisweg 74		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	31,3	24,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,8	33,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,0	33,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,4	33,8	-	-
Salisweg 76		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	32,4	24,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,5	33,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,6	33,1	-	-
Salisweg 78		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	35,4	32,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,6	33,2	-	-
Salisweg 80		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	33,0	30,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,2	32,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	33,1	-	-
Salisweg 82		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	35,2	31,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,0	32,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,3	32,9	-	-
Saliweg 30b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	37,9	28,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,5	29,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,0	31,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	39,9	32,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,1	35,0	-	-
Saliweg 30c		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	39,5	27,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,8	28,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,0	29,0	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Saliweg 30d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,9	36,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,2	36,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,4	36,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,6	36,7	-	-
Saliweg 30e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	41,2	36,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	36,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,7	36,4	-	-
Saliweg 30f		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	40,8	35,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	36,1	-	-
Schubertstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,4	36,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,9	37,3	-	-
Schubertstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,1	36,1	-	-
Schubertstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,2	31,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,5	33,1	-	-
Schubertstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,2	36,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,1	37,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,9	38,1	-	-
Schubertstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,7	32,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	33,6	-	-
Schubertstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,6	37,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,3	38,1	-	-
Schubertstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	39,5	31,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	33,4	-	-
Schubertstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,3	37,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,8	38,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,9	38,5	-	-
Schubertstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	39,9	32,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	33,5	-	-
Schubertstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,5	36,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	37,1	-	-
Schubertstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	44,1	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	33,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,6	35,7	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schubertstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,1	37,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,6	37,7	-	-
Schubertstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	44,9	33,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	34,5	-	-
Schubertstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,3	37,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,5	37,7	-	-
Schubertstraße 14a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	45,0	33,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	33,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,0	34,2	-	-
Schubertstraße 14b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,9	32,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	33,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,9	33,8	-	-
Schubertstraße 16a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,5	32,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,9	32,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,4	33,0	-	-
Schubertstraße 16b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,3	31,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,7	32,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,2	32,7	-	-
Schweriner Straße 3b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,5	21,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,7	22,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,4	23,7	-	-
Schweriner Straße 4a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,3	23,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,5	25,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,9	26,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,2	27,1	-	-
Schweriner Straße 4b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,4	24,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,2	25,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,5	26,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,7	27,1	-	-
Schweriner Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,4	24,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,3	25,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,0	27,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,3	28,0	-	-
Schweriner Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,4	24,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,8	25,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,2	27,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,5	28,2	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schweriner Straße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,7	24,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,0	25,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,3	25,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,7	26,7	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	62,5	52,5	47,9	47,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	48,2	47,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	48,5	48,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,9	48,6	-	-
	4.OG	62,5	55,0	49,2	48,9	-	-
	5.OG	62,5	55,0	49,5	49,2	-	-
	6.OG	62,5	55,0	49,8	49,5	-	-
	7.OG	62,5	52,5	50,1	49,8	-	-
	8.OG	62,5	52,5	50,4	50,1	-	-
	9.OG	62,5	52,5	50,7	50,4	-	-
	10.OG	62,5	52,5	51,0	50,7	-	-
	11.OG	62,5	52,5	51,6	51,3	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	38,0	36,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,5	37,4	-	-
Steinheimer Straße 1-1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	42,5	41,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,0	41,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	43,7	42,3	-	-
Steinheimer Straße 1b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	55,0	55,4	55,3	-	0,3
	1.OG	65,0	55,0	55,8	55,8	-	0,8
	2.OG	65,0	57,5	56,3	56,2	-	-
	3.OG	65,0	57,5	56,7	56,7	-	-
	4.OG	65,0	57,5	57,2	57,1	-	-
	5.OG	65,0	57,5	57,7	57,6	-	-
Steinheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,5	35,3	33,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,7	36,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,5	38,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	40,8	39,5	-	-
Steinheimer Straße 2a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	33,2	30,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,3	31,4	-	-
Steinheimer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,8	36,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	38,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,5	41,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,5	42,9	-	-
Stettiner Straße 9-14		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,2	22,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,4	22,5	-	-
	4.OG	55,0	45,0	33,7	23,1	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Stresemannstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,9	32,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,7	36,4	-	-
	2.OG	55,0	42,5	39,7	38,6	-	-
Stresemannstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	37,6	35,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,5	36,6	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,9	36,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,5	37,0	-	-
Stresemannstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,2	33,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,4	35,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,3	36,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,0	36,8	-	-
Stresemannstraße 22-24		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,5	28,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,2	23,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	37,4	27,1	-	-
Stresemannstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	37,5	33,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,9	33,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,2	33,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,5	33,6	-	-
	4.OG	55,0	45,0	40,7	34,0	-	-
Stresemannstraße 37		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,7	32,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,0	35,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	39,5	38,4	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	30,7	23,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,3	24,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	34,7	26,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,7	27,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	33,3	24,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,3	26,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,9	30,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	34,8	26,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,0	27,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,3	28,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	36,8	29,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,6	28,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,9	30,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,7	26,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,0	29,9	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 4 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 4 dB(A)	Nacht
Theodor-Fontane-Straße 16				Gebietsnutzung: WA						
S	EG	55,0		47,5	36,2		28,7	-		-
	1.OG	55,0		47,5	38,1		30,1	-		-
Theodor-Fontane-Straße 18				Gebietsnutzung: WA						
W	EG	55,0		47,5	35,7		28,3	-		-
	1.OG	55,0		47,5	37,6		29,5	-		-
Theodor-Fontane-Straße 20				Gebietsnutzung: WA						
W	EG	55,0		47,5	36,0		28,5	-		-
	1.OG	55,0		47,5	38,2		29,9	-		-
Theodor-Fontane-Straße 21				Gebietsnutzung: WA						
S	EG	55,0		47,5	40,0		30,8	-		-
	1.OG	57,5		50,0	42,3		37,0	-		-
Theodor-Fontane-Straße 22				Gebietsnutzung: WA						
S	EG	55,0		47,5	39,0		31,3	-		-
	1.OG	55,0		47,5	41,0		36,2	-		-
Theodor-Fontane-Straße 24				Gebietsnutzung: GE						
S	EG	65,0		55,0	42,4		37,0	-		-
	1.OG	65,0		55,0	43,0		37,3	-		-
Unterweg 8				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		47,5	46,0		34,1	-		-
	1.OG	55,0		47,5	47,3		35,0	-		-
	2.OG	55,0		47,5	48,3		36,0	-		-
Vor dem Kanaltor 3				Gebietsnutzung: MK						
W	EG	60,0		52,5	48,1		46,8	-		-
	1.OG	60,0		52,5	48,5		47,3	-		-
	2.OG	60,0		52,5	49,1		48,0	-		-
	3.OG	60,0		52,5	50,7		49,8	-		-
	4.OG	60,0		52,5	51,5		50,7	-		-
	5.OG	62,5		52,5	52,0		51,2	-		-
	6.OG	62,5		52,5	52,4		51,7	-		-
	7.OG	62,5		52,5	52,7		52,0	-		-
	8.OG	62,5		52,5	52,9		52,1	-		-
	9.OG	62,5		52,5	53,0		52,3	-		-
	10.OG	62,5		55,0	54,3		53,7	-		-
	11.OG	62,5		55,0	55,1		54,6	-		-
	12.OG	62,5		55,0	55,3		54,8	-		-
Weimarer Straße 1				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	31,1		21,4	-		-
	1.OG	55,0		45,0	32,6		22,5	-		-
Weimarer Straße 3				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	34,2		23,0	-		-
	1.OG	55,0		45,0	34,8		23,9	-		-
Weimarer Straße 5				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	34,7		25,1	-		-
	1.OG	55,0		45,0	35,1		25,9	-		-
Weimarer Straße 9				Gebietsnutzung: WA						
NO	EG	55,0		45,0	34,5		24,8	-		-
	1.OG	55,0		45,0	34,9		25,6	-		-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Weimarer Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,2	24,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,7	25,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,3	26,6	-	-
Weimarer Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	33,7	23,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,2	26,9	-	-
Weimarer Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,5	25,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,1	27,5	-	-
Weimarer Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,3	24,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,8	26,2	-	-
Weimarer Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	33,9	23,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,2	25,6	-	-
Weimarer Straße 41		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	34,5	24,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	34,6	24,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	34,7	24,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	34,8	25,0	-	-
Weimarer Straße 43		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	35,7	25,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,8	25,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	35,9	25,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	36,0	25,5	-	-
	4.OG	57,5	47,5	36,1	25,9	-	-
Weimarer Straße 45		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	35,9	25,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	36,0	25,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	36,1	25,6	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,4	26,1	-	-
Weimarer Straße 47		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	36,0	25,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	36,1	25,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	36,2	25,8	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,7	26,2	-	-
Westbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	41,0	40,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,7	44,0	-	-
Westbahnhofstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,8	47,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,9	47,6	-	-
Westbahnhofstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,2	48,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	48,2	47,9	-	-
Westbahnhofstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	49,2	49,0	-	-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Westbahnhofstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,7	48,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,8	49,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	50,4	50,1	-	-
Westbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	49,8	49,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,6	50,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	51,4	51,2	-	-
Westbahnhofstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,7	48,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,3	51,1	-	-
	2.OG	62,5	52,5	51,9	51,7	-	-
Westbahnhofstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	42,3	41,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,5	49,2	-	-
	2.OG	62,5	52,5	52,7	52,6	-	-
Westbahnhofstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	54,0	53,9	-	0,9
	1.OG	60,0	52,5	54,6	54,5	-	1,5
Westbahnhofstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	56,1	56,1	-	3,1
	1.OG	60,0	52,5	57,1	57,1	-	4,1
Westbahnhofstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	53,3	45,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	55,1	48,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	56,8	52,1	-	2,1
Westbahnhofstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	58,8	58,7	-	8,7
Westbahnhofstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	59,0	59,0	-	9,0
	1.OG	60,0	52,5	60,0	60,0	-	7,0
Westbahnhofstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	62,1	62,1	2,1	9,1
	1.OG	60,0	52,5	64,6	64,6	4,6	11,6
Westbahnhofstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	64,3	64,3	4,3	11,3
Westbahnhofstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	63,4	63,4	3,4	10,4
	1.OG	60,0	52,5	65,9	65,9	5,9	12,9
Westbahnhofstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	62,2	62,2	2,2	12,2
	1.OG	60,0	52,5	63,9	63,9	3,9	10,9
Westbahnhofstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	61,4	61,3	3,9	11,3
	1.OG	60,0	52,5	63,5	63,5	3,5	10,5
Westbahnhofstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	60,5	60,4	3,0	10,4
	1.OG	60,0	52,5	63,7	63,7	3,7	10,7

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 4		dLr, Lastfall 4	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Westbahnhofstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	52,1	44,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	56,0	48,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	59,6	55,2	-	2,2
Westerburgstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,9	26,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,7	28,6	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	30,0	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	31,1	-	-
Westerburgstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,8	26,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,6	30,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	33,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	34,8	-	-
Westerburgstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	25,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,2	26,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	28,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,3	30,7	-	-
Westerburgstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,1	26,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,6	28,6	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,7	31,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	33,9	-	-
Westerburgstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,3	28,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,0	33,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,9	35,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	36,9	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 1a		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	34,3	22,4	-	-
	1.OG	60,0	60,0	34,5	22,7	-	-
	2.OG	60,0	60,0	35,9	24,6	-	-
Akademiestraße 7		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	32,7	21,0	-	-
	1.OG	60,0	60,0	33,8	22,2	-	-
	2.OG	60,0	60,0	35,0	24,4	-	-
Akademiestraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	38,4	29,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,5	30,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,7	32,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,7	34,4	-	-
Akademiestraße 41		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		43,9	27,6	-	
	1.OG	55,0		46,1	29,8	-	
	2.OG	55,0		48,4	32,5	-	
	3.OG	57,5		50,7	34,7	-	
	4.OG	57,5		51,3	34,6	-	
	5.OG	57,5		52,0	35,4	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	57,5		50,6	32,1	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		41,6	26,5	-	
	1.OG	55,0		45,5	30,9	-	
	2.OG	55,0		47,1	32,2	-	
	3.OG	55,0		48,7	33,2	-	
	4.OG	55,0		49,9	34,0	-	
	5.OG	55,0		50,6	34,5	-	
	6.OG	55,0		51,2	35,2	-	
Akademiestraße 41a		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		33,0	24,4	-	
Akademiestraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	36,9	22,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,6	24,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,8	25,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,9	30,4	-	-
Akademiestraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,8	20,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,7	21,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,2	22,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,9	28,9	-	-
Akademiestraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	35,3	21,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,8	22,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	24,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,8	29,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 52		Gebietsnutzung: SOS					
W	EG	55,0		32,9	21,2	-	
	1.OG	55,0		33,9	21,3	-	
	2.OG	55,0		35,2	22,6	-	
	3.OG	55,0		37,4	24,6	-	
	4.OG	55,0		39,2	27,2	-	
	5.OG	55,0		43,5	30,5	-	
	6.OG	55,0		46,1	39,3	-	
Alter Auheimer Weg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	30,2	22,4	-	-
Alter Auheimer Weg 3a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	33,7	26,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	34,1	26,8	-	-
Alter Auheimer Weg 8		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	27,6	22,4	-	-
	1.OG	65,0	52,5	31,7	25,4	-	-
Alter Auheimer Weg 8a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	23,4	15,2	-	-
Alter Auheimer Weg 12		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	23,4	16,7	-	-
Alter Auheimer Weg 14		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	28,5	21,5	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,6	31,3	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,6	31,3	-	-
Altstraße 24		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	46,2	46,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,7	48,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,0	49,9	-	-
Am Hauptbahnhof 1		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	40,6	30,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,3	31,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,9	31,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,3	32,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,5	32,6	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,7	32,8	-	-
	6.OG	60,0	52,5	43,0	33,0	-	-
	7.OG	60,0	52,5	43,2	33,2	-	-
	8.OG	60,0	52,5	43,3	33,4	-	-
Am Hauptbahnhof 2-4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	39,2	27,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,9	28,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,6	30,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,7	31,4	-	-
Am Hauptbahnhof 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	39,4	26,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Hauptbahnhof 7				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	38,4	22,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,3	24,2	-	-
Am Herlinsee 1				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,5	29,2	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,7	29,2	-	-
Am Herlinsee 2				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,5	29,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,8	29,3	-	-
	2.OG	65,0	55,0	35,9	29,4	-	-
Am Herlinsee 3				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,7	29,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	36,0	29,6	-	-
Am Herlinsee 4				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	35,8	29,6	-	-
	1.OG	65,0	55,0	36,1	29,6	-	-
Am Herlinsee 5				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	36,0	29,8	-	-
Am Herlinsee 6				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	37,6	31,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	37,9	32,0	-	-
Am Herlinsee 7				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	34,7	29,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,3	30,7	-	-
Am Herlinsee 8				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	31,3	26,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	33,8	28,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	36,1	30,2	-	-
Am Herlinsee 9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	36,0	30,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,8	30,4	-	-
Am Herlinsee 10				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,4	29,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,8	30,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	37,0	30,6	-	-
Am Herlinsee 11				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,9	29,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,8	30,6	-	-
Am Herlinsee 12				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,6	28,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,7	30,7	-	-
Am Herlinsee 13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	52,5	39,4	32,9	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,9	33,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,3	32,2	-	-
Am Herlinsee 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	39,3	32,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	40,1	33,8	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Herlinsee 15		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,3	30,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,9	32,7	-	-
Am Herlinsee 16		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,2	31,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,3	32,4	-	-
Am Herlinsee 16a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,0	31,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	37,9	32,2	-	-
Am Herlinsee 16b		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,2	30,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,3	31,8	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,4	32,0	-	-
Am Herlinsee 16c		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	38,4	31,9	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,6	32,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	38,8	32,4	-	-
Am Kleinen Main 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,1	29,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,7	30,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,2	35,8	-	-
Am Kleinen Main 4		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,8	30,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,4	31,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,9	36,0	-	-
Am Kleinen Main 6		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	37,2	30,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,2	32,6	-	-
Am Kleinen Main 8		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	42,4	31,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,9	32,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,8	36,8	-	-
Am Kleinen Main 10		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	44,3	32,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	33,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,7	37,9	-	-
Am Kleinen Main 12		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	46,8	33,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,5	36,9	-	-
Am Kleinen Main 14		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	48,4	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,2	37,2	-	-
Am Krawallgraben 2a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,6	26,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	30,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,8	34,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,1	38,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Krawallgraben 2g-l		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,4	26,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,9	29,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,2	33,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	47,8	37,8	-	-
Am Krawallgraben 4a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	39,6	26,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,4	30,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,3	33,0	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,2	36,1	-	-
Am Mainkanal 2-2a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	51,2	46,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,2	47,3	-	-
Am Mainkanal 4		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	48,8	43,5	-	-
Am Mainkanal 4a		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	45,9	40,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,8	41,9	-	-
Am Mainkanal 6		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	44,8	39,8	-	-
Am Mainkanal 8		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	43,2	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,3	40,8	-	-
Am Mainkanal 10		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	42,0	37,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,0	39,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,0	41,0	-	-
Am Mainkanal 12		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,7	37,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,7	39,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,9	41,0	-	-
Am Mainkanal 14		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,2	37,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	38,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,6	40,8	-	-
Am Mainkanal 16		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,6	37,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,4	38,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,6	40,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	44,2	44,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	38,0	37,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	45,6	45,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	39,6	38,8	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	2.OG	60,0	55,0	46,6	46,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	38,5	38,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,5	40,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	62,5		58,4	58,4	-	
Am Pedro-Jung-Park 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	44,1	43,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,8	46,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	39,0	38,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,8	41,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	43,2	41,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,7	46,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	39,3	38,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,2	42,1	-	-
Am Pedro-Jung-Park 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	60,0	52,5	40,7	38,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,2	41,1	-	-
Am Pedro-Jung-Park 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,4	32,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,9	39,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,6	41,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,8	38,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,5	40,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,0	41,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,6	39,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,3	40,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,7	40,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,2	41,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,0	39,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,7	40,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,1	40,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,6	41,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,5	38,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,4	39,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,9	40,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,3	28,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,3	31,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,7	38,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,5	39,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,2	40,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,9	40,7	-	-
Am Steinheimer Tor 1		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	58,4	58,3	-	0,3
	1.OG	65,0	57,5	59,4	59,2	-	1,2
	2.OG	65,0	57,5	60,3	60,1	-	2,1
Am Steinheimer Tor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	49,6	49,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,5	50,4	-	0,4
