

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/02**

Koordinaten ETRF 89:

X 4050364,184

Y 621565,785

Z 4871422,870

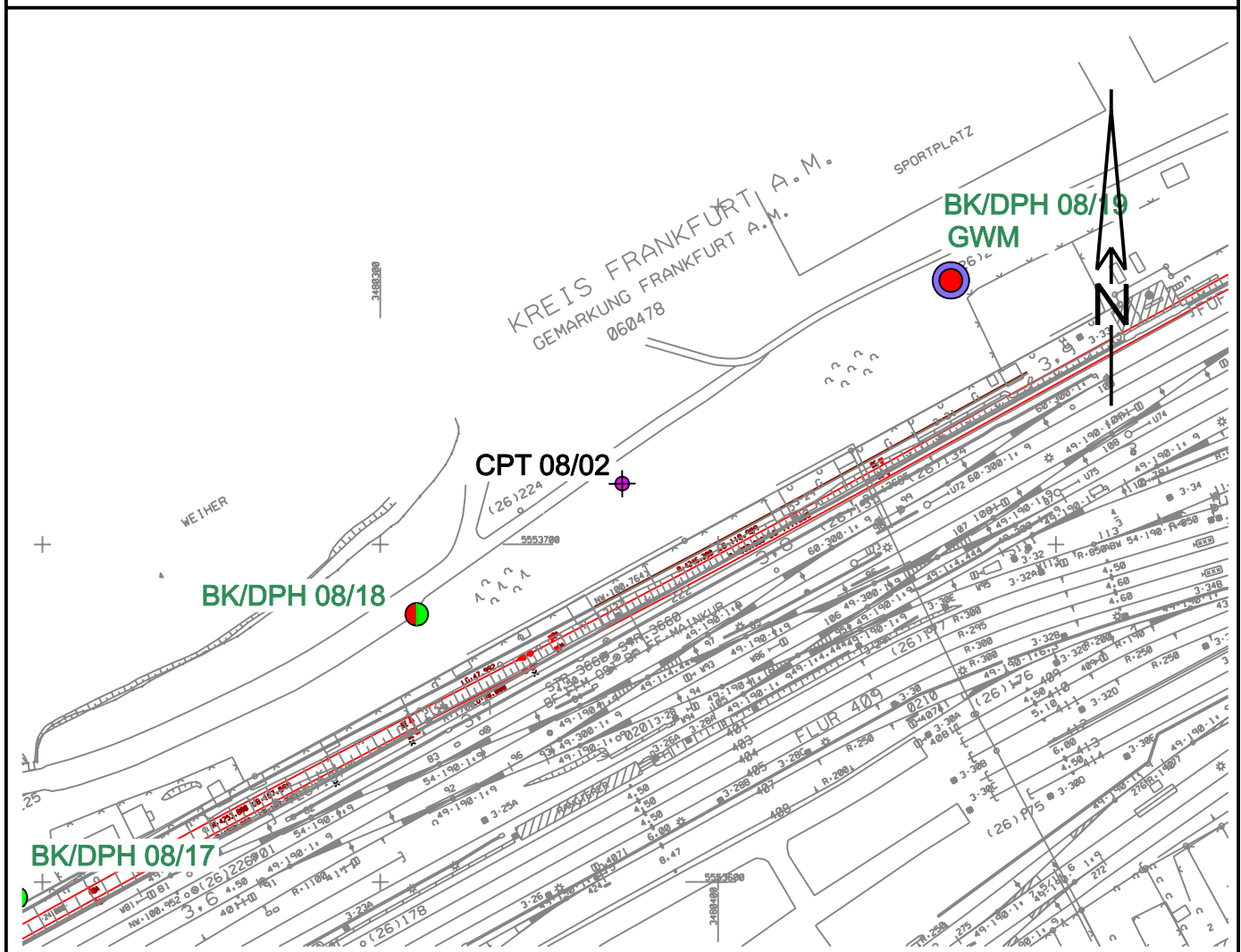
Koordinaten DB-GK:

X 3480371,638

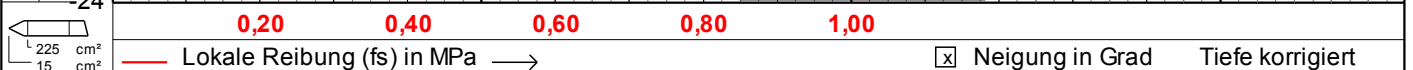
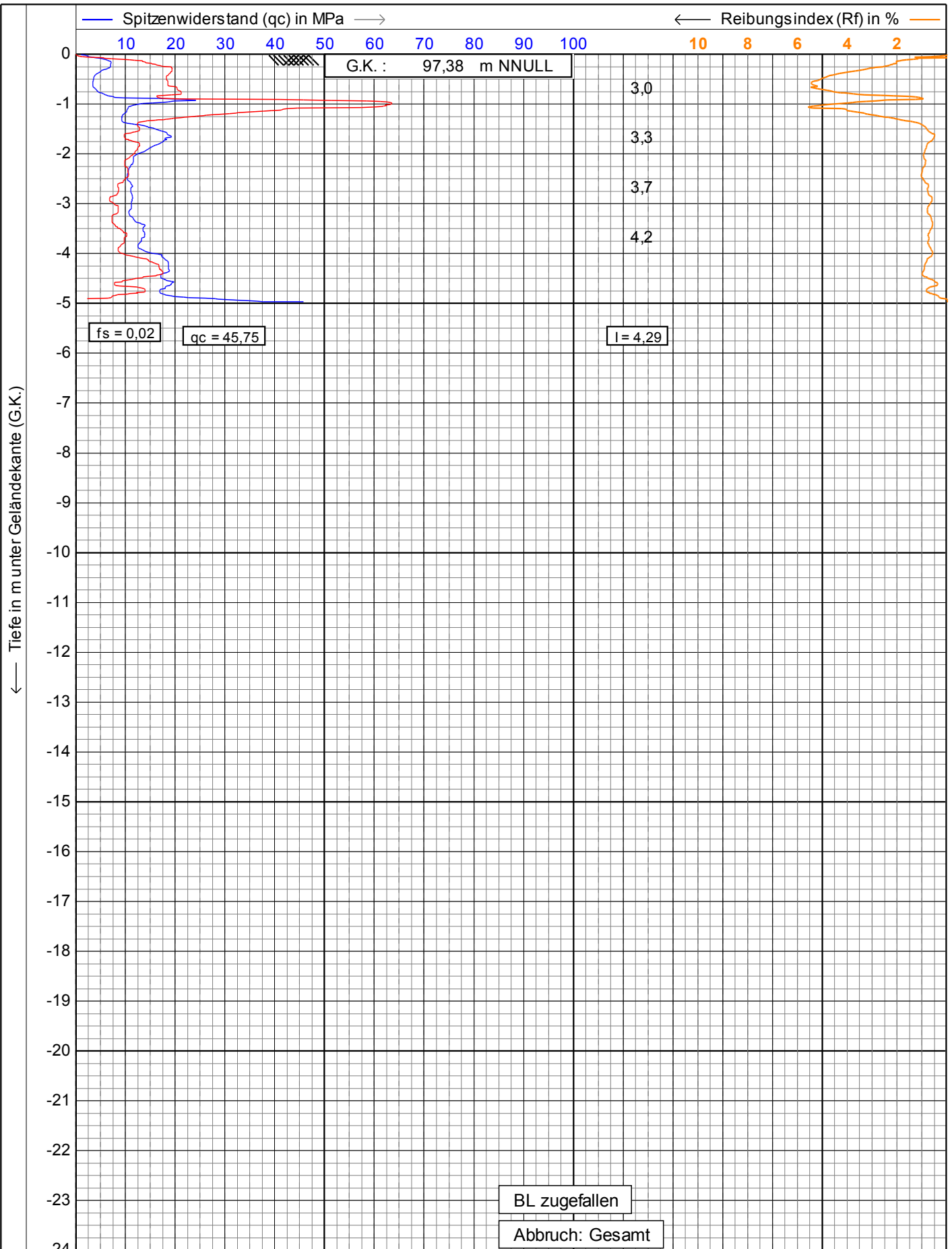
Y 5553718,040

Z 97,380

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



<p>geo technik heiligenstadt gmbh Beratende Ingenieure VBI</p>	<p>CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)</p> <p>Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B</p> <p>Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600</p> <p>Position: 3480371, 5553718 GK</p>	<p>Datum : 15-7-2008</p> <p>Konus Nr. : S15CFILB10</p> <p>Projekt Nr. : 08.073.05</p> <p>CPT Nr. : CPT 08/02 1/7</p>
--	---	--

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 97,38 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3480371, 5553718 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/02 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 97,38 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3480371, 5553718 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

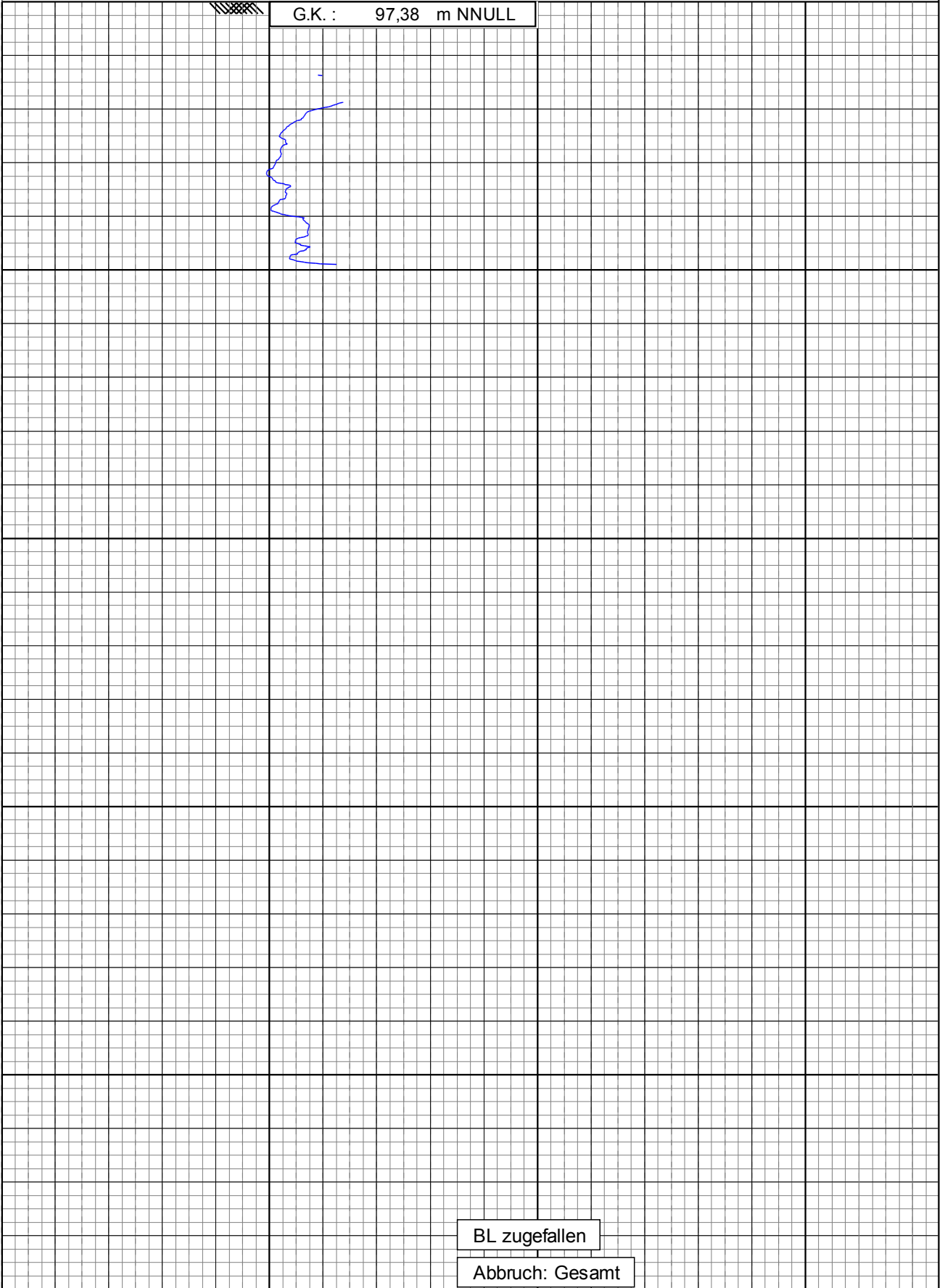
CPT Nr. : **CPT 08/02** 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→
 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 97,38 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480371, 5553718 GK

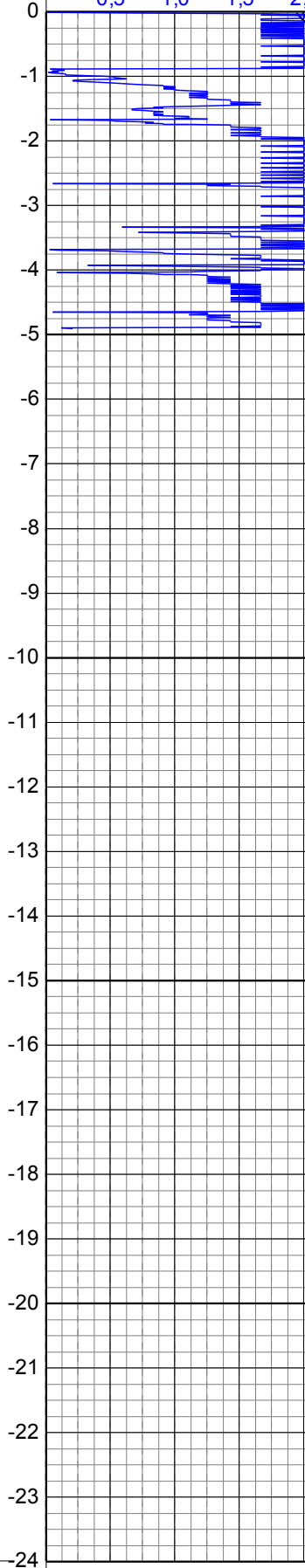
CPT Nr. : CPT 08/02 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 97,38 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480371, 5553718 GK

CPT Nr. : CPT 08/02 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

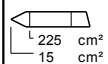
Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 97,38 m NNULL			
-1		(0)						
-2		(0)						
-3		(6)						
-4		(6)						
-5		(6)						
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

- (0) nicht definiert
- (1) plastisch, feinkörnig
- (2) organisch
- (3) schluffiger Ton
- (4) toniger Schluff
- (5) Sandgemische
- (6) Sande
- (7) kiesiger Sand
- (8) toniger Sand
- (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3480371, 5553718 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/02**

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 97,38 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3480371, 5553718 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/02

7/7

CPT 08/03

X 4050253,724

Y 621743,327

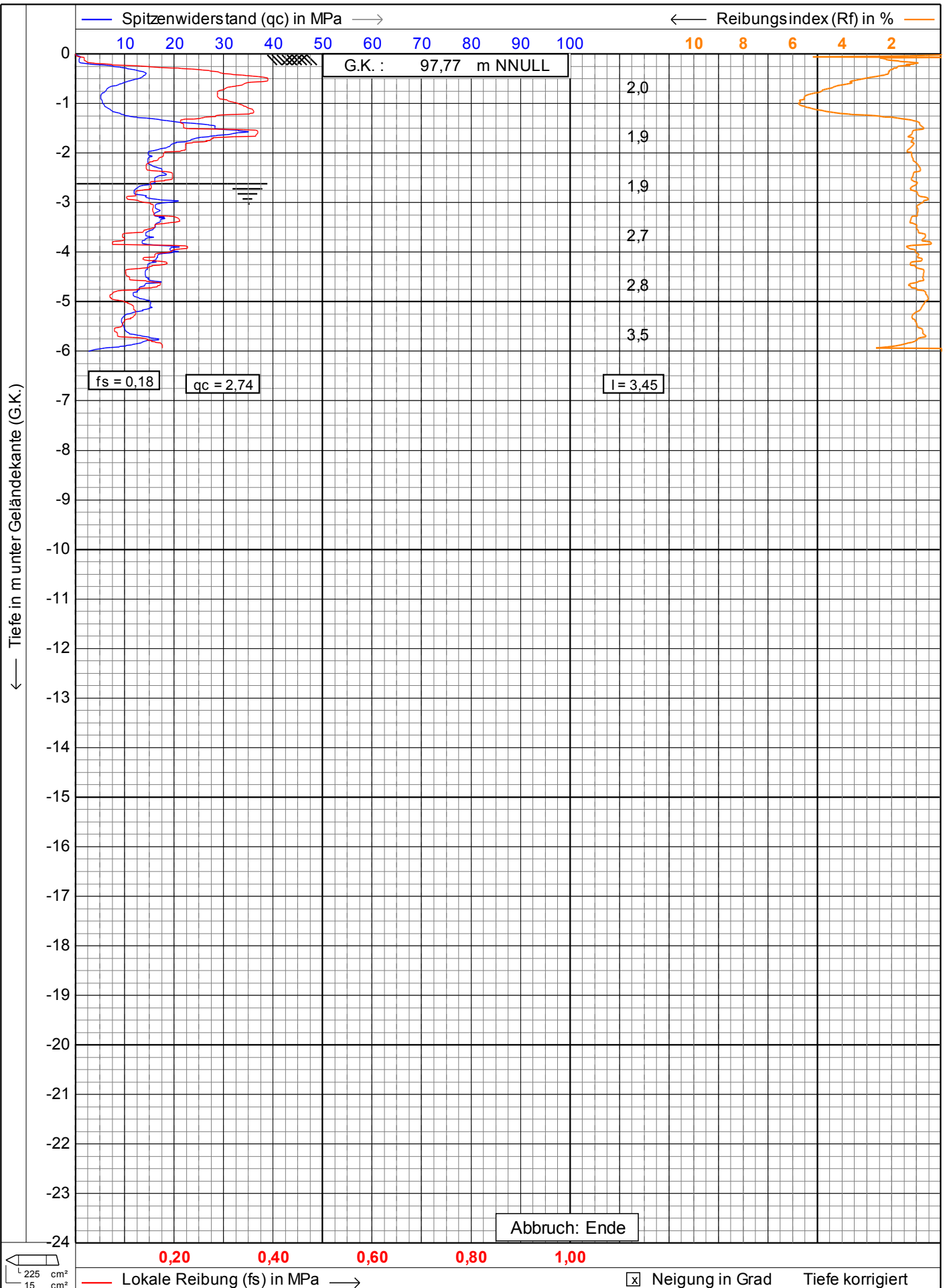
Z 4871492,104

X 3480564,271

Y 5553824,838

Z 97,773

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 97,77 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480564, 5553824 GK

CPT Nr. : CPT 08/03 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 97,77 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480564, 5553824 GK

CPT Nr. : CPT 08/03 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 97,77 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480564, 5553824 GK

CPT Nr. : CPT 08/03 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 97,77 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480564, 5553824 GK

CPT Nr. : CPT 08/03 5/7

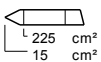
← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0					G.K. : 97,77 m NNULL			
-1	(0)							
-1	(9)							
-2	(0)							
-2	(6)							
-3	(6)							
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

Abbruch: Ende

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480564, 5553824 GK

CPT Nr. : CPT 08/03

6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 97,77 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480564, 5553824 GK

CPT Nr. : CPT 08/03

7/7

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT 08/04

X 4050098,800

Y 622005,500

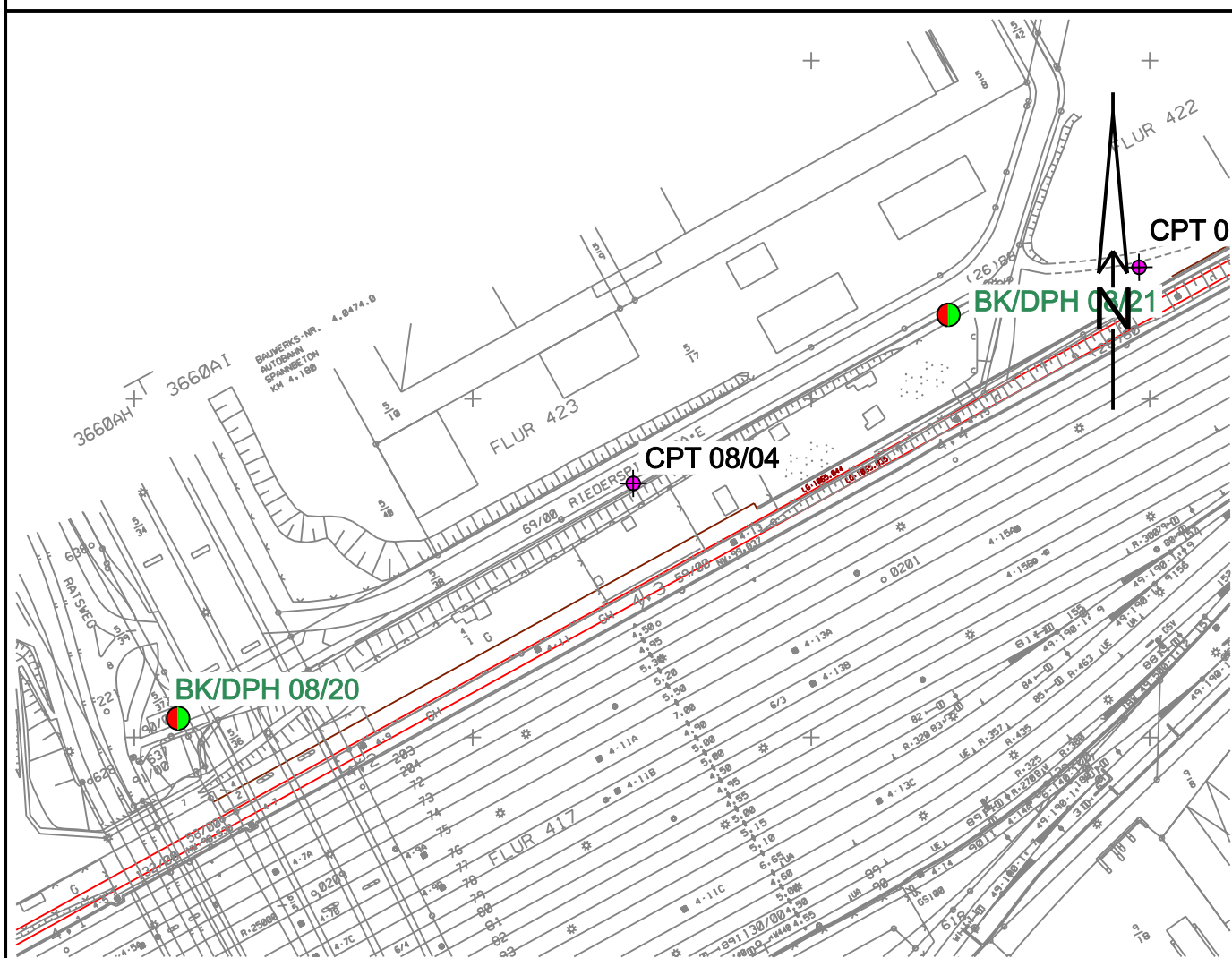
Z 4871592,332

X 3480847,460

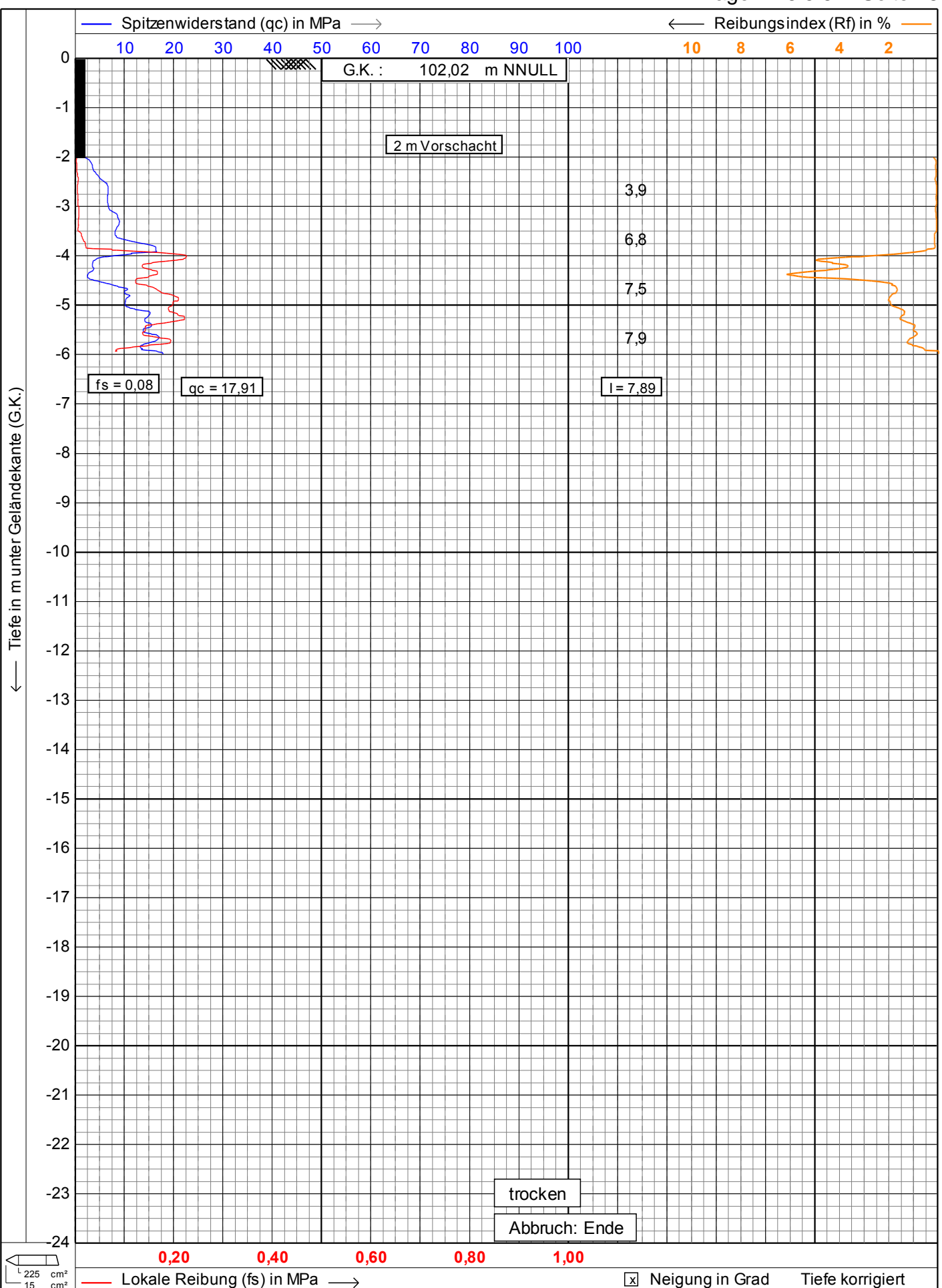
Y 5553975,050

Z 102,016

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,02 m NNULL

2 m Vorschacht

trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480847, 5553975 GK

CPT Nr. : CPT08/04 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,02 m NNUL

2 m Vorschacht

trocken

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480847, 5553975 GK

CPT Nr. : CPT08/04 3/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —>

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,02 m NNUL

2 m Vorschacht

trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480847, 5553975 GK

CPT Nr. : CPT08/04 4/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 102,02 m NNUL

2 m Vorschacht

trocken

Abbruch: Ende

Tiefe korrigiert

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

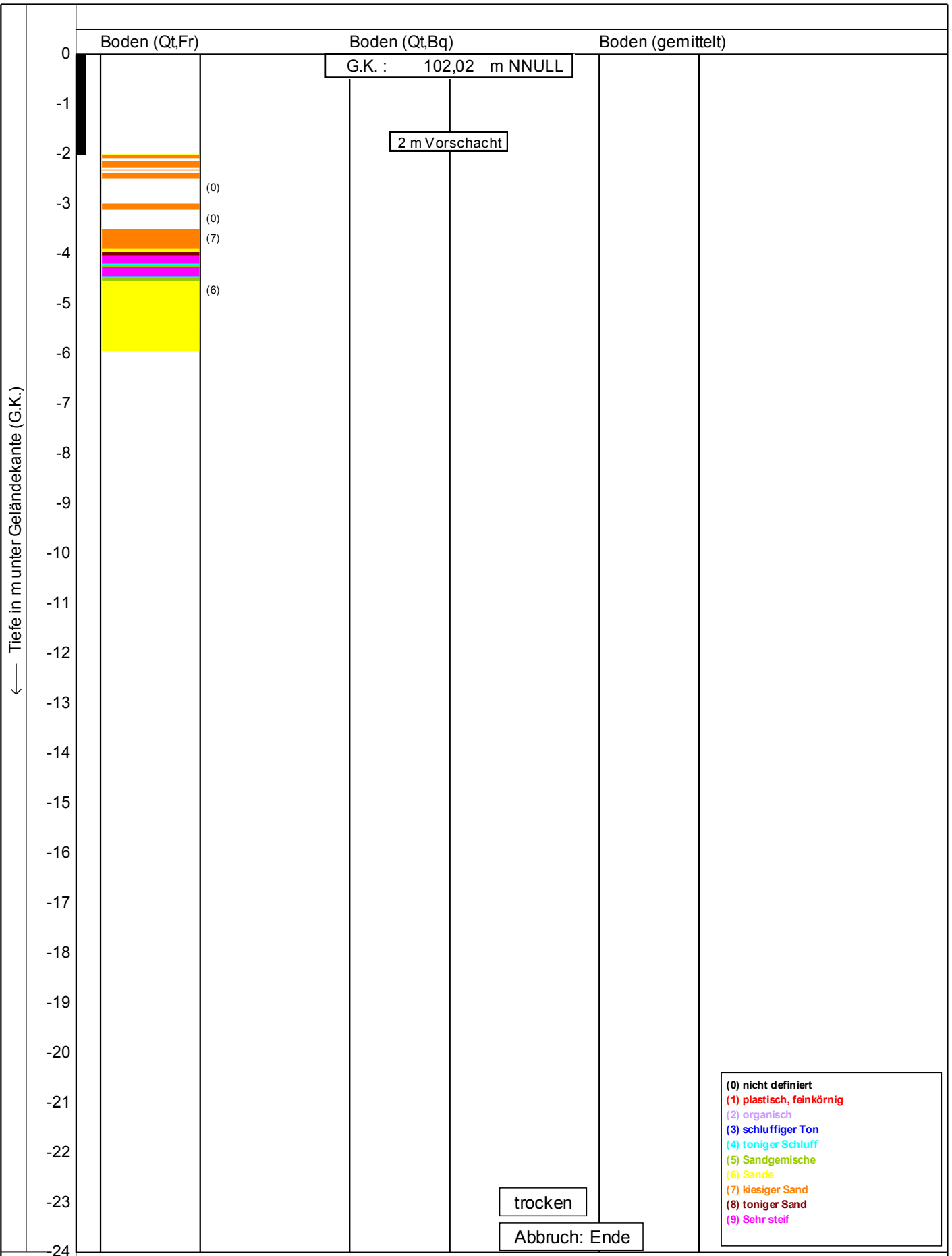
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

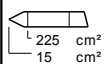
Position: 3480847, 5553975 GK

CPT Nr. : CPT08/04 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3480847, 5553975 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT08/04 6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,02 m NNUL

2 m Vorschacht

trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480847, 5553975 GK

CPT Nr. : CPT08/04 7/7

CPT 08/05

X 4050026,858

Y 622145,416

Z 4871633,068

X 3480996,903

Y 5554038,899

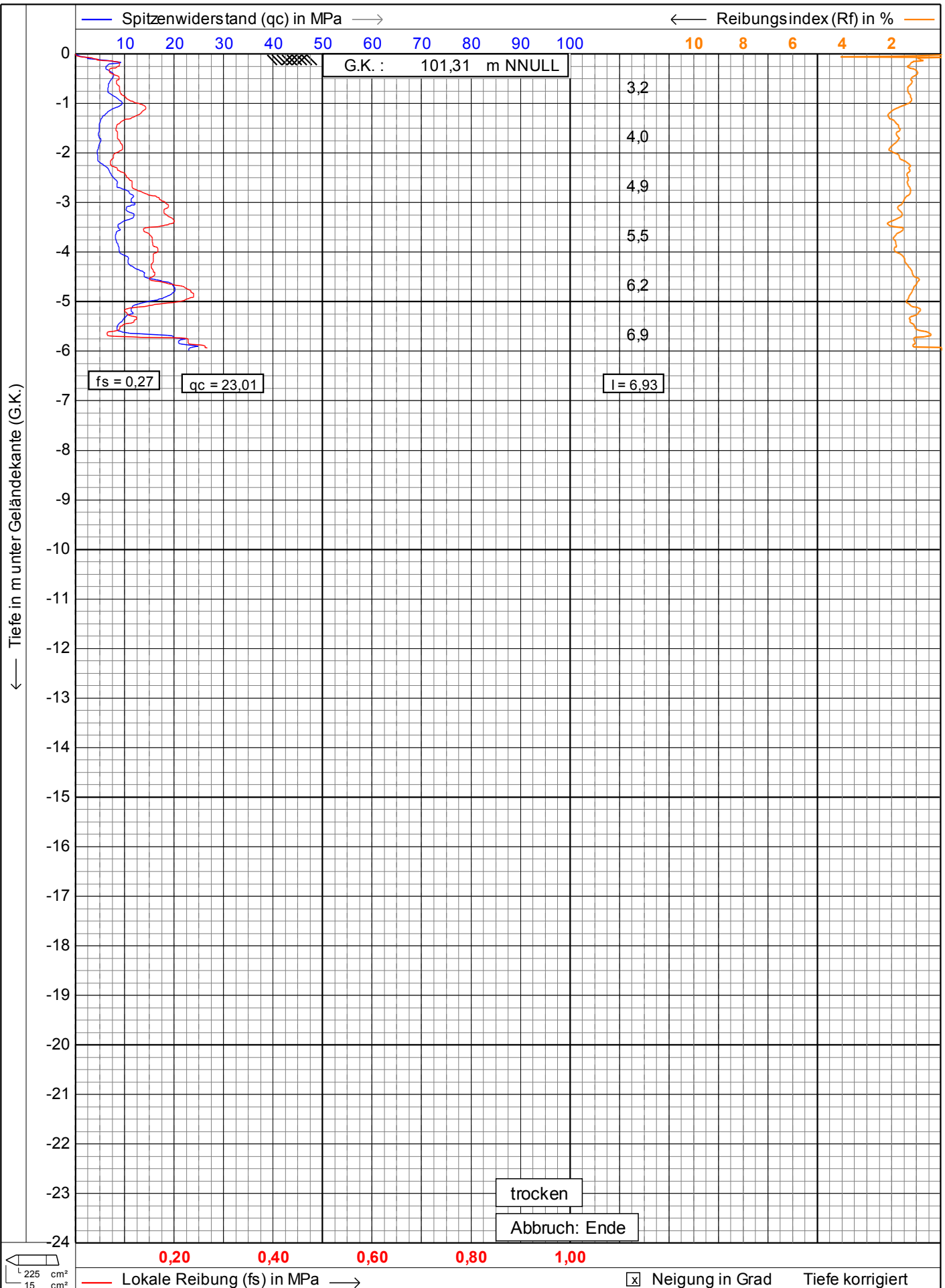
Z 101,306

Technical drawing of a railway track layout, showing various tracks, signals, and infrastructure. The drawing includes several labels and annotations:

- Top Left:** "R 423" and "RIEDERSB" (partially visible).
- Top Center:** "FLUR 422" and "12610".
- Top Right:** "BK/DPH 08/22" (green text) and "12610".
- Center:** "CPT 08/05" and "BK/DPH 08/21" (green text).
- Bottom Left:** "CPT 08/04" and "10100-100".
- Bottom Center:** "12610" and "12610".
- Bottom Right:** "12610" and "12610".

The drawing also features various track numbers (e.g., 10100, 10101, 10102, 10103, 10104, 10105, 10106, 10107, 10108, 10109, 10110, 10111, 10112, 10113, 10114, 10115, 10116, 10117, 10118, 10119, 10120, 10121, 10122, 10123, 10124, 10125, 10126, 10127, 10128, 10129, 10130, 10131, 10132, 10133, 10134, 10135, 10136, 10137, 10138, 10139, 10140, 10141, 10142, 10143, 10144, 10145, 10146, 10147, 10148, 10149, 10150, 10151, 10152, 10153, 10154, 10155, 10156, 10157, 10158, 10159, 10160, 10161, 10162, 10163, 10164, 10165, 10166, 10167, 10168, 10169, 10170, 10171, 10172, 10173, 10174, 10175, 10176, 10177, 10178, 10179, 10180, 10181, 10182, 10183, 10184, 10185, 10186, 10187, 10188, 10189, 10190, 10191, 10192, 10193, 10194, 10195, 10196, 10197, 10198, 10199, 10200, 10201, 10202, 10203, 10204, 10205, 10206, 10207, 10208, 10209, 10210, 10211, 10212, 10213, 10214, 10215, 10216, 10217, 10218, 10219, 10220, 10221, 10222, 10223, 10224, 10225, 10226, 10227, 10228, 10229, 10230, 10231, 10232, 10233, 10234, 10235, 10236, 10237, 10238, 10239, 10240, 10241, 10242, 10243, 10244, 10245, 10246, 10247, 10248, 10249, 10250, 10251, 10252, 10253, 10254, 10255, 10256, 10257, 10258, 10259, 10260, 10261, 10262, 10263, 10264, 10265, 10266, 10267, 10268, 10269, 10270, 10271, 10272, 10273, 10274, 10275, 10276, 10277, 10278, 10279, 10280, 10281, 10282, 10283, 10284, 10285, 10286, 10287, 10288, 10289, 10290, 10291, 10292, 10293, 10294, 10295, 10296, 10297, 10298, 10299, 10300, 10301, 10302, 10303, 10304, 10305, 10306, 10307, 10308, 10309, 10310, 10311, 10312, 10313, 10314, 10315, 10316, 10317, 10318, 10319, 10320, 10321, 10322, 10323, 10324, 10325, 10326, 10327, 10328, 10329, 10330, 10331, 10332, 10333, 10334, 10335, 10336, 10337, 10338, 10339, 10340, 10341, 10342, 10343, 10344, 10345, 10346, 10347, 10348, 10349, 10350, 10351, 10352, 10353, 10354, 10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10360, 10361, 10362, 10363, 10364, 10365, 10366, 10367, 10368, 10369, 10370, 10371, 10372, 10373, 10374, 10375, 10376, 10377, 10378, 10379, 10380, 10381, 10382, 10383, 10384, 10385, 10386, 10387, 10388, 10389, 10390, 10391, 10392, 10393, 10394, 10395, 10396, 10397, 10398, 10399, 10400, 10401, 10402, 10403, 10404, 10405, 10406, 10407, 10408, 10409, 10410, 10411, 10412, 10413, 10414, 10415, 10416, 10417, 10418, 10419, 10420, 10421, 10422, 10423, 10424, 10425, 10426, 10427, 10428, 10429, 10430, 10431, 10432, 10433, 10434, 10435, 10436, 10437, 10438, 10439, 10440, 10441, 10442, 10443, 10444, 10445, 10446, 10447, 10448, 10449, 10450, 10451, 10452, 10453, 10454, 10455, 10456, 10457, 10458, 10459, 10460, 10461, 10462, 10463, 10464, 10465, 10466, 10467, 10468, 10469, 10470, 10471, 10472, 10473, 10474, 10475, 10476, 10477, 10478, 10479, 10480, 10481, 10482, 10483, 10484, 10485, 10486, 10487, 10488, 10489, 10490, 10491, 10492, 10493, 10494, 10495, 10496, 10497, 10498, 10499, 10500, 10501, 10502, 10503, 10504, 10505, 10506, 10507, 10508, 10509, 10510, 10511, 10512, 10513, 10514, 10515, 10516, 10517, 10518, 10519, 10520, 10521, 10522, 10523, 10524, 10525, 10526, 10527, 10528, 10529, 10530, 10531, 10532, 10533, 10534, 10535, 10536, 10537, 10538, 10539, 10540, 10541, 10542, 10543, 10544, 10545, 10546, 10547, 10548, 10549, 10550, 10551, 10552, 10553, 10554, 10555, 10556, 10557, 10558, 10559, 10560, 10561, 10562, 10563, 10564, 10565, 10566, 10567, 10568, 10569, 10570, 10571, 10572, 10573, 10574, 10575, 10576, 10577, 10578, 10579, 10580, 10581, 10582, 10583, 10584, 10585, 10586, 10587, 10588, 10589, 10590, 10591, 10592, 10593, 10594, 10595, 10596, 10597, 10598, 10599, 10600, 10601, 10602, 10603, 10604, 10605, 10606, 10607, 10608, 10609, 10610, 10611, 10612, 10613, 10614, 10615, 10616, 10617, 10618, 10619, 10620, 10621, 10622, 10623, 10624, 10625, 10626, 10627, 10628, 10629, 10630, 10631, 10632, 10633, 10634, 10635, 10636, 10637, 10638, 10639, 10640, 10641, 10642, 1

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)


225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3480996, 5554038 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT08/05 1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,31 m NN

trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480996, 5554038 GK

CPT Nr. : CPT08/05 2/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —>

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,31 m NNUL

trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480996, 5554038 GK

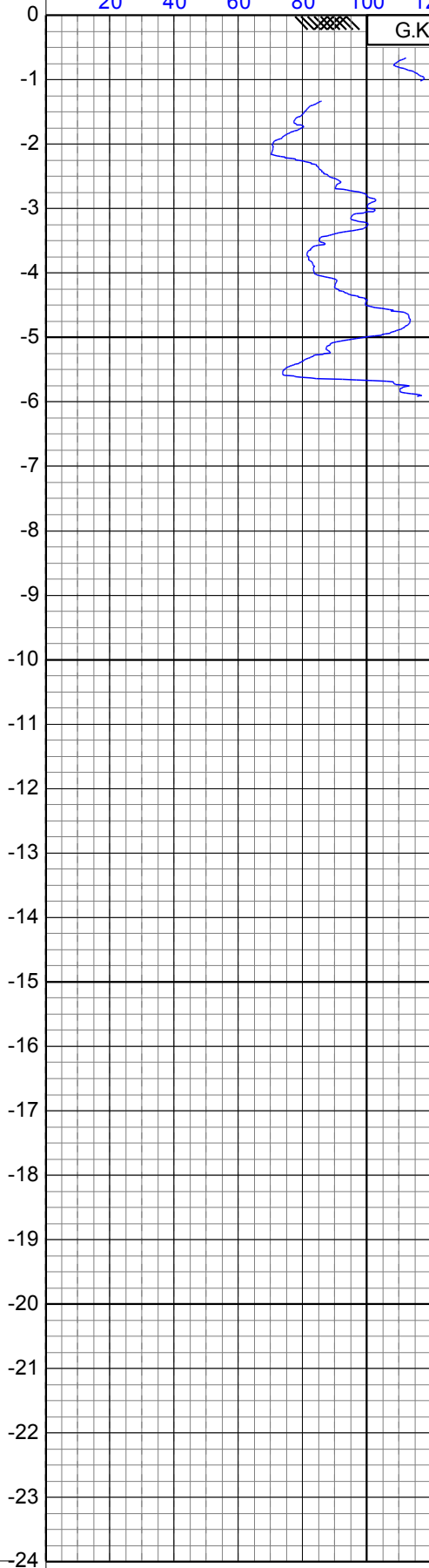
CPT Nr. : CPT08/05 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,31 m NN



trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480996, 5554038 GK

CPT Nr. : CPT08/05 4/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,31 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480996, 5554038 GK

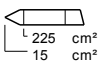
CPT Nr. : CPT08/05 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)
0		(0)	G.K. : 101,31 m NN	
-1	(6)			
	(8)			
	(6)			
-2				
-3				
-4				
-5				
-6	(6)			
-7				
-8				
-9				
-10				
-11				
-12				
-13				
-14				
-15				
-16				
-17				
-18				
-19				
-20				
-21				
-22				
-23			trocken	
-24			Abbruch: Ende	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3480996, 5554038 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT08/05 6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,31 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3480996, 5554038 GK

CPT Nr. : CPT08/05 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/06

Koordinaten ETRF 89:

X 4049913,219

Y 622330,995

Z 4871701,640

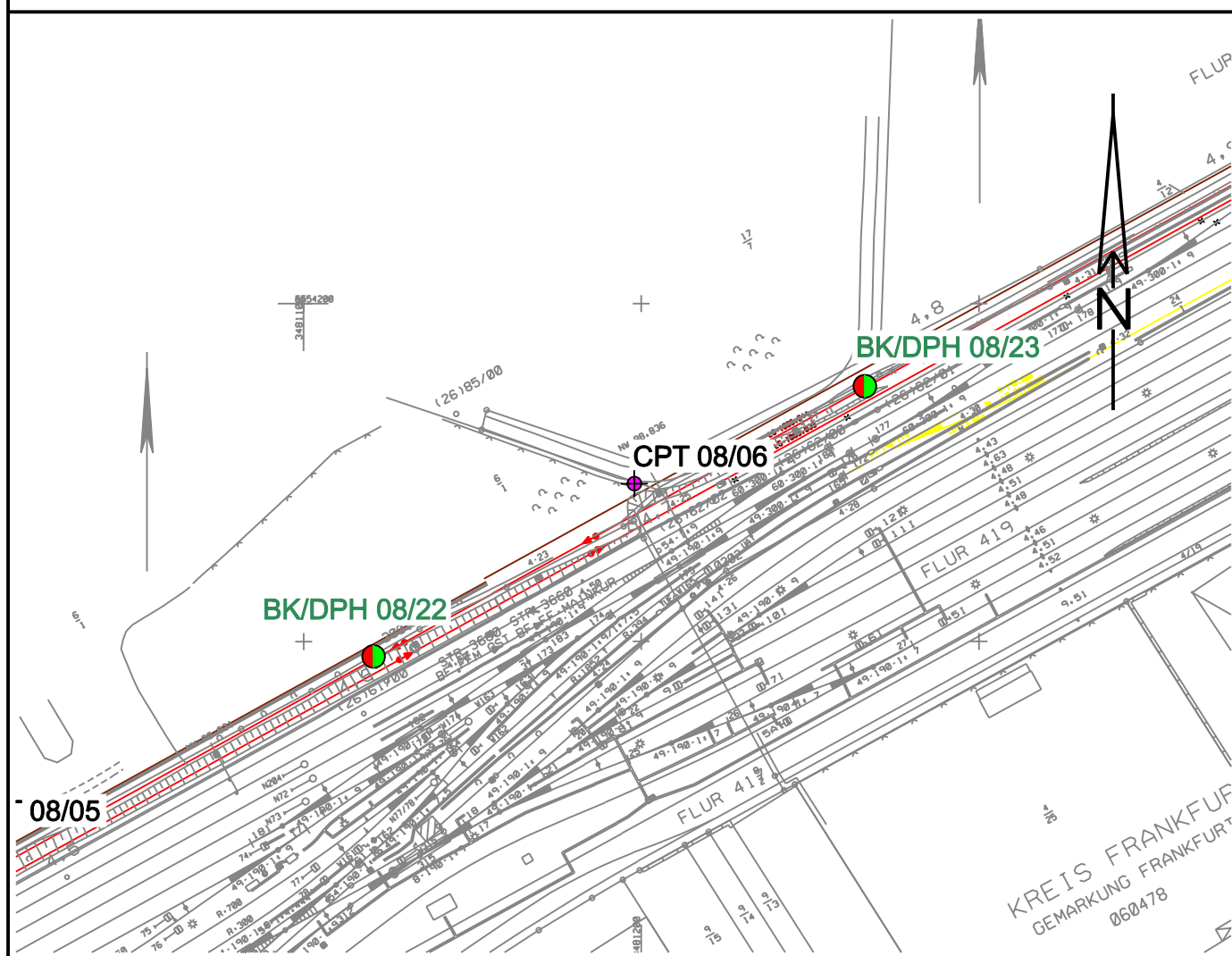
Koordinaten DB-GK:

X 3481197,966

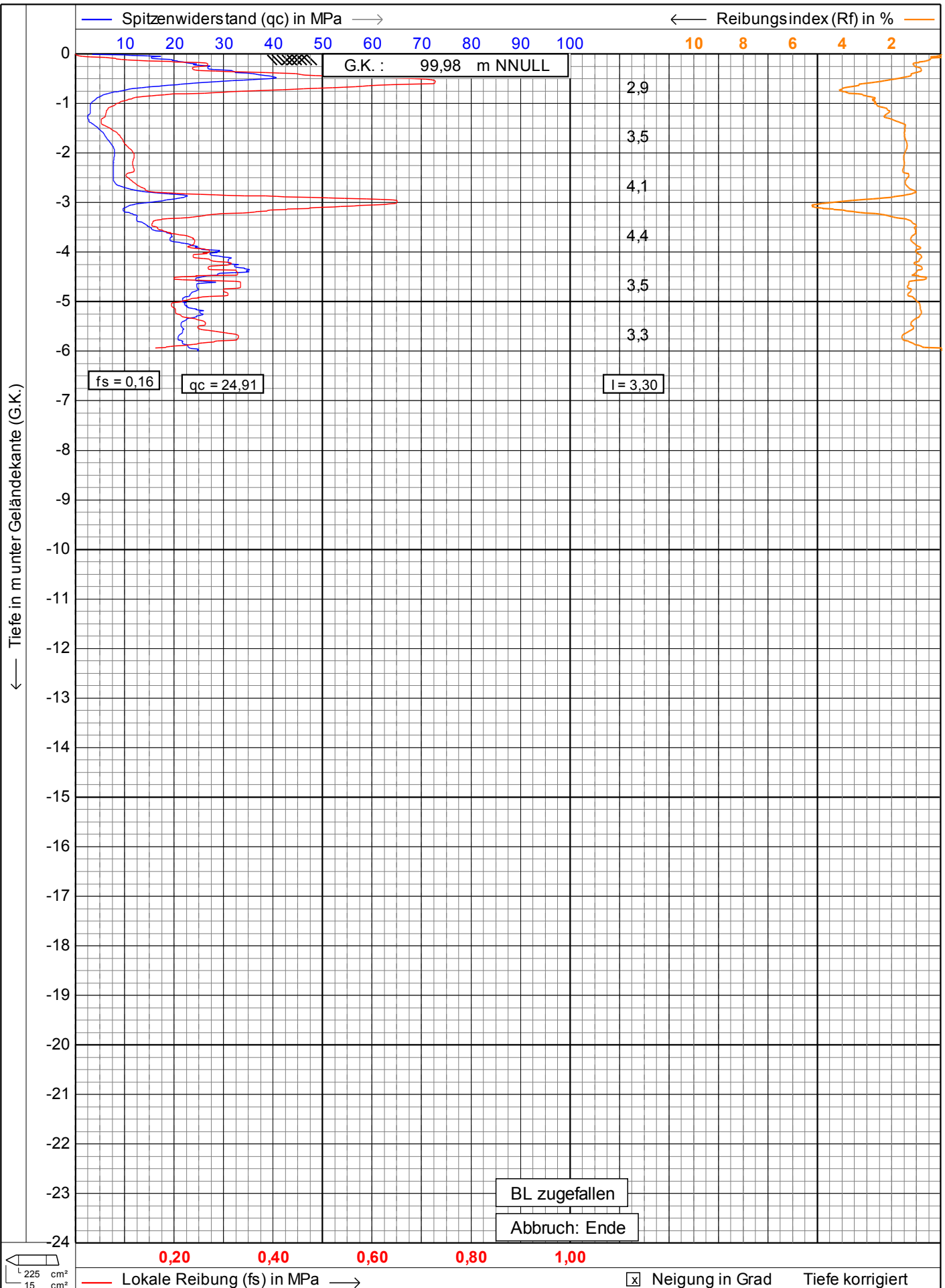
Y 5554146,718

Z 99,983

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,98 m NNULL

-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481197, 5554146 GK

CPT Nr. : CPT 08/06 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 99,98 m NNUL

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481197, 5554146 GK

CPT Nr. : CPT 08/06 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,98 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481197, 5554146 GK

CPT Nr. : CPT 08/06 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 99,98 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

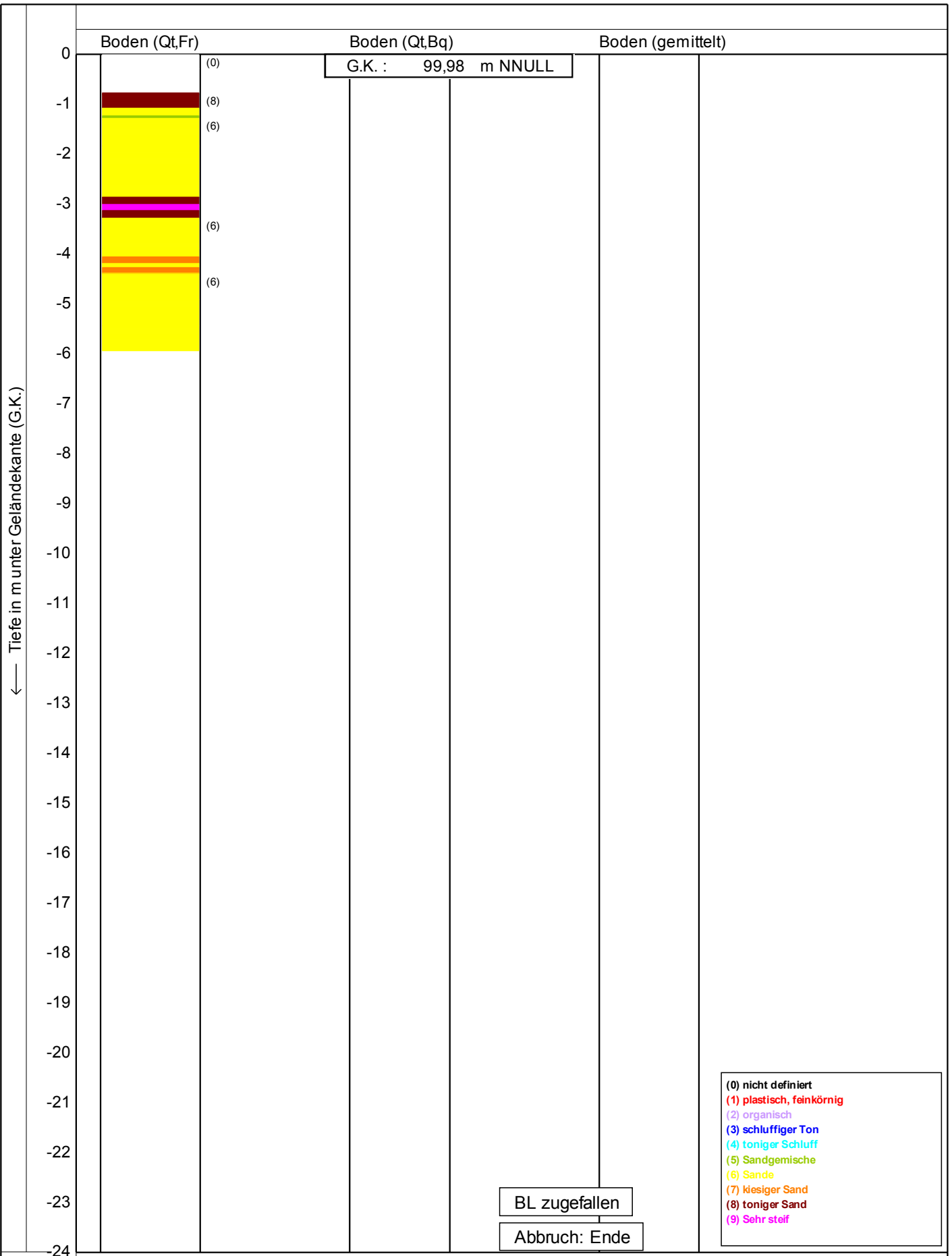
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

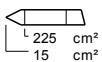
Position: 3481197, 5554146 GK

CPT Nr. : CPT 08/06 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3481197, 5554146 GK**

 Datum : **15-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/06**

6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 99,98 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481197, 5554146 GK

CPT Nr. : CPT 08/06

7/7

CPT 08/07

X 4049771,882

Y 622557,745

Z 4871786,960

X 3481444,024

Y 5554281,325

Z 97,980

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 97,98 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481444, 5554281 GK

CPT Nr. : CPT08/07 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 97,98 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3481444, 5554281 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT08/07** 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 97,98 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3481444, 5554281 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

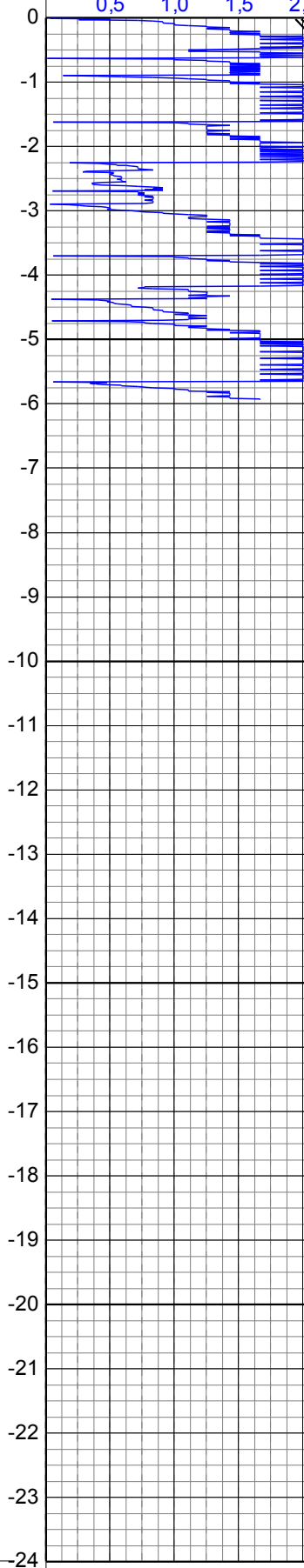
CPT Nr. : **CPT08/07** 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 97,98 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3481444, 5554281 GK**

 Datum : **15-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT08/07** 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 97,98 m NNULL			
-1		(8)						
-2		(6)						
-3		(6)						
-4		(0)						
-5		(6)						
-6		(7)						
-7		(6)						
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Ende

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3481444, 5554281 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT08/07

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 97,98 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481444, 5554281 GK

CPT Nr. : CPT08/07 7/7

CPT 08/08

X 4049598,467

Y 622824,993

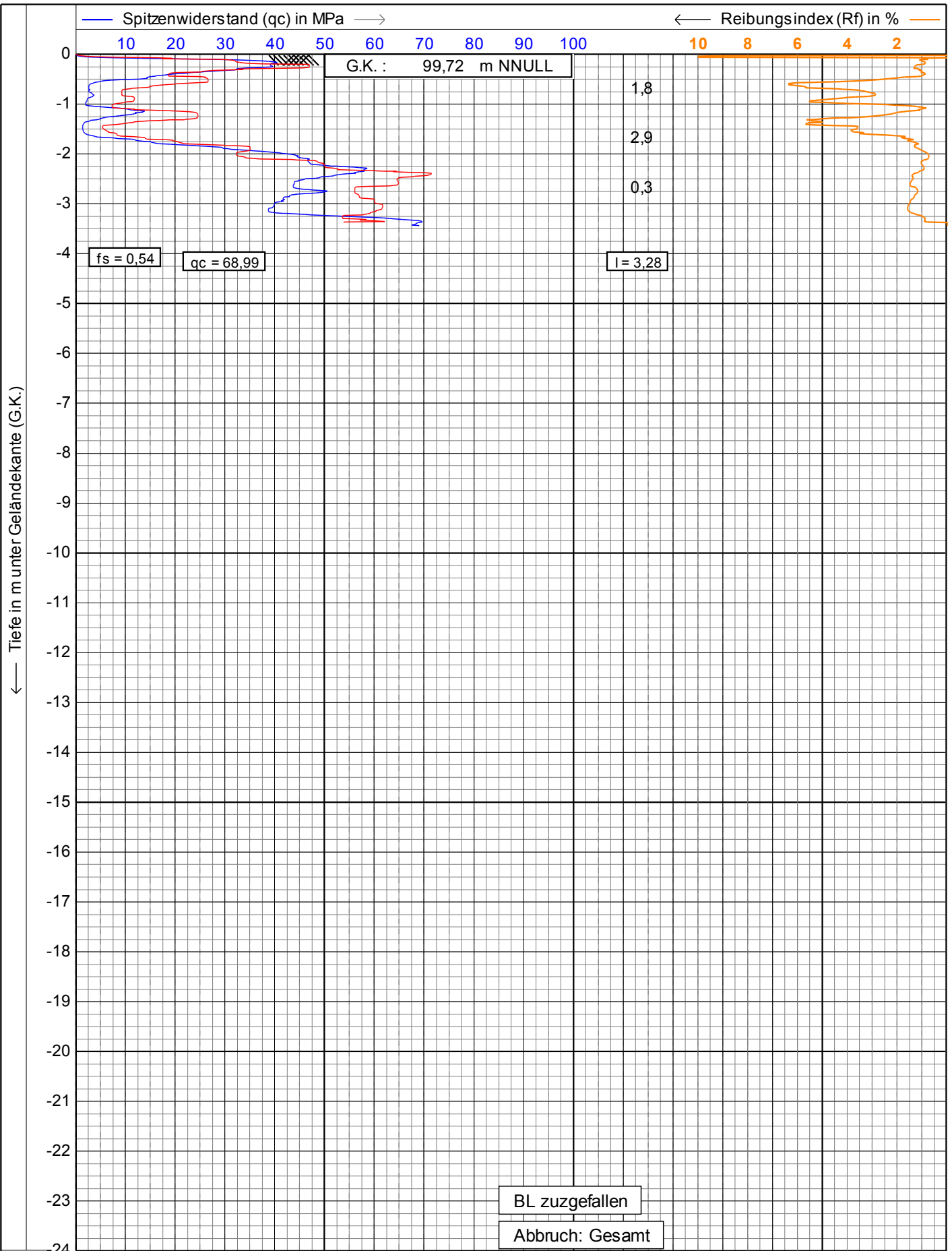
Z 4871898,493

X 3481735,109

Y 5554452,191

Z 99,724

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

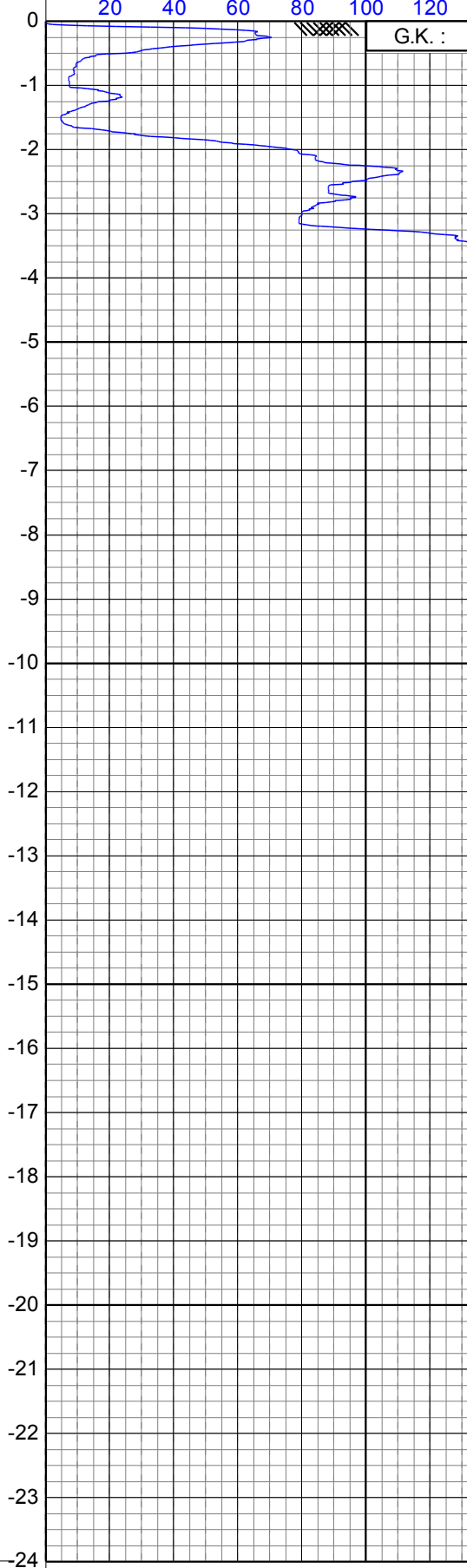


← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,72 m NNULL



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481735, 5554452 GK

CPT Nr. : CPT 08.08

2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 99,72 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481735, 5554452 GK

CPT Nr. : CPT 08.08

3/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —>

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,72 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481735, 5554452 GK

CPT Nr. : CPT 08.08 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 99,72 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481735, 5554452 GK

CPT Nr. : CPT 08.08 5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 99,72 m NNULL			
-1		(8)						
-2		(0)						
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08.08

6/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3481735, 5554452 GK

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 99,72 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3481735, 5554452 GK

CPT Nr. : CPT 08.08

7/7

CPT 08/09

X 4048864,950

Y 623999,011

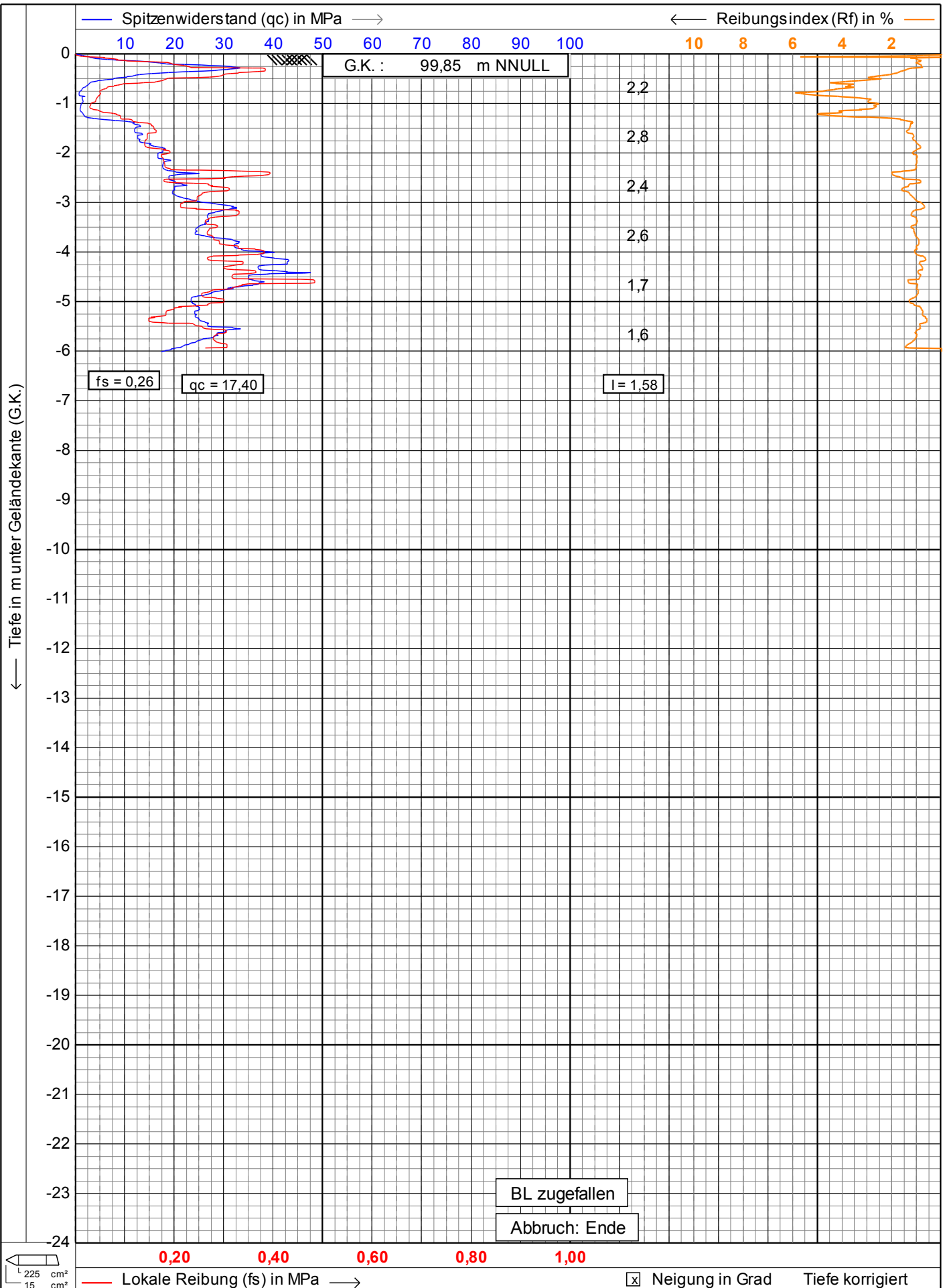
Z 4872354,995

X 3483009,395

Y 5555159,903

Z 99,846

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)


225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3483009, 5555159 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT08/09** 1/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,85 m NNULL

-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483009, 5555159 GK

CPT Nr. : CPT08/09 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 99,85 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483009, 5555159 GK

