

Anlage 12.0.3.3a

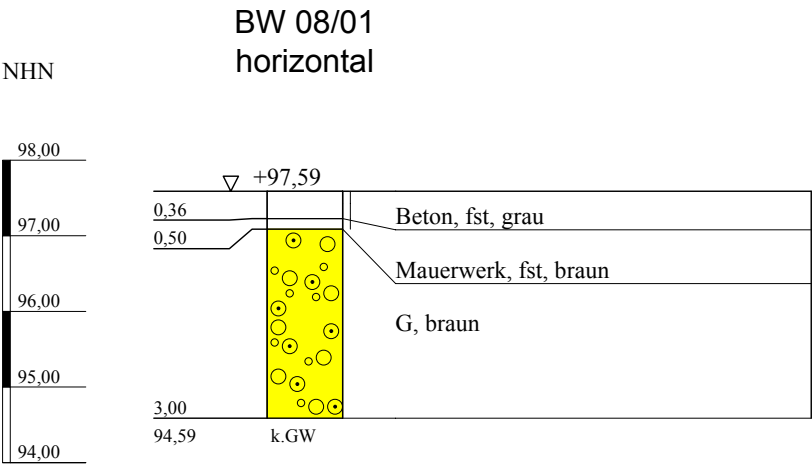
Seite 1

H. KLEIN VERMESSUNGS-
UND ZEICHENBÜRO

BW 08/01

Z 4872482,403

Z 97,588



<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BW 08/01</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 01.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/01**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3483330,611**
 Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**
 Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**
 Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **97,588**

Name des Kartenblattes: _____
 Hoch: **5555360,343**
 Kreis: _____
 Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**
 Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**
 Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**
 Gebohrt vom **01.08.** bis **01.08.2008**

Geräteführer: **Herr Abraham**
 Endteufe: **3,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis **0,50** m **122** mm ²⁾
 bis **3,00** m **100** mm
 bis m mm
 bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt
 bis m Trockenbohrung verrohrt
 bis **3,00** m Rotationskernbohrung, horizontal
 bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
 Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
 Abdichtung: von **3,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -
 Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -
 Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____
 Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____
 Anzahl: -

am: _____
 unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/01** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe	i)Kalk- gehalt				
0,36	a) Beton							
	b)							
	c) fest	d)	e) grau					
	f)	g)	h)	i)				
0,50	a) Mauerwerk							
	b)							
	c) fest	d)	e) braun					
	f)	g)	h)	i)				
3,00	a) Kies							
	b)							
	c)	d)	e) braun					
	f)	g)	h)	i)				

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Anlage 12.0.3.3a

Seite 6

H. Klein VERMESSUNGS-
UND ZEICHENBÜRO

BW 08/02

X 4048658,732

Y 624294,557

Z 4872483,466

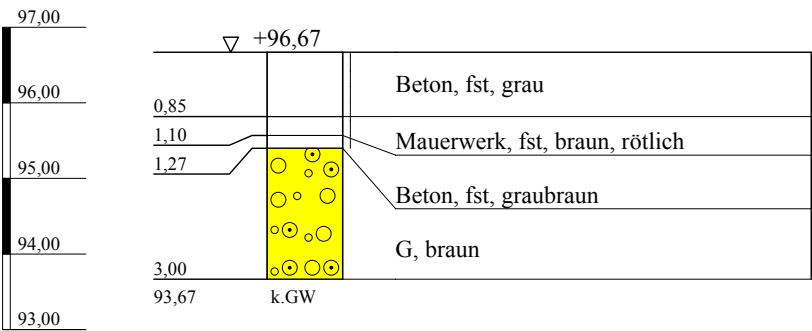
X 3483333,548

Y 5555363,094

Z 96,668

NHN

BW 08/02
60° geneigt



Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BW 08/02	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 01.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/02**

Karte i.M.:

Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3483333,548**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**Hoch: **555363,094**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **96,668**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Abraham**Gebohrt vom **01.08.** bis **01.08.2008**Endteufe: **3,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis **1,27** m **122** mm ²⁾
 bis **3,00** m **100** mm
 bis m mm
 bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt
 bis m Trockenbohrung verrohrt
 bis **3,00** m Rotationskernbohrung, 60° geneigt
 bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
 Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
 Abdichtung: von **3,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -
 Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -
 Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: -