Am Steinheimer Tor 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	55,0	54,2	54,1	-	-
	1.OG	65,0	57,5	54,6	54,6	-	-
Am Steinheimer Tor 5		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	52,8	52,7	-	2,7
Am Steinheimer Tor 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	42,5	40,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,3	46,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,9	49,4	-	-
Am Steinheimer Tor 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	65,0	57,5	50,7	50,4	-	-
	1.OG	65,0	57,5	51,0	50,6	-	-
	2.OG	65,0	57,5	51,4	51,0	-	-
	3.OG	65,0	57,5	51,7	51,3	-	-
Am Steinheimer Tor 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	43,3	42,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,1	46,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,3	48,8	-	-
Am Steinheimer Tor 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	59,8	59,7	-	1,7
Am Steinheimer Tor 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	43,0	42,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,2	45,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	48,1	47,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	48,9	48,2	-	-
Am Steinheimer Tor 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	44,1	43,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,5	45,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	47,7	46,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	48,6	47,6	-	-
Am Steinheimer Tor 18		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	57,5	48,2	46,9	-	-
	1.OG	65,0	57,5	48,5	47,2	-	-
Am Steinheimer Tor 20		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	42,8	36,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,2	40,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,8	42,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	47,2	45,1	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Steinheimer Tor 31		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	55,0	42,6	39,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	43,6	41,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	44,9	42,5	-	-
An der Kleinen Hufe 16a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	30,5	19,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	26,0	-	-
An der Kleinen Hufe 18		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	35,8	28,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	30,9	-	-
An der Kleinen Hufe 20		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	41,5	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,9	28,1	-	-
Annastraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	40,3	32,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,1	32,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,3	33,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,5	33,6	-	-
Annastraße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,2	31,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,9	33,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,0	34,6	-	-
Annastraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,3	25,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,3	28,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,6	31,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,3	33,8	-	-
Annastraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,2	30,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,6	31,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	32,5	-	-
Annastraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,8	27,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,8	29,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,1	32,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,6	34,2	-	-
Annastraße 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,0	30,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,4	31,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	32,5	-	-
Annastraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,3	27,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,4	30,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,6	33,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,0	34,4	-	-
Annastraße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,7	30,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,1	31,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	32,6	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,8	27,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,1	30,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,5	33,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,9	35,4	-	-
Annastraße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,8	30,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,2	31,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,2	32,6	-	-
Annastraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,0	29,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,6	31,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,1	35,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	46,6	36,5	-	-
Annastraße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,6	30,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,1	32,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,0	32,8	-	-
Annastraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,7	28,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	32,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,7	35,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,3	36,7	-	-
Annastraße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,9	30,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,4	32,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,4	33,1	-	-
Annastraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,6	33,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,4	34,9	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,8	35,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,6	36,7	-	-
Annastraße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,3	29,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,9	32,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,8	33,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,9	34,0	-	-
Annastraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,4	34,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	35,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,6	36,5	-	-
	3.OG	57,5	50,0	49,3	37,2	-	-
Annastraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,6	29,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	32,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,1	33,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,3	34,3	-	-
Annastraße 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,1	29,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	31,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,5	33,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,3	28,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,6	31,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,6	33,3	-	-
Annastraße 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,9	28,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	30,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,0	33,2	-	-
Annastraße 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	40,0	30,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	31,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,5	32,9	-	-
Annastraße 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,3	33,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,0	34,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,3	34,5	-	-
Annastraße 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,2	28,1	-	-
Auf dem Emmerich 9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	47,5	37,4	31,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,8	32,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	38,2	33,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	38,6	33,9	-	-
Auf dem Unterfeld 26		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	42,5	39,4	28,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	27,9	-	-
Auf dem Unterfeld 28		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	38,9	27,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	27,7	-	-
Auf dem Unterfeld 30		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,1	27,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	27,7	-	-
Auf dem Unterfeld 32		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,3	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	27,8	-	-
Auf dem Unterfeld 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	47,5	40,3	29,1	-	-
Auf der Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,7	28,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,1	32,4	-	-
Auf der Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,7	33,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	36,5	-	-
Auf der Aue 7		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	40,1	26,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,6	27,6	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Auf der Aue 9		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	38,9	26,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,6	28,0	-	-
Auf der Aue 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,5	34,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	39,9	-	-
Auf der Aue 13		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	40,9	26,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	30,3	-	-
Auf der Aue 15		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	41,3	26,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,8	29,5	-	-
Auf der Aue 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	45,4	34,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,4	38,6	-	-
Auf der Aue 17		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	41,7	28,1	-	-
Auf der Aue 19		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	41,8	27,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	28,6	-	-
Auf der Aue 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,8	43,6	-	-
Auheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	42,0	32,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,4	33,6	-	-
Bachstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	43,8	30,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,4	31,9	-	-
Bachstraße 42a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	44,4	32,3	-	-
Bachstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	45,9	33,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,4	34,5	-	-
Bachstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	52,5	46,8	34,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,4	35,3	-	-
Baumweg 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,0	34,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	35,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,2	35,3	-	-
Baumweg 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	32,9	22,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	33,9	23,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,5	24,1	-	-
Baumweg 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,2	34,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	35,1	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,1	34,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	34,9	-	-
Baumweg 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,7	34,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,2	34,8	-	-
Baumweg 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,5	34,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	35,1	-	-
Baumweg 10		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	55,0	47,5	39,2	30,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,8	32,4	-	-
Baumweg 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,8	32,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,0	32,1	-	-
Baumweg 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	37,6	28,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	29,1	-	-
Baumweg 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	37,9	27,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,2	27,9	-	-
Baumweg 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,5	27,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	28,2	-	-
Baumweg 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,0	27,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,4	28,4	-	-
Baumweg 19a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,8	26,3	-	-
Baumweg 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,2	28,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	29,6	-	-
Baumweg 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,2	29,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	30,3	-	-
Baumweg 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,4	30,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	31,3	-	-
Baumweg 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,5	29,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	30,8	-	-
Baumweg 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,9	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,3	31,3	-	-
Baumweg 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,1	31,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,4	31,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,4	31,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,8	31,6	-	-
Baumweg 35		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,5	31,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,8	31,7	-	-
Baumweg 37		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,1	32,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	32,4	-	-
Baumweg 39		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,4	32,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,6	32,7	-	-
Baumweg 41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,8	32,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,1	33,1	-	-
Baumweg 43		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,9	32,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	33,2	-	-
Baumweg 45		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,8	31,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,1	31,9	-	-
Baumweg 47		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,5	31,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	31,7	-	-
Beethovenplatz 8-10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	35,8	28,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,5	29,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	39,8	30,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,7	32,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	28,9	22,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,2	23,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	32,8	23,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 1a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	30,2	28,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	32,1	30,6	-	-
	2.OG	55,0	42,5	35,0	33,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,5	38,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	37,0	35,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	37,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,4	40,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,9	43,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	29,3	26,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,4	29,0	-	-
	2.OG	55,0	42,5	34,0	32,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,3	37,2	-	-
	4.OG	55,0	45,0	45,0	44,6	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Brüder-Grimm-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	37,9	36,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,9	38,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,5	40,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	44,0	43,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	30,7	27,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	32,4	29,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	34,9	32,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,0	37,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	45,1	44,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,3	34,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,2	37,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,7	41,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	44,9	44,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 8-10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	37,9	37,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	39,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,6	42,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,9	44,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,8	41,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,9	42,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,5	42,9	-	-
	3.OG	57,5	47,5	43,7	43,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	33,6	31,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,6	33,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,0	39,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	38,3	37,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,5	40,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,3	41,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	32,6	26,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,6	31,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	33,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,1	37,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,5	32,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,4	35,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,0	38,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,6	32,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,6	35,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Brüder-Grimm-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,2	34,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,5	37,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	39,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,9	40,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	38,0	37,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,6	38,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,8	39,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	52,5	46,1	40,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,5	43,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	47,9	43,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	49,2	44,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30b		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	52,5	43,9	38,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	45,9	42,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	46,5	43,5	-	-
	3.OG	62,5	55,0	47,4	44,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32		Gebietsnutzung: ES					
S	EG	60,0	60,0	37,9	36,3	-	-
	1.OG	60,0	60,0	43,0	40,8	-	-
	2.OG	60,0	60,0	43,9	41,4	-	-
Büchnerstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	47,6	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,9	32,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,0	33,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	50,9	34,7	-	-
	4.OG	55,0	50,0	51,8	36,9	-	-
Büchnerstraße 3-5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	53,0	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	54,8	36,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	55,6	37,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	55,9	37,9	-	-
	4.OG	57,5	52,5	56,2	39,0	-	-
Büchnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,0	30,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,4	32,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,7	34,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	52,7	35,6	-	-
	4.OG	55,0	50,0	53,3	37,2	-	-
Büchnerstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,4	34,2	1,4	-
	1.OG	57,5	50,0	57,7	36,9	0,2	-
	2.OG	57,5	50,0	58,1	38,1	0,6	-
	3.OG	57,5	50,0	58,3	38,8	0,8	-
	4.OG	57,5	52,5	58,4	40,0	0,9	-
Burgallee 69		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	50,0	35,4	25,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,2	26,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,8	28,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Burgallee 96		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,5	26,2	-	-
Burgallee 98		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	37,3	28,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,6	29,2	-	-
Burgallee 115		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,5	33,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	33,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,4	34,1	-	-
Burgallee 117		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	44,5	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	35,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,3	35,9	-	-
Burgallee 119		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	34,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	35,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,0	35,5	-	-
Burgallee 127		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	65,0	55,0	54,5	43,2	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,9	44,3	-	-
	2.OG	65,0	55,0	57,3	45,2	-	-
Burgallee 134		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,8	34,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	52,2	34,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	53,1	35,2	-	-
Burgallee 136		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,7	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	31,2	-	-
Burgallee 136a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,5	29,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	31,7	-	-
Burgallee 136b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,2	28,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	30,5	-	-
Burgallee 136c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,1	29,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,0	30,6	-	-
Burgallee 138		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,2	27,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	28,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,4	30,6	-	-
Canthalstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,2	31,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,4	35,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,3	36,5	-	-
	3.OG	62,5	55,0	55,9	37,9	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Daimlerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	21,8	15,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	24,4	19,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	24,8	20,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	25,8	21,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	26,9	22,3	-	-
	5.OG	60,0	50,0	30,3	25,1	-	-
Daimlerstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	32,2	29,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,4	29,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,3	30,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,3	30,6	-	-
	4.OG	60,0	50,0	36,8	31,4	-	-
	5.OG	60,0	50,0	38,5	32,2	-	-
Daimlerstraße 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	37,5	27,2	-	-
	1.OG	65,0	52,5	40,3	33,8	-	-
	2.OG	65,0	52,5	41,2	35,1	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,2	36,5	-	-
	4.OG	65,0	52,5	42,7	37,2	-	-
	5.OG	65,0	52,5	43,2	37,8	-	-
Daimlerstraße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,8	21,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,3	23,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,7	26,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,6	28,0	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,9	28,4	-	-
Daimlerstraße 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,1	34,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,5	34,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,8	35,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,1	35,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,4	35,9	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,7	36,3	-	-
Daimlerstraße 8b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,7	31,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,0	31,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,1	31,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,3	32,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,5	32,5	-	-
Daimlerstraße 8c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,1	26,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,3	26,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,5	27,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,8	28,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	29,8	-	-
Daimlerstraße 8d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	31,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,3	32,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,1	32,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	33,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,1	34,5	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dammstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	51,5	51,5	-	1,5
	1.OG	57,5	50,0	53,7	53,6	-	3,6
Dammstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	48,4	48,3	-	0,3
	1.OG	55,0	47,5	50,0	49,9	-	1,9
	2.OG	55,0	47,5	51,7	51,6	-	3,6
Dammstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,6	41,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,1	45,8	-	-
Dammstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	42,8	42,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,4	45,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	49,6	49,5	-	1,5
Dettinger Straße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,7	17,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,4	21,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,3	27,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,5	29,5	-	-
Dettinger Straße 6b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	31,5	25,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,7	24,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,6	30,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,9	31,2	-	-
Dettinger Straße 8a-b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	31,3	23,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,5	27,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,6	28,6	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,7	30,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,2	30,7	-	-
Dettinger Straße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,2	23,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,4	25,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,0	27,0	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,2	28,1	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,0	29,0	-	-
Dettinger Straße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,1	22,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,8	23,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,3	25,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,3	27,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	28,7	-	-
Dr.-Appia-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,2	30,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	31,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,7	33,7	-	-
Dr.-Appia-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,9	30,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,0	31,2	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dr.-Appia-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,8	31,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,0	32,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,8	33,8	-	-
Dr.-Appia-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,1	31,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,2	32,5	-	-
Dr.-Appia-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	30,8	24,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,9	31,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,6	33,6	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14a		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	47,5	43,2	31,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,8	32,1	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	47,5	42,0	31,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,7	32,0	-	-
Engelhardstraße 10a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,7	33,8	0,7	-
	1.OG	57,5	50,0	57,1	36,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	57,7	38,0	0,2	-
	3.OG	57,5	52,5	58,0	39,0	0,5	-
Engelhardstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	46,4	28,7	-	-
Engelhardstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	48,3	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,3	34,8	-	-
Engelhardstraße 15a-c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	53,8	32,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	55,4	35,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	56,4	37,8	-	-
	3.OG	57,5	52,5	57,1	38,9	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,4	39,8	-	-
Fischerhüttenweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	30,5	21,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,3	22,3	-	-
	2.OG	60,0	45,0	31,8	23,5	-	-
	3.OG	60,0	45,0	33,2	25,6	-	-
Fischerhüttenweg 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,0	24,3	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,5	24,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,7	25,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,1	27,0	-	-
Fischerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,5	46,0	46,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	48,7	48,6	-	0,6
	2.OG	60,0	50,0	50,1	50,0	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Fischerstraße 3		Gebietsnutzung: EP					
W	EG	60,0	60,0	47,8	47,8	-	-
	1.OG	60,0	60,0	50,8	50,8	-	-
	2.OG	60,0	60,0	52,3	52,3	-	-
Fischerstraße 8-10		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	39,5	39,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,5	43,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,7	46,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,8	47,8	-	-
Fischerstraße 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	32,0	31,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,6	32,1	-	-
Frankfurter Landstraße 43a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	34,3	29,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,6	30,7	-	-
Frankfurter Landstraße 57a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,5	26,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,2	27,8	-	-
Frankfurter Landstraße 57b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	34,4	25,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,1	29,4	-	-
Frankfurter Landstraße 59		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	33,4	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	32,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	32,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,2	33,0	-	-
	4.OG	57,5	50,0	41,7	33,4	-	-
Frankfurter Landstraße 61		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	32,6	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,2	31,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,9	32,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,4	33,1	-	-
Frankfurter Landstraße 63		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,9	32,8	-	-
Frankfurter Landstraße 65		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,8	33,2	-	-
Frankfurter Landstraße 67		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,0	34,8	-	-
Frankfurter Landstraße 68		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	42,8	31,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,3	32,9	-	-
Frankfurter Landstraße 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,5	33,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	34,0	-	-
Frankfurter Landstraße 70		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	43,9	33,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,3	33,9	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Frankfurter Landstraße 71		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	50,0	44,7	32,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,0	32,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,4	33,3	-	-
