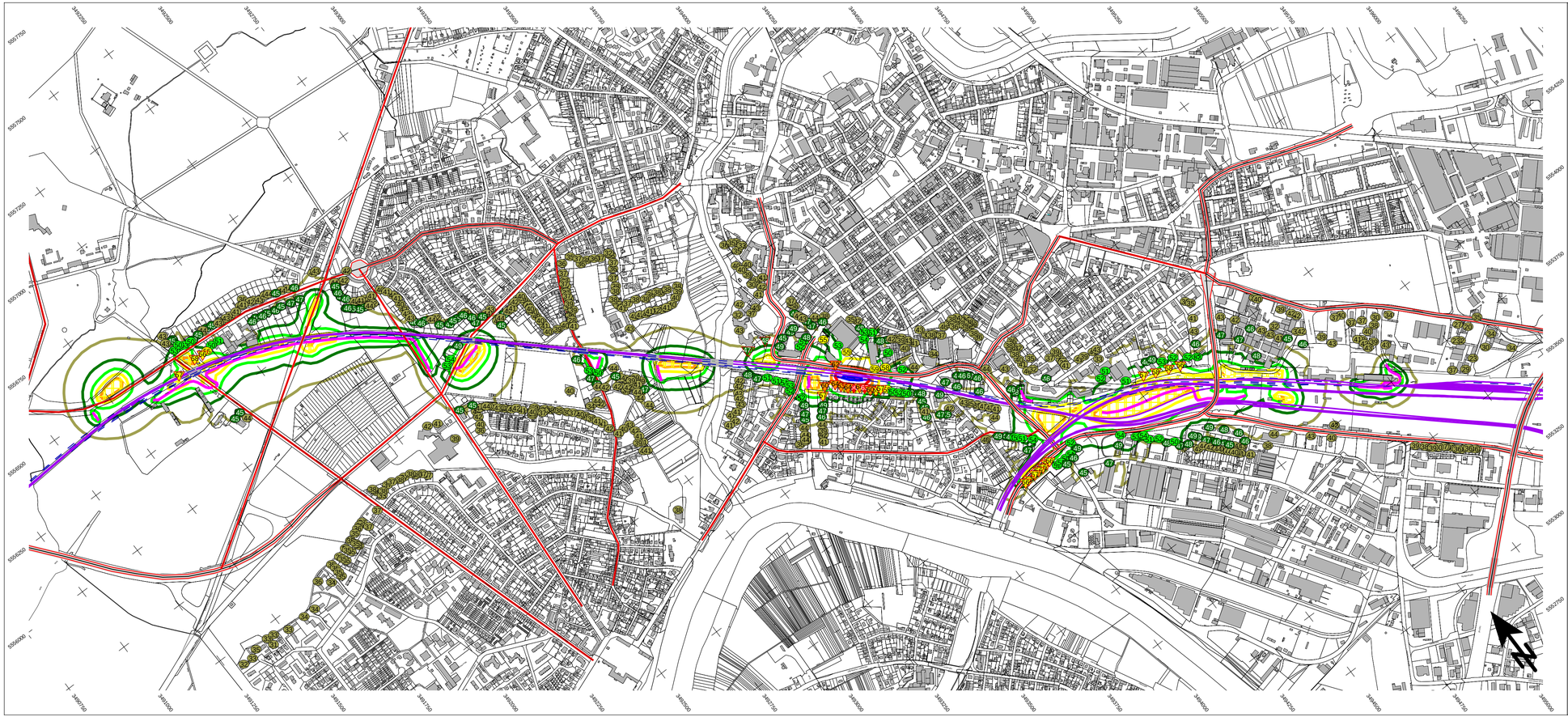

BE-Fläche
Baustraße
Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten
Emission Straße (Vorbelastung)
Emission Schiene (Vorbelastung)
Schiene Planfall (nur Darstellung)

Gebäudelärmkarte

Fassadenpunkt
Konflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

= 45 dB(A): IRW (Krankenhäuser)
= 50 dB(A): IRW (ausschließlich Wohnen)
= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
= 70 dB(A): IRW (nur Anlagen)
= 75 dB(A)

Überschreitungen

der unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch Verkehrslärm korrigierten Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm

<= 0 dB(A)
0 < <= 5 dB(A)
5 < <= 10 dB(A)
10 < <= 15 dB(A)
15 < <= 20 dB(A)
20 < <= 25 dB(A)
25 < dB(A)

Maßstab 1:9000

0 90 180 270 360 450 m

ANHANG 5.2.2.1

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

DB Netz AG

NMS-PfA3_Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN und KONFLIKTKARTE-

Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten
an einem repräsentativen Standort untersucht

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)
Immissionshöhe:
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)
Fassadenpunkt = max. belastete Geschossebene

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1