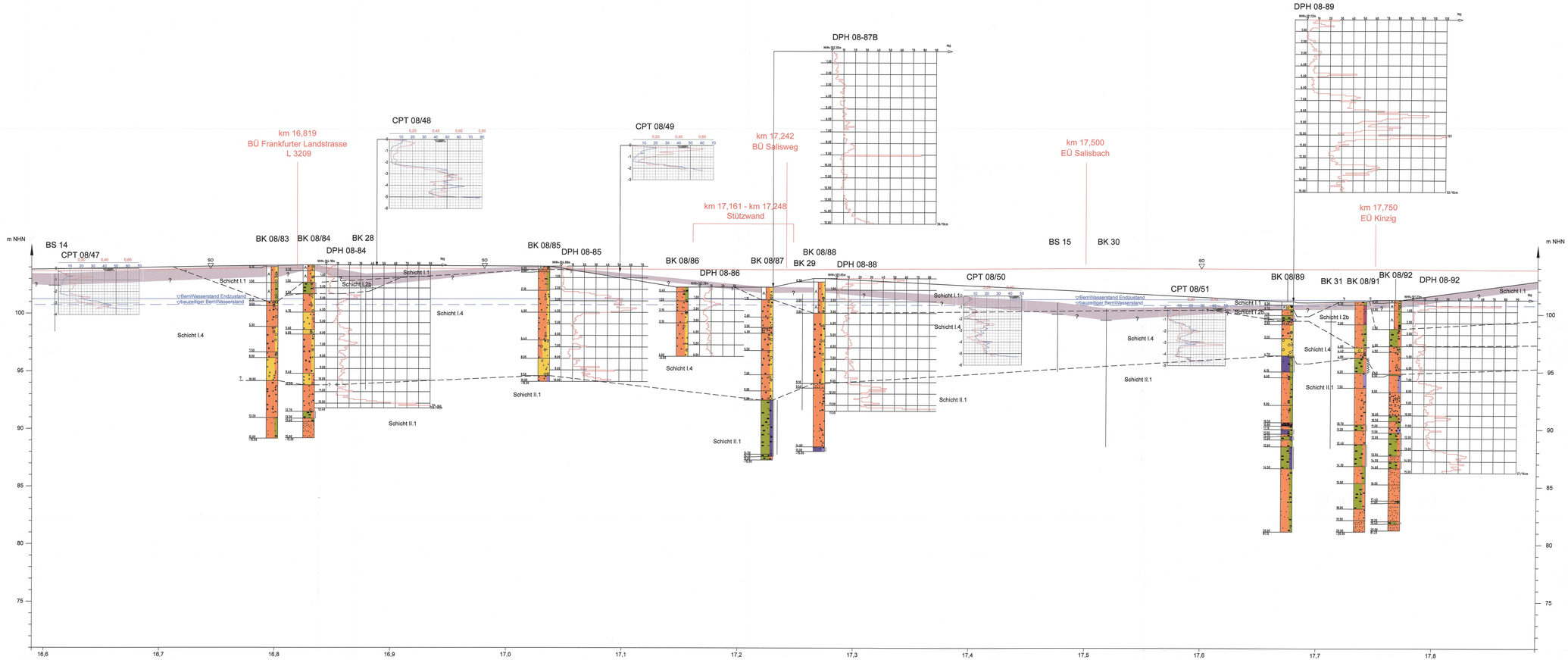

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Zuordnung: nach LAGA

Z 0	Homogenbereich H 03-00
Z 1.1	Homogenbereich H 03-01
Z 1.1-E	Homogenbereich H 03-02
Z 1.2	Homogenbereich H 03-03
Z 1.2-E	Homogenbereich H 03-04
Z 2	Homogenbereich H 03-05
>Z 2	Homogenbereich H 03-06
	Untersuchungsbereich
	Grundwasserabsenkungsbereich

Zuordnung: nach BBodSchV

- Kleiner Prüfwerte "Kinderspielflächen"
- Überschreitung Prüfwerte "Kinderspielflächen"
- Überschreitung Prüfwerte "Wohngebiete"
- Überschreitung Prüfwerte "Park- u. Freizeitanlagen"
- Überschreitung Prüfwerte "Industrie- u. Gewerbegrundstücke"