Frankfurter Landstraße 72		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,8	34,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,3	34,5	-	-
Frankfurter Landstraße 73		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,3	34,0	-	-
Frankfurter Landstraße 80		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	62,5	55,0	48,1	36,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	49,0	37,4	-	-
Frankfurter Landstraße 88		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	60,0	50,0	51,5	38,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,6	40,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,6	40,8	-	-
Frankfurter Landstraße 90		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	57,5	50,0	51,9	40,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,1	42,0	-	-
Friedensstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,9	31,8	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,6	30,6	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,6	30,6	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	37,3	30,8	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	37,3	30,8	-	-
Friedensstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,3	29,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,1	30,4	-	-
Friedensstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,6	30,8	-	-
Friedensstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,5	26,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,4	27,2	-	-
Friedensstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	37,5	26,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,0	27,8	-	-
Friedensstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,3	26,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,0	26,9	-	-
Friedensstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,7	26,2	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Friedensstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	35,9	26,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,8	28,7	-	-
Friedensstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,2	23,2	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	36,1	32,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	39,1	-	-
Gärtnerstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	34,3	33,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,8	36,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,5	38,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,5	42,9	-	-
Gärtnerstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,8	32,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,2	35,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,0	38,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,2	41,9	-	-
Gärtnerstraße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,7	32,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,0	34,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,5	37,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,4	42,5	-	-
Gärtnerstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	37,5	36,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,8	41,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,9	44,4	-	-
Gärtnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,8	32,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	34,8	-	-
Gärtnerstraße 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	39,7	39,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,4	43,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,9	44,3	-	-
Gärtnerstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	38,1	37,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,0	41,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,9	44,3	-	-
Gärtnerstraße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	2.OG	60,0	47,5	43,7	43,0	-	-
Gärtnerstraße 14		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	34,8	32,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	37,6	36,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,2	39,1	-	-
Gärtnerstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	32,5	30,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,7	33,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	38,7	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Gärtnerstraße 20a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,6	33,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,4	36,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	39,5	-	-
Gärtnerstraße 20b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	31,8	30,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,2	33,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,1	37,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,2	42,8	-	-
Goldene Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	50,2	47,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,7	47,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	51,1	48,0	-	-
Goldene Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	49,3	45,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	50,0	45,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,5	45,5	-	-
Gottfried-Keller-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	37,0	32,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	36,0	29,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,5	31,7	-	-
Gottfried-Keller-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,7	31,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	35,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,5	31,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,7	33,9	-	-
Gottfried-Keller-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,6	34,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,8	34,7	-	-
Gottfried-Keller-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,1	34,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,7	34,7	-	-
Gottfried-Keller-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,1	33,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	34,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,8	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	34,9	-	-
Grimmelshausenstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,2	27,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,5	29,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,7	30,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,2	31,4	-	-
	4.OG	55,0	45,0	41,1	32,1	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Grimmelshausenstraße 5-7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,3	27,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,5	30,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	31,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,8	32,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,3	34,4	-	-
Grimmelshausenstraße 8-12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,2	31,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,8	33,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	34,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,6	35,4	-	-
	4.OG	57,5	50,0	52,3	36,1	-	-
Grimmelshausenstraße 9-11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	41,3	29,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,4	30,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,4	31,9	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,5	33,1	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,0	34,2	-	-
Grimmelshausenstraße 13-15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,3	31,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,5	33,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,4	35,0	-	-
	3.OG	55,0	50,0	51,1	35,7	-	-
	4.OG	57,5	50,0	51,7	37,1	-	-
Güterbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	37,5	27,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	39,3	30,1	-	-
	2.OG	65,0	52,5	40,4	31,4	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,9	32,2	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,3	33,2	-	-
Güterbahnhofstraße 1c		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	31,2	22,3	-	-
	1.OG	65,0	50,0	36,0	27,5	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,4	30,7	-	-
Güterbahnhofstraße 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	41,4	28,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	45,0	31,5	-	-
	2.OG	65,0	55,0	46,8	32,9	-	-
Güterbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,9	27,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,6	29,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,4	30,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,1	31,4	-	-
	4.OG	60,0	52,5	44,6	32,3	-	-
	5.OG	60,0	52,5	45,1	32,5	-	-
	6.OG	60,0	52,5	45,4	32,6	-	-
	7.OG	60,0	52,5	45,7	32,8	-	-
	8.OG	60,0	52,5	46,0	32,9	-	-
Gutzkowstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	39,0	32,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,5	36,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	36,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gutzkowstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	37,7	24,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,7	29,8	-	-
Gutzkowstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	38,4	29,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,8	36,2	-	-
Gutzkowstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	40,9	35,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	36,0	-	-
Hafenplatz 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	47,3	33,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	49,4	36,7	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,8	38,4	-	-
	3.OG	62,5	52,5	51,7	38,6	-	-
	4.OG	62,5	52,5	52,5	38,9	-	-
Hafenplatz 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	46,5	30,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,6	30,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,1	31,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,5	31,3	-	-
	4.OG	57,5	50,0	49,2	32,2	-	-
Hafenplatz 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	46,6	33,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,8	35,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,9	37,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	49,8	38,1	-	-
	4.OG	60,0	52,5	50,7	38,5	-	-
Hafenplatz 3a		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	47,8	33,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	48,9	35,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,0	36,9	-	-
Hafenplatz 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,4	32,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,6	33,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,6	35,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,5	36,5	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,1	37,3	-	-
Hafenplatz 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,0	24,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,4	26,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,4	27,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,2	28,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,0	31,2	-	-
Hafenplatz 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,7	29,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,1	32,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	34,0	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,4	35,3	-	-
	4.OG	62,5	55,0	56,3	36,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Hafenstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	44,4	29,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,8	29,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,0	29,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	30,3	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,1	33,2	-	-
Hafenstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	33,8	22,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,9	23,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,9	23,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,6	25,0	-	-
	4.OG	55,0	47,5	44,6	28,6	-	-
Hafenstraße 3		Gebietsnutzung: GB					
N	EG	60,0	50,0	44,8	29,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,2	30,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,5	31,3	-	-
Hahnenstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	38,0	37,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,9	41,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,6	44,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	46,4	45,8	-	0,8
	4.OG	55,0	47,5	47,5	47,1	-	-
Haydnstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	60,0	52,5	45,1	37,4	-	-
Haydnstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,7	35,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,3	36,1	-	-
Haydnstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,5	34,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,0	35,4	-	-
Haydnstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,4	33,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,9	34,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,7	35,6	-	-
Haydnstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,5	33,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,0	34,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,6	35,5	-	-
Heraeus 3		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	52,5	41,6	24,1	-	-
	1.OG	65,0	52,5	42,1	25,8	-	-
	2.OG	65,0	52,5	44,5	28,6	-	-
	3.OG	65,0	52,5	46,7	32,6	-	-
	4.OG	65,0	55,0	48,4	33,6	-	-
Heraeus 4		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	42,7	26,9	-	-
	1.OG	65,0	52,5	45,6	32,9	-	-
	2.OG	65,0	52,5	47,0	34,0	-	-
	3.OG	65,0	52,5	47,5	34,6	-	-
	4.OG	65,0	55,0	47,5	34,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Heraeus 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	30,7	21,7	-	-
	1.OG	65,0	50,0	34,5	25,4	-	-
	2.OG	65,0	50,0	40,1	30,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,4	31,3	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,0	31,9	-	-
Heraeus 6		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	32,7	24,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	35,0	26,4	-	-
	2.OG	65,0	50,0	38,1	28,8	-	-
	3.OG	65,0	52,5	40,6	29,6	-	-
Heraeus 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	39,3	24,4	-	-
	1.OG	65,0	52,5	41,5	26,3	-	-
	2.OG	65,0	52,5	43,1	28,3	-	-
	3.OG	65,0	52,5	44,5	30,5	-	-
	4.OG	65,0	52,5	44,7	31,5	-	-
Heraeus 9		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	28,6	20,6	-	-
	1.OG	65,0	50,0	31,6	22,6	-	-
Heraeus 10		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	33,5	23,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	37,3	26,8	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,0	29,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	43,0	31,4	-	-
Heraeus 11		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	29,5	19,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	32,1	21,6	-	-
	2.OG	65,0	50,0	35,9	24,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,5	28,9	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,9	31,6	-	-
	5.OG	65,0	52,5	45,1	33,4	-	-
	6.OG	65,0	52,5	45,7	33,6	-	-
	7.OG	65,0	52,5	46,1	33,7	-	-
Hochstädter Landstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,4	30,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	31,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,3	33,7	-	-
Hochstädter Landstraße 1b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,1	30,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	31,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,1	33,5	-	-
Hochstädter Landstraße 3a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,1	30,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	31,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,3	33,2	-	-
Hochstädter Landstraße 3b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,4	30,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,2	31,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,7	32,9	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 5a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,4	30,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,9	31,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,7	32,7	-	-
Hochstädter Landstraße 5b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	43,6	31,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	31,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,4	32,2	-	-
Hochstädter Landstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	50,0	43,2	31,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,6	32,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,7	33,6	-	-
Hochstädter Landstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	47,4	34,3	-	-
Hochstädter Landstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,5	31,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,9	33,0	-	-
Hochstädter Landstraße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,8	34,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,9	35,4	-	-
Hochstädter Landstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,0	31,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,4	33,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,2	33,8	-	-
Hochstädter Landstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,2	34,6	-	-
Hochstädter Landstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,3	31,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,1	32,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,1	33,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	44,6	34,3	-	-
Hochstädter Landstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,9	35,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,4	35,8	-	-
Hochstädter Landstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,0	31,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,7	32,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,8	33,5	-	-
Hochstädter Landstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	44,0	33,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	34,5	-	-
Hochstädter Landstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,6	30,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,3	32,3	-	-
Hochstädter Landstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	45,1	34,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,9	36,0	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	57,5	47,5	41,9	31,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,4	33,4	-	-
Hochstädter Landstraße 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,3	36,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,1	36,6	-	-
Hochstädter Landstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,4	30,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,8	31,6	-	-
Hochstädter Landstraße 27		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,6	35,9	-	-
Hochstädter Landstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,2	30,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,6	31,3	-	-
Hochstädter Landstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,2	29,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,9	31,3	-	-
Hochstädter Landstraße 30a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,3	27,5	-	-
Hochstädter Landstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,7	29,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,4	31,0	-	-
Hochstädter Landstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,6	30,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,0	31,3	-	-
Hochstädter Landstraße 34a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,0	30,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,4	31,9	-	-
Hochstädter Landstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,9	30,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,1	31,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,7	33,2	-	-
Hochstädter Landstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,6	28,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,0	30,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,4	32,2	-	-
Hochstädter Landstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,1	29,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,5	30,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,8	32,2	-	-
Hochstädter Landstraße 41		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	47,3	37,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,7	38,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	39,6	-	-
Hochstädter Landstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,3	31,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,1	32,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,7	33,2	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 43		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,1	38,6	-	-
Hochstädter Landstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,3	30,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,7	31,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,1	32,7	-	-
Hochstädter Landstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	51,7	39,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,8	40,2	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,7	41,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	54,5	41,7	-	-
	4.OG	60,0	52,5	55,1	42,3	-	-
	5.OG	60,0	52,5	55,3	42,8	-	-
Hochstädter Landstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,2	29,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,0	30,9	-	-
Hochstädter Landstraße 47		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	52,8	39,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	53,9	40,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	54,9	41,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	55,6	41,9	-	-
	4.OG	60,0	52,5	56,0	42,6	-	-
	5.OG	60,0	52,5	56,1	43,1	-	-
Hochstädter Landstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,6	31,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	32,8	-	-
Hochstädter Landstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	47,3	32,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,1	33,0	-	-
Hochstädter Landstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,4	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,2	33,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,1	34,6	-	-
Hochstädter Landstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,7	33,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,9	33,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	52,9	34,1	-	-
Hochstädter Landstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	49,3	32,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,5	33,4	-	-
Hochstädter Landstraße 132		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	58,0	39,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	58,3	39,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	58,2	41,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	58,0	41,7	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,9	42,6	-	-
	5.OG	62,5	52,5	57,8	43,0	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Industriestraße 10-12				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	45,0	33,7	27,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,5	28,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,5	29,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,6	30,3	-	-
Industrieweg 1				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	34,3	26,9	-	-
Industrieweg 3				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	67,5	57,5	33,2	26,1	-	-
	1.OG	67,5	57,5	34,3	26,7	-	-
	2.OG	67,5	57,5	34,8	27,4	-	-
Industrieweg 8				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	38,8	28,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,9	30,9	-	-
Industrieweg 8a				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	37,4	29,2	-	-
Industrieweg 20-22				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	50,0	30,4	25,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	31,5	26,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	32,4	27,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	33,8	28,8	-	-
Industrieweg 24				Gebietsnutzung: GE			
SW	EG	65,0	52,5	26,9	18,9	-	-
Industrieweg 28				Gebietsnutzung: GE			
SO	EG	65,0	55,0	19,9	12,6	-	-
Kanaltorplatz 5				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	50,0	42,3	41,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	43,2	42,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,9	43,0	-	-
Kanaltorplatz 7				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	34,5	30,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,6	31,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,3	34,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,9	38,6	-	-
Kanaltorplatz 7a				Gebietsnutzung: MI			
S	EG	60,0	45,0	41,6	41,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	42,3	42,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	42,5	42,3	-	-
	3.OG	60,0	45,0	42,8	42,6	-	-
Kastanienallee 90				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	57,5	47,5	43,8	32,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,1	32,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,4	32,8	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,6	33,1	-	-
Kastanienallee 92				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	47,5	44,0	31,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,4	31,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,5	31,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,9	31,8	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kastanienallee 94		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	44,7	32,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	32,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,3	33,1	-	-
Kastanienallee 155		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,3	30,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,8	32,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	41,3	35,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 1		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	62,5	52,5	37,7	36,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,6	37,8	-	-
	2.OG	62,5	52,5	39,5	38,6	-	-
	3.OG	62,5	52,5	40,6	39,8	-	-
	4.OG	62,5	52,5	41,4	40,4	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	26,6	24,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	28,1	25,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	31,1	27,3	-	-
	3.OG	60,0	50,0	34,0	31,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,4	27,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,1	29,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,9	31,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,9	35,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,7	28,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	30,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,0	32,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,2	35,1	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,9	36,3	-	-
Katharina-Belgica-Straße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	34,0	23,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,9	25,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,1	26,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,4	28,4	-	-
Katharina-Belgica-Straße 7b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,8	29,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	32,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,2	33,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,0	35,0	-	-
	4.OG	55,0	45,0	38,7	36,1	-	-
	5.OG	55,0	45,0	39,6	37,3	-	-
Katharina-Belgica-Straße 8		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	30,8	22,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,6	24,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,0	26,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	34,8	29,0	-	-
	4.OG	60,0	47,5	35,9	31,5	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: Z3					
S	EG	60,0	-	36,4	26,7	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	33,6	32,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	34,4	33,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	35,5	33,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,6	35,2	-	-
	4.OG	60,0	47,5	37,5	36,1	-	-
	5.OG	60,0	47,5	39,2	37,6	-	-
Kinzigheimer Straße 2		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	52,5	46,0	32,7	-	-
	1.OG	65,0	52,5	47,2	34,6	-	-
Kinzigheimer Straße 7-9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	50,0	45,9	37,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,7	38,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,3	38,9	-	-
Kinzigheimer Straße 11-13		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	55,0	50,5	39,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	53,2	40,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,9	40,8	-	-
Kinzigheimer Straße 21-23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,3	39,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,0	39,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,5	40,0	-	-
Kinzigheimer Weg 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,0	32,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,2	32,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,1	33,2	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,6	34,1	-	-
	4.OG	57,5	50,0	45,8	35,4	-	-
Kinzigheimer Weg 9		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	50,0	38,4	30,5	-	-
Kinzigheimer Weg 11a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,1	34,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,7	32,9	-	-
Kinzigheimer Weg 14		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	42,2	33,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	42,5	33,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	42,7	33,6	-	-
	3.OG	62,5	55,0	43,0	33,7	-	-
Kinzigheimer Weg 17-18		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,9	22,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,4	24,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	39,2	28,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	40,2	30,6	-	-
Kinzigheimer Weg 25-27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	50,7	38,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,5	38,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,0	39,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,7	39,5	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Kinzigheimer Weg 29-31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	48,5	34,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,3	35,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	37,0	-	-
Kinzigheimer Weg 37a-41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	48,5	33,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,7	35,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,1	35,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,7	37,6	-	-
Kinzigheimer Weg 47-49		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,6	31,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,8	33,3	-	-
Kinzigheimer Weg 51-53		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	47,2	35,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	49,0	36,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	49,8	37,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	50,3	37,6	-	-
Kinzigheimer Weg 55-57		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,5	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,4	32,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,0	35,0	-	-
Kleiststraße 2		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	38,4	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,3	34,3	-	-
Kleiststraße 4		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	40,0	33,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,5	34,6	-	-
Kleiststraße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,5	34,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	35,0	-	-
Kleiststraße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,8	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	35,3	-	-
Kleiststraße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,2	35,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	35,8	-	-
Kleiststraße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,2	35,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	36,1	-	-
	2.OG	57,5	47,5	41,9	36,5	-	-
	3.OG	57,5	50,0	42,4	37,1	-	-
Kleiststraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,1	35,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	36,4	-	-
Kleiststraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,6	36,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,1	36,9	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kleiststraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,9	30,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,4	37,0	-	-
Königsberger Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,6	21,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,9	22,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,3	22,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,5	22,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	34,0	23,5	-	-
Königsberger Straße 25		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,8	25,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,0	27,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,0	29,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	36,7	29,5	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	35,3	30,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,9	32,9	-	-
Kopernikusstraße 22a-c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,3	22,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,4	22,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,5	23,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,8	23,8	-	-
Kopernikusstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	29,6	18,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,3	21,4	-	-
	2.OG	55,0	42,5	31,1	22,5	-	-
	3.OG	55,0	42,5	32,7	24,0	-	-
Kopernikusstraße 47-49		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	31,3	20,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	31,5	20,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	31,8	20,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	31,9	20,8	-	-
Köppelweg 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,7	32,0	-	-
Köppelweg 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	46,7	38,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,1	38,9	-	-
Köppelweg 13		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	43,9	32,7	-	-
Köppelweg 15		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	43,9	31,2	-	-
	1.OG	60,0	60,0	44,4	32,4	-	-
Lothringer Straße 3		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	40,6	40,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,2	41,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,7	44,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Lothringer Straße 5		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	39,1	38,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,3	41,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,1	43,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,4	47,0	-	-
Lothringer Straße 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	37,3	37,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	41,3	41,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,8	45,7	-	-
Lothringer Straße 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	35,8	35,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	38,9	38,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,1	44,9	-	-
Lothringer Straße 11		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	42,5	42,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	43,6	43,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,5	46,3	-	-
Lothringer Straße 13		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	43,3	43,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	44,6	44,3	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,2	45,8	-	-
	3.OG	60,0	50,0	48,0	47,5	-	-
Lothringer Straße 15a-b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	42,5	42,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	45,6	45,1	-	-
	2.OG	60,0	47,5	46,6	45,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	48,0	47,4	-	-
Lothringer Straße 17		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	40,9	40,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,7	46,5	-	-
Mainstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	46,2	36,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,0	39,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	47,6	41,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	48,1	42,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,5	42,8	-	-
	5.OG	60,0	50,0	48,7	43,1	-	-
	6.OG	60,0	50,0	48,9	43,3	-	-
	7.OG	60,0	50,0	49,2	43,5	-	-
	8.OG	60,0	50,0	49,4	43,7	-	-
Mainstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	47,5	37,8	27,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	38,9	27,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	39,6	27,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,2	29,8	-	-
Martin-Luther-Anlage 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	50,0	45,0	41,9	27,7	-	-
	1.OG	50,0	45,0	42,2	27,7	-	-
	2.OG	50,0	45,0	42,4	27,8	-	-
	3.OG	52,5	47,5	42,7	28,1	-	-
	4.OG	52,5	47,5	43,2	31,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Martin-Luther-Anlage 8-1		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	42,5	37,8	34,9	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-4		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	45,0	36,7	34,3	-	-
	1.OG	52,5	45,0	38,1	36,2	-	-
	2.OG	52,5	45,0	39,4	37,9	-	-
	3.OG	52,5	45,0	40,6	39,4	-	-
	4.OG	52,5	45,0	41,6	40,4	-	-
	5.OG	52,5	45,0	42,5	41,5	-	-
	6.OG	52,5	45,0	42,9	41,8	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-5		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	45,0	40,0	31,3	24,7	-	-
	1.OG	45,0	40,0	32,0	26,6	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-6		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	52,5	47,5	45,6	29,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,5	31,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,3	33,5	-	-
	3.OG	55,0	50,0	48,2	36,4	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	55,0	50,0	47,7	43,1	-	-
	1.OG	55,0	50,0	48,5	43,2	-	-
	2.OG	55,0	50,0	49,2	43,3	-	-
	3.OG	55,0	50,0	49,6	43,4	-	-
	4.OG	55,0	50,0	49,9	43,6	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	55,0	50,0	44,6	34,5	-	-
	1.OG	55,0	50,0	45,6	34,7	-	-
	2.OG	55,0	50,0	46,3	34,8	-	-
	3.OG	55,0	50,0	47,0	35,1	-	-
	4.OG	55,0	50,0	47,3	35,8	-	-
Martin-Luther-Anlage 8a		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	47,5	42,5	37,2	26,3	-	-
	1.OG	47,5	42,5	37,6	27,4	-	-
	2.OG	47,5	42,5	38,0	29,2	-	-
	3.OG	50,0	42,5	38,7	31,4	-	-
	4.OG	50,0	45,0	40,6	36,9	-	-
Max-Reger-Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,1	29,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	30,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,7	28,3	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,1	30,1	-	-
Max-Reger-Straße 1c		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	27,2	19,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	34,9	24,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	39,4	28,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	39,7	28,5	-	-
Max-Reger-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,3	27,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	28,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,8	28,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,3	30,1	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Max-Reger-Straße 4-6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	38,2	34,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	38,5	34,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	38,8	34,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	39,1	34,9	-	-
Max-Reger-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,5	28,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,7	28,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,9	28,8	-	-
Max-Reger-Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,6	28,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,9	28,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,1	28,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,4	29,7	-	-
Max-Reger-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,2	27,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,4	27,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,7	28,7	-	-
Max-Reger-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,6	27,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,0	28,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,2	28,9	-	-
Max-Reger-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,4	27,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	28,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,2	29,2	-	-
Max-Reger-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	38,2	24,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,7	25,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,8	28,6	-	-
Max-Reger-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	29,6	21,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	32,4	23,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,8	27,3	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,2	29,9	-	-
Max-Reger-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,8	24,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,6	26,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,8	27,5	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,1	30,0	-	-
Max-Reger-Straße 21a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	37,7	25,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,3	25,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,0	26,2	-	-
	3.OG	57,5	47,5	39,6	27,7	-	-
Max-Reger-Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	32,0	19,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,0	23,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,8	27,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Mendelsohnstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,4	34,6	-	-
Mendelsohnstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,1	34,0	-	-
Mendelsohnstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,3	33,3	-	-
Mendelsohnstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,9	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	35,2	-	-
Mendelsohnstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,7	36,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	36,2	-	-
Mendelsohnstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	41,1	35,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,0	37,7	-	-
Mendelsohnstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,8	39,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,7	40,5	-	-
Mendelsohnstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,4	38,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,6	39,7	-	-
Mendelsohnstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	44,5	37,5	-	-
Mendelsohnstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,1	38,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,5	37,8	-	-
Mendelsohnstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	39,7	35,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,9	36,4	-	-
Mozartstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,4	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	34,2	-	-
Mozartstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,1	32,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,7	34,0	-	-
Nussallee 1		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	46,1	27,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,0	27,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	48,0	27,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,8	27,6	-	-
	4.OG	62,5	55,0	49,2	30,1	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nussallee 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	44,8	43,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,6	44,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	46,3	45,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,4	46,3	-	-
	4.OG	60,0	50,0	47,8	46,8	-	-
	5.OG	60,0	52,5	48,2	47,2	-	-
Nussallee 4		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,6	42,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	44,2	43,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,8	43,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	45,8	44,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	46,3	45,1	-	-
Nussallee 6		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	42,0	41,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,6	42,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,5	42,5	-	-
Nussallee 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	52,5	50,2	49,3	-	-
Nussallee 7a		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	52,5	50,3	49,2	-	-
	1.OG	62,5	52,5	50,7	49,7	-	-
	2.OG	62,5	52,5	51,3	50,3	-	-
	3.OG	62,5	52,5	50,5	49,3	-	-
	4.OG	62,5	52,5	50,8	49,5	-	-
Nussallee 7d		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	42,5	33,5	-	-
	1.OG	62,5	55,0	43,1	34,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	43,7	34,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	44,3	34,6	-	-
	4.OG	62,5	55,0	45,0	35,5	-	-
Nussallee 7e		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	40,3	39,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	41,8	41,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	45,2	44,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,2	47,0	-	-
	4.OG	60,0	47,5	47,9	47,6	-	-
Nussallee 7f		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	36,7	36,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,1	39,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	45,4	45,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	47,8	47,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,7	48,4	-	-
Nussallee 7g		Gebietsnutzung: MK					
S	EG	60,0	52,5	48,8	48,5	-	-
Nussallee 8		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	41,9	41,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,7	42,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,7	42,9	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nußallee 11		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	38,1	36,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	38,9	37,4	-	-
	2.OG	62,5	52,5	39,6	38,2	-	-
	3.OG	62,5	52,5	40,4	39,0	-	-
	4.OG	62,5	52,5	41,5	39,9	-	-
Nußallee 11a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	29,6	25,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,5	28,4	-	-
Nussallee 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	41,5	40,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,5	41,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,7	42,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	44,9	43,7	-	-
Nussallee 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	34,9	27,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	35,5	28,3	-	-
Nußallee 15		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	34,4	32,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	36,0	34,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	37,3	35,7	-	-
	3.OG	62,5	52,5	38,8	37,0	-	-
	4.OG	62,5	52,5	40,1	38,3	-	-
	5.OG	62,5	52,5	41,7	40,1	-	-
Nussallee 16		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	36,0	27,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,8	29,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	38,3	33,5	-	-
	3.OG	60,0	52,5	42,0	39,9	-	-
Nussallee 18		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	35,4	26,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	35,9	27,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,6	28,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,2	29,2	-	-
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	55,0		40,7	31,2	-	
	1.OG	57,5		41,4	32,8	-	
	2.OG	57,5		41,6	33,0	-	
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0		36,2	28,9	-	
	1.OG	55,0		37,3	30,5	-	
	2.OG	55,0		38,0	31,3	-	
	3.OG	55,0		39,1	32,2	-	
Otto-Hahn-Schule 3		Gebietsnutzung: SOS					
N	EG	55,0		41,4	30,4	-	
Ottostraße 1-3		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	34,2	27,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	35,3	28,0	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,3	28,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,8	29,0	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Ottostraße 5a-c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	26,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,3	26,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,7	27,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	28,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	40,5	30,2	-	-
Philippsruher Allee 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	51,2	47,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,8	48,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	52,3	48,7	-	-
	3.OG	60,0	52,5	52,8	49,1	-	-
Philippsruher Allee 2a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	50,1	47,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,1	48,0	-	-
Philippsruher Allee 4		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	60,0	50,0	50,2	46,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,9	47,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	51,5	48,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	52,1	48,7	-	-
Potsdamer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	42,5	31,1	20,3	-	-
Potsdamer Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,9	21,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,0	22,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,2	22,4	-	-
Potsdamer Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,5	-	-
Potsdamer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,9	21,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,0	-	-
Röderseestraße 2-8		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	55,0	43,9	31,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	44,5	32,9	-	-
Römerstraße 25		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	33,9	33,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,0	34,1	-	-
	2.OG	60,0	45,0	36,2	35,1	-	-
	3.OG	60,0	45,0	37,5	36,3	-	-
Salisweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,0	36,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,8	36,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,5	36,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,0	34,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,3	35,7	-	-
Salisweg 36		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,4	35,3	-	-
Salisweg 36b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,7	36,9	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Salisweg 36d		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	39,4	35,1	-	-
Salisweg 36e		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,4	36,0	-	-
Salisweg 38a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	42,4	37,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	39,2	-	-
Salisweg 38b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	43,9	37,2	-	-
Salisweg 38c		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	43,4	35,7	-	-
Salisweg 38d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	39,5	35,1	-	-
Salisweg 38e		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	37,6	31,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,4	34,9	-	-
Salisweg 38f		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	37,4	29,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,4	31,0	-	-
Salisweg 38g		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	39,3	34,9	-	-
Salisweg 42		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,6	38,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,7	39,0	-	-
Salisweg 44		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	49,8	45,7	-	-
Salisweg 45b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	40,5	35,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	35,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	36,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,2	36,0	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,5	36,3	-	-
	5.OG	55,0	47,5	41,9	36,6	-	-
	6.OG	57,5	47,5	42,2	36,9	-	-
	7.OG	57,5	47,5	42,5	37,2	-	-
Salisweg 47		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,7	35,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,1	35,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,4	35,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,6	35,3	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,0	35,7	-	-
	5.OG	55,0	47,5	41,4	36,1	-	-
	6.OG	55,0	47,5	41,9	36,6	-	-
	7.OG	57,5	47,5	42,2	37,0	-	-
	8.OG	57,5	47,5	42,7	37,4	-	-
	9.OG	57,5	50,0	42,5	37,2	-	-
	10.OG	57,5	50,0	42,9	37,6	-	-
	11.OG	57,5	50,0	43,1	37,9	-	-
	12.OG	57,5	50,0	43,4	38,1	-	-
	13.OG	57,5	50,0	43,6	38,3	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 49b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	42,7	38,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,3	38,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,6	38,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	44,2	39,3	-	-
Salisweg 51		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	43,1	38,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,8	39,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,5	39,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	45,0	40,4	-	-
Salisweg 53		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	45,2	40,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,2	41,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	47,0	42,7	-	-
Salisweg 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	39,9	35,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	40,3	35,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,8	35,9	-	-
Salisweg 55		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	52,4	48,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,8	48,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	52,7	48,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	52,4	48,3	-	-
Salisweg 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	24,6	19,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	28,2	23,3	-	-
Salisweg 58		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	34,0	32,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	35,0	32,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	36,5	33,5	-	-
Salisweg 59		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	44,5	39,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,5	41,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	46,2	41,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	46,5	41,9	-	-
Salisweg 60		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	39,2	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,0	35,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,9	34,9	-	-
Salisweg 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	33,2	31,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,3	33,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	37,9	35,6	-	-
Salisweg 64		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	36,3	33,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,0	33,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,6	34,3	-	-
Salisweg 66		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	32,5	30,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,9	33,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,6	33,8	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 68		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	36,4	33,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,1	33,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,5	33,8	-	-
Salisweg 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	39,0	34,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,2	35,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,4	35,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,0	35,4	-	-
Salisweg 70		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,1	33,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,9	33,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	33,9	-	-
Salisweg 72		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,7	33,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,0	33,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,5	33,9	-	-
Salisweg 74		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	31,6	25,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,9	33,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,1	33,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,5	33,9	-	-
Salisweg 76		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	32,6	26,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,6	33,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,7	33,3	-	-
Salisweg 78		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	35,8	33,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,7	33,4	-	-
Salisweg 80		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	34,2	32,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,4	33,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,8	33,4	-	-
Salisweg 82		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	35,8	32,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,2	33,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,4	33,3	-	-
Saliweg 30b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	38,0	28,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	30,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,2	32,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,1	33,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	41,1	35,0	-	-
Saliweg 30c		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	39,5	27,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,8	28,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,0	29,1	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Saliweg 30d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,9	36,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,2	36,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,4	36,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,6	36,7	-	-
Saliweg 30e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	41,2	36,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,5	36,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,7	36,5	-	-
Saliweg 30f		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	40,9	36,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	36,3	-	-
Schubertstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,4	36,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,9	37,3	-	-
Schubertstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,1	36,1	-	-
Schubertstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,2	31,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,5	33,2	-	-
Schubertstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,2	37,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,1	37,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,9	38,1	-	-
Schubertstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,7	32,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	33,7	-	-
Schubertstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,6	37,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,3	38,2	-	-
Schubertstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	39,5	31,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	33,4	-	-
Schubertstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,3	37,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,8	38,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,9	38,5	-	-
Schubertstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	39,9	32,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	33,6	-	-
Schubertstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,5	36,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	37,1	-	-
Schubertstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	44,1	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	33,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,6	35,7	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Schubertstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,1	37,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,7	37,7	-	-
Schubertstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	44,9	33,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	34,5	-	-
Schubertstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,3	37,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,5	37,7	-	-
Schubertstraße 14a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	45,0	33,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	33,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,0	34,2	-	-
Schubertstraße 14b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,9	32,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	33,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,9	33,9	-	-
Schubertstraße 16a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,5	32,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,9	32,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,4	33,0	-	-
Schubertstraße 16b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,3	31,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,7	32,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,2	32,7	-	-
Schweriner Straße 3b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,5	21,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,7	22,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,4	23,8	-	-
Schweriner Straße 4a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,3	23,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,5	25,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,0	26,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,2	27,3	-	-
Schweriner Straße 4b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,5	24,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,2	25,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,5	26,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,8	27,3	-	-
Schweriner Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,5	24,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,3	25,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,0	27,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,3	28,0	-	-
Schweriner Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,4	25,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,8	26,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,3	28,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,5	28,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Schweriner Straße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,7	24,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,0	25,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,4	26,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,8	26,9	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	62,5	52,5	58,8	58,8	-	5,8
	1.OG	62,5	52,5	59,5	59,5	-	6,5
	2.OG	62,5	55,0	60,2	60,2	-	5,2
	3.OG	62,5	55,0	60,9	60,9	-	5,9
	4.OG	62,5	55,0	61,3	61,3	-	6,3
	5.OG	62,5	55,0	61,5	61,5	-	6,5
	6.OG	62,5	55,0	61,6	61,6	-	6,6
	7.OG	62,5	52,5	61,5	61,5	-	8,5
	8.OG	62,5	52,5	61,5	61,4	-	8,4
	9.OG	62,5	52,5	61,2	61,2	-	8,2
	10.OG	62,5	52,5	60,9	60,9	-	7,9
	11.OG	62,5	52,5	60,8	60,8	-	7,8
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	45,8	45,6	-	0,6
	1.OG	55,0	47,5	47,9	47,6	-	-
Steinheimer Straße 1-1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	56,8	56,8	-	3,8
	1.OG	60,0	52,5	57,4	57,4	-	4,4
	2.OG	60,0	52,5	58,0	57,9	-	4,9
Steinheimer Straße 1b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	55,0	58,8	58,8	-	3,8
	1.OG	65,0	55,0	59,5	59,5	-	4,5
	2.OG	65,0	57,5	60,2	60,2	-	2,2
	3.OG	65,0	57,5	60,9	60,9	-	2,9
	4.OG	65,0	57,5	61,3	61,3	-	3,3
	5.OG	65,0	57,5	61,5	61,4	-	3,4
Steinheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,5	45,6	45,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,7	46,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	47,7	47,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	48,5	48,3	-	-
Steinheimer Straße 2a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	37,0	36,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,5	38,8	-	-
Steinheimer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	43,9	43,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	45,3	-	0,3
	2.OG	55,0	47,5	47,8	47,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	49,1	48,9	-	0,9
Stettiner Straße 9-14		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,2	22,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,4	22,5	-	-
	4.OG	55,0	45,0	33,7	23,2	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Stresemannstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,0	32,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,5	36,0	-	-
