



- BE-Fläche
Baustraße
Lastfall 5 - Lärmschutzwand
Emission Straße (Vorbelastung)
Emission Schiene (Vorbelastung)
Schiene Planfall (nur Darstellung)

- Gebäudelärmkarte
Fassadenpunkt
Konflikt-Fassadenpunkt

- Beurteilungspegel**
Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm
- 45 dB(A): IRW (Krankenhäuser)
 - 50 dB(A): IRW (ausschließlich Wohnen)
 - 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
 - 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
 - 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
 - 70 dB(A): IRW (nur Anlagen)
 - 75 dB(A)

- Überschreitungen**
der unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch Verkehrslärm korrigierten Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm
- 0 < 0 dB(A)
 - 5 < 5 dB(A)
 - 10 < 10 dB(A)
 - 15 < 15 dB(A)
 - 20 < 20 dB(A)
 - 25 < 25 dB(A)
 - dB(A)

Maßstab 1:9000
0 90 180 270 360 450 m

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

24.02.2021; Bericht Nr. 20178005-808-ABS-1

ANHANG 5.2.3.1

DB Netz AG
NMS-PfA3_Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN und KONFLIKTKARTE-

Lastfall 5 - Lärmschutzwand
an einem repräsentativen Standort untersucht

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)
Immissionshöhe:
Flächendeckend = 5.3m über Gelände (1.OG)
Fassadenpunkt = max. belastete Geschossebene