



- BE-Fläche
- Baustraße
- Lastfall 4 - Gleisbauarbeiten
- Emission Straße (Vorbelastung)
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Schiene Planfall (nur Darstellung)

- Gebäudelärmkarte
- Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt

- Beurteilungspegel
- Baulärm in der Nacht, beurteilt nach AVV Baulärm
- = 35 dB(A)
 - = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
 - = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
 - = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
 - = 55 dB(A)
 - = 60 dB(A)
 - = 65 dB(A)

- Überschreitungen
- der unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch Verkehrslärm korrigierten Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm
- 0 < 0 dB(A)
 - 5 < 5 dB(A)
 - 10 < 10 dB(A)
 - 15 < 15 dB(A)
 - 20 < 20 dB(A)
 - 25 < 25 dB(A)
 - 25 < dB(A)

Maßstab 1:9000

0 90 180 270 360 450 m

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1

ANHANG 5.2.2.2

DB Netz AG
NMS-PfA3_Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN und KONFLIKTKARTE-

Lastfall 4 - Gleisbau
an einem repräsentativen Standort untersucht

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)
Immissionshöhe:
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)
Fassadenpunkt = max. belastete Geschossebene