	2.OG	55,0	42,5	39,9	38,8	-	-
Stresemannstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,7	34,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,9	35,6	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,8	36,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,9	37,7	-	-
Stresemannstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,0	32,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,2	35,0	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,4	36,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,5	37,6	-	-
Stresemannstraße 22-24		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,7	29,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,4	25,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	37,8	29,9	-	-
Stresemannstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,7	21,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,2	21,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,6	22,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,0	24,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	40,0	27,7	-	-
Stresemannstraße 37		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	35,1	33,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,3	36,0	-	-
	2.OG	55,0	42,5	40,4	39,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	30,7	23,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,3	24,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	34,9	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,9	29,1	-	-
Theodor-Fontane-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	33,5	26,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,9	28,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	31,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,0	27,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	29,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,3	28,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,5	32,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,5	31,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	33,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,7	26,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,1	30,4	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Theodor-Fontane-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	36,2	28,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,1	30,4	-	-
Theodor-Fontane-Straße 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	35,7	28,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,7	29,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 20		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	36,0	28,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,2	30,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,3	33,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	36,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,2	31,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,0	36,3	-	-
Theodor-Fontane-Straße 24		Gebietsnutzung: GE					
S	EG	65,0	55,0	42,4	37,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	43,0	37,2	-	-
Unterweg 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	46,1	35,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,4	36,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	48,4	37,3	-	-
Vor dem Kanaltor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	52,5	48,8	47,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,3	48,3	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,9	49,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	50,9	50,1	-	-
	4.OG	60,0	52,5	51,2	50,3	-	-
	5.OG	62,5	52,5	51,4	50,6	-	-
	6.OG	62,5	52,5	51,3	50,4	-	-
	7.OG	62,5	52,5	51,5	50,6	-	-
	8.OG	62,5	52,5	52,2	51,3	-	-
	9.OG	62,5	52,5	52,9	52,1	-	-
	10.OG	62,5	55,0	53,3	52,5	-	-
	11.OG	62,5	55,0	53,4	52,7	-	-
	12.OG	62,5	55,0	53,6	52,8	-	-
Weimarer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	31,1	21,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,6	22,6	-	-
Weimarer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,2	23,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,8	24,0	-	-
Weimarer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,7	25,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,1	26,1	-	-
Weimarer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,5	24,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,0	25,8	-	-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Weimarer Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,2	24,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,7	25,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,3	26,9	-	-
Weimarer Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	33,7	24,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,2	27,0	-	-
Weimarer Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,5	25,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,1	27,2	-	-
Weimarer Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,3	25,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,9	26,4	-	-
Weimarer Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	33,9	24,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,2	25,8	-	-
Weimarer Straße 41		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	34,5	24,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	34,6	24,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	34,7	24,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	34,8	25,0	-	-
Weimarer Straße 43		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	35,7	25,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,8	25,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	35,9	25,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	36,0	25,5	-	-
	4.OG	57,5	47,5	36,1	25,9	-	-
Weimarer Straße 45		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	35,9	25,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	36,0	25,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	36,1	25,6	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,4	26,1	-	-
Weimarer Straße 47		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	36,0	25,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	36,1	25,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	36,2	25,8	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,7	26,2	-	-
Westbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	55,8	55,8	-	5,8
	1.OG	57,5	50,0	57,2	57,2	-	7,2
Westbahnhofstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	68,4	68,4	8,4	15,4
	1.OG	62,5	55,0	68,4	68,4	5,9	13,4
Westbahnhofstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	68,0	68,0	8,0	15,0
	1.OG	62,5	55,0	68,1	68,1	5,6	13,1
Westbahnhofstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	67,4	67,4	7,4	14,4

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Westbahnhofstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	65,8	65,7	5,8	12,7
	1.OG	60,0	52,5	66,0	66,0	6,0	13,0
	2.OG	62,5	55,0	66,5	66,5	4,0	11,5
Westbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	63,5	63,5	3,5	10,5
	1.OG	60,0	52,5	65,4	65,4	5,4	12,4
	2.OG	62,5	52,5	66,2	66,2	3,7	13,2
Westbahnhofstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	64,6	64,6	4,6	11,6
	1.OG	60,0	52,5	65,3	65,3	5,3	12,3
	2.OG	62,5	52,5	66,0	66,0	3,5	13,0
Westbahnhofstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	64,7	64,7	4,7	11,7
	1.OG	60,0	52,5	65,4	65,4	5,4	12,4
	2.OG	62,5	52,5	65,8	65,8	3,3	12,8
Westbahnhofstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	64,1	64,1	4,1	11,1
	1.OG	60,0	52,5	66,6	66,6	6,6	13,6
Westbahnhofstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	63,2	63,1	3,2	10,1
	1.OG	60,0	52,5	66,7	66,7	6,7	13,7
Westbahnhofstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	53,3	45,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	55,1	48,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	56,5	51,0	-	1,0
Westbahnhofstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	60,9	60,8	0,9	10,8
Westbahnhofstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	60,8	60,8	0,8	10,8
	1.OG	60,0	52,5	62,4	62,4	2,4	9,4
Westbahnhofstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	62,0	61,9	2,0	8,9
	1.OG	60,0	52,5	65,1	65,1	5,1	12,1
Westbahnhofstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	62,5	62,5	2,5	9,5
Westbahnhofstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	61,3	61,3	1,3	8,3
	1.OG	60,0	52,5	64,7	64,7	4,7	11,7
Westbahnhofstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	60,8	60,7	0,8	10,7
	1.OG	60,0	52,5	62,3	62,2	2,3	9,2
Westbahnhofstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	60,8	60,8	3,3	10,8
	1.OG	60,0	52,5	62,9	62,9	2,9	9,9
Westbahnhofstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	61,4	61,4	3,9	11,4
	1.OG	60,0	52,5	65,2	65,2	5,2	12,2

Lastfall 5 - Lärmschutzwände (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 5		dLr, Lastfall 5	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Westbahnhofstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	54,0	50,7	-	0,7
	1.OG	60,0	50,0	57,9	54,5	-	4,5
	2.OG	60,0	52,5	60,6	57,5	0,6	4,5
Westerburgstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,9	27,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,7	30,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	32,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	33,3	-	-
Westerburgstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,8	26,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,6	29,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	32,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	33,6	-	-
Westerburgstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	26,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,2	28,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	30,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,3	32,5	-	-
Westerburgstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,1	26,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,6	28,7	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,7	31,2	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	33,5	-	-
Westerburgstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,3	29,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,0	33,6	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,9	35,6	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	37,3	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Akademiestraße 1a		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	34,3	22,1	-	-
	1.OG	60,0	60,0	34,5	22,4	-	-
	2.OG	60,0	60,0	35,9	23,9	-	-
Akademiestraße 7		Gebietsnutzung: EF					
S	EG	60,0	60,0	32,7	21,2	-	-
	1.OG	60,0	60,0	33,8	22,2	-	-
	2.OG	60,0	60,0	35,0	24,2	-	-
Akademiestraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	39,1	33,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,0	34,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,0	34,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,9	35,2	-	-
Akademiestraße 41		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		43,9	27,6	-	
	1.OG	55,0		46,1	29,8	-	
	2.OG	55,0		48,4	32,6	-	
	3.OG	57,5		50,7	34,7	-	
	4.OG	57,5		51,3	34,6	-	
	5.OG	57,5		52,0	35,4	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	57,5		50,6	32,1	-	
Akademiestraße 41-1		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		41,6	26,5	-	
	1.OG	55,0		45,5	30,9	-	
	2.OG	55,0		47,1	32,2	-	
	3.OG	55,0		48,7	33,2	-	
	4.OG	55,0		49,9	34,0	-	
	5.OG	55,0		50,6	34,5	-	
	6.OG	55,0		51,2	35,2	-	
Akademiestraße 41a		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0		32,9	24,1	-	
Akademiestraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	36,9	23,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,6	24,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,8	25,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,8	27,4	-	-
Akademiestraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,8	20,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	35,7	21,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,2	22,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,7	26,5	-	-
Akademiestraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	35,3	21,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,8	22,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	24,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,7	28,2	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Akademiestraße 52		Gebietsnutzung: SOS					
W	EG	55,0		32,8	20,4	-	
	1.OG	55,0		33,9	20,6	-	
	2.OG	55,0		35,3	24,0	-	
	3.OG	55,0		37,4	25,1	-	
	4.OG	55,0		39,3	28,4	-	
	5.OG	55,0		43,6	31,8	-	
	6.OG	55,0		46,2	39,6	-	
Alter Auheimer Weg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	30,6	24,2	-	-
Alter Auheimer Weg 3a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	33,7	26,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	34,1	26,9	-	-
Alter Auheimer Weg 8		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	27,7	22,9	-	-
	1.OG	65,0	52,5	31,8	26,0	-	-
Alter Auheimer Weg 8a		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	23,5	15,5	-	-
Alter Auheimer Weg 12		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	23,5	17,1	-	-
Alter Auheimer Weg 14		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	28,9	23,2	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,6	31,6	-	-
Alter Auheimer Weg 16		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	55,0	37,6	31,6	-	-
Altstraße 24		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	37,8	37,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	40,4	40,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,4	43,0	-	-
Am Hauptbahnhof 1		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	40,6	30,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,2	30,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,9	32,5	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,3	32,8	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,6	33,0	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,7	33,1	-	-
	6.OG	60,0	52,5	43,0	33,3	-	-
	7.OG	60,0	52,5	43,2	33,5	-	-
	8.OG	60,0	52,5	43,4	33,7	-	-
Am Hauptbahnhof 2-4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	39,2	26,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,8	27,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,5	28,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,5	29,4	-	-
Am Hauptbahnhof 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	39,4	26,6	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Hauptbahnhof 7				Gebietsnutzung: MI			
SW	EG	60,0	47,5	38,4	22,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	39,3	24,3	-	-
Am Herlinsee 1				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,6	29,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,8	29,7	-	-
Am Herlinsee 2				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,7	29,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	35,9	29,8	-	-
	2.OG	65,0	55,0	36,0	29,8	-	-
Am Herlinsee 3				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	65,0	55,0	35,9	29,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	36,1	30,0	-	-
Am Herlinsee 4				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	35,9	30,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	36,2	30,1	-	-
Am Herlinsee 5				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	55,0	36,1	30,2	-	-
Am Herlinsee 6				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	37,7	32,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	38,0	32,6	-	-
Am Herlinsee 7				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	34,8	29,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,4	31,2	-	-
Am Herlinsee 8				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	31,4	26,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	33,9	28,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	36,2	30,5	-	-
Am Herlinsee 9				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	36,0	30,3	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,9	30,8	-	-
Am Herlinsee 10				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,5	29,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,9	30,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	37,1	30,9	-	-
Am Herlinsee 11				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,9	29,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,9	30,9	-	-
Am Herlinsee 12				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	35,6	29,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	36,7	30,9	-	-
Am Herlinsee 13				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	60,0	52,5	39,5	33,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	40,0	33,9	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,5	32,7	-	-
Am Herlinsee 14				Gebietsnutzung: MI			
NO	EG	62,5	52,5	39,4	33,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	40,2	34,2	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Herlinsee 15		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,5	31,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,0	33,2	-	-
Am Herlinsee 16		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,3	31,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,5	32,9	-	-
Am Herlinsee 16a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,1	31,9	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,0	32,7	-	-
Am Herlinsee 16b		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,3	30,8	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,3	32,1	-	-
	2.OG	62,5	52,5	38,5	32,3	-	-
Am Herlinsee 16c		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	38,5	32,3	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,7	32,5	-	-
	2.OG	62,5	55,0	38,9	32,7	-	-
Am Kleinen Main 2		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,9	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,1	36,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,5	41,1	-	-
Am Kleinen Main 4		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	40,9	36,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,6	39,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,4	43,7	-	-
Am Kleinen Main 6		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	39,1	36,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,7	39,2	-	-
Am Kleinen Main 8		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	44,1	40,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,3	42,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	48,6	47,2	-	-
Am Kleinen Main 10		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	51,5	50,7	-	3,2
	1.OG	55,0	47,5	52,3	51,5	-	4,0
	2.OG	55,0	47,5	53,3	52,6	-	5,1
Am Kleinen Main 12		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	51,4	49,7	-	2,2
	1.OG	55,0	47,5	52,7	51,3	-	3,8
Am Kleinen Main 14		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	50,2	45,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	51,9	48,8	-	1,3
Am Krawallgraben 2a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,6	27,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	30,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,8	34,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	49,1	38,6	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Krawallgraben 2g-l		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,4	26,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,9	29,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,2	33,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	47,8	38,0	-	-
Am Krawallgraben 4a-f		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	39,6	26,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,4	30,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,3	33,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	46,2	36,4	-	-
Am Mainkanal 2-2a		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	58,1	57,5	-	5,0
	1.OG	60,0	52,5	58,6	57,8	-	5,3
Am Mainkanal 4		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	56,3	55,7	-	5,7
Am Mainkanal 4a		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	54,4	53,9	-	3,9
	1.OG	60,0	50,0	55,1	54,6	-	4,6
Am Mainkanal 6		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	53,6	53,2	-	3,2
Am Mainkanal 8		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	52,2	51,9	-	6,9
	1.OG	55,0	47,5	52,4	52,1	-	4,6
Am Mainkanal 10		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	51,1	50,7	-	5,7
	1.OG	55,0	47,5	51,4	51,0	-	3,5
	2.OG	55,0	47,5	51,6	51,2	-	3,7
Am Mainkanal 12		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	50,9	50,6	-	5,6
	1.OG	55,0	45,0	51,2	50,9	-	5,9
	2.OG	55,0	47,5	51,4	51,0	-	3,5
Am Mainkanal 14		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	50,5	50,2	-	5,2
	1.OG	55,0	45,0	50,8	50,4	-	5,4
	2.OG	55,0	47,5	51,0	50,6	-	3,1
Am Mainkanal 16		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	50,4	50,0	-	5,0
	1.OG	55,0	45,0	50,6	50,3	-	5,3
	2.OG	55,0	47,5	50,8	50,4	-	2,9
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	43,7	43,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	32,7	31,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	44,0	43,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	1.OG	60,0	52,5	36,4	34,3	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 1		Gebietsnutzung: WA					
N	2.OG	60,0	55,0	44,1	43,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	34,1	32,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	40,5	39,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	62,5		48,2	48,1	-	
Am Pedro-Jung-Park 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	40,8	40,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,5	44,2	-	-
Am Pedro-Jung-Park 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	35,8	34,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,4	41,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,0	37,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,0	44,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	37,0	35,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,9	41,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	60,0	52,5	39,4	36,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,4	39,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,3	31,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,9	40,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,6	41,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	47,9	39,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,6	40,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,0	40,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,7	39,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,3	40,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,7	40,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,1	40,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,1	39,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,7	40,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,1	40,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	50,5	40,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	49,6	39,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	50,4	40,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,8	40,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,3	28,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,3	31,1	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Am Pedro-Jung-Park 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,8	39,8	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,5	40,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,2	40,2	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,9	40,3	-	-
Am Steinheimer Tor 1		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	65,8	65,7	0,8	8,2
	1.OG	65,0	57,5	66,9	66,9	1,9	9,4
	2.OG	65,0	57,5	68,0	68,0	3,0	10,5
Am Steinheimer Tor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	50,2	50,2	-	0,2
	1.OG	60,0	50,0	50,9	50,8	-	0,8
Am Steinheimer Tor 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	55,0	47,2	46,8	-	-
	1.OG	65,0	57,5	47,4	47,0	-	-
Am Steinheimer Tor 5		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	50,0	44,1	43,9	-	-
Am Steinheimer Tor 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	43,8	42,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,5	45,4	-	-
	2.OG	60,0	52,5	46,9	45,7	-	-
Am Steinheimer Tor 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	65,0	57,5	45,5	44,4	-	-
	1.OG	65,0	57,5	45,9	44,5	-	-
	2.OG	65,0	57,5	46,1	44,6	-	-
	3.OG	65,0	57,5	46,3	44,7	-	-
Am Steinheimer Tor 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	44,6	44,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,8	44,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	46,8	45,7	-	-
Am Steinheimer Tor 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	57,5	53,7	53,6	-	-
Am Steinheimer Tor 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	35,1	31,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	41,1	37,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	43,8	41,3	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,9	45,7	-	-
Am Steinheimer Tor 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	46,1	45,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,7	45,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	47,3	46,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	47,4	46,1	-	-
Am Steinheimer Tor 18		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	62,5	57,5	45,8	43,4	-	-
	1.OG	65,0	57,5	46,5	44,0	-	-
Am Steinheimer Tor 20		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	43,8	39,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,2	43,1	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,9	43,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	46,2	43,4	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Am Steinheimer Tor 31				Gebietsnutzung: MI			
W	EG	62,5	55,0	43,9	42,0	-	-
	1.OG	65,0	55,0	44,3	42,1	-	-
	2.OG	62,5	55,0	44,8	42,2	-	-
An der Kleinen Hufe 16a				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	42,5	30,7	21,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,4	27,0	-	-
An der Kleinen Hufe 18				Gebietsnutzung: WA			
O	EG	55,0	42,5	36,7	31,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	32,1	-	-
An der Kleinen Hufe 20				Gebietsnutzung: WA			
N	EG	55,0	45,0	41,5	27,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,9	28,4	-	-
Annastraße 2				Gebietsnutzung: WA			
NW	EG	55,0	42,5	40,4	32,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,1	33,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,3	33,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,5	33,9	-	-
Annastraße 3				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	37,4	32,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	34,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,1	35,1	-	-
Annastraße 4				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,4	27,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,4	30,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,6	32,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,3	34,2	-	-
Annastraße 5				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	42,5	37,2	30,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,6	31,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,7	32,9	-	-
Annastraße 6				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	40,9	29,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,9	31,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,1	32,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,7	34,4	-	-
Annastraße 7				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	42,5	37,0	30,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,4	31,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,4	32,9	-	-
Annastraße 8				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	45,0	41,4	29,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,5	31,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,6	33,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,1	34,6	-	-
Annastraße 9				Gebietsnutzung: WA			
NO	EG	55,0	42,5	36,7	30,4	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,1	31,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,2	32,9	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Annastraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,8	28,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,2	31,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,5	34,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,9	35,9	-	-
Annastraße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,8	30,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,2	31,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,2	32,8	-	-
Annastraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,1	30,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,7	33,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,2	35,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	46,7	36,7	-	-
Annastraße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	36,7	30,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,1	32,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,1	32,9	-	-
Annastraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,8	30,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	33,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,7	35,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	47,3	37,0	-	-
Annastraße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,1	31,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,6	32,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,5	33,5	-	-
Annastraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,6	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,4	34,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	47,8	35,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,6	36,8	-	-
Annastraße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,5	30,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,0	32,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,9	33,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	43,9	34,2	-	-
Annastraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,4	35,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	35,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,6	36,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	49,3	37,3	-	-
Annastraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	37,8	30,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,3	32,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,2	33,6	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,4	34,5	-	-
Annastraße 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	42,5	38,3	30,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,7	32,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,6	33,8	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	Taq	IRW* dB(A)	Nacht	Taq	Lr, Lastfall 6 dB(A)	Nacht	Taq	dLr, Lastfall 6 dB(A)	Nacht
Annastraße 23		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		42,5	38,4	29,3		-		-
	1.OG	55,0		45,0	39,7	32,0		-		-
	2.OG	55,0		45,0	41,7	33,8		-		-
Annastraße 25		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		42,5	39,0	28,7		-		-
	1.OG	55,0		45,0	40,0	30,7		-		-
	2.OG	55,0		45,0	42,0	33,8		-		-
Annastraße 27		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		42,5	39,9	30,0		-		-
	1.OG	55,0		45,0	40,7	31,2		-		-
	2.OG	55,0		45,0	42,6	33,7		-		-
Annastraße 29		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	42,3	34,0		-		-
	1.OG	55,0		45,0	43,1	34,3		-		-
	2.OG	55,0		47,5	44,3	34,7		-		-
Annastraße 31		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	42,2	29,5		-		-
Auf dem Emmerich 9		Gebietsnutzung: MI								
NO	EG	60,0		47,5	41,1	39,5		-		-
	1.OG	60,0		47,5	41,4	39,8		-		-
	2.OG	60,0		47,5	41,7	40,1		-		-
	3.OG	60,0		47,5	41,9	40,3		-		-
Auf dem Unterfeld 26		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		42,5	39,5	29,5		-		-
	1.OG	55,0		45,0	39,9	28,1		-		-
Auf dem Unterfeld 28		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		45,0	39,0	27,4		-		-
	1.OG	55,0		45,0	39,5	27,9		-		-
Auf dem Unterfeld 30		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		45,0	39,1	27,6		-		-
	1.OG	55,0		45,0	39,5	27,9		-		-
Auf dem Unterfeld 32		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		45,0	39,3	27,8		-		-
	1.OG	55,0		45,0	39,5	28,0		-		-
Auf dem Unterfeld 34		Gebietsnutzung: WA								
NO	1.OG	55,0		47,5	40,5	31,2		-		-
Auf der Aue 3		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		47,5	40,2	32,5		-		-
	1.OG	55,0		47,5	41,9	36,5		-		-