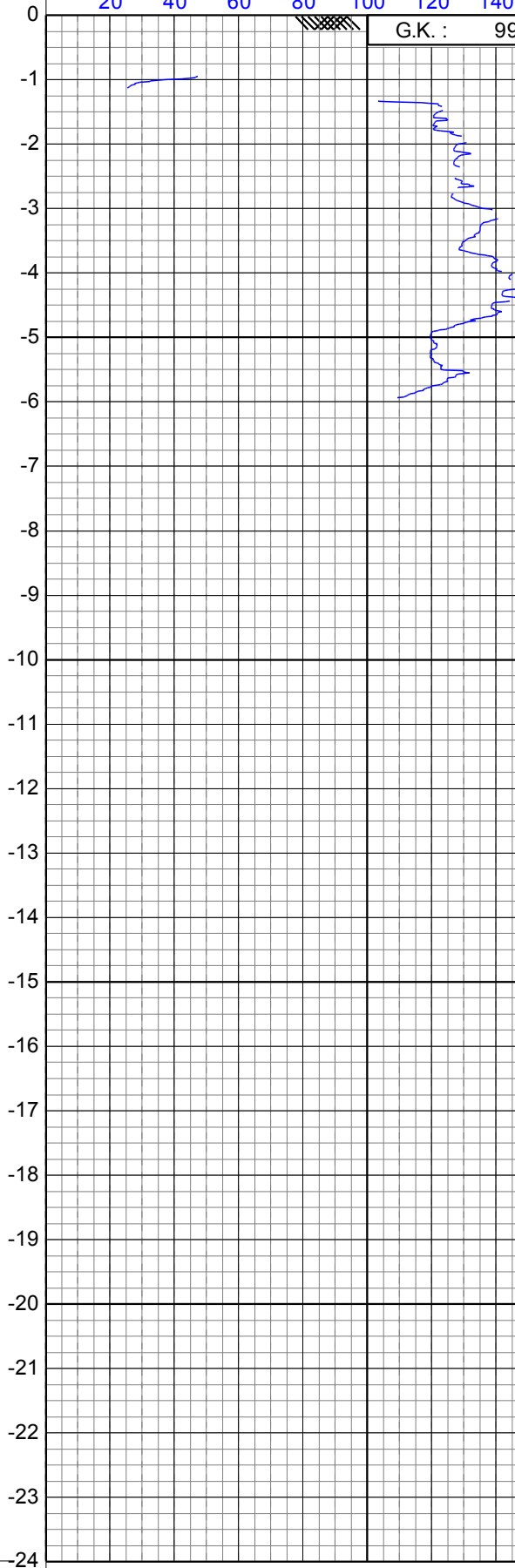
CPT Nr. : CPT08/09 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,85 m NNULL



BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3483009, 5555159 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT08/09** 4/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 99,85 m NNUL

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483009, 5555159 GK

CPT Nr. : CPT08/09 5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

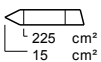
Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 99,85 m NNULL			
-1								
-2		(6)						
-3		(6)						
-4		(6)						
-5		(6)						
-6		(6)						
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Ende

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3483009, 5555159 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT08/09 6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 99,85 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483009, 5555159 GK

CPT Nr. : CPT08/09 7/7

Koordinaten ETRF 89:

X 4048599,213

Y 624385,632

Z 4872526,268

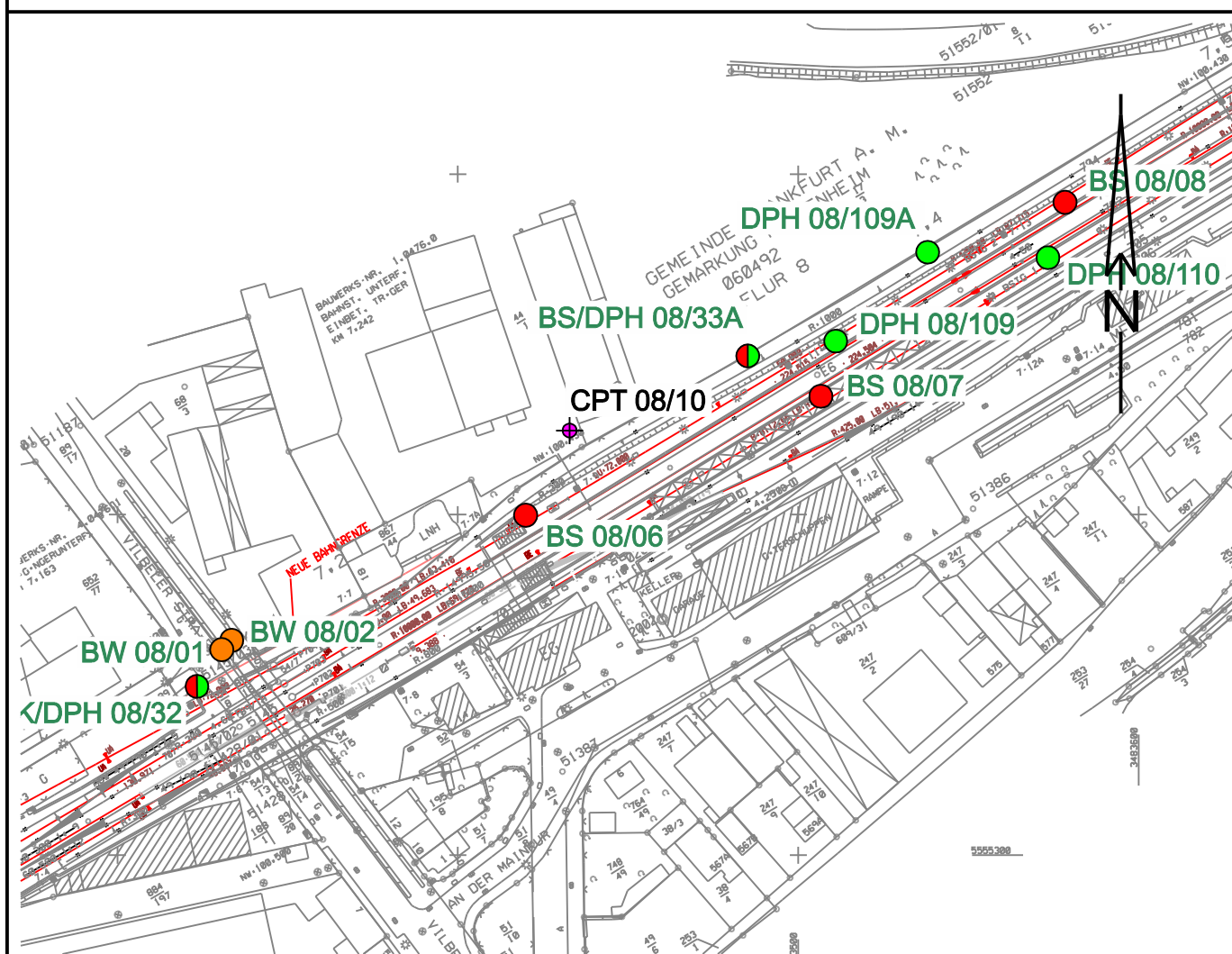
Koordinaten DB-GK:

X 3483432,821

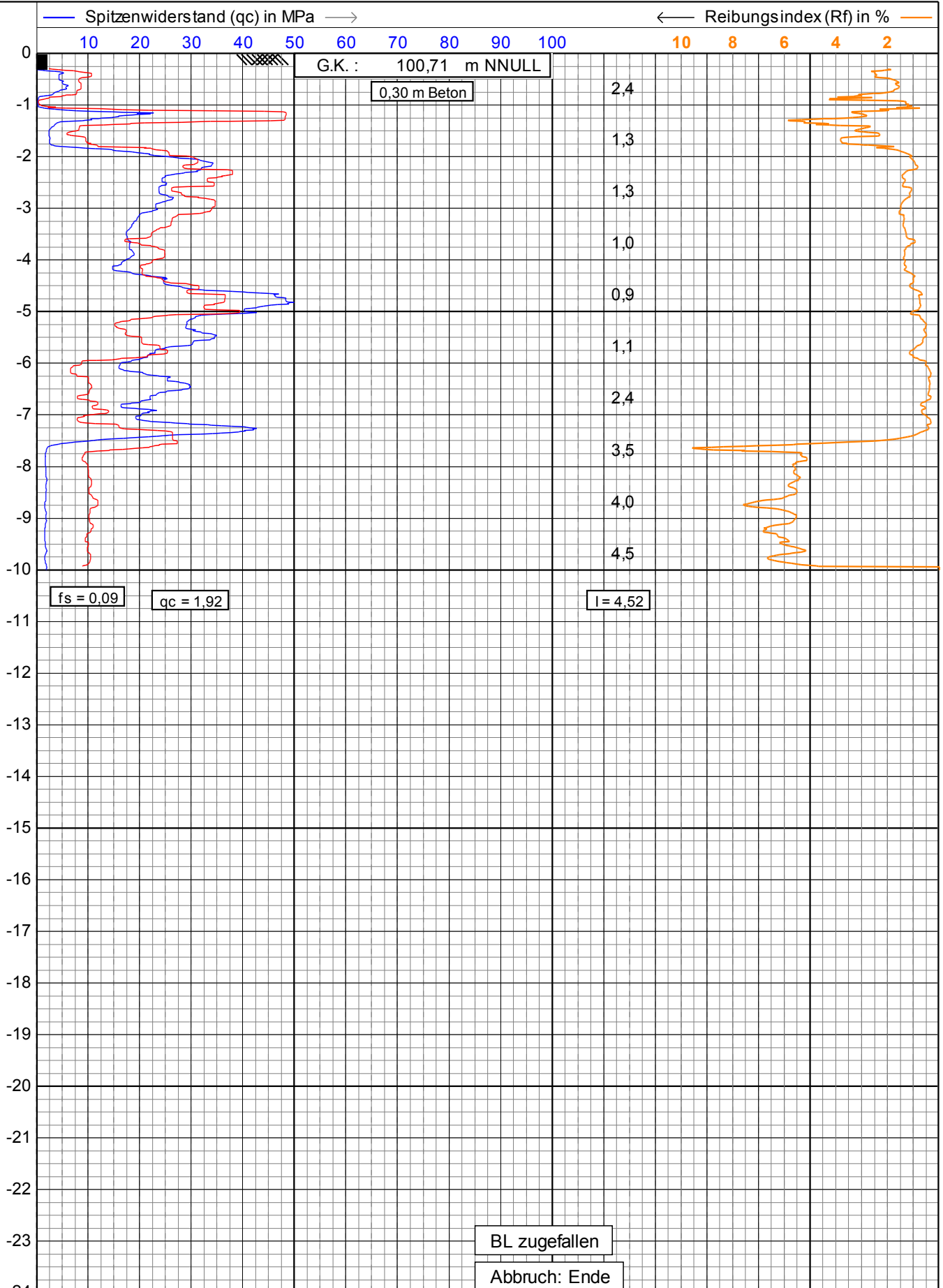
Y 5555424,715

Z 100,712

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)


225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad

Tiefe korrigiert

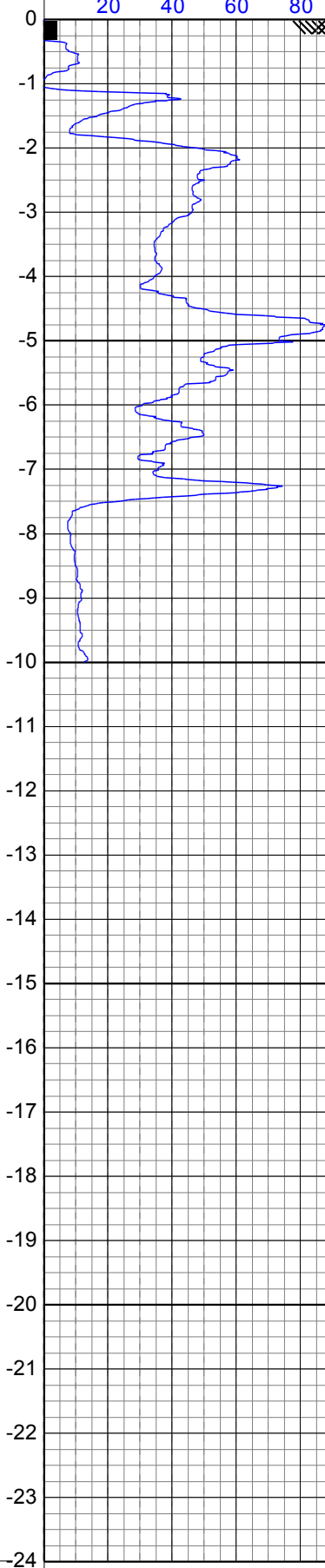
← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,71 m NNULL

0,30 m Beton



BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3483432, 5555424 GK**

Datum : **16-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/10** 2/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —>

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,71 m NNUL

0,30 m Beton

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483432, 5555424 GK

CPT Nr. : CPT 08/10 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,71 m NNULL

0,30 m Beton

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3483432, 5555424 GK**

Datum : **16-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/10** 4/7

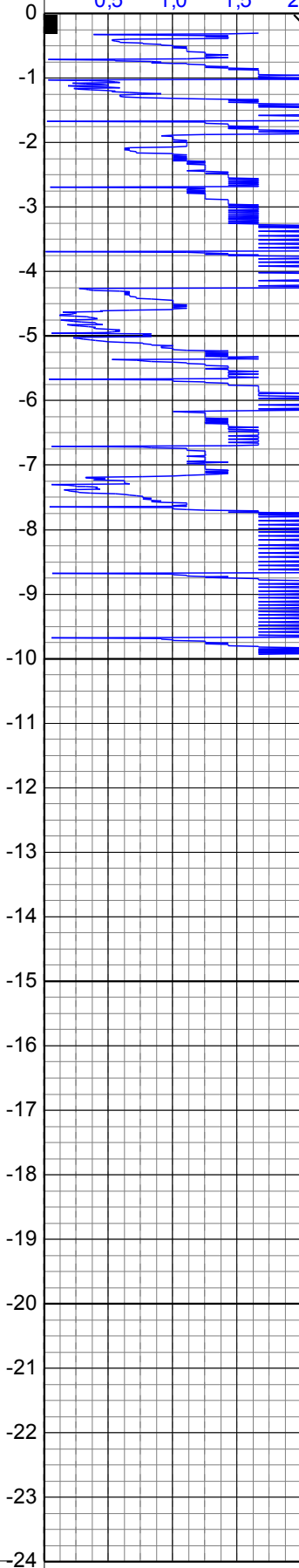
Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,71 m NNUL

0,30 m Beton



BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3483432, 5555424 GK

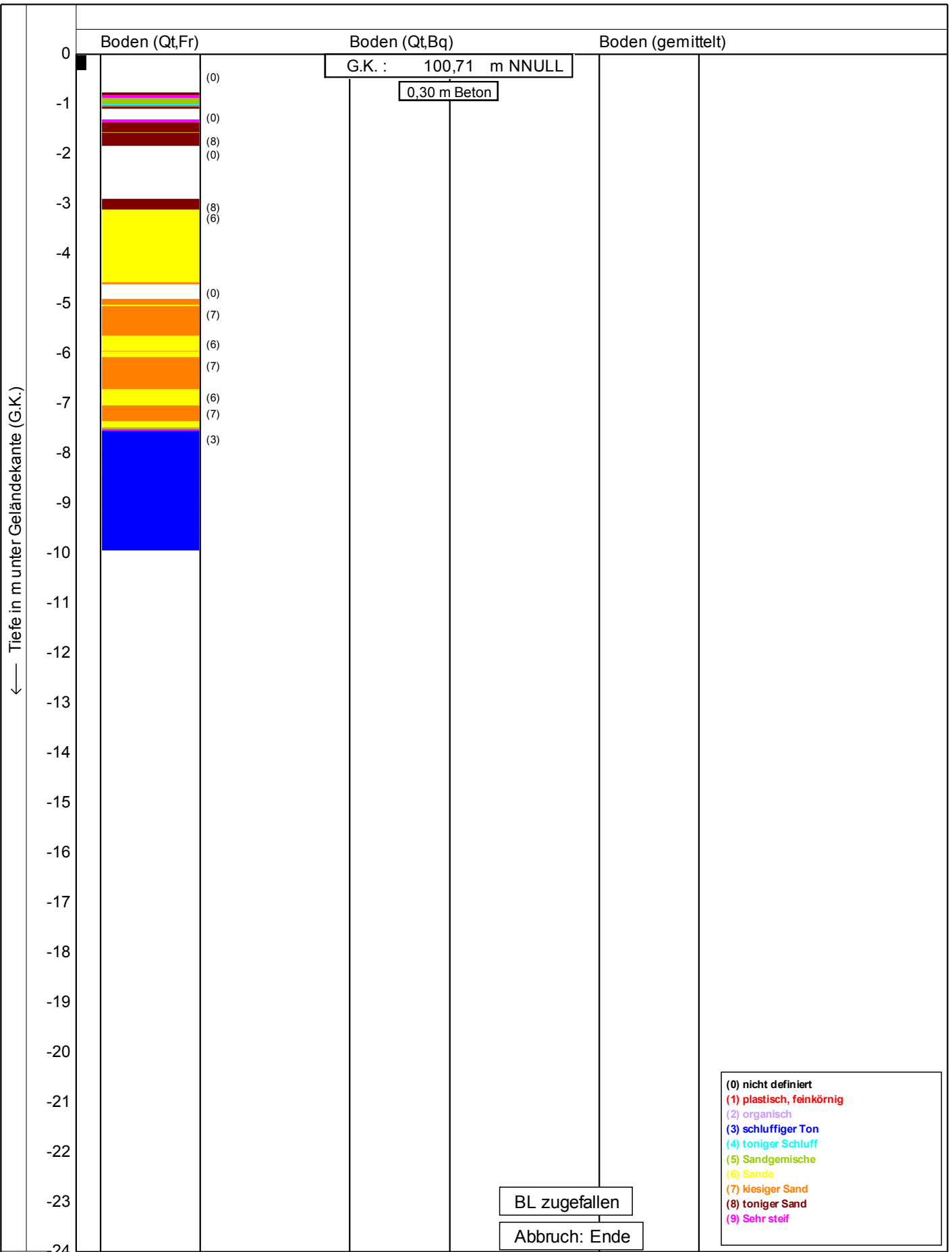
Datum : 16-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

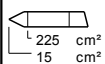
Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/10 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3483432, 5555424 GK**

 Datum : **16-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/10**

6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,71 m NNUL

0,30 m Beton

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483432, 5555424 GK

CPT Nr. : CPT 08/10

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/12

Koordinaten ETRF 89:

X 4048413,734

Y 624671,950

Z 4872643,033

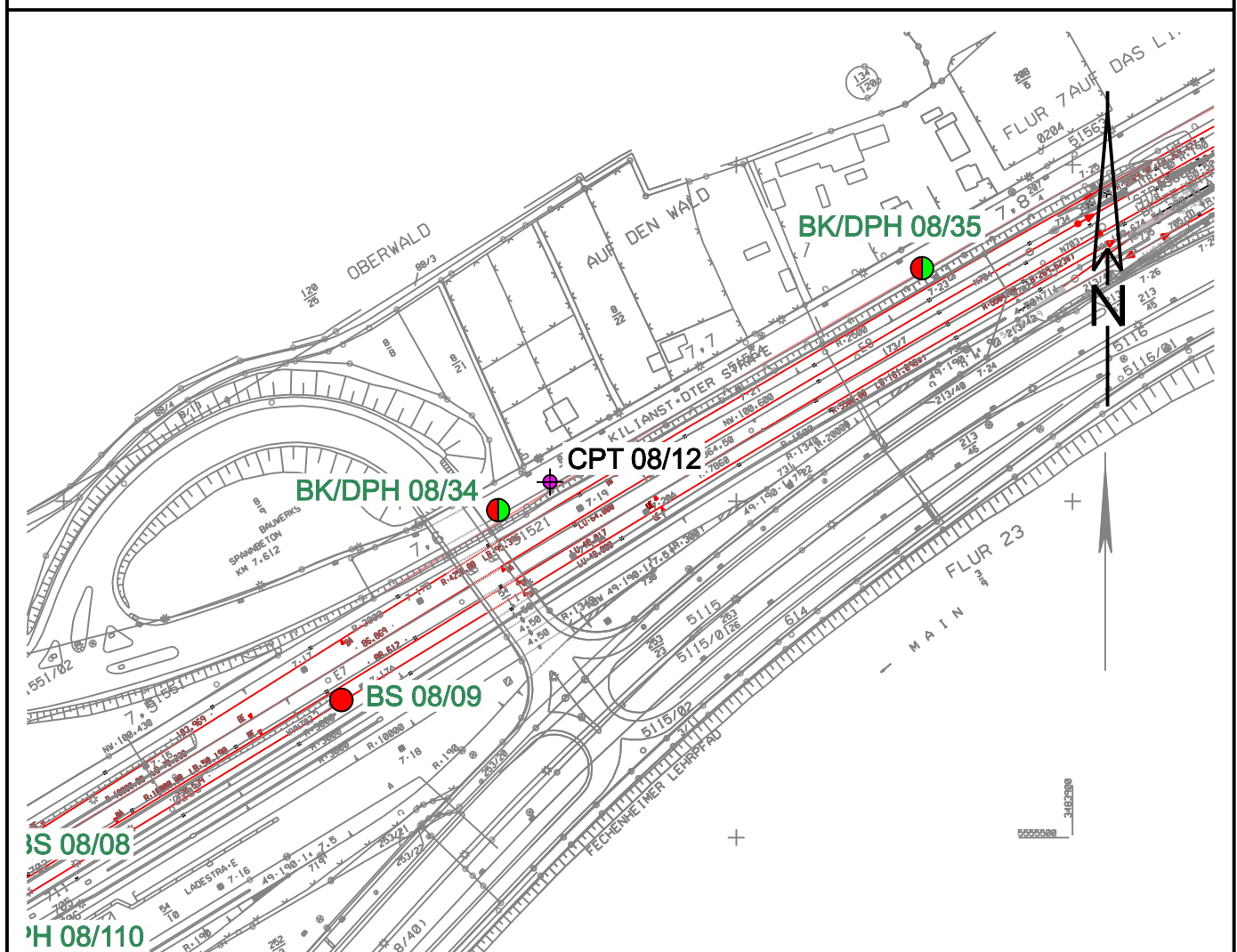
Koordinaten DB-GK:

X 3483744,624

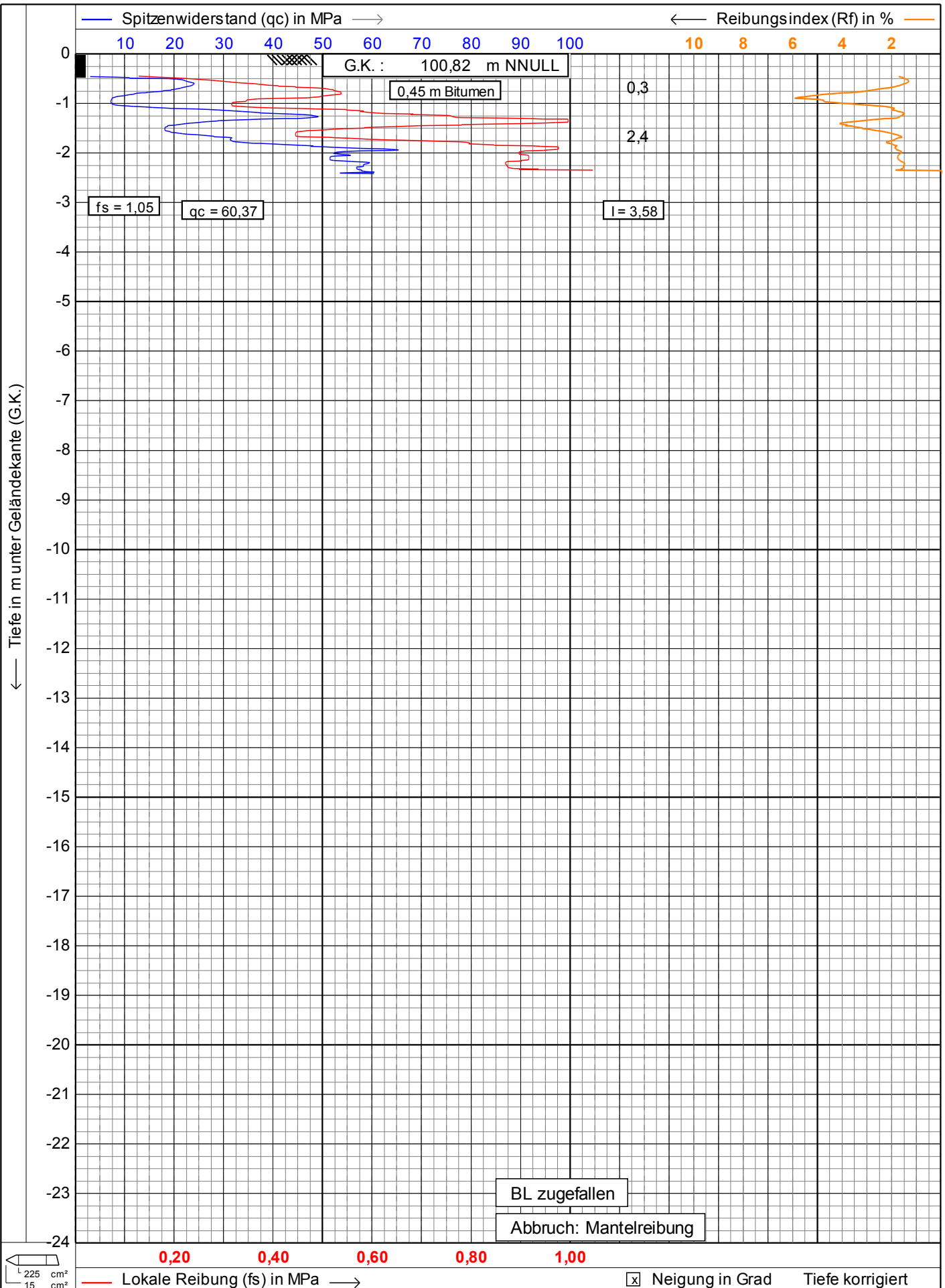
Y 5555605,789

Z 100,815

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



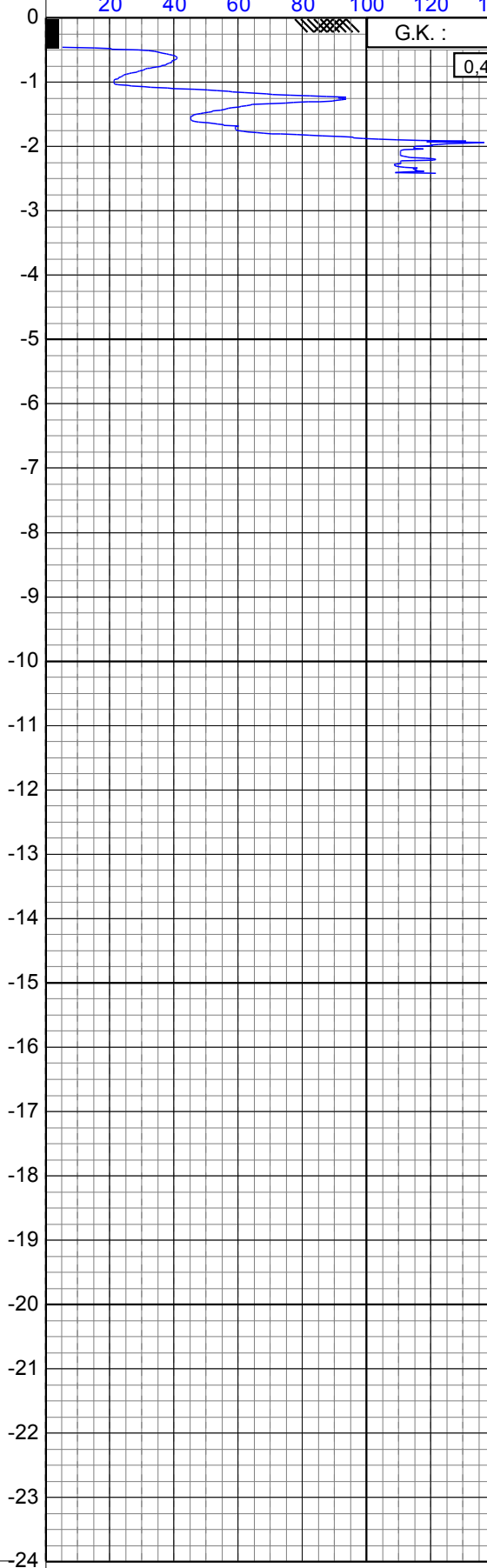
Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,82 m NNULL

0,45 m Bitumen



BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483744, 5555605 GK

CPT Nr. : CPT 08/12 2/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —>

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,82 m NNULL

0,45 m Bitumen

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

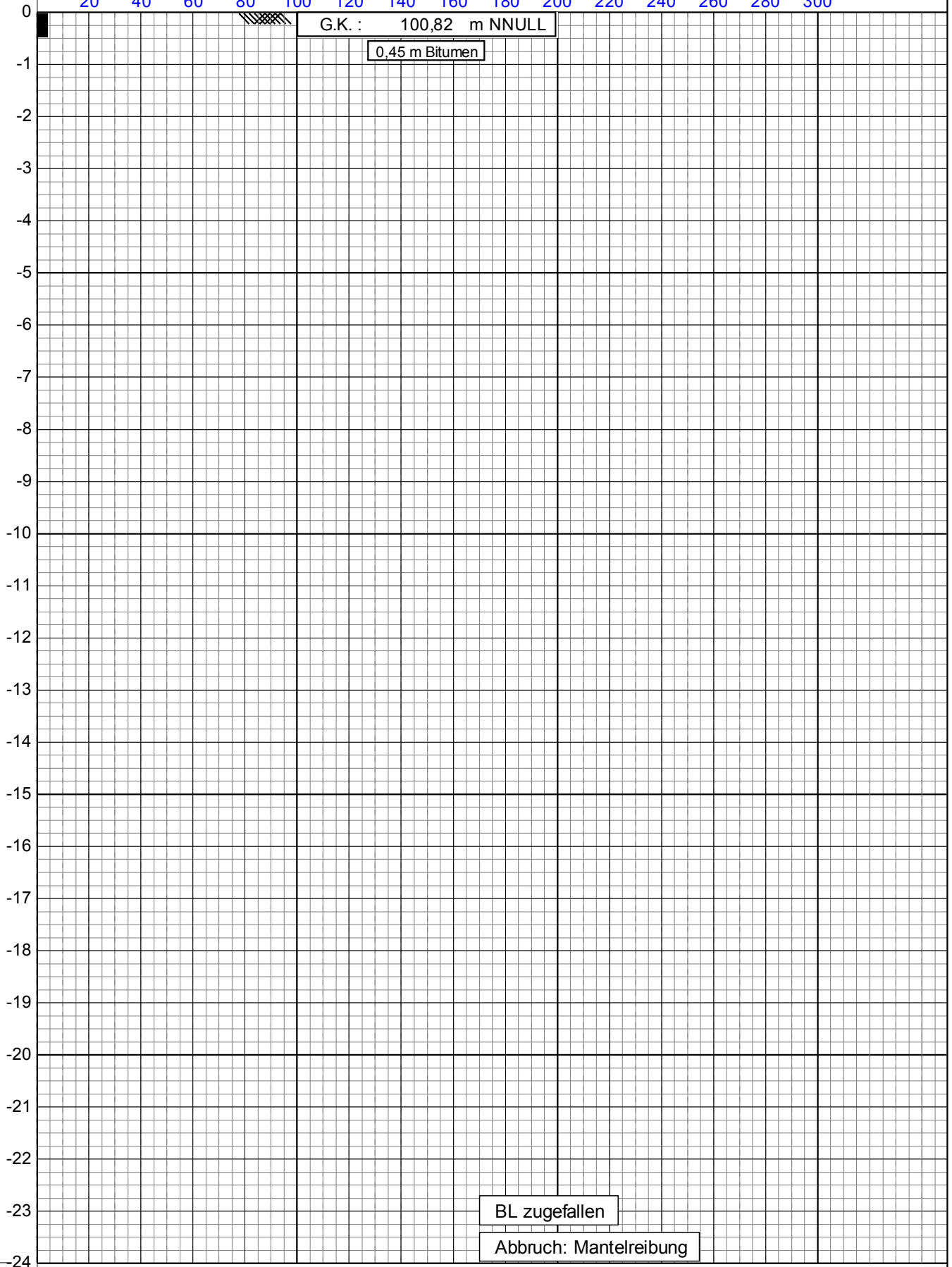
Position: 3483744, 5555605 GK

CPT Nr. : CPT 08/12 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483744, 5555605 GK

CPT Nr. : CPT 08/12 4/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,82 m NNUL

0,45 m Bitumen

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483744, 5555605 GK

CPT Nr. : CPT 08/12 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)			Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0			G.K. : 100,82 m NNULL			
-1	(0)		0,45 m Bitumen			
-2						
-3						
-4						
-5						
-6						
-7						
-8						
-9						
-10						
-11						
-12						
-13						
-14						
-15						
-16						
-17						
-18						
-19						
-20						
-21						
-22						
-23						
-24						

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3483744, 5555605 GK

Datum : 16-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/12

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,82 m NN

0,45 m Bitumen

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

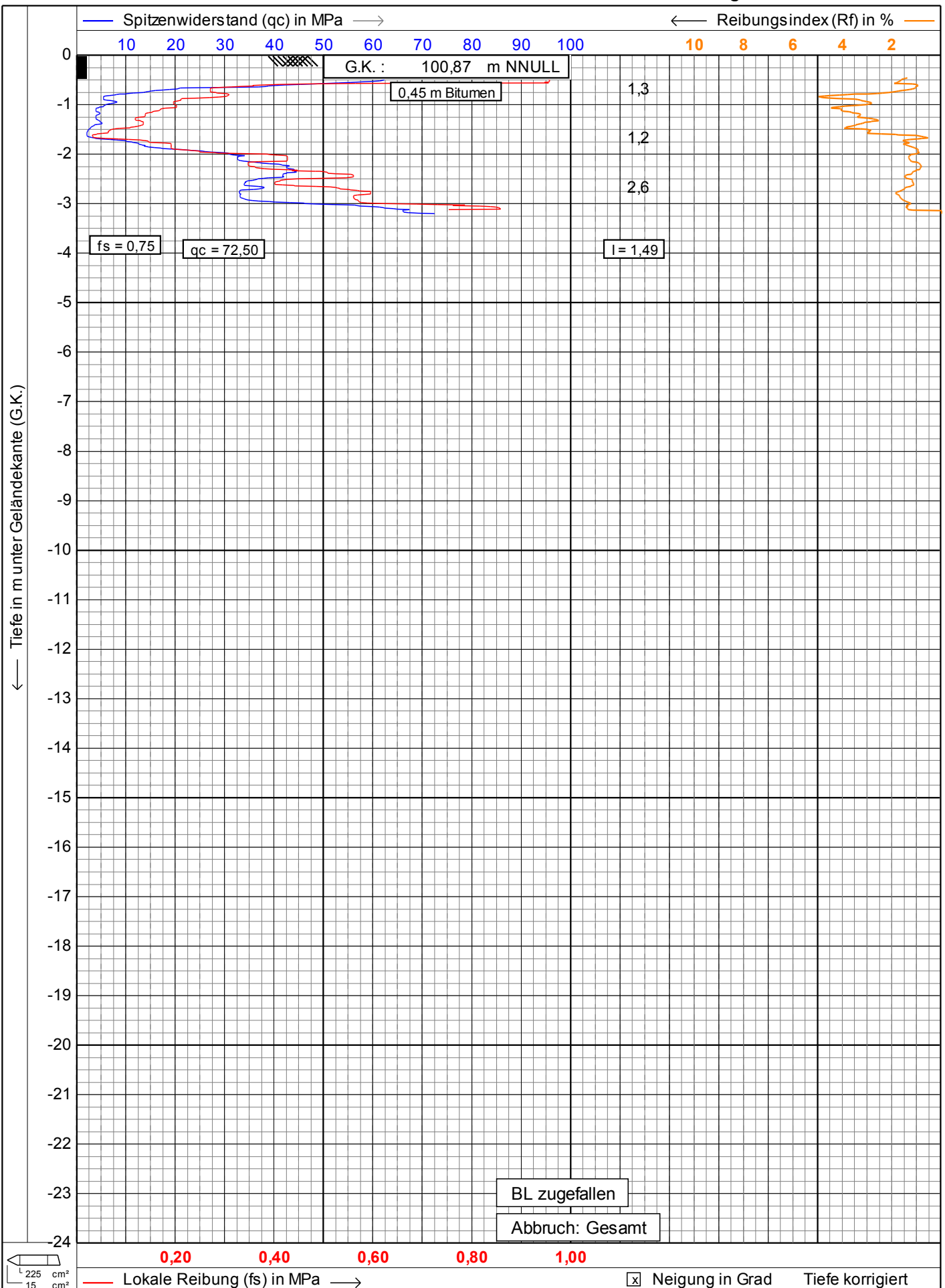
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483744, 5555605 GK

CPT Nr. : CPT 08/12 7/7



Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



CPTask V1.14

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,87 m NNULL

0,45 m Bitumen

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

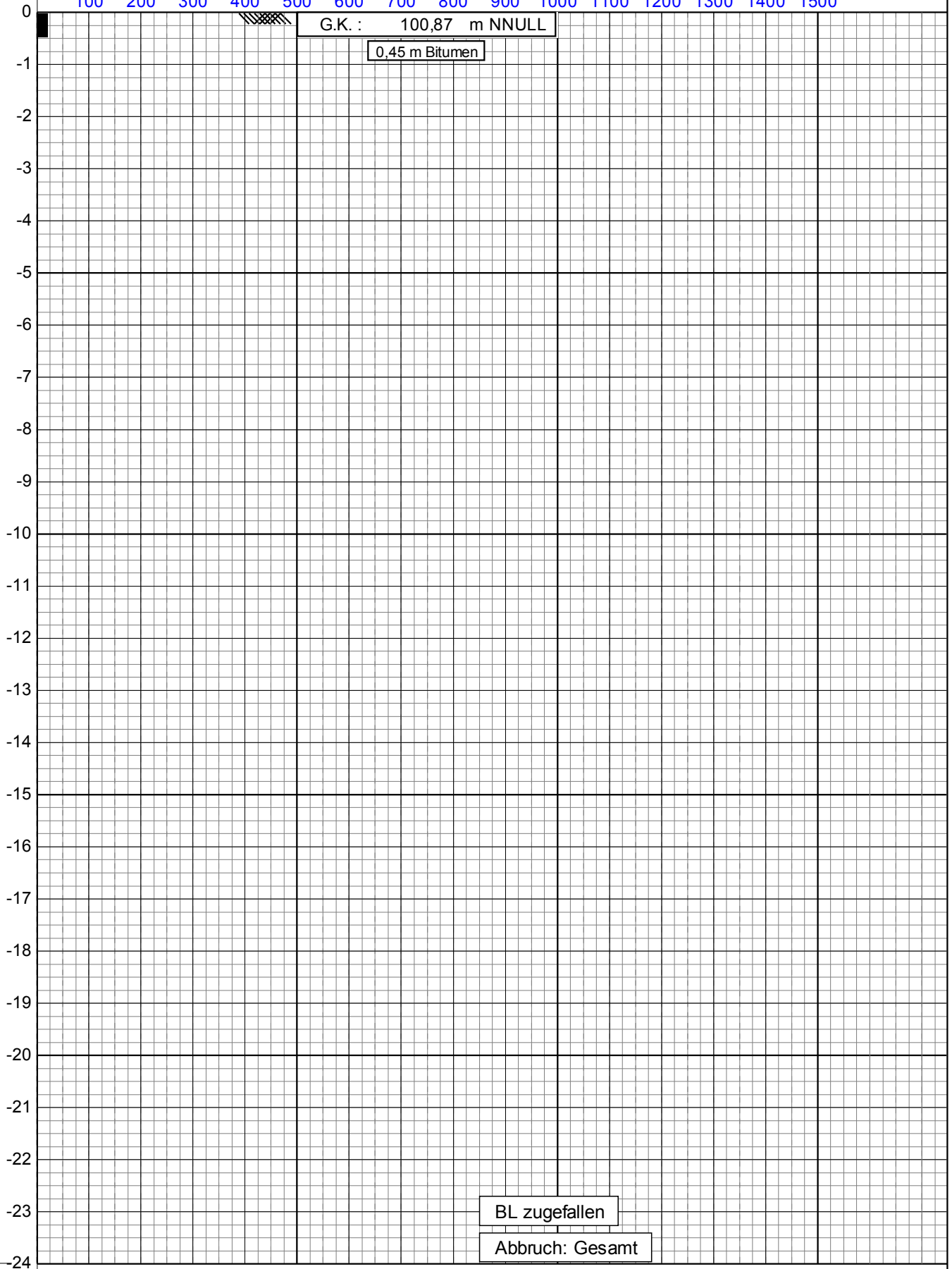
Position: 3483991, 5555746 GK

CPT Nr. : CPT08/13 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483991, 5555746 GK

CPT Nr. : CPT08/13 3/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —>

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,87 m NNULL

0,45 m Bitumen

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3483991, 5555746 GK

CPT Nr. : CPT08/13 4/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,87 m NNUL

0,45 m Bitumen

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3483991, 5555746 GK

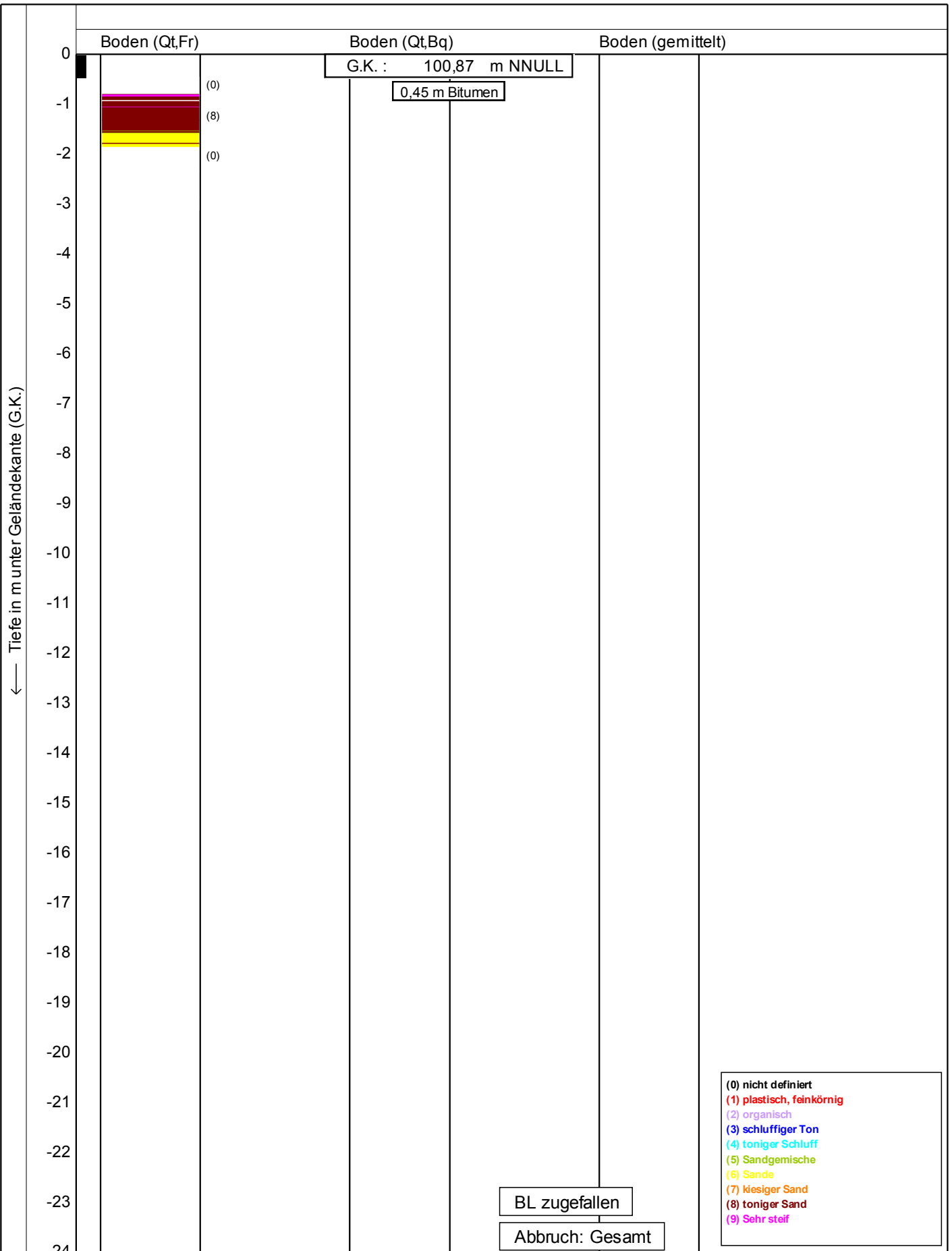
Datum : 16-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

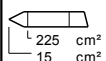
CPT Nr. : CPT08/13 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



- (0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3483991, 5555746 GK

Datum : 16-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT08/13 6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,87 m NNUL

0,45 m Bitumen

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3483991, 5555746 GK**

 Datum : **16-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT08/13** 7/7

Name: CPT 08/15

Koordinaten ETRF 89:

X 4048041,050

Y 625344,088

Z 4872863,422

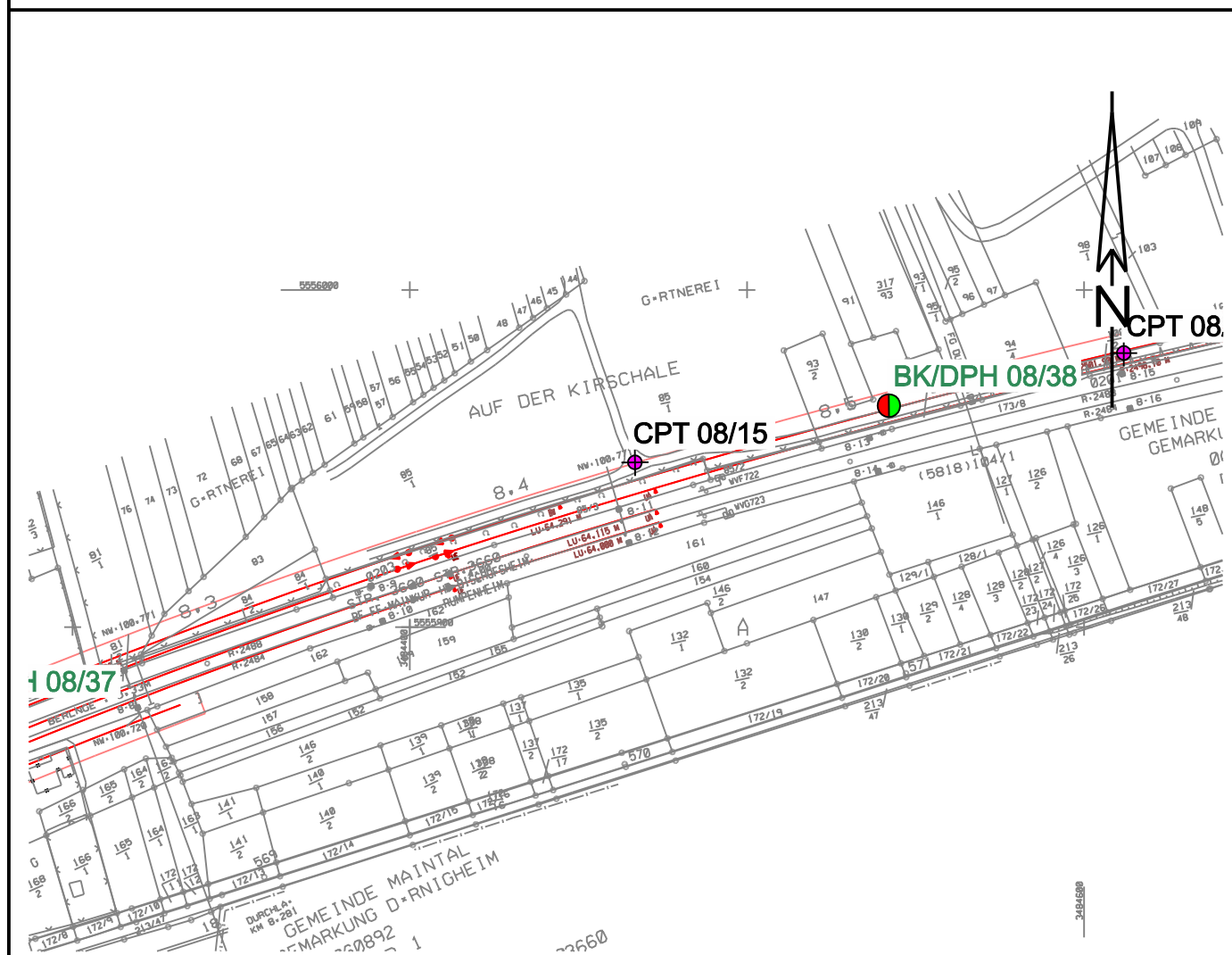
Koordinaten DB-GK:

X 3484466,769

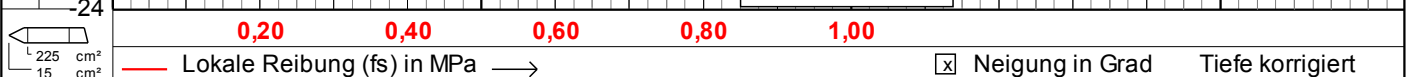
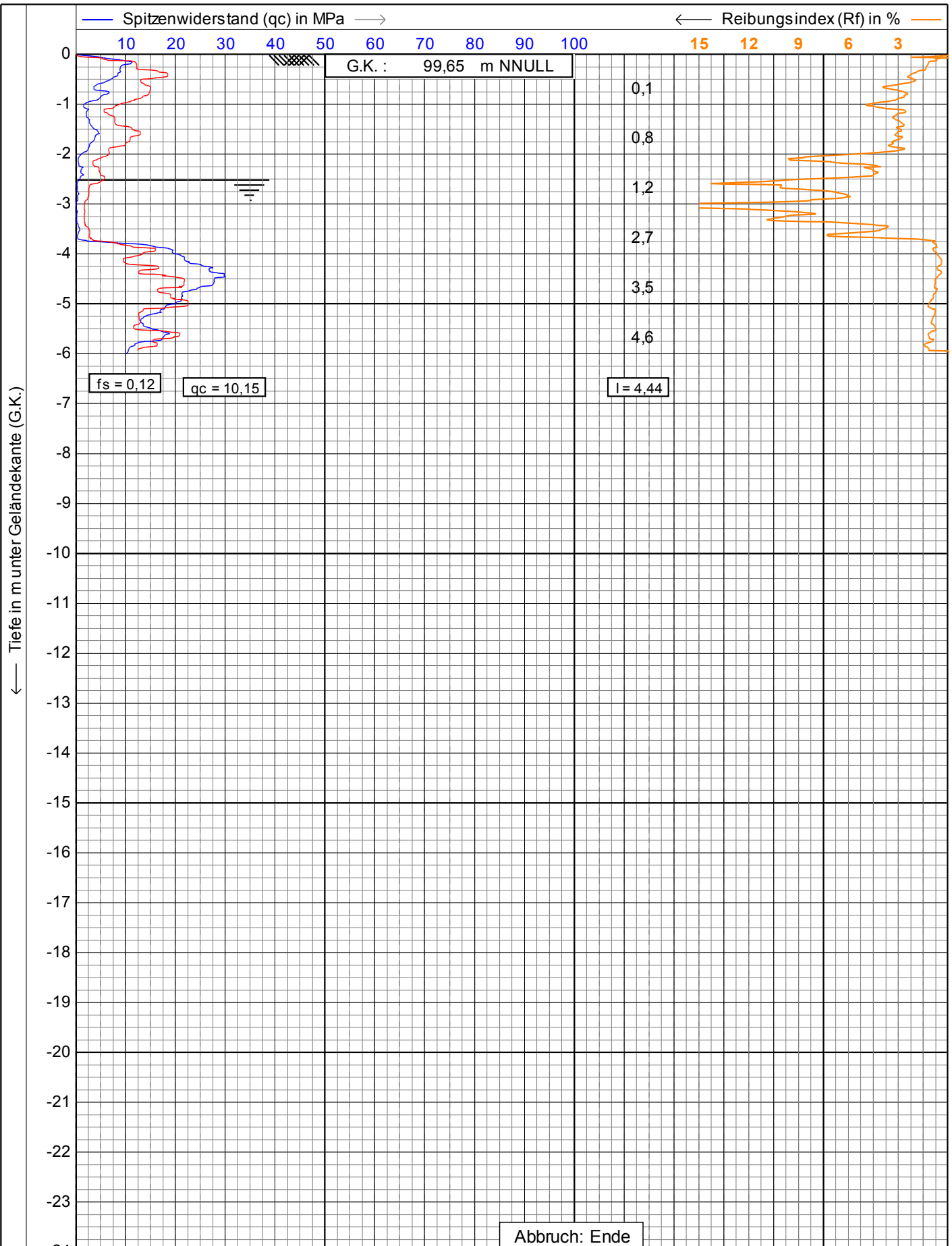
Y 5555948,877

Z 99,646

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,65 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484466, 5555948 GK

CPT Nr. : CPT08/15 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 99,65 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484466, 5555948 GK

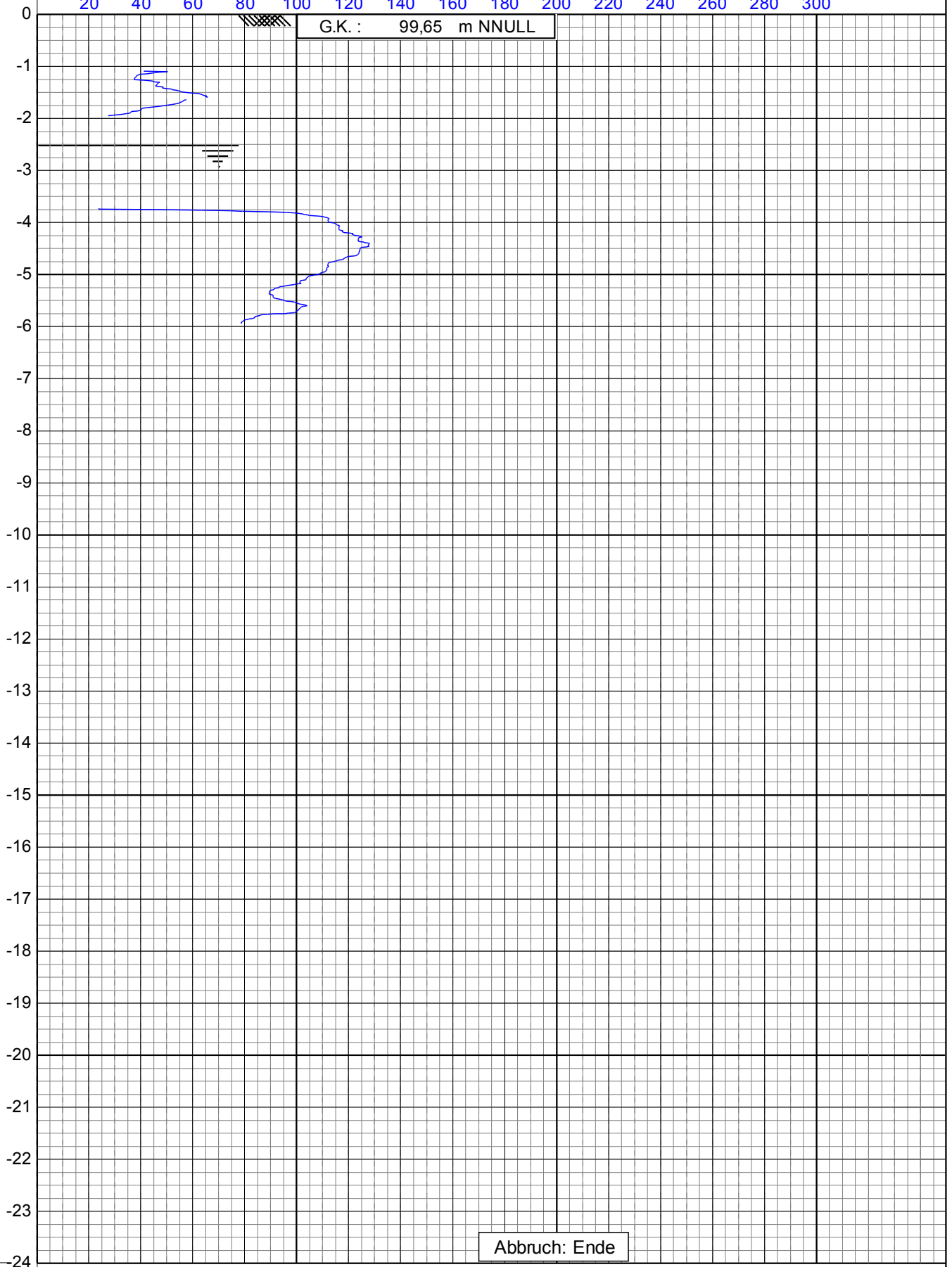
CPT Nr. : CPT08/15 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,65 m NNULL



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484466, 5555948 GK

CPT Nr. : CPT08/15 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 99,65 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484466, 5555948 GK

CPT Nr. : CPT08/15 5/7

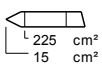
← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0	(0)	G.K. : 99,65 m NNULL			
-1	(8)				
-1	(5)				
-2	(5)				
-2	(3)				
-3	(3)				
-3	(3)				
-4	(6)				
-4	(7)				
-5	(6)				
-6					
-7					
-8					
-9					
-10					
-11					
-12					
-13					
-14					
-15					
-16					
-17					
-18					
-19					
-20					
-21					
-22					
-23					
-24					

Abbruch: Ende

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3484466, 5555948 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT08/15** 6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 99,65 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484466, 5555948 GK

CPT Nr. : CPT08/15 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/16

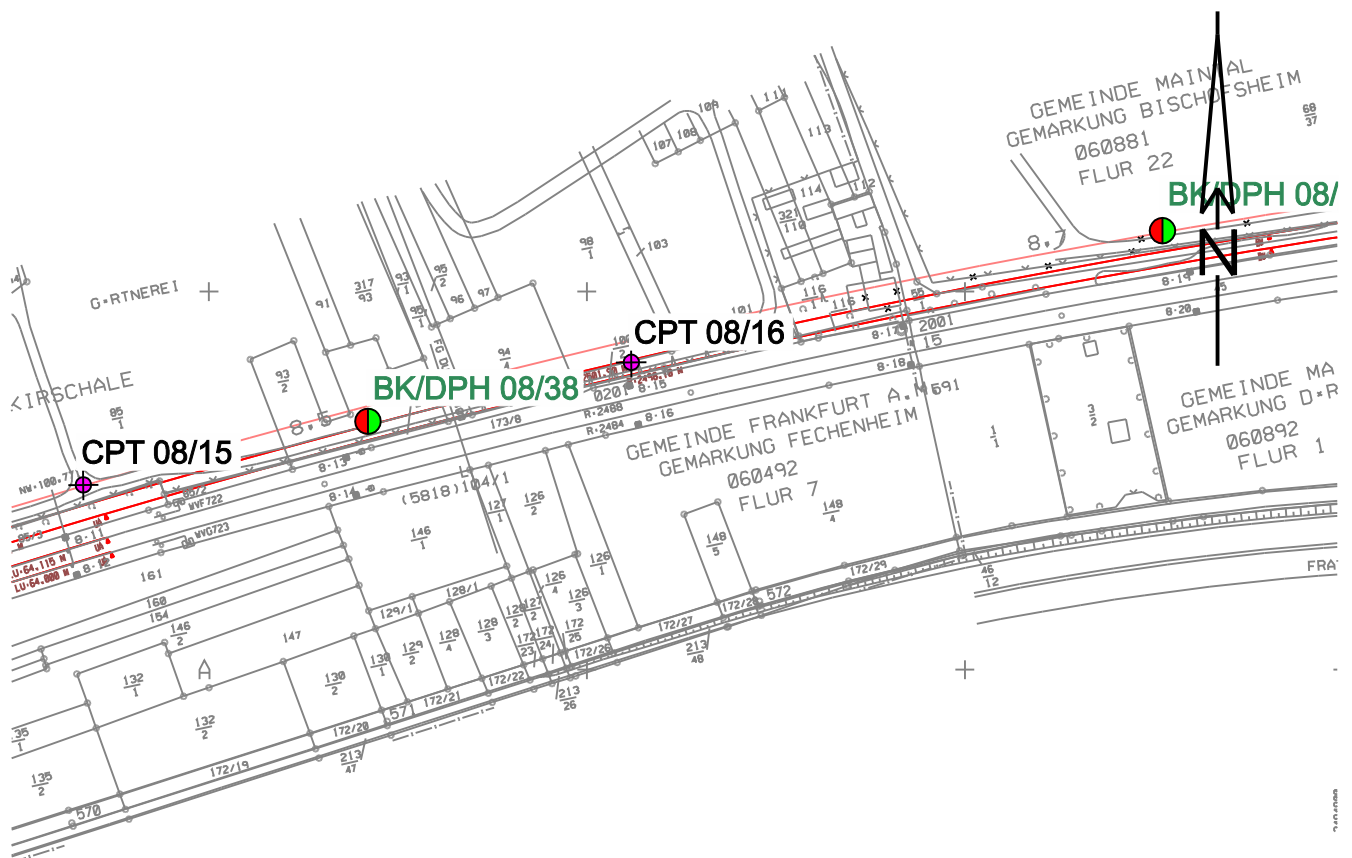
Koordinaten ETRF 89:

X 4047994,152**Y 625483,456****Z 4872884,549**

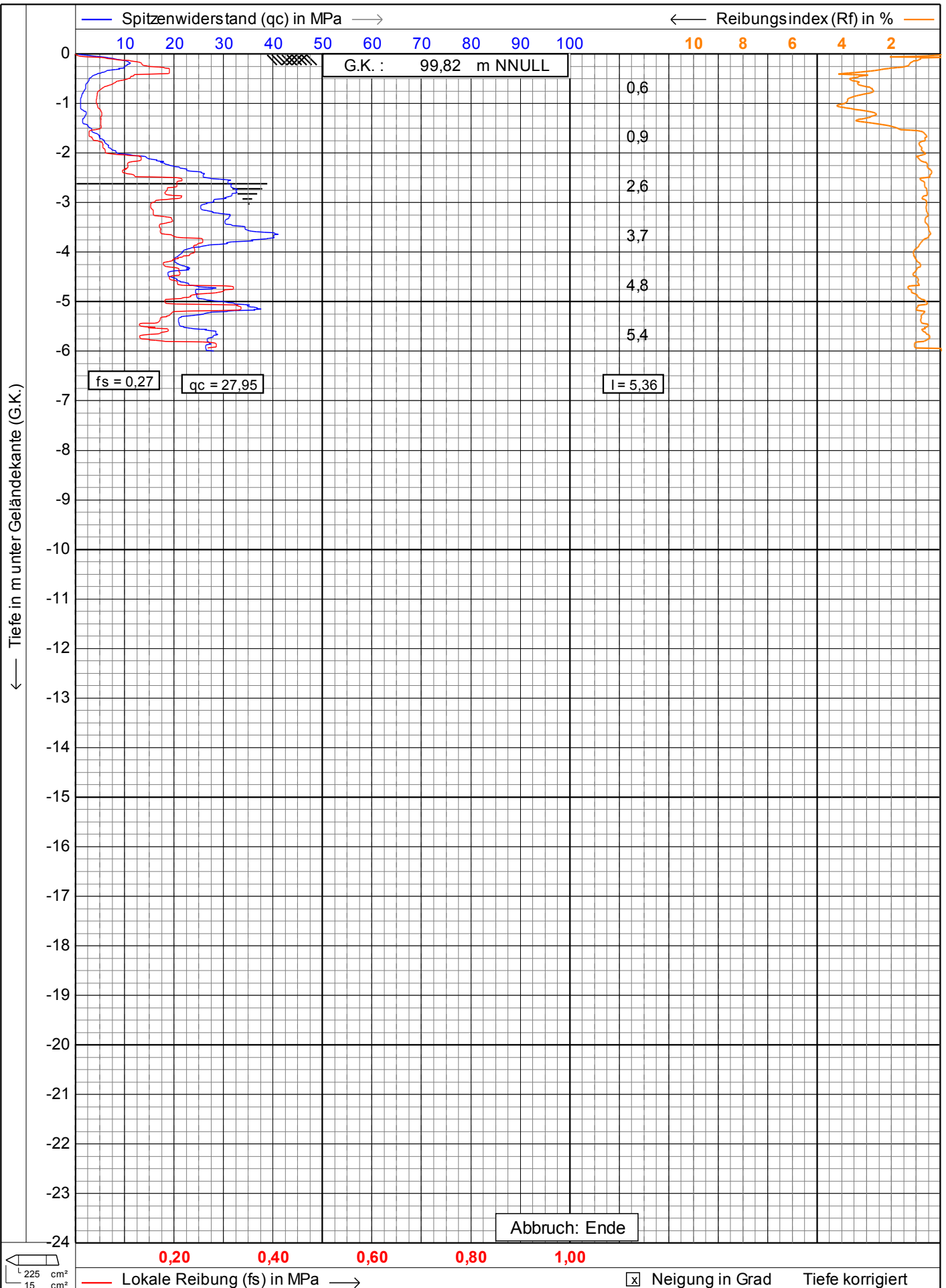
Koordinaten DB-GK:

X 3484611,755**Y 5555981,256****Z 99,824**

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)


225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3484611, 5555981 GK

Datum : 15-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/16

1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,82 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484611, 5555981 GK

CPT Nr. : CPT 08/16 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 99,82 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484611, 5555981 GK

CPT Nr. : CPT 08/16 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,82 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484611, 5555981 GK

CPT Nr. : CPT 08/16 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 99,82 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

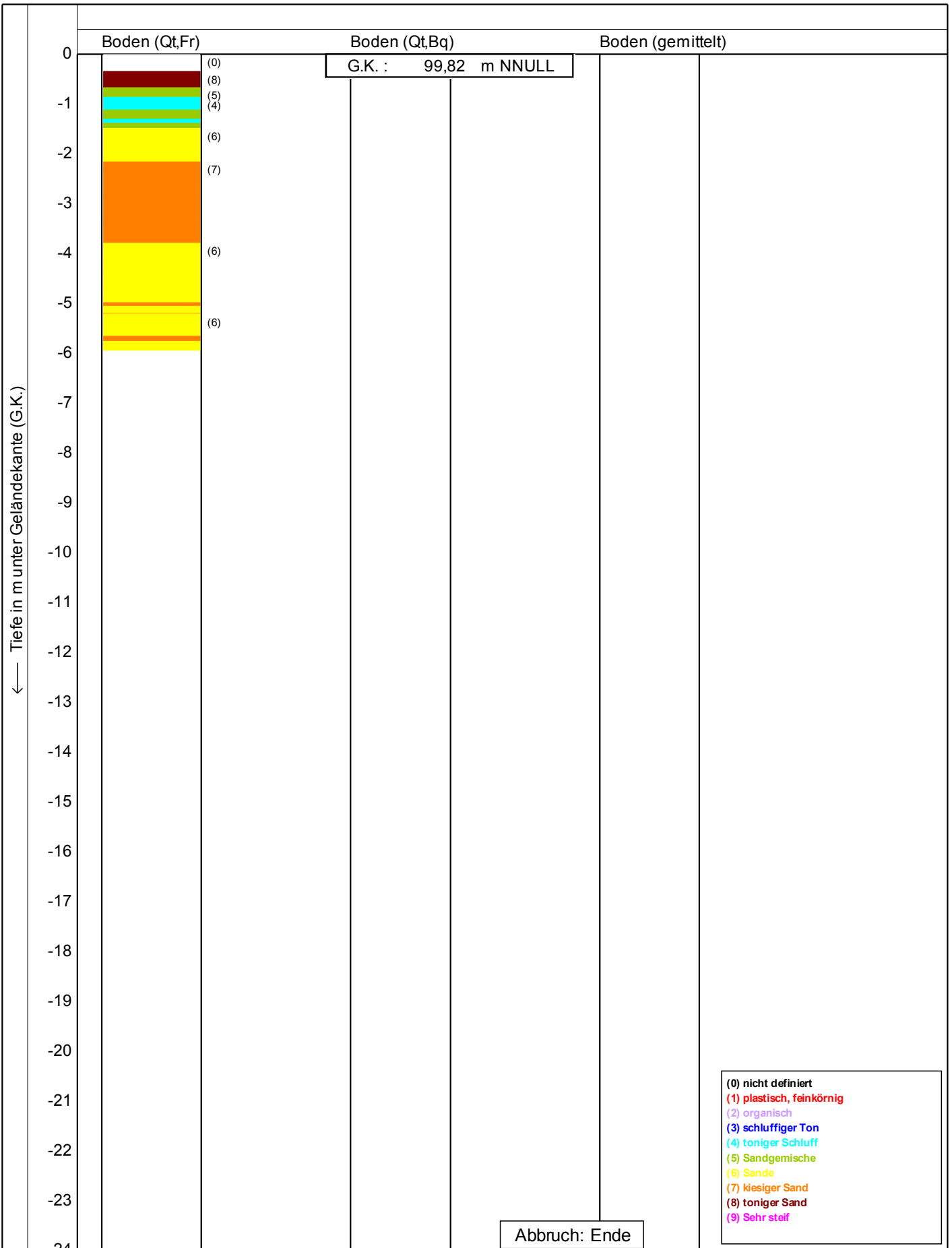
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484611, 5555981 GK

