

Anlage 12.10

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Schalltechnische Untersuchung Baulärm (Nur zur Information)

DB Netz AG
I.NI-MI-F-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den 26. April 2021

PFA 3 – Hanau

von km 15,0+82 bis km 20,7+00 der Strecke 3660
von Bau-km 66,4+93 bis Bau-km ~~72,1+10~~ 71,6+34 der Strecke 3685
von km ~~21,9+60~~ 21,6+06 bis km 23,7+21 der Strecke 3600
~~von km 71,0+50 bis km 72,0+31 der Strecke 3680~~

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)

Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Strecke: 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 247,7+4)

~~Strecke: 3680 (Ffm) Abzw Schlachthof, W 90 - Hanau Hbf, W 32 (km-Anfang 53,8+07 km-Ende 72,0+31)~~

Inhalt Anlage 12.10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.10a - neu	Schalltechnische Untersuchung Baulärm Textteil mit Anhang 1-6	