Auf der Aue 5		Gebietsnutzung: WA								
NO	EG	55,0		45,0	41,8	39,1		-		-
	1.OG	55,0		47,5	45,1	43,4		-		-
Auf der Aue 7		Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0		47,5	40,3	29,1		-		-
	1.OG	55,0		47,5	40,9	30,9		-		-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Auf der Aue 9		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	39,2	29,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	31,6	-	-
Auf der Aue 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	42,9	39,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,6	43,4	-	-
Auf der Aue 13		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	41,2	31,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,4	36,1	-	-
Auf der Aue 15		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	41,5	30,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,5	35,1	-	-
Auf der Aue 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	50,2	48,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,4	49,5	-	-
Auf der Aue 17		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	42,1	32,8	-	-
Auf der Aue 19		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	42,2	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,8	35,1	-	-
Auf der Aue 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	52,1	51,0	-	-
Auheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	52,5	42,1	33,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	42,5	34,0	-	-
Bachstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	43,8	30,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,5	32,1	-	-
Bachstraße 42a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	44,4	32,4	-	-
Bachstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	45,9	33,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,4	34,5	-	-
Bachstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	52,5	46,8	34,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,4	35,4	-	-
Baumweg 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,9	39,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	39,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,7	39,5	-	-
Baumweg 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	33,0	23,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,0	24,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,5	25,0	-	-
Baumweg 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,9	39,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,2	39,2	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,0	38,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,3	38,9	-	-
Baumweg 7		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	40,7	38,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,1	38,8	-	-
Baumweg 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	41,2	38,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,4	38,8	-	-
Baumweg 10		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	55,0	47,5	40,3	35,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,1	37,0	-	-
Baumweg 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,2	28,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,5	30,1	-	-
Baumweg 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	37,6	29,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,0	30,3	-	-
Baumweg 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,0	28,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,3	29,0	-	-
Baumweg 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	38,7	28,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,1	29,6	-	-
Baumweg 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	39,2	29,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	30,1	-	-
Baumweg 19a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,1	28,8	-	-
Baumweg 21		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	40,3	29,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,0	31,8	-	-
Baumweg 23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,4	31,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,8	32,7	-	-
Baumweg 25		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,5	30,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,1	33,4	-	-
Baumweg 27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,5	29,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,2	33,3	-	-
Baumweg 29		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,2	33,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,6	34,1	-	-
Baumweg 31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,4	34,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,8	34,7	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Baumweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,8	34,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	35,3	-	-
Baumweg 35		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,9	35,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,3	35,6	-	-
Baumweg 37		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,6	36,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	36,3	-	-
Baumweg 39		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,8	36,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,1	36,4	-	-
Baumweg 41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,2	36,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,5	36,5	-	-
Baumweg 43		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	44,3	36,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,6	36,6	-	-
Baumweg 45		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,8	32,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	33,3	-	-
Baumweg 47		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,5	31,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	32,1	-	-
Beethovenplatz 8-10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	36,4	31,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	38,0	32,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	40,0	32,7	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,9	33,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	28,6	21,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,0	22,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	32,8	24,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 1a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	28,9	26,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,9	28,7	-	-
	2.OG	55,0	42,5	34,0	32,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,9	38,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	40,1	39,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,5	40,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,6	39,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,9	42,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	28,6	25,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	30,9	28,1	-	-
	2.OG	55,0	42,5	33,8	31,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,7	37,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	43,1	42,5	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Brüder-Grimm-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	39,4	38,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	41,8	41,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,4	40,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,0	42,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	29,8	24,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,5	27,2	-	-
	2.OG	55,0	42,5	34,2	31,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,8	37,4	-	-
	4.OG	55,0	45,0	43,2	42,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	30,5	27,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,2	32,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,5	42,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,1	42,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 8-10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,6	35,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,6	37,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,2	40,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,5	41,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	36,0	33,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	38,3	36,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	39,7	38,2	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,0	38,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,0	35,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,7	39,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	33,6	28,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,3	35,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,2	35,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	31,9	23,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	33,4	27,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,3	28,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,1	28,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	34,3	29,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,7	31,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,5	33,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,2	31,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,9	32,8	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Brüder-Grimm-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,4	34,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,3	36,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,6	38,2	-	-
	3.OG	55,0	47,5	40,2	38,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	40,4	39,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,7	40,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	41,1	40,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	62,5	52,5	45,9	39,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	46,9	42,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	47,4	42,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,7	43,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30b		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	52,5	43,6	36,5	-	-
	1.OG	62,5	52,5	45,2	41,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	45,6	41,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	46,6	41,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32		Gebietsnutzung: ES					
S	EG	60,0	60,0	35,7	32,5	-	-
	1.OG	60,0	60,0	42,2	39,3	-	-
	2.OG	60,0	60,0	43,0	39,8	-	-
Büchnerstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	47,6	30,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	48,9	32,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,0	34,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	50,9	35,4	-	-
	4.OG	55,0	50,0	51,8	37,0	-	-
Büchnerstraße 3-5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	53,0	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	54,8	36,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	55,6	37,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	55,9	37,9	-	-
	4.OG	57,5	52,5	56,2	39,0	-	-
Büchnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	49,0	32,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	50,4	34,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	51,7	36,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	52,7	36,6	-	-
	4.OG	55,0	50,0	53,3	37,3	-	-
Büchnerstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	56,4	34,2	1,4	-
	1.OG	57,5	50,0	57,7	36,9	0,2	-
	2.OG	57,5	50,0	58,1	38,1	0,6	-
	3.OG	57,5	50,0	58,3	38,8	0,8	-
	4.OG	57,5	52,5	58,4	40,0	0,9	-
Burgallee 69		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	50,0	35,5	26,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,4	28,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	37,1	30,0	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Burgallee 96		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,5	26,6	-	-
Burgallee 98		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	37,7	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,1	31,9	-	-
Burgallee 115		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,5	33,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,9	33,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,4	34,2	-	-
Burgallee 117		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	44,5	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	35,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	45,3	35,9	-	-
Burgallee 119		Gebietsnutzung: AU					
N	EG	55,0	47,5	43,7	34,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,2	34,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,7	35,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,0	35,5	-	-
Burgallee 127		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	65,0	55,0	54,5	43,2	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,9	44,3	-	-
	2.OG	65,0	55,0	57,3	45,3	-	-
Burgallee 134		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,9	34,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	52,2	34,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	53,2	35,6	-	-
Burgallee 136		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	42,7	30,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,4	31,2	-	-
Burgallee 136a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,8	31,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,0	33,0	-	-
Burgallee 136b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	41,2	28,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	30,5	-	-
Burgallee 136c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,1	29,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,0	30,7	-	-
Burgallee 138		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,2	27,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,7	28,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,4	31,0	-	-
Canthalstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,2	34,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	56,5	37,9	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,3	38,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	55,9	38,7	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Daimlerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,0	50,0	21,9	16,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	24,4	19,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	24,9	20,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	25,8	21,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	26,9	22,3	-	-
	5.OG	60,0	50,0	30,2	24,5	-	-
Daimlerstraße 4		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	31,2	27,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	32,8	28,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	33,7	28,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,5	31,2	-	-
	4.OG	60,0	50,0	37,0	31,8	-	-
	5.OG	60,0	50,0	38,6	32,5	-	-
Daimlerstraße 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	37,6	27,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	40,4	33,9	-	-
	2.OG	65,0	52,5	41,2	35,1	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,2	36,6	-	-
	4.OG	65,0	52,5	42,7	37,2	-	-
	5.OG	65,0	52,5	43,2	37,7	-	-
Daimlerstraße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,7	21,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,2	22,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	34,5	25,1	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,5	26,8	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,8	27,5	-	-
Daimlerstraße 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,0	33,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	41,4	34,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,8	34,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,2	35,7	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,4	36,1	-	-
	5.OG	60,0	50,0	42,7	36,5	-	-
Daimlerstraße 8b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,6	30,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,9	31,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,1	31,2	-	-
	3.OG	60,0	50,0	42,4	32,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,5	33,1	-	-
Daimlerstraße 8c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	41,1	26,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,3	26,8	-	-
	2.OG	60,0	50,0	41,5	27,4	-	-
	3.OG	60,0	50,0	41,8	28,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,1	29,7	-	-
Daimlerstraße 8d		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	31,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,3	32,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,1	32,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	33,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,1	34,5	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Dammstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	37,3	36,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,8	46,6	-	-
Dammstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,2	44,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,4	47,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	48,0	47,7	-	0,2
Dammstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	36,5	35,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,7	43,2	-	-
Dammstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	41,9	41,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,2	45,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	46,5	46,3	-	-
Dettinger Straße 6a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	28,6	16,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,3	18,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,9	21,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	39,2	24,7	-	-
Dettinger Straße 6b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	31,5	24,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,7	24,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	37,8	31,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	40,1	32,4	-	-
Dettinger Straße 8a-b		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	30,9	21,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	33,4	26,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,5	27,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,4	28,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	39,1	29,3	-	-
Dettinger Straße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,1	22,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,4	24,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,0	25,9	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,1	26,9	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,0	29,5	-	-
Dettinger Straße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,1	21,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,7	22,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,3	24,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	41,2	25,5	-	-
	4.OG	60,0	50,0	42,0	26,9	-	-
Dr.-Appia-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	34,6	27,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,8	28,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,0	34,4	-	-
Dr.-Appia-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,5	28,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,5	29,1	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Dr.-Appia-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,2	29,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	29,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,3	34,9	-	-
Dr.-Appia-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,3	31,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,1	34,8	-	-
Dr.-Appia-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	30,9	24,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,7	30,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,3	35,2	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14a		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	47,5	43,2	31,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,8	32,4	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14b		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	47,5	42,1	32,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,8	33,3	-	-
Engelhardstraße 10a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	55,7	33,8	0,7	-
	1.OG	57,5	50,0	57,1	36,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	57,7	38,0	0,2	-
	3.OG	57,5	52,5	58,0	39,0	0,5	-
Engelhardstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	46,4	28,5	-	-
Engelhardstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	48,3	32,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,3	34,3	-	-
Engelhardstraße 15a-c		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	53,8	32,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	55,4	35,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	56,4	37,8	-	-
	3.OG	57,5	52,5	57,1	38,9	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,4	39,8	-	-
Fischerhüttenweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	30,9	24,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	31,7	24,6	-	-
	2.OG	60,0	45,0	32,3	26,1	-	-
	3.OG	60,0	45,0	33,9	28,3	-	-
Fischerhüttenweg 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,2	25,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,7	26,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,0	27,8	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,6	29,6	-	-
Fischerstraße 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,5	41,3	41,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	42,8	42,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	44,4	44,0	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Fischerstraße 3		Gebietsnutzung: EP					
W	EG	60,0	60,0	38,2	37,8	-	-
	1.OG	60,0	60,0	41,9	41,5	-	-
	2.OG	60,0	60,0	45,8	45,5	-	-
Fischerstraße 8-10		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	32,7	32,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	32,8	32,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	33,1	32,7	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,3	34,5	-	-
Fischerstraße 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,2	34,0	-	-
	1.OG	60,0	45,0	34,3	34,0	-	-
Frankfurter Landstraße 43a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	33,8	28,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,4	30,2	-	-
Frankfurter Landstraße 57a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,6	27,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,3	29,6	-	-
Frankfurter Landstraße 57b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	34,7	27,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,3	31,3	-	-
Frankfurter Landstraße 59		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	35,4	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,1	35,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,7	36,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,9	36,1	-	-
	4.OG	57,5	50,0	42,3	36,5	-	-
Frankfurter Landstraße 61		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	34,9	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,3	35,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,6	36,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,1	36,2	-	-
Frankfurter Landstraße 63		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,5	35,5	-	-
Frankfurter Landstraße 65		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,3	36,0	-	-
Frankfurter Landstraße 67		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,2	37,1	-	-
Frankfurter Landstraße 68		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	42,9	32,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	43,5	34,7	-	-
Frankfurter Landstraße 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,8	36,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,3	36,5	-	-
Frankfurter Landstraße 70		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,1	35,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,6	36,2	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Frankfurter Landstraße 71		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	50,0	44,7	32,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,0	32,7	-	-
	2.OG	60,0	52,5	45,4	33,7	-	-
Frankfurter Landstraße 72		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	45,0	36,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,5	36,5	-	-
Frankfurter Landstraße 73		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,6	36,5	-	-
Frankfurter Landstraße 80		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	62,5	55,0	48,2	37,8	-	-
	1.OG	62,5	55,0	49,1	38,4	-	-
Frankfurter Landstraße 88		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	60,0	50,0	51,6	39,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,6	40,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,6	41,3	-	-
Frankfurter Landstraße 90		Gebietsnutzung: AU					
NO	EG	57,5	50,0	52,0	41,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,1	42,4	-	-
Friedensstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,4	35,5	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,5	33,4	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,5	33,4	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	38,0	33,5	-	-
Friedensstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
NO	1.OG	55,0	45,0	38,0	33,5	-	-
Friedensstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,4	33,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,5	35,5	-	-
Friedensstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	38,2	33,2	-	-
Friedensstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,6	26,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,4	27,8	-	-
Friedensstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	37,5	27,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,2	29,3	-	-
Friedensstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,3	26,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,1	27,3	-	-
Friedensstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	36,7	26,4	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Friedensstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	36,1	27,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,0	30,3	-	-
Friedensstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,3	23,7	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,3	24,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,3	29,0	-	-
Gärtnerstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	40,0	27,5	24,1	-	-
	1.OG	55,0	42,5	29,3	24,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	32,6	26,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,4	34,4	-	-
Gärtnerstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	29,5	24,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,0	24,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,2	26,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,8	34,2	-	-
Gärtnerstraße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	33,7	30,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,2	33,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,6	36,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,5	41,3	-	-
Gärtnerstraße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	35,1	33,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,1	36,8	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,2	36,7	-	-
Gärtnerstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	30,3	24,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,2	29,0	-	-
Gärtnerstraße 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	34,0	32,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	37,5	36,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	39,8	37,8	-	-
Gärtnerstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,0	34,9	-	-
	1.OG	60,0	47,5	38,7	37,7	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,4	42,6	-	-
Gärtnerstraße 12		Gebietsnutzung: MI					
SW	2.OG	60,0	47,5	42,2	41,2	-	-
Gärtnerstraße 14		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	38,2	37,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	40,5	39,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	42,8	42,2	-	-
Gärtnerstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	30,2	24,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,4	26,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,2	32,8	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Gärtnerstraße 20a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	28,9	24,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	31,8	26,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,6	33,0	-	-
Gärtnerstraße 20b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	28,5	24,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,3	28,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,9	34,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,7	42,2	-	-
Goldene Aue 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	55,0	54,4	-	1,9
	1.OG	60,0	52,5	55,5	54,8	-	2,3
	2.OG	60,0	52,5	55,9	55,1	-	2,6
Goldene Aue 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	53,7	52,7	-	0,2
	1.OG	60,0	52,5	54,3	53,1	-	0,6
	2.OG	60,0	52,5	54,6	53,3	-	0,8
Gottfried-Keller-Straße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,1	35,0	-	-
Gottfried-Keller-Straße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	36,4	31,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,9	33,3	-	-
Gottfried-Keller-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,0	32,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,0	37,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,5	31,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,3	35,2	-	-
Gottfried-Keller-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,9	32,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,3	33,3	-	-
Gottfried-Keller-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,4	32,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,1	33,1	-	-
Gottfried-Keller-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	35,3	28,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,3	29,5	-	-
Gottfried-Keller-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,0	30,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,4	31,3	-	-
Grimmelshausenstraße 1-3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,8	24,7	-	-
	1.OG	55,0	42,5	36,0	25,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,3	27,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,9	28,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	40,9	30,0	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Grimmelshausenstraße 5-7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,1	25,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,2	26,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,3	28,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	41,5	29,8	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,0	30,9	-	-
Grimmelshausenstraße 8-12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	48,2	31,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,8	33,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	34,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,6	35,4	-	-
	4.OG	57,5	50,0	52,3	36,2	-	-
Grimmelshausenstraße 9-11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	41,3	28,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,3	30,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,3	30,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,6	34,0	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,0	34,6	-	-
Grimmelshausenstraße 13-15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	48,3	32,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	49,5	34,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	50,4	35,5	-	-
	3.OG	55,0	50,0	51,1	36,0	-	-
	4.OG	57,5	50,0	51,7	36,6	-	-
Güterbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	37,3	25,0	-	-
	1.OG	65,0	52,5	39,1	27,2	-	-
	2.OG	65,0	52,5	40,2	28,2	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,7	29,3	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,1	29,6	-	-
Güterbahnhofstraße 1c		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	31,0	19,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	35,6	23,2	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,3	29,0	-	-
Güterbahnhofstraße 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	41,3	25,7	-	-
	1.OG	65,0	55,0	44,9	29,0	-	-
	2.OG	65,0	55,0	46,7	31,2	-	-
Güterbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	41,9	28,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	42,6	29,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	43,4	30,0	-	-
	3.OG	60,0	50,0	44,1	31,9	-	-
	4.OG	60,0	52,5	44,6	32,2	-	-
	5.OG	60,0	52,5	45,1	32,8	-	-
	6.OG	60,0	52,5	45,4	32,9	-	-