CPT Nr. : CPT 08/16 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Abbruch: Ende

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3484611, 5555981 GK**

Datum : **15-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/16**

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 99,82 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 15-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484611, 5555981 GK

CPT Nr. : CPT 08/16

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/17

Koordinaten ETRF 89:

X 4047920,423

Y 625711,561

Z 4872916,544

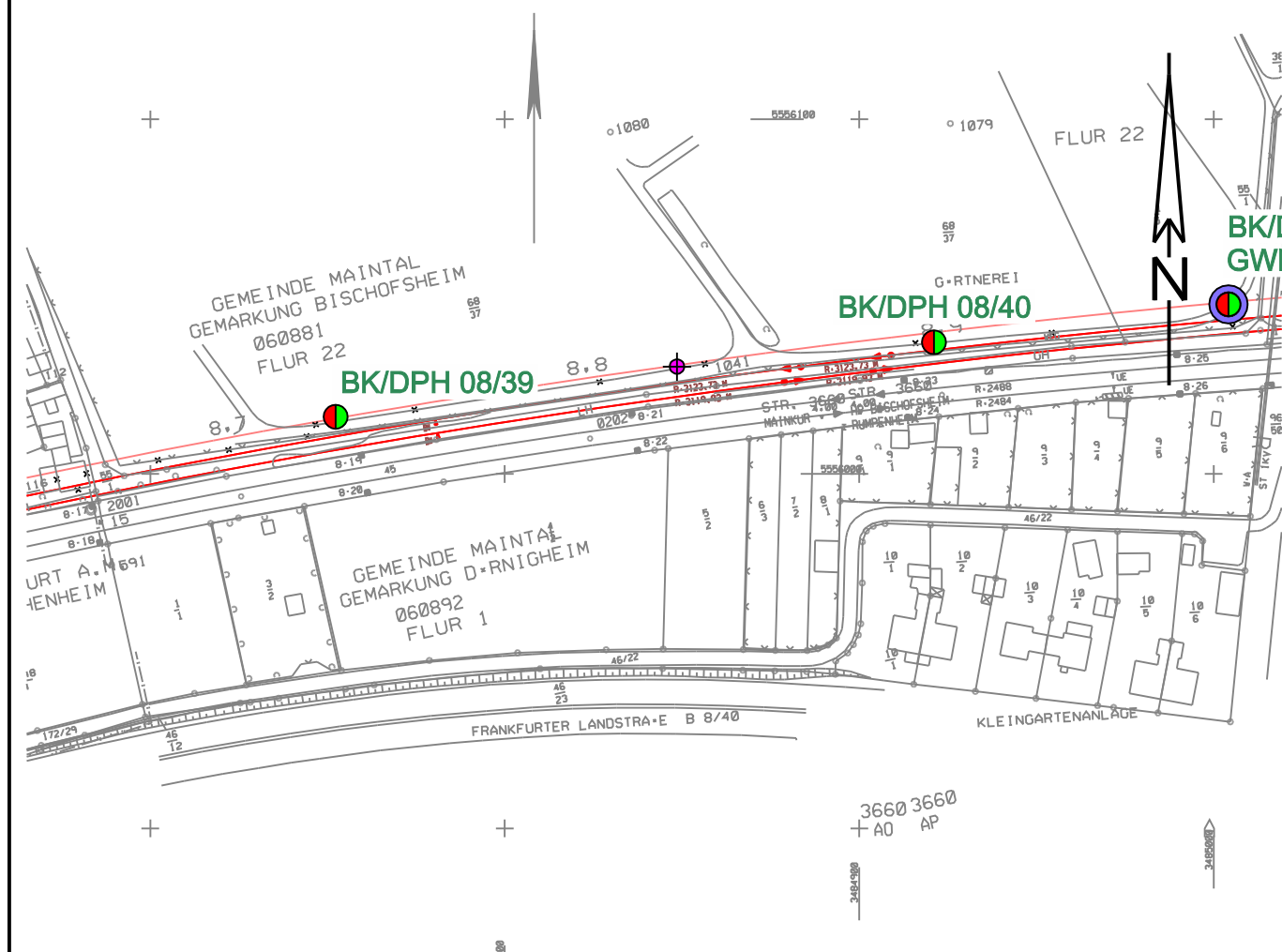
Koordinaten DB-GK:

X 3484848,581

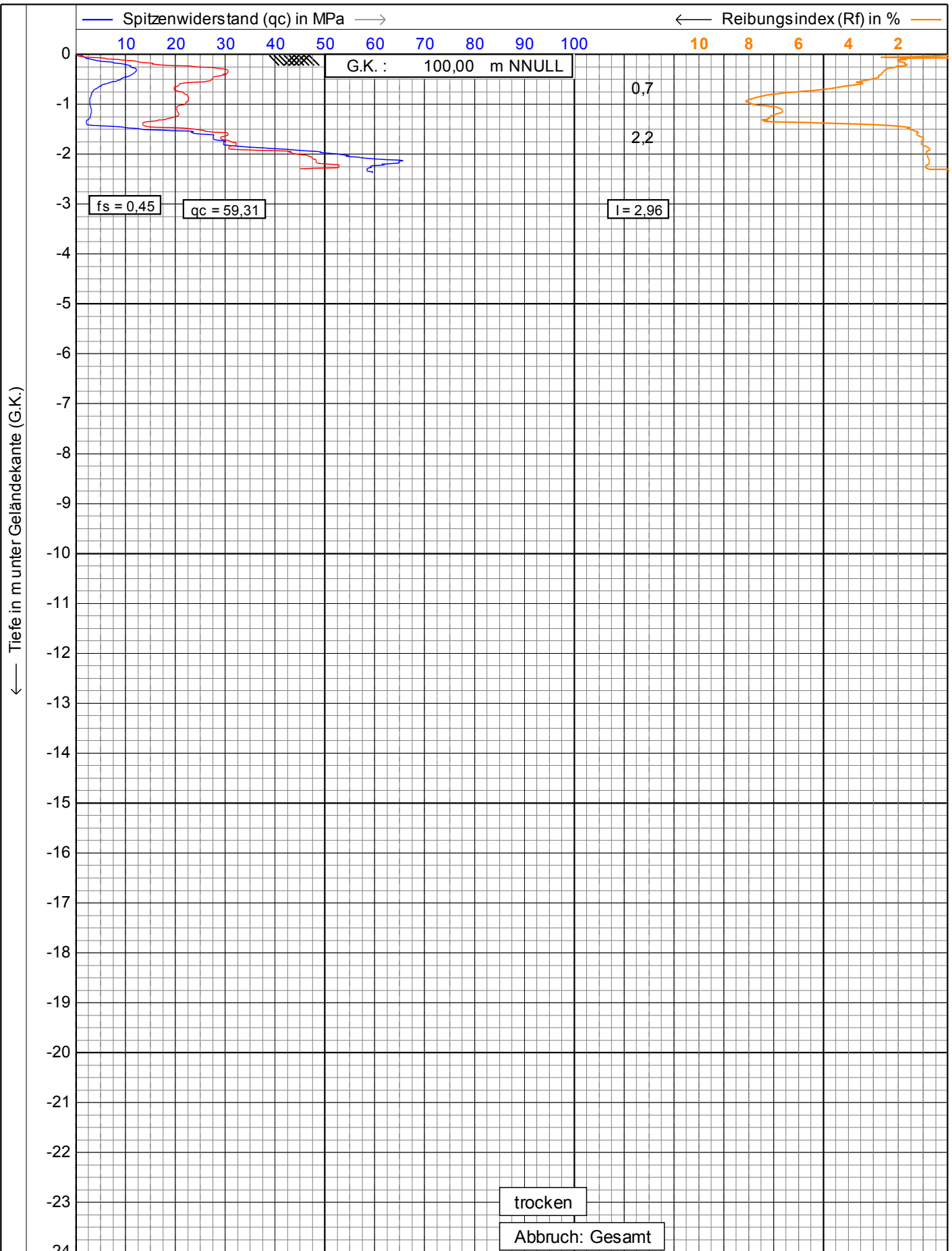
Y 5556030,250

Z 99,998

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3484848, 5556030 GK

Datum : 12-8-2008

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/17

1/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,00 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484848, 5556030 GK

CPT Nr. : CPT 08/17 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,00 m NNUL

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484848, 5556030 GK

CPT Nr. : CPT 08/17 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,00 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484848, 5556030 GK

CPT Nr. : CPT 08/17 4/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,00 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484848, 5556030 GK


CPT Nr. : CPT 08/17 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)
0		(0)	G.K. : 100,00 m NNULL	
-1		(9)		
-2		(0)		
-3				
-4				
-5				
-6				
-7				
-8				
-9				
-10				
-11				
-12				
-13				
-14				
-15				
-16				
-17				
-18				
-19				
-20				
-21				
-22				
-23			trocken	
-24			Abbruch: Gesamt	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990


 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3484848, 5556030 GK**

 Datum : **12-8-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.D12**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/17**

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,00 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

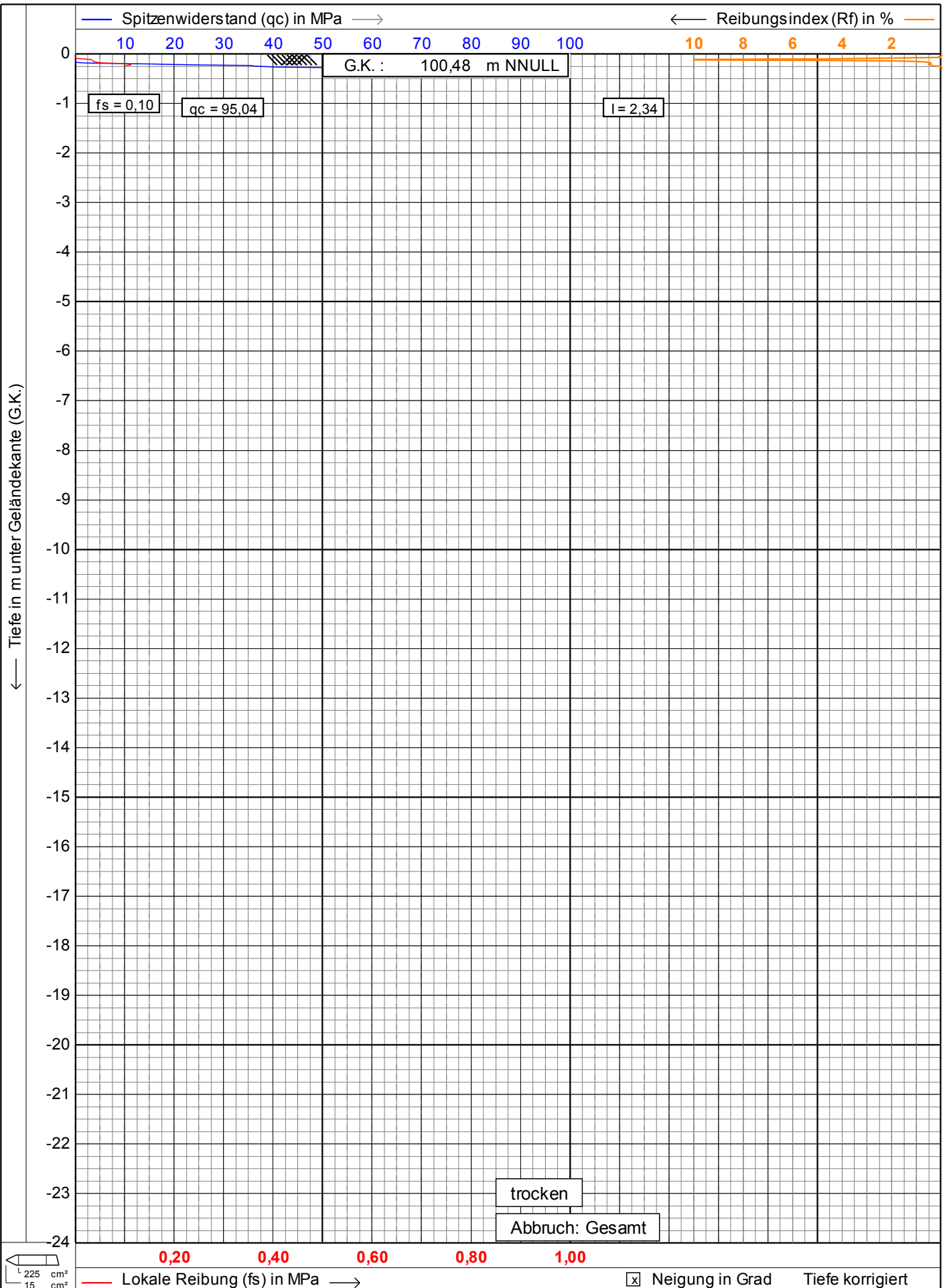
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3484848, 5556030 GK

CPT Nr. : CPT 08/17 7/7



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,48 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18 2/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —>

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,48 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,48 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,48 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

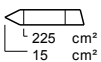
Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)	Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0			G.K. : 100,48 m NNUL			
-1						
-2						
-3						
-4						
-5						
-6						
-7						
-8						
-9						
-10						
-11						
-12						
-13						
-14						
-15						
-16						
-17						
-18						
-19						
-20						
-21						
-22						
-23						
-24						

trocken

Abbruch: Gesamt

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18

6/7

← — Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,48 m NNUL

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

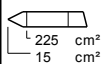
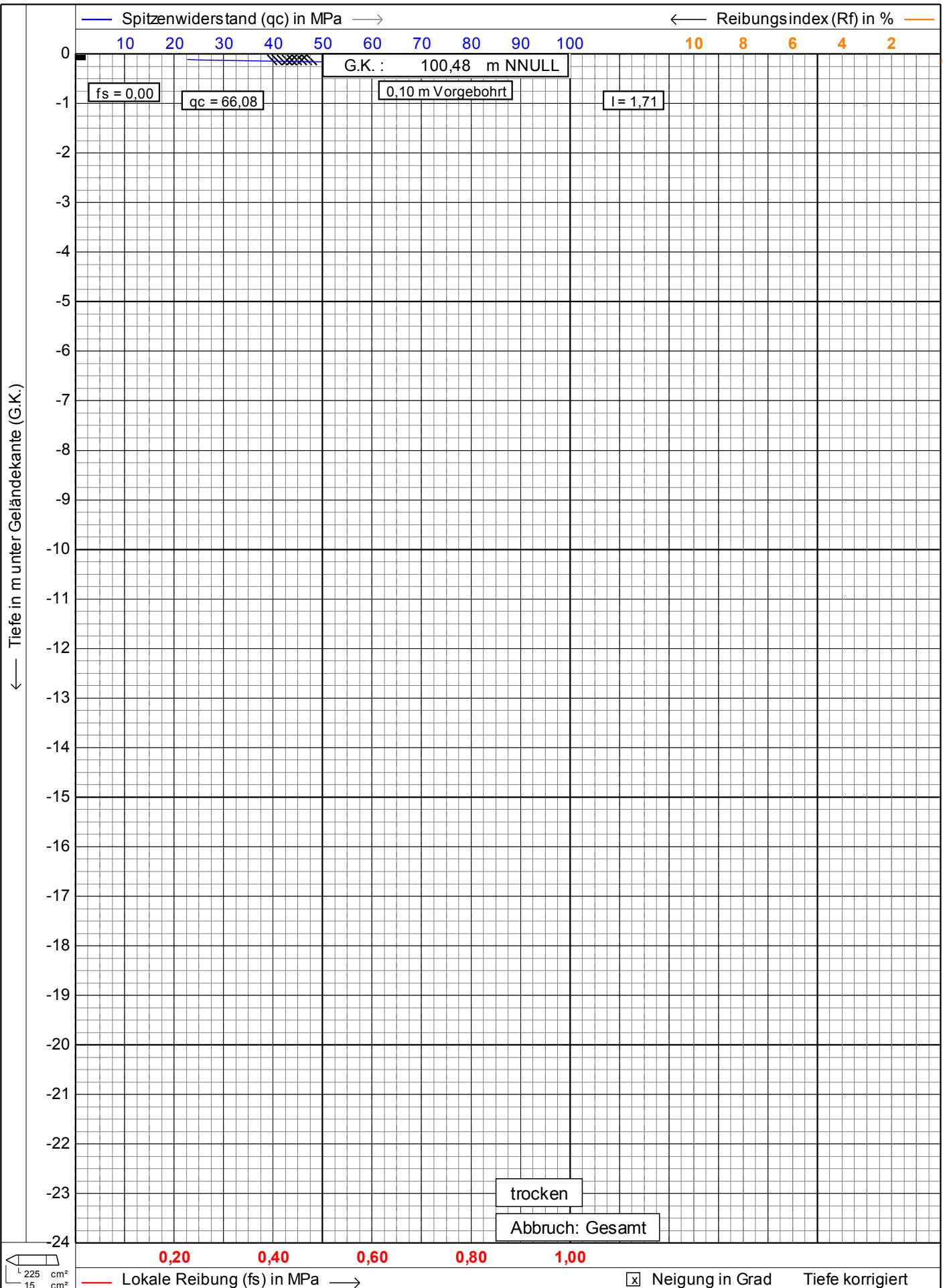
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18

7/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**Position: **3485076, 5556072 GK**Datum : **12-8-2008**Konus Nr. : **S15CFIL.D12**Projekt Nr. : **08.073.05**CPT Nr. : **CPT 08/18/1****1/7**

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,48 m NNULL

0,10 m Vorgebohrt

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3485076, 5556072 GK**

 Datum : **12-8-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.D12**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/18/1**

2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,48 m NNUL

0,10 m Vorgebohrt

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18/1

3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,48 m NNUL

0,10 m Vorgebohrt

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18/1

4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,48 m NNUL

0,10 m Vorgebohrt

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3485076, 5556072 GK**

 Datum : **12-8-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.D12**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

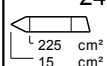
 CPT Nr. : **CPT 08/18/1**
5/7

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		G.K. : 100,48 m NNULL			
-1		0,10 m Vorgebohrt			
-2					
-3					
-4					
-5					
-6					
-7					
-8					
-9					
-10					
-11					
-12					
-13					
-14					
-15					
-16					
-17					
-18					
-19					
-20					
-21					
-22					
-23				trocken	
-24				Abbruch: Gesamt	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

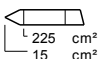
G.K. : 100,48 m NNUL

0,10 m Vorgebohrt

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

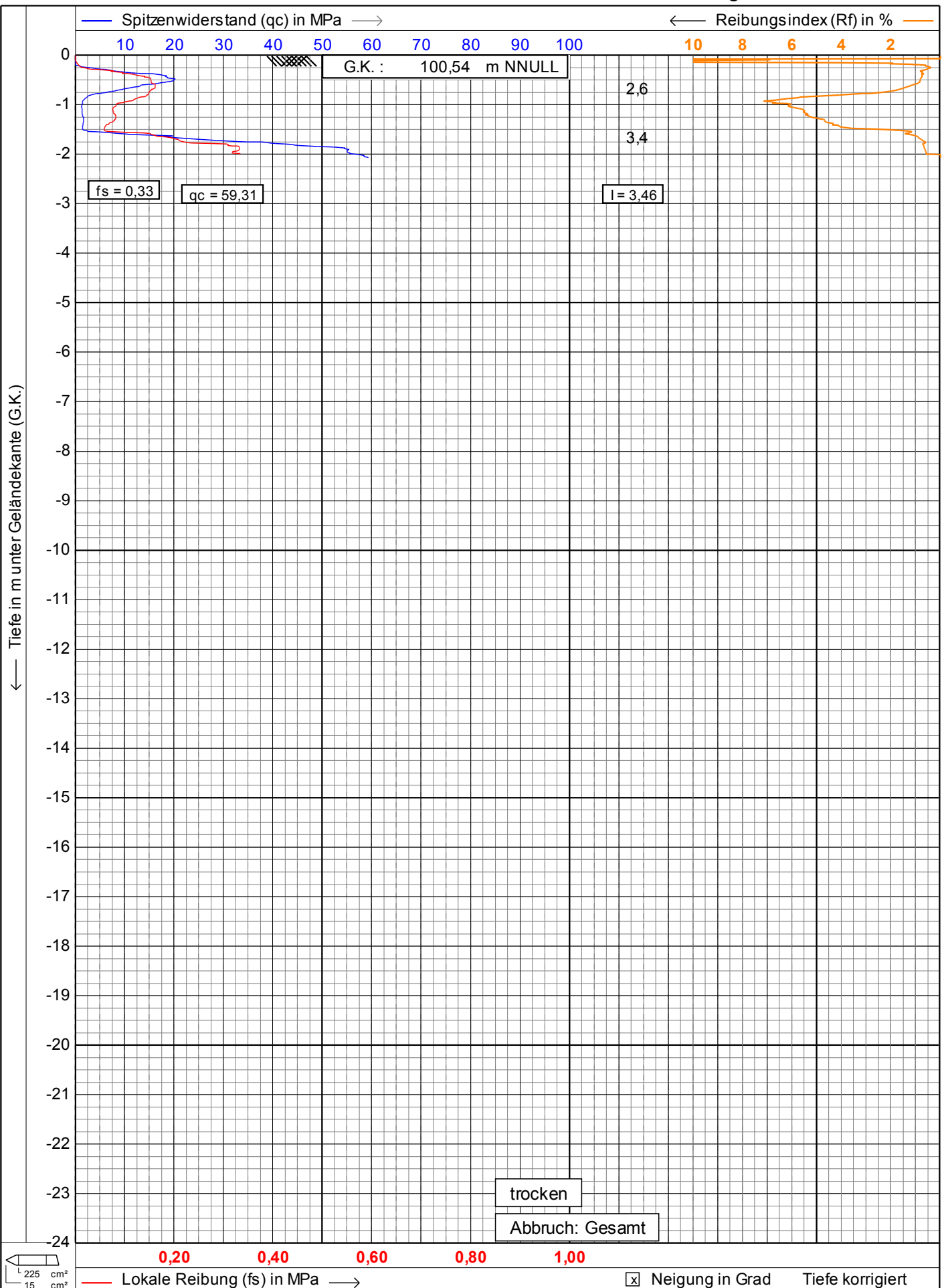
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485076, 5556072 GK

CPT Nr. : CPT 08/18/1

7/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,54 m NNULL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485321, 5556073 GK

CPT Nr. : CPT 08/19 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,54 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485321, 5556073 GK

CPT Nr. : CPT 08/19 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,54 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485321, 5556073 GK

CPT Nr. : CPT 08/19 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,54 m NN

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485321, 5556073 GK

CPT Nr. : CPT 08/19 5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

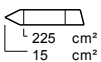
Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 100,54 m NN			
-1		(9)						
-2		(0)						
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

trocken

Abbruch: Gesamt

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3485321, 5556073 GK

Datum : 12-8-2008

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/19

6/7

← — Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,54 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485321, 5556073 GK

CPT Nr. : CPT 08/19 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/20**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047782,412

Y 626345,844

Z 4872950,214

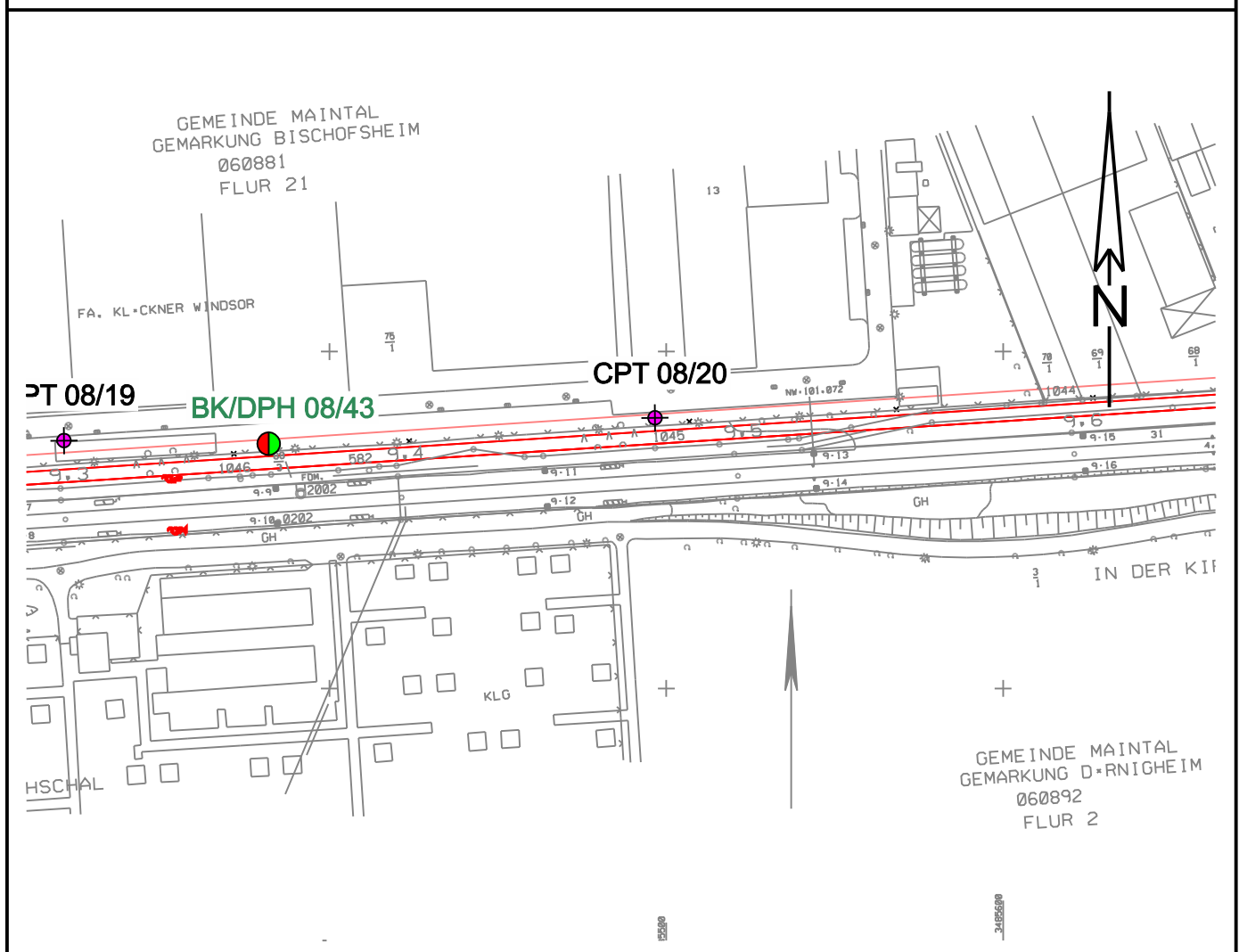
Koordinaten DB-GK:

X 3485496,633

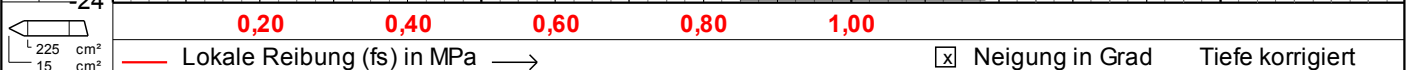
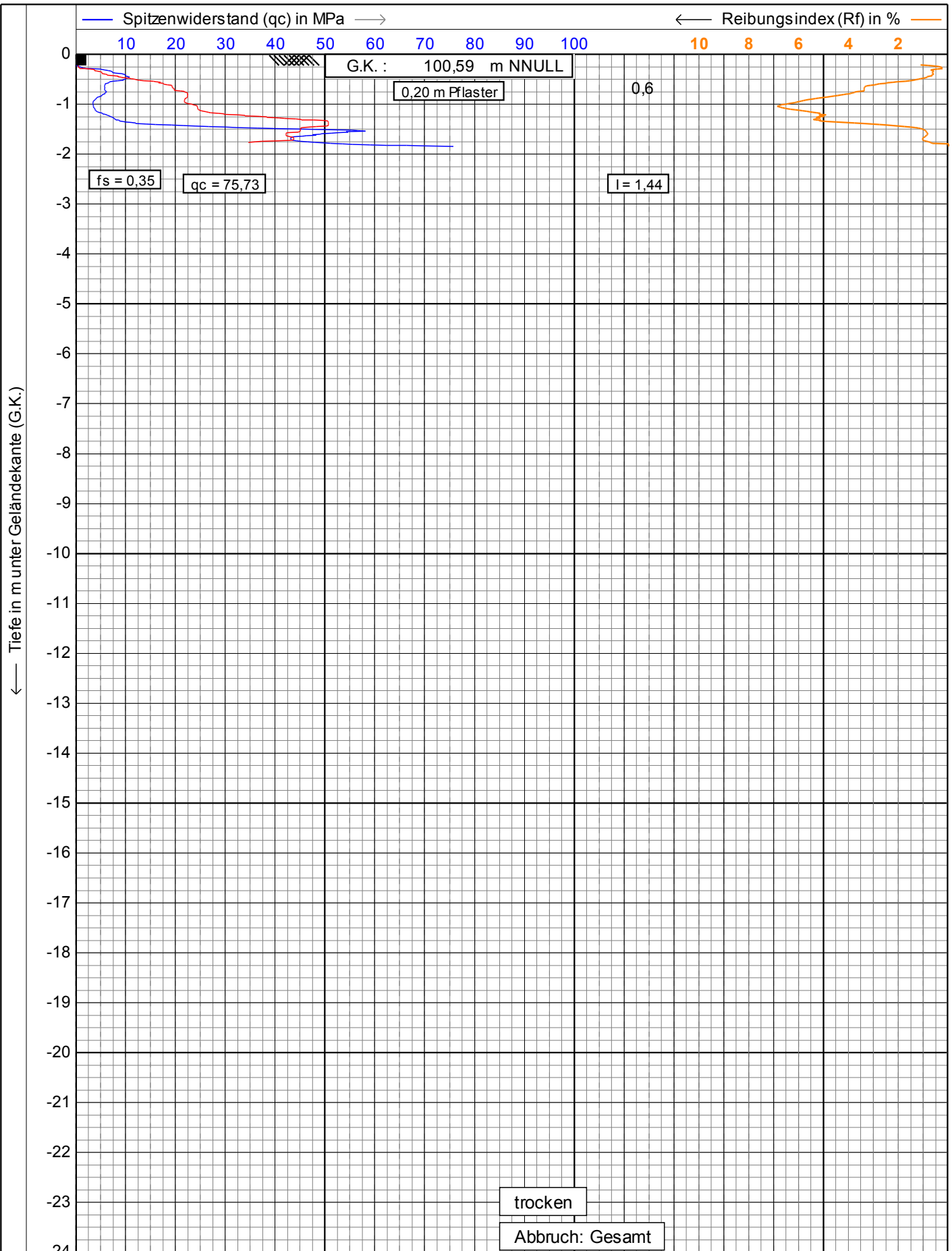
Y 5556080,299

Z 100,593

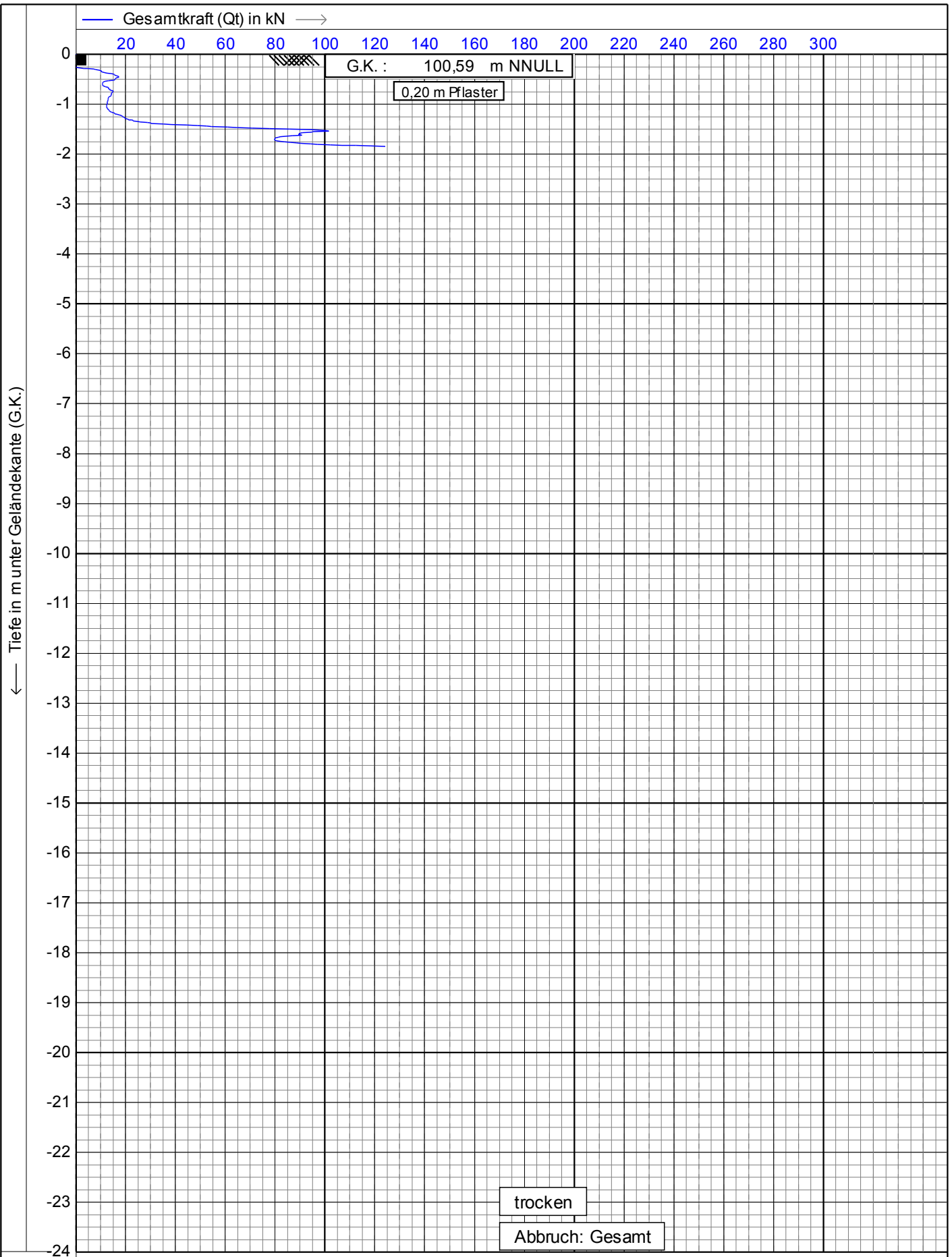
Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485496, 5556080 GK

CPT Nr. : CPT 08/20

2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,59 m NNUL

0,20 m Pflaster

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485496, 5556080 GK

CPT Nr. : CPT 08/20 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,59 m NNUL

0,20 m Pflaster

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485496, 5556080 GK

CPT Nr. : CPT 08/20 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,59 m NN

0,20 m Pflaster

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3485496, 5556080 GK

Datum : 12-8-2008

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/20 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		G.K. : 100,59 m NNUL			
-1		0,20 m Pflaster			
	(0)				
	(9)				
	(0)				
-2					
-3					
-4					
-5					
-6					
-7					
-8					
-9					
-10					
-11					
-12					
-13					
-14					
-15					
-16					
-17					
-18					
-19					
-20					
-21					
-22					
-23					
			trocken		
			Abbruch: Gesamt		
-24					

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3485496, 5556080 GK

Datum : 12-8-2008

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/20

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,59 m NN

0,20 m Pflaster

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 12-8-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.D12

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485496, 5556080 GK

CPT Nr. : CPT 08/20 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/21

Koordinaten ETRF 89:

X 4047722,757

Y 626655,333

Z 4872960,744

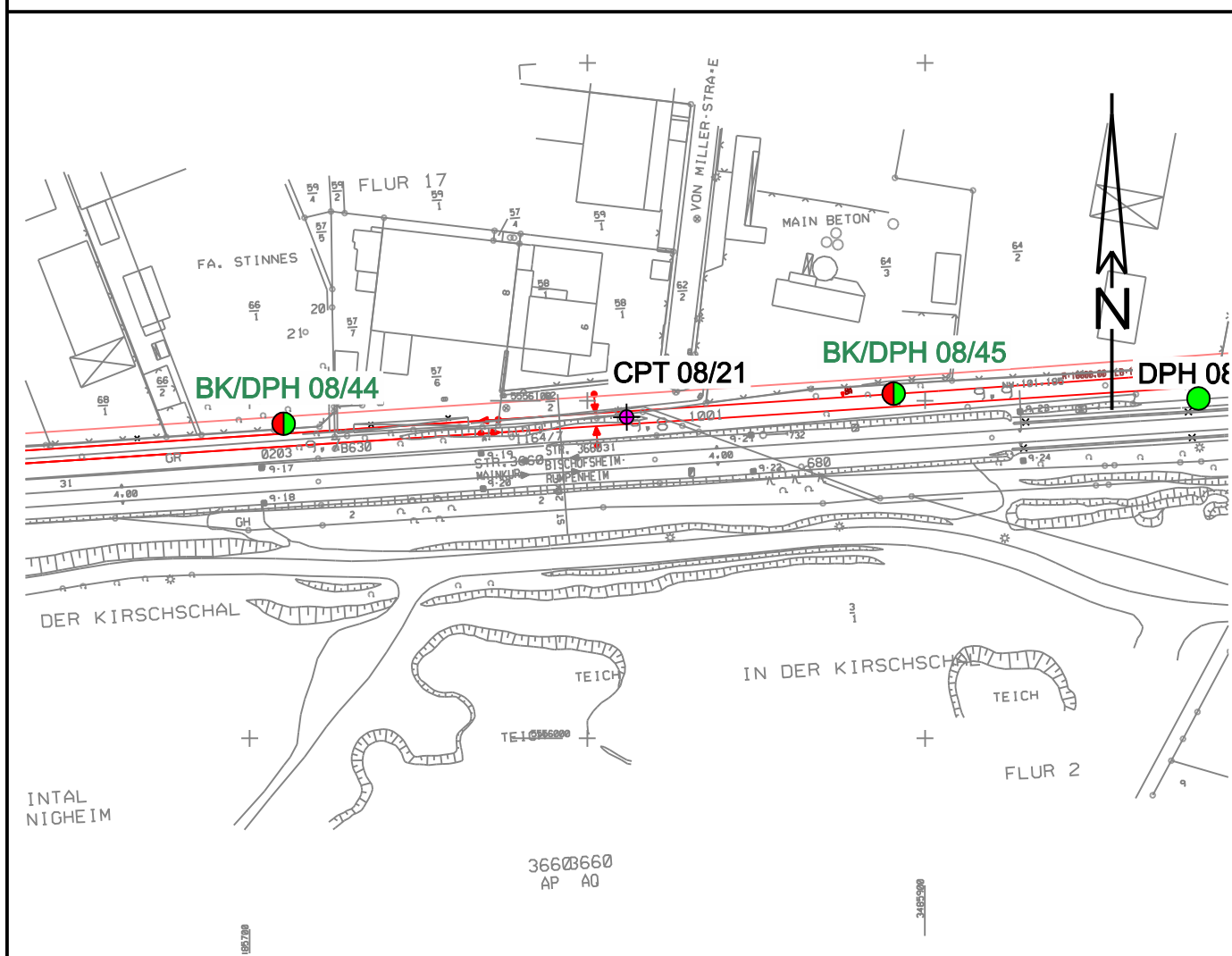
Koordinaten DB-GK:

X 3485811,639

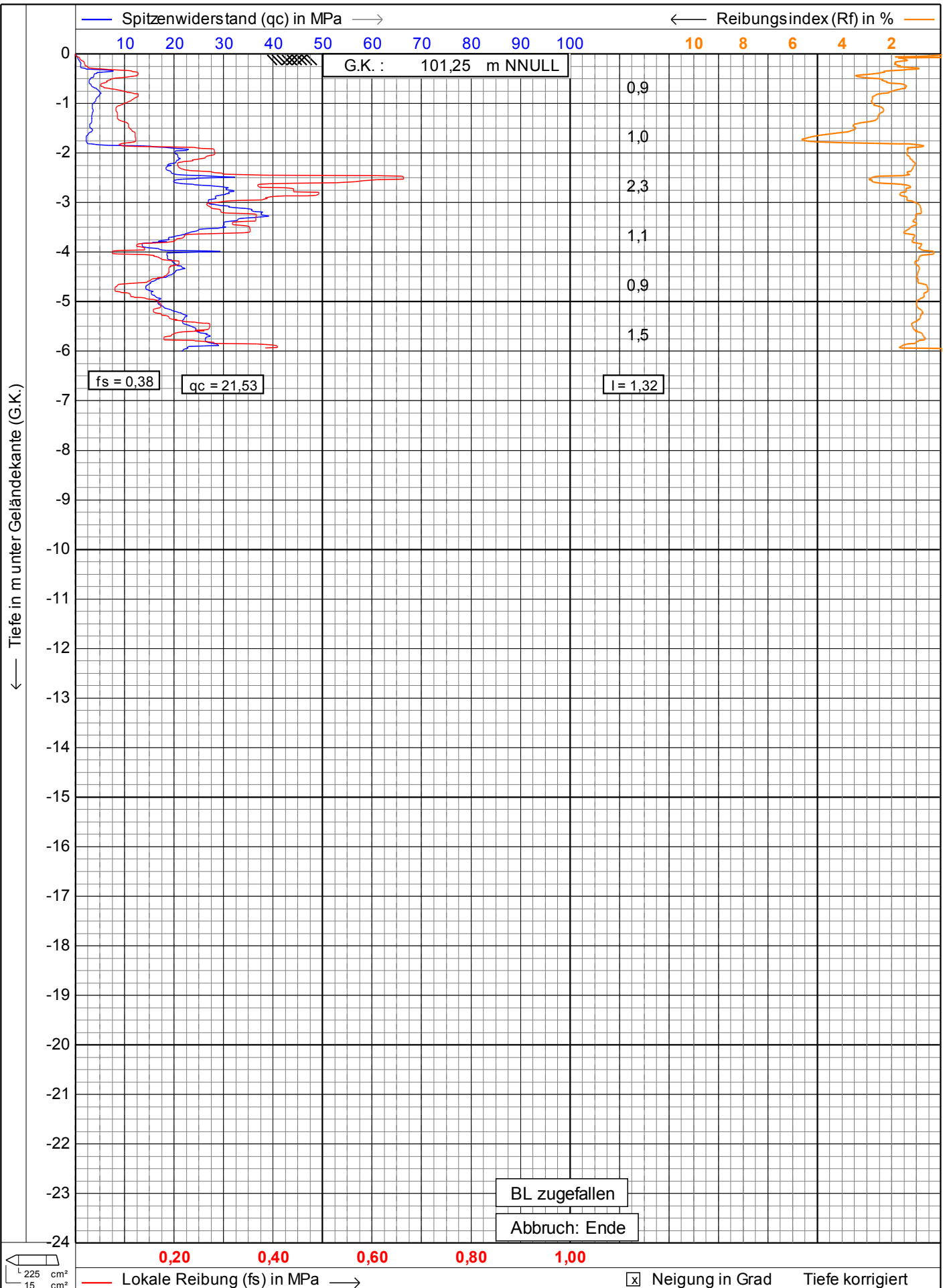
Y 5556095,113

Z 101,248

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

— Lokale Reibung (fs) in MPa —>

☒ Neigung in Grad

Tiefe korrigiert

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,25 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485811, 5556095 GK

CPT Nr. : CPT 08/21

2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,25 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485811, 5556095 GK

CPT Nr. : CPT 08/21 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,25 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3485811, 5556095 GK**

Datum : **16-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

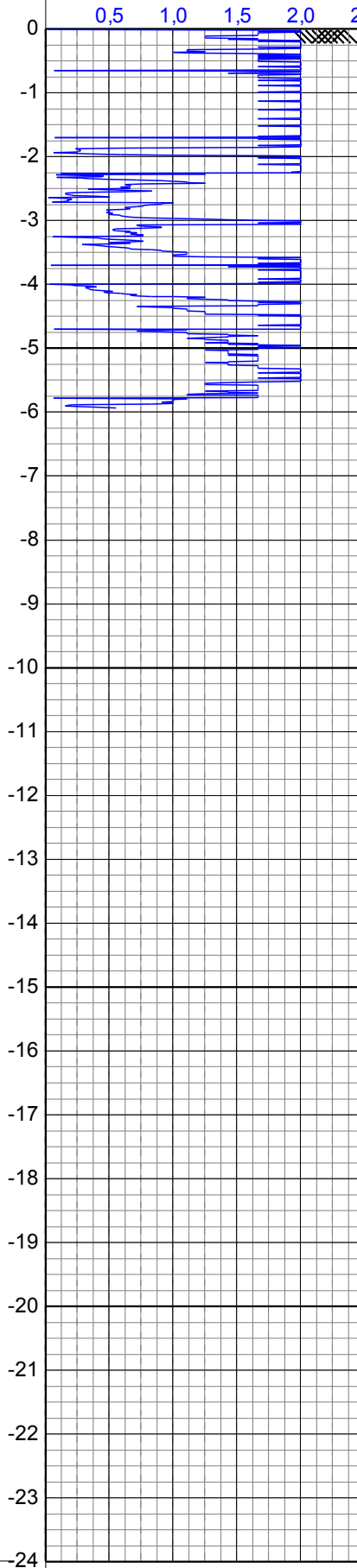
CPT Nr. : **CPT 08/21** 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,25 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3485811, 5556095 GK**

 Datum : **16-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/21** 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0					G.K. : 101,25 m NN			
-1	(8)							
-2	(9)							
-3	(0)							
-4	(6)							
-5	(0)							
-6	(6)							
-7	(6)							
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Ende

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3485811, 5556095 GK

Datum : 16-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/21

6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,25 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3485811, 5556095 GK

CPT Nr. : CPT 08/21

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/23

Koordinaten ETRF 89:

X 4047641,622

Y 627041,562

Z 4872978,924

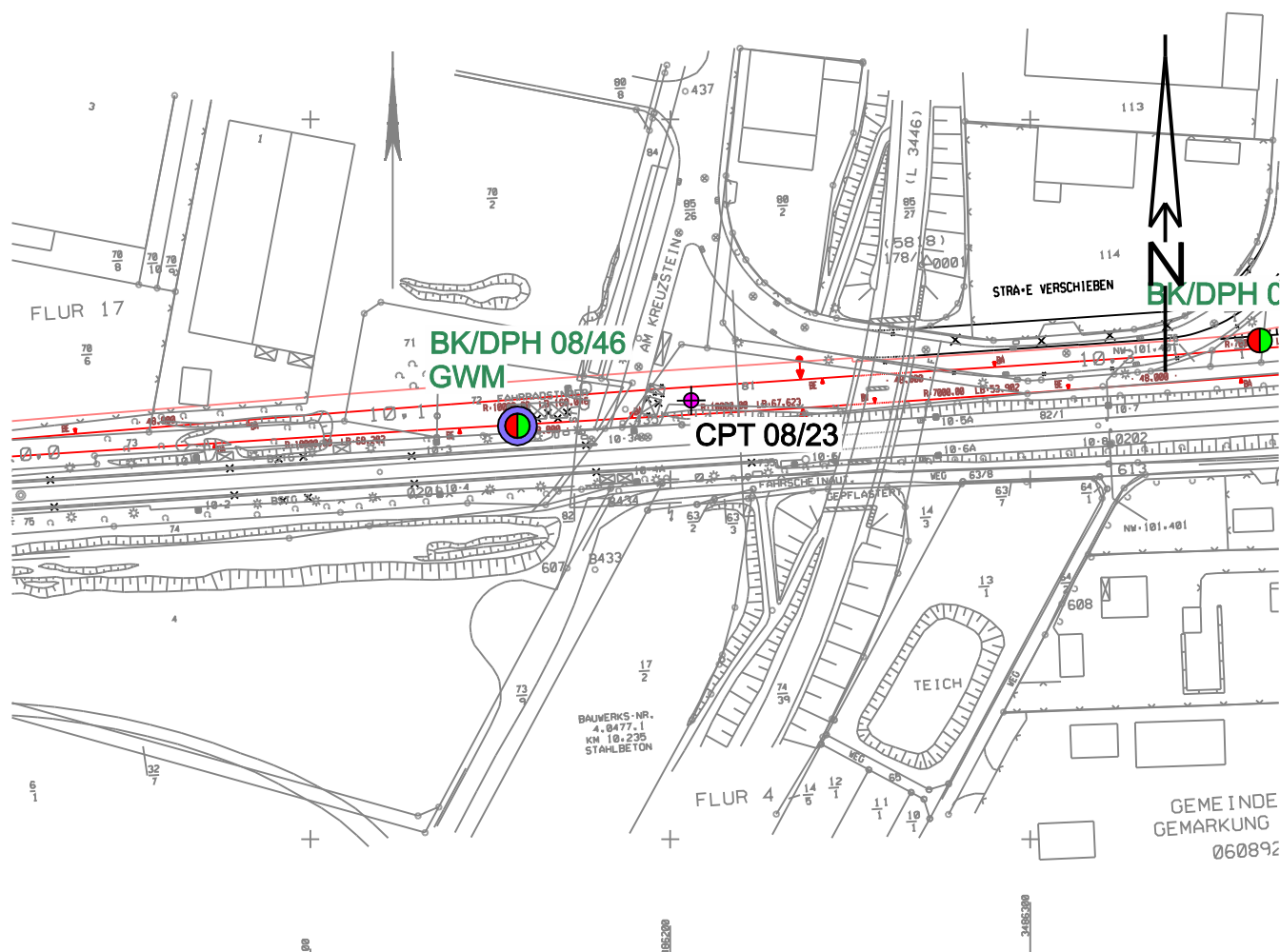
Koordinaten DB-GK:

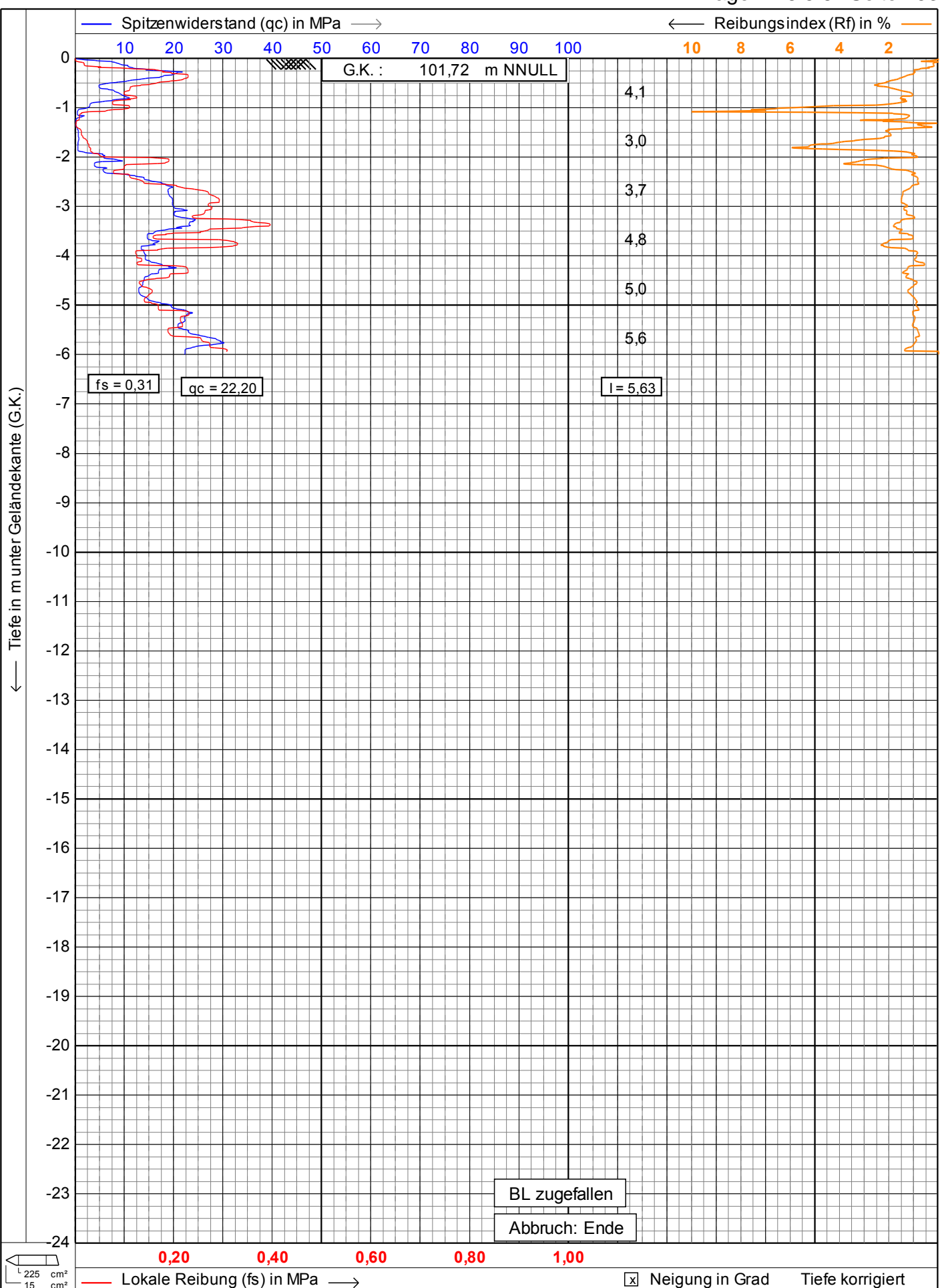
X 3486205,798

Y 5556121,899

Z 101,719

Massstab ~1:2000





225 cm²
15 cm²

CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3486205, 5556121 GK**

Datum : **16-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/23** 1/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,72 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486205, 5556121 GK

CPT Nr. : CPT 08/23 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,72 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486205, 5556121 GK

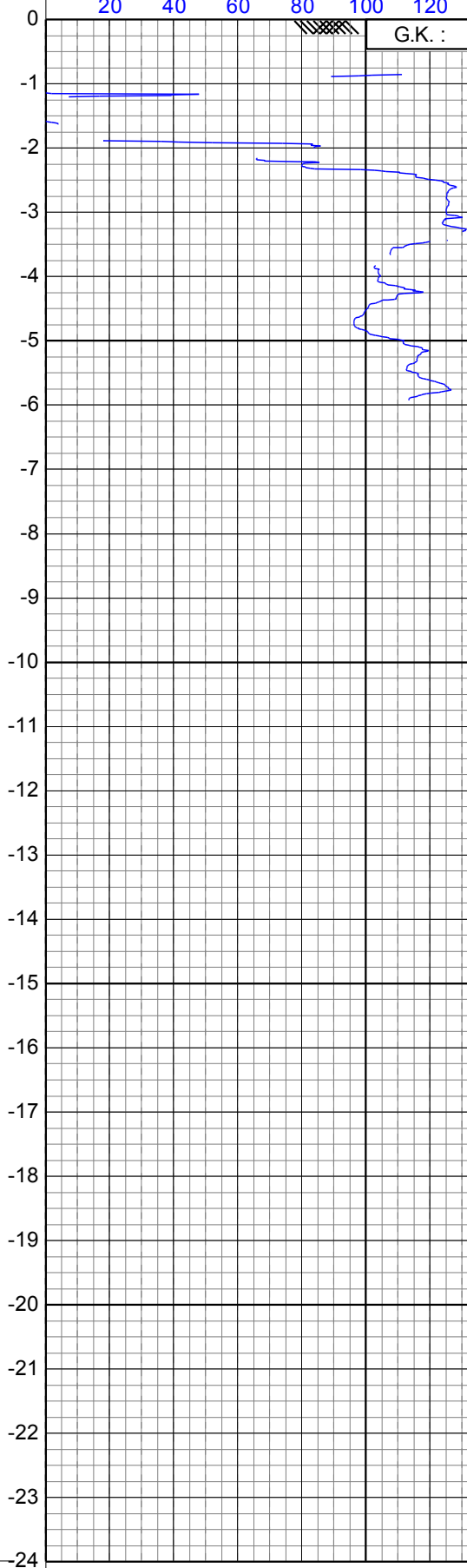
CPT Nr. : CPT 08/23 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezo gene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,72 m NNUL



BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486205, 5556121 GK

CPT Nr. : CPT 08/23 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,72 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486205, 5556121 GK

CPT Nr. : CPT 08/23 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)	G.K. : 101,72 m NN					
-1		(0)						
-2		(5)						
-3		(6)						
-4		(6)						
-5		(6)						
-6		(6)						
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Ende

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3486205, 5556121 GK

Datum : 16-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/23

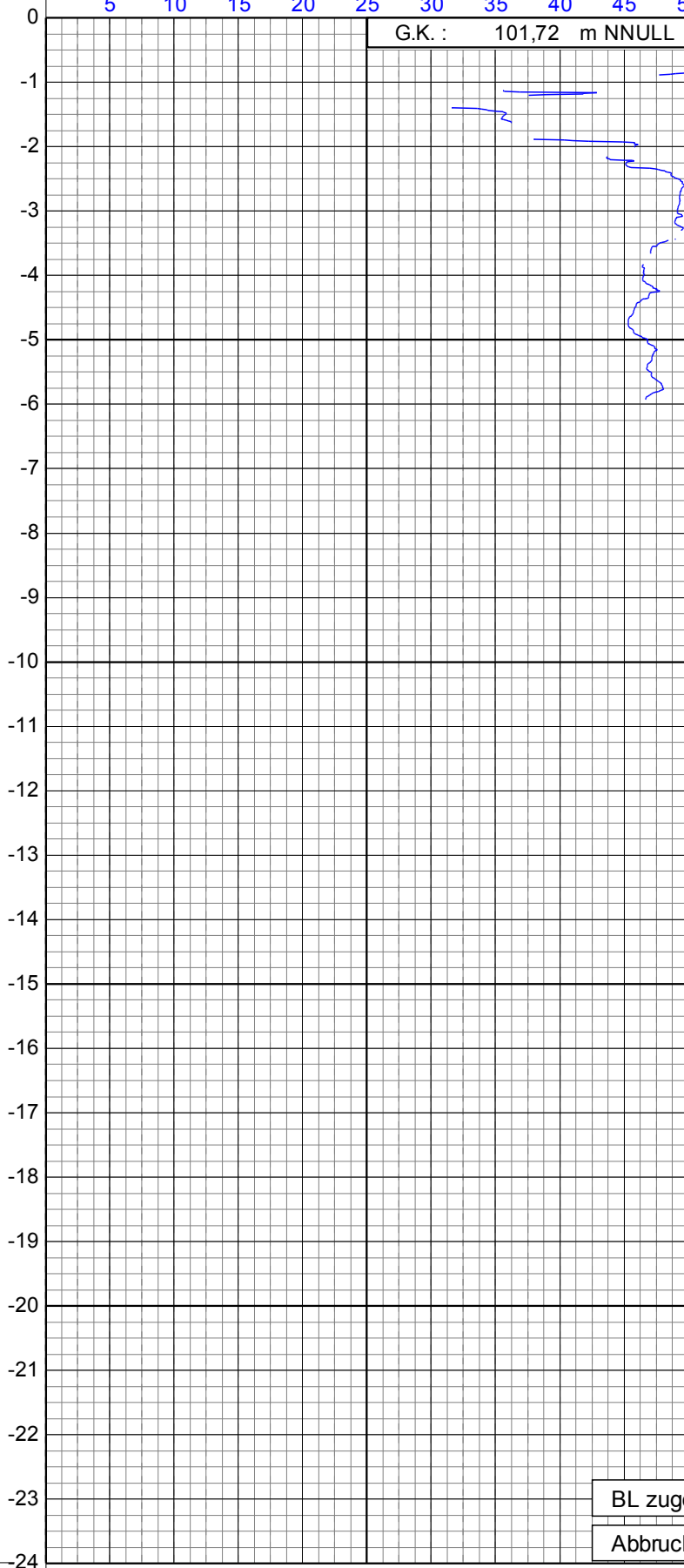
6/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,72 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486205, 5556121 GK

CPT Nr. : CPT 08/23

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/24

Koordinaten ETRF 89:

X 4047589,606

Y 627239,752

Z 4872999,062

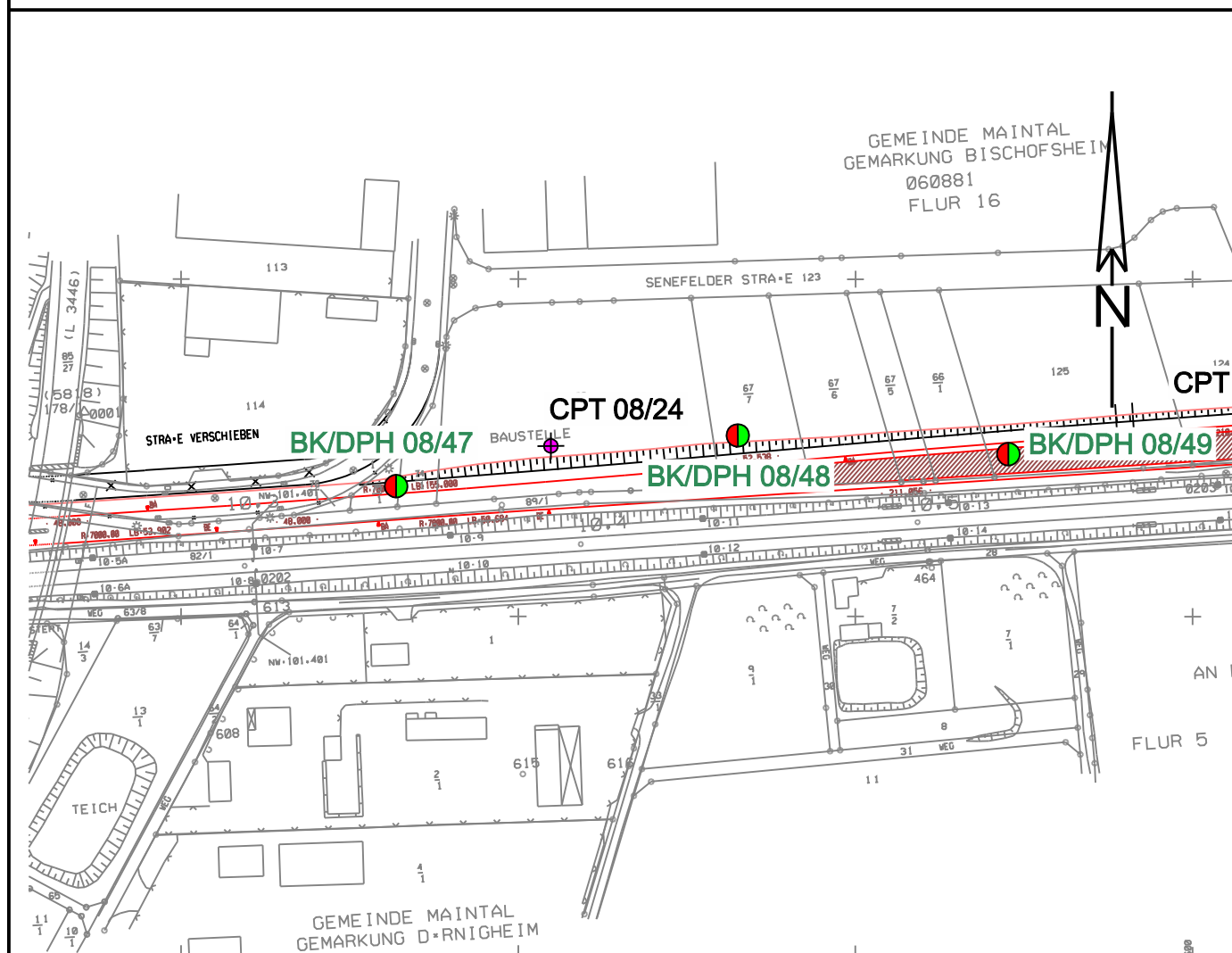
Koordinaten DB-GK:

X 3486409,685

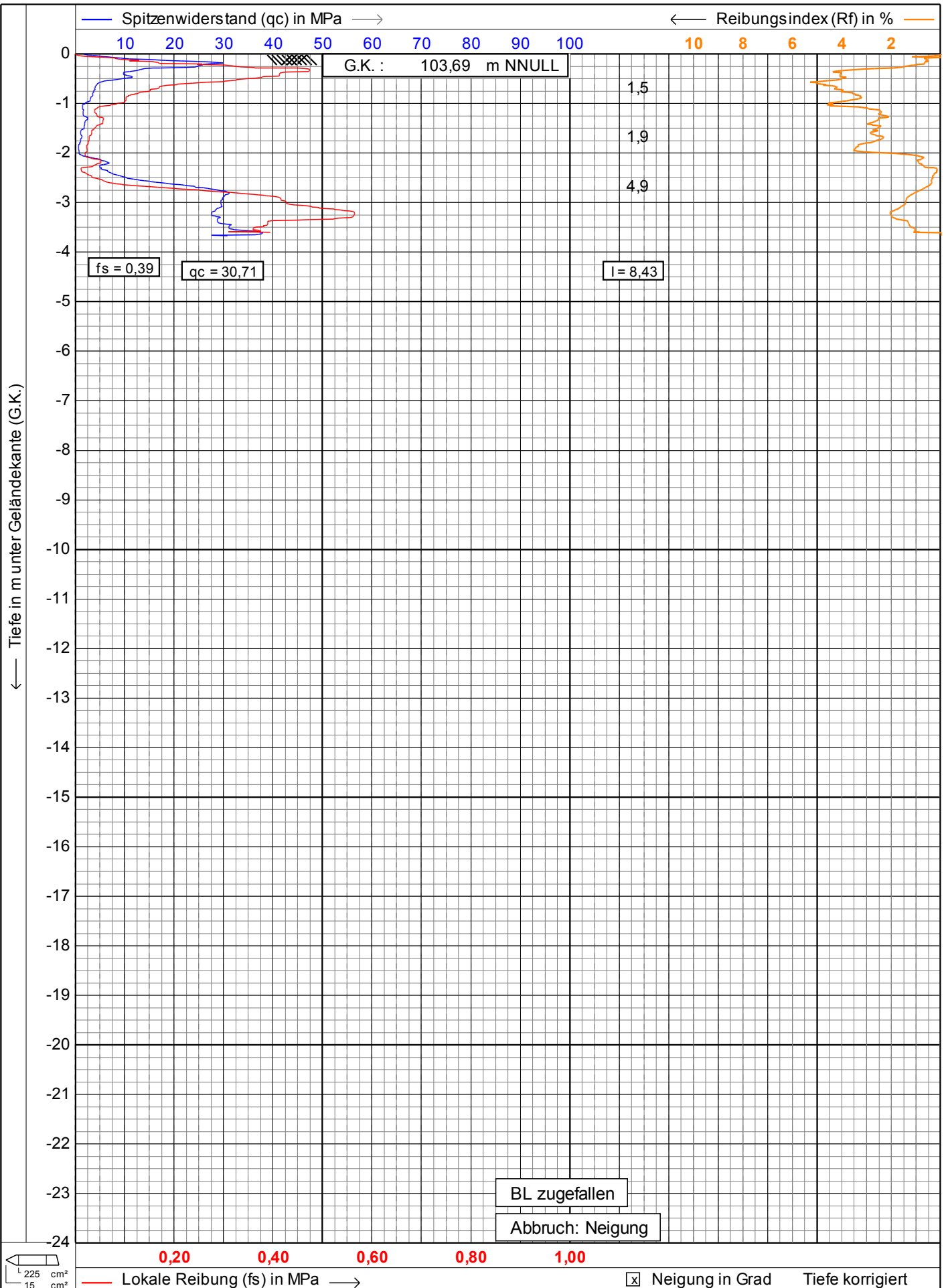
Y 5556150,443

Z 103,690

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)


225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00
Lokale Reibung (fs) in MPa →

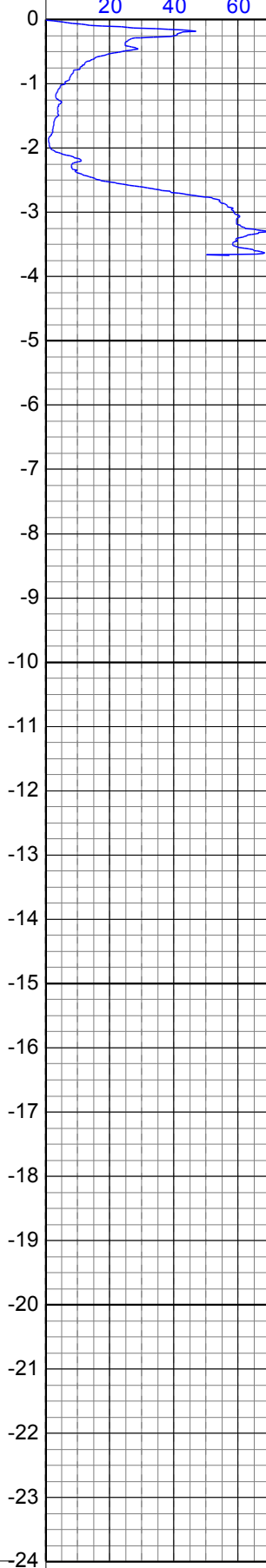
☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,69 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486409, 5556150 GK

CPT Nr. : CPT 08/24 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,69 m NN

