


 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BK /DPH 13 / 06	3482413,757	5554809,190	99,605
BK /DPH 13 / 07	3482464,905	5554727,936	100,082
BK /DPH 13 / 08	3488379,7300	5556232,2600	101,492
BK /DPH 13 / 09	3488377,6030	5556275,4590	101,207
BK /DPH 13 / 10	3494737,7230	5554152,8730	112,720
BK /DPH 13 / 11	3494760,7260	5554136,0250	109,438
BW 13 / 01	3493169,080	5555445,492	100,600
BW 13 / 02	3493164,770	5555440,700	100,600
BW 13 / 03	3493161,015	5555436,524	100,550
BW 13 / 04	3493183,662	5555430,789	101,050
BW 13 / 05	3493179,914	5555426,891	101,100
BW 13 / 06	3493176,077	5555422,902	101,000
BW 13 / 07	3493176,246	5555437,344	100,900
BW 13 / 08	3493167,867	5555430,789	100,900
BS 13 / 01	3478569,910	5552999,672	100,070
BS 13 / 02	3478572,773	5552964,118	98,985
BS 13 / 03	3479101,066	5552774,475	103,520
BS 13 / 04	3479151,554	5552878,297	103,907
BS /DPH 13 / 05	3479220,332	5552959,117	104,202
BS 13 / 06	3479289,316	5553030,594	103,225
BS /DPH 13 / 07	3479357,070	5553102,130	102,969
BS 13 / 08	3479348,400	5553117,864	102,918
BS 13 / 09	3479455,078	5553161,842	102,756
BS /DPH 13 / 10	3479539,418	5553208,758	102,646
BS /DPH 13 / 11	3479612,433	5553276,904	102,799
BS 13 / 12	3479657,338	5553334,380	102,434
BS 13 / 13	3479702,694	5553323,440	102,018

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 14	3479753,431	5553385,875	101,846
BS /DPH 13 / 15	3479794,679	5553368,217	101,704
BS /DPH 13 / 16	3479846,674	5553387,515	101,826
BS 13 / 17	3479886,515	5553399,381	101,384
BS /DPH 13 / 18	3479970,142	5553465,328	101,219
BS 13 / 19	3480061,570	5553495,863	101,050
BS /DPH 13 / 20	3480144,772	5553552,523	100,738
BS 13 / 21	3480233,307	5553590,678	100,727
BS 13 / 22	3480315,463	5553653,083	100,300
BS 13 / 23	3480365,440	5553679,935	100,279
BS /DPH 13 / 24	3480411,358	5553688,904	100,325
BS /DPH 13 / 25	3480494,246	5553747,108	99,546
BS 13 / 26	3480572,975	5553602,860	98,490
BS 13 / 27	3480657,847	5553636,230	98,281
BS 13 / 28	3480580,738	5553794,417	99,294
BS /DPH 13 / 29	3480672,833	5553833,136	98,685
BS /DPH 13 / 30	3480773,141	5553908,331	98,706
BS 13 / 31	3480844,205	5553939,291	98,287
BS /DPH 13 / 32	3480938,090	5553976,706	98,715
BS /DPH 13 / 33	3481020,429	5554033,931	100,550
BS 13 / 34	3481060,017	5554085,483	100,629
BS 13 / 35	3481108,250	5554082,453	98,350
BS 13 / 36	3481109,838	5554144,534	100,567
BS 13 / 37	3481162,745	5554145,944	100,661
BS 13 / 38	3481194,529	5554130,500	9,156
BS /DPH 13 / 39	3481283,784	5554178,389	98,664
BS 13 / 40	3481369,145	5554225,931	98,686
BS /DPH 13 / 41	3481457,088	5554278,446	98,430
BS 13 / 42	3481545,204	5554326,940	98,860
BS /DPH 13 / 43	3481631,997	5554373,563	98,787
BS /DPH 13 / 44	3481749,149	5554448,573	98,628
BS 13 / 45	3481806,693	5554471,077	98,659

