

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH	Anlage:				12.7.16.2.4		
	Datum:				13.12.2013		
	Bearbeiter:				Den		
	Projekt-Nr.:				28.2288		
Gegenüberstellung Analysenergebnisse zu den Grenzwerten der RuVa-StB 01 und GefStoffV					Projekt:		
					NMS - Nordmainische S-Bahn Rhein/Main		
Labornummer	114006705				Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach RuVA-StB 01 Ausgabe 2001, Fassung 2005		
Datum	10.02.2014						
Bezeichnung	VF-15-EP1						
Material	Asphalt						
Einzelproben	1				Verwertungsklasse		
Tiefe/Mächtigkeit [m]	0,0 - 0,1				A	B	C
Parameter Einheit					Heißmischverfahren Kaltmischverfahren mit/ohne Bindemittel	Kaltmischverfahren mit Bindemittel Nachweis erforderlich: PAK (E) < 0,03 mg/l	Kaltmischverfahren mit Bindemittel Nachweis erforderlich: PAK (E) < 0,03 mg/l Phenol (E) < 0,1 mg/l
Feststoff							
Σ PAK (16) EPA [mg/kg]	0,9				≤ 25	> 25	Wert ist anzugeben
Eluat							
Phenolindex [mg/l]	n.n.				≤ 0,1	≤ 0,1	> 0,1
AUSWERTUNG Verwertungsklasse		A					

Parameter Einheit					Grenzwerte nach GefStoffV Ausfertigungsdatum: 26.11.2010 Geändert durch Art. 2 G v. 28.7.2011 I 1622		
Feststoff							
Benzo-[a]-pyren [mg/kg]	< 0,5				> 50 (Gefährlicher Arbeitsstoff)		
AUSWERTUNG Gefahrstoff		unauffällig					

n.n. = nicht nachweisbar

Fußnoten und Hinweise:

Im Falle der Verwertungsklasse B oder C sind bei der Durchführung des Kaltmischverfahren mit Bindemittel die Grenzwerte PAK (Eluat) < 0,03 mg/l im Falle der Verwertungsklasse B bzw. die Grenzwerte PAK (Eluat) < 0,03 mg/l und Phenol im Eluat im Falle der Verwertungsklasse C nach der Vermischung mit Bindemittel zu führen.