SS

BL zugefallen

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486409, 5556150 GK

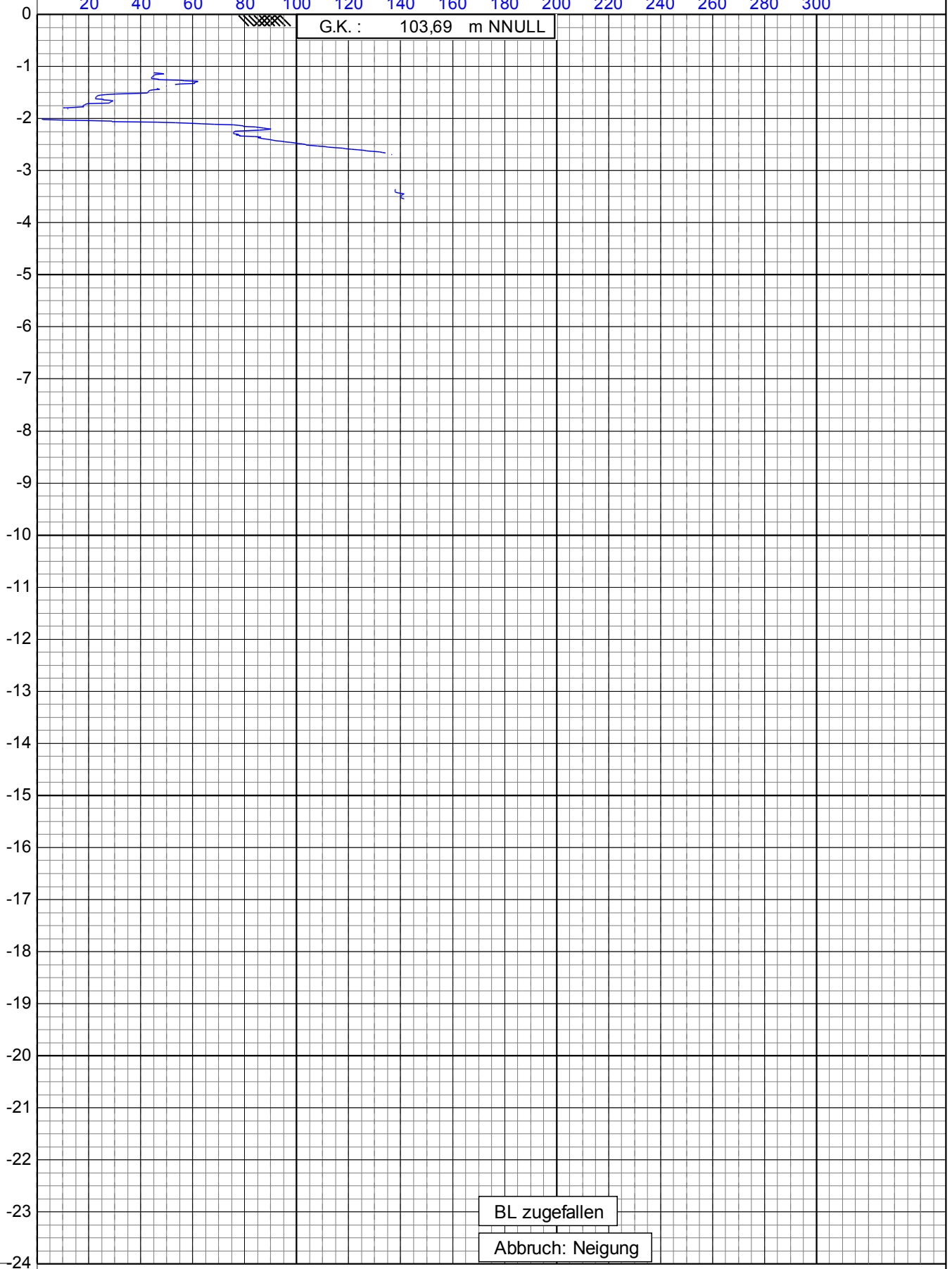
CPT Nr. : CPT 08/24 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,69 m NNUL



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486409, 5556150 GK

CPT Nr. : CPT 08/24 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,69 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486409, 5556150 GK

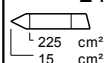
CPT Nr. : CPT 08/24 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 103,69 m NN			
-1		(8)						
-1								
-2		(5)						
-2								
-2		(6)						
-2		(7)						
-3		(0)						
-3		(8)						
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-23					BL zugefallen			
-23					Abbruch: Neigung			
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3486409, 5556150 GK**

 Datum : **16-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/24** 6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,69 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486409, 5556150 GK

CPT Nr. : CPT 08/24

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/25**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047550,920

Y 627440,550

Z 4873005,159

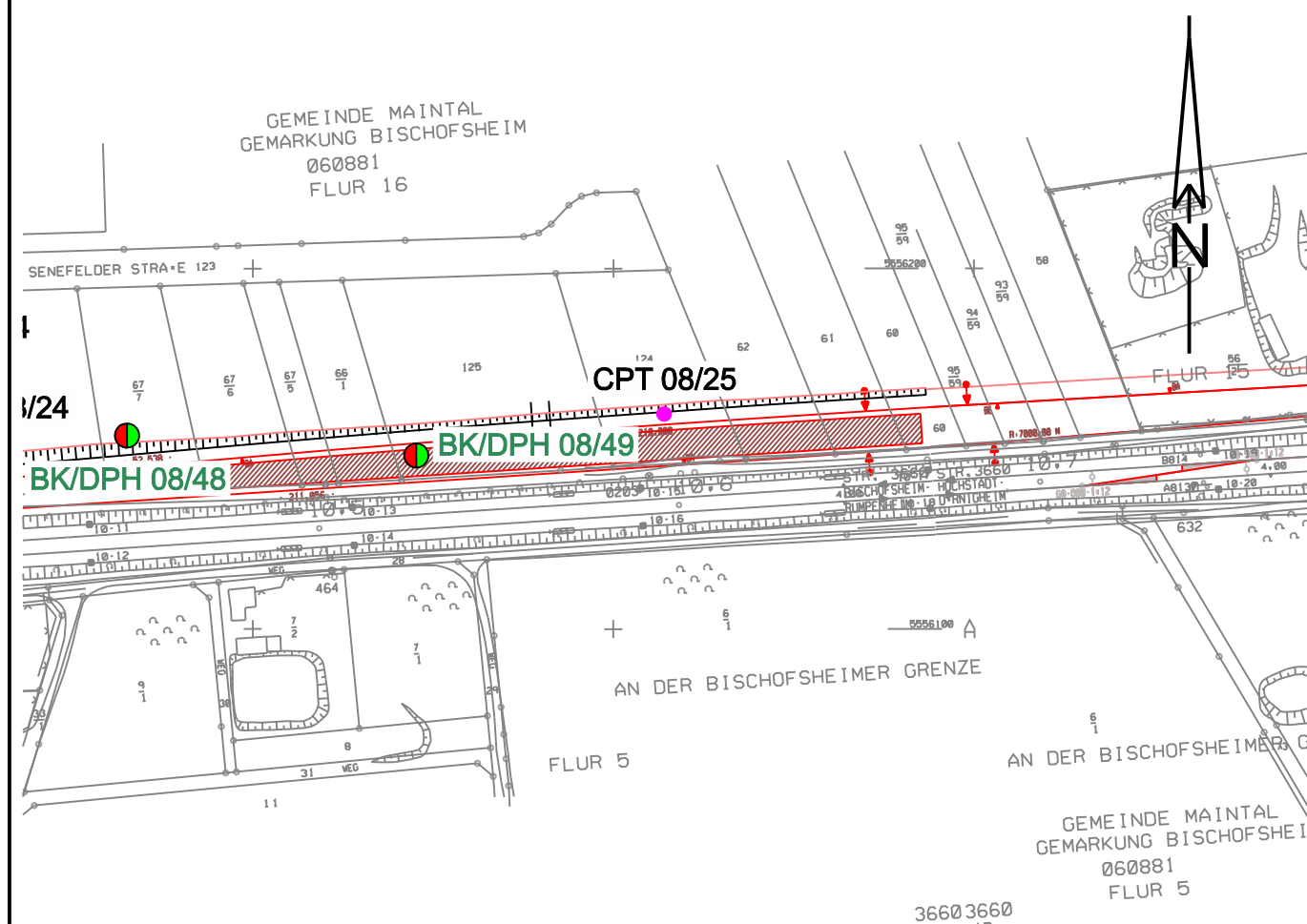
Koordinaten DB-GK:

X 3486614,058

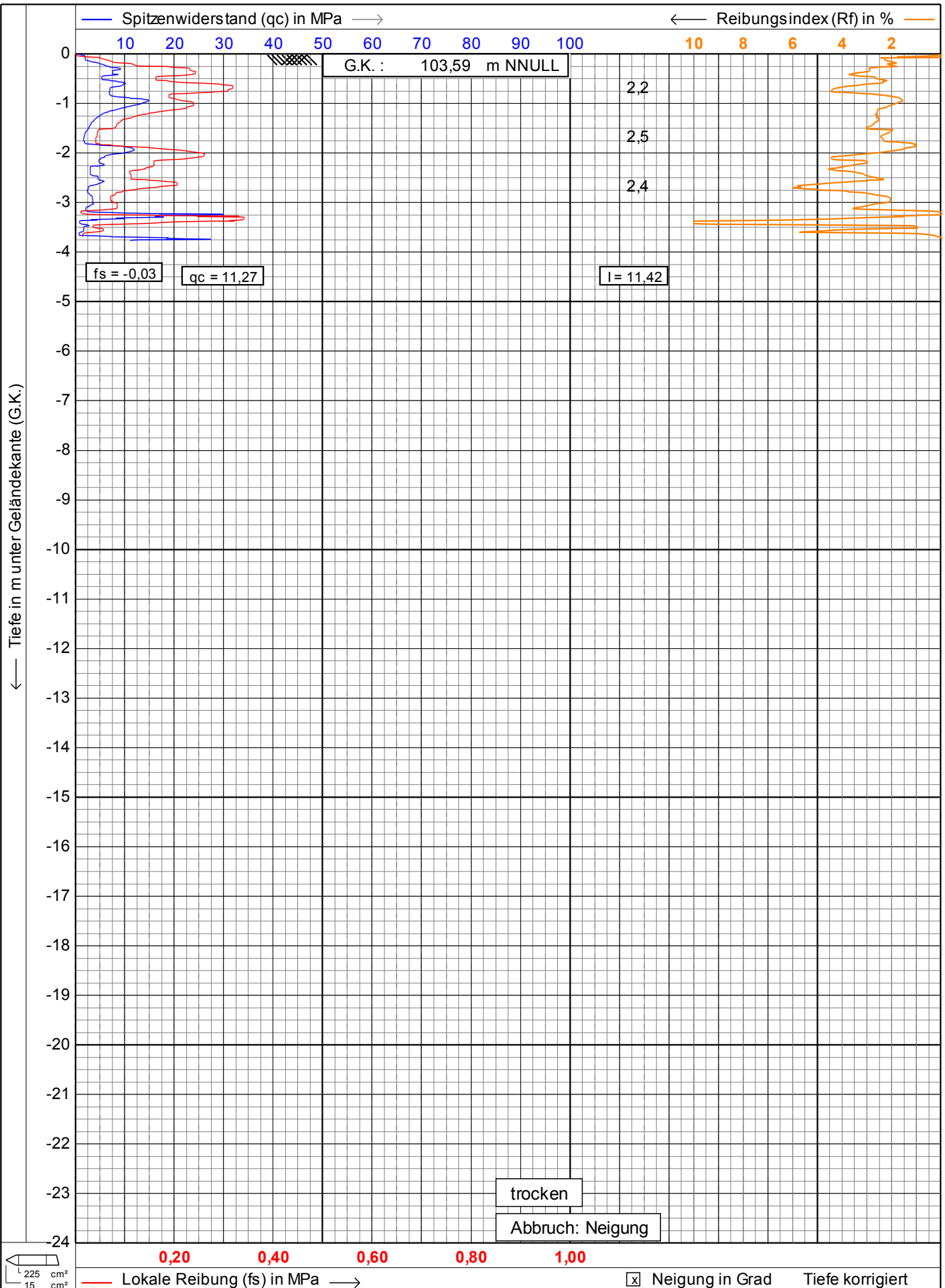
Y 5556159,569

Z 103,591

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)


225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3486614, 5556159 GK**

Datum : **16-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/25** 1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,59 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486614, 5556159 GK

CPT Nr. : CPT 08/25 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,59 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486614, 5556159 GK

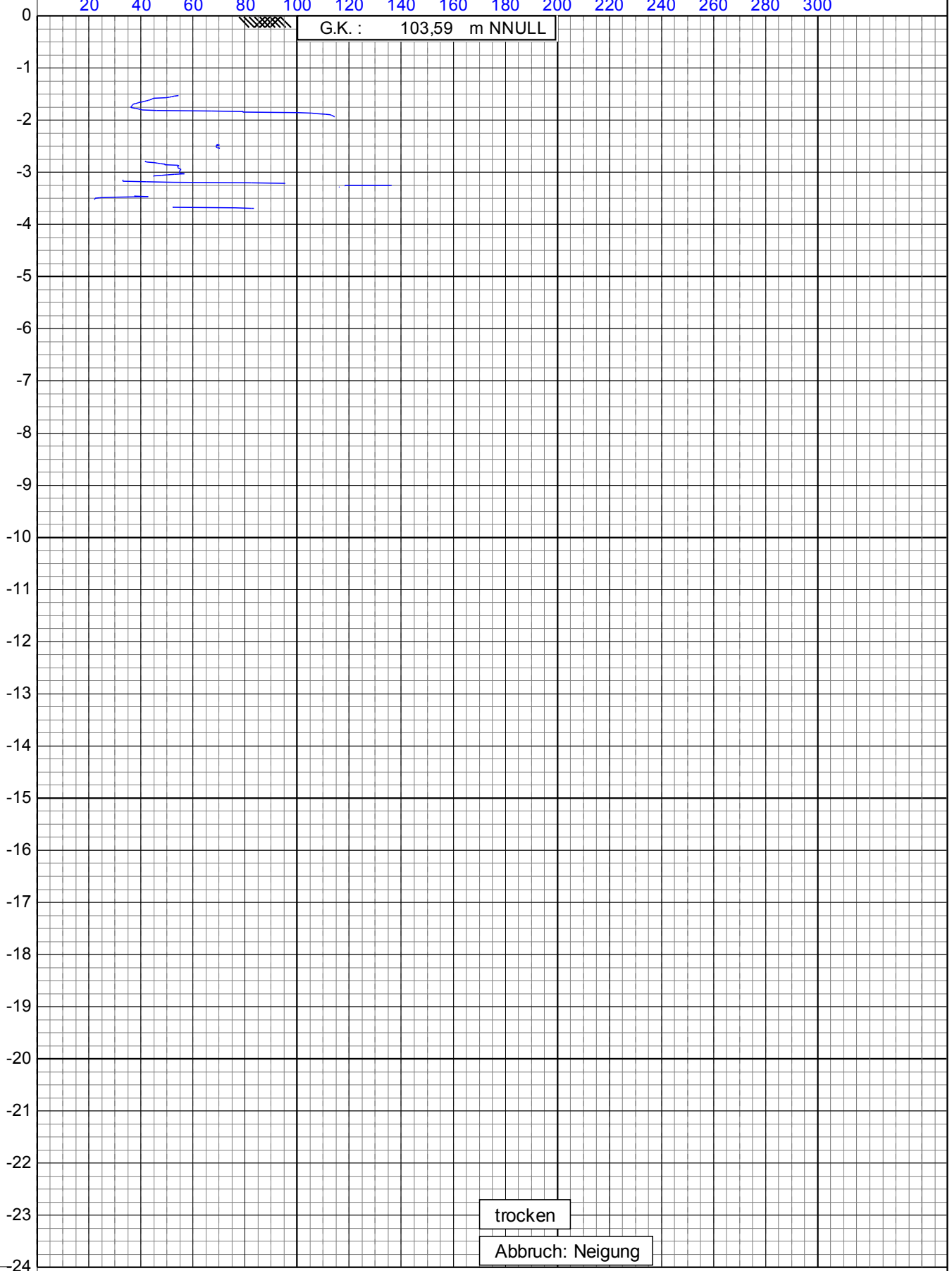
CPT Nr. : CPT 08/25 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,59 m NN



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486614, 5556159 GK

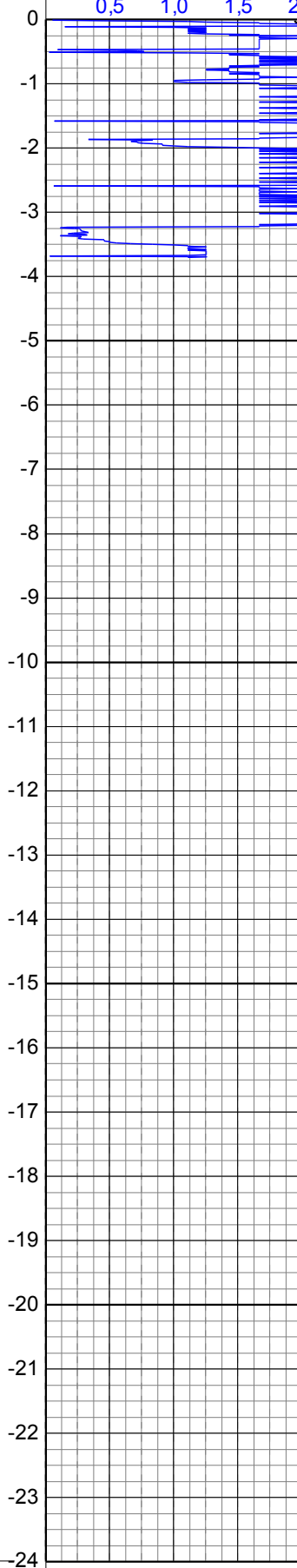
CPT Nr. : CPT 08/25 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,59 m NN



trocken

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486614, 5556159 GK

CPT Nr. : CPT 08/25 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 103,59 m NNULL			
-1		(0) (8)						
-2		(5) (8)						
-3		(5)						
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

trocken

Abbruch: Neigung

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3486614, 5556159 GK**

 Datum : **16-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/25**

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,59 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 16-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3486614, 5556159 GK

CPT Nr. : CPT 08/25 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/26

Koordinaten ETRF 89:

X 4047461,846

Y 627912,270

Z 4873016,993

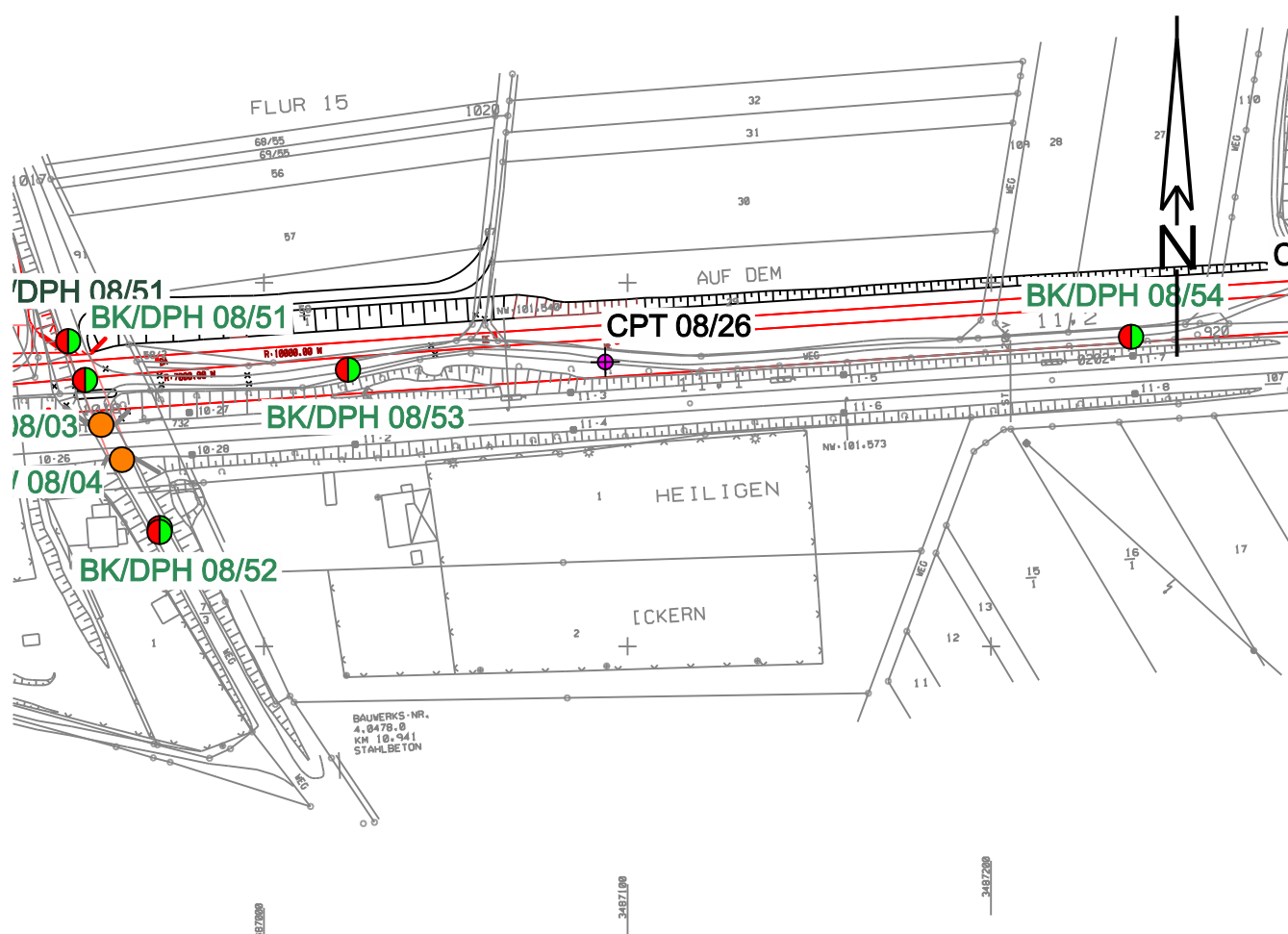
Koordinaten DB-GK:

X 3487093,893

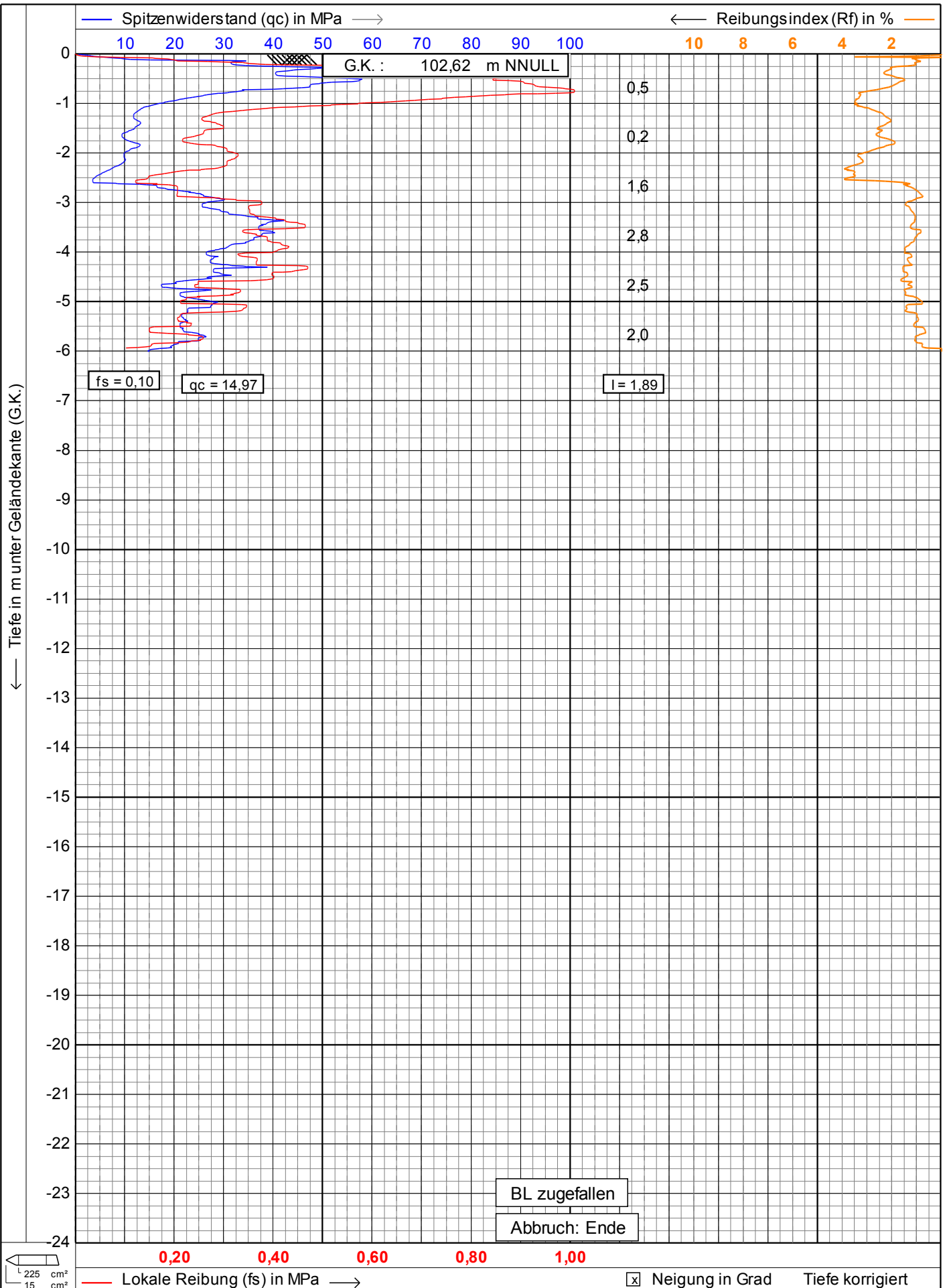
Y 5556178,041

Z 102,616

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,62 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3487093, 5556178 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/26-1**

2/7

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —>

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,62 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487093, 5556178 GK

CPT Nr. : CPT 08/26-1

3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezoogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,62 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487093, 5556178 GK

CPT Nr. : CPT 08/26-1

4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 102,62 m NNULL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3487093, 5556178 GK**

 Datum : **17-7-2008**

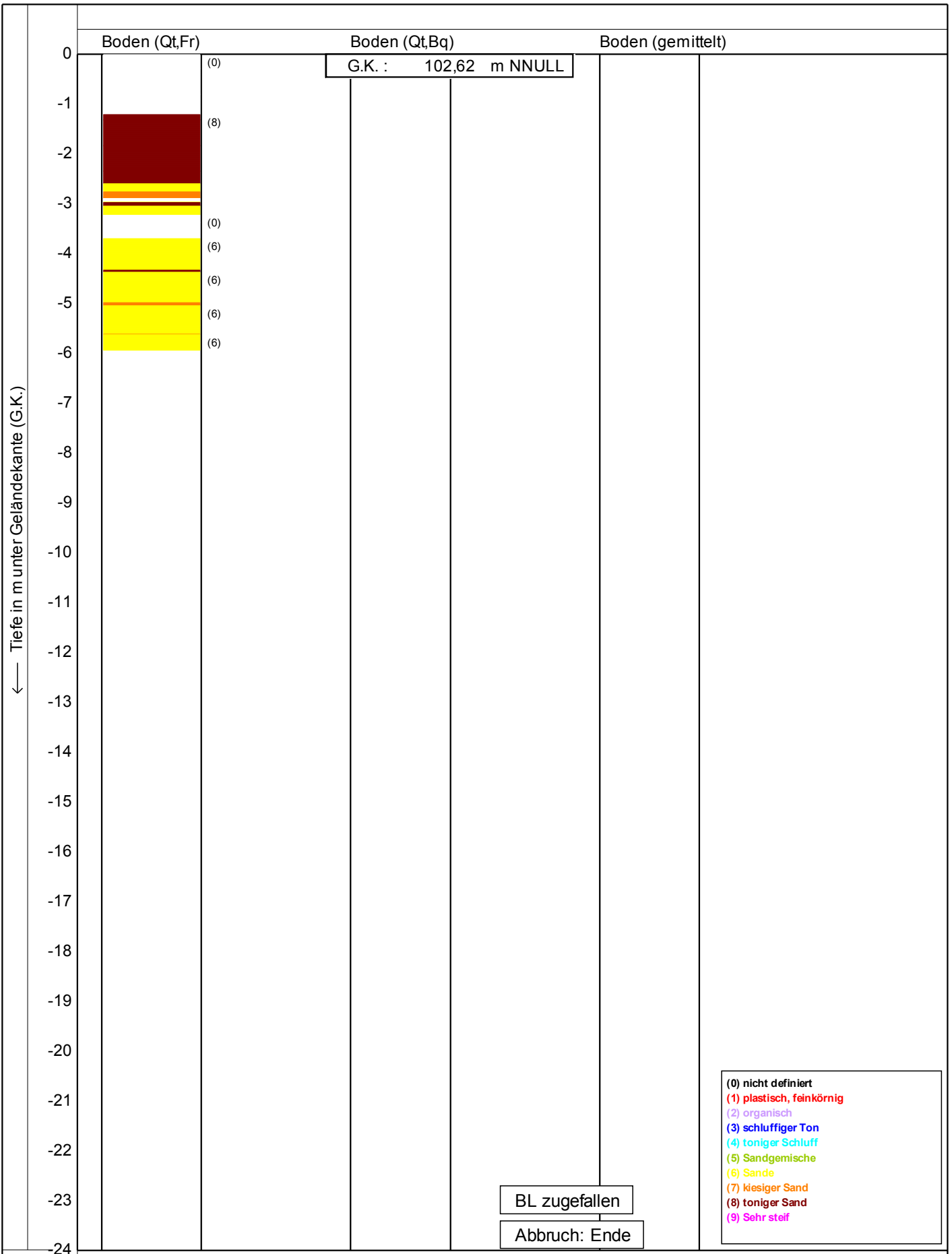
 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

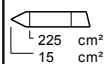
 CPT Nr. : **CPT 08/26-1**

5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,62 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

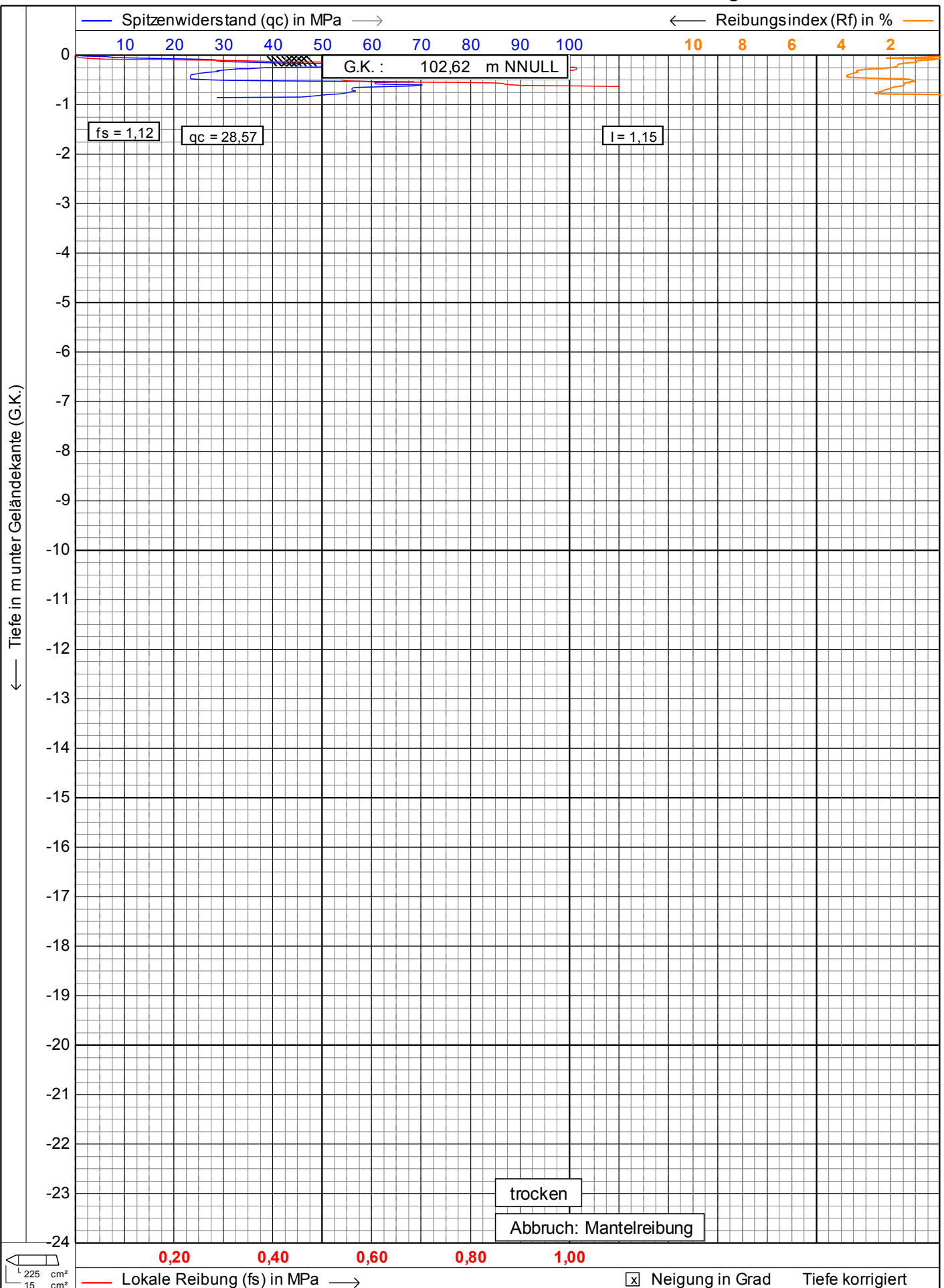
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487093, 5556178 GK

CPT Nr. : CPT 08/26-1

7/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,62 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3487093, 5556178 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/26** 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,62 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487093, 5556178 GK

CPT Nr. : CPT 08/26 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,62 m NN

trocken

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487093, 5556178 GK

CPT Nr. : CPT 08/26 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 102,62 m NN

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

trocken

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487093, 5556178 GK

CPT Nr. : CPT 08/26 5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

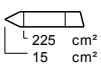
Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)	Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
		(0)	G.K. :	102,62 m NN	NULL	
0						
-1						
-2						
-3						
-4						
-5						
-6						
-7						
-8						
-9						
-10						
-11						
-12						
-13						
-14						
-15						
-16						
-17						
-18						
-19						
-20						
-21						
-22						
-23						
-24						

trocken

Abbruch: Mantelreibung

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3487093, 5556178 GK

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/26

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,62 m NN

trocken

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487093, 5556178 GK

CPT Nr. : CPT 08/26 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/27

Koordinaten ETRF 89:

X 4047414,464

Y 628110,584

Z 4873027,782

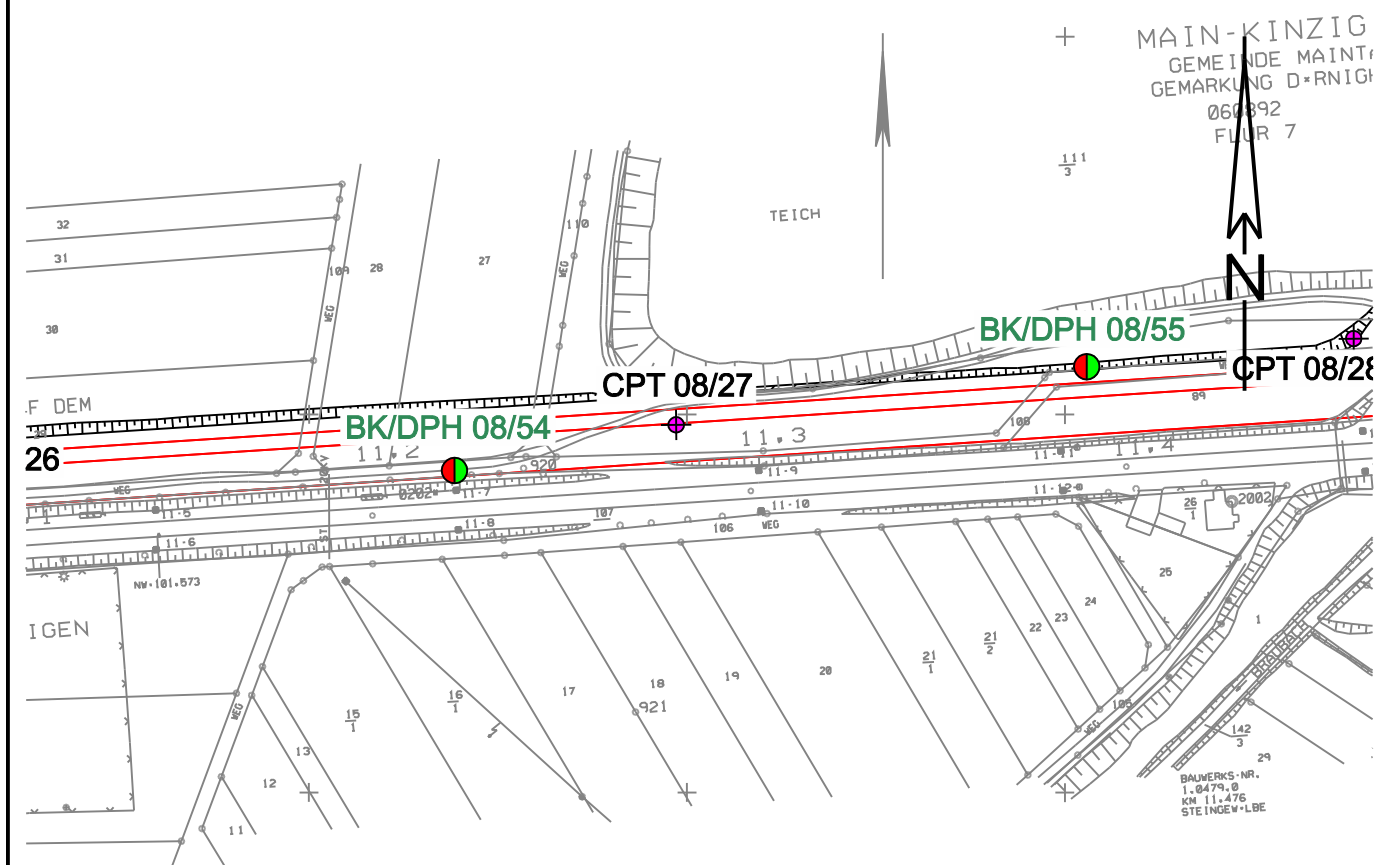
Koordinaten DB-GK:

X 3487297,168

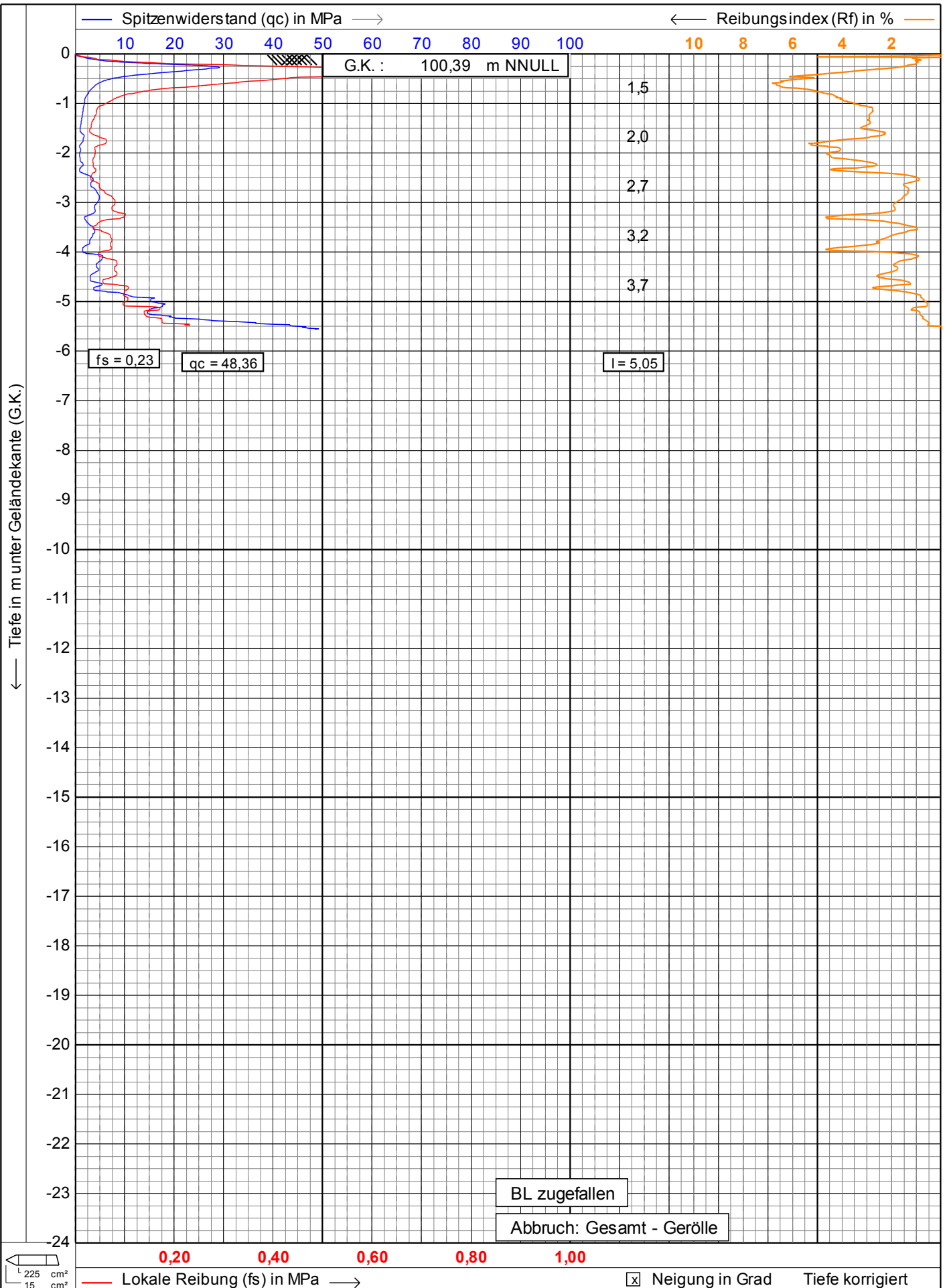
Y 5556197,066

Z 100,387

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3487297, 5556197 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/27** 1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,39 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487297, 5556197 GK

CPT Nr. : CPT 08/27 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,39 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487297, 5556197 GK

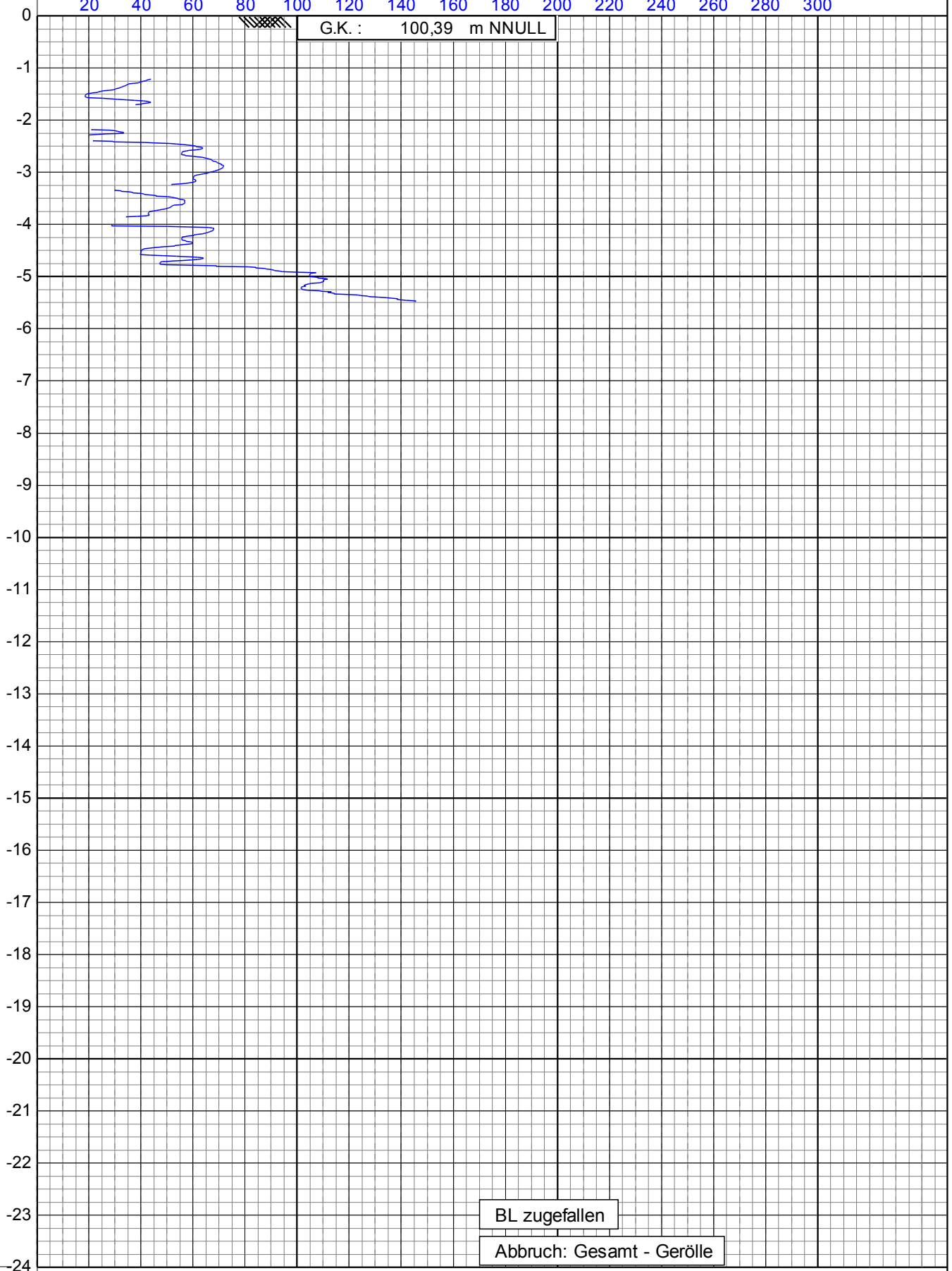
CPT Nr. : CPT 08/27 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,39 m NNUL



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487297, 5556197 GK

CPT Nr. : CPT 08/27 4/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,39 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

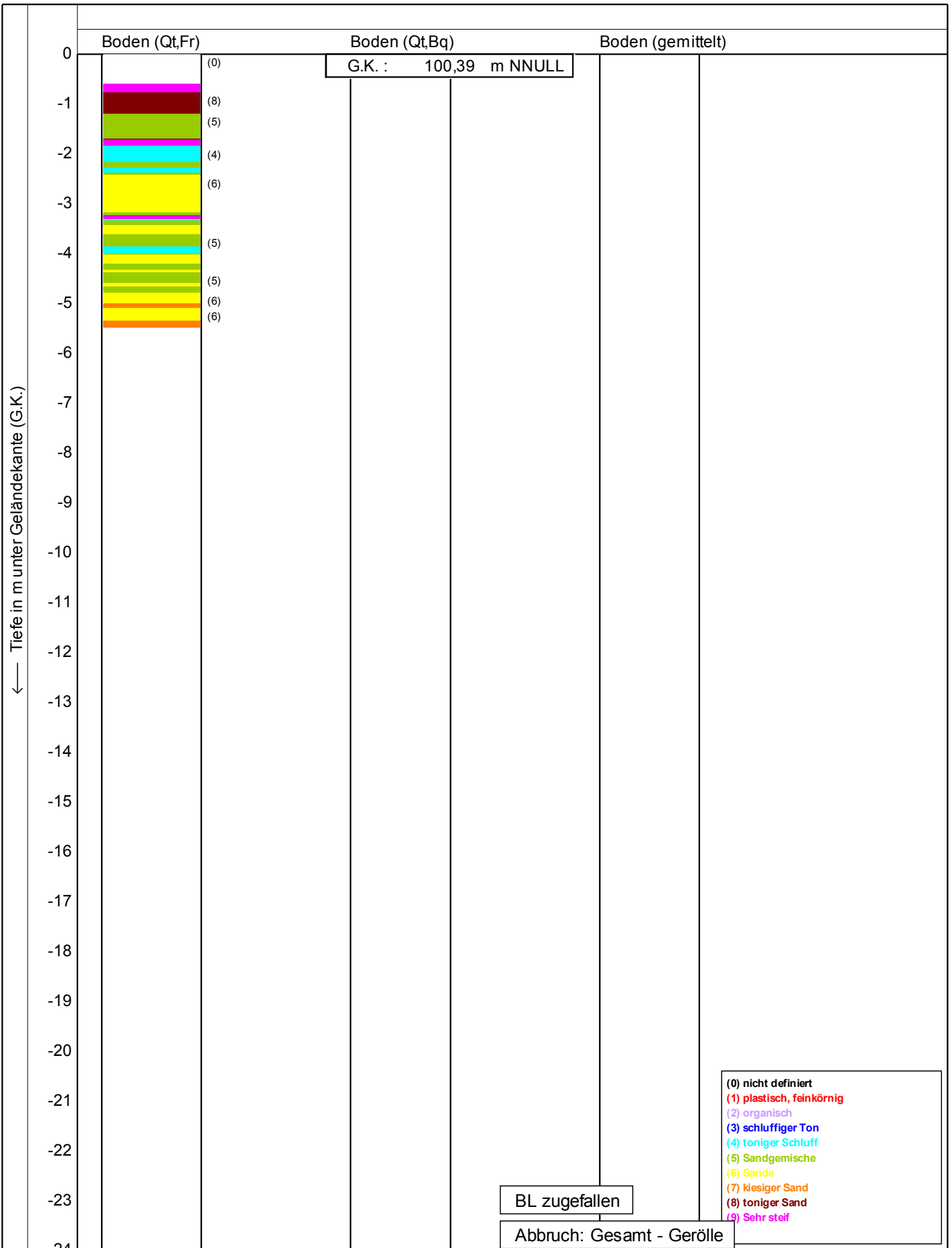
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487297, 5556197 GK

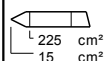
CPT Nr. : CPT 08/27 5/7

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

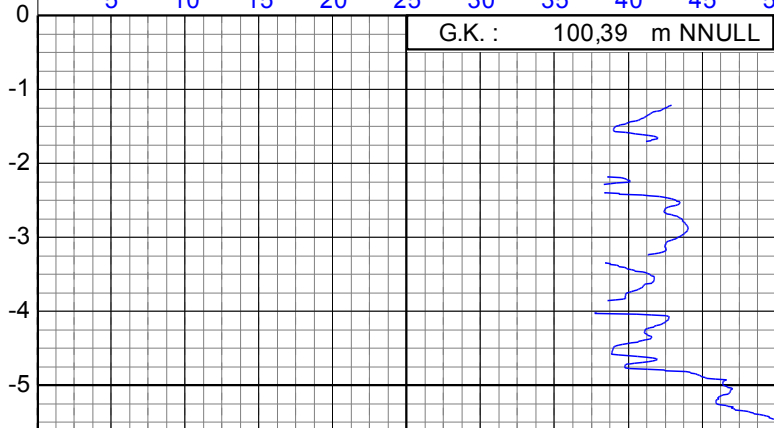


Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,39 m NNUL



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

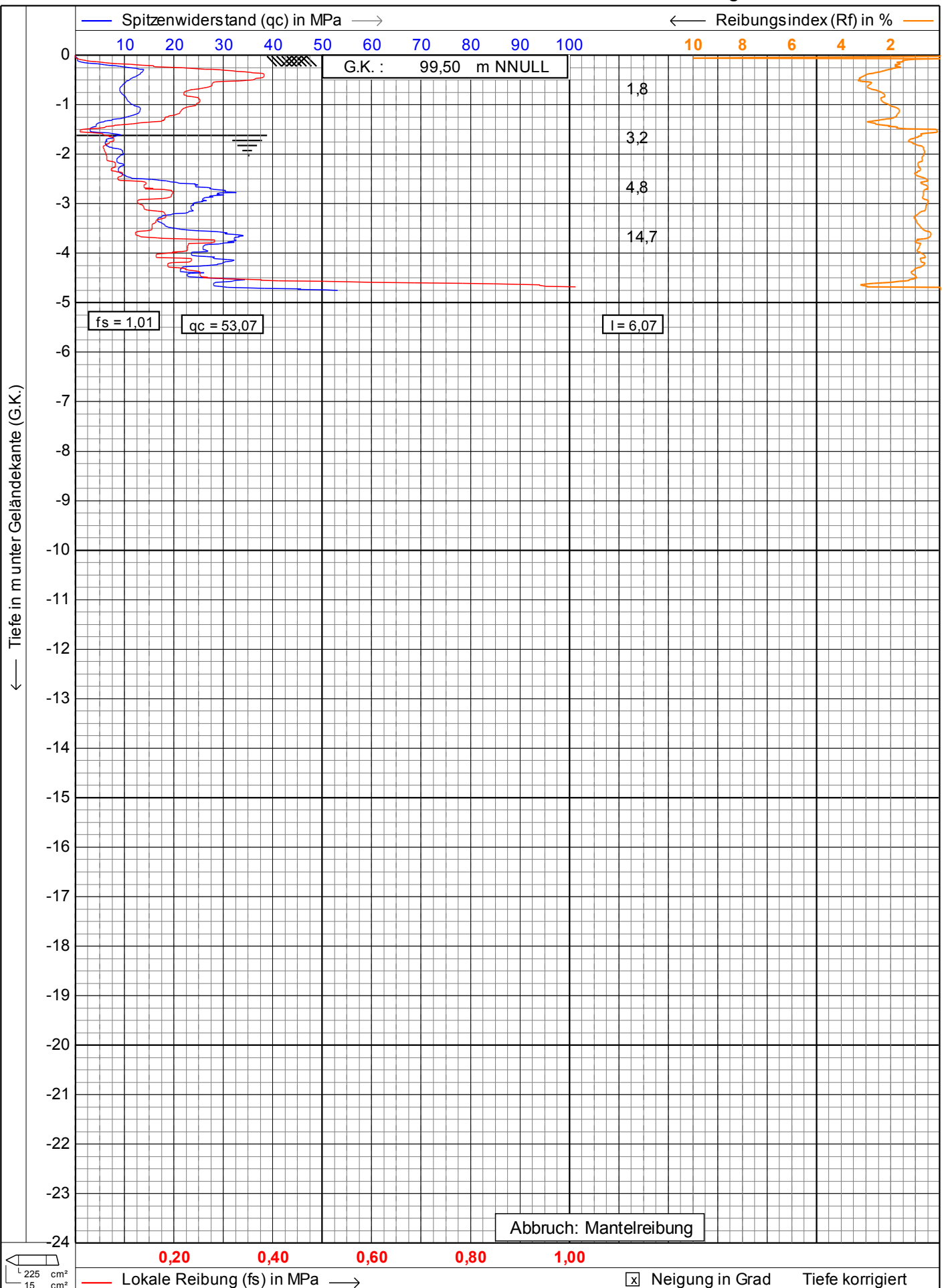
Position: 3487297, 5556197 GK

CPT Nr. : CPT 08/27

7/7



↓ Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

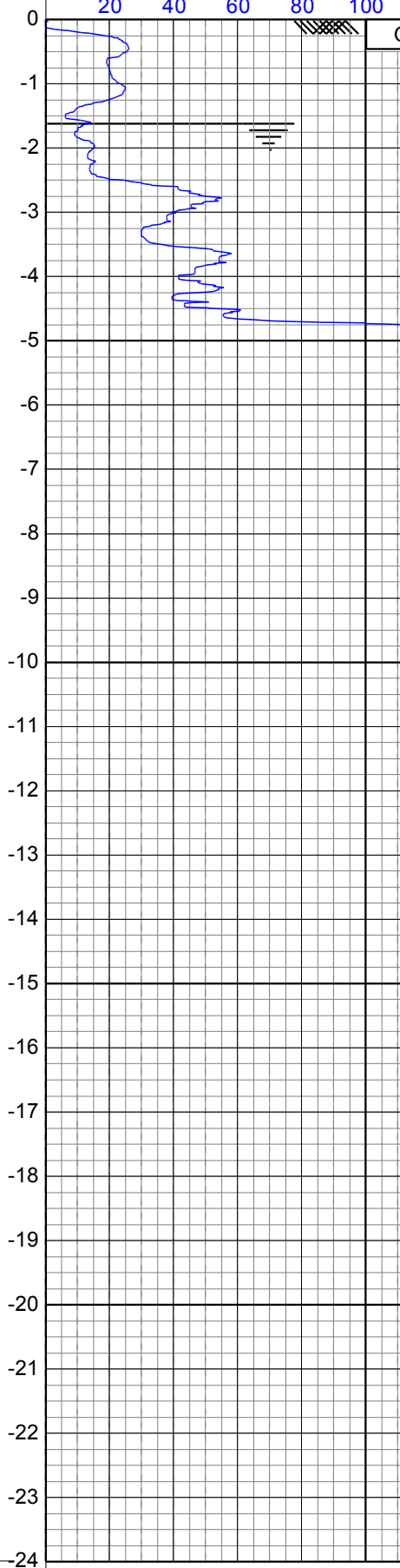


← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 99,50 m NN



Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487476, 5556219 GK

CPT Nr. : CPT 08/28 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 99,50 m NN

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

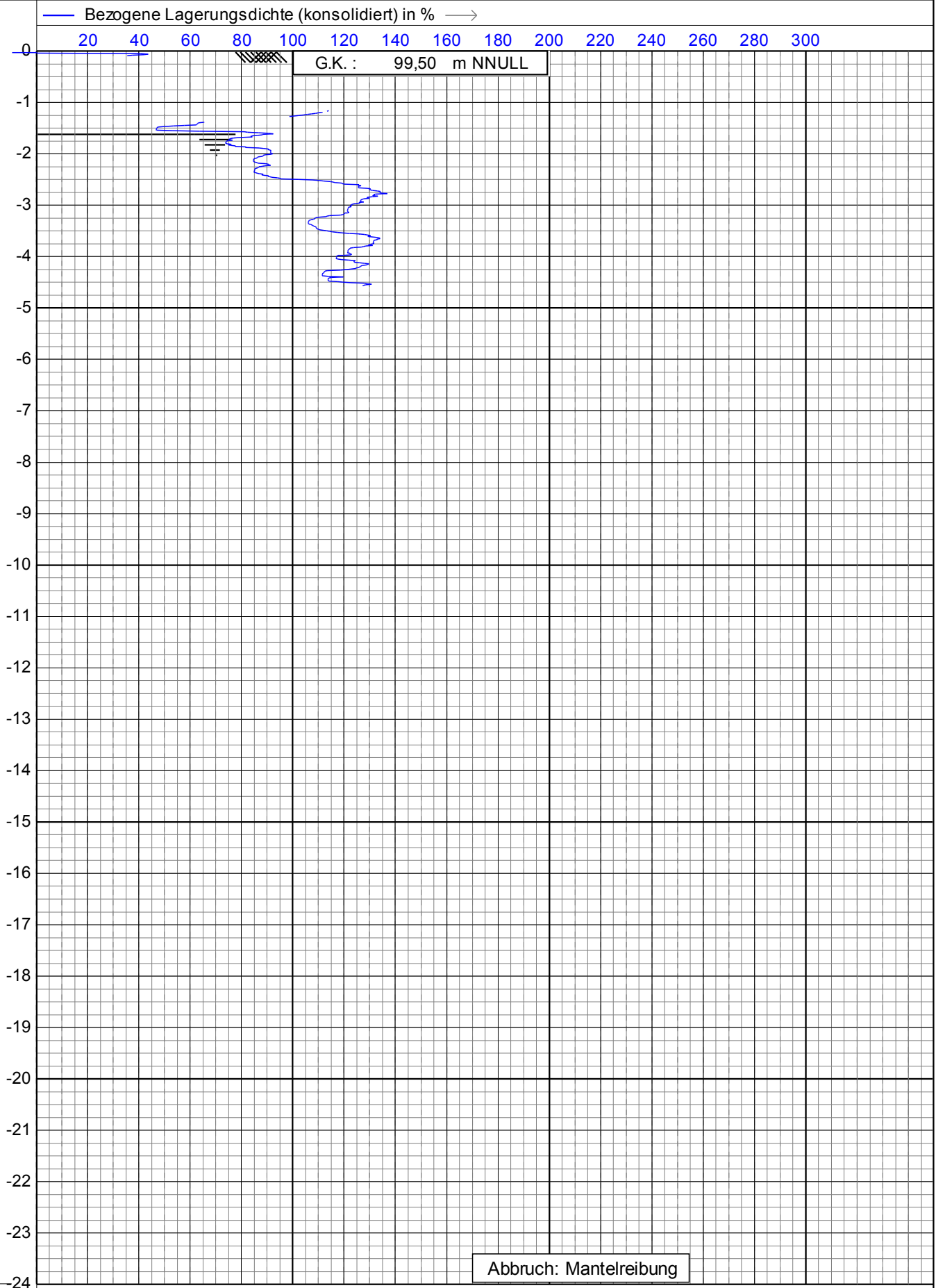
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487476, 5556219 GK

CPT Nr. : CPT 08/28 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487476, 5556219 GK

CPT Nr. : CPT 08/28 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 99,50 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

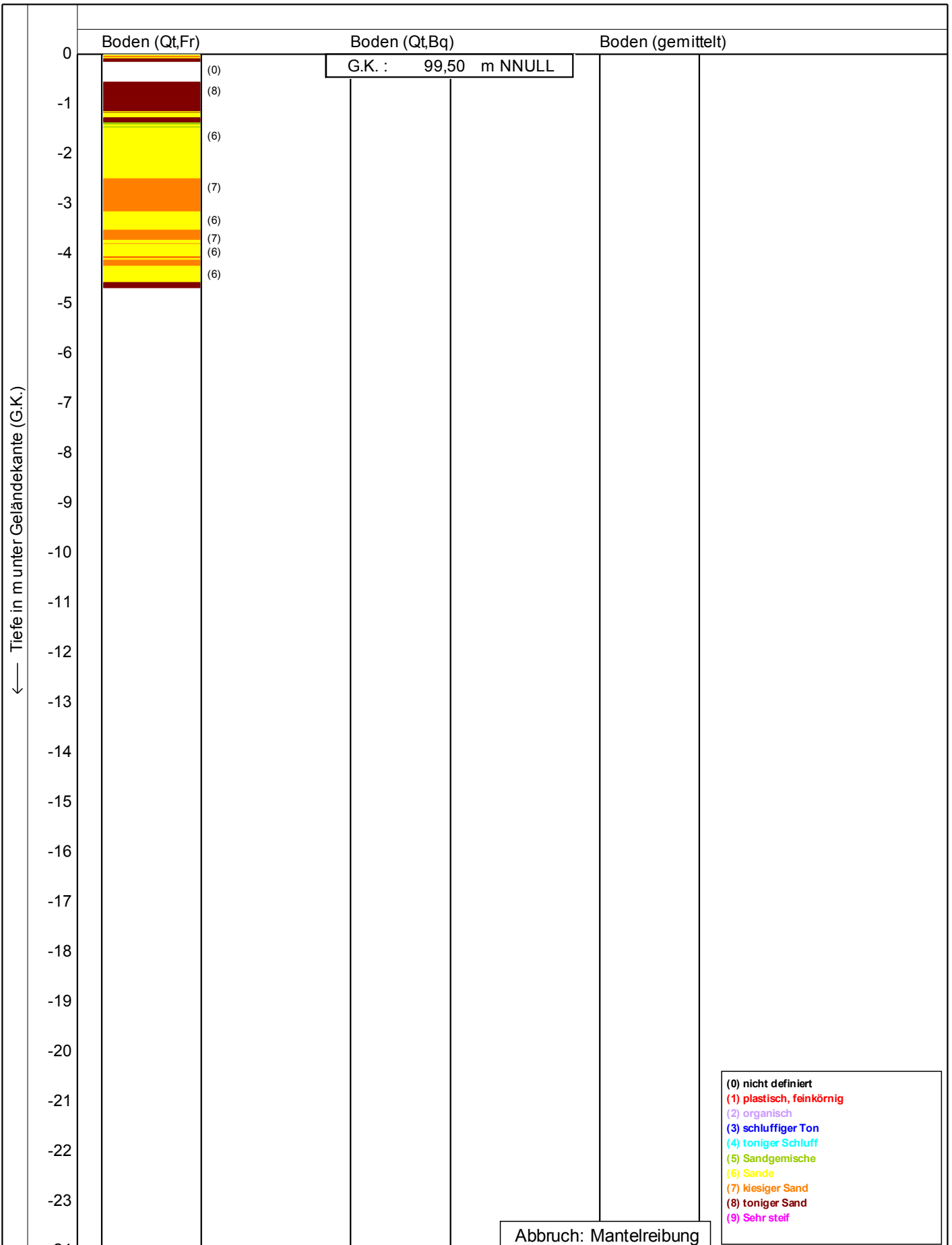
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

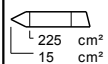
Position: 3487476, 5556219 GK

CPT Nr. : CPT 08/28 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 99,50 m NNULL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487476, 5556219 GK

CPT Nr. : CPT 08/28

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/29

Koordinaten ETRF 89:

X 4047337,109

Y 628504,931

Z 4873041,299

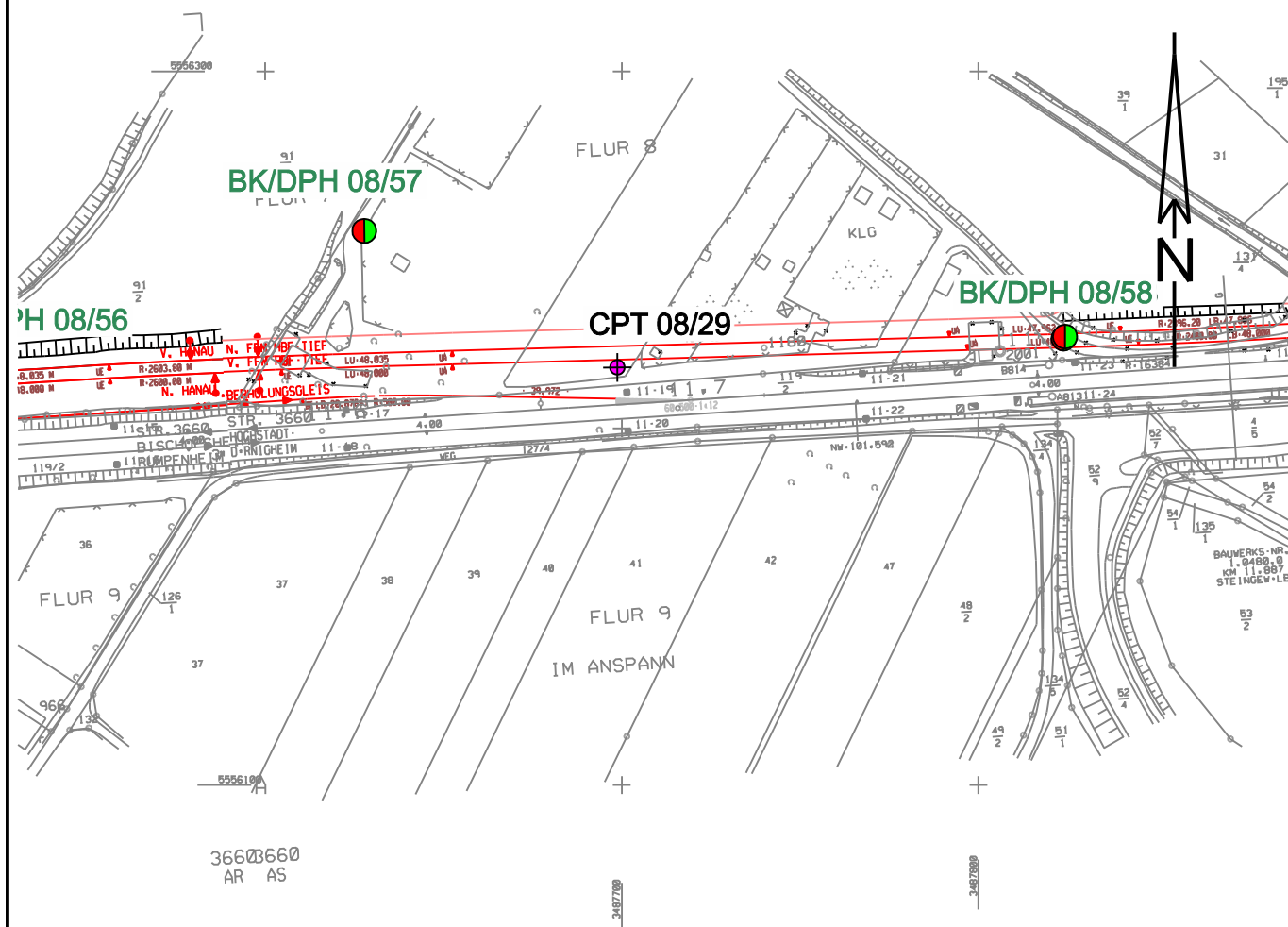
Koordinaten DB-GK:

X 3487698,753

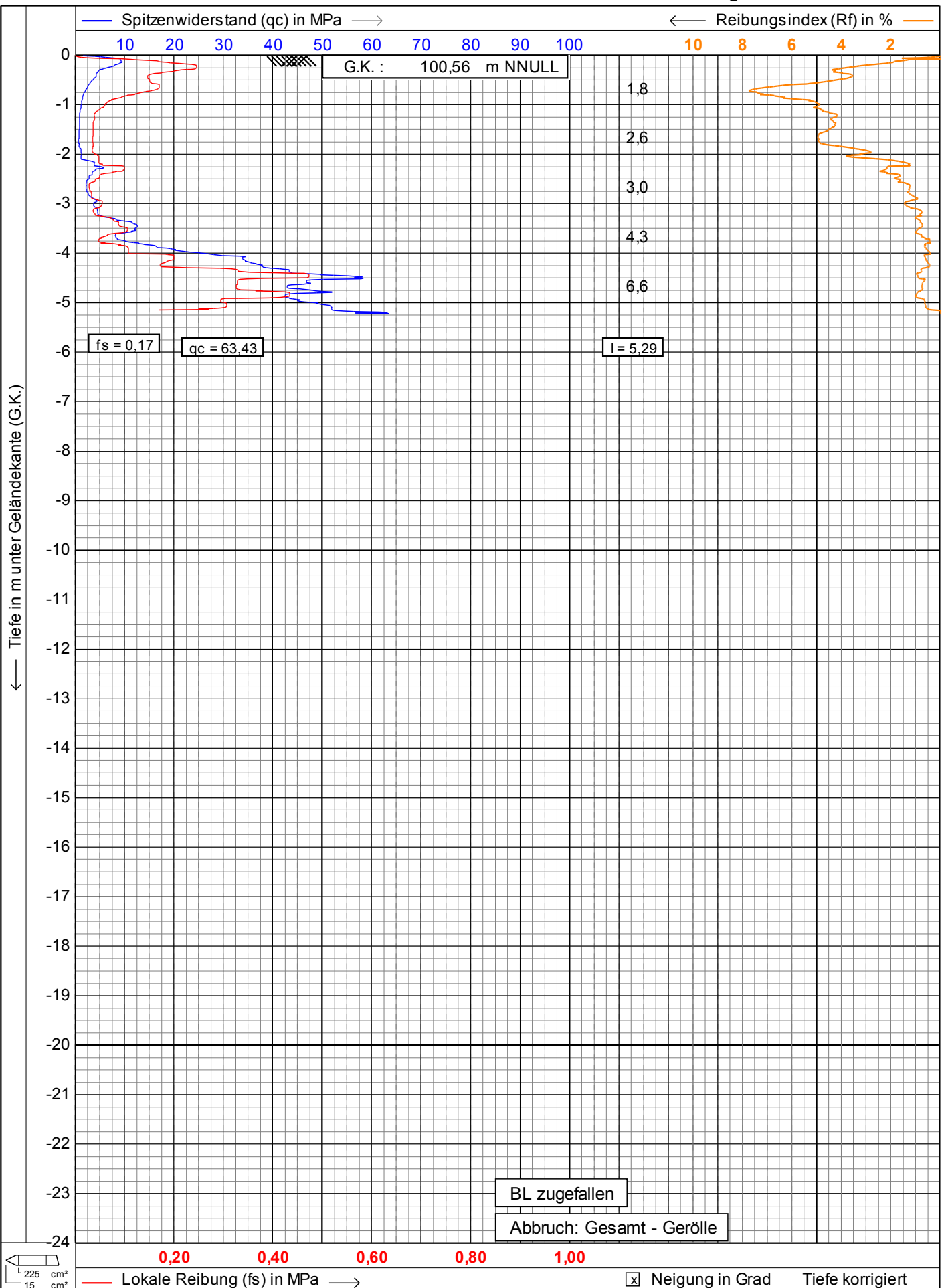
Y 5556217,024

Z 100,564

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,56 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487698, 5556217 GK

CPT Nr. : CPT 08/29 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,56 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487698, 5556217 GK

CPT Nr. : CPT 08/29 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezo gene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,56 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487698, 5556217 GK

CPT Nr. : CPT 08/29 4/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,56 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487698, 5556217 GK

CPT Nr. : CPT 08/29 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

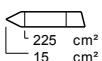
Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 100,56 m NNULL			
-1		(9)						
-2								
-3		(6)						
-4		(6)						
-5		(7)						
-6		(0)						
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3487698, 5556217 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/29**

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,56 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

 225 cm²
15 cm²

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487698, 5556217 GK

CPT Nr. : CPT 08/29 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/30**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047289,597

Y 628748,790

Z 4873048,820

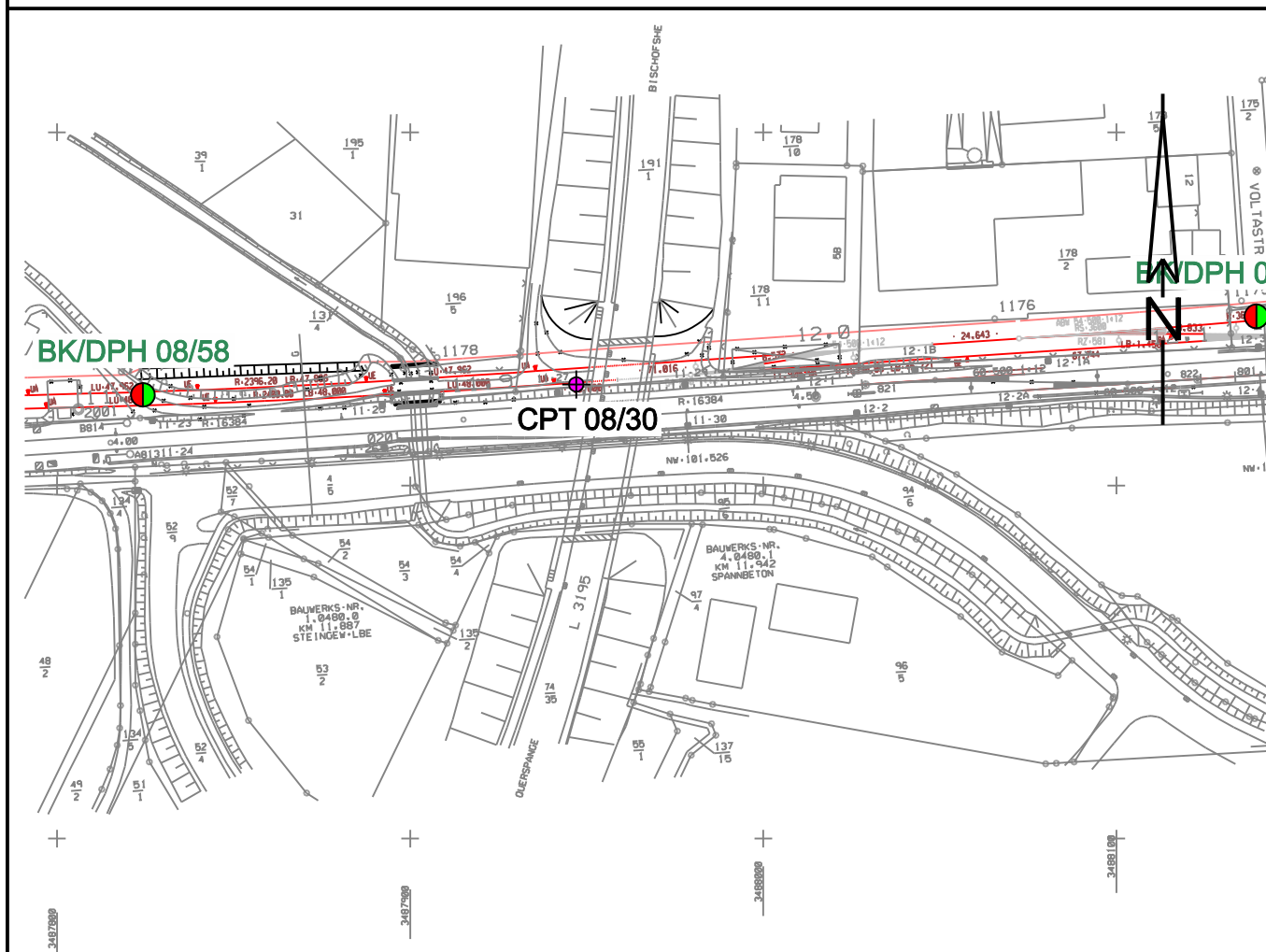
Koordinaten DB-GK:

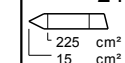
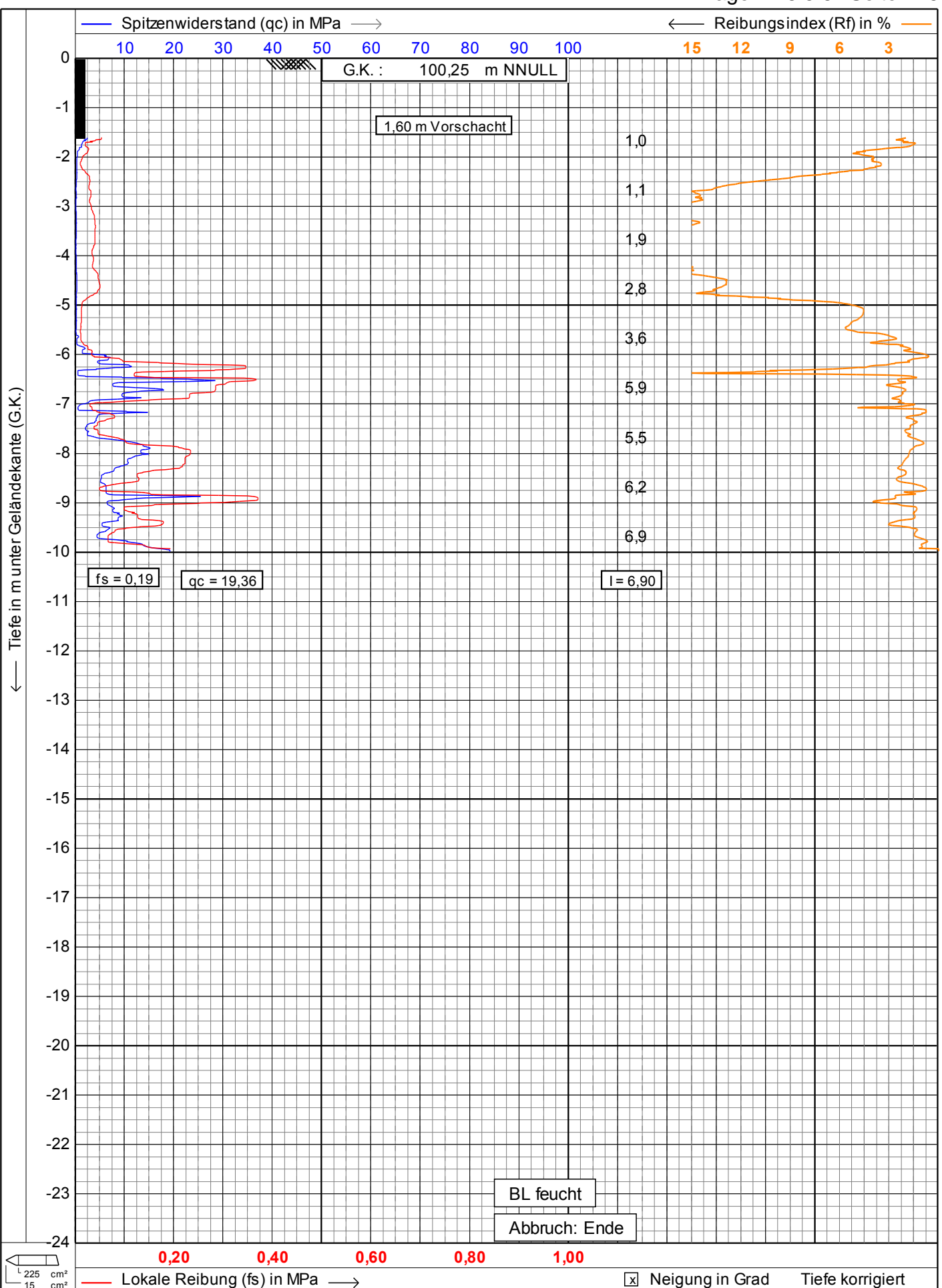
X 3487947,037

Y 5556228,583

Z 100,248

Massstab ~1:2000





CPTask V1.14

**geo
technik**
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**Position: **3487947, 5556228 GK**Datum : **17-7-2008**Konus Nr. : **S15CFILB10**Projekt Nr. : **08.073.05**CPT Nr. : **CPT 08/30**

1/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,25 m NNULL

1,60 m Vorschacht

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487947, 5556228 GK

CPT Nr. : CPT 08/30 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,25 m NNUL

1,60 m Vorschacht

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487947, 5556228 GK

CPT Nr. : CPT 08/30 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,25 m NNUL

1,60 m Vorschacht

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3487947, 5556228 GK**

 Datum : **17-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/30** 4/7

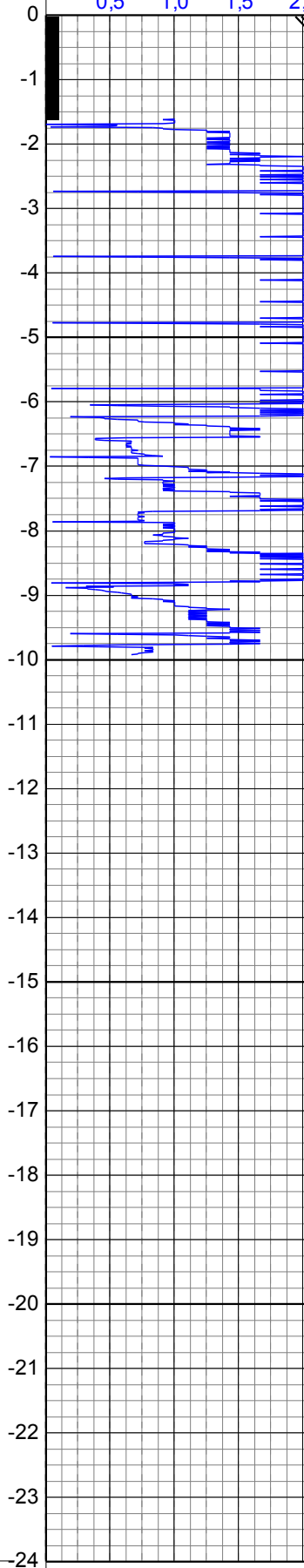
← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,25 m NN

1,60 m Vorschacht



BL feucht

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3487947, 5556228 GK**

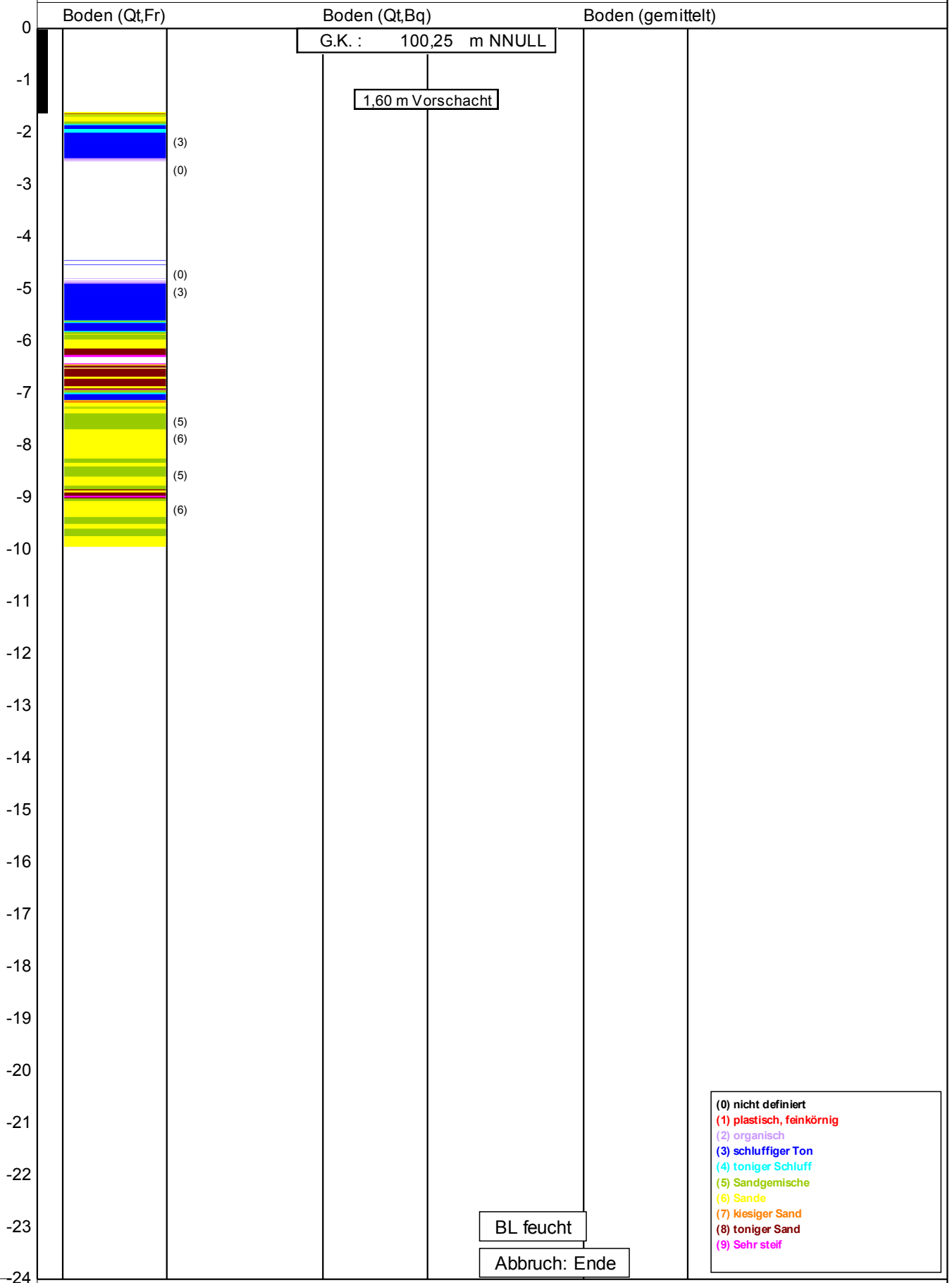
Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/30** 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3487947, 5556228 GK

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/30

6/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,25 m NNUL

1,60 m Vorschacht

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3487947, 5556228 GK

CPT Nr. : CPT 08/30

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/31**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047230,825

Y 629006,796

Z 4873065,448

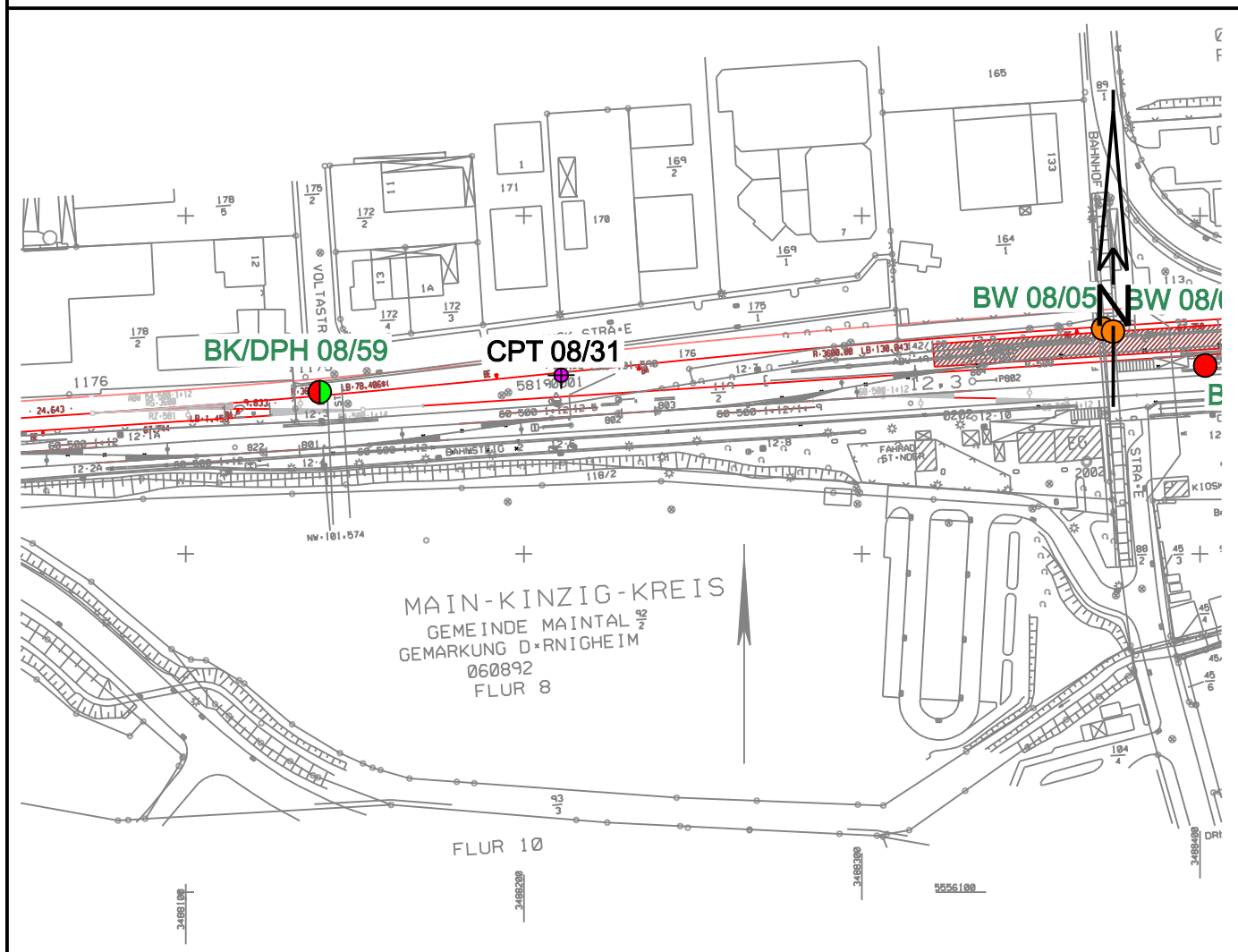
Koordinaten DB-GK:

X 3488211,056

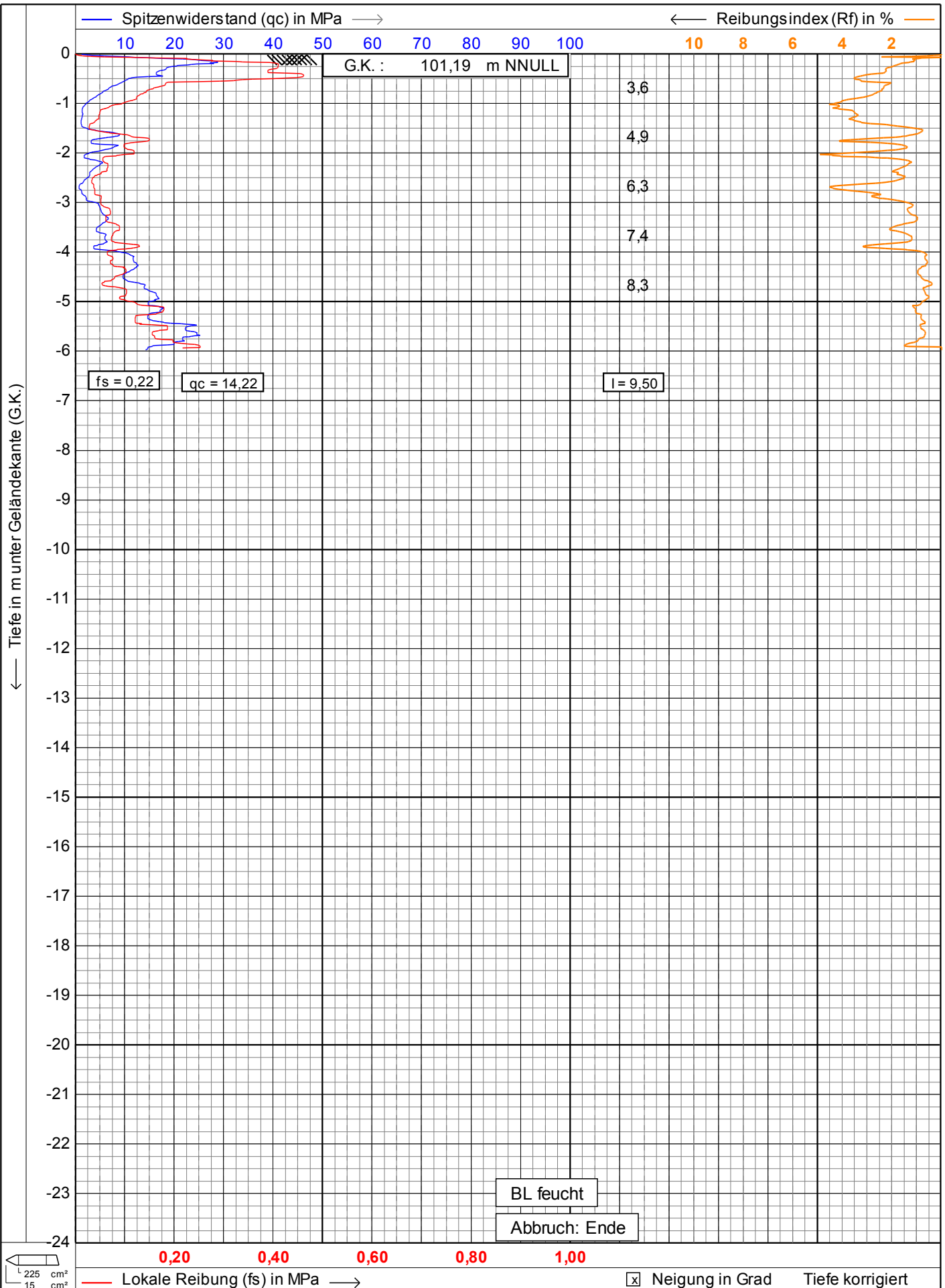
Y 5556252,817

Z 101,192

Massstab ~1:2000



↓ Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,19 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488211, 5556252 GK

CPT Nr. : CPT08/31 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,19 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488211, 5556252 GK

CPT Nr. : CPT08/31 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,19 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488211, 5556252 GK

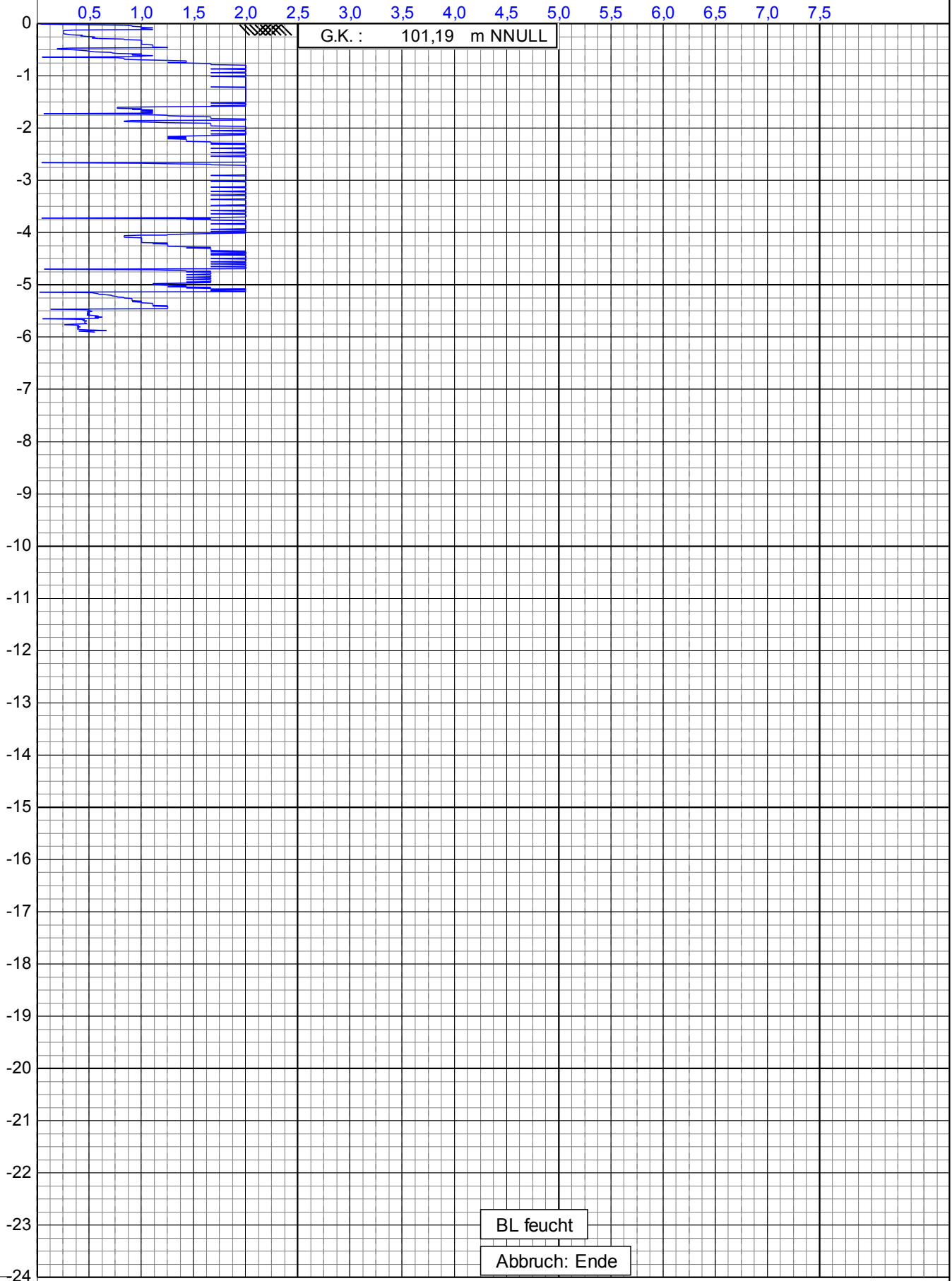
CPT Nr. : CPT08/31 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,19 m NN



BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3488211, 5556252 GK**

 Datum : **17-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT08/31** 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)	G.K. : 101,19 m NN		
-1		(8)			
-1.5		(6)			
-2		(6)			
-2.5		(6)			
-3		(6)			
-3.5		(6)			
-4		(6)			
-4.5		(6)			
-5		(6)			
-5.5		(6)			
-6		(6)			
-7					
-8					
-9					
-10					
-11					
-12					
-13					
-14					
-15					
-16					
-17					
-18					
-19					
-20					
-21					
-22					
-23					
-24					

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL feucht

Abbruch: Ende

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT08/31 6/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3488211, 5556252 GK

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,19 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488211, 5556252 GK

CPT Nr. : CPT08/31 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/32**

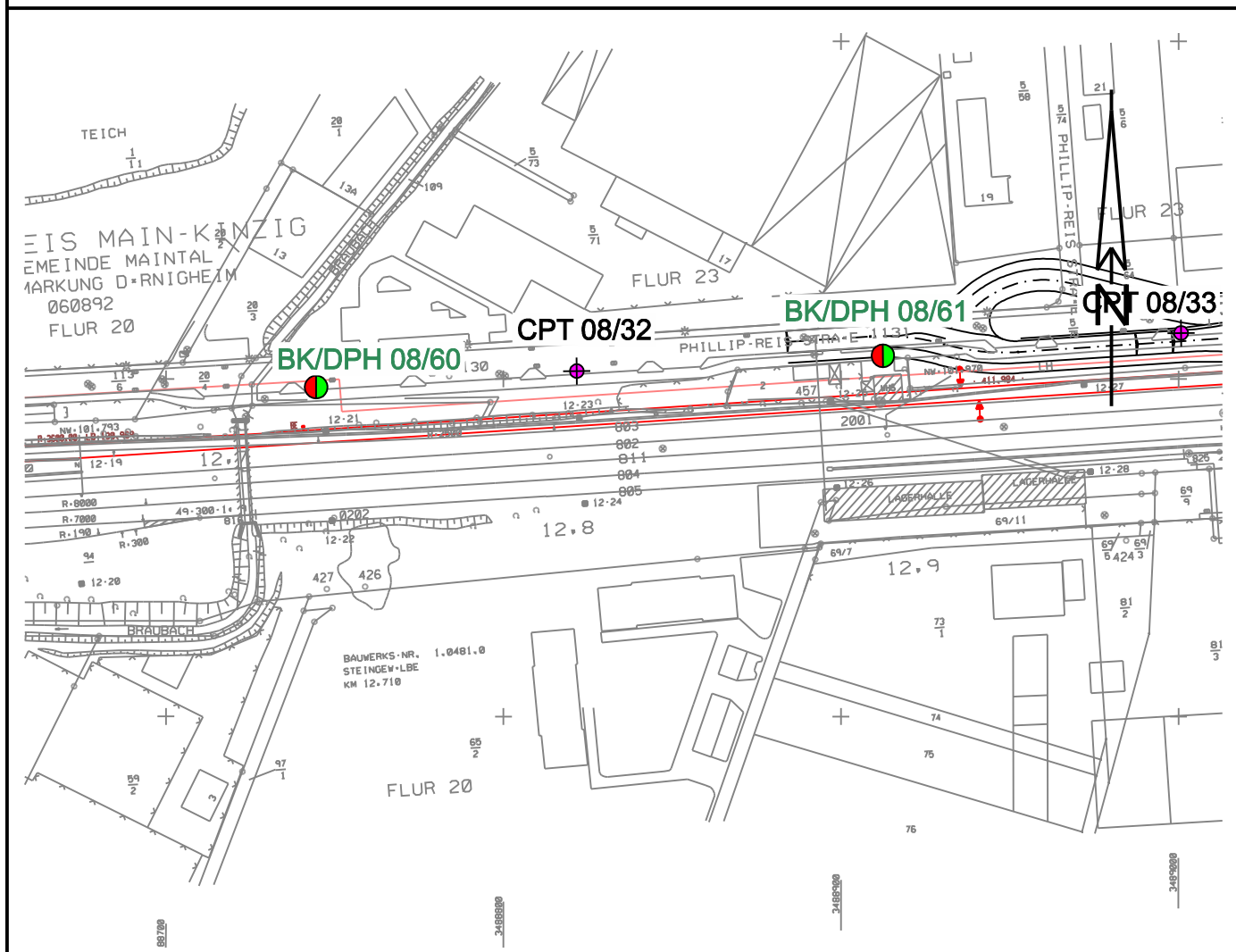
Koordinaten ETRF 89:

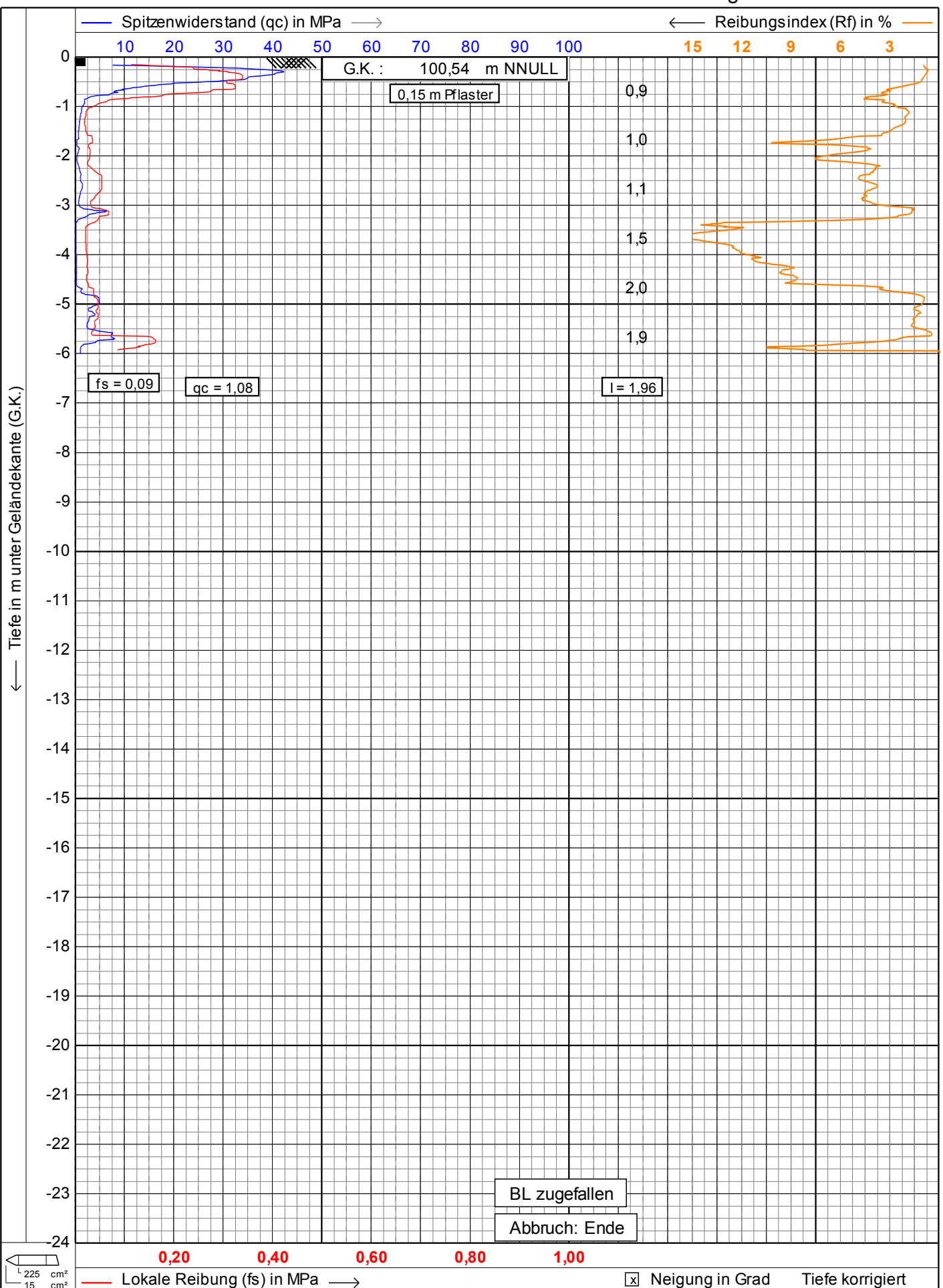
X 4047098,073	Y 629604,065	Z 4873097,461
---------------	--------------	---------------

Koordinaten DB-GK:

X 3488821,725	Y 5556302,261	Z 100,541
---------------	---------------	-----------

Massstab ~1:2000





← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,54 m NNULL

0,15 m Pflaster

-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488821, 5556302 GK

CPT Nr. : CPT 08/32 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,54 m NN

0,15 m Pflaster

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488821, 5556302 GK

CPT Nr. : CPT 08/32 3/7

Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —>

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,54 m NNUL

0,15 m Pflaster

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488821, 5556302 GK

CPT Nr. : CPT 08/32 4/7

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,54 m NNUL

0,15 m Pflaster

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3488821, 5556302 GK**

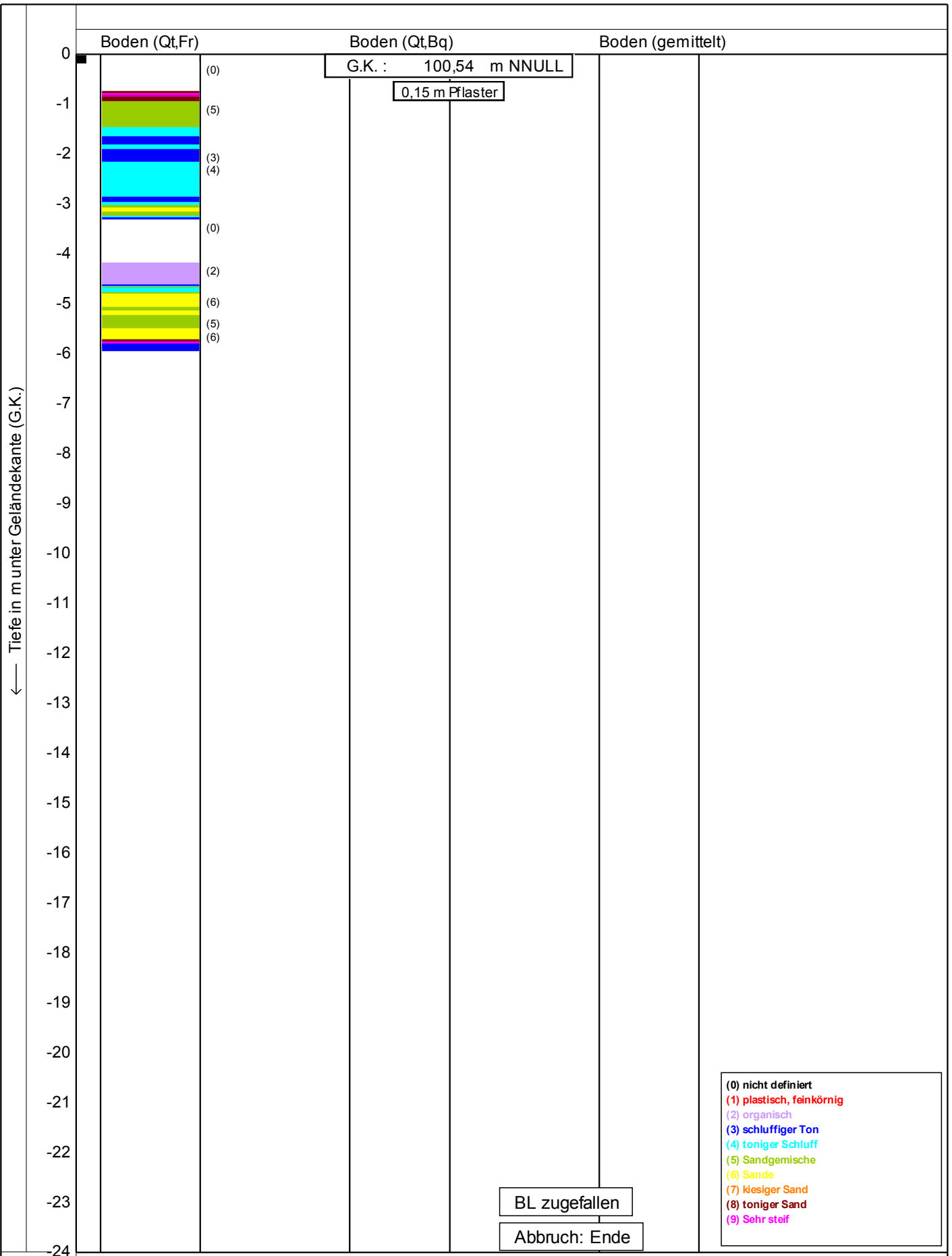
 Datum : **17-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/32** 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3488821, 5556302 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/32**

6/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,54 m NNUL

0,15 m Pflaster

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3488821, 5556302 GK

CPT Nr. : CPT 08/32

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/33

Koordinaten ETRF 89:

X 4047062,290

Y 629779,656

Z 4873105,644

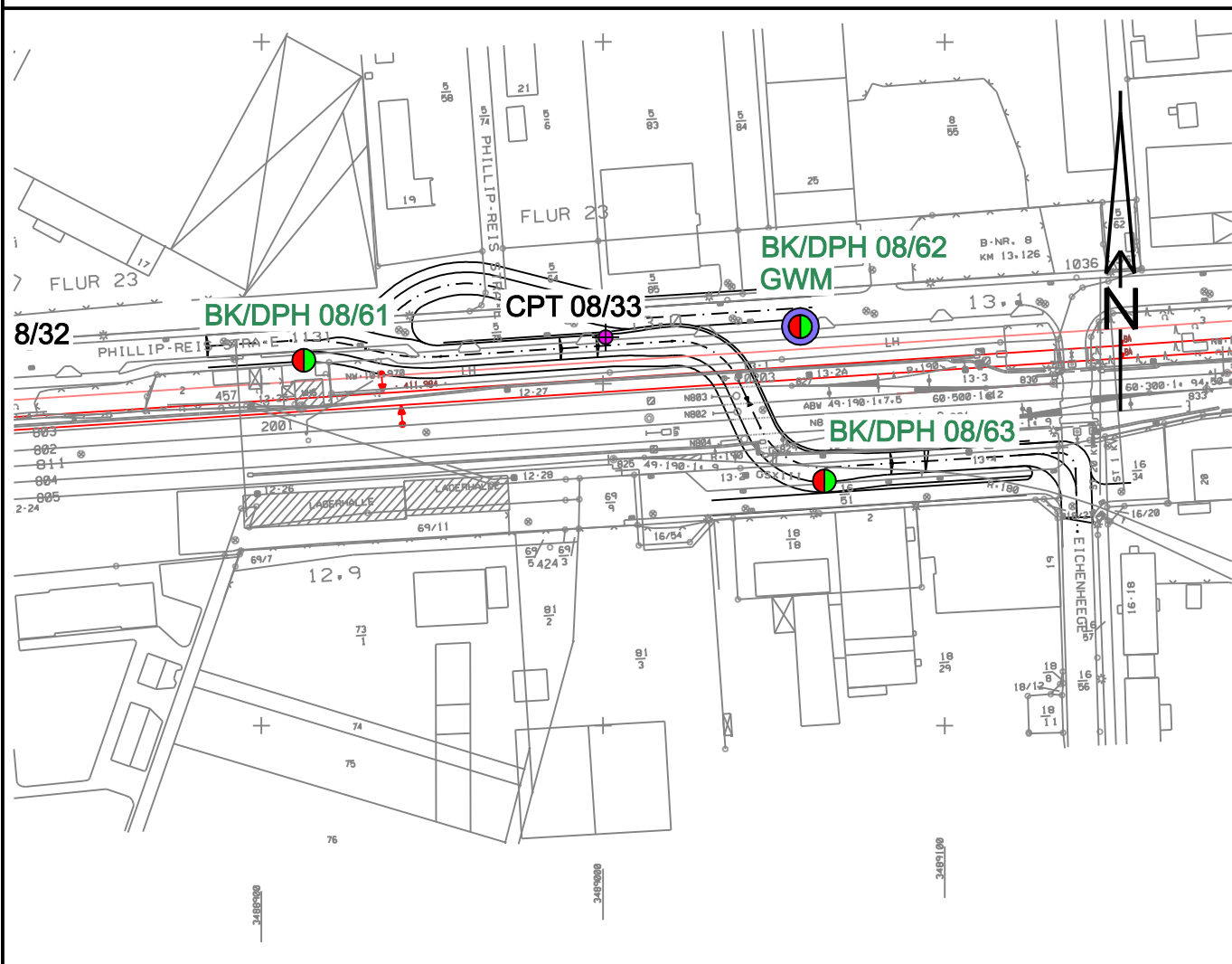
Koordinaten DB-GK:

X 3489000,750

Y 5556313,550

Z 101,472

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,43 m NNUL

0,15 m Pflaster

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3489000, 5556313 GK

CPT Nr. : CPT 08/33 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

G.K. : 101,43 m NN

0,15 m Pflaster

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3489000, 5556313 GK

CPT Nr. : CPT 08/33 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,43 m NNUL

0,15 m Pflaster

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3489000, 5556313 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/33** 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s —→

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,43 m NNUL

0,15 m Pflaster

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

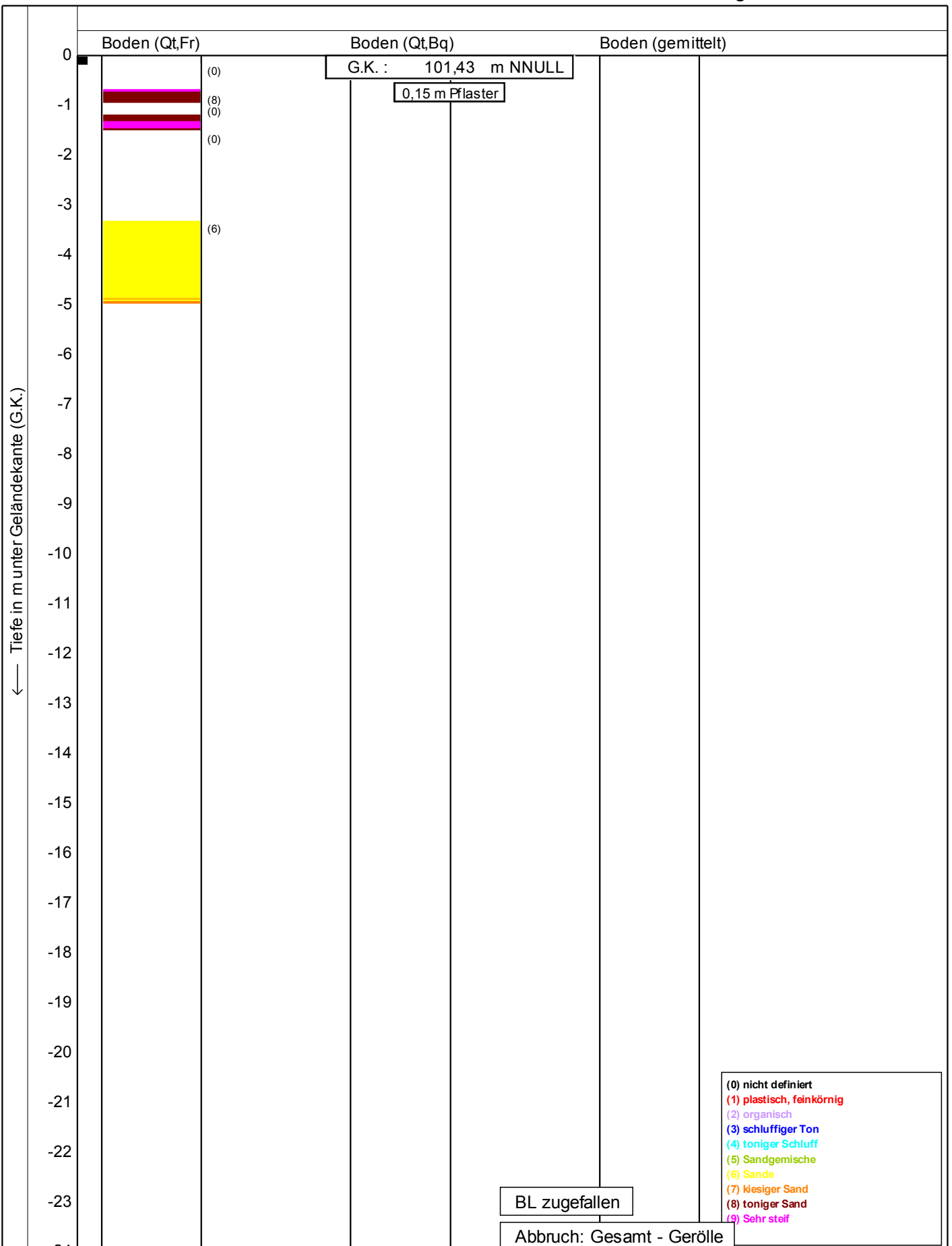
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3489000, 5556313 GK

CPT Nr. : CPT 08/33 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3489000, 5556313 GK

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/33 6/7

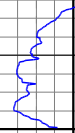
← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,43 m NN

0,15 m Pflaster



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3489000, 5556313 GK

CPT Nr. : CPT 08/33 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/37

Koordinaten ETRF 89:

X 4046856,565

Y 630773,384

Z 4873147,638

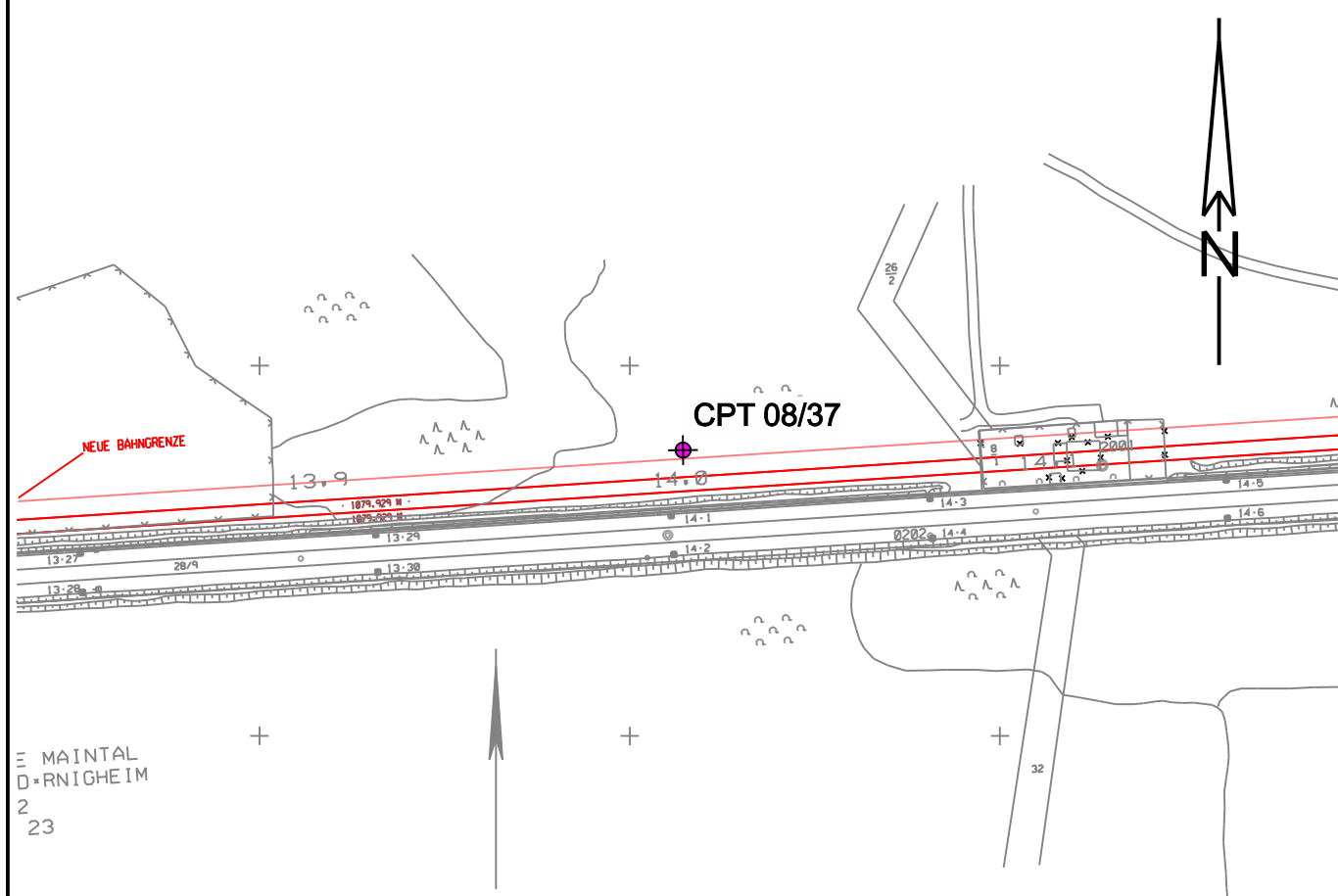
Koordinaten DB-GK:

X 3490014,404

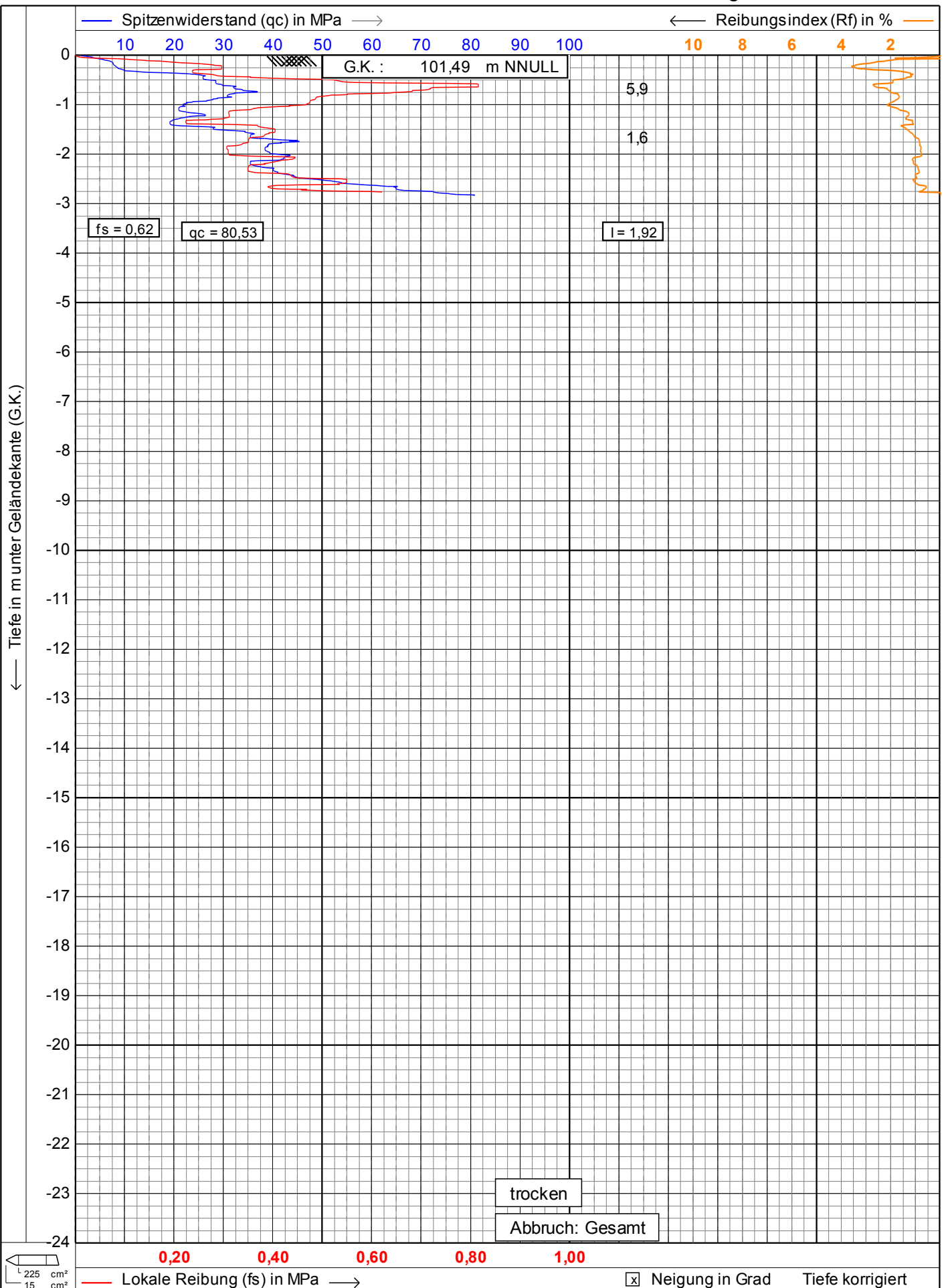
Y 5556377,110

Z 101,488

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

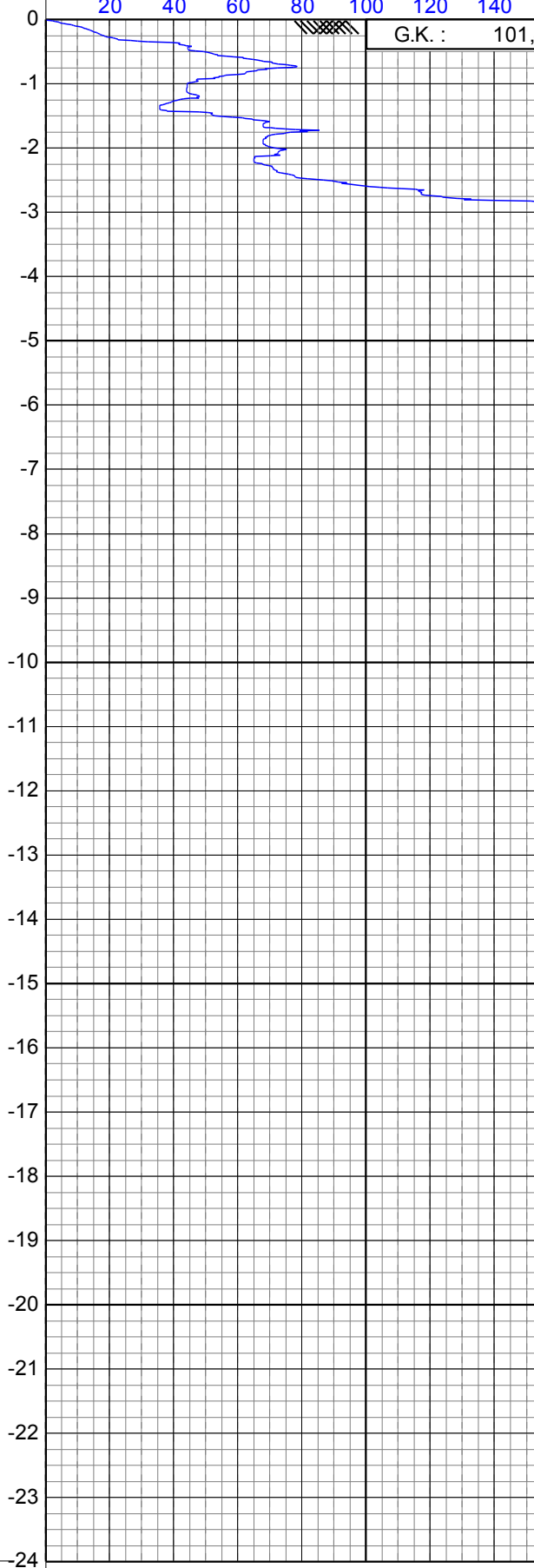


← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,49 m NNULL



trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490014, 5556377 GK

CPT Nr. : CPT 08/37 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,49 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/37

3/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3490014, 5556377 GK

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

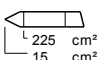
20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,49 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490014, 5556377 GK

CPT Nr. : CPT 08/37 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,49 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

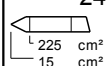
Position: 3490014, 5556377 GK

CPT Nr. : CPT 08/37 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)	G.K. : 101,49 m NNULL		
-1					
-2					
-3					
-4					
-5					
-6					
-7					
-8					
-9					
-10					
-11					
-12					
-13					
-14					
-15					
-16					
-17					
-18					
-19					
-20					
-21					
-22					
-23				trocken	
-24				Abbruch: Gesamt	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3490014, 5556377 GK

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/37 6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,49 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490014, 5556377 GK

CPT Nr. : CPT 08/37 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/38

Koordinaten ETRF 89:

X 4046806,370

Y 631031,771

Z 4873157,214

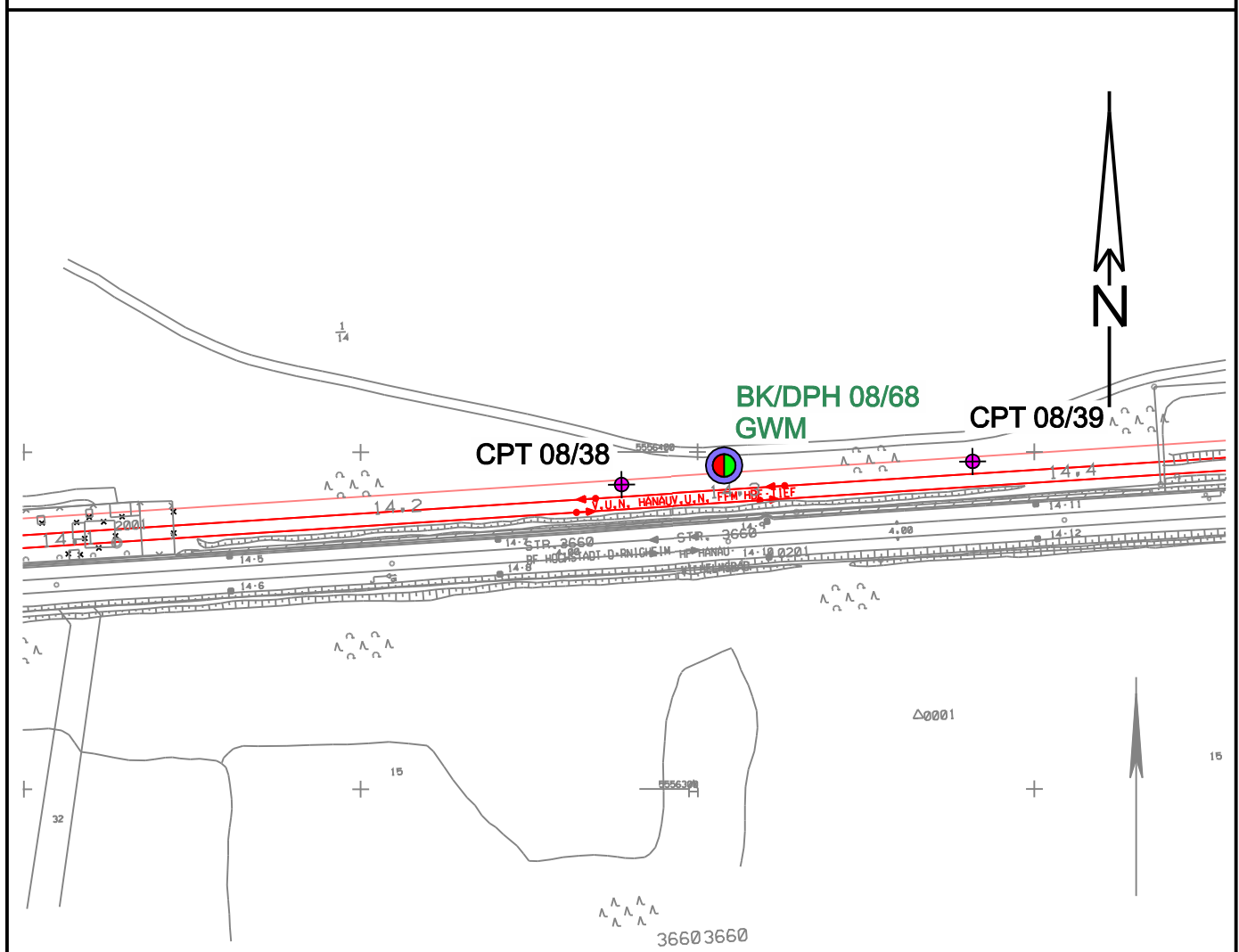
Koordinaten DB-GK:

X 3490277,458

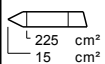
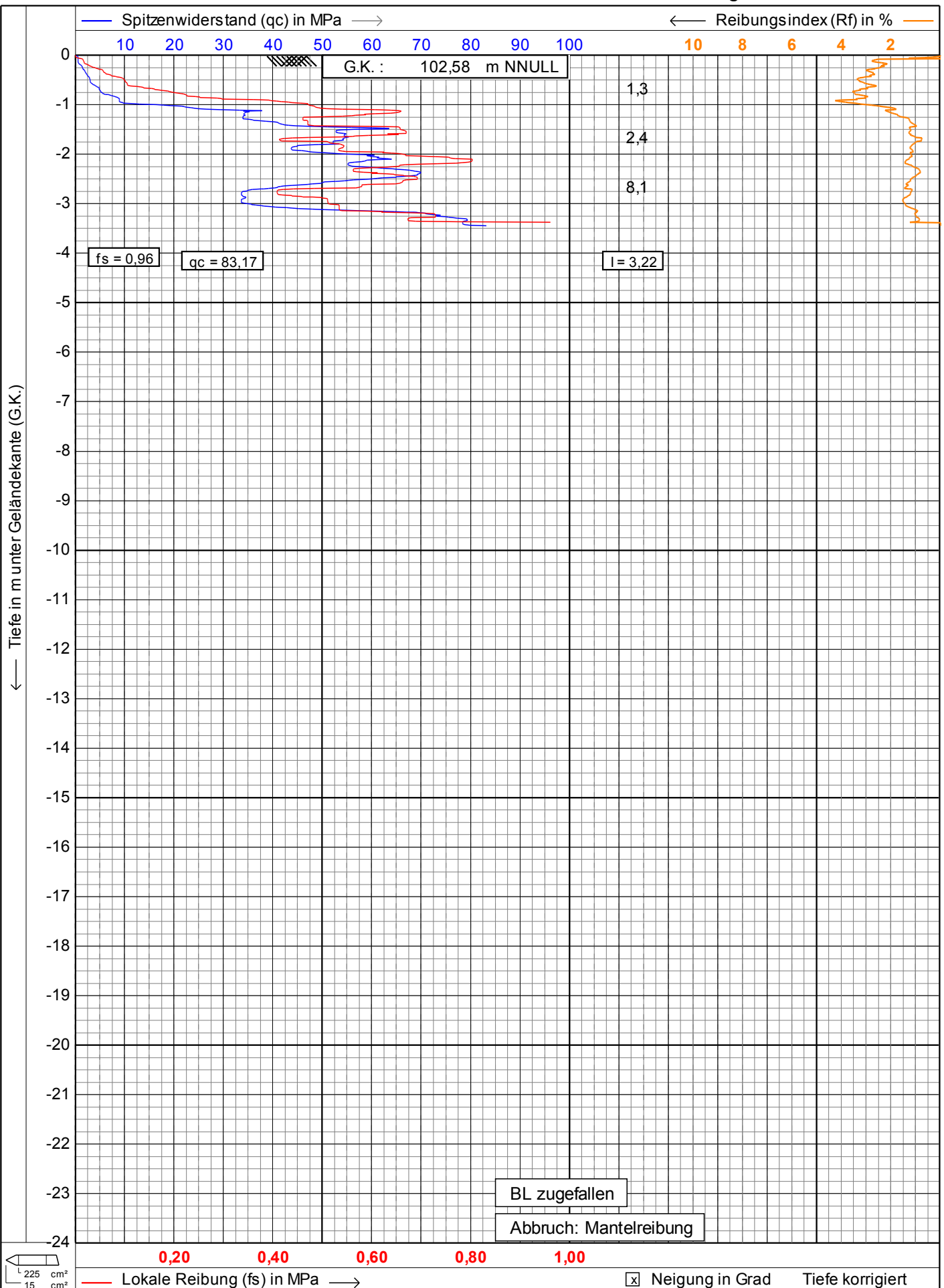
Y 5556390,276