	7.OG	60,0	52,5	45,7	33,1	-	-
	8.OG	60,0	52,5	46,1	33,3	-	-
Gutzkowstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	43,0	41,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,4	41,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,7	42,0	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Gutzkowstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	41,6	39,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,1	39,9	-	-
Gutzkowstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	39,1	33,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,9	42,1	-	-
Gutzkowstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	42,5	39,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,6	39,9	-	-
Hafenplatz 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	47,5	36,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	49,5	38,2	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,8	38,5	-	-
	3.OG	62,5	52,5	51,7	38,6	-	-
	4.OG	62,5	52,5	52,4	38,8	-	-
Hafenplatz 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	46,5	30,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,6	30,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	48,1	31,0	-	-
	3.OG	57,5	50,0	48,5	31,3	-	-
	4.OG	57,5	50,0	49,2	32,2	-	-
Hafenplatz 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	46,7	35,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,9	36,9	-	-
	2.OG	60,0	50,0	48,9	37,7	-	-
	3.OG	60,0	52,5	49,8	38,0	-	-
	4.OG	60,0	52,5	50,7	38,3	-	-
Hafenplatz 3a		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	47,9	36,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,0	37,3	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,0	37,8	-	-
Hafenplatz 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,4	33,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,6	34,5	-	-
	2.OG	60,0	52,5	50,6	35,6	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,5	36,5	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,1	37,3	-	-
Hafenplatz 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	48,0	24,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	49,4	26,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,4	27,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,2	28,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	52,0	30,9	-	-
Hafenplatz 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	31,6	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,1	33,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	34,8	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,4	36,1	-	-
	4.OG	62,5	55,0	56,3	37,2	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hafenstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	44,4	29,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,8	29,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	45,0	29,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	45,3	30,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	46,2	34,4	-	-
Hafenstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	33,8	22,3	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,9	22,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,9	23,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,6	24,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	44,6	28,2	-	-
Hafenstraße 3		Gebietsnutzung: GB					
N	EG	60,0	50,0	44,8	29,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,2	31,1	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,5	32,5	-	-
Hahnenstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	37,5	37,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,3	39,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	43,4	42,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	43,3	42,1	-	-
	4.OG	55,0	47,5	45,2	44,4	-	-
Haydnstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	60,0	52,5	45,3	38,3	-	-
Haydnstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,9	37,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,4	37,4	-	-
Haydnstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,7	36,5	-	-
	1.OG	60,0	50,0	45,2	36,9	-	-
Haydnstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,6	35,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	36,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	45,8	37,1	-	-
Haydnstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,6	34,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,2	36,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,8	37,2	-	-
Heraeus 3		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	52,5	41,6	24,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	42,1	26,7	-	-
	2.OG	65,0	52,5	44,6	29,8	-	-
	3.OG	65,0	52,5	46,7	32,3	-	-
	4.OG	65,0	55,0	48,4	33,8	-	-
Heraeus 4		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	42,7	27,5	-	-
	1.OG	65,0	52,5	45,6	31,5	-	-
	2.OG	65,0	52,5	47,0	33,0	-	-
	3.OG	65,0	52,5	47,4	34,0	-	-
	4.OG	65,0	55,0	47,5	34,1	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Heraeus 5		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	30,8	22,3	-	-
	1.OG	65,0	50,0	34,6	25,6	-	-
	2.OG	65,0	50,0	39,8	26,5	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,2	28,3	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,1	32,6	-	-
Heraeus 6		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	32,7	23,9	-	-
	1.OG	65,0	50,0	34,9	25,9	-	-
	2.OG	65,0	50,0	38,1	28,9	-	-
	3.OG	65,0	52,5	40,9	32,0	-	-
Heraeus 7		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	39,3	24,2	-	-
	1.OG	65,0	52,5	41,5	26,0	-	-
	2.OG	65,0	52,5	43,1	27,6	-	-
	3.OG	65,0	52,5	44,4	29,5	-	-
	4.OG	65,0	52,5	44,6	30,1	-	-
Heraeus 9		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	28,6	20,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	31,5	21,4	-	-
Heraeus 10		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	33,3	20,6	-	-
	1.OG	65,0	50,0	37,1	23,9	-	-
	2.OG	65,0	50,0	41,8	27,0	-	-
	3.OG	65,0	52,5	42,9	28,2	-	-
Heraeus 11		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	50,0	29,5	18,6	-	-
	1.OG	65,0	50,0	32,0	20,9	-	-
	2.OG	65,0	50,0	35,8	23,7	-	-
	3.OG	65,0	52,5	41,4	27,0	-	-
	4.OG	65,0	52,5	43,7	28,7	-	-
	5.OG	65,0	52,5	45,1	33,4	-	-
	6.OG	65,0	52,5	45,7	33,6	-	-
	7.OG	65,0	52,5	46,1	33,7	-	-
Hochstädter Landstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,7	32,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,4	33,4	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,5	34,8	-	-
Hochstädter Landstraße 1b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,5	32,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,0	33,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,3	34,6	-	-
Hochstädter Landstraße 3a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,4	32,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	33,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,5	34,3	-	-
Hochstädter Landstraße 3b		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	40,7	32,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,4	32,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,8	34,1	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 5a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	42,6	32,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,0	33,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,8	34,0	-	-
Hochstädter Landstraße 5b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	43,6	31,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	31,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,4	32,3	-	-
Hochstädter Landstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	57,5	50,0	43,3	32,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,6	33,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,7	34,4	-	-
Hochstädter Landstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	47,4	35,0	-	-
Hochstädter Landstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,6	32,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	33,9	-	-
Hochstädter Landstraße 15		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,9	34,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,0	36,0	-	-
Hochstädter Landstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,1	33,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,4	33,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,3	34,5	-	-
Hochstädter Landstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,3	35,2	-	-
Hochstädter Landstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,4	32,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,2	33,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,2	34,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	44,7	35,0	-	-
Hochstädter Landstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	46,0	36,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,4	36,5	-	-
Hochstädter Landstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	41,1	32,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,8	33,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,9	34,3	-	-
Hochstädter Landstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	44,0	34,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	35,1	-	-
Hochstädter Landstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,8	32,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	42,4	33,3	-	-
Hochstädter Landstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	45,1	35,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,0	36,4	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	57,5	47,5	42,0	32,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	43,5	34,1	-	-
Hochstädter Landstraße 25		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,5	37,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	46,2	37,4	-	-
Hochstädter Landstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,5	31,7	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,9	32,6	-	-
Hochstädter Landstraße 27		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	45,7	36,6	-	-
Hochstädter Landstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,4	31,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,7	32,4	-	-
Hochstädter Landstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	39,4	31,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,0	32,3	-	-
Hochstädter Landstraße 30a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	36,5	29,2	-	-
Hochstädter Landstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,9	31,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,5	32,1	-	-
Hochstädter Landstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,8	31,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,1	32,3	-	-
Hochstädter Landstraße 34a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,2	32,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,6	33,2	-	-
Hochstädter Landstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,2	32,4	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,2	33,0	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,9	34,2	-	-
Hochstädter Landstraße 38		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	39,8	30,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,1	31,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,5	33,0	-	-
Hochstädter Landstraße 40		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,3	30,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	41,6	31,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	42,9	33,0	-	-
Hochstädter Landstraße 41		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	47,3	37,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,7	38,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	39,6	-	-
Hochstädter Landstraße 42		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	40,5	33,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,1	32,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,7	33,9	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Hochstädter Landstraße 43		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,1	38,6	-	-
Hochstädter Landstraße 44		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	42,4	31,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	43,7	32,5	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,1	33,4	-	-
Hochstädter Landstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	51,7	39,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,8	40,3	-	-
	2.OG	60,0	52,5	53,7	41,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	54,5	41,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	55,1	42,4	-	-
	5.OG	60,0	52,5	55,3	42,9	-	-
Hochstädter Landstraße 46		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	43,2	31,2	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,1	32,1	-	-
Hochstädter Landstraße 47		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	52,8	39,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	53,9	40,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	54,9	41,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	55,6	42,0	-	-
	4.OG	60,0	52,5	56,0	42,7	-	-
	5.OG	60,0	52,5	56,1	43,1	-	-
Hochstädter Landstraße 48		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	44,6	32,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	33,5	-	-
Hochstädter Landstraße 50		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	47,5	47,3	32,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	48,1	33,6	-	-
Hochstädter Landstraße 52		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	48,4	33,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	49,2	34,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,1	35,0	-	-
Hochstädter Landstraße 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	50,7	33,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	51,9	33,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	52,9	34,6	-	-
Hochstädter Landstraße 56		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	49,3	32,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,5	33,5	-	-
Hochstädter Landstraße 132		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	58,0	39,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	58,3	40,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	58,2	41,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	58,0	41,8	-	-
	4.OG	60,0	52,5	57,9	42,7	-	-
	5.OG	62,5	52,5	57,8	43,1	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Industriestraße 10-12		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	33,1	24,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,1	25,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,0	26,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,4	29,2	-	-
Industrieweg 1		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	34,3	26,8	-	-
Industrieweg 3		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	67,5	57,5	33,2	26,2	-	-
	1.OG	67,5	57,5	34,5	27,8	-	-
	2.OG	67,5	57,5	35,0	28,3	-	-
Industrieweg 8		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	38,6	26,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,7	28,2	-	-
Industrieweg 8a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	37,0	25,6	-	-
Industrieweg 20-22		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	50,0	30,4	25,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	31,4	26,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	32,3	27,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	33,5	27,7	-	-
Industrieweg 24		Gebietsnutzung: GE					
SW	EG	65,0	52,5	26,8	18,5	-	-
Industrieweg 28		Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	65,0	55,0	19,9	12,6	-	-
Kanalторplatz 5		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	47,9	47,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	48,5	48,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,3	49,1	-	-
Kanalторplatz 7		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	41,0	40,4	-	-
	1.OG	60,0	45,0	41,9	41,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,6	44,3	-	-
	3.OG	60,0	47,5	49,1	49,0	-	1,5
Kanalторplatz 7a		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	45,0	37,5	37,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	38,6	38,4	-	-
	2.OG	60,0	45,0	39,0	38,7	-	-
	3.OG	60,0	45,0	40,3	40,0	-	-
Kastanienallee 90		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	47,5	43,8	32,3	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,1	32,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	44,4	32,8	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,7	33,2	-	-
Kastanienallee 92		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	44,2	34,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,6	35,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,8	35,1	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,2	35,5	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kastanienallee 94		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	44,7	32,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,0	32,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,3	33,7	-	-
Kastanienallee 155		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	37,9	32,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,2	33,9	-	-
	2.OG	57,5	47,5	41,6	35,9	-	-
Katharina-Belgica-Straße 1		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	62,5	52,5	37,9	37,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,0	38,3	-	-
	2.OG	62,5	52,5	40,4	39,7	-	-
	3.OG	62,5	52,5	42,0	41,4	-	-
	4.OG	62,5	52,5	43,7	43,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	29,2	28,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	30,5	29,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	32,9	30,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	35,9	34,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	34,7	29,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,6	31,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,6	33,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,9	35,6	-	-
Katharina-Belgica-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,6	31,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,1	33,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,8	34,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,8	36,4	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,8	37,8	-	-
Katharina-Belgica-Straße 6		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	34,2	25,8	-	-
	1.OG	60,0	47,5	36,1	27,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	36,5	29,4	-	-
	3.OG	60,0	47,5	37,0	31,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 7b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	36,5	32,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,1	33,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,8	34,9	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,8	36,4	-	-
	4.OG	55,0	45,0	39,6	37,7	-	-
	5.OG	55,0	45,0	42,3	41,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 8		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	47,5	32,0	27,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,6	29,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,4	31,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	35,7	31,7	-	-
	4.OG	60,0	47,5	37,0	34,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: Z3					
S	EG	60,0	-	36,4	27,4	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Katharina-Belgica-Straße 11		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	33,0	31,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	34,5	33,4	-	-
	2.OG	60,0	45,0	36,4	35,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	38,1	37,3	-	-
	4.OG	60,0	47,5	40,0	39,2	-	-
	5.OG	60,0	47,5	44,1	43,6	-	-
Kinzigheimer Straße 2		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	52,5	46,1	34,9	-	-
	1.OG	65,0	52,5	47,4	37,1	-	-
Kinzigheimer Straße 7-9		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	60,0	50,0	46,1	38,6	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,8	38,9	-	-
	2.OG	60,0	52,5	49,4	39,2	-	-
Kinzigheimer Straße 11-13		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	55,0	50,5	39,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	53,2	40,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	53,9	40,7	-	-
Kinzigheimer Straße 21-23		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	51,2	38,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	53,0	39,5	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,5	39,8	-	-
Kinzigheimer Weg 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	41,0	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,2	33,1	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,1	33,5	-	-
	3.OG	57,5	47,5	44,6	34,4	-	-
	4.OG	57,5	50,0	45,9	35,5	-	-
Kinzigheimer Weg 9		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	50,0	38,5	31,3	-	-
Kinzigheimer Weg 11a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	39,9	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	35,0	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,7	33,2	-	-
Kinzigheimer Weg 14		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	42,2	33,6	-	-
	1.OG	62,5	52,5	42,5	33,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	42,7	33,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	43,0	34,0	-	-
Kinzigheimer Weg 17-18		Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	62,5	52,5	37,9	22,7	-	-
	1.OG	62,5	52,5	38,4	24,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	39,2	28,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	40,2	30,8	-	-
Kinzigheimer Weg 25-27		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	50,7	38,0	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,5	38,7	-	-
	2.OG	60,0	50,0	53,0	39,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	53,7	39,4	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kinzigheimer Weg 29-31		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	48,6	35,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,3	36,5	-	-
	2.OG	57,5	50,0	50,9	37,9	-	-
Kinzigheimer Weg 37a-41		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	48,5	33,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	50,7	35,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	51,1	35,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	51,8	38,1	-	-
Kinzigheimer Weg 47-49		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	45,6	31,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,8	33,7	-	-
Kinzigheimer Weg 51-53		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	47,2	35,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	49,0	36,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	49,8	37,2	-	-
	3.OG	57,5	50,0	50,3	37,6	-	-
Kinzigheimer Weg 55-57		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,6	31,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	45,5	33,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,0	35,6	-	-
Kleiststraße 2		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	37,6	30,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,5	31,3	-	-
Kleiststraße 4		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	39,6	32,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,1	32,8	-	-
Kleiststraße 6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,5	34,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	35,2	-	-
Kleiststraße 8		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,3	36,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	37,3	-	-
Kleiststraße 10		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,0	37,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,6	38,5	-	-
Kleiststraße 12		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,2	38,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,7	39,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	43,1	39,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	43,7	40,3	-	-
Kleiststraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,5	39,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,1	40,0	-	-
Kleiststraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	43,3	40,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,7	40,8	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Kleiststraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	41,1	36,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	41,0	-	-
Königsberger Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,6	21,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,9	22,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,3	22,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,5	22,9	-	-
	4.OG	55,0	45,0	34,0	23,9	-	-
Königsberger Straße 25		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,3	28,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,4	29,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,4	30,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	37,3	31,9	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 38		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	37,7	35,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	41,3	39,7	-	-
Kopernikusstraße 22a-c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,3	22,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,4	23,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,5	23,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,8	24,2	-	-
Kopernikusstraße 45		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	30,0	22,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	31,2	25,9	-	-
	2.OG	55,0	42,5	31,9	26,5	-	-
	3.OG	55,0	42,5	33,3	27,2	-	-
Kopernikusstraße 47-49		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	31,3	20,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	31,5	20,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	31,8	20,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	32,0	21,0	-	-
Köppelweg 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	43,8	32,7	-	-
Köppelweg 6		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	47,5	42,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,9	42,5	-	-
Köppelweg 13		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	44,2	35,1	-	-
Köppelweg 15		Gebietsnutzung: EG					
N	EG	60,0	60,0	44,0	32,4	-	-
	1.OG	60,0	60,0	44,6	34,4	-	-
Lothringer Straße 3		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	37,1	36,2	-	-
	1.OG	60,0	47,5	39,1	38,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	41,6	40,7	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Lothringer Straße 5		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	31,4	29,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	32,9	29,5	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,5	31,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	40,6	38,6	-	-
Lothringer Straße 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	33,9	33,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,9	35,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	40,6	40,2	-	-
Lothringer Straße 9		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	36,3	35,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	39,9	39,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,7	44,5	-	-
Lothringer Straße 11		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	35,2	34,7	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,1	36,6	-	-
	2.OG	60,0	47,5	43,4	43,0	-	-
Lothringer Straße 13		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	44,3	44,1	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,5	46,4	-	-
	2.OG	60,0	47,5	48,8	48,5	-	1,0
	3.OG	60,0	50,0	50,3	50,0	-	-
Lothringer Straße 15a-b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	48,1	47,9	-	2,9
	1.OG	60,0	47,5	51,6	51,4	-	3,9
	2.OG	60,0	47,5	51,0	50,7	-	3,2
	3.OG	60,0	50,0	51,7	51,5	-	1,5
Lothringer Straße 17		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	41,7	41,4	-	-
	1.OG	60,0	47,5	46,5	46,3	-	-
Mainstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	46,3	37,9	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,2	40,3	-	-
	2.OG	60,0	50,0	47,6	40,9	-	-
	3.OG	60,0	50,0	47,9	41,4	-	-
	4.OG	60,0	50,0	48,2	41,6	-	-
	5.OG	60,0	50,0	48,3	41,7	-	-
	6.OG	60,0	50,0	48,5	41,7	-	-
	7.OG	60,0	50,0	48,7	41,6	-	-
	8.OG	60,0	50,0	49,0	41,7	-	-
Mainstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	47,5	37,7	26,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	38,9	26,3	-	-
	2.OG	57,5	47,5	39,6	26,8	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,2	29,1	-	-
Martin-Luther-Anlage 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	50,0	45,0	42,0	30,1	-	-
	1.OG	50,0	45,0	42,3	30,1	-	-
	2.OG	50,0	45,0	42,5	30,1	-	-
	3.OG	52,5	47,5	42,8	30,2	-	-
	4.OG	52,5	47,5	43,3	33,4	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Martin-Luther-Anlage 8-1		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	42,5	37,5	34,3	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-4		Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	50,0	45,0	36,6	34,1	-	-
	1.OG	52,5	45,0	37,4	35,0	-	-
	2.OG	52,5	45,0	38,3	36,2	-	-
	3.OG	52,5	45,0	39,6	38,0	-	-
	4.OG	52,5	45,0	40,6	39,1	-	-
	5.OG	52,5	45,0	43,7	43,0	-	-
	6.OG	52,5	45,0	45,1	44,4	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-5		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	45,0	40,0	32,4	28,4	-	-
	1.OG	45,0	40,0	33,1	29,7	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-6		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	52,5	47,5	45,9	34,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	46,7	35,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	47,5	36,4	-	-
	3.OG	55,0	50,0	48,3	37,5	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	55,0	50,0	51,1	49,6	-	-
	1.OG	55,0	50,0	51,6	49,8	-	-
	2.OG	55,0	50,0	52,1	50,0	-	-
	3.OG	55,0	50,0	52,4	50,2	-	0,2
	4.OG	55,0	50,0	52,6	50,3	-	0,3
Martin-Luther-Anlage 8-7		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	55,0	50,0	45,9	41,1	-	-
	1.OG	55,0	50,0	46,7	41,3	-	-
	2.OG	55,0	50,0	47,3	41,5	-	-
	3.OG	55,0	50,0	47,9	41,8	-	-
	4.OG	55,0	50,0	48,3	42,5	-	-
Martin-Luther-Anlage 8a		Gebietsnutzung: SOK					
W	EG	47,5	42,5	37,5	29,2	-	-
	1.OG	47,5	42,5	38,0	30,4	-	-
	2.OG	47,5	42,5	38,4	31,7	-	-
	3.OG	50,0	42,5	39,2	33,7	-	-
	4.OG	50,0	45,0	40,4	36,5	-	-
Max-Reger-Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,1	29,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,3	30,2	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,7	28,6	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,3	31,4	-	-
Max-Reger-Straße 1c		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	27,6	21,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	35,0	24,8	-	-
	2.OG	60,0	52,5	39,4	28,4	-	-
	3.OG	60,0	52,5	39,7	29,0	-	-
Max-Reger-Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,3	27,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,6	28,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,8	28,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,4	31,3	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Max-Reger-Straße 4-6		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	40,0	37,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	40,2	37,9	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,4	38,1	-	-
	3.OG	60,0	52,5	40,6	38,2	-	-
Max-Reger-Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,5	28,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,7	28,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,0	29,3	-	-
Max-Reger-Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,7	28,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,9	28,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,1	28,9	-	-
	3.OG	57,5	50,0	40,5	30,6	-	-
Max-Reger-Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,2	27,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,5	28,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	39,8	29,6	-	-
Max-Reger-Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,6	28,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	40,0	28,7	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,2	29,2	-	-
Max-Reger-Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,4	27,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,9	28,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,2	29,9	-	-
Max-Reger-Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	38,2	25,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,8	26,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,9	29,6	-	-
Max-Reger-Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	29,8	22,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	32,5	23,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,9	27,6	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,4	31,3	-	-