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS /DPH 13 / 46	3481900,423	5554504,022	98,689
BS 13 / 47	3481988,744	5554558,949	99,056
BS /DPH 13 / 48	3482075,231	5554602,777	99,185
BS 13 / 49	3482169,426	5554650,921	99,324
BS /DPH 13 / 50	3482255,917	5554695,091	100,427
BS 13 / 51	3482342,106	5554737,878	98,931
BS /DPH 13 / 52	3482346,637	5554764,103	99,006
BS 13 / 53	3482396,985	5554797,562	99,464
BS /DPH 13 / 54	3482429,240	5554786,616	99,279
BS 13 / 55	3482401,643	5554826,795	99,556
BS /DPH 13 / 56	3482381,313	5554868,579	99,627
BS 13 / 57	3482490,223	5554681,126	100,140
BS 13 / 58	3482519,212	5554835,851	99,529
BS 13 / 59	3482592,677	5554902,630	98,797
BS /DPH 13 / 60	3482692,368	5554934,592	99,545
BS 13 / 61	3482769,018	5554996,255	98,794
BS /DPH 13 / 62	3482830,769	5555008,077	99,498
BS /DPH 13 / 63	3482841,455	5555043,255	99,991
BS /DPH 13 / 64	3482871,509	5555016,950	100,049
BS /DPH 13 / 65	3482911,364	5555057,763	99,970
BS 13 / 66	3482934,664	5555104,889	99,796
BS /DPH 13 / 67	3482994,018	5555112,252	99,657
BS 13 / 68	3483025,788	5555153,244	99,984
BS /DPH 13 / 69	3483086,471	5555182,570	100,400
BS /DPH 13 / 70	3483135,112	5555191,645	100,214
BS 13 / 71	3483191,611	5555262,790	100,010
BS /DPH 13 / 72	3483245,292	5555276,707	100,084
BS 13 / 73	3483279,046	5555317,003	100,195
BS 13 / 74	3483349,352	5555361,750	100,598
BS 13 / 75	3483400,928	5555292,110	100,299
BS /DPH 13 / 76	3483375,474	5555353,985	100,271
BS 13 / 77	3483388,046	5555385,012	100,306

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 78	3483464,099	5555396,907	100,682
BS /DPH 13 / 79	3483464,695	5555414,146	100,230
BS 13 / 80	3483534,842	5555470,407	100,150
BS 13 / 81	3483570,343	5555444,284	100,371
BS /DPH 13 / 82	3483624,003	5555527,661	100,039
BS /DPH 13 / 83	3483708,021	5555578,130	100,216
BS /DPH 13 / 84	3483799,776	5555610,190	100,389
BS /DPH 13 / 85	3483802,655	5555635,168	100,804
BS 13 / 86	3483887,568	5555669,404	100,448
BS /DPH 13 / 87	3484025,372	5555719,859	99,931
BS /DPH 13 / 88	3483981,461	5555722,710	100,302
BS 13 / 89	3484061,971	5555759,846	100,248
BS /DPH 13 / 90	3484162,265	5555812,476	100,502
BS /DPH 13 / 91	3484205,856	5555848,966	99,930
BS 13 / 92	3484243,478	5555849,684	100,558
BS /DPH 13 / 93	3484329,947	5555883,452	100,470
BS /DPH 13 / 94	3484344,630	5555902,428	99,450
BS 13 / 95	3484387,008	5555922,771	99,602
BS 13 / 96	3484468,542	5555925,775	99,805
BS 13 / 97	3484478,387	5555951,811	99,533
BS /DPH 13 / 98	3484530,030	5555946,581	100,465
BS 13 / 100	3484620,092	5555966,201	99,855
BS 13 / 319	3481595,364	5554365,459	99,055
BS 13 / 101	3484693,055	5555999,425	100,078
BS 13 / 102	3484805,297	5556018,273	100,003
BS 13 / 103	3485030,313	5556017,153	100,435
BS 13 / 104	3485120,485	5556016,916	100,374
BS 13 / 105	3485198,956	5556052,952	99,246
BS 13 / 106	3485222,068	5556027,244	100,033
BS 13 / 107	3485266,811	5556062,640	99,470
BS 13 / 108	3485377,337	5556067,969	100,412
BS 13 / 109	3485474,282	5556073,465	100,195