Z 102,576

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



CPTask V1.14

geo
technik
 heiligenstadt gmbh
 Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3490277, 5556390 GK**

 Datum : **17-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

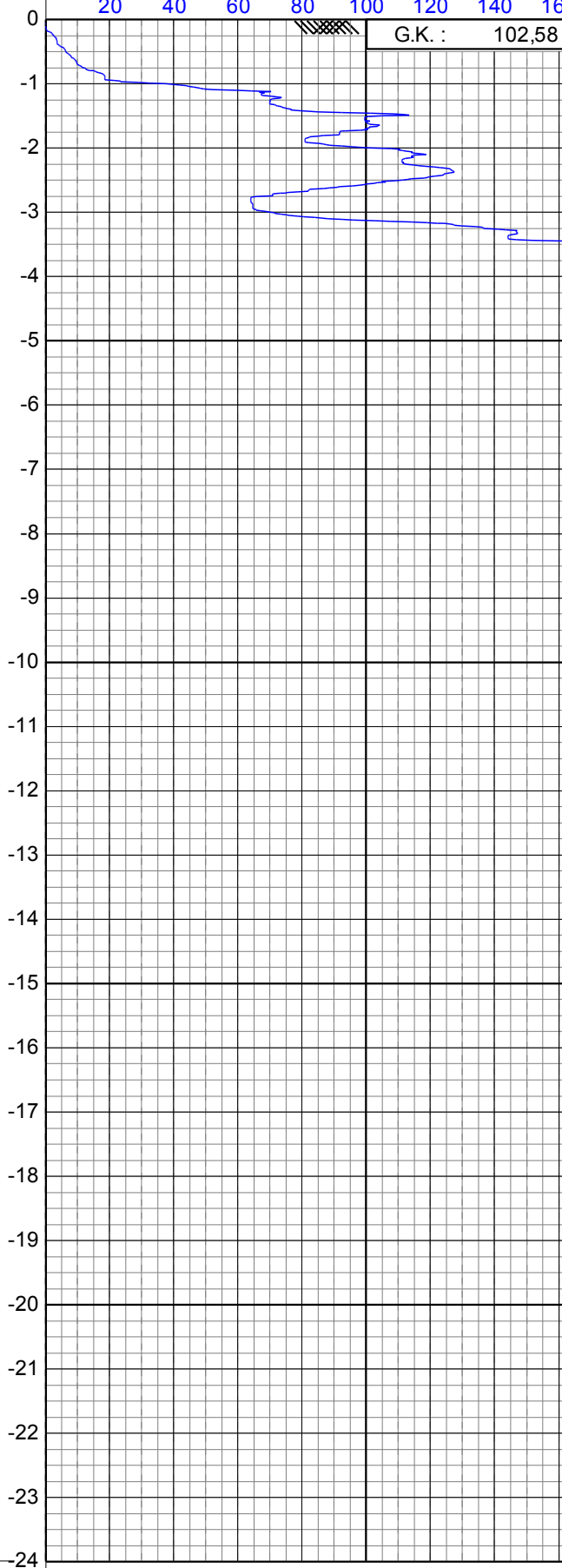
 CPT Nr. : **CPT 08/38** 1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,58 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3490277, 5556390 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/38** 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,58 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490277, 5556390 GK

CPT Nr. : CPT 08/38 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,58 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

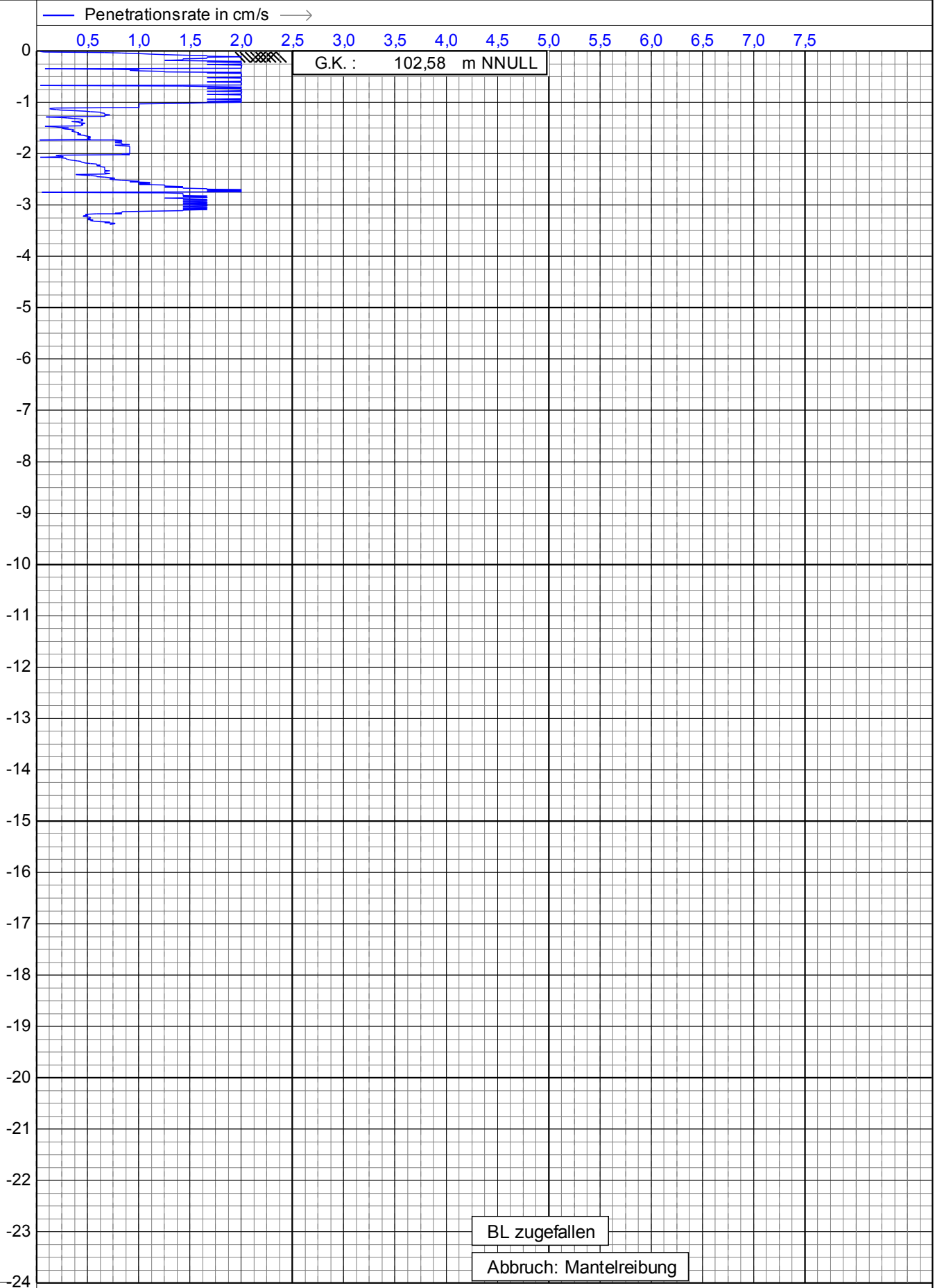
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490277, 5556390 GK

CPT Nr. : CPT 08/38 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490277, 5556390 GK

CPT Nr. : CPT 08/38

5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

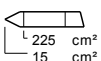
Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(8)			G.K. : 102,58 m NN			
-1		(0)						
-2								
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3490277, 5556390 GK

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/38

6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,58 m NNUL

BL zugefallen

Abbruch: Mantelreibung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

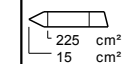
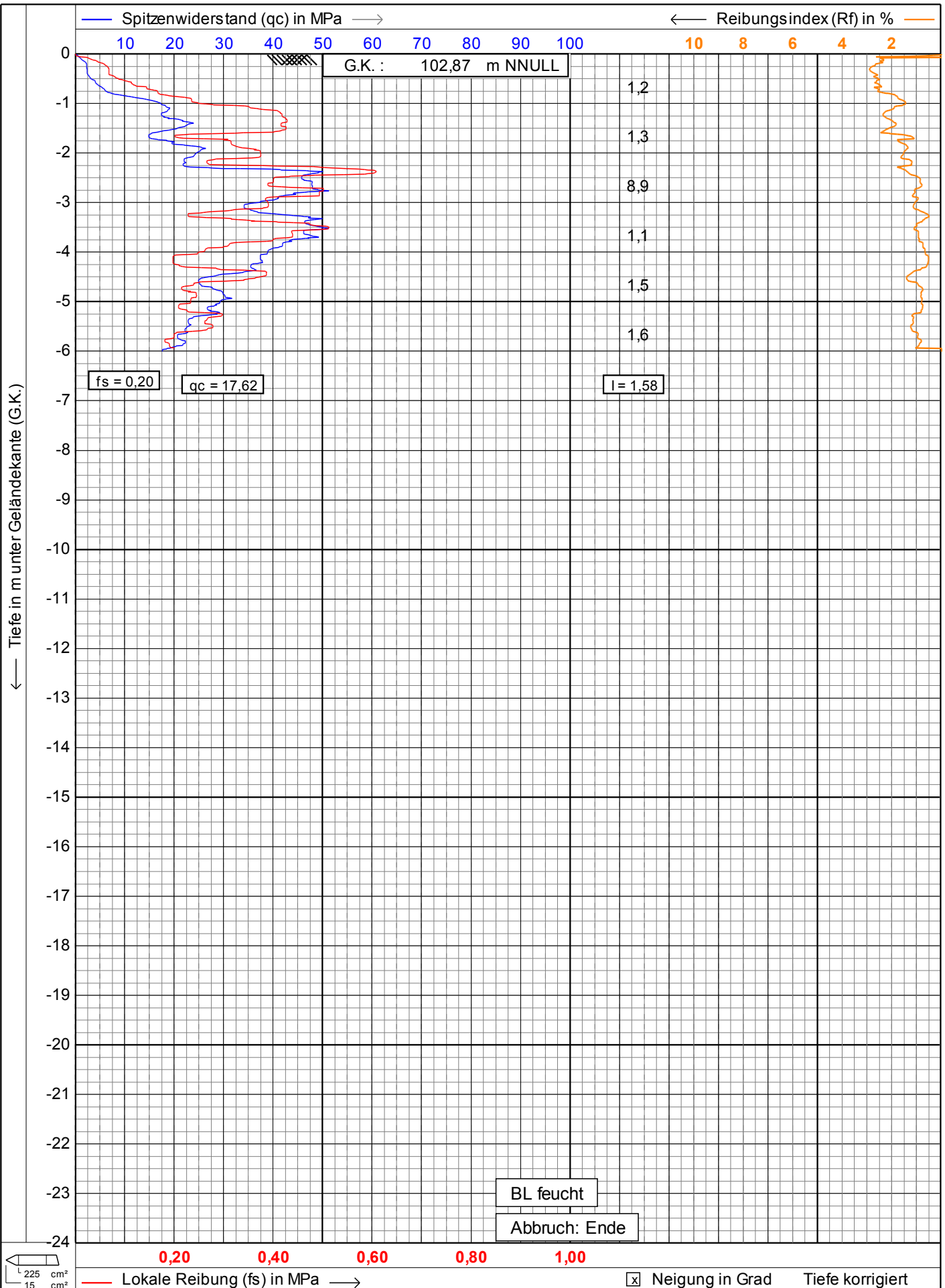
Position: 3490277, 5556390 GK

CPT Nr. : CPT 08/38

7/7



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**Position: **3490381, 5556397 GK**Datum : **17-7-2008**Konus Nr. : **S15CFILB10**Projekt Nr. : **08.073.05**CPT Nr. : **CPT 08/39****1/7**

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,87 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3490381, 5556397 GK**

Datum : **17-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/39** 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,87 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490381, 5556397 GK

CPT Nr. : CPT 08/39 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezo gene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,87 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490381, 5556397 GK

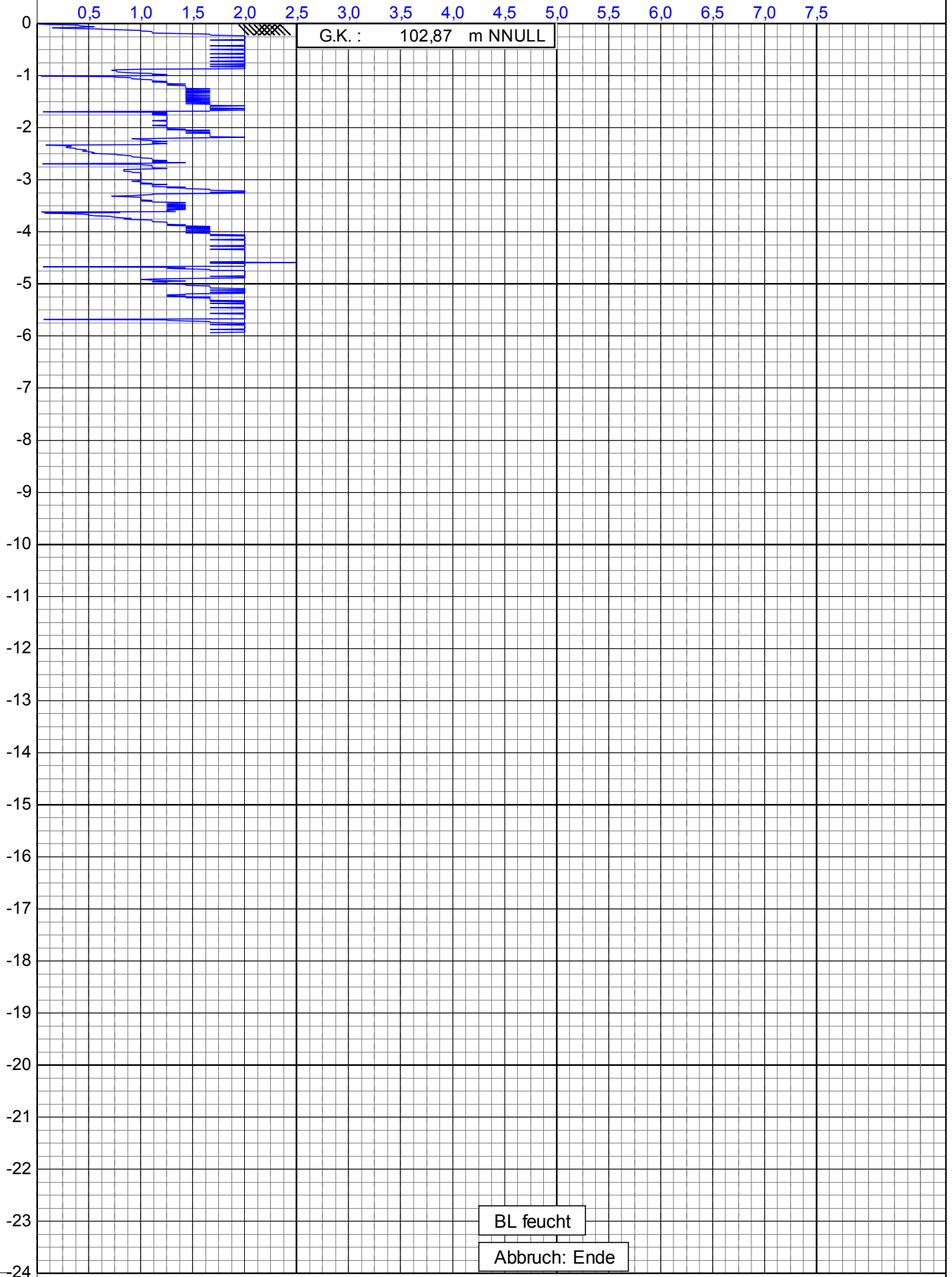
CPT Nr. : CPT 08/39 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 102,87 m NN



BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3490381, 5556397 GK**

 Datum : **17-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/39** 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0					G.K. : 102,87 m NN			
-1		(8)						
-2		(0)						
-3		(0)						
-4		(7)						
-5		(6)						
-6		(7)						
-7		(6)						
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL feucht

Abbruch: Ende

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3490381, 5556397 GK

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/39

6/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,87 m NNULL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3490381, 5556397 GK

CPT Nr. : CPT 08/39

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/40**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046654,191

Y 631780,858

Z 4873184,588

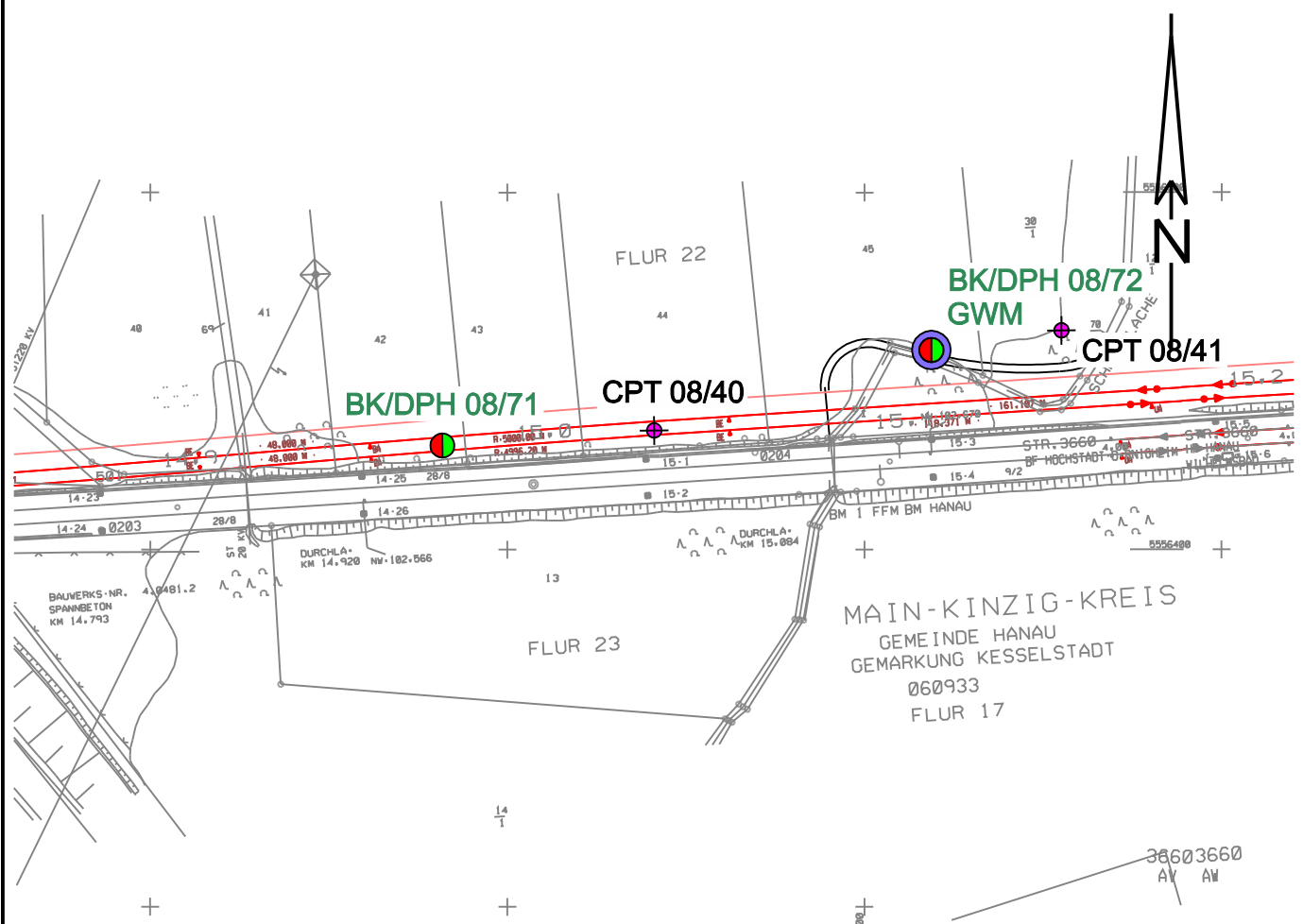
Koordinaten DB-GK:

X 3491041,110

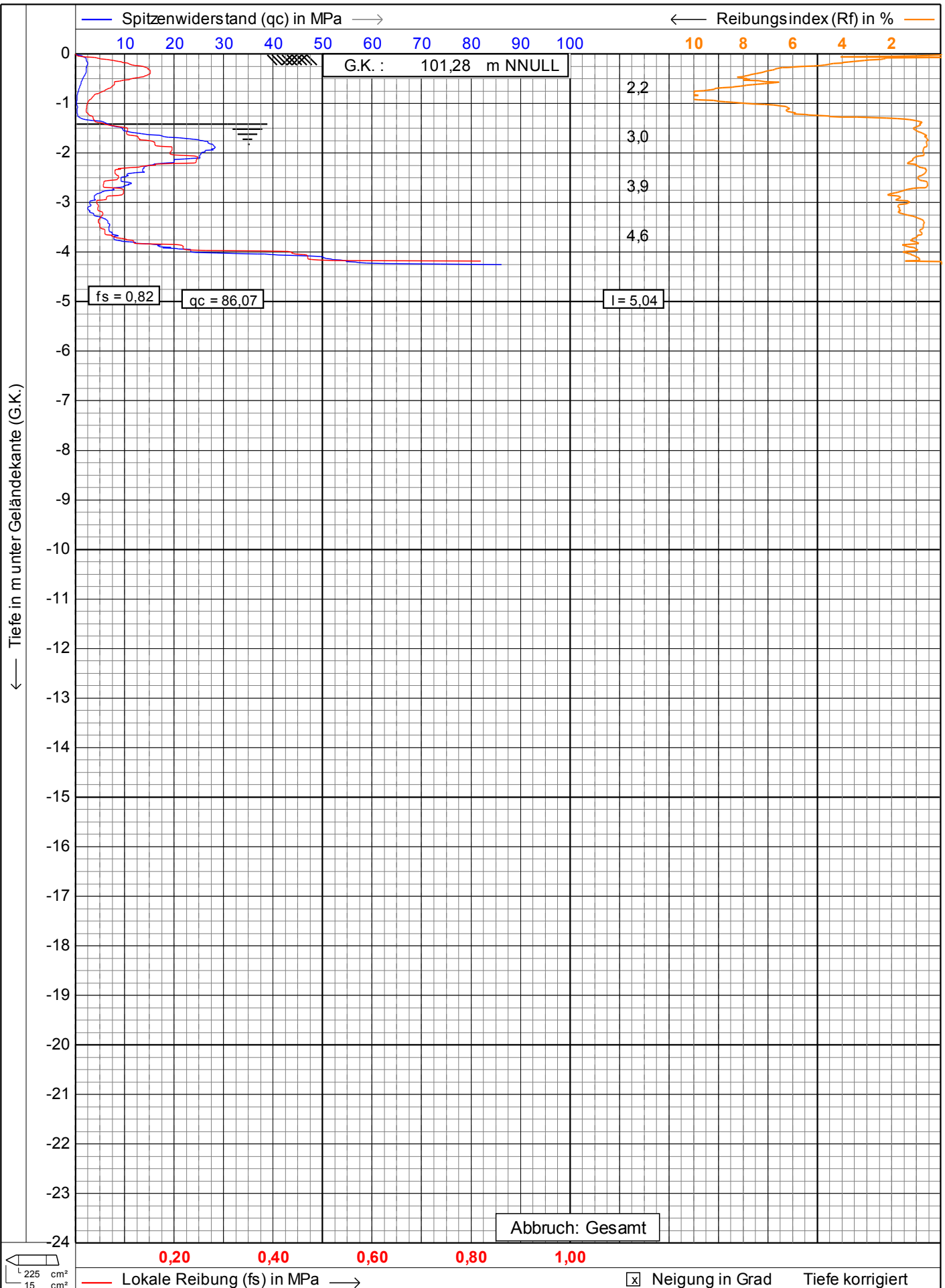
Y 5556433,246

Z 101,275

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

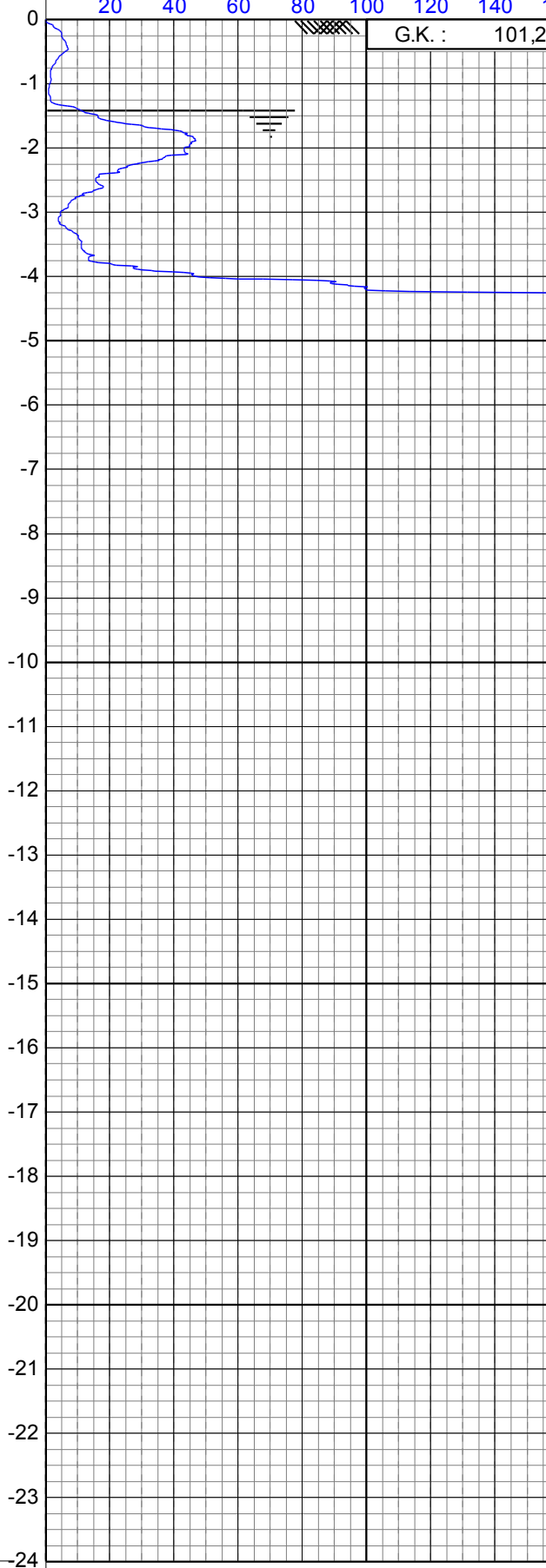


← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,28 m NN



Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491041, 5556433 GK

CPT Nr. : CPT 08/40 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,28 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491041, 5556433 GK

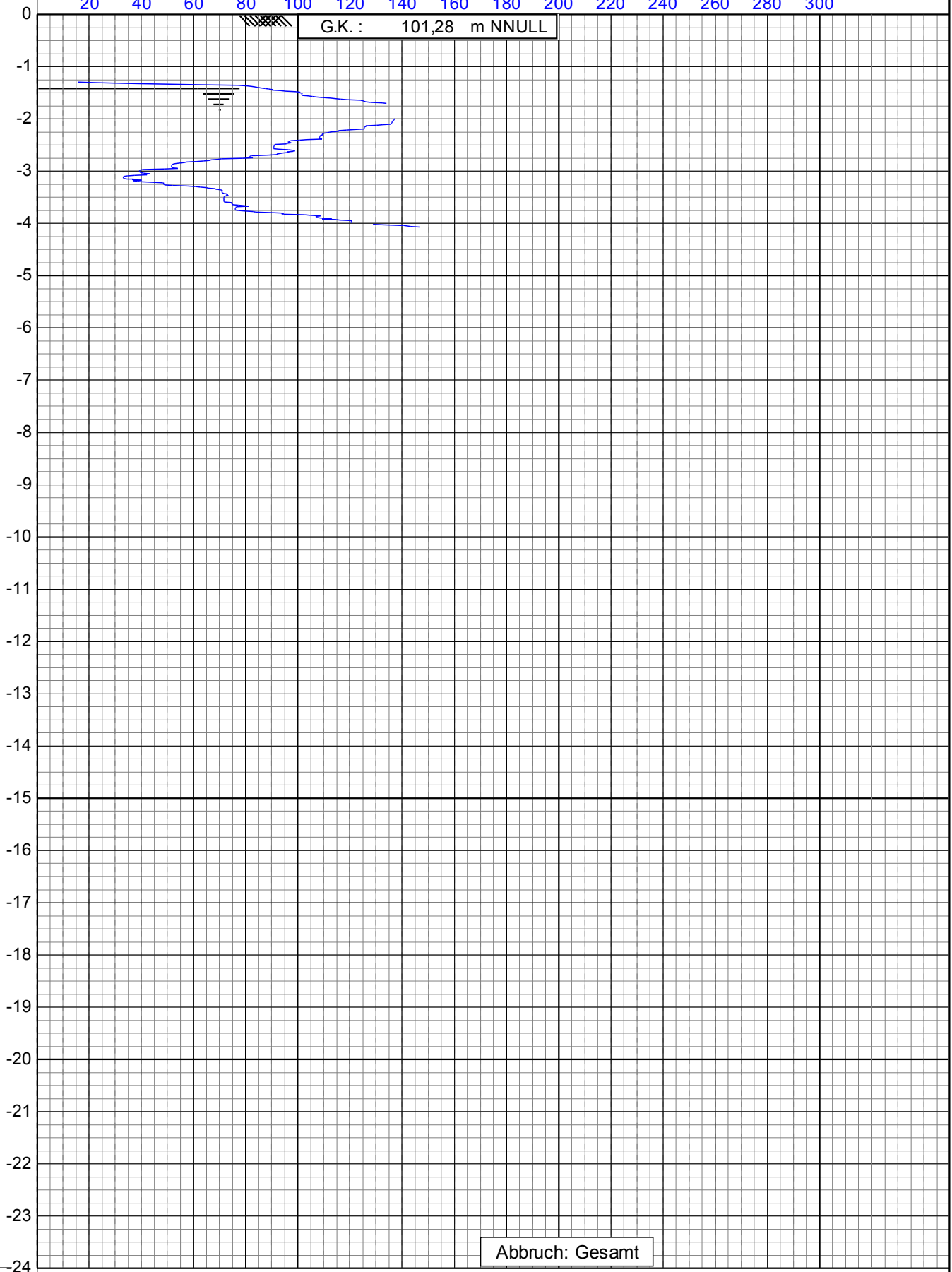
CPT Nr. : CPT 08/40 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,28 m NNUL



Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491041, 5556433 GK

CPT Nr. : CPT 08/40 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,28 m NN

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491041, 5556433 GK

CPT Nr. : CPT 08/40 5/7

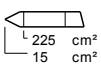
← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0					G.K. : 101,28 m NN			
-1	(9)							
	(3)							
	(6)							
	(0)							
-2	(6)							
	(6)							
-3	(5)							
	(6)							
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

Abbruch: Gesamt

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/40

6/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3491041, 5556433 GK

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,28 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 17-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491041, 5556433 GK

CPT Nr. : CPT 08/40

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/41

Koordinaten ETRF 89:

X 4046615,130

Y 631890,151

Z 4873202,630

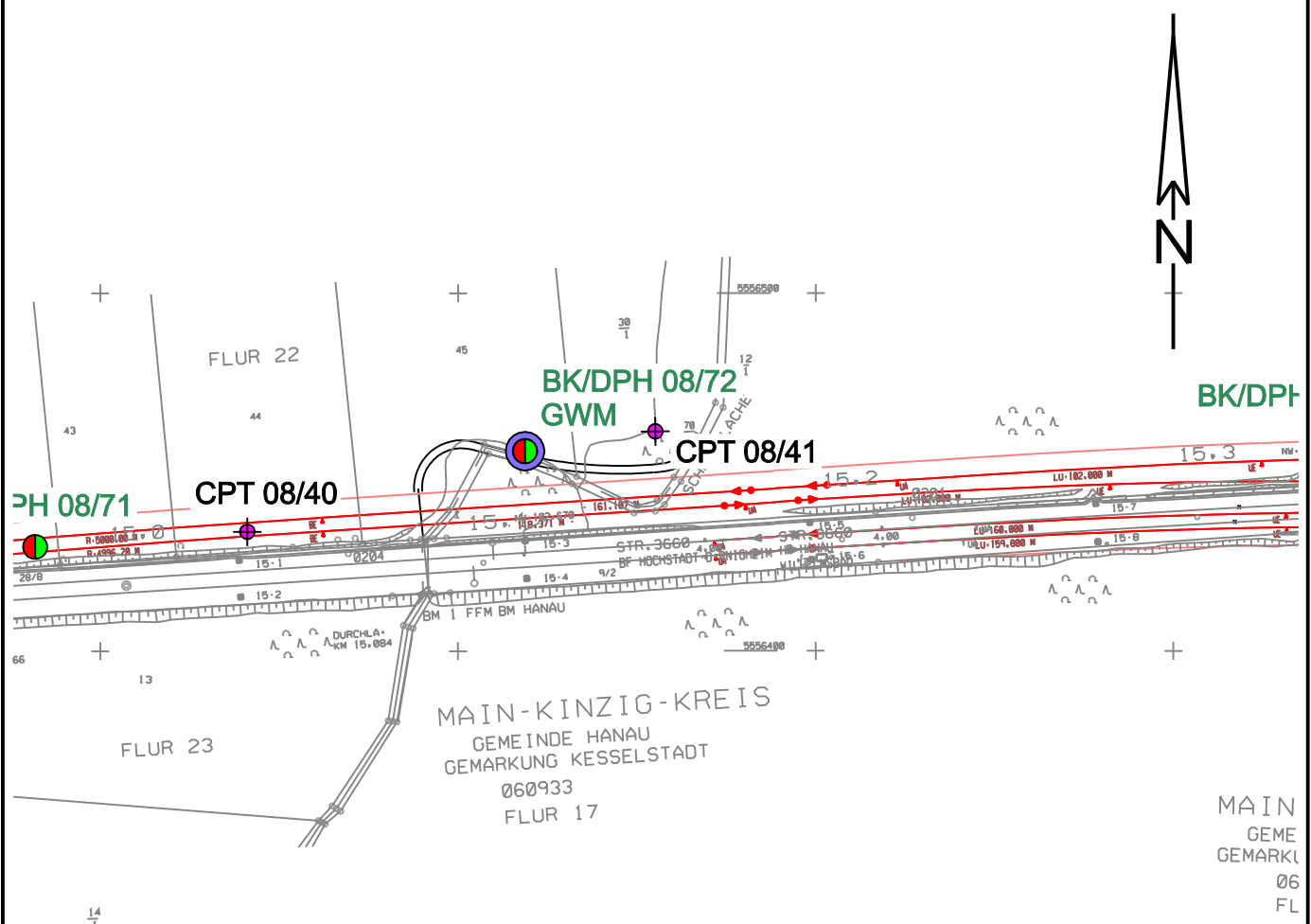
Koordinaten DB-GK:

X 3491155,165

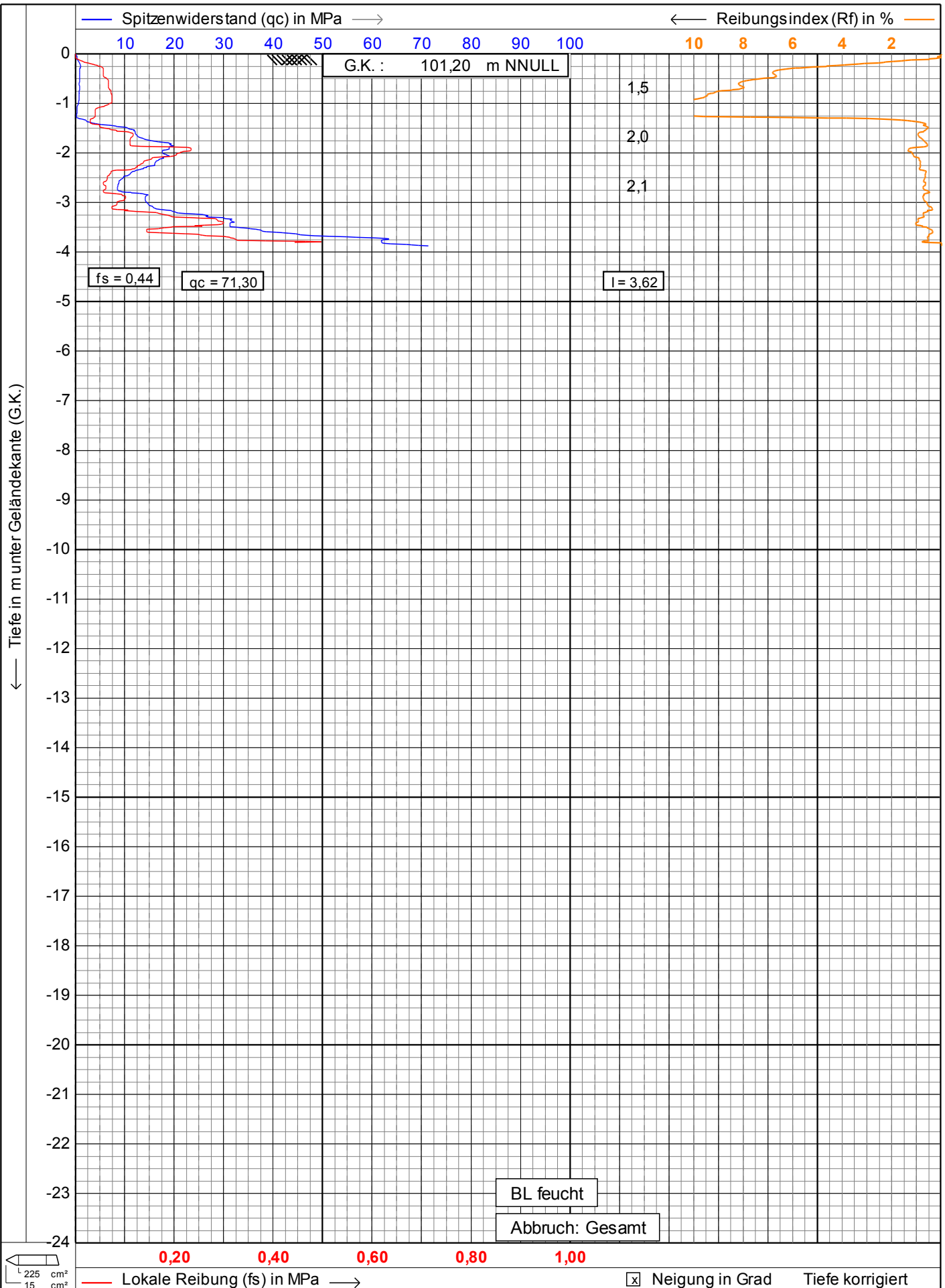
Y 5556461,300

Z 101,201

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

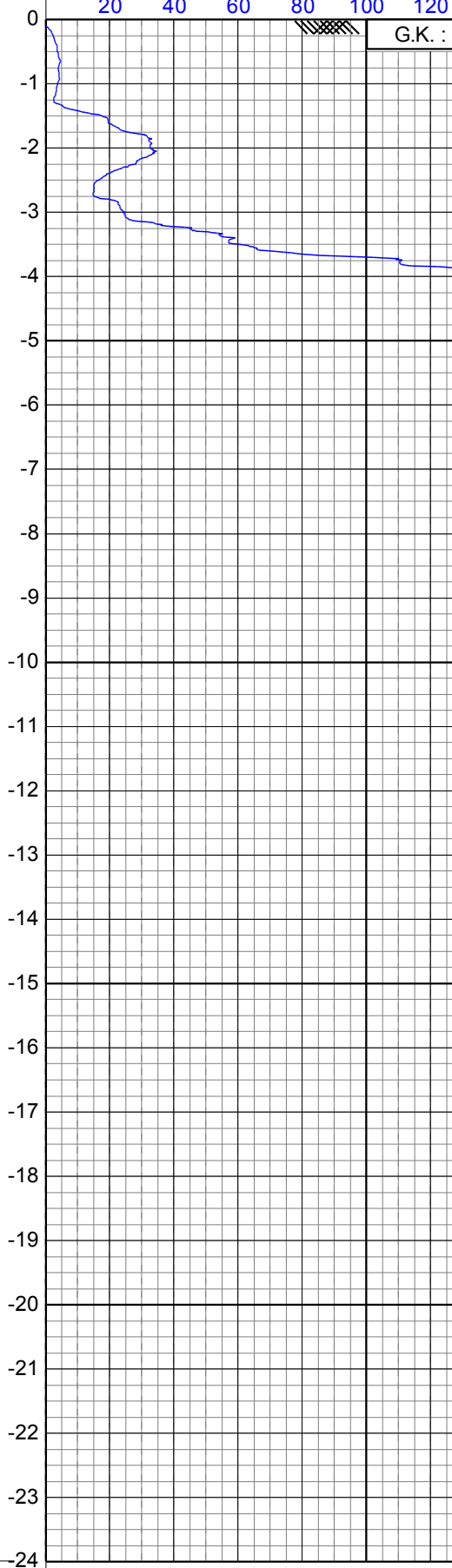


← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,20 m NN



BL feucht

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491155, 5556461 GK

CPT Nr. : CPT 08/41 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,20 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491155, 5556461 GK

CPT Nr. : CPT 08/41

3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

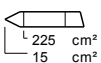
20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,20 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Gesamt


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491155, 5556461 GK

CPT Nr. : CPT 08/41 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,20 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491155, 5556461 GK

CPT Nr. : CPT 08/41 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0					G.K. : 101,20 m NN			
-1								
-2								
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL feucht

Abbruch: Gesamt

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3491155, 5556461 GK

Datum : 18-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/41 6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,20 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491155, 5556461 GK

CPT Nr. : CPT 08/41

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/42**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046569,771

Y 632126,907

Z 4873212,072

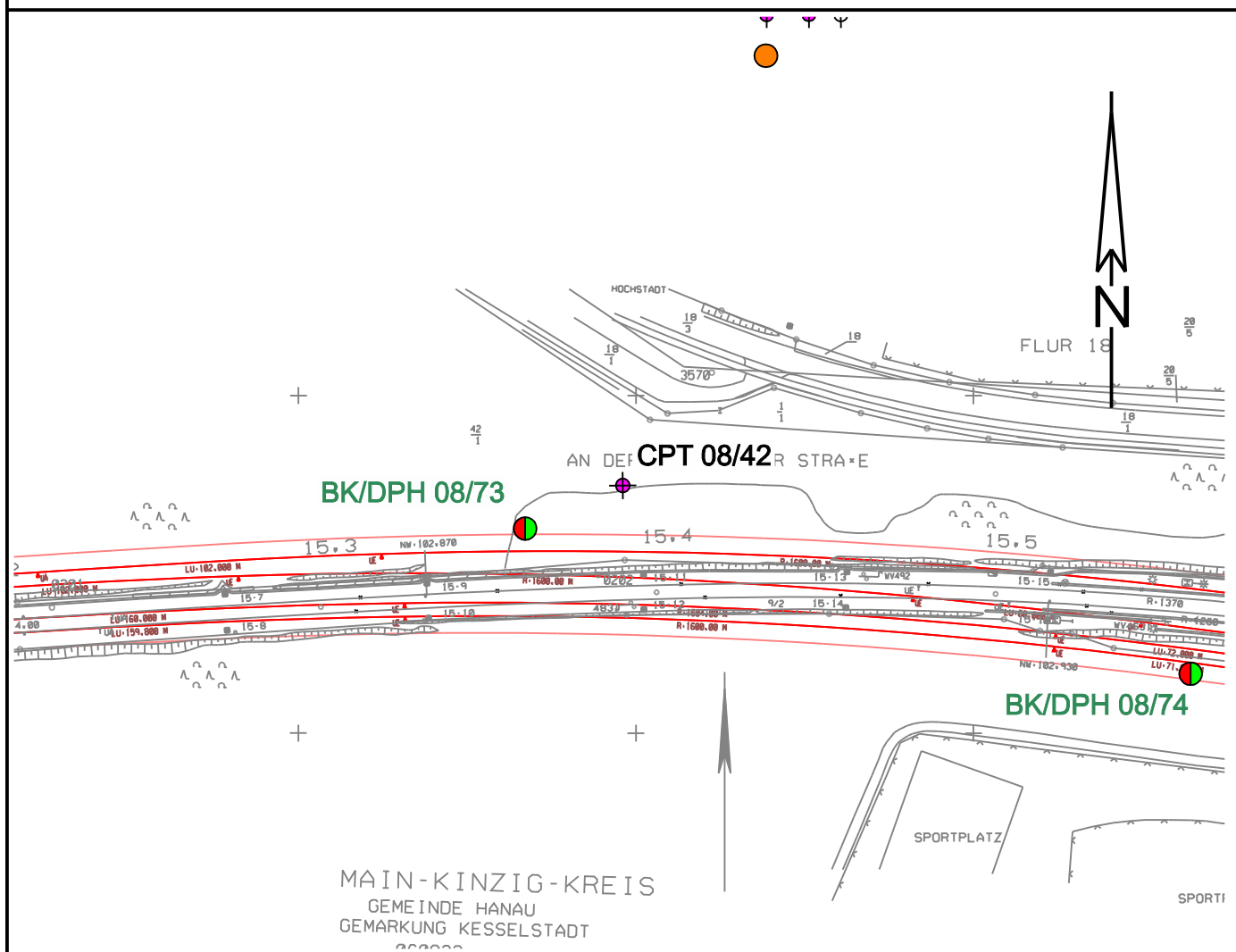
Koordinaten DB-GK:

X 3491396,100

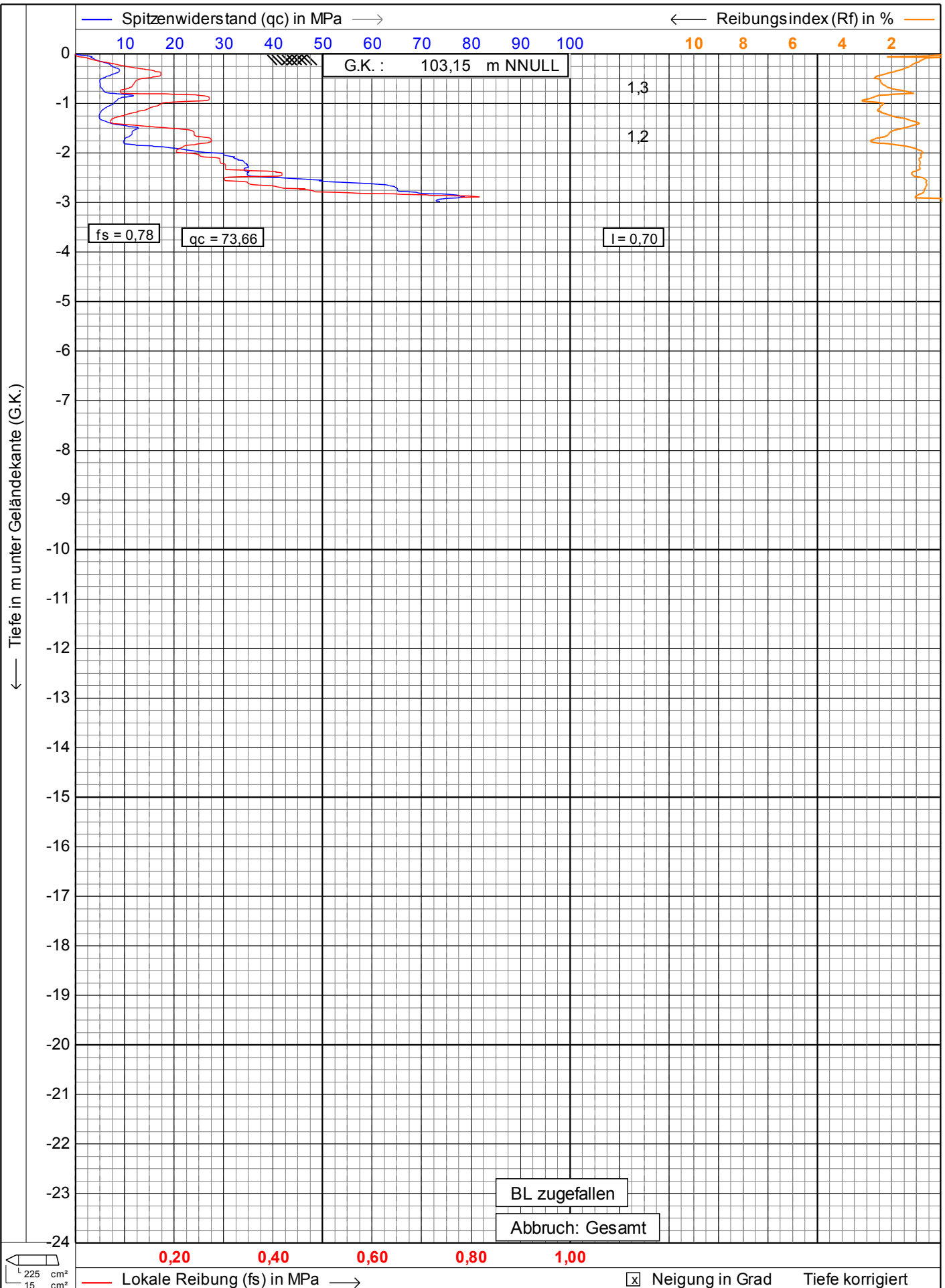
Y 5556473,311

Z 103,154

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,15 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42-1

2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,15 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42-1

3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,15 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42-1

4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,15 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42-1

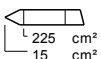
5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)
0		(0)	G.K. : 103,15 m NN	
-1		(8)		
		(8)		
		(6)		
-2		(8)		
		(0)		
-3				
-4				
-5				
-6				
-7				
-8				
-9				
-10				
-11				
-12				
-13				
-14				
-15				
-16				
-17				
-18				
-19				
-20				
-21				
-22				
-23				
-24			BL zugefallen	
			Abbruch: Gesamt	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**
 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**
 Position: **3491396, 5556473 GK**

 Datum : **18-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/42-1**

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,15 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

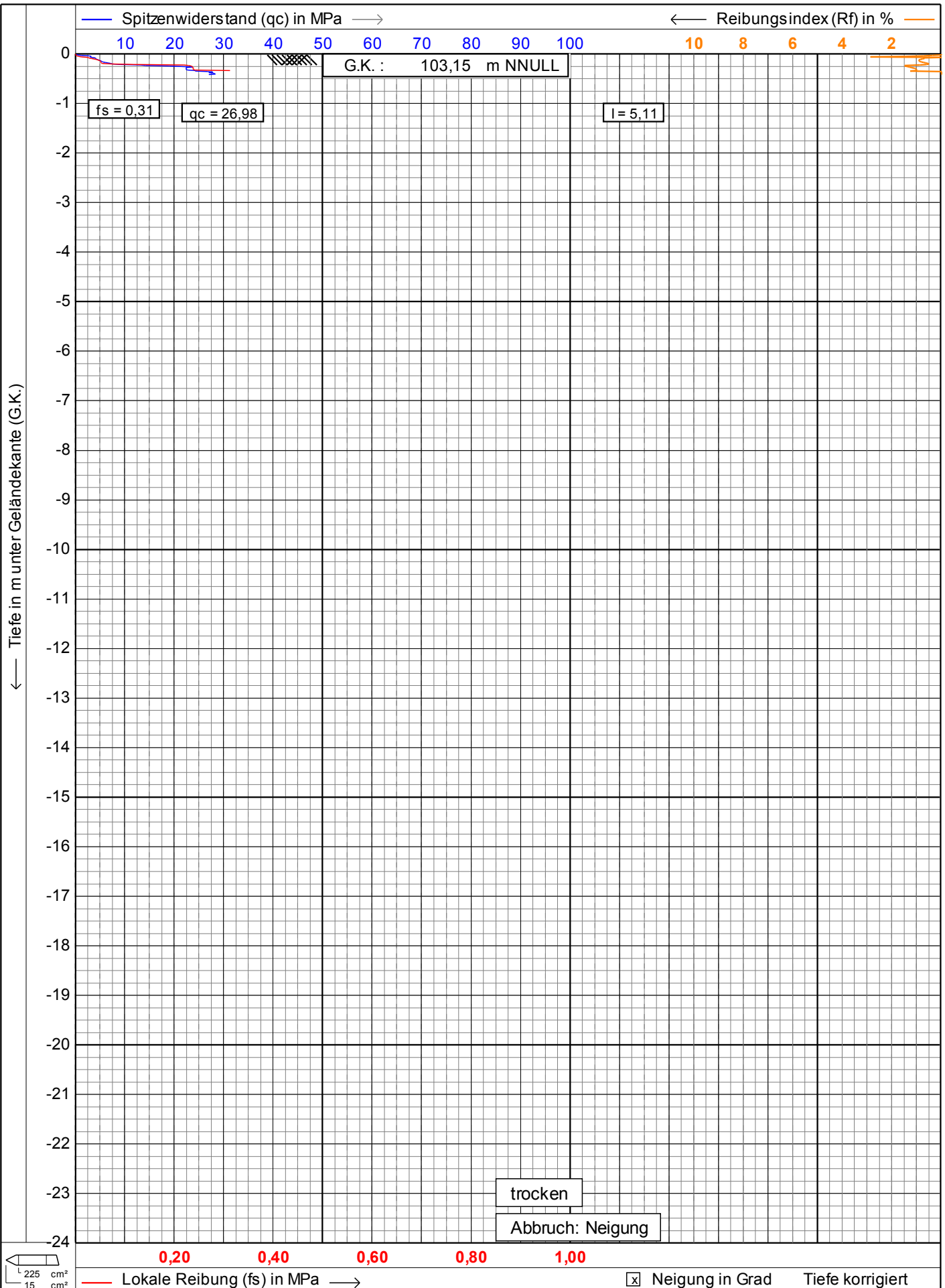
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42-1

7/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,15 m NN

trocken

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,15 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,15 m NN

trocken

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,15 m NN

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

trocken

Abbruch: Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/42 5/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

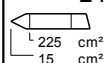
Position: 3491396, 5556473 GK

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)	G.K. : 103,15 m NN		
-1					
-2					
-3					
-4					
-5					
-6					
-7					
-8					
-9					
-10					
-11					
-12					
-13					
-14					
-15					
-16					
-17					
-18					
-19					
-20					
-21					
-22					
-23				trocken	
-24				Abbruch: Neigung	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3491396, 5556473 GK**

 Datum : **18-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/42** 6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,15 m NN

trocken

Abbruch: Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491396, 5556473 GK

CPT Nr. : CPT 08/42 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/43

Koordinaten ETRF 89:

X 4046594,939

Y 632354,845

Z 4873160,820

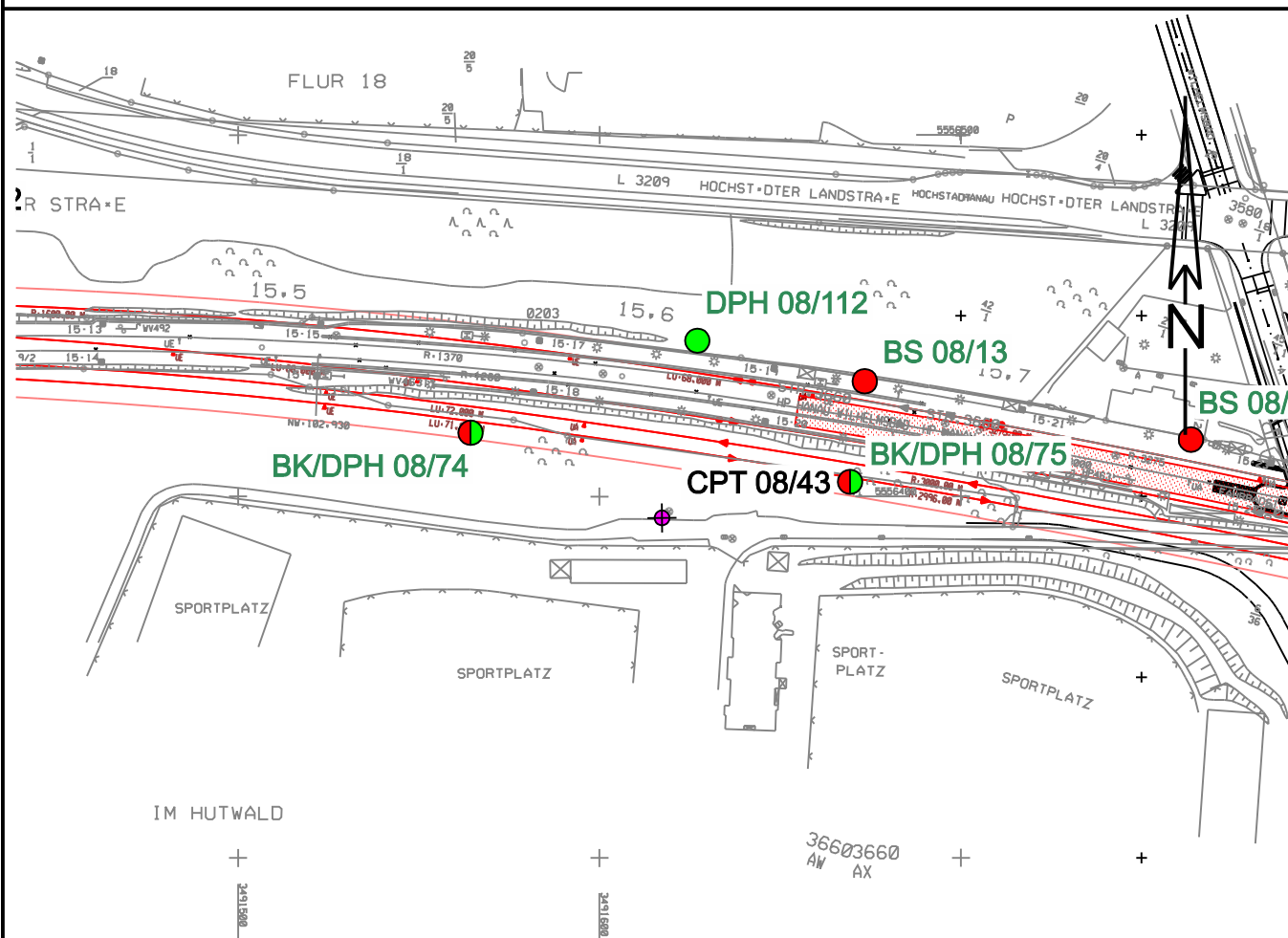
Koordinaten DB-GK:

X 3491617,288

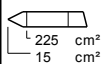
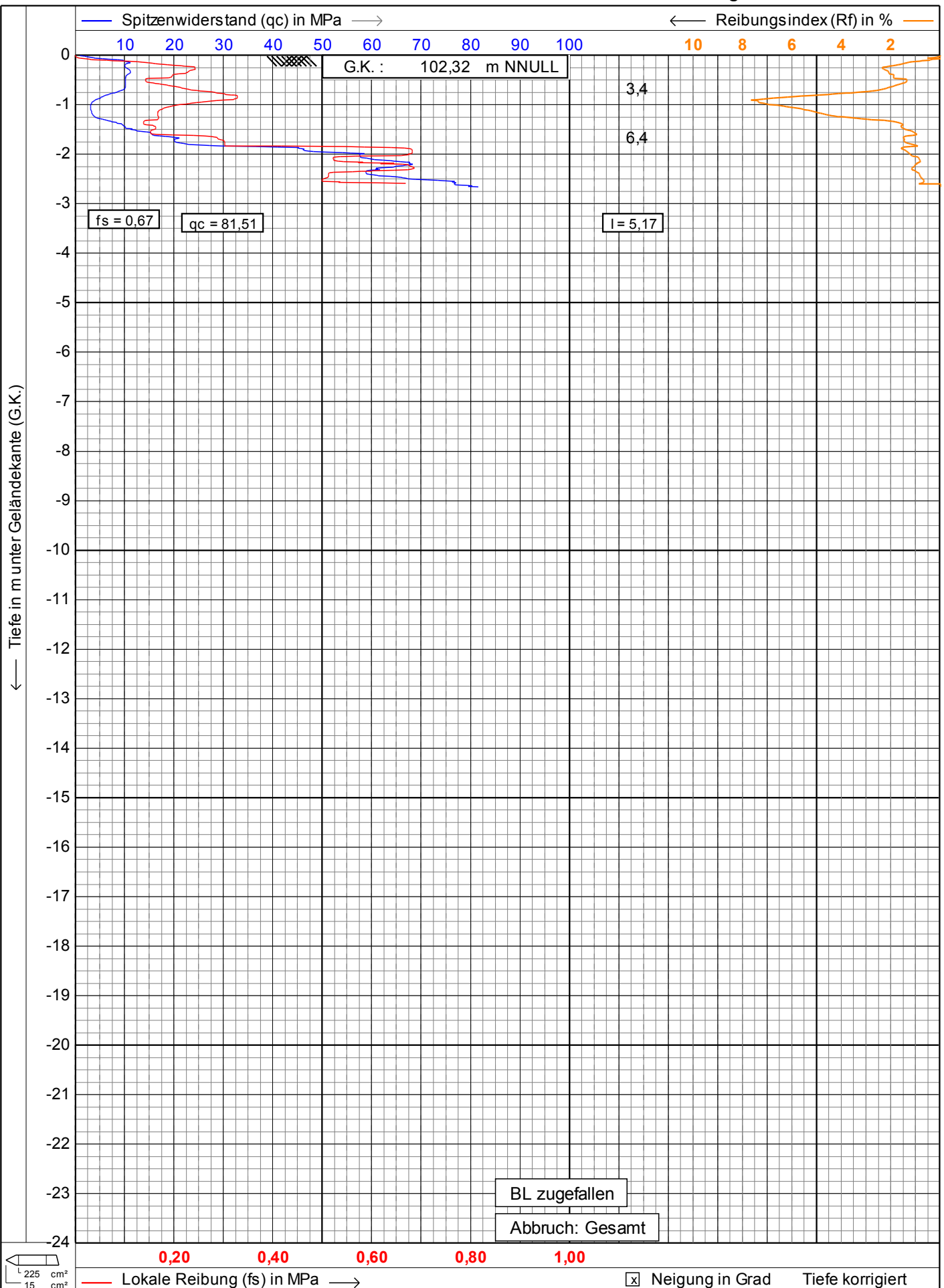
Y 5556394,012

Z 102,317

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



CPTask V1.14

geo
technik
 heiligenstadt gmbh
 Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3491617, 5556394 GK**
☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

 Datum : **18-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

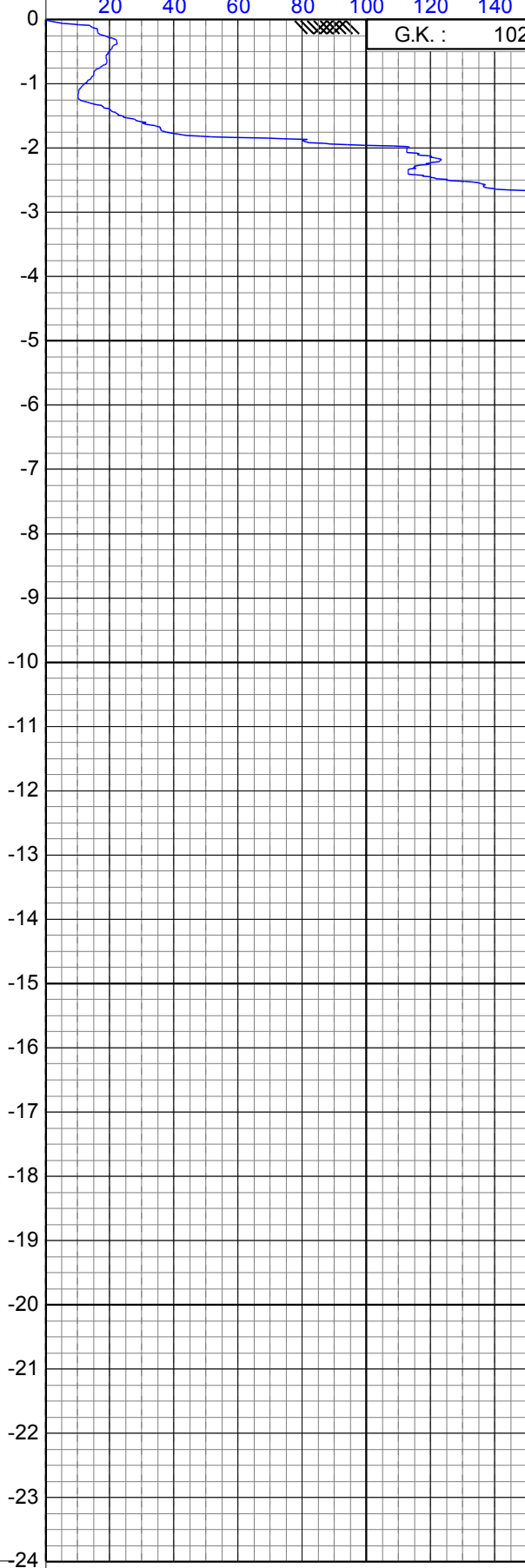
 CPT Nr. : **CPT 08/43** 1/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,32 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491617, 5556394 GK

CPT Nr. : CPT 08/43 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,32 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491617, 5556394 GK

CPT Nr. : CPT 08/43 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,32 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

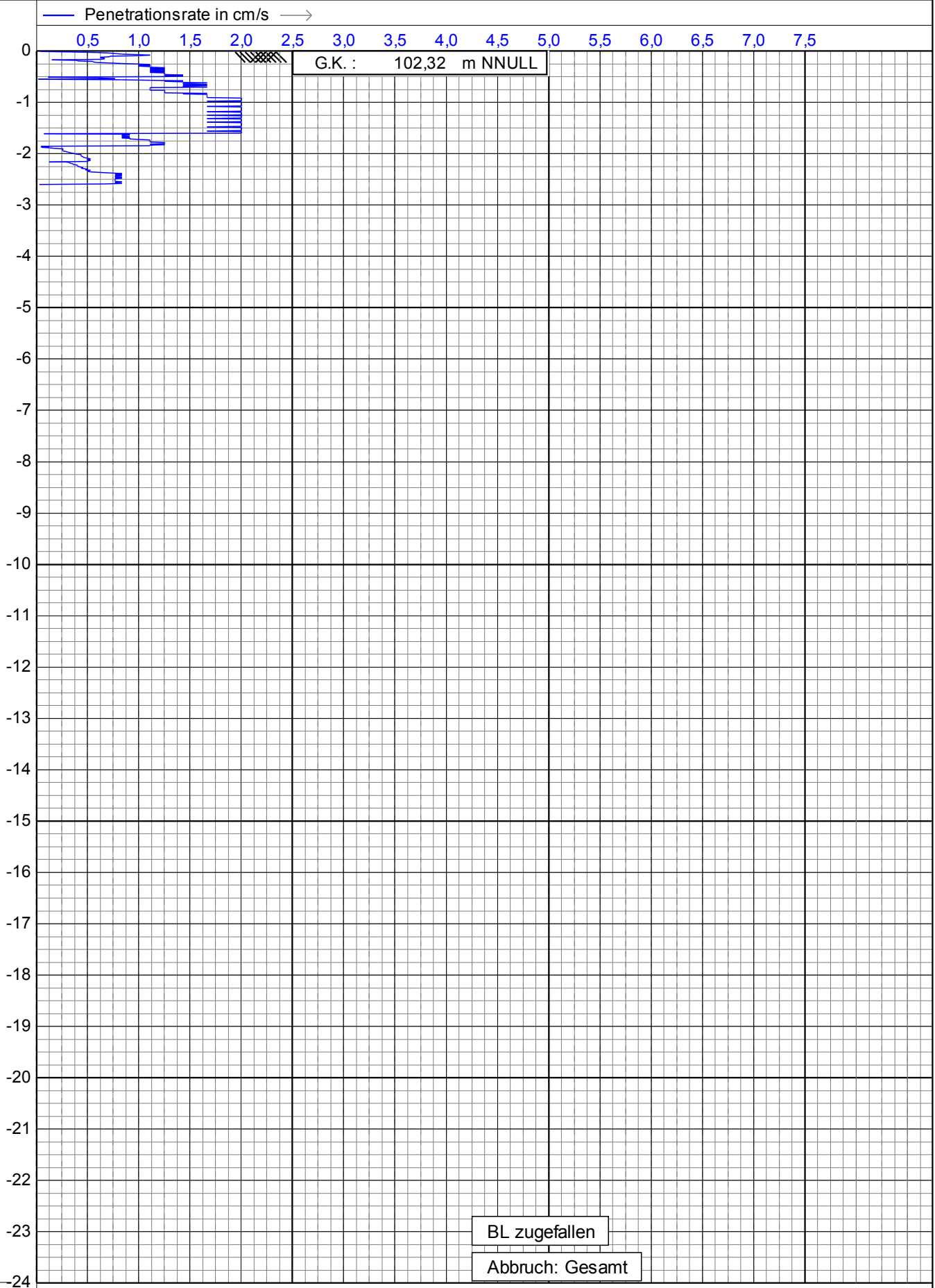
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491617, 5556394 GK

CPT Nr. : CPT 08/43 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491617, 5556394 GK

