



- Emission Straße (Vorbelastung)
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Schiene Planfall (nur Darstellung)

**Beurteilungspegel**  
Baulärm in der Nacht, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

Maßstab 1:9000

0 90 180 270 360 450 m



Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1

## ANHANG 6.2.2

DB Netz AG  
**NMS-PfA3\_Hanau**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten  
obere Abschätzung möglicher Betroffenheiten  
entlang der Strecke

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)  
Immissionshöhe:  
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)