 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 110	3485567,626	5556082,887	100,978
BS /DPH 13 / 111	3485753,084	5556093,442	101,635
BS /DPH 13 / 112	3485850,732	5556097,819	100,866
BS 13 / 113	3485918,606	5556107,889	101,945
BS 13 / 114	3485961,847	5556109,887	101,851
BS 13 / 115	3485986,334	5556118,676	101,710
BS 13 / 116	3486022,753	5556102,772	101,453
BS 13 / 117	3486059,363	5556121,043	101,671
BS 13 / 118	3486085,079	5556116,743	101,556
BS 13 / 119	3486109,799	5556125,123	101,578
BS /DPH 13 / 120	3486171,842	5556134,198	101,851
BS 13 / 121	3486178,21	5556121,475	101,692
BS /DPH 13 / 122	3486238,859	5556132,961	102,166
BS /DPH 13 / 123	3486302,22	5556136,585	102,993
BS /DPH 13 / 124	3486423,727	5556141,049	101,717
BS /DPH 13 / 125	3486513,02	5556120,309	100,822
BS 13 / 126	3486571,637	5556150,763	102,742
BS 13 / 127	3486620,602	5556124,443	102,305
BS 13 / 128	3486668,744	5556157,993	102,958
BS 13 / 129	3486720,198	5556132,912	102,581
BS 13 / 130	3486788,169	5556163,886	103,295
BS /DPH 13 / 131	3486857,77	5556144,468	100,959
BS 13 / 132	3486912,191	5556144,024	101,723
BS 13 / 133	3486900,953	5556175,247	103,824
BS 13 / 134	3486969,814	5556178,201	106,612
BS 13 / 135	3487059,309	5556187,19	103,181
BS /DPH 13 / 136	3487275,416	5556198,456	100,918
BS 13 / 137	3487484,165	5556180,739	98,981
BS /DPH 13 / 138	3487636,75	5556193,958	100,786
BS /DPH 13 / 139	3487799,952	5556202,805	100,329
BS 13 / 140	3487922,946	5556212,899	100,477
BS 13 / 141	3487931,731	5556229,056	100,435
BS /DPH 13 / 142	3488016,838	5556218,687	100,691
BS /DPH 13 / 143	3488030,984	5556236,853	100,996


 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 144	3488094,363	5556242,509	100,964
BS 13 / 145	3488120,322	5556225,711	101,865
BS 13 / 146	3488222,2	5556231,496	100,513
BS /DPH 13 / 147	3488225,442	5556231,527	101,867
BS 13 / 148	3488297,557	5556264,735	100,874
BS 13 / 149	3488313,51	5556250,019	101,451
BS /DPH 13 / 150	3488318,041	5556237,964	101,728
BS 13 / 151	3488362,191	5556276,738	101,420
BS /DPH 13 / 152	3488390,582	5556302,051	100,492
BS /DPH 13 / 153	3488416,155	5556245,221	101,326
BS 13 / 154	3488458,665	5556280,259	101,016
BS 13 / 155	3488509,353	5556246,75	100,922
BS /DPH 13 / 156	3488620,194	5556254,07	101,271
BS 13 / 157	3488630,981	5556271,946	101,965
BS /DPH 13 / 158	3488698,773	5556259,325	101,335
BS 13 / 159	3488718,832	5556276,029	101,624
BS 13 / 160	3488829,188	5556271,697	101,582
BS /DPH 13 / 161	3488920,202	5556274,37	101,509
BS 13 / 162	3489016,159	5556280,625	101,780
BS /DPH 13 / 163	3489044,33	5556309,267	102,146
BS /DPH 13 / 164	3489116,041	5556286,084	101,632
BS 13 / 165	3489213,942	5556296,33	102,835
BS 13 / 166	3489216,836	5556313,585	101,988
BS /DPH 13 / 167	3489314,847	5556301,915	101,398
BS /DPH 13 / 168	3489347,528	5556317,976	101,870
BS /DPH 13 / 169	3489352,502	5556304,465	101,711
BS 13 / 170	3489371,853	5556320,158	101,680
BS 13 / 171	3489501,937	5556325,426	101,660
BS 13 / 172	3489611,431	5556339,103	101,756
BS /DPH 13 / 173	3489644,986	5556346,464	101,569
BS /DPH 13 / 174	3489644,707	5556319,873	102,269
BS 13 / 175	3489714,39	5556345,661	101,695
BS 13 / 176	3489816,826	5556351,486	101,734
BS 13 / 177	3489918,539	5556358,799	101,773