CPT Nr. : CPT 08/43 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

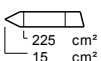
Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)
0		(0)	G.K. : 102,32 m NN	
-1		(9)		
		(8)		
-2		(0)		
-3				
-4				
-5				
-6				
-7				
-8				
-9				
-10				
-11				
-12				
-13				
-14				
-15				
-16				
-17				
-18				
-19				
-20				
-21				
-22				
-23				
-24				

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491617, 5556394 GK

CPT Nr. : CPT 08/43

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,32 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491617, 5556394 GK

CPT Nr. : CPT 08/43 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/44**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046586,119

Y 632669,679

Z 4873127,136

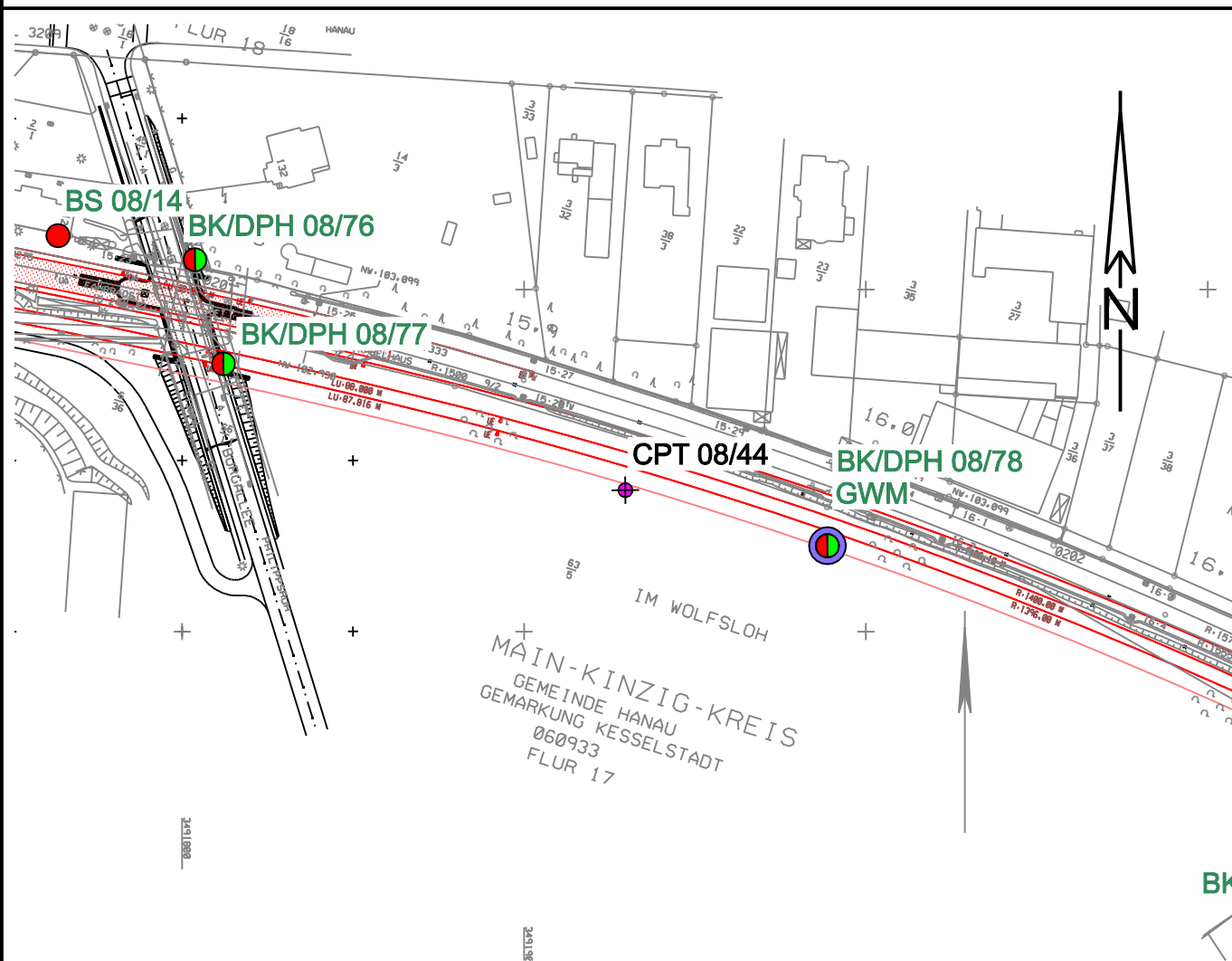
Koordinaten DB-GK:

X 3491929,619

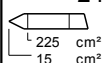
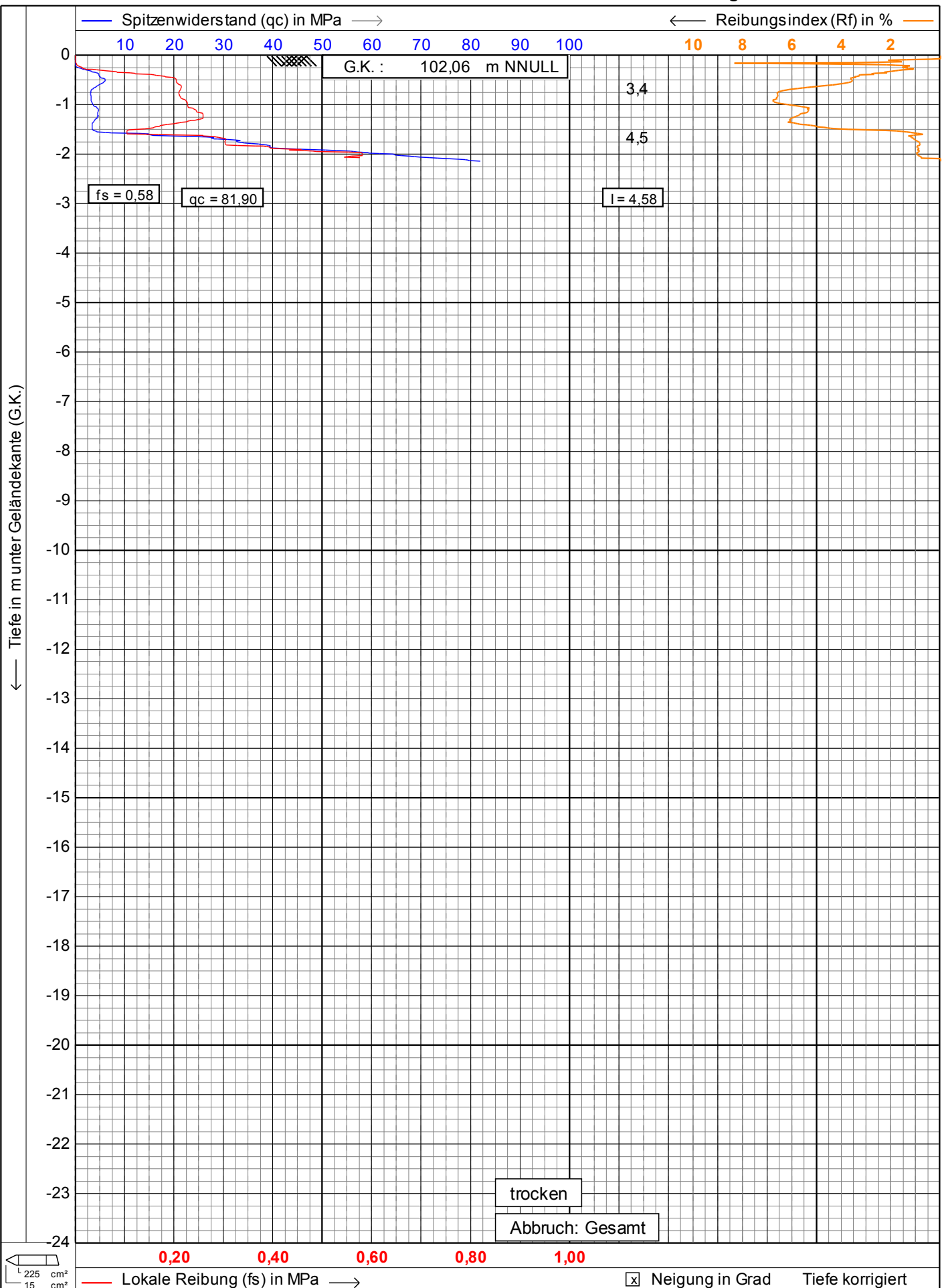
Y 5556341,307

Z 102,058

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3491929, 5556341 GK

Datum : 18-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

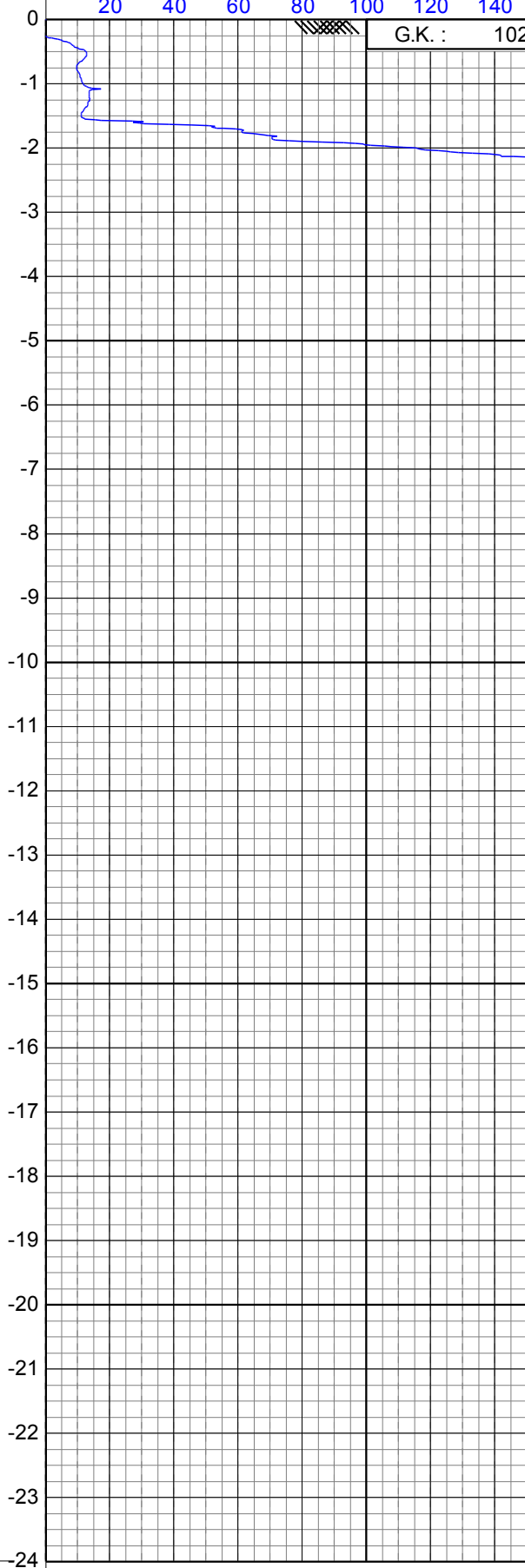
CPT Nr. : CPT 08/44 1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,06 m NN



trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491929, 5556341 GK

CPT Nr. : CPT 08/44 2/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa →

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,06 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491929, 5556341 GK

CPT Nr. : CPT 08/44 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,06 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491929, 5556341 GK

CPT Nr. : CPT 08/44 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 102,06 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491929, 5556341 GK

CPT Nr. : CPT 08/44 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0					G.K. : 102,06 m NNUL			
-1		(0)						
-2		(9)						
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

trocken

Abbruch: Gesamt

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491929, 5556341 GK

CPT Nr. : CPT 08/44

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,06 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3491929, 5556341 GK

CPT Nr. : CPT 08/44 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/45**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046616,346

Y 632860,092

Z 4873078,415

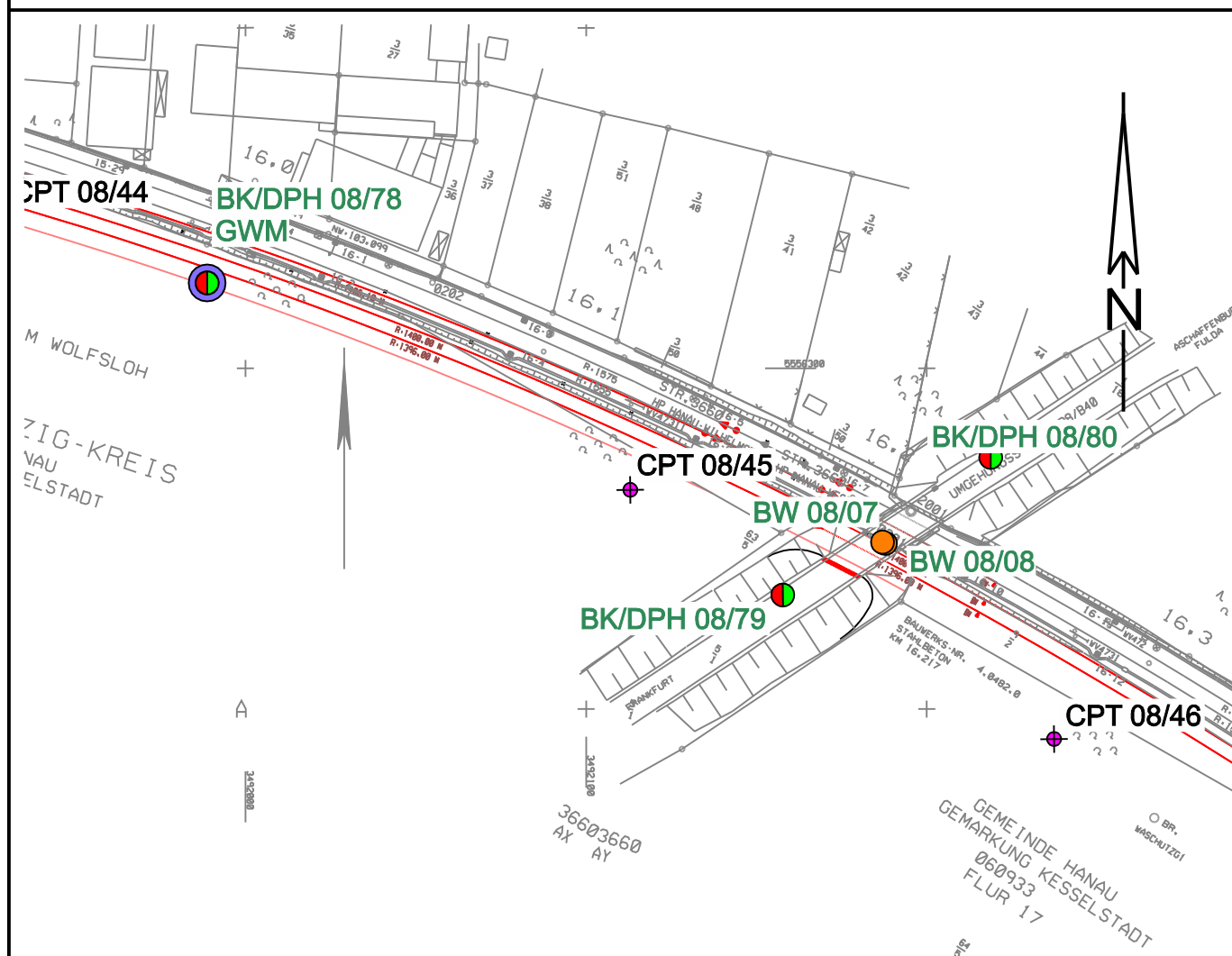
Koordinaten DB-GK:

X 3492112,956

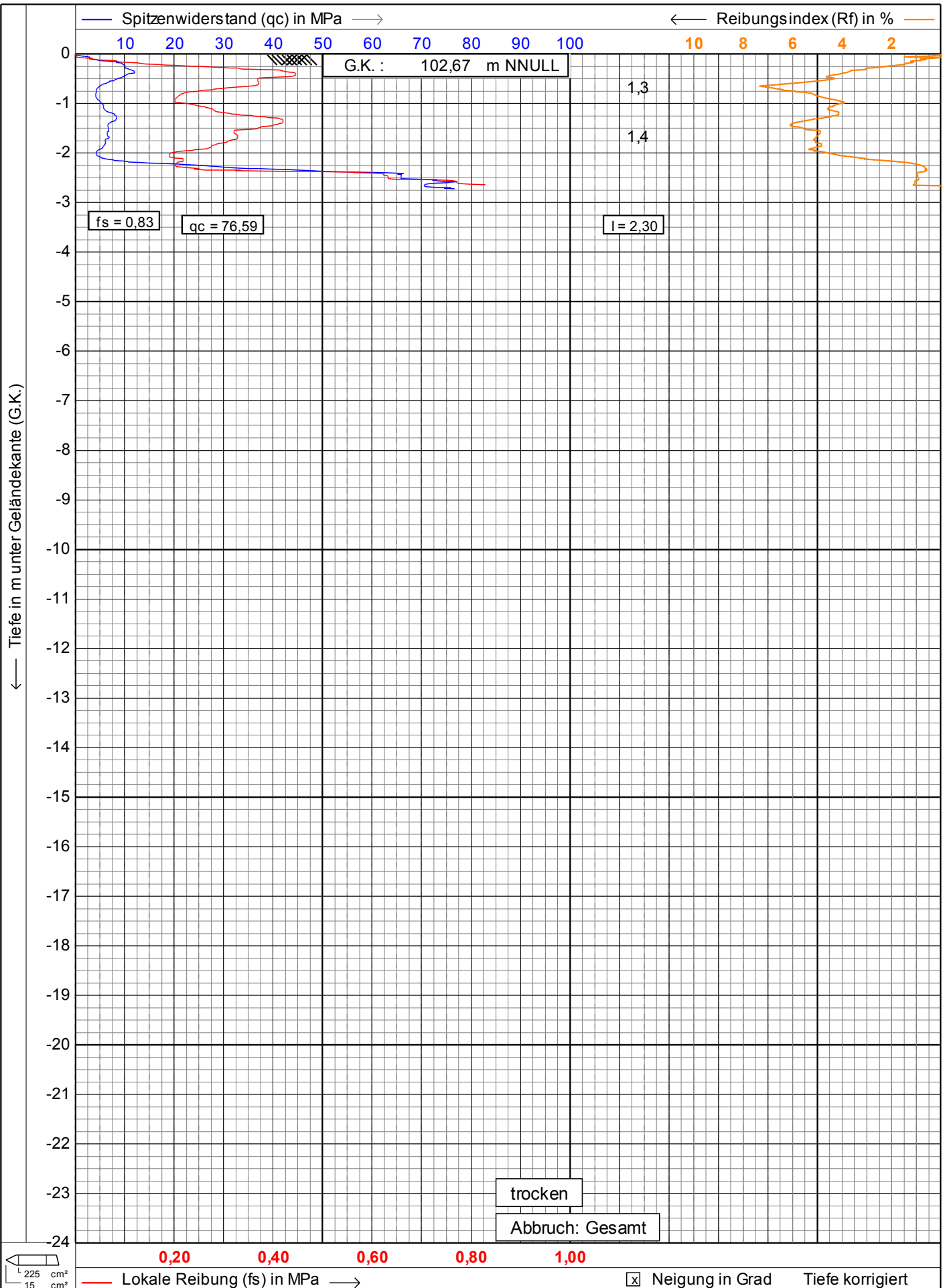
Y 5556264,301

Z 102,668

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492112, 5556264 GK

Datum : 18-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/45

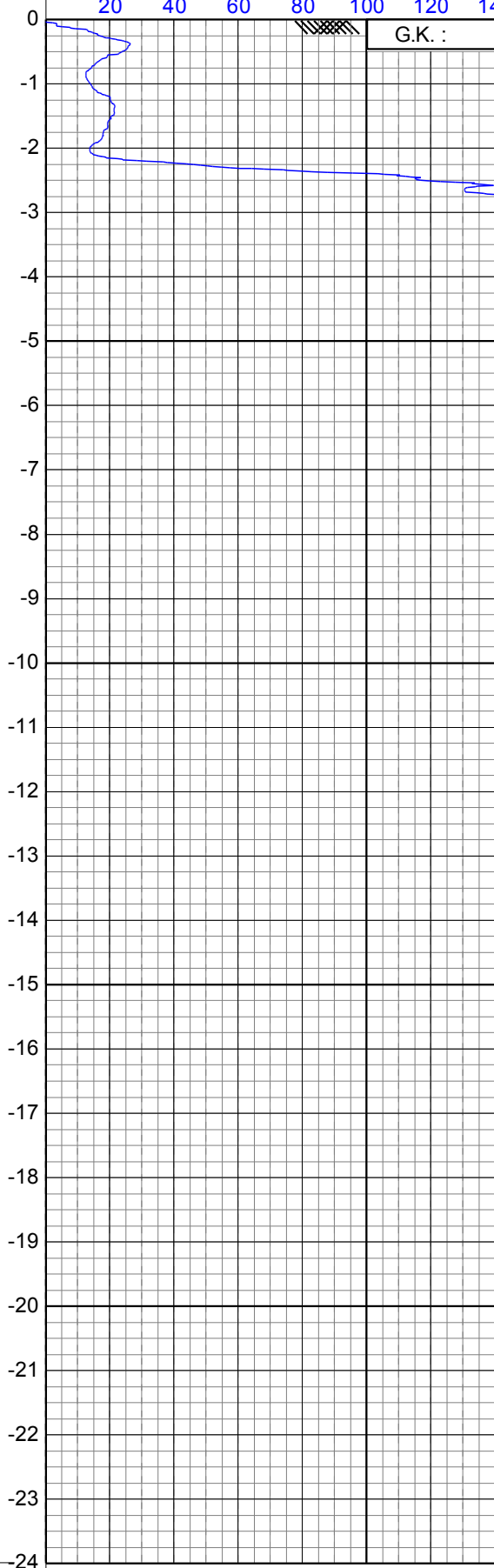
1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,67 m NN



trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492112, 5556264 GK

CPT Nr. : CPT 08/45 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 102,67 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492112, 5556264 GK

CPT Nr. : CPT 08/45 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 102,67 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

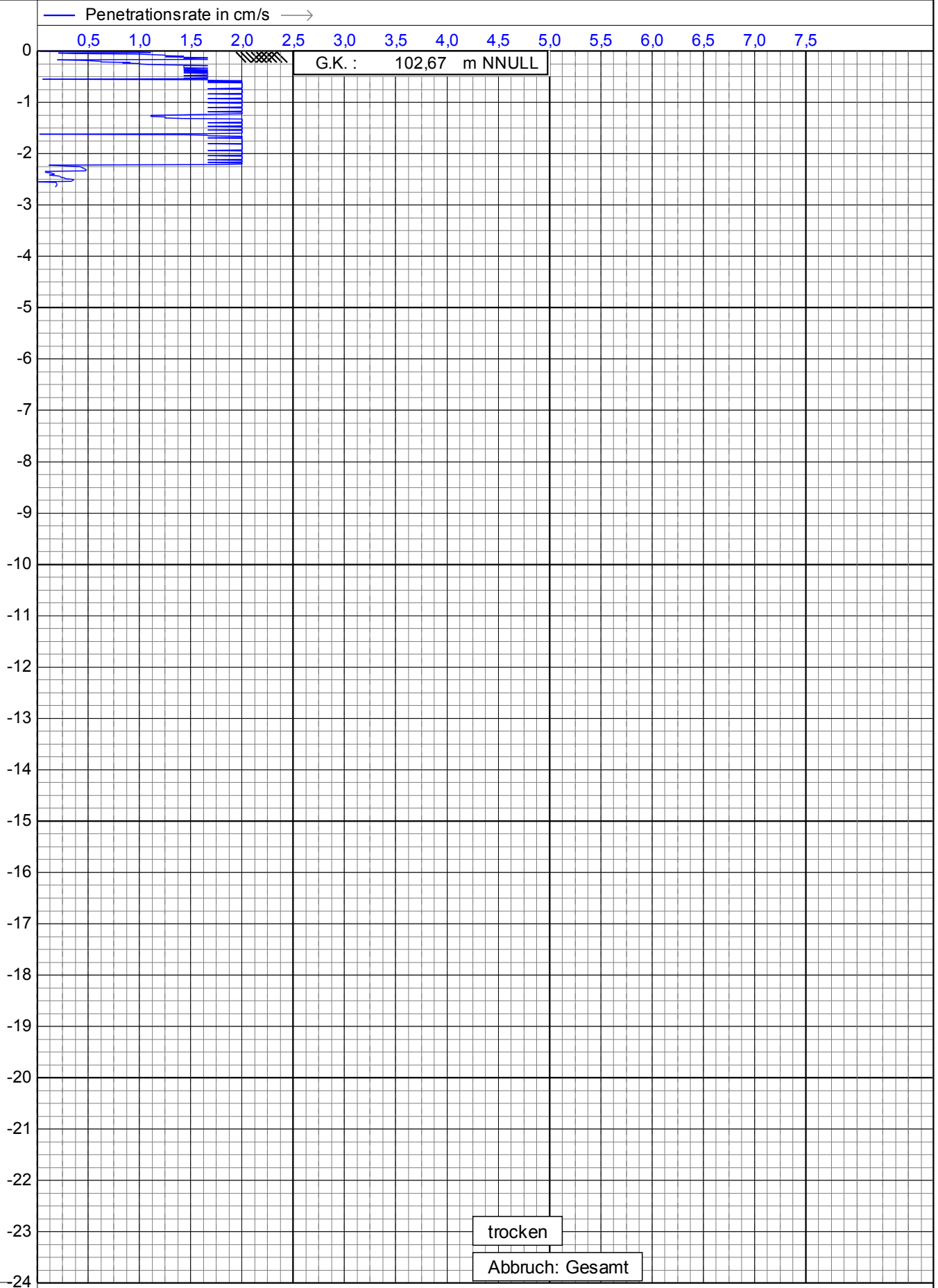
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492112, 5556264 GK

CPT Nr. : CPT 08/45 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492112, 5556264 GK

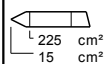
CPT Nr. : CPT 08/45 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)
0		(0)	G.K. : 102,67 m NN	
-1		(9)		
		(8)		
		(9)		
-2		(0)		
-3				
-4				
-5				
-6				
-7				
-8				
-9				
-10				
-11				
-12				
-13				
-14				
-15				
-16				
-17				
-18				
-19				
-20				
-21				
-22				
-23			trocken	
-24			Abbruch: Gesamt	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492112, 5556264 GK

Datum : 18-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/45

6/7

← — Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

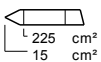
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 102,67 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492112, 5556264 GK

CPT Nr. : CPT 08/45 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/46**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046652,789

Y 632991,827

Z 4873032,085

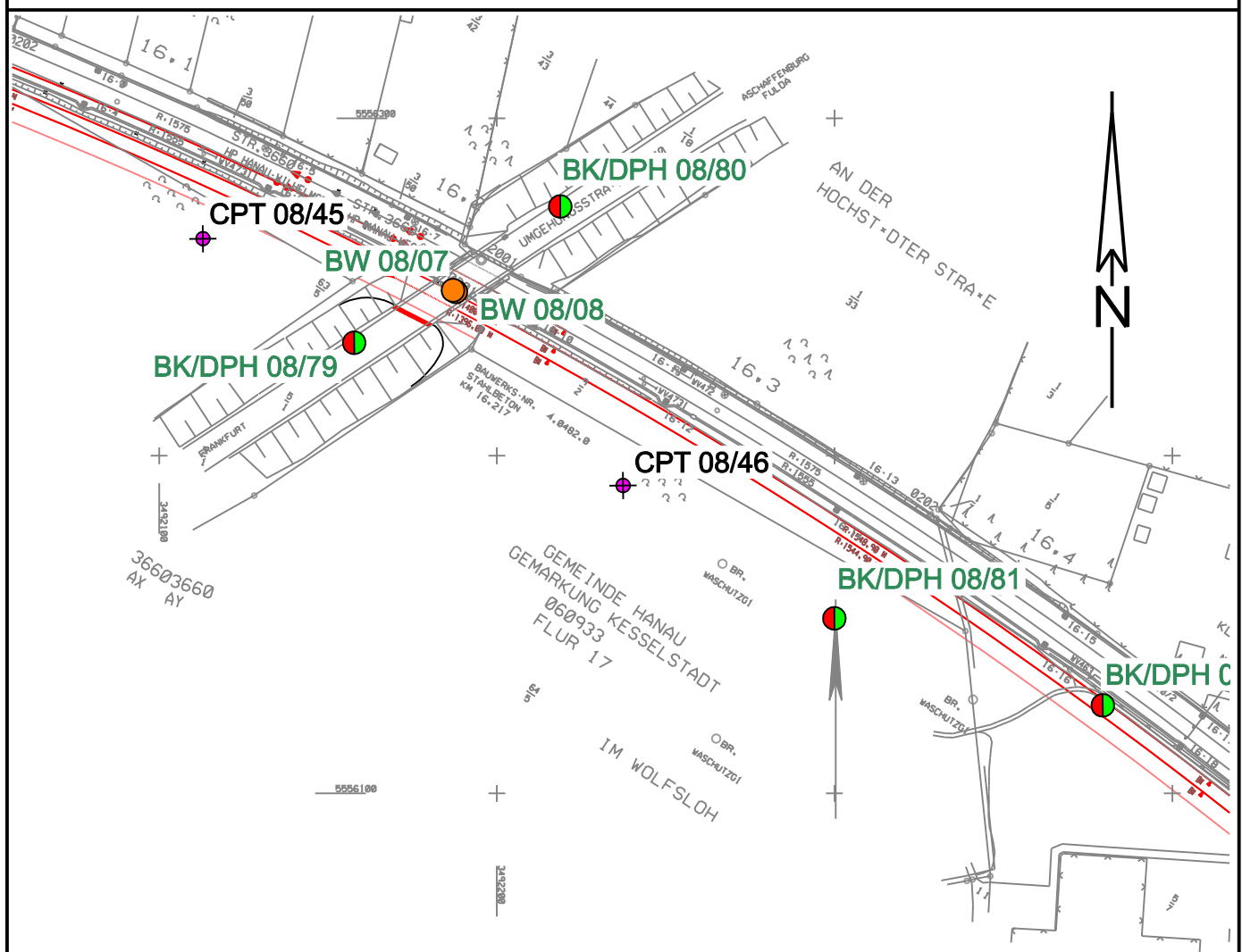
Koordinaten DB-GK:

X 3492237,366

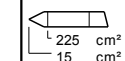
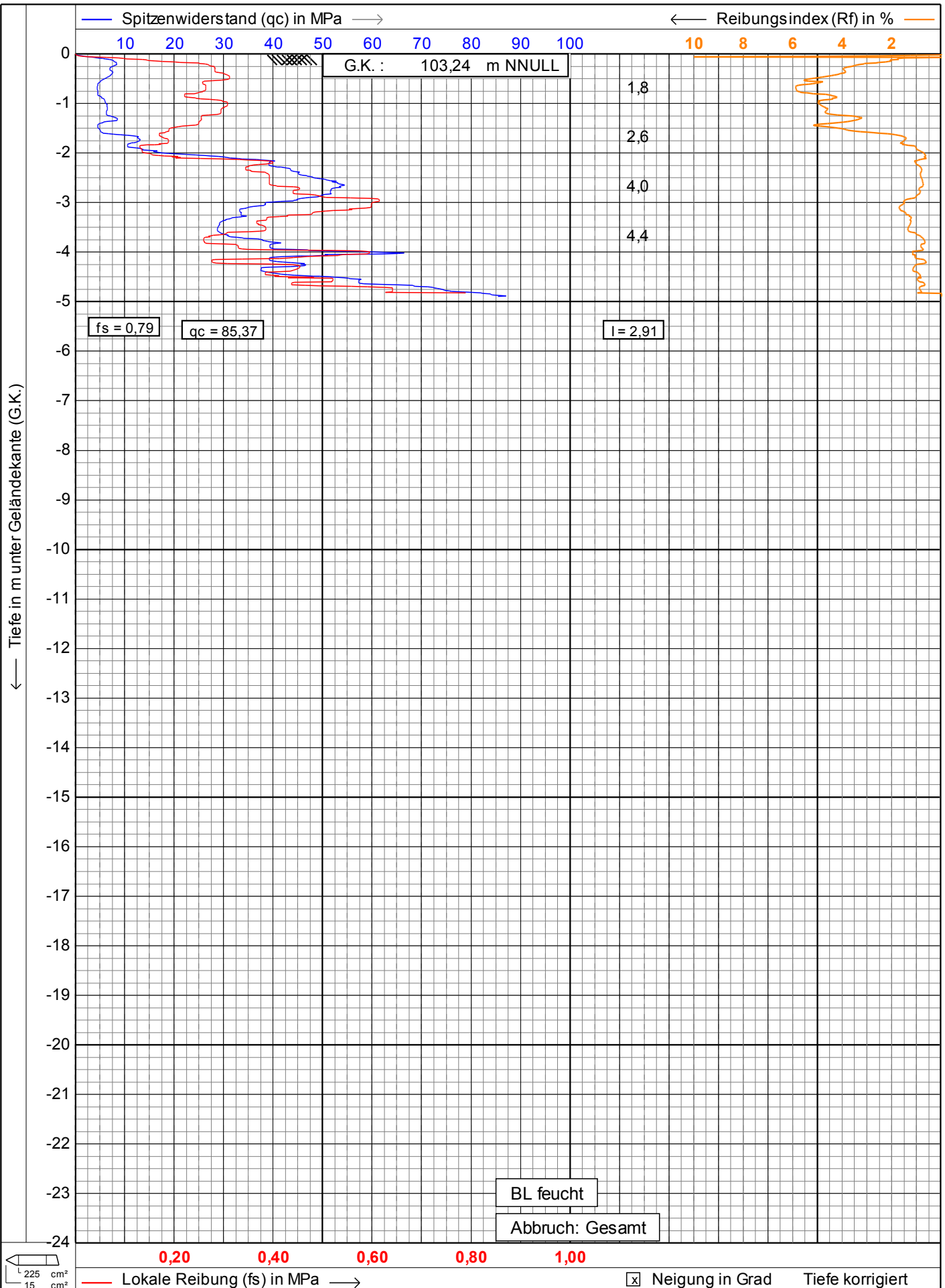
Y 5556191,161

Z 103,241

Massstab ~1:2000



↓ Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



CPTask V1.14

geo
technik
 heiligenstadt gmbh
 Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3492237, 5556191 GK**

 Datum : **18-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

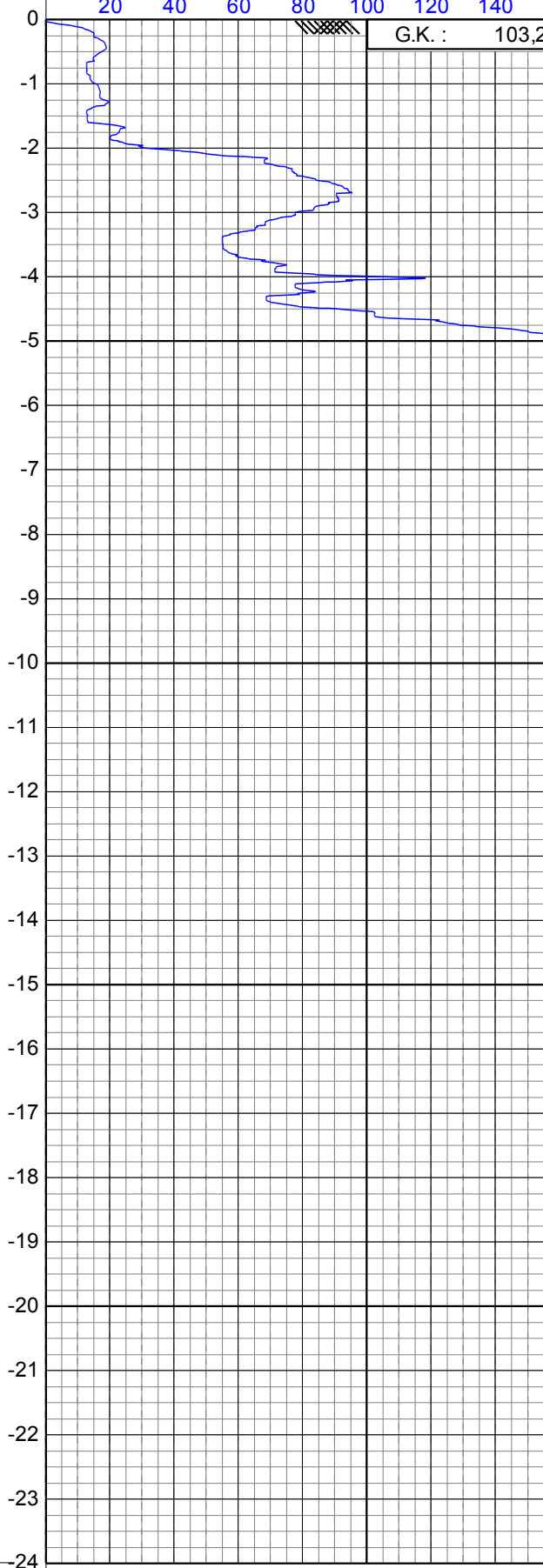
 CPT Nr. : **CPT 08/46** 1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,24 m NN



BL feucht

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3492237, 5556191 GK**

Datum : **18-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/46** 2/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —>

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,24 m NN

BL feucht

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492237, 5556191 GK

CPT Nr. : CPT 08/46 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,24 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492237, 5556191 GK

CPT Nr. : CPT 08/46 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,24 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492237, 5556191 GK

CPT Nr. : CPT 08/46 5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 103,24 m NN			
-1		(9)						
-2		(0)						
-3								
-4		(0)						
-5		(0)						
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL feucht

Abbruch: Gesamt

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/46

6/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492237, 5556191 GK

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,24 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL feucht

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 18-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492237, 5556191 GK

CPT Nr. : CPT 08/46

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/47**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046743,110

Y 633284,191

Z 4872920,621

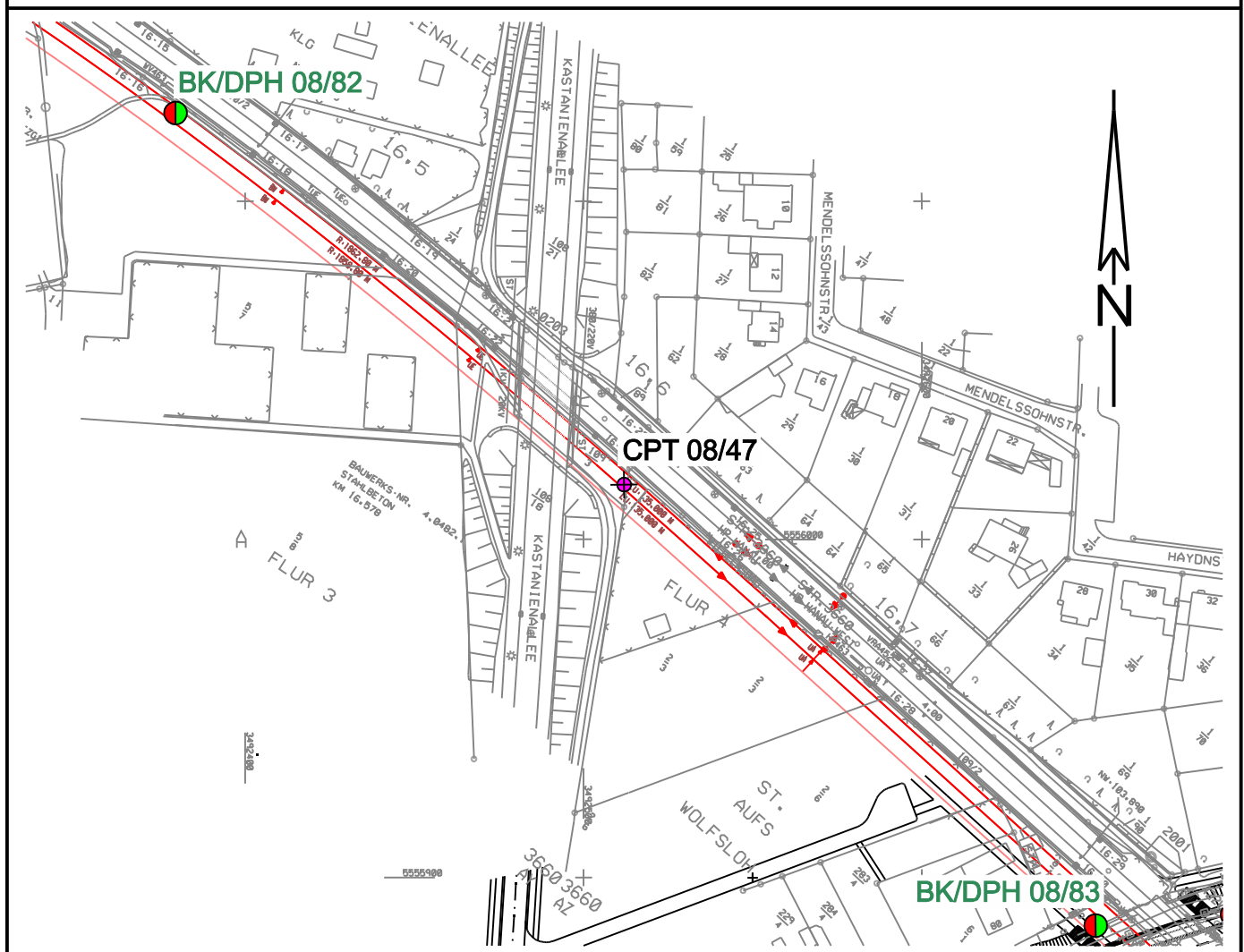
Koordinaten DB-GK:

X 3492511,997

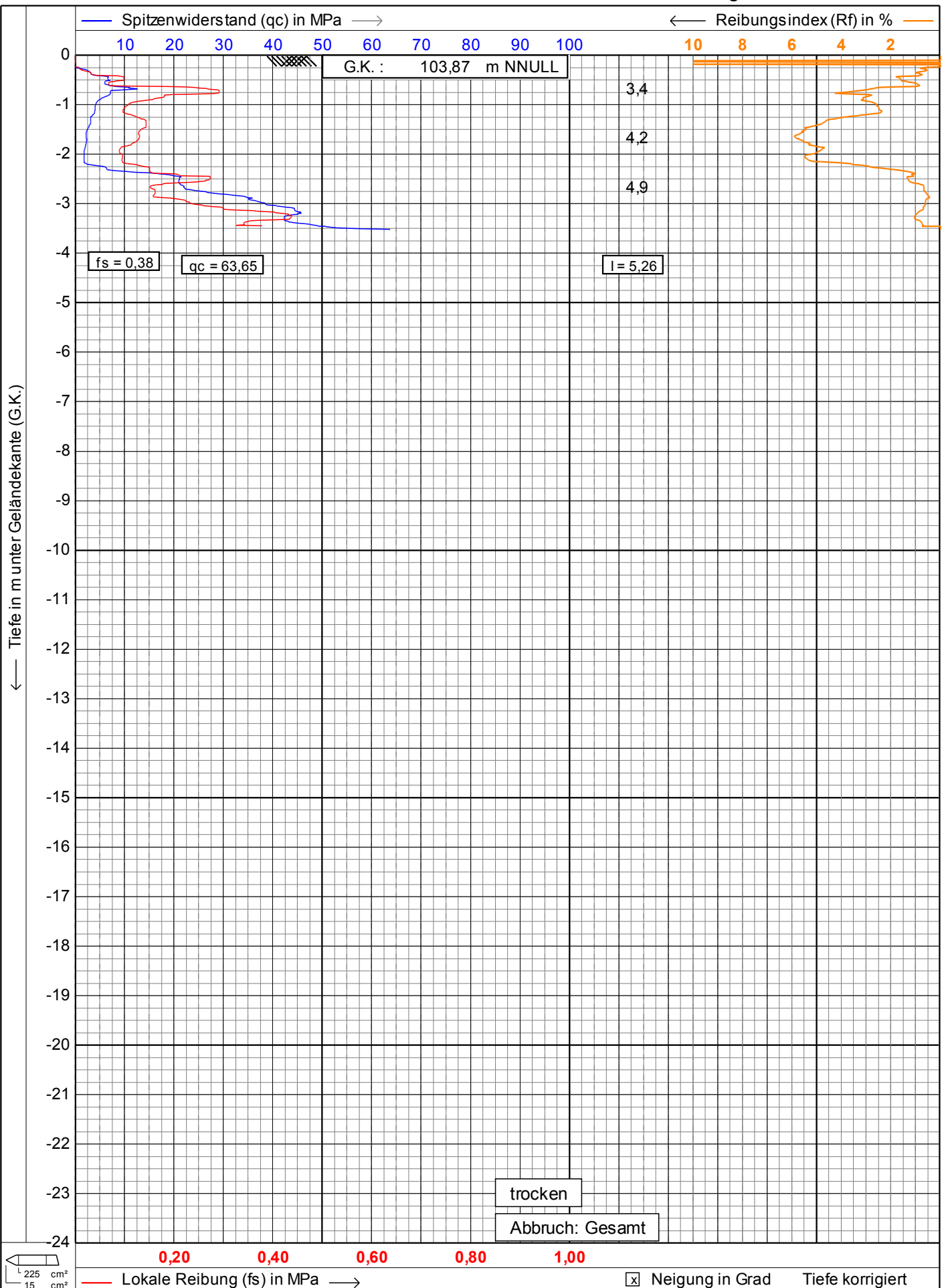
Y 5556016,141

Z 103,869

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,87 m NNULL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492511, 5556016 GK

CPT Nr. : CPT 08/47-1

2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,87 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492511, 5556016 GK

CPT Nr. : CPT 08/47-1

3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,87 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492511, 5556016 GK

CPT Nr. : CPT 08/47-1

4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,87 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492511, 5556016 GK

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFLB10

Projekt Nr. : 08.073.05

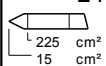
CPT Nr. : CPT 08/47-1

5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)
0		G.K. : 103,87 m NN		
-1	(8)			
-2	(9)			
-3	(0)			
-4				
-5				
-6				
-7				
-8				
-9				
-10				
-11				
-12				
-13				
-14				
-15				
-16				
-17				
-18				
-19				
-20				
-21				
-22				
-23			trocken	
-24			Abbruch: Gesamt	

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3492511, 5556016 GK**

 Datum : **21-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/47-1**

6/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,87 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFLB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

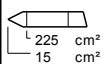
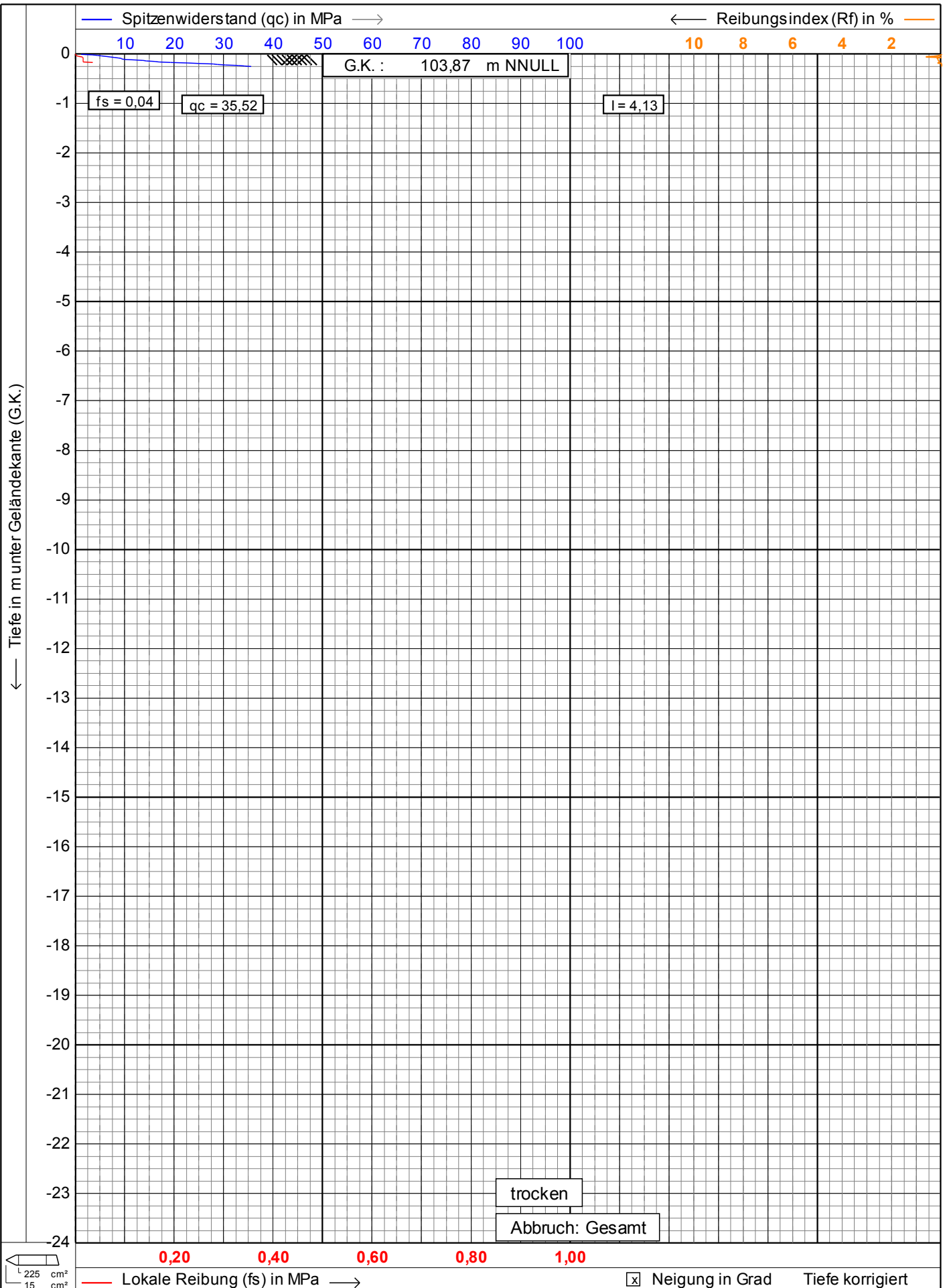
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492511, 5556016 GK

CPT Nr. : CPT 08/47-1

7/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



geo
technik
 heiligenstadt gmbh
 Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3492511, 5556016 GK**

 Datum : **21-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/47** 1/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,87 m NNULL

 -1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492511, 5556016 GK

CPT Nr. : CPT 08/47 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,87 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492511, 5556016 GK

CPT Nr. : CPT 08/47 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,87 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFLB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/47

4/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492511, 5556016 GK

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,87 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/47 5/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492511, 5556016 GK

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

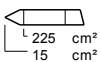
Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)	Boden (Qt,Fr)		Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0			G.K. : 103,87 m NN			
-1						
-2						
-3						
-4						
-5						
-6						
-7						
-8						
-9						
-10						
-11						
-12						
-13						
-14						
-15						
-16						
-17						
-18						
-19						
-20						
-21						
-22						
-23						
-24						

trocken

Abbruch: Gesamt

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492511, 5556016 GK

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/47

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Winkel der inneren Reibung in Grad →

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,87 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492511, 5556016 GK

CPT Nr. : CPT 08/47 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/48**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046848,037

Y 633510,551

Z 4872805,075

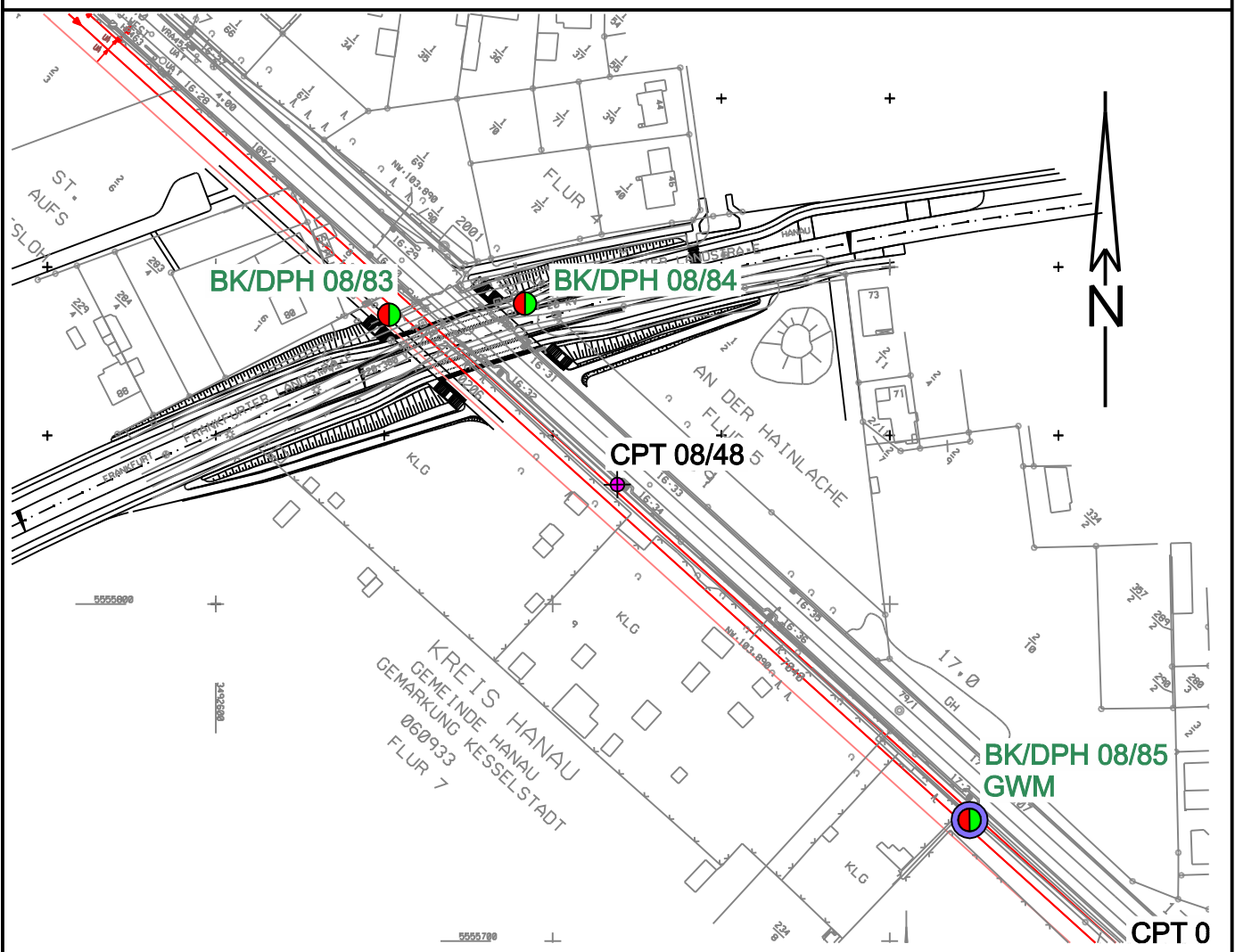
Koordinaten DB-GK:

X 3492719,152

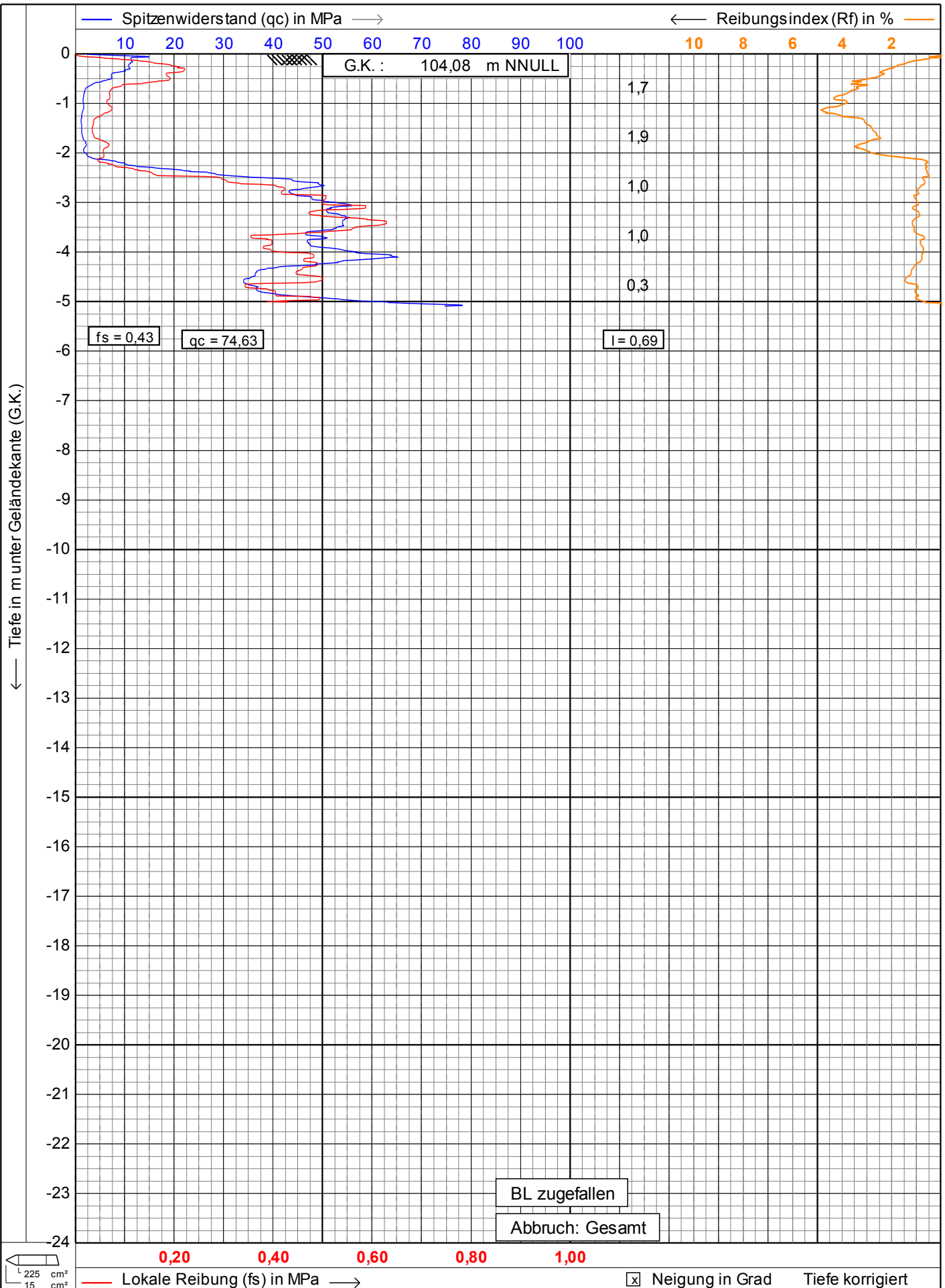
Y 5555835,357

Z 104,082

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



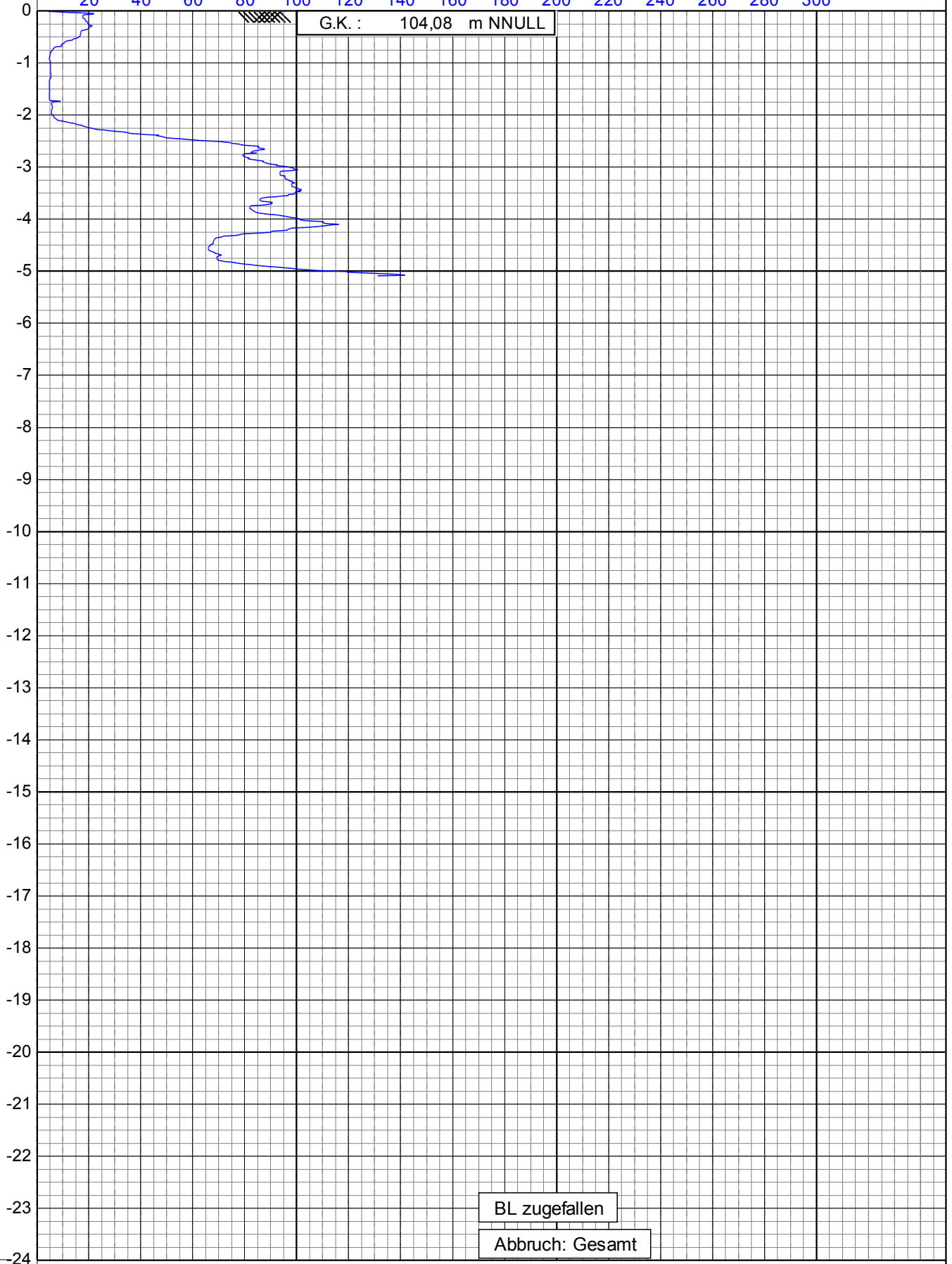
225 cm²
15 cm²

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,08 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492719, 5555835 GK

CPT Nr. : CPT 08/48 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 104,08 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/48

3/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

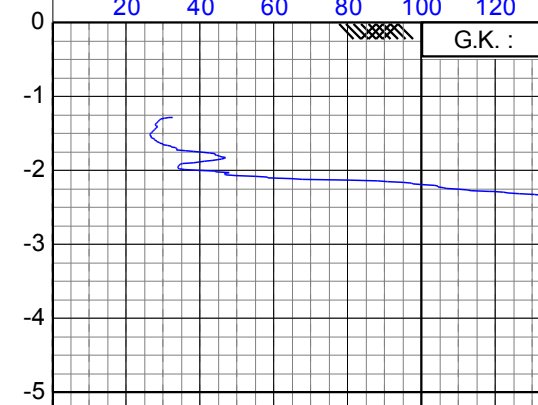
Position: 3492719, 5555835 GK

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,08 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/48

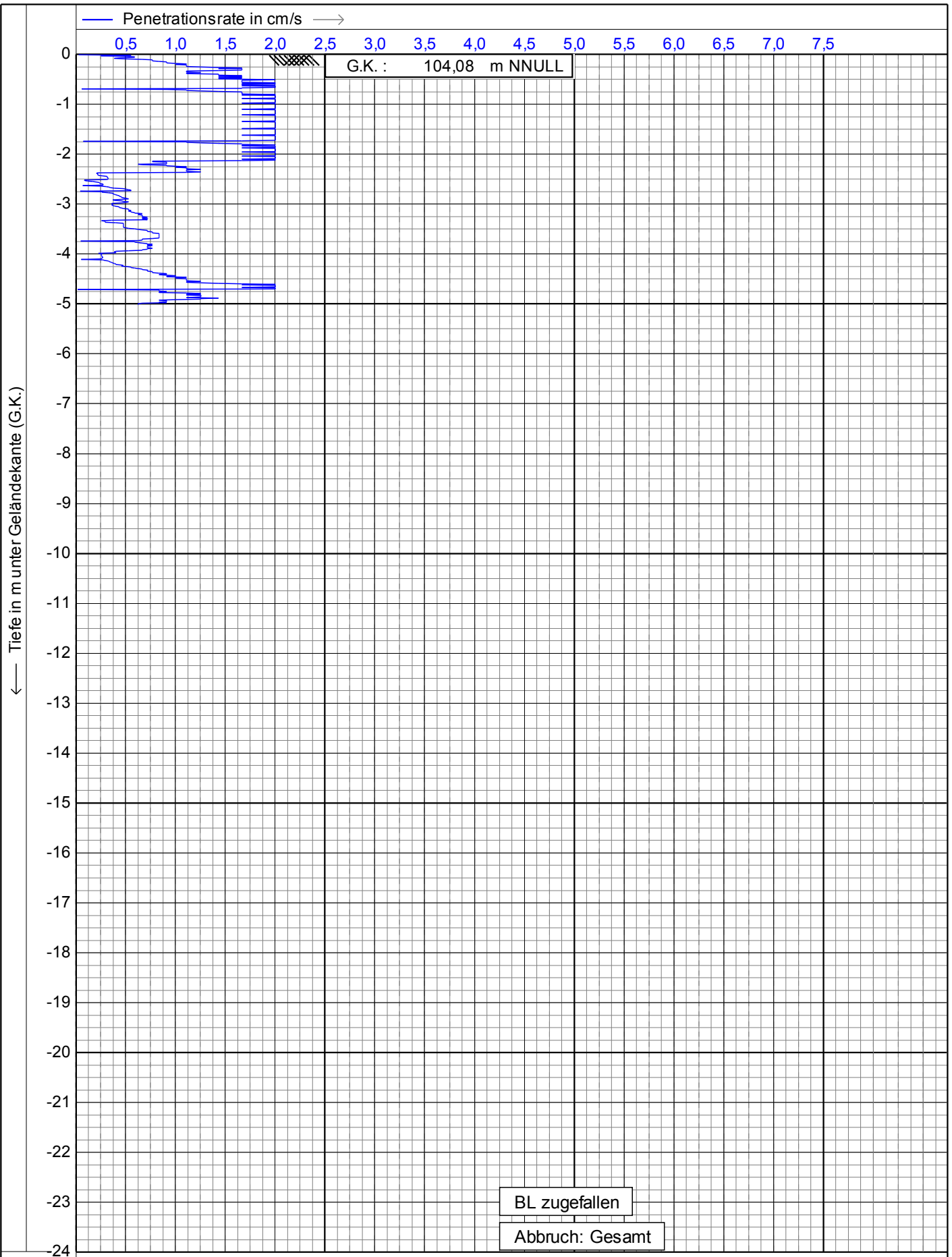
4/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492719, 5555835 GK

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

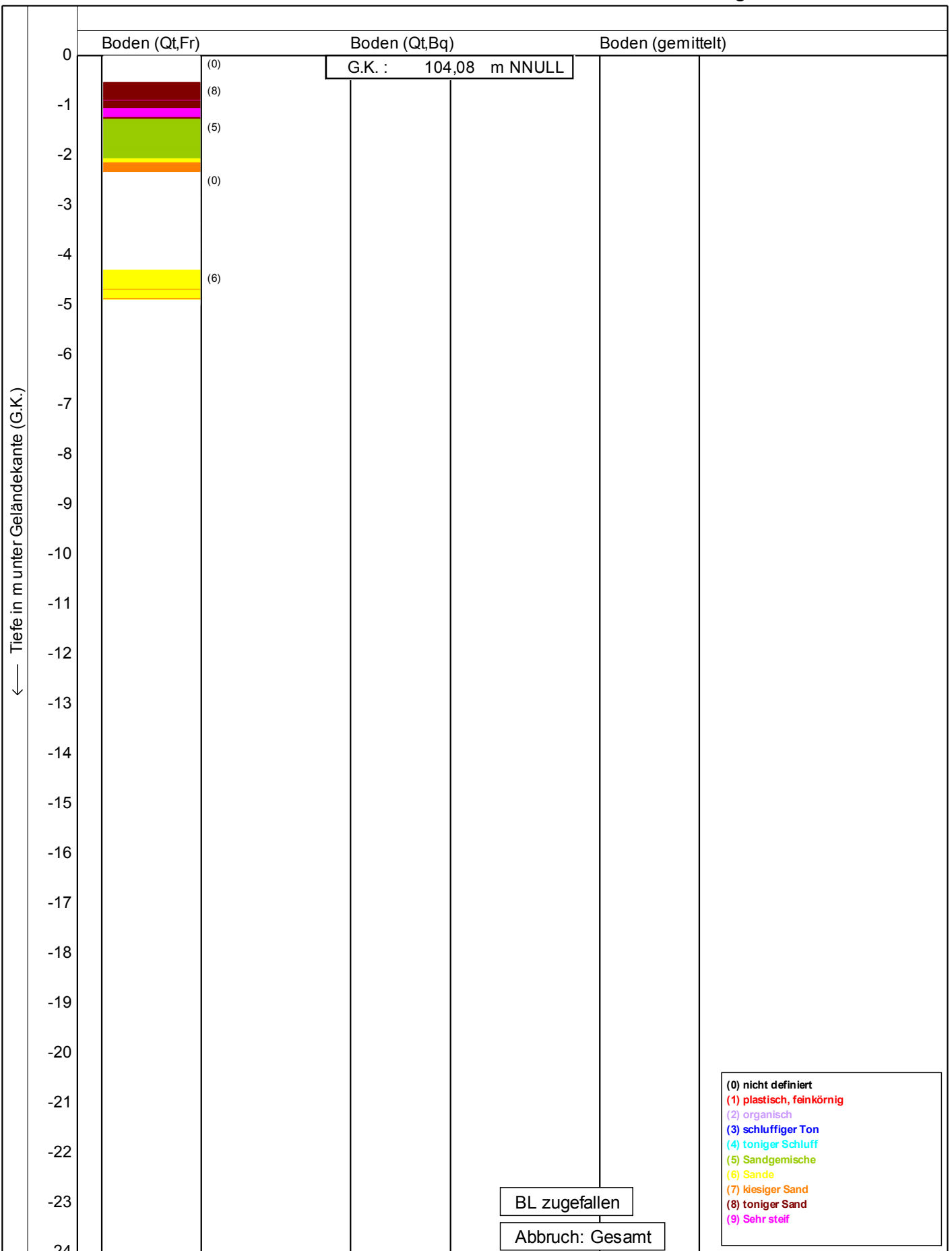
Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492719, 5555835 GK

