



Legende

- Gradiente Strecke 3685
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flusaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochfultlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pilozen
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Zuordnung: nach LAGA

- Z 0 Homogenbereich H 03-00
- Z 1.1 Homogenbereich H 03-01
- Z 1.1-E Homogenbereich H 03-02
- Z 1.2 Homogenbereich H 03-03
- Z 1.2-E Homogenbereich H 03-04
- Z 2 Homogenbereich H 03-05
- >Z 2 Homogenbereich H 03-06

Zuordnung: nach BBodSchV

- Kleiner Prüfwerte "Kinderspielflächen"
- Überschreitung Prüfwerte "Kinderspielflächen"
- Überschreitung Prüfwerte "Wohngebiete"
- Überschreitung Prüfwerte "Park- u. Freizeitanlagen"
- Überschreitung Prüfwerte "Industrie- u. Gewerbegebiete"

Zuordnung:

- Untersuchungsbereich
- Grundwasserabsenkungsbereich

Station	15,082	15,215	15,495	15,955
Bauwerk	Durchlass (km 15,084)		S-Bahn Station Hanau-Wilhelmsbad (km 15,681 - 15,891) und BÜ Burgallee (km 15,795)	
SO - GOF	≤ 1,6	≤ 0,7	≤ 0,85	
Lage	Damm	Damm	Damm	
Wasserschutzgebiet	WSG IIIA	WSG IIIA	bis km 15,82 WSG IIIA; zwischen km 15,82 und 15,885 WSG II; ab km 15,885 WSG III A	
Trasse	LSG	LSG	bis km 15,59 LSG	
Landschaftsschutzgebiet	"Die Wälder im Landkreis Hanau"	"Die Wälder im Landkreis Hanau"	"Die Wälder im Landkreis Hanau"	
Besonderheiten				
geot. Homogenbereich	B	E	D	
SO - GW	1,35 - 1,55	≥ 1,55	≥ 1,75	
gewachsener Boden EPL	I.2a	I.3 / I.4, örtlich I.1	I.3 / I.4, örtlich I.1	
Frostempfindlichkeit EPL	F 3	F 1	F 1	
Tragfähigkeit EPL	gering	mittel	mittel	
Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
Baugrund Einschnittböschung				
LAGA Bauschutt	Z.2 (Sulfat) >Z.2 (Sulfat)		Z.1.1 (PAK)	
LAGA Boden (Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen")	H 02-05		H 03-02	
Homogenbereiche nach LAGA			H 03-01	
Prüfwerte nach BBodSchV			< Prüfwerte "Kinderspielflächen"	
Bauwerk				
Gründungstiefe Bauwerk (m NHN)	Durchlass (km 15,084)		S-Bahn Station Hanau-Wilhelmsbad (km 15,681 - 15,891) und BÜ Burgallee (km 15,795)	
Grundwasserabsenkung / wasserdichter Verbau (m)	100,70		102,10	
Reichweite GW-Absenkung (m)			wasserdichter Verbau	
Baugrundverbesserungsmaßnahmen	ca. 0,75 m Bodenaustausch 2) unter EPL		qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Prüfvermerke

die Überstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigen

gleichgestellt mit Prüfvermerken

geprüft / genehmigt

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

zur Vorlage beim EBA freigegeben

Genehmigung zur Bauausführung

Auftraggeber: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Kettelerstr. 1-3, 60528 Frankfurt/Main, Tel. 069 45651-0, Fax 069 45651-10

Auftrag-Nr.: P 28 2268

Datum: 20.04.2010

Arb.: 20.04.2010

gepr.: 20.04.2010

VP 3101 BG SN 01 a

Plan-Nr.: 1:1.000

Blattgröße: 1400 x 560

Einwirkungen (Lastmodell): -

Höhen- und Koordinatensystem: DTM 92

LST 100

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: 3685 Konstablerrampe - Hanau Hbf

Bauwerksnummer: 3680

Kilometer: 15 + 000 bis 15 + 800

Kennzahl: -

Brückennr.: -

Barcode: -