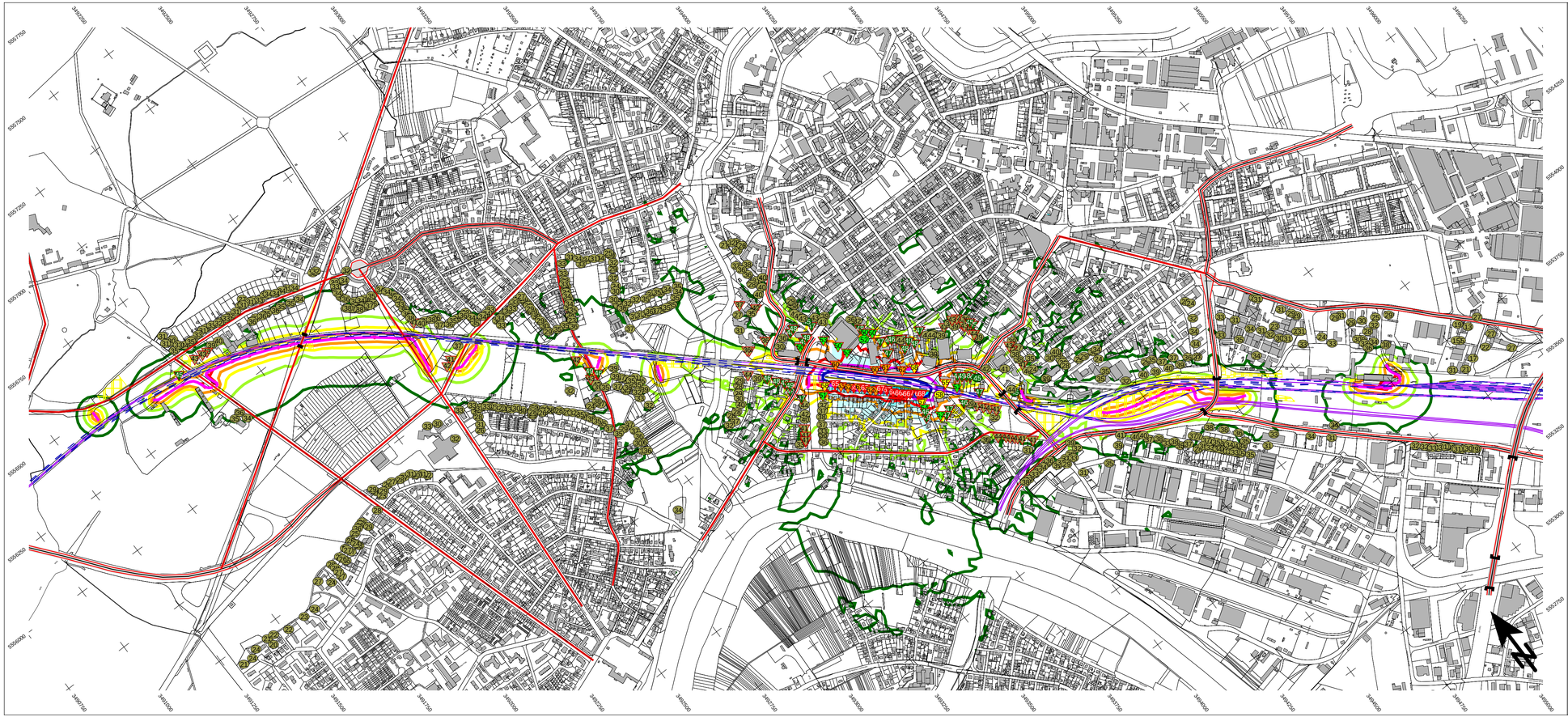

BE-Fläche
Baustraße
Lastfall 5 - Lärmschutzwand
Emission Straße (Vorbelastung)
Emission Schiene (Vorbelastung)
Schiene Planfall (nur Darstellung)

Gebäudelärmkarte

Fassadenpunkt
Konflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel

Baulärm in der Nacht, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

Überschreitungen

der unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch Verkehrslärm korrigierten Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm

	<=	0 dB(A)
0 <	<=	5 dB(A)
5 <	<=	10 dB(A)
10 <	<=	15 dB(A)
15 <	<=	20 dB(A)
20 <	<=	25 dB(A)
25 <		dB(A)

Maßstab 1:9000

0 90 180 270 360 450 m

ANHANG 5.2.3.2

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

DB Netz AG

NMS-PfA3_Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN und KONFLIKTKARTE-

Lastfall 5 - Lärmschutzwände
an einem repräsentativen Standort untersucht

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)
Immissionshöhe:
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)
Fassadenpunkt = max. belastete Geschossebene

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1