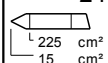
CPT Nr. : CPT 08/48

5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 104,08 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492719, 5555835 GK

CPT Nr. : CPT 08/48

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/49

Koordinaten ETRF 89:

X 4046932,398

Y 633679,753

Z 4872712,950

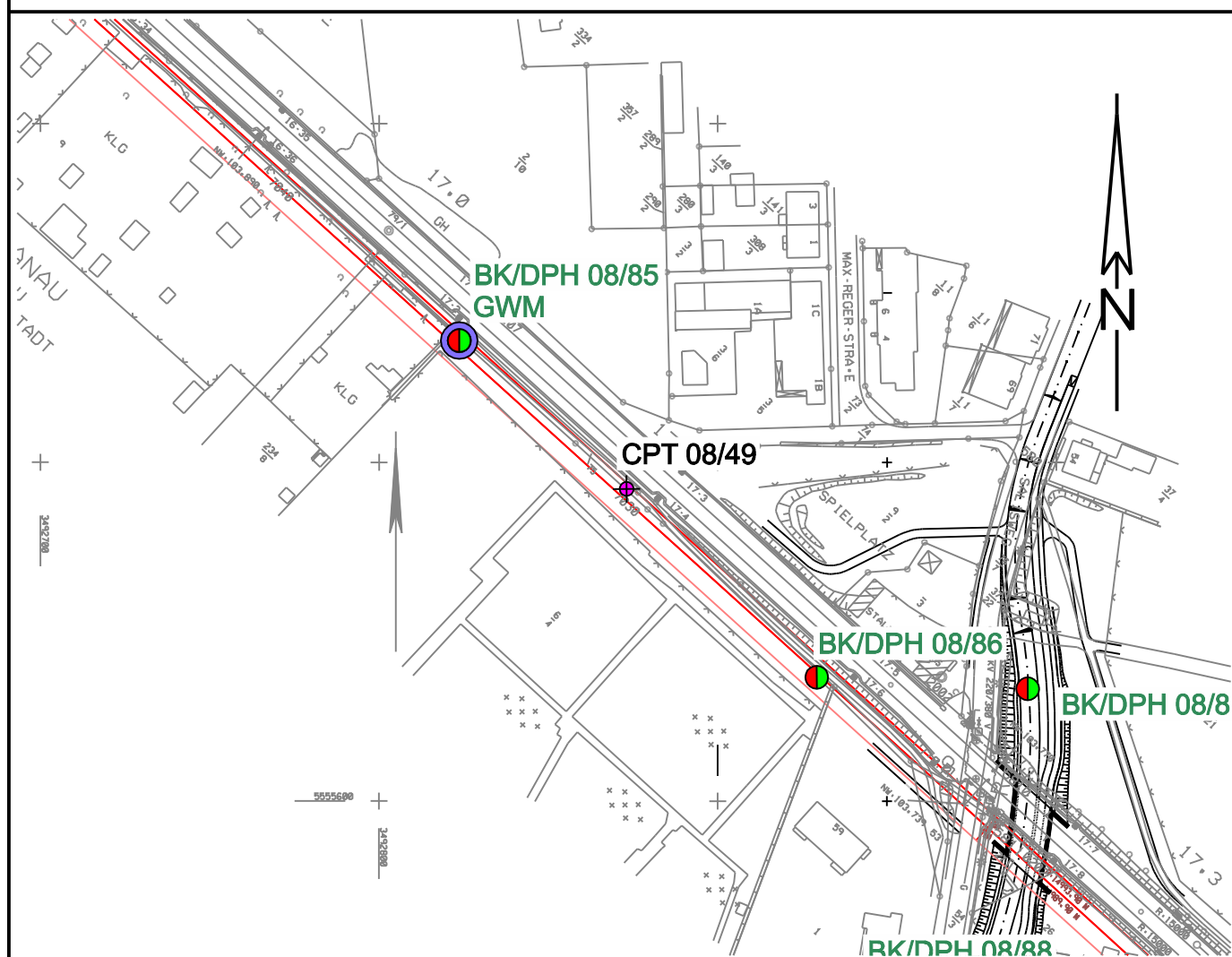
Koordinaten DB-GK:

X 3492873,070

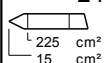
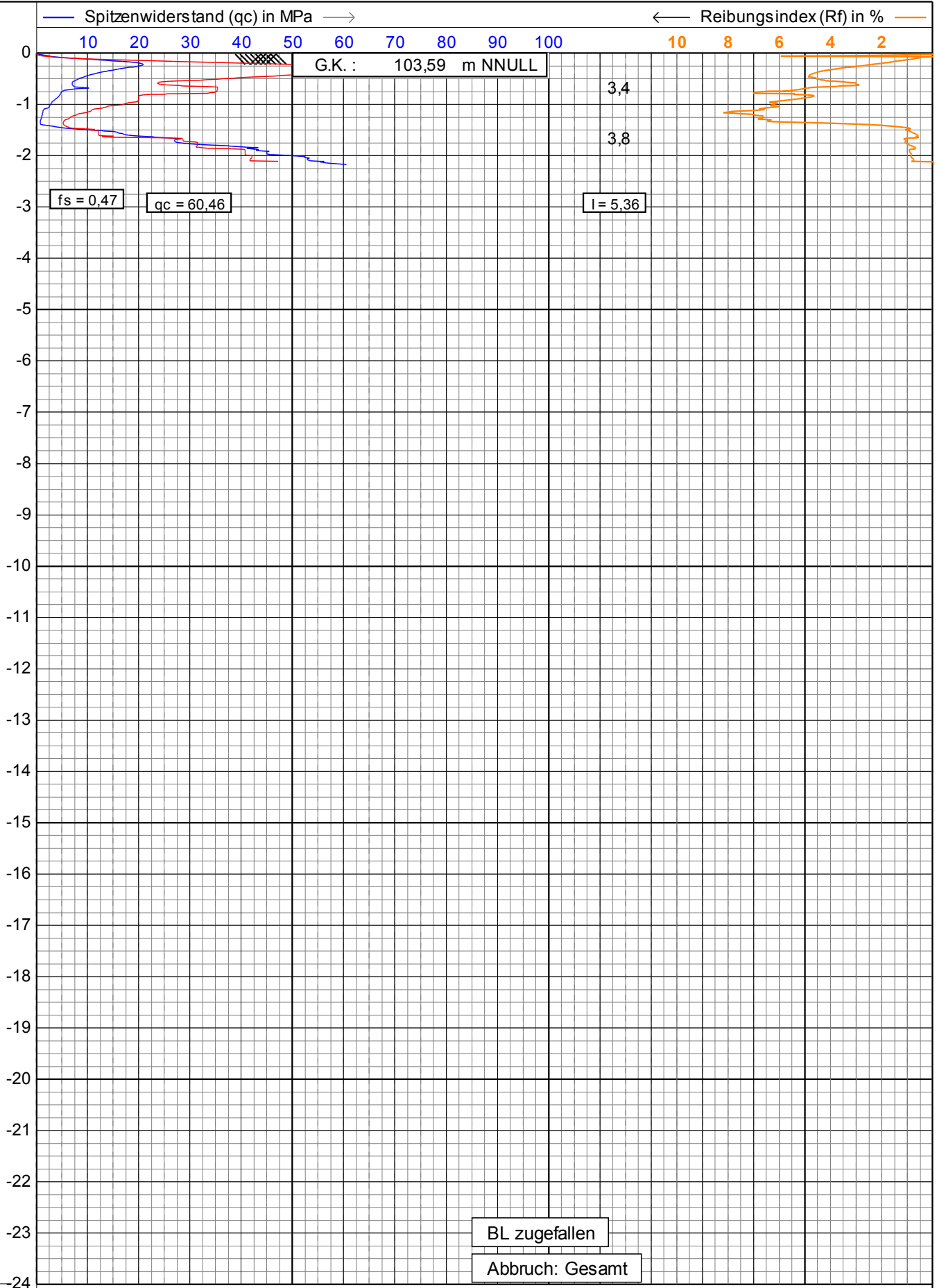
Y 5555692,039

Z 103,587

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

— Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3492873, 5555692 GK

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFILB10

Projekt Nr. : 08.073.05

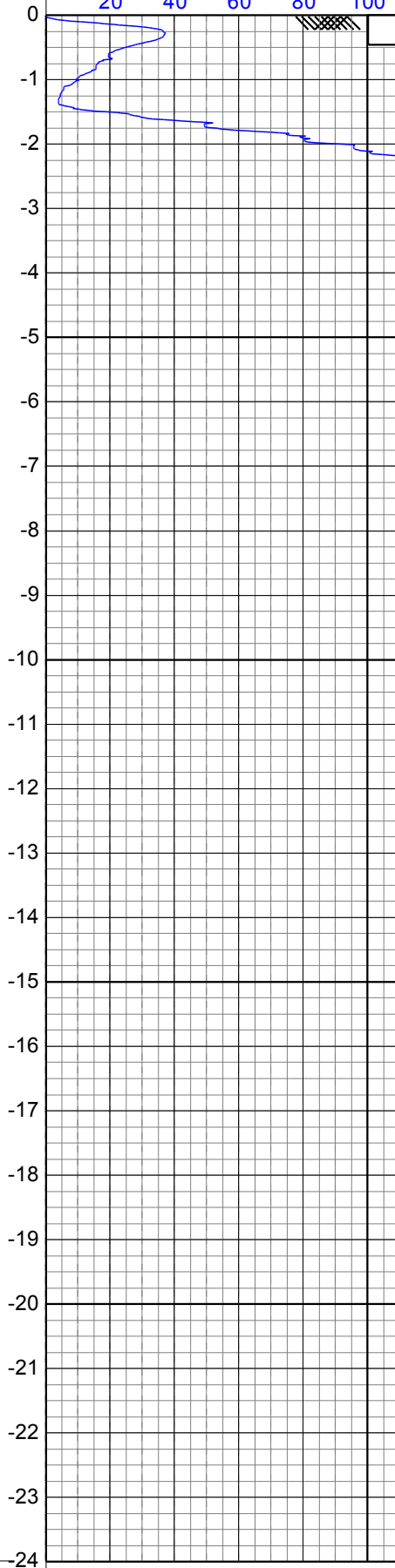
CPT Nr. : CPT 08/49 1/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,59 m NNUL



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492873, 5555692 GK

CPT Nr. : CPT 08/49 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 103,59 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492873, 5555692 GK

CPT Nr. : CPT 08/49 3/7

Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —>

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 103,59 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492873, 5555692 GK

CPT Nr. : CPT 08/49 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 103,59 m NN

 -1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492873, 5555692 GK

CPT Nr. : CPT 08/49 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

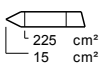
Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 103,59 m NNULL			
-1		(9)						
-2		(0)						
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3492873, 5555692 GK**

Datum : **21-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFIL.B10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/49**

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 103,59 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3492873, 5555692 GK

CPT Nr. : CPT 08/49 7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/50**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047056,627

Y 633912,943

Z 4872577,658

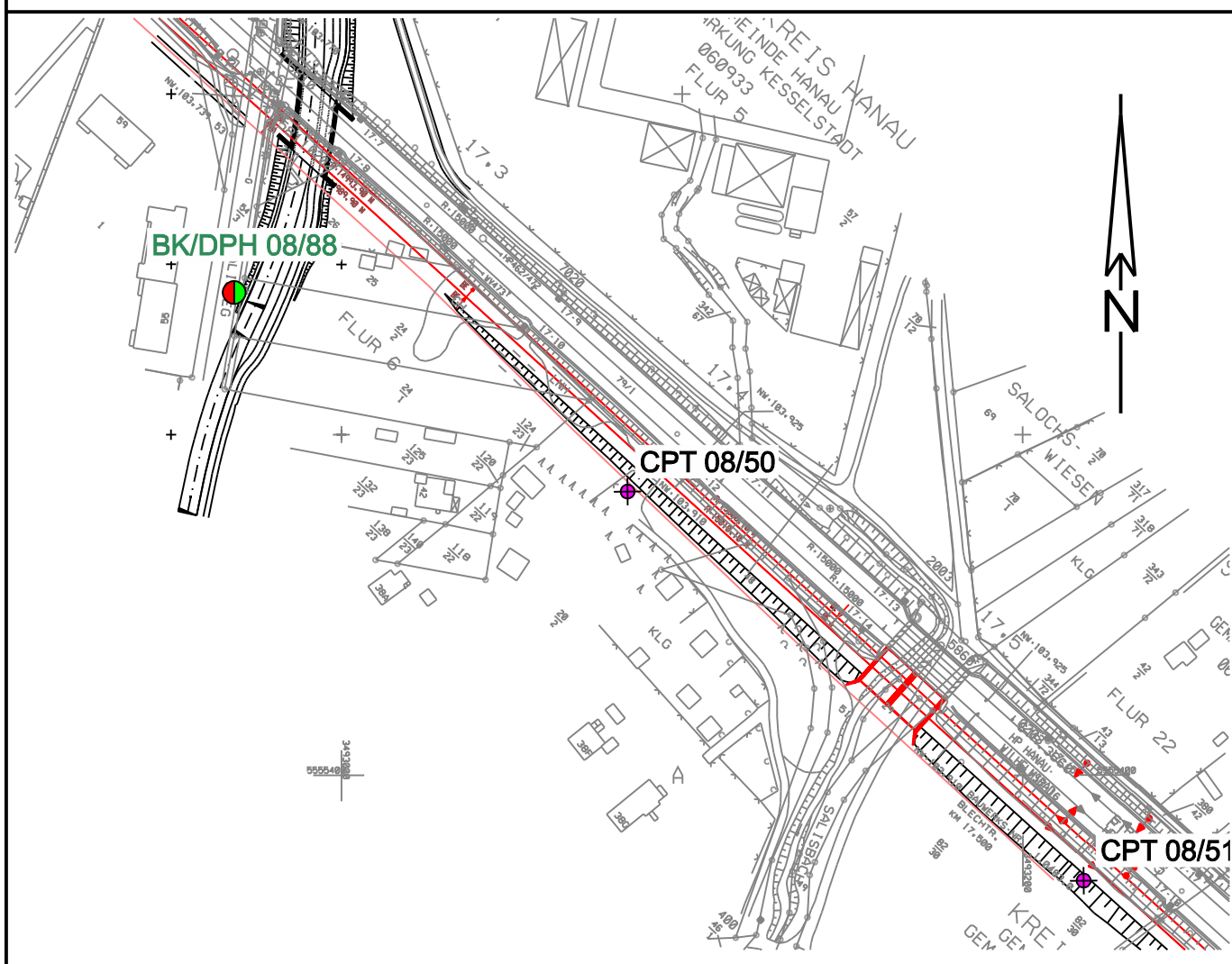
Koordinaten DB-GK:

X 3493083,949

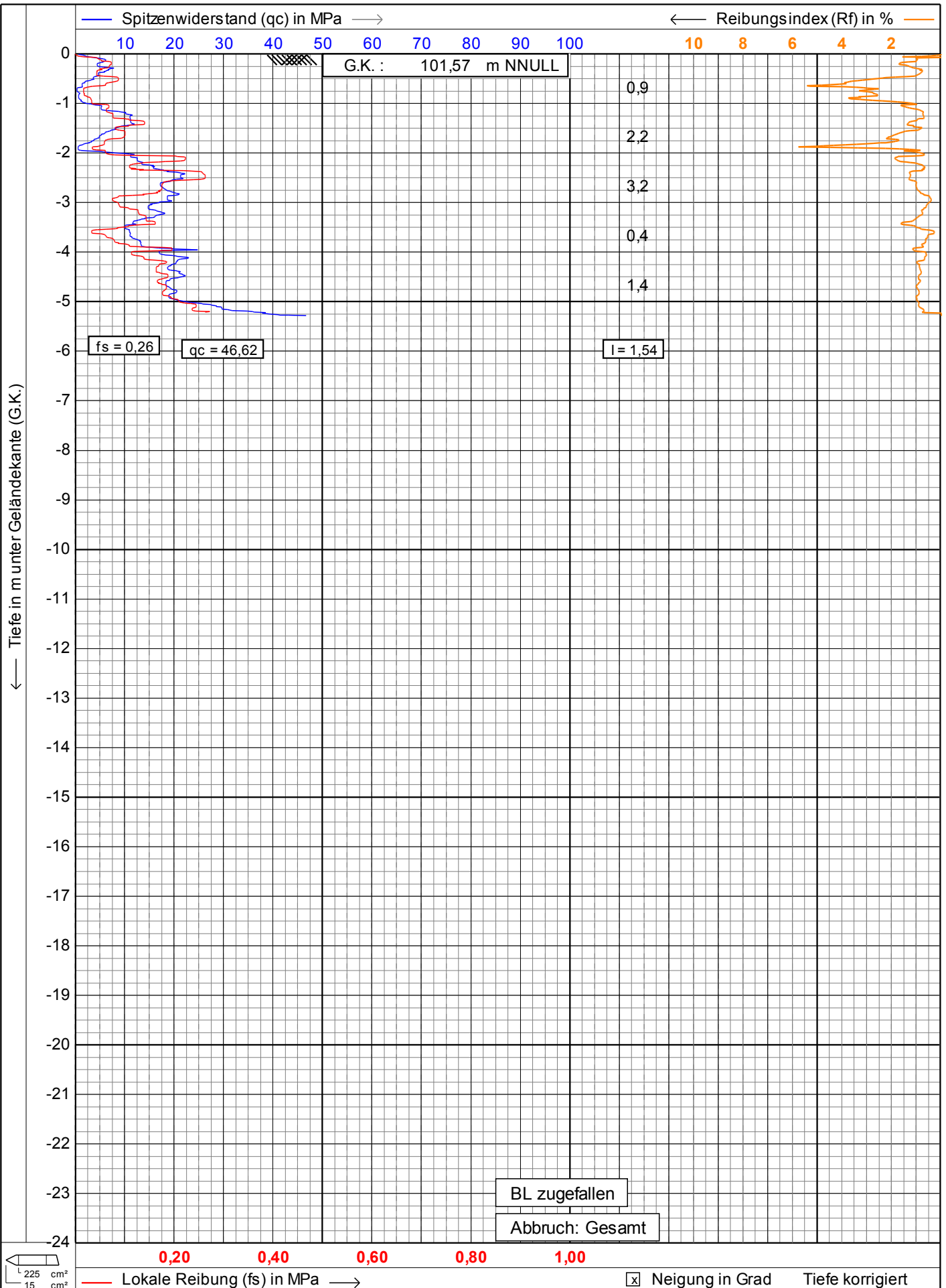
Y 5555483,146

Z 101,570

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



225 cm²
15 cm²

0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

→ Lokale Reibung (fs) in MPa →

☒ Neigung in Grad

Tiefe korrigiert

CPTask V1.14

geo
technik
heiligenstadt gmbh
Beratende Ingenieure VBI

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3493083, 5555483 GK**

Datum : **21-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/50** 1/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,57 m NNUL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493083, 5555483 GK

CPT Nr. : CPT 08/50 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 101,57 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493083, 5555483 GK

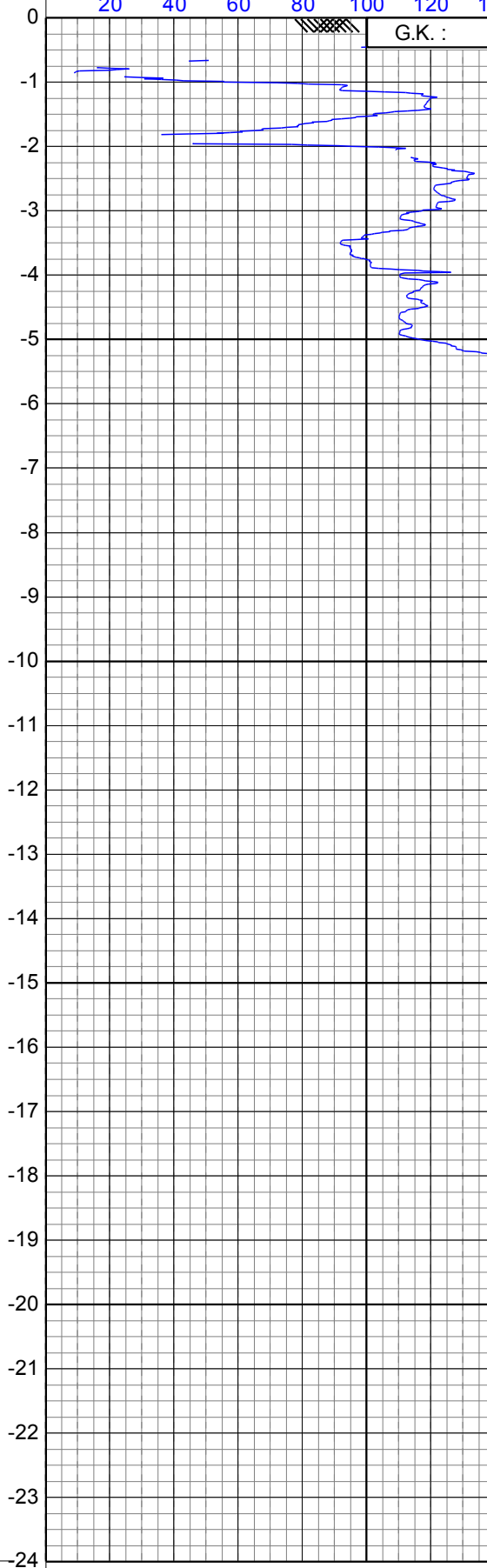
CPT Nr. : CPT 08/50 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezoene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 101,57 m NNUL



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

 Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

 Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

 Position: **3493083, 5555483 GK**

 Datum : **21-7-2008**

 Konus Nr. : **S15CFILB10**

 Projekt Nr. : **08.073.05**

 CPT Nr. : **CPT 08/50** 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 101,57 m NN

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

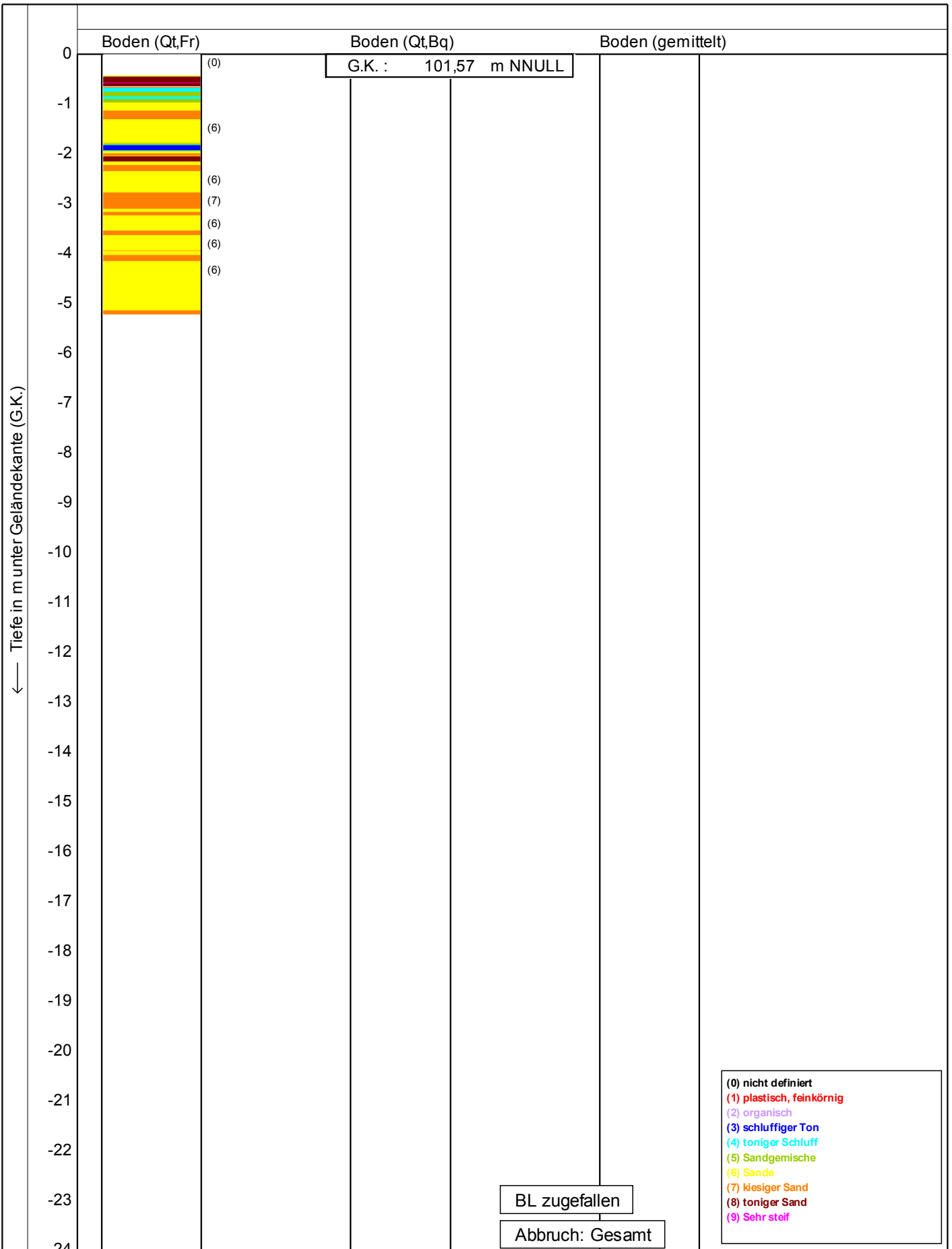
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493083, 5555483 GK

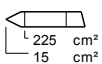
CPT Nr. : CPT 08/50 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

Bodenklassifikation nach Robertson 1990



CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3493083, 5555483 GK

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/50

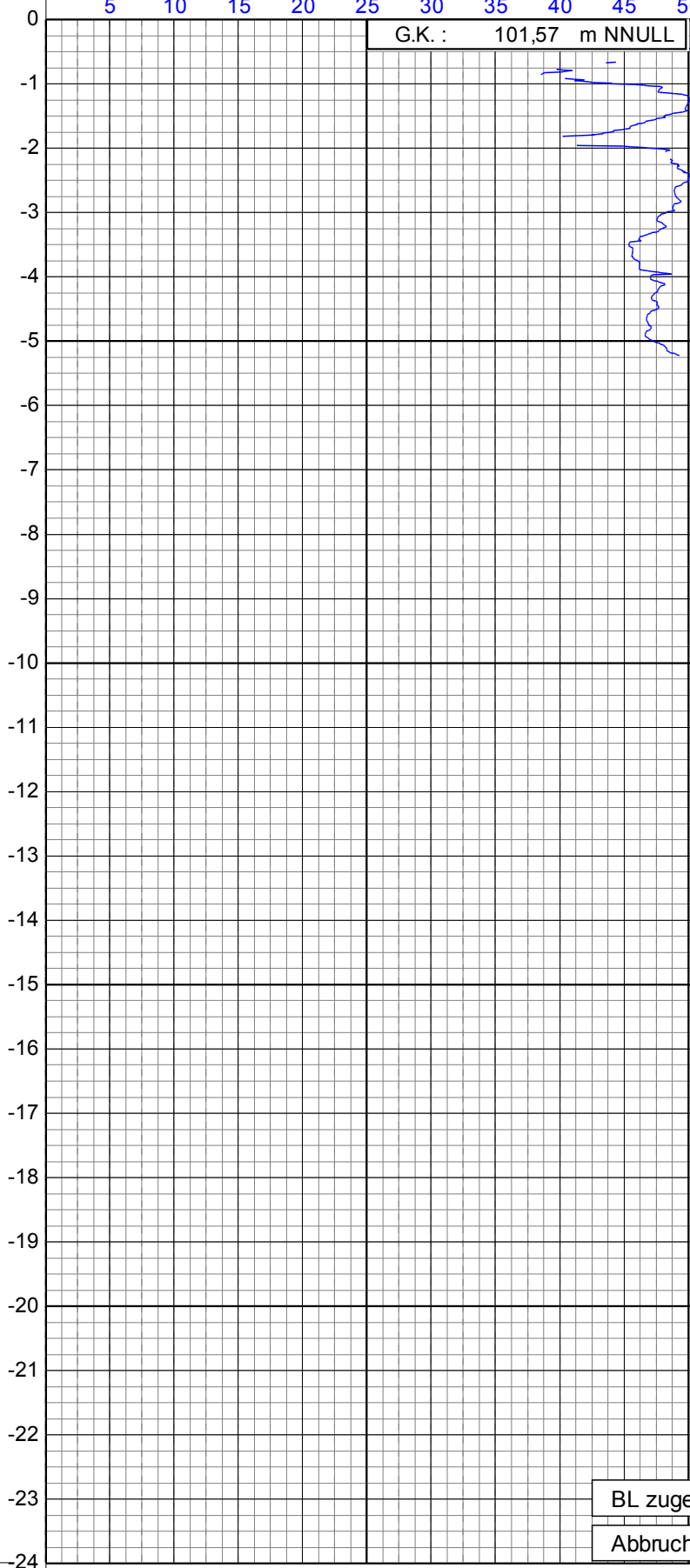
6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 101,57 m NN



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493083, 5555483 GK

CPT Nr. : CPT 08/50

7/7

CPT 08/51

Koordinaten ETRF 89:

X 4047121,699

Y 634058,822

Z 4872503,746

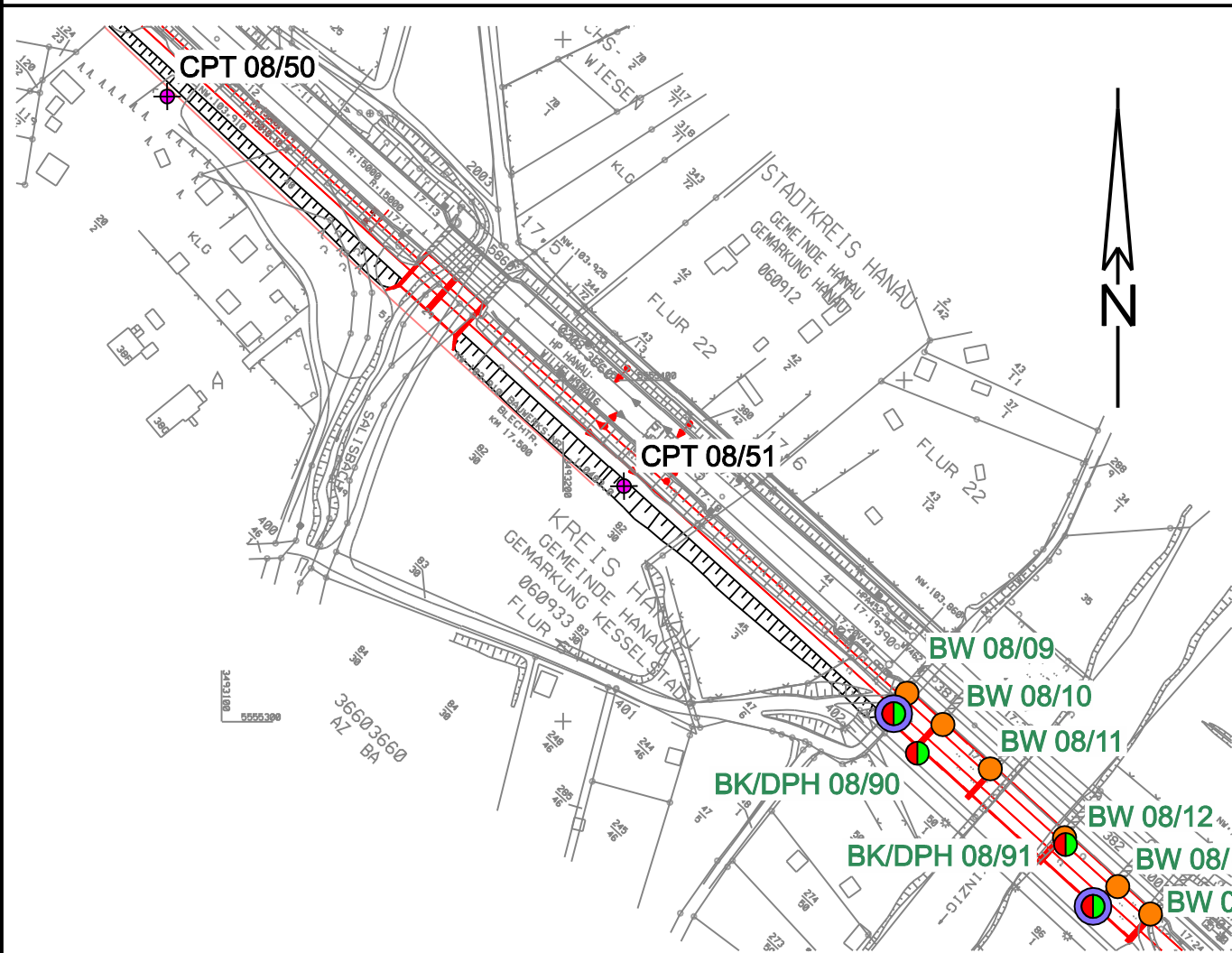
Koordinaten DB-GK:

X 3493217,848

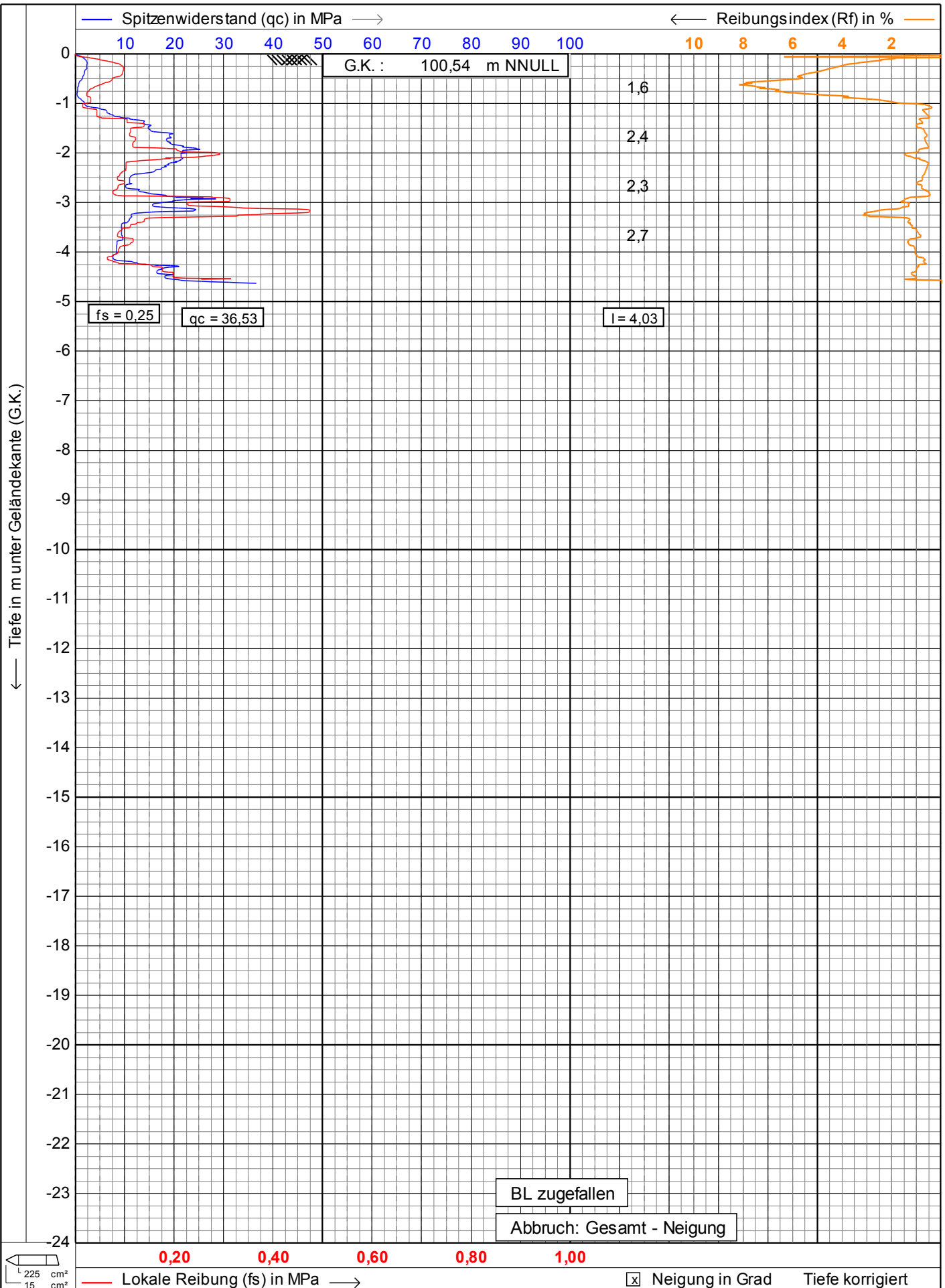
Y 5555368,925

Z 100,537

Massstab ~1:2000



Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,54 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493217, 5555368 GK

CPT Nr. : CPT 08/51 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 100,54 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493217, 5555368 GK

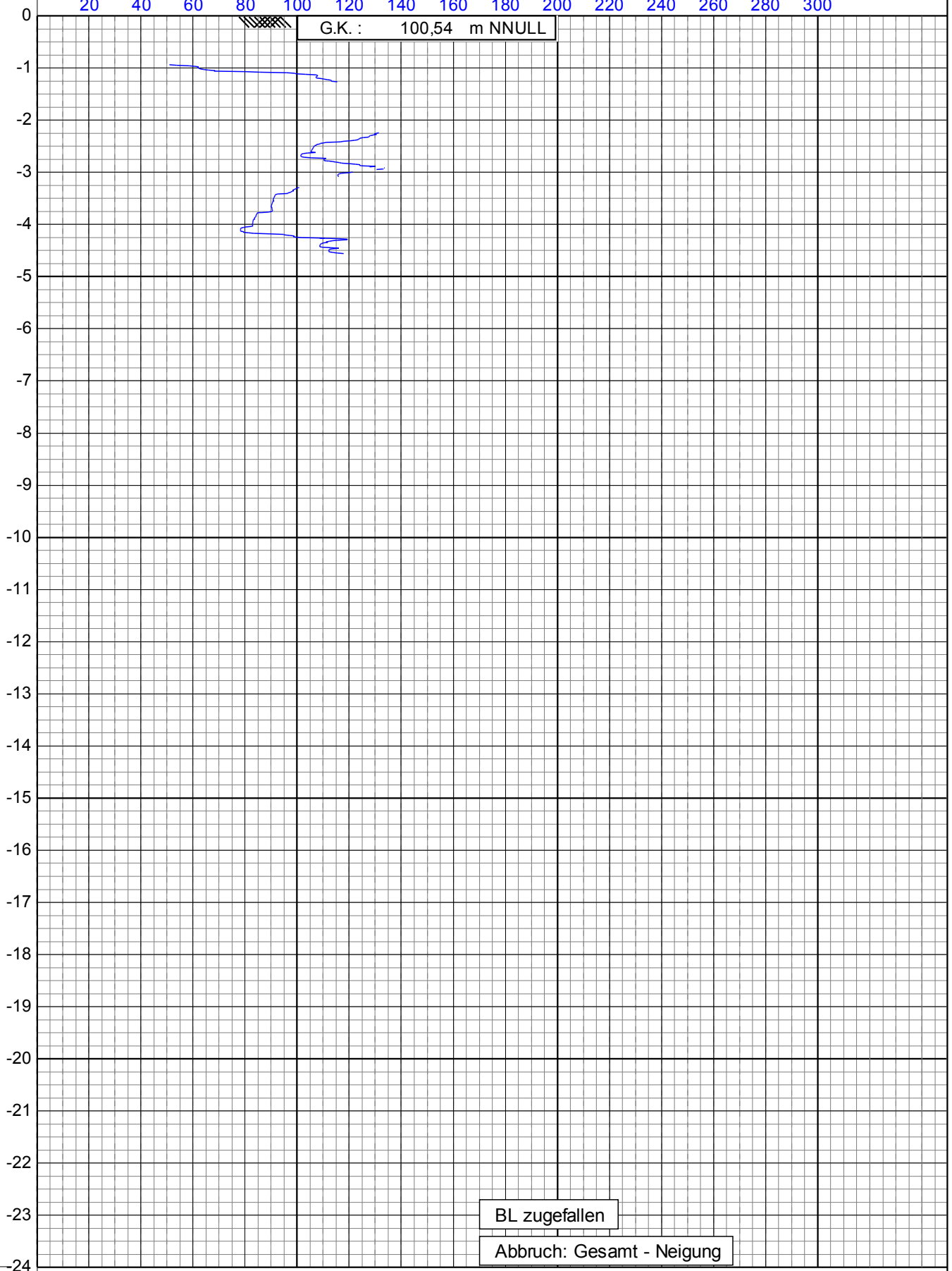
CPT Nr. : CPT 08/51 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 100,54 m NNUL



BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493217, 5555368 GK

CPT Nr. : CPT 08/51 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 100,54 m NN

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493217, 5555368 GK

CPT Nr. : CPT 08/51

5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 100,54 m NN			
-1		(9)						
-2		(7)						
-3		(6)						
-4		(8)						
-5		(6)						
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Neigung

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3493217, 5555368 GK

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/51

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 100,54 m NN

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493217, 5555368 GK

CPT Nr. : CPT 08/51

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

CPT 08/52

Koordinaten ETRF 89:

X 4047343,623

Y 634517,361

Z 4872266,111

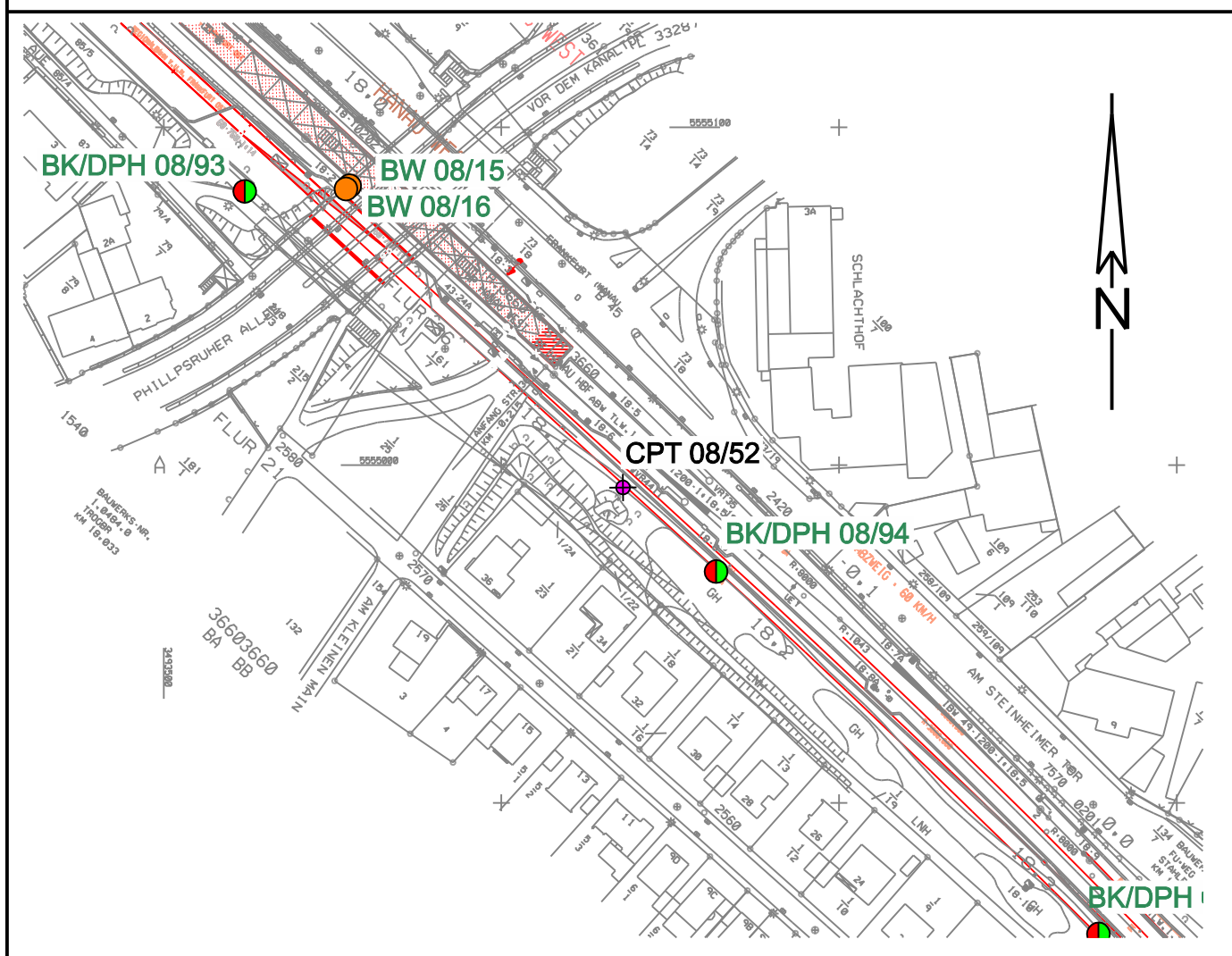
Koordinaten DB-GK:

X 3493636,021

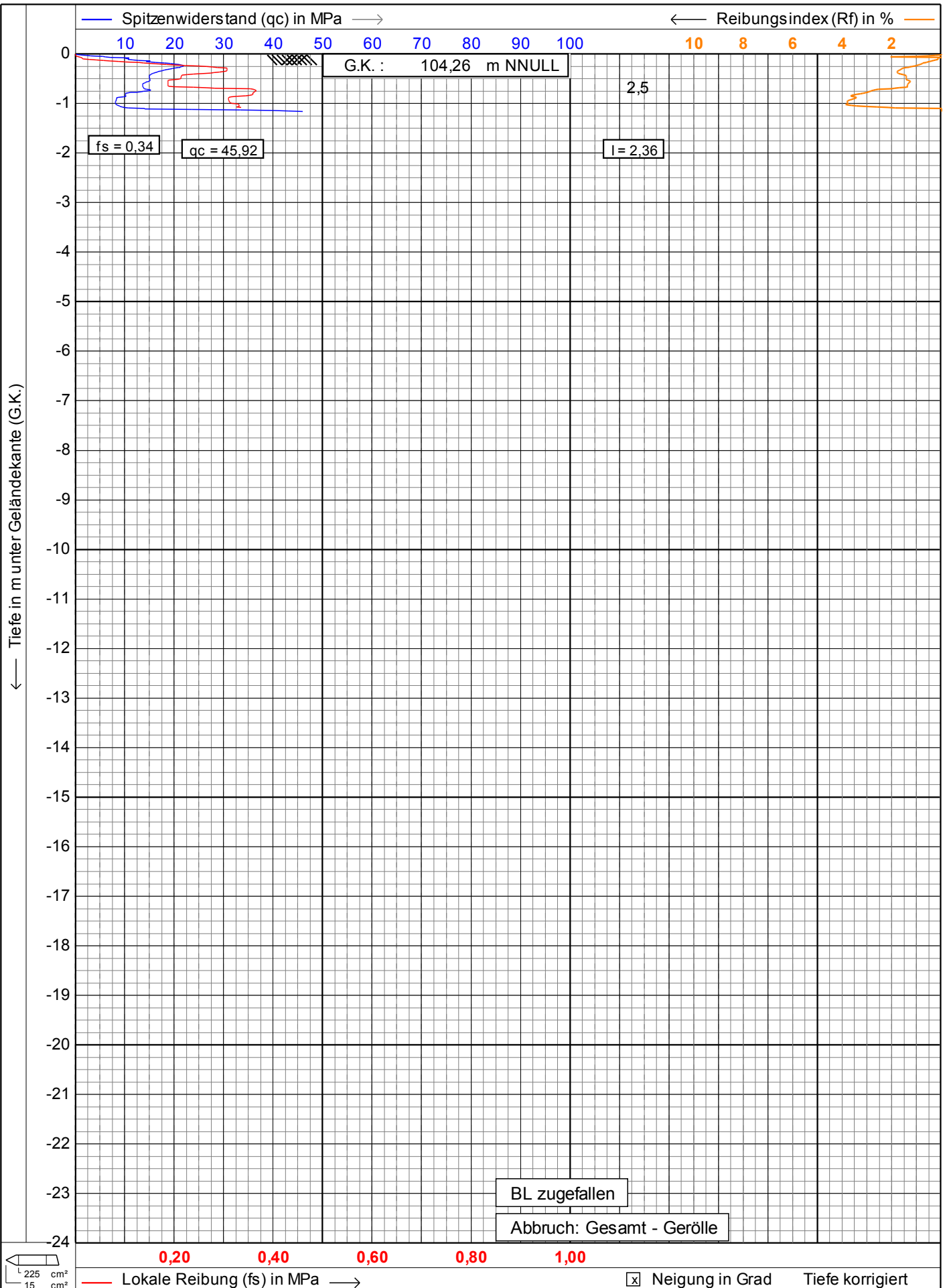
Y 5554993,314

Z 104,261

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,26 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52 2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 104,26 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52 3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,26 m NN

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52 4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 104,26 m NN

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Projekt : **S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B**

Ort : **Strecke km 3.700 - km 18.600**

Position: **3493636, 5554993 GK**

Datum : **21-7-2008**

Konus Nr. : **S15CFILB10**

Projekt Nr. : **08.073.05**

CPT Nr. : **CPT 08/52** 5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 104,26 m NN			
-1		(8)						
-2								
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

225 cm²
15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt Nr. : 08.073.05

CPT Nr. : CPT 08/52

6/7

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3493636, 5554993 GK

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

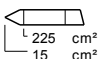
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 104,26 m NNUL

 0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

BL zugefallen

Abbruch: Gesamt - Gerölle


 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

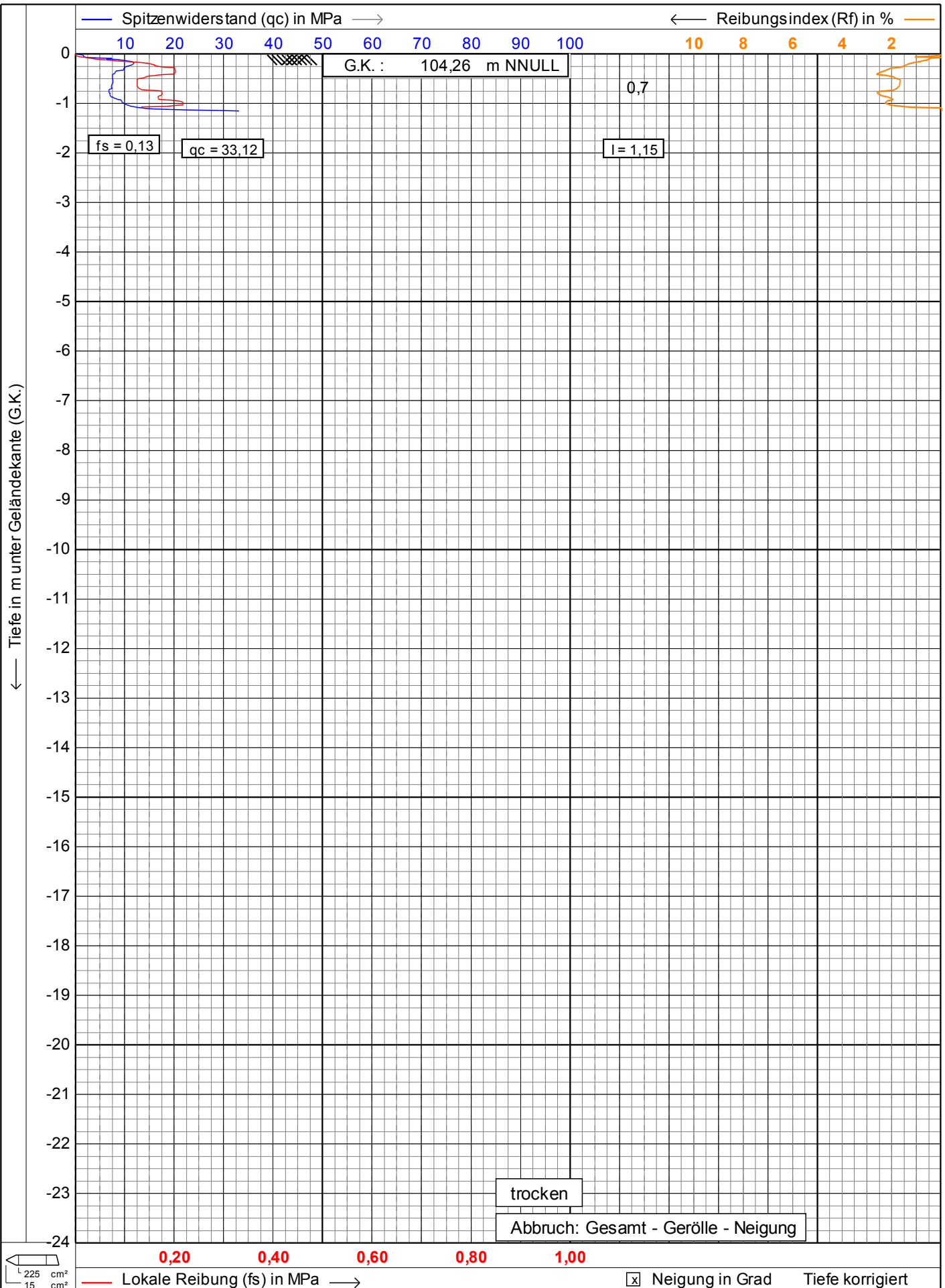
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52 7/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)



Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,26 m NNULL

0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24

trocken

Abbruch: Gesamt - Gerölle - Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52/1

2/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 104,26 m NNUL

trocken

Abbruch: Gesamt - Gerölle - Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52/1

3/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,26 m NNUL

trocken

Abbruch: Gesamt - Gerölle - Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52/1

4/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Penetrationsrate in cm/s →

0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 104,26 m NN

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

trocken

Abbruch: Gesamt - Gerölle - Neigung

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52/1

5/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

Boden (Qt,Fr)					Boden (Qt,Bq)		Boden (gemittelt)	
0		(0)			G.K. : 104,26 m NN			
-1		(8)						
-2								
-3								
-4								
-5								
-6								
-7								
-8								
-9								
-10								
-11								
-12								
-13								
-14								
-15								
-16								
-17								
-18								
-19								
-20								
-21								
-22								
-23								
-24								

(0) nicht definiert
 (1) plastisch, feinkörnig
 (2) organisch
 (3) schluffiger Ton
 (4) toniger Schluff
 (5) Sandgemische
 (6) Sande
 (7) kiesiger Sand
 (8) toniger Sand
 (9) Sehr steif

trocken

Abbruch: Gesamt - Gerölle - Neigung

Bodenklassifikation nach Robertson 1990

 225 cm²
 15 cm²

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Konus Nr. : S15CFIL.B10

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Projekt Nr. : 08.073.05

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52/1

6/7

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 104,26 m NN

trocken

Abbruch: Gesamt - Gerölle - Neigung

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493636, 5554993 GK

CPT Nr. : CPT 08/52/1

7/7

Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **CPT 08/54**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047546,453

Y 634870,468

Z 4872053,265

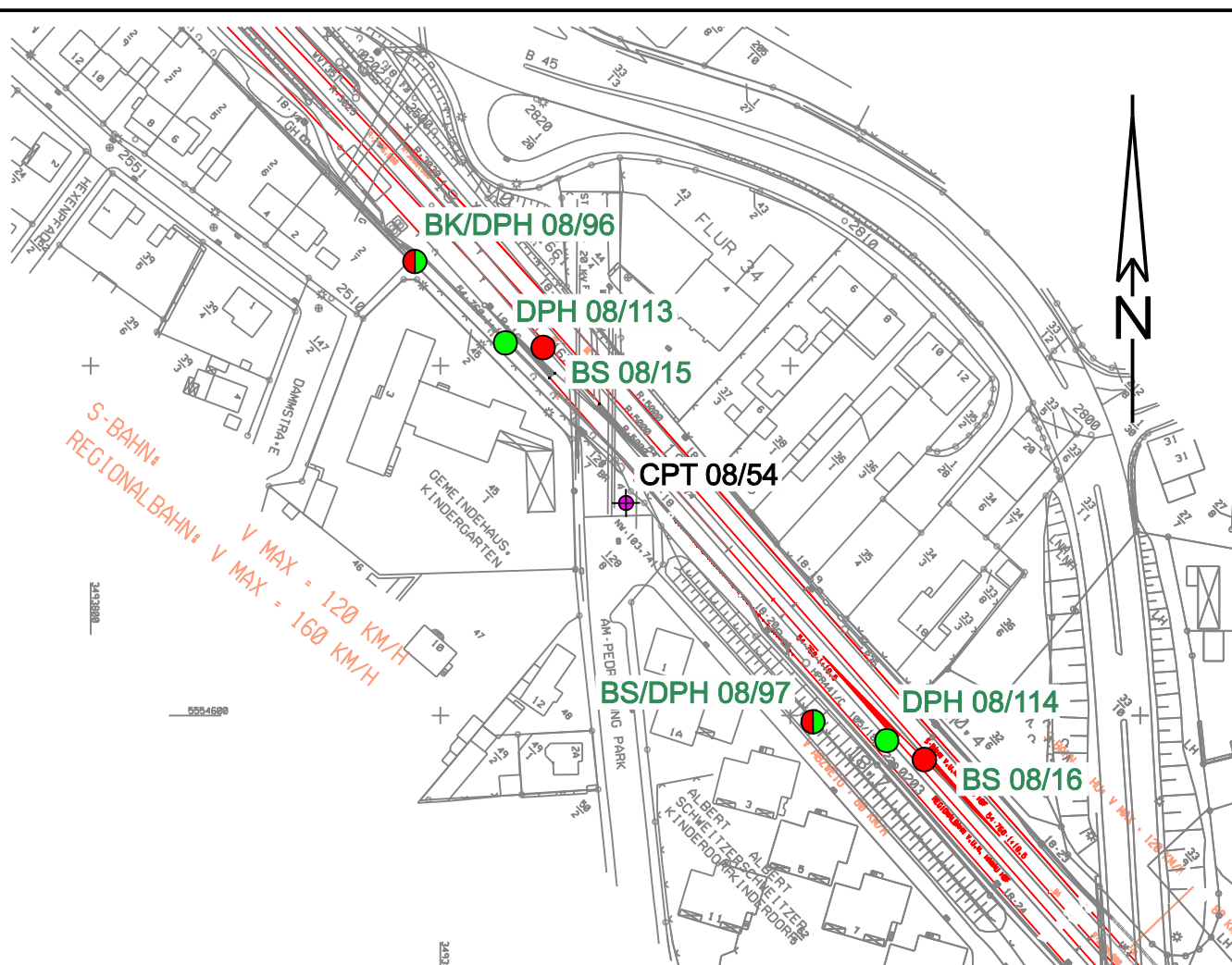
Koordinaten DB-GK:

X 3493953,045

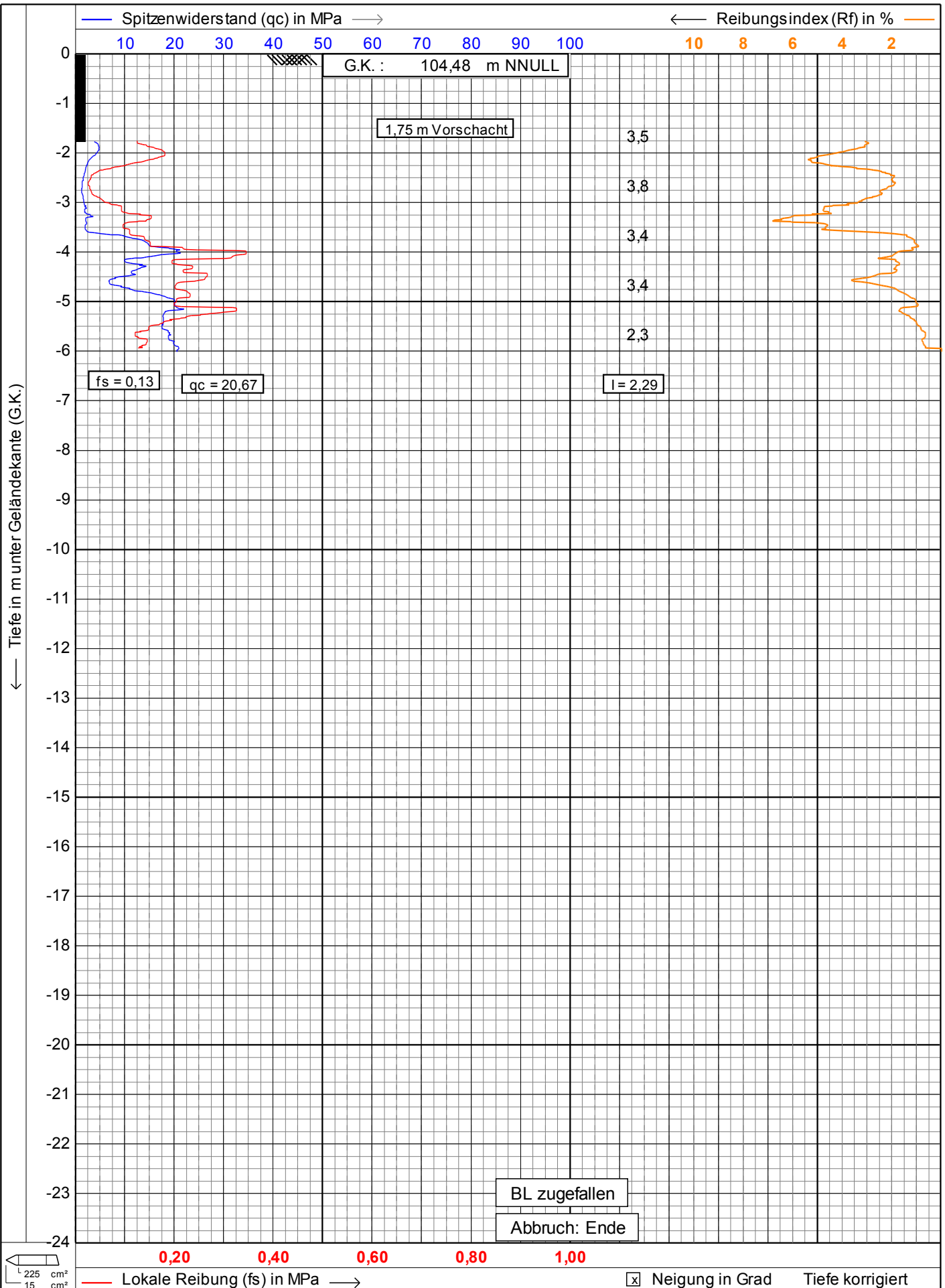
Y 5554660,727

Z 104,481

Massstab ~1:2000



← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Gesamtkraft (Qt) in kN →

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,48 m NN

1,75 m Vorschacht

BL zugefallen

Abbruch: Ende

225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493953, 5554660 GK

CPT Nr. : CPT 08/54 2/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Undrainierte Scherfestigkeit (Su) in kPa —→

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

G.K. : 104,48 m NNUL

1,75 m Vorschacht

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493953, 5554660 GK

CPT Nr. : CPT 08/54 3/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Bezogene Lagerungsdichte (konsolidiert) in % —→

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

G.K. : 104,48 m NNUL

1,75 m Vorschacht

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493953, 5554660 GK

CPT Nr. : CPT 08/54 4/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)

— Penetrationsrate in cm/s →

0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5 7,0 7,5

G.K. : 104,48 m NNUL

1,75 m Vorschacht

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

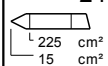
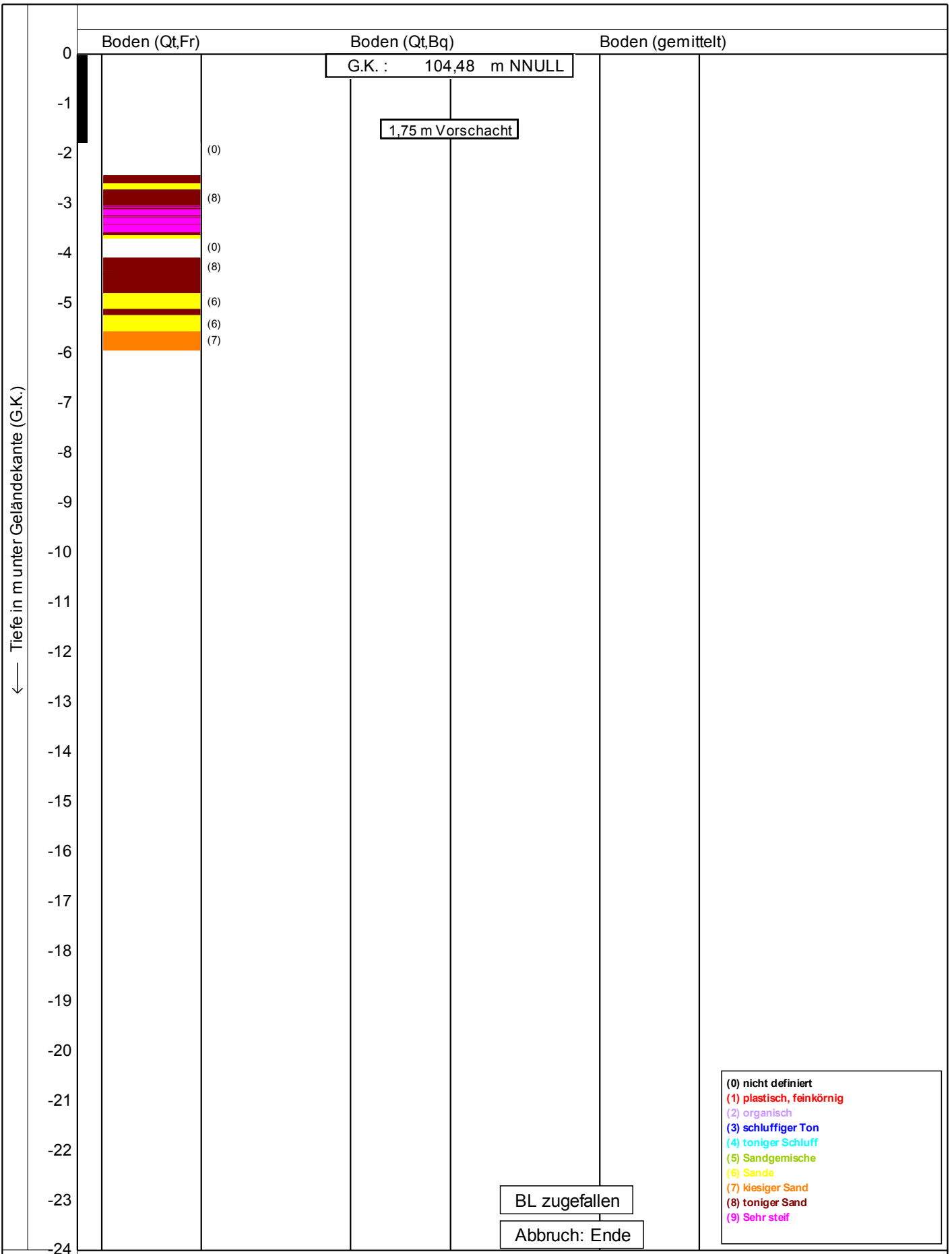
Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493953, 5554660 GK

CPT Nr. : CPT 08/54 5/7

← Tiefe in m unter Geländeante (G.K.)



Bodenklassifikation nach Robertson 1990

← Tiefe in m unter Geländekante (G.K.)

— Winkel der inneren Reibung in Grad —→

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

G.K. : 104,48 m NN

1,75 m Vorschacht

BL zugefallen

Abbruch: Ende

 225 cm²
15 cm²

Tiefe korrigiert

CPT nach DIN 4094 Teil 1 (Juni 2002)

Datum : 21-7-2008

Projekt : S-Bahn Rhein/Main; Nordmainische S-B

Konus Nr. : S15CFILB10

Ort : Strecke km 3.700 - km 18.600

Projekt Nr. : 08.073.05

Position: 3493953, 5554660 GK

CPT Nr. : CPT 08/54 7/7