



- BE-Fläche
- Baustraße
- Lastfall 1 - Neubau Bahnsteige
- Emission Straße (Vorbelastung)
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Schiene Planfall (nur Darstellung)

- Gebäudelärmkarte**
- Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:9000

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1

Nur zur Information

Beurteilungspegel
Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

	= 45 dB(A): IRW (Krankenhäuser)
	= 50 dB(A): IRW (ausschließlich Wohnen)
	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
	= 70 dB(A): IRW (nur Anlagen)
	= 75 dB(A)

Überschreitungen
der unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch Verkehrslärm korrigierten Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm

0 <	≤	0 dB(A)
5 <	≤	5 dB(A)
10 <	≤	10 dB(A)
15 <	≤	15 dB(A)
20 <	≤	20 dB(A)
25 <	≤	25 dB(A)
25 <	≤	dB(A)

ANHANG 5.1.1.1

DB Netz AG
NMS-PrA3_Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN und KONFLIKTKARTE- Lastfall 1 - Bahnsteigneubau

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)
Immissionshöhe:
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)
Fassadenpunkt = max. belastete Geschossebene