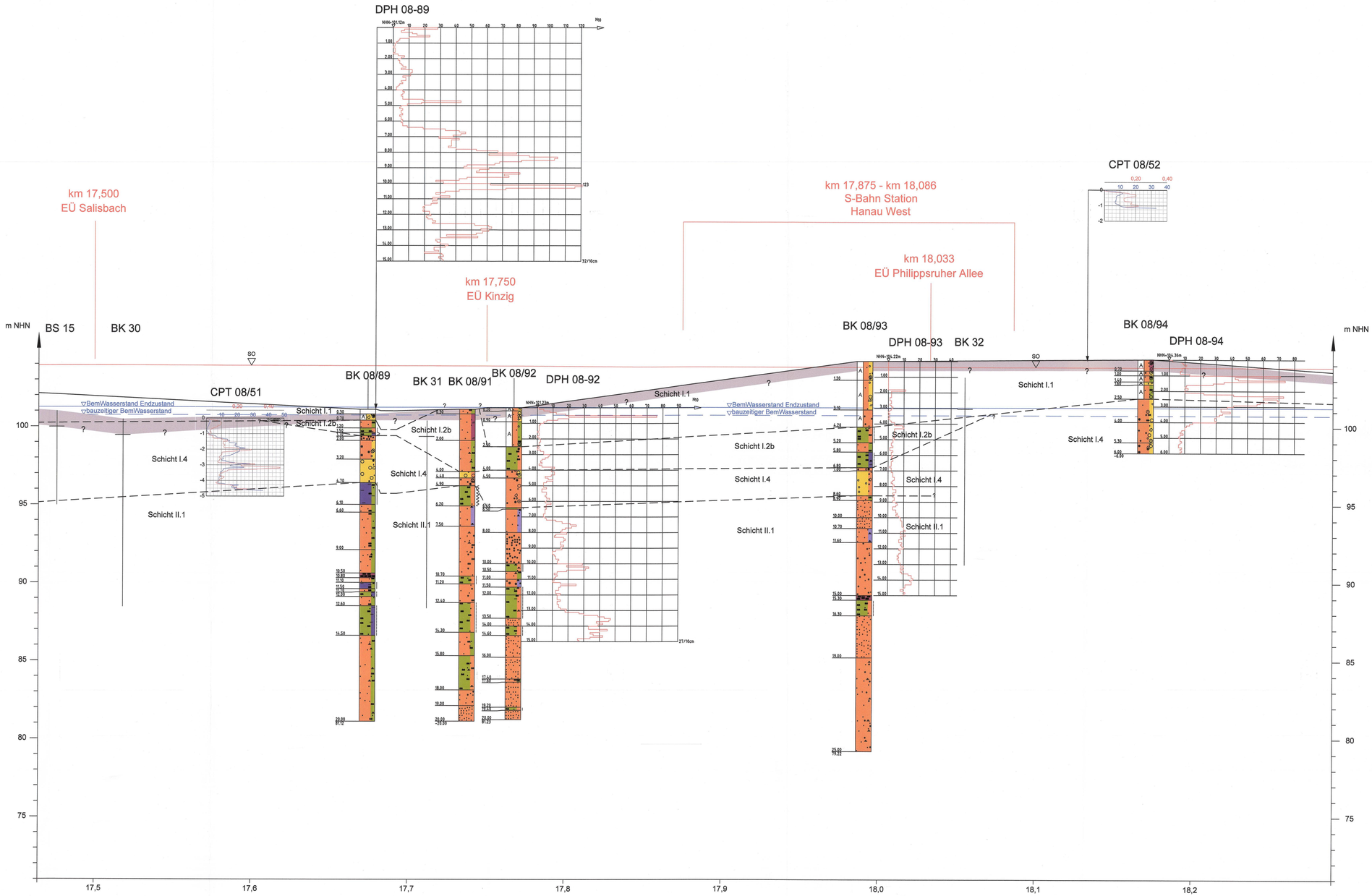


Station		17,600	17,800	17,965		18,080	18,250
Trasse: Bauwerk		EÜ Salisbach (km 17,500)	EÜ Kinzig (km 17,750)	S-Bahn-Station Hanau West (km 17,875-18,086) EÜ Philippsruher Allee (km 18,033)			
Trasse: SO - GOF	[m]		≤ 2,8	≤ 2,8	≥ -0,4	≥ -0,6	
Trasse: Lage			Damm	Damm	Einschnitt	Einschnitt	
Trasse: Wasserschutzgebiet			-	-	-	-	
Trasse: Landschaftsschutzgebiet			bis km 17,790 LSG "Aueverbund Kinzig"	bis km 17,790 LSG "Aueverbund Kinzig"	-	-	
Trasse: Besonderheiten			-	-	-	-	
Geologie: geot. Homogenbereich			C	C	C	D	
Geologie: SO - GW	[m]		≥ 2,6	≥ 2,6	≥ 2,6	2,6	
Geologie: gewachsener Boden EPL			I.1 / I.2b	I.1 / I.2b	I.1 / I.2b	I.1	
Geologie: Frostempfindlichkeit EPL			F 1 - F 3	F 1 - F 3	F 1 - F 3	F 2	
Geologie: Tragfähigkeit EPL			mittel	mittel	gering	mittel	
Geologie: Versickerungsfähigkeit Baugrund			schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	
Geologie: Baugrund Einschnittsböschung			-	-	I.1	I.1	
Umweltschutz: LAGA Bauschutt		0,0 - 1,0 m A Z 1.2 (Pb)	0,3 - 0,7m A / 0,0 - 0,7 m A / 0,0 - 0,6 m A >Z 2 (KW)	Z 1.1 (PAK, NI) / 0,0 - 0,6 m A	0,0 - 2,0 m Mu,A Z 2 (Pb) [Z 1.2 (Pb)]	0,0 - 0,7 m A Z 1.1 (PAK, NI)	
Umweltschutz: LAGA Boden [Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen"]	0,0 - 1,0 m A, Geo.						
Umweltschutz: Homogenbereiche nach LAGA	H 03-05	H 03-03	H 03-06	H 03-01	H 03-05	H 03-01	
Umweltschutz: Prüfwerte nach BBodSchV	< Prüfw. "Kinderspielfl."				> Prüfwerte "Kinderspielflächen"; < Prüfwerte "Wohnflächen"		
Umweltschutz: Bauwerk		EÜ Salisbach (km 17,500)	EÜ Kinzig (km 17,750)	S-Bahn-Station Hanau West (km 17,875-18,086) EÜ Philippsruher Allee (km 18,033)			
Umweltschutz: Gründungstiefe Bauwerk	[m NHN]	97,9	98,5 - 99,5	102,2 (Bahnsteig); 97,96 (Zugang)	98,0		
Umweltschutz: Grundwasserabsenkung / wasserdichter Verbau	[m]	wasserdichter Verbau	-	wasserdichter Verbau	wasserdichter Verbau		
Umweltschutz: Reichweite GW-Absenkung	[m]						
Umweltschutz: Baugrundverbesserungsmaßnahmen			Bauwerksanschluss gemäß Ril 836	Dammaufbau auf nötigen, gut verdichtbaren Material, an der Dammbasis (ca. 101,0 m NN) 2 Lagen Geogitter im Abstand von 0,3 m qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht		qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Zuordnung: nach LAGA		Zuordnung: nach BBodSchV
