


Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<h2 style="text-align: center;">Prüfvermerke</h2>			
die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestzählig:		gleichzeitig mit Profexamenplan geprüft / genehmigt	
für den Auftraggeber: <u>ÖT, Datum, Unterschrift</u>		Datum	
für die DB Projekt/Bau: <u>ÖT, Datum, Unterschrift</u>		Prüfungsur	
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle) Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Lageskizze			

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

zur Vorlage beim ESA Freigegeben		Genehmigung zur Bauwerksführung	
DT: Datum, Unterschrift _____		DT: Datum, Unterschrift _____	
Auftraggeber: _____ <div style="text-align: center;">  </div> DB SPANZ Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geodäsie/Ümwelttechnik mbH Wolfenbüttel - 53349 Sigm. in d. BSB 15.10.12			

 Auftrag-Nr.: **12.7.9.18** Auftrags-Nr.: **P 20.28.00** | Datum | Name | | |-------------------|------|--| | gez. 20.04.2010 | BT | | | bearb. 20.04.2010 | Sy | | | gepr. 20.03.2010 | SG | | | || Bauherr: _____ DB Netz AG Regulatorische Mithg Fachplanung konzeptionelle Planung (NP-Mit-AUS) Planer: Perata-Roth & 60320 Frankfurt/Main | | Mithg. 03.10.2012, DB SPANZ DT: Datum, Unterschrift _____ DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH Regulatorische Mithg Hanau/Hbf 53 60320 Frankfurt/Main Fränkling/Net 13.12.2013 DT: Datum, Unterschrift _____ | |
| Alltagsgutachten **PFA 3 – Hanau** Umwelttechnischer Längsschnitt | Maßstab: 1 : 1.000 dH : 1 : 100 Planart: Blattgröße: **1400 x 560** = Einwirkungen (Lastbedingung) = Höhen- und Koordinatensystem **DHN 92** **LSI 100** | | | | | Projekt: Strecke: _____ S-Bahn Rhein-Main, Nordnordnautische 3655 Kesselstraße – Hanau/Hbf Barcode: _____ | | | | | | | |

Trasse	Station			16,295		16,490		16,780	
	Bauwerk			SÜ Umgehungsstrasse L 3268 (km 16,210)				BÜ Frankfurter Landstrasse L 3209 (km 16,819)	
	SO - GOF	[m]	≤ 0,85		0		0		
	Wasserschutzbereich		Damm		Gleichlage		Gleichlage		
Geologie	Lage		bis km 16,23 WSG III A; ab km 16,23 WSG II		bis km 16,482 WSG II, ab km 16,482 WSG IIIA		WSG IIIA		
	Landschaftsschutzgebiet		ab km 16,24 LSG		bis km 16,39 LSG				
	Besonderheiten		"Landschaftsteile im Stadtkreis Hanau"		"Landschaftsteile im Stadtkreis Hanau"		-		
	geot. Homogenbereich		-		-		-		
	SO - GW	[m]	B		B		D		
	gewachsener Boden EPL		≥ 1,85		≥ 2,1		≥ 2,25		
	Frostempfindlichkeit EPL		I2a		I2b / I4		I4		
	Tragfähigkeit EPL		F 3		F 3 / F 1		F 1		
	Verankerungsfähigkeit Baugrund		gering		mittel / hoch		hoch		
	Baugrund Einschnittböschung		sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig		schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig		
Umwelttechnik	LAGA Bauschutt						Z 2 (SM)	0,1 - 1,0 m A	0,0 - 0,5 m A
	LAGA Boden [Merkblatt "Entsorgung von Bauschutt"]	0,0 - 0,1 m Mu	Z 1.1-E (SM) [Z 1.2 (Zink)]		0,0 - 0,4 m Mu	Z 1.1-E (SM) [Z 1.2 (Zink)]	0,0 - 0,4 m Mu	Z 0	0,1 - 1,0 m Mu. Geo
	Homogenbereiche nach LAGA		H 03-02		H 03-02		H 03-02		Z 0
	Prüfwerte nach BBodSchV		< Prüfwerte "Kinderspielflächen"		< Prüfwerte "Kinderspielflächen"		< Prüfwerte "Kinderspielflächen"		< Prüfwerte "Kinderspielflächen"
	Bauwerk	[m NHN]	SÜ Umgehungsstrasse L 3268 (km 16,210)		95,3		95,3		BÜ Frankfurter Landstrasse L 3209 (km 16,819)
	Gründungstiefe Bauwerk		100,80						
	Grundwasserabsenkung / wasserdichter Verbau	[m]	wasserdichter Verbau						
Reichweite GW-Absenkung	[m]	43 m (Strecke) oder Unterwasserschüttung (genehmigungsabhängig)						wasserdichter Verbau	
Baugrundverbesserungsmaßnahmen		qualifizierte Bodenverbesserung 0,7 m + 0,3 m Schutzschicht		bis zu 0,6 m Bodenaustausch unter EPL		bis zu 0,6 m Bodenaustausch unter EPL			