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 178	3490016,859	5556365,194	101,912
BS 13 / 179	3490115,873	5556371,217	101,851
BS 13 / 180	3490213,298	5556377,975	101,790
BS /DPH 13 / 181	3490258,218	5556386,396	101,908
BS 13 / 182	3490313,267	5556384,203	102,630
BS 13 / 183	3490415,472	5556390,57	100,369
BS 13 / 184	3490441,204	5556396,341	100,840
BS 13 / 185	3490483,172	5556416,912	102,396
BS 13 / 186	3490519,651	5556400,151	100,211
BS 13 / 187	3490567,949	5556416,297	101,531
BS 13 / 188	3490581,999	5556417,405	102,235
BS 13 / 189	3490582,353	5556406,018	102,237
BS 13 / 190	3490593,788	5556417,591	102,339
BS 13 / 191	3490593,781	5556405,795	102,14 / 102,24 (a)
BS 13 / 192	3490613,958	5556403,03	102,247
BS 13 / 193	3490637,83	5556385,531	103,525
BS 13 / 194	3490725,618	5556407,413	100,905
BS 13 / 195	3490858,607	5556417,314	101,249
BS /DPH 13 / 196	3490926,803	5556422,825	100,350
BS /DPH 13 / 197	3490928,155	5556406,644	103,019
BS /DPH 13 / 198	3490977,825	5556410,946	101,833
BS 13 / 199	3490999,724	5556428,41	100,917
BS /DPH 13 / 200	3491089,203	5556435,506	101,176
BS /DPH 13 / 201	3491153,375	5556431,48	102,750
BS /DPH 13 / 202	3491241,644	5556437,121	101,914
BS /DPH 13 / 203	3491732,373	5556420,927	104,168
BS 13 / 204	3491903,072	5556379,32	102,173
BS /DPH 13 / 205	3491949,313	5556335,91	102,212
BS /DPH 13 / 206	3491973,898	5556356,304	102,300
BS 13 / 207	3492084,563	5556311,344	102,567
BS /DPH 13 / 208	3492117,7	5556264,287	102,501
BS /DPH 13 / 209	3492244,349	5556233,079	102,557
BS 13 / 210	3492346,835	5556167,121	104,530
BS /DPH 13 / 211	3492462,404	5556087,698	103,387

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS /DPH 13 / 212	3492500,92	5556047,655	102,941
BS 13 / 213	3492590,267	5555970,036	103,229
BS /DPH 13 / 214	3492569,187	5555949,019	104,391
BS /DPH 13 / 215	3492677,131	5555869,101	103,627
BS 13 / 216	3492731,725	5555840,173	103,243
BS 13 / 217	3492729,353	5555821,695	103,470
BS /DPH 13 / 218	3492813,465	5555766,629	103,279
BS 13 / 219	3492890,695	5555700,233	102,924
BS /DPH 13 / 220	3492918,992	5555655,39	104,162
BS /DPH 13 / 221	3492936,909	5555664,599	102,491
BS 13 / 222	3492988,65	5555617,646	102,407
BS 13 / 223	3493002,132	5555580,332	103,149
BS 13 / 224	3493008,114	5555598,353	101,571
BS /DPH 13 / 225	3493044,613	5555527,462	101,753
BS /DPH 13 / 226	3493083,23	5555526,298	101,714
BS /DPH 13 / 227	3493074,525	5555514,139	102,876
BS 13 / 228	3493105,321	5555477,663	101,616
BS /DPH 13 / 229	3493136,648	5555459,761	103,347
BS 13 / 230	3493151,017	5555468,287	101,339
DPH 13 / 231	3493172,926	5555446,4	100,370
DPH 13 / 232	3493170,627	5555448,754	100,320
DPH 13 / 233	3493159,163	5555431,97	100,420
DPH 13 / 234	3493154,954	5555429,478	100,340
DPH 13 / 235	3493185,071	5555434,231	100,450
DPH 13 / 236	3493178,525	5555439,922	100,430
DPH 13 / 237	3493172,832	5555415,623	100,490
DPH 13 / 238	3493171,792	5555418,884	100,380
BS /DPH 13 / 239	3493171,739	5555411,913	100,902
BS /DPH 13 / 240	3493202,902	5555397,374	103,108
BS 13 / 241	3493262,513	5555343,534	103,065
BS 13 / 242	3493237,707	5555313,201	101,669
BS 13 / 243	3493316,166	5555285,212	101,137
BS /DPH 13 / 244	3493391,356	5555210,715	103,354
BS /DPH 13 / 245	3493417,061	5555204,307	103,055

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 246	3493438,513	5555163,014	103,299
BS /DPH 13 / 247	3493487,785	5555139,527	103,216
BS /DPH 13 / 248	3493508,369	5555102,574	103,485
BS 13 / 249	3493567,129	5555058,957	100,970
BS 13 / 250	3493568,734	5555011,131	104,745
BS /DPH 13 / 251	3493605,778	5555016,907	104,759
BS 13 / 252	3493644,115	5555014,363	103,427
BS /DPH 13 / 253	3493676,797	5554982,272	103,833
BS 13 / 254	3493691,113	5554950,319	103,453
BS 13 / 255	3493744,034	5554909,169	103,365
BS 13 / 256	3493759,789	5554877,326	103,500
BS /DPH 13 / 257	3493770,773	5554894,115	103,492
BS /DPH 13 / 258	3493793,27	5554860,144	103,782
BS 13 / 259	3493806,195	5554836,875	103,418
BS /DPH 13 / 260	3493856,514	5554810,569	104,939
BS /DPH 13 / 261	3493866,528	5554769,701	104,13 / 104,03 (a)
BS /DPH 13 / 262	3493909,084	5554754,956	104,371
BS /DPH 13 / 263	3493961,084	5554696,721	103,630
BS /DPH 13 / 264	3494029,096	5554620,546	103,728
BS /DPH 13 / 265	3494076,768	5554565,511	104,496
BS 13 / 266	3494086,484	5554535,747	103,548
BS /DPH 13 / 267	3494125,624	5554477,753	104,215
BS 13 / 268	3494133,358	5554485,781	103,565
BS /DPH 13 / 269	3494157,224	5554482,056	104,270