Max-Reger-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	35,8	25,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,7	26,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	38,9	28,0	-	-
	3.OG	57,5	47,5	40,2	31,0	-	-
Max-Reger-Straße 21a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	37,7	25,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,4	25,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,0	26,7	-	-
	3.OG	57,5	47,5	39,7	28,5	-	-
Max-Reger-Straße 23		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	32,1	21,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,0	25,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	39,9	28,9	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Mendelsohnstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,4	34,6	-	-
Mendelsohnstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,1	33,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	34,1	-	-
Mendelsohnstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,3	33,5	-	-
Mendelsohnstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	40,9	34,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,6	35,3	-	-
Mendelsohnstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	41,7	36,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	36,3	-	-
Mendelsohnstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	41,1	35,9	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,0	37,7	-	-
Mendelsohnstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,8	39,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,7	40,7	-	-
Mendelsohnstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	44,6	39,2	-	-
	1.OG	60,0	52,5	45,7	40,2	-	-
Mendelsohnstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	50,0	44,7	38,3	-	-
Mendelsohnstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	44,2	38,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,7	38,6	-	-
Mendelsohnstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	40,2	36,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,2	37,6	-	-
Mozartstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	39,4	33,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,9	34,3	-	-
Mozartstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	38,3	33,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,0	35,1	-	-
Nussallee 1		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	46,4	35,0	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,3	35,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	48,1	35,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	48,9	35,1	-	-
	4.OG	62,5	55,0	49,4	37,5	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nussallee 2		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	54,4	54,3	-	4,3
	1.OG	60,0	50,0	54,9	54,8	-	4,8
	2.OG	60,0	50,0	55,9	55,8	-	5,8
	3.OG	60,0	50,0	56,8	56,7	-	6,7
	4.OG	60,0	50,0	57,1	57,0	-	7,0
	5.OG	60,0	52,5	57,5	57,4	-	4,9
Nussallee 4		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	53,3	53,2	-	3,2
	1.OG	60,0	50,0	53,5	53,4	-	3,4
	2.OG	60,0	50,0	53,8	53,7	-	3,7
	3.OG	60,0	50,0	54,1	53,9	-	3,9
	4.OG	60,0	50,0	54,3	54,2	-	4,2
Nussallee 6		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	52,4	52,4	-	2,4
	1.OG	60,0	50,0	52,7	52,6	-	2,6
	2.OG	60,0	50,0	53,0	52,9	-	2,9
Nussallee 7		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	52,5	59,1	59,0	-	6,5
Nussallee 7a		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	52,5	59,3	59,2	-	6,7
	1.OG	62,5	52,5	59,8	59,6	-	7,1
	2.OG	62,5	52,5	60,3	60,2	-	7,7
	3.OG	62,5	52,5	58,9	58,8	-	6,3
	4.OG	62,5	52,5	59,3	59,2	-	6,7
Nussallee 7d		Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	62,5	55,0	42,4	32,9	-	-
	1.OG	62,5	55,0	43,0	33,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	43,6	33,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	44,2	33,1	-	-
	4.OG	62,5	55,0	44,9	34,9	-	-
Nussallee 7e		Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	60,0	45,0	49,5	49,4	-	4,4
	1.OG	60,0	45,0	50,2	50,1	-	5,1
	2.OG	60,0	45,0	51,9	51,8	-	6,8
	3.OG	60,0	47,5	53,7	53,6	-	6,1
	4.OG	60,0	47,5	54,3	54,3	-	6,8
Nussallee 7f		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	60,0	45,0	42,2	42,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	45,7	45,6	-	0,6
	2.OG	60,0	47,5	51,3	51,3	-	3,8
	3.OG	60,0	47,5	55,2	55,2	-	7,7
	4.OG	60,0	50,0	56,0	55,9	-	5,9
Nussallee 7g		Gebietsnutzung: MK					
S	EG	60,0	52,5	56,8	56,8	-	4,3
Nussallee 8		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	45,3	45,1	-	-
	1.OG	60,0	50,0	47,4	47,2	-	-
	2.OG	60,0	50,0	50,4	50,3	-	0,3

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Nußallee 11		Gebietsnutzung: MI					
S	EG	60,0	50,0	37,5	35,7	-	-
	1.OG	60,0	52,5	38,5	36,8	-	-
	2.OG	62,5	52,5	39,6	38,1	-	-
	3.OG	62,5	52,5	40,8	39,5	-	-
	4.OG	62,5	52,5	42,4	41,1	-	-
Nußallee 11a		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	31,5	29,3	-	-
	1.OG	60,0	45,0	32,9	30,9	-	-
Nussallee 12		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	43,9	43,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	46,4	46,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	49,3	49,0	-	-
	3.OG	60,0	52,5	51,3	51,0	-	-
Nussallee 14		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	35,9	31,2	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,0	33,3	-	-
Nußallee 15		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	52,5	38,6	38,1	-	-
	1.OG	62,5	52,5	39,9	39,3	-	-
	2.OG	62,5	52,5	41,3	40,7	-	-
	3.OG	62,5	52,5	42,8	42,1	-	-
	4.OG	62,5	52,5	44,2	43,5	-	-
	5.OG	62,5	52,5	46,2	45,7	-	-
Nussallee 16		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	37,9	34,4	-	-
	1.OG	60,0	50,0	40,3	38,4	-	-
	2.OG	60,0	50,0	42,9	41,8	-	-
	3.OG	60,0	52,5	48,3	47,9	-	-
Nussallee 18		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	50,0	36,8	32,6	-	-
	1.OG	60,0	50,0	37,3	33,0	-	-
	2.OG	60,0	50,0	38,3	34,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	38,9	35,2	-	-
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
NO	EG	55,0		40,6	30,8	-	
	1.OG	57,5		41,7	34,8	-	
	2.OG	57,5		41,9	34,9	-	
Otto-Hahn-Schule		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0		37,1	32,4	-	
	1.OG	55,0		38,3	33,9	-	
	2.OG	55,0		38,9	34,5	-	
	3.OG	55,0		39,8	34,8	-	
Otto-Hahn-Schule 3		Gebietsnutzung: SOS					
N	EG	55,0		41,4	30,4	-	
Ottostraße 1-3		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	33,6	22,5	-	-
	1.OG	60,0	47,5	34,8	23,2	-	-
	2.OG	60,0	47,5	35,9	25,2	-	-
	3.OG	60,0	47,5	36,4	25,6	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Ottostraße 5a-c		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	47,5	35,7	26,3	-	-
	1.OG	60,0	50,0	36,2	26,6	-	-
	2.OG	60,0	50,0	36,6	27,1	-	-
	3.OG	60,0	50,0	37,8	28,4	-	-
	4.OG	60,0	50,0	40,5	29,7	-	-
Philippsruher Allee 2		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	57,9	57,4	-	4,9
	1.OG	60,0	52,5	58,4	57,8	-	5,3
	2.OG	60,0	52,5	58,8	58,2	-	5,7
	3.OG	60,0	52,5	59,2	58,6	-	6,1
Philippsruher Allee 2a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	60,0	52,5	56,6	56,1	-	3,6
	1.OG	60,0	52,5	57,6	57,1	-	4,6
Philippsruher Allee 4		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	60,0	50,0	57,3	56,8	-	6,8
	1.OG	60,0	50,0	57,6	57,1	-	7,1
	2.OG	60,0	50,0	58,1	57,5	-	7,5
	3.OG	60,0	50,0	58,6	58,0	-	8,0
Potsdamer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	42,5	31,2	21,8	-	-
Potsdamer Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,9	22,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,0	22,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,2	22,9	-	-
Potsdamer Straße 7		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,7	21,9	-	-
Potsdamer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,9	21,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,5	-	-
Röderseestraße 2-8		Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	65,0	55,0	43,9	31,3	-	-
	1.OG	65,0	55,0	44,5	33,7	-	-
Römerstraße 25		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	34,8	34,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	35,1	34,2	-	-
	2.OG	60,0	45,0	35,5	34,2	-	-
	3.OG	60,0	45,0	36,2	34,5	-	-
Salisweg 33		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	42,9	41,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,7	41,9	-	-
	2.OG	55,0	47,5	44,0	42,0	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,8	39,8	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,9	39,9	-	-
Salisweg 36		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	42,5	36,0	-	-
Salisweg 36b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,4	40,8	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Salisweg 36d		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	40,8	38,1	-	-
Salisweg 36e		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,2	38,7	-	-
Salisweg 38a		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	42,6	38,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,9	41,8	-	-
Salisweg 38b		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	45,6	42,3	-	-
Salisweg 38c		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	43,9	38,1	-	-
Salisweg 38d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	42,0	40,0	-	-
Salisweg 38e		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	39,1	35,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	42,5	38,4	-	-
Salisweg 38f		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,5	50,0	37,5	30,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	39,6	32,1	-	-
Salisweg 38g		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	41,2	38,9	-	-
Salisweg 42		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	43,0	39,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	44,0	39,9	-	-
Salisweg 44		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	57,5	50,0	49,9	45,9	-	-
Salisweg 45b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	42,2	39,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,5	39,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,6	39,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,8	39,9	-	-
	4.OG	55,0	47,5	43,0	40,1	-	-
	5.OG	55,0	47,5	43,3	40,2	-	-
	6.OG	57,5	47,5	43,5	40,4	-	-
	7.OG	57,5	47,5	43,7	40,5	-	-
Salisweg 47		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	41,6	39,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,9	39,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,1	39,4	-	-
	3.OG	55,0	47,5	42,3	39,5	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,6	39,7	-	-
	5.OG	55,0	47,5	42,9	39,8	-	-
	6.OG	55,0	47,5	43,2	40,1	-	-
	7.OG	57,5	47,5	43,5	40,2	-	-
	8.OG	57,5	47,5	43,8	40,4	-	-
	9.OG	57,5	50,0	43,7	40,3	-	-
	10.OG	57,5	50,0	43,9	40,4	-	-
	11.OG	57,5	50,0	44,2	40,7	-	-
	12.OG	57,5	50,0	44,4	40,9	-	-
	13.OG	57,5	50,0	44,6	41,0	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 49b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	43,8	40,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,3	41,0	-	-
	2.OG	57,5	50,0	44,5	41,1	-	-
	3.OG	57,5	50,0	45,0	41,5	-	-
Salisweg 51		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	44,1	41,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,7	41,4	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,2	41,7	-	-
	3.OG	57,5	50,0	45,7	42,1	-	-
Salisweg 53		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	45,8	42,3	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,7	43,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	47,4	43,7	-	-
Salisweg 54		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	41,3	38,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	41,6	38,8	-	-
	2.OG	57,5	50,0	42,1	39,0	-	-
Salisweg 55		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	57,5	50,0	52,6	48,7	-	-
	1.OG	60,0	50,0	52,9	49,0	-	-
	2.OG	60,0	52,5	52,8	48,9	-	-
	3.OG	60,0	52,5	52,5	48,6	-	-
Salisweg 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	50,0	25,4	21,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	29,1	25,6	-	-
Salisweg 58		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	36,8	36,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	37,7	36,6	-	-
	2.OG	57,5	47,5	38,7	37,1	-	-
Salisweg 59		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	45,1	41,4	-	-
	1.OG	60,0	52,5	46,0	42,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	46,6	42,9	-	-
	3.OG	62,5	55,0	46,9	43,0	-	-
Salisweg 60		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	40,8	38,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	38,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,6	38,4	-	-
Salisweg 62		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	35,5	34,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,1	37,2	-	-
	2.OG	55,0	47,5	41,0	40,1	-	-
Salisweg 64		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	38,9	37,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	37,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	40,5	38,3	-	-
Salisweg 66		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	36,6	36,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,2	37,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,6	37,7	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Salisweg 68		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	42,5	38,8	37,5	-	-
	1.OG	55,0	42,5	39,3	37,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,6	37,7	-	-
Salisweg 69		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	40,6	38,2	-	-
	1.OG	57,5	50,0	40,8	38,3	-	-
	2.OG	57,5	50,0	40,9	38,4	-	-
	3.OG	57,5	50,0	41,3	38,5	-	-
Salisweg 70		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	38,6	37,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	37,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,4	37,6	-	-
Salisweg 72		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	38,9	37,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,1	37,4	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,5	37,6	-	-
Salisweg 74		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	33,4	30,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,9	37,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	39,1	37,3	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,4	37,5	-	-
Salisweg 76		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	33,8	29,9	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,7	36,9	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,8	37,0	-	-
Salisweg 78		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	38,1	36,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,6	36,8	-	-
Salisweg 80		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	42,5	36,1	35,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	38,1	36,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,5	36,4	-	-
Salisweg 82		Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,0	45,0	37,4	35,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	37,6	35,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	37,8	35,8	-	-
Saliweg 30b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	38,3	31,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,1	33,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,1	35,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	41,2	37,4	-	-
	4.OG	55,0	47,5	42,3	38,7	-	-
Saliweg 30c		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	47,5	39,5	28,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,8	29,1	-	-
	2.OG	55,0	47,5	40,2	30,3	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Saliweg 30d		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	43,6	40,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,8	40,6	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,9	40,7	-	-
	3.OG	55,0	47,5	44,1	40,8	-	-
Saliweg 30e		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	43,0	40,3	-	-
	1.OG	55,0	47,5	43,2	40,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	43,4	40,6	-	-
Saliweg 30f		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	47,5	42,7	40,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,9	40,2	-	-
Schubertstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,5	37,5	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,0	37,9	-	-
Schubertstraße 1a		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	42,3	36,9	-	-
Schubertstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	38,6	32,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	40,7	34,5	-	-
Schubertstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,5	50,0	43,3	37,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	44,3	38,1	-	-
	2.OG	57,5	50,0	45,0	38,6	-	-
Schubertstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	45,0	39,0	33,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	41,2	34,8	-	-
Schubertstraße 5		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,6	38,1	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,4	38,6	-	-
Schubertstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	39,8	32,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,1	34,6	-	-
Schubertstraße 7		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,3	37,6	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,9	38,6	-	-
	2.OG	57,5	50,0	46,0	38,9	-	-
Schubertstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	40,2	33,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,1	34,7	-	-
Schubertstraße 9		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	44,5	36,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,1	37,1	-	-
Schubertstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	47,5	44,1	32,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	44,7	33,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,6	36,0	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Schubertstraße 11		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,1	37,4	-	-
	1.OG	57,5	50,0	45,7	38,2	-	-
Schubertstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	44,9	33,5	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	34,6	-	-
Schubertstraße 13		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	57,5	50,0	45,4	37,8	-	-
	1.OG	57,5	50,0	46,5	38,2	-	-
Schubertstraße 14a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	45,0	33,0	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,5	33,7	-	-
	2.OG	57,5	47,5	46,0	34,2	-	-
Schubertstraße 14b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,9	32,9	-	-
	1.OG	57,5	47,5	45,4	33,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,9	33,9	-	-
Schubertstraße 16a		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,5	32,1	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,9	32,4	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,4	33,1	-	-
Schubertstraße 16b		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,5	47,5	44,3	31,8	-	-
	1.OG	57,5	47,5	44,7	32,2	-	-
	2.OG	57,5	47,5	45,2	32,8	-	-
Schweriner Straße 3b		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,5	21,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,7	23,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	34,4	24,1	-	-
Schweriner Straße 4a		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,4	24,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,9	27,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,4	28,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,6	29,4	-	-
Schweriner Straße 4b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,5	25,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,6	27,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,0	28,8	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,2	29,3	-	-
Schweriner Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	33,6	25,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,6	27,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,6	30,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	35,9	30,7	-	-
Schweriner Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,6	26,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,1	27,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,8	30,2	-	-
	3.OG	55,0	45,0	36,1	30,7	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Schweriner Straße 5a-b		Gebietsnutzung: WA					
O	EG	55,0	45,0	34,8	25,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,1	26,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,6	27,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	36,0	28,5	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	62,5	52,5	43,8	43,0	-	-
	1.OG	62,5	52,5	44,0	43,2	-	-
	2.OG	62,5	55,0	44,2	43,4	-	-
	3.OG	62,5	55,0	44,5	43,5	-	-
	4.OG	62,5	55,0	44,6	43,7	-	-
	5.OG	62,5	55,0	44,8	43,9	-	-
	6.OG	62,5	55,0	45,0	44,0	-	-
	7.OG	62,5	52,5	45,1	44,2	-	-
	8.OG	62,5	52,5	45,3	44,4	-	-
	9.OG	62,5	52,5	45,5	44,6	-	-
	10.OG	62,5	52,5	45,8	44,9	-	-
	11.OG	62,5	52,5	46,9	46,1	-	-
Steinheimer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	42,6	42,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,2	46,9	-	-
Steinheimer Straße 1-1		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	60,0	52,5	38,2	33,5	-	-
	1.OG	60,0	52,5	39,0	33,6	-	-
	2.OG	60,0	52,5	39,5	33,8	-	-
Steinheimer Straße 1b		Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	65,0	55,0	49,7	49,5	-	-
	1.OG	65,0	55,0	50,5	50,3	-	-
	2.OG	65,0	57,5	51,1	50,9	-	-
	3.OG	65,0	57,5	51,4	51,1	-	-
	4.OG	65,0	57,5	51,6	51,4	-	-
	5.OG	65,0	57,5	52,7	52,5	-	-
Steinheimer Straße 2		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,5	36,6	35,6	-	-
	1.OG	60,0	47,5	41,3	40,9	-	-
	2.OG	60,0	47,5	44,0	43,6	-	-
	3.OG	60,0	50,0	46,8	46,6	-	-
Steinheimer Straße 2a		Gebietsnutzung: MI					
SW	EG	60,0	45,0	36,1	35,0	-	-
	1.OG	60,0	47,5	37,9	36,9	-	-
Steinheimer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	37,5	37,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	39,9	39,5	-	-
	2.OG	55,0	47,5	42,7	42,3	-	-
	3.OG	55,0	47,5	45,8	45,5	-	-
Stettiner Straße 9-14		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	32,8	22,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	33,0	22,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	33,2	22,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	33,4	22,7	-	-
	4.OG	55,0	45,0	33,7	23,7	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Stresemannstraße 17		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,3	34,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,0	36,7	-	-
	2.OG	55,0	42,5	39,0	37,6	-	-
Stresemannstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,7	34,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,7	35,3	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,0	35,5	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,8	35,7	-	-
Stresemannstraße 21		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,6	34,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,5	35,5	-	-
	2.OG	55,0	42,5	38,3	36,4	-	-
	3.OG	55,0	45,0	38,8	36,5	-	-
Stresemannstraße 22-24		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	42,5	34,6	29,0	-	-
	1.OG	55,0	42,5	37,3	33,4	-	-
	2.OG	55,0	42,5	40,0	36,9	-	-
Stresemannstraße 23		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	38,0	34,2	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,4	34,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	38,8	35,0	-	-
	3.OG	55,0	45,0	39,1	35,2	-	-
	4.OG	55,0	45,0	41,2	35,8	-	-
Stresemannstraße 37		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,5	36,8	35,6	-	-
	1.OG	55,0	42,5	38,0	36,9	-	-
	2.OG	55,0	42,5	39,2	38,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4c		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	31,1	25,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,6	26,1	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4d		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	34,9	27,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,8	28,4	-	-
Theodor-Fontane-Straße 6		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	42,5	33,4	25,8	-	-
	1.OG	55,0	42,5	34,4	27,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	36,8	29,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,0	27,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	36,1	28,4	-	-
Theodor-Fontane-Straße 10		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,4	29,1	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,4	31,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 12		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	36,9	32,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	39,4	35,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 14		Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	45,0	35,8	27,4	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,3	31,4	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Theodor-Fontane-Straße 16		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	36,5	30,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,6	32,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 18		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	35,8	28,8	-	-
	1.OG	55,0	47,5	37,9	30,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 20		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	47,5	36,1	29,0	-	-
	1.OG	55,0	47,5	38,5	31,6	-	-
Theodor-Fontane-Straße 21		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	42,1	38,7	-	-
	1.OG	57,5	50,0	43,9	41,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 22		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,0	47,5	40,2	35,9	-	-
	1.OG	55,0	47,5	42,6	39,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 24		Gebietsnutzung: GE					
S	EG	65,0	55,0	43,9	40,9	-	-
	1.OG	65,0	55,0	44,4	41,1	-	-
Unterweg 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	47,5	46,1	35,7	-	-
	1.OG	55,0	47,5	47,4	36,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	48,4	37,6	-	-
Vor dem Kanaltor 3		Gebietsnutzung: MK					
W	EG	60,0	52,5	57,8	57,7	-	5,2
	1.OG	60,0	52,5	58,3	58,2	-	5,7
	2.OG	60,0	52,5	58,7	58,6	-	6,1
	3.OG	60,0	52,5	59,2	59,0	-	6,5
	4.OG	60,0	52,5	59,6	59,5	-	7,0
	5.OG	62,5	52,5	60,0	59,9	-	7,4
	6.OG	62,5	52,5	60,4	60,3	-	7,8
	7.OG	62,5	52,5	60,8	60,7	-	8,2
	8.OG	62,5	52,5	61,2	61,1	-	8,6
	9.OG	62,5	52,5	61,5	61,4	-	8,9
	10.OG	62,5	55,0	61,6	61,5	-	6,5
	11.OG	62,5	55,0	61,6	61,5	-	6,5
	12.OG	62,5	55,0	61,6	61,4	-	6,4
Weimarer Straße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	31,2	22,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	32,8	23,7	-	-
Weimarer Straße 3		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,3	23,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,9	25,0	-	-
Weimarer Straße 5		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,9	26,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,4	27,9	-	-
Weimarer Straße 9		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,7	26,4	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,3	27,8	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Weimarer Straße 11		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,3	25,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,9	27,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	35,6	28,7	-	-
Weimarer Straße 13		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	33,8	25,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,5	29,0	-	-
Weimarer Straße 15		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,7	26,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,6	29,6	-	-
Weimarer Straße 17		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,4	25,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,0	27,4	-	-
Weimarer Straße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	55,0	45,0	34,1	25,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	35,4	27,6	-	-
Weimarer Straße 41		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	34,6	24,6	-	-
	1.OG	55,0	47,5	34,6	24,8	-	-
	2.OG	55,0	47,5	34,7	24,8	-	-
	3.OG	55,0	47,5	34,9	25,2	-	-
Weimarer Straße 43		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	35,7	25,2	-	-
	1.OG	55,0	47,5	35,8	25,3	-	-
	2.OG	55,0	47,5	35,9	25,5	-	-
	3.OG	55,0	47,5	36,0	25,6	-	-
	4.OG	57,5	47,5	36,2	26,4	-	-
Weimarer Straße 45		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	35,9	25,5	-	-
	1.OG	55,0	47,5	36,0	25,7	-	-
	2.OG	55,0	47,5	36,1	25,8	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,5	26,6	-	-
Weimarer Straße 47		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	47,5	36,0	25,6	-	-
	1.OG	57,5	47,5	36,1	25,8	-	-
	2.OG	57,5	47,5	36,3	25,9	-	-
	3.OG	57,5	47,5	36,7	26,5	-	-
Westbahnhofstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	44,4	44,0	-	-
	1.OG	57,5	50,0	47,0	46,6	-	-
Westbahnhofstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,3	47,1	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,7	47,4	-	-
Westbahnhofstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	47,6	47,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	47,9	47,6	-	-
Westbahnhofstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,4	48,2	-	-

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taq	Nacht	Taq	Nacht	Taq	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
Westbahnhofstraße 8		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,2	48,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,0	48,8	-	-
	2.OG	62,5	55,0	49,2	48,9	-	-
Westbahnhofstraße 10		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	48,0	47,8	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,6	49,4	-	-
	2.OG	62,5	52,5	49,7	49,3	-	-
Westbahnhofstraße 12		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	46,1	45,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	49,9	49,6	-	-
	2.OG	62,5	52,5	49,9	49,5	-	-
Westbahnhofstraße 14		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	42,0	41,3	-	-
	1.OG	60,0	52,5	47,9	47,5	-	-
	2.OG	62,5	52,5	50,4	50,2	-	-
Westbahnhofstraße 16		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	51,2	51,0	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,6	51,4	-	-
Westbahnhofstraße 18		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	52,1	51,9	-	-
	1.OG	60,0	52,5	52,5	52,4	-	-
Westbahnhofstraße 19		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	47,5	59,5	58,5	2,0	11,0
	1.OG	57,5	50,0	61,1	60,2	3,6	10,2
	2.OG	57,5	50,0	61,8	60,8	4,3	10,8
Westbahnhofstraße 20		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	54,8	54,7	-	4,7
Westbahnhofstraße 22		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	48,3	48,1	-	-
	1.OG	60,0	52,5	51,8	51,7	-	-
Westbahnhofstraße 24		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	54,9	54,8	-	2,3
	1.OG	60,0	52,5	55,1	55,0	-	2,5
Westbahnhofstraße 26		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	56,2	56,1	-	3,6
Westbahnhofstraße 28		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	52,5	58,2	58,1	-	5,6
	1.OG	60,0	52,5	58,8	58,7	-	6,2
Westbahnhofstraße 30		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	60,0	50,0	59,4	59,4	-	9,4
	1.OG	60,0	52,5	60,2	60,2	0,2	7,7
Westbahnhofstraße 32		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	60,3	60,3	2,8	10,3
	1.OG	60,0	52,5	61,9	61,9	1,9	9,4
Westbahnhofstraße 34		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	62,8	62,7	5,3	12,7
	1.OG	60,0	52,5	64,9	64,9	4,9	12,4

Lastfall 6 - Mast- und Signalgründung (dyn. rep. Standort), beurteilt nach AVV

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Lastfall 6		dLr, Lastfall 6	
		Taa	Nacht	Taa	Nacht	Taa	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Westbahnhofstraße 36		Gebietsnutzung: WA					
NO	EG	57,5	50,0	64,5	64,2	7,0	14,2
	1.OG	60,0	50,0	67,3	67,0	7,3	17,0
	2.OG	60,0	52,5	68,6	68,3	8,6	15,8
Westerburgstraße 1		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,9	32,7	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,7	36,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,1	37,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	37,8	-	-
Westerburgstraße 2		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	53,8	28,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	55,7	33,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,0	35,3	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,1	37,2	-	-
Westerburgstraße 3		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	54,8	27,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,2	29,4	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,4	31,7	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,3	34,0	-	-
Westerburgstraße 4		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	62,5	55,0	55,1	29,2	-	-
	1.OG	62,5	55,0	56,6	32,0	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,7	35,1	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	37,8	-	-
Westerburgstraße 6		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	65,0	55,0	56,3	31,4	-	-
	1.OG	62,5	55,0	57,0	37,3	-	-
	2.OG	62,5	55,0	56,9	38,5	-	-
	3.OG	62,5	55,0	56,6	39,0	-	-