Station		16,780				17,600	17,800
Bauwerk		BÜ Frankfurter Landstrasse L 3209 (km 16,819)	Stützwand (km 17,164 - 17,248) BÜ Salisweg (km 17,242)			EÜ Salisbach (km 17,500)	EÜ Kinzig (km 17,750)
SO - GOF	[m]	0	≤ 2,5				≤ 2,8
Lage		Gleichlage	Damm				Damm
Wasserschutzgebiet		WSG IIIA	bis km 17,122 WSG IIIA				-
			ab km 17,49 LSG "Auevertbund Kinzig"				bis km 17,790 LSG "Auevertbund Kinzig"
Landschaftsschutzgebiet		-	-				-
Besonderheiten		-	-				-
gew. Homogenbereich		D	D				C
ISO - GW	[m]	≥ 2,25	≥ 2,65				≥ 2,6
gewachsener Boden EPL		I.4	I.4 / örtlich I.1				I.1 / I.2b
Frostempfindlichkeit EPL		F 1	F 1				F 1 - F 3
Tragfähigkeit EPL		hoch	hoch				mittel
Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig				schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig
Baugrund Einschnittsböschung		-	-				-
LAGA Bauschutt		KG 1/2	Z 0 (BM) 0,1 - 1,0 m A 0,0 - 0,6 m A		0,0 - 0,2 m A Z 1.2 (Zink) 0,0 - 0,5 m A 0,8 - 1,2 m A	0,0 - 1,0 m A Z 1.2 (Pb)	0,3 - 0,7 m A 0,0 - 0,7 m A 0,7 - 0,8 m A >Z 2 (Ni/Ni)
LAGA Boden (Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen")		0,1 - 1,0 m Mu, Geo Z 0	Z 0 0,0 - 1,1 m Mu, Geo		Z 2 (PAK) [Z 1.1 (Pb, PAK, Benzo-a-pyren)] 0,0 - 1,0 m A, Geo		
Homogenbereiche nach LAGA		H 03-00	H 03-05	H 03-03	H 03-03	H 03-03	H 03-03
Prüfwerte nach BBodSchV		< Prüfwerte "Kinderspielflächen"	< Prüfwerte "Kinderspielflächen"		< Prüfwerte "Kinderspielflächen"		
Bauwerk		-	BÜ Frankfurter Landstrasse L 3209 (km 16,819)	Stützwand (km 17,164 - 17,248) BÜ Salisweg (km 17,242)		EÜ Salisbach (km 17,500)	EÜ Kinzig (km 17,750)
Gründungsstelle Bauwerk	[m NHN]	-	95,3	100,92	95,3	87,9	88,5 - 89,5
Grundwasserabsenkung / wasserdichter Verbau	[m]	-	wasserdichter Verbau	-	wasserdichter Verbau	wasserdichter Verbau	-
Reichweite GW-Absenkung	[m]	-	-	-	-	-	-
Baugrundverbesserungsmaßnahmen		bis zu 0,6 m Bodenaustausch unter EPL		nachverdichten der Dammaufstandsfläche	Bauwerksanschluss gemäß RI 836		Bauwerksanschluss gemäß RI 836

Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum:

Prüfvermerke

Als Bearbeitungsgrundlage für die Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:		geprüft und mit Prüfvermerk versehen:	geprüft / genehmigt
	DI Datum, Unterschrift	Datum	
für die DB Projektbau:	DI Datum, Unterschrift	Prüfingenieur	
Ursprungsdatum/ geprüft/ Bemerkte Änderung	Name		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt	Eberbahn-Bundesamt	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		

Legenden

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

zur Vorlage bei EBA freigegeben

Genehmigung zur Bauausführung

DI Datum, Unterschrift

DI Datum, Unterschrift

Aufgestellt:

Planverfasser:

Antrags-Nr.: 12.7.S.19
Auftrag-Nr.: P 28.2288

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Hartfeldweg 1-13 65232 Taunusstein

	Datum	Name
gez.	29.04.2019	BP
bearb.	29.04.2019	SJ
gepr.	29.04.2019	SJ

Bauherr:

DB Netz AG und DB 555 AG
Regionalbereich Süd
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Süd
Projektleitung
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

Projekt:

VP 3201BG SN 01 a

Planer:

Planstufen:

Erstellt/geändert: 17.10.2013

Maßstab: 1:1.000 / dH 1:100

Maßstab: 1:500 / dH 1:100

Projekt:

Alltagsgutachten
PFA 3 - Hanau
Umwelttechnischer Längsschnitt

Ordnungs-Lastnotebild:

Ordnungs-Nr.: 1.680 x 735

Unterlagen- und Zeichnungsschlüssel:
0006.02
01.160

Strecke:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

3685 Kinzigtalerwache - Hanau Hbf

Bauwerksnummer			Brückenkonstr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
3680	+ 16 + 600 bis 17 + 800 +			

Schnitt gesamt mit Bauwerksgebiet PFA 3.dwg
E:\Daten\P2000-2299\P2288\Allgemeines\Sachbereich PFA 3\P2288 Anschnittlinien - 29.04.19