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 270	3494181,185	5554420,946	103,571
BS /DPH 13 / 271	3494191,825	5554429,69	103,881
BS 13 / 272	3494210,911	5554429,202	104,111
BS /DPH 13 / 273	3494246,289	5554409,602	104,091
BS /DPH 13 / 274	3494244,114	5554377,743	103,500
BS /DPH 13 / 275	3494233,328	5554360,307	104,100
BS /DPH 13 / 276	3494282,983	5554395,918	104,009
BS /DPH 13 / 277	3494195,56	5554323,654	109,158
BS /DPH 13 / 278	3494309,771	5554358,973	103,623
BS /DPH 13 / 279	3494287,645	5554338,523	109,770
BS /DPH 13 / 280	3494307,055	5554318,858	109,450
BS /DPH 13 / 281	3494375,96	5554350,871	104,749
BS /DPH 13 / 282	3494395,04	5554318,632	109,061
BS /DPH 13 / 283	3494399,195	5554303,125	108,789
BS 13 / 284	3494357,436	5554276,24	104,193
BS 13 / 285	3494381,594	5554263,69	104,339
BS 13 / 286	3494405,1	5554255,841	104,609
BS /DPH 13 / 287	3494481,601	5554271,196	108,398
BS /DPH 13 / 289	3494495,027	5554284,609	108,074
BS /DPH 13 / 291	3494567,553	5554230,401	107,415
BS /DPH 13 / 292	3494603,752	5554230,694	107,460
BS /DPH 13 / 293	3494622,655	5554198,737	106,966
BS /DPH 13 / 294	3494658,806	5554209,738	108,365
BS /DPH 13 / 295	3494589,789	5554165,871	104,650
BS /DPH 13 / 296	3494696,133	5554132,208	105,838
BS /DPH 13 / 297	3494740,522	5554093,152	114,050
BS /DPH 13 / 298	3494782,568	5554054,569	110,903
BS /DPH 13 / 299	3494810,19	5554114,771	106,363
BS /DPH 13 / 300	3494805,701	5554047,21	106,300
BS 13 / 301	3494845,89	5554039,919	106,593
BS /DPH 13 / 302	3494861,003	5554069,497	106,296
BS /DPH 13 / 303	3494886,729	5553977,256	106,744

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH			Anlage: 12.6.5.9.2a-neu
			Datum: 07.03.2016
			Bearbeiter: We
			Projekt-Nr.: 28.2288
Vermessungsdaten Erkundungskampagne 2013 / 2014			Projekt: Nordmainische S-Bahn, Strecke 3685 PFA 1 - 3
Aufschluss	Rechts	Hoch	Geländehöhe [m NHN]
BS 13 / 304	3494914,299	5554017,658	105,998
BS /DPH 13 / 305	3494937,511	5554006,858	106,549
BS /DPH 13 / 306	3494972,605	5553975,407	105,556
BS /DPH 13 / 307	3494951,165	5553922,875	106,733
BS /DPH 13 / 308	3494999,017	5553953,419	107,020
BS /DPH 13 / 309	3494988,607	5553888,094	106,922
BS /DPH 13 / 310	3494959,08	5553871,097	106,638
BS /DPH 13 / 311	3495022,862	5553815,117	106,570
BS /DPH 13 / 312	3495103,677	5553859,201	107,320
BS /DPH 13 / 313	3495177,598	5553804,39	105,715
BS /DPH 13 / 314	3495209,975	5553774,229	105,750
BS 13 / 315	3495305,434	5553695,219	106,200
BS 13 / 316	3495378,471	5553647,822	106,059
BS /DPH 13 / 317	3495504,467	5553539,491	106,042
BS 13 / 318	3495607,349	5553458,452	106,024
BS /DPH 13 / 320	3495083,205	5553805,679	106,150
BS 13 / 321	3495148,718	5553743,876	106,120