Z 0	Homogenbereich H 03-00	Kleiner Prüfwerte "Kinderspielflächen"
Z 1.1	Homogenbereich H 03-01	Überschreitung Prüfwerte "Kinderspielflächen"
Z 1.1-E	Homogenbereich H 03-02	Überschreitung Prüfwerte "Wohngebiete"
Z 1.2	Homogenbereich H 03-03	Überschreitung Prüfwerte "Park- u. Freizeitanlagen"
Z 1.2-E	Homogenbereich H 03-04	Überschreitung Prüfwerte "Industrie- u. Gewerbegrundstücke"
Z 2	Homogenbereich H 03-05	
>Z 2	Homogenbereich H 03-06	

Untersuchungsbereich

Grundwasserabsdenkungsbereich

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

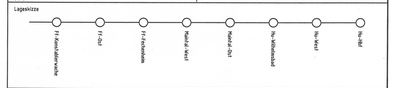
Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Projektbau: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle): Name, Datum, geprüft / genehmigt
Datum, geprüft / genehmigt
Datum, geprüft / genehmigt
Datum, geprüft / genehmigt
Datum, geprüft / genehmigt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt
Datum
Prüfingenieur

Eisenbahn-Bundesamt

Legekizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

zur Vorlage beim EBA freigegeben: Ort, Datum, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Westlandstr. 3-5 63477 Maintal Tel. 06181 96 00-0, Wirtes, 03.09.2013 Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MI-AIS2), Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Projektbau GmbH, Regionalbereich Mitte, Hahnstraße 52, 60528 Frankfurt/Main, Frankfurt/Main, 13.12.2013, Ort, Datum, Unterschrift

Anlage-Nr.:	12.7.9.20		
Auftrag-Nr.:	P 28.2288		
	Datum	Name	
gez.	20.04.2010	Br	
bearb.	20.04.2010	Sy	
gepr.	20.04.2010	Sy	

VP 3202 BG SN 02 a
Plan-Nr.:
Planart:
Planzeichen
Blattgr.: 1200 x 740

Maßstab: 1 : 1.000 dH 1 : 100

Altlastgutachten
PFA 3 - Hanau
Umwelttechnischer Längsschnitt

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LST 100

Einwirkungen (Lastmodelle): -

Projekt: **S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**

Strecke: 3685 Konstablerwache - Hanau Hbf

Strecke	Bauwerksnummer		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.	Barcode
3680	x	17	500 bis 18 + 200	x			

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Altlastgutachten\PFA 3\P2288-Anl_-_Schnitt gesamt mit Bewertungsband PFA 3.dwg
Anschriftenfeld: - 29.04.2010