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/02** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang						e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾						h) ¹⁾ Gruppe i)Kalk- gehalt	
0,85	a) Beton									
	b)									
	c) fest		d)						e) grau	
	f)		g)						h) i)	
1,10	a) Mauerwerk									
	b)									
	c) fest		d)						e) braun, rötlich	
	f)		g)						h) i)	
1,27	a) Beton									
	b)									
	c) fest		d)						e) graubraun	
	f)		g)						h) i)	
3,00	a) Kies									
	b)									
	c)		d)						e) braun	
	f)		g)						h) i)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

BW 08/03

Koordinaten ETRF 89:

X 4047499,943

Y 627777,916

Z 4873010,039

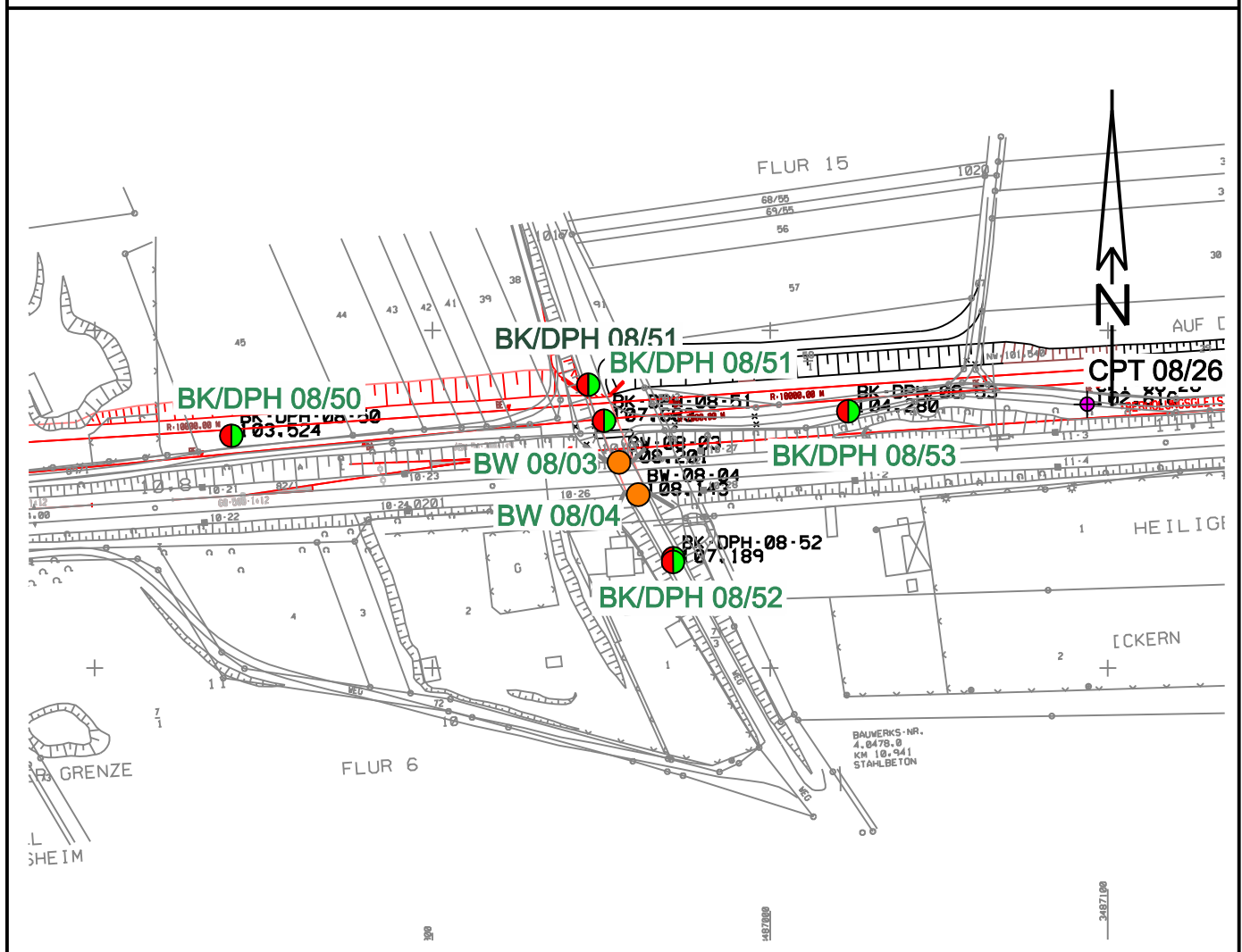
Koordinaten DB-GK:

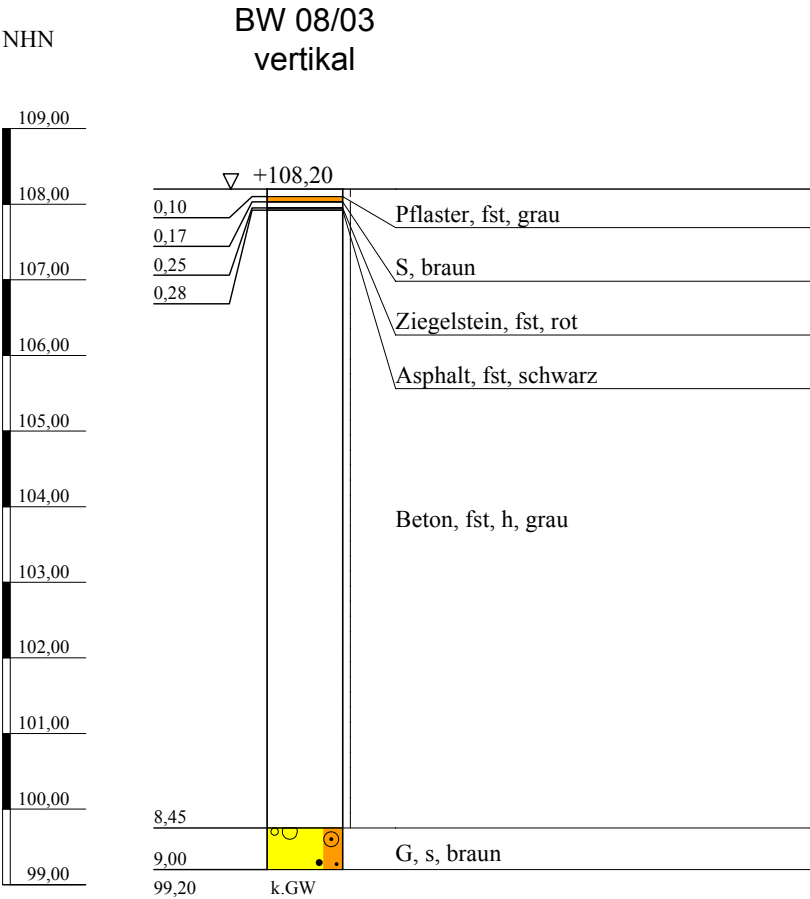
X 3486955,247

Y 5556160,835

Z 108,201

Massstab ~1:2000





Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BW 08/03	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 12.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/03**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3486955,247**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Maintal**Hoch: **5556160,835**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **108,201**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützzeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **12.08.** bis **12.08.2008**Endteufe: **9,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis	9,00	m	131	mm ²⁾
	bis	m		mm
	bis	m		mm
	bis	m		mm

Bohrverfahren:	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis 9,00	m	Rotationskernbohrung, vertikal
	bis	m	Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von 9,00	m bis 0,00	m unter Ansatzpunkt Beton	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	

Angebohrt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Eingespiegelt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand:	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	bei Förderung	-	m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/03** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾		h) ¹⁾ Gruppe i)Kalk- gehalt					
0,10	a) Pflaster									
	b)									
	c) fest		d)		e) grau					
	f)		g)		h) i)					
0,17	a) Sand									
	b)									
	c)		d)		e) braun					
	f)		g)		h) i)					
0,25	a) Ziegelstein									
	b)									
	c) fest		d)		e) rot					
	f)		g)		h) i)					
0,28	a) Asphalt									
	b)									
	c) fest		d)		e) schwarz					
	f)		g)		h) i)					
8,45	a) Beton									
	b)									
	c) fest, hart		d)		e) grau					
	f)		g)		h) i)					
9,00	a) Kies, sandig									
	b)									
	c)		d)		e) braun					
	f)		g)		h) i)					

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

BW 08/04

Koordinaten ETRF 89:

X 4047506,305

Y 627784,708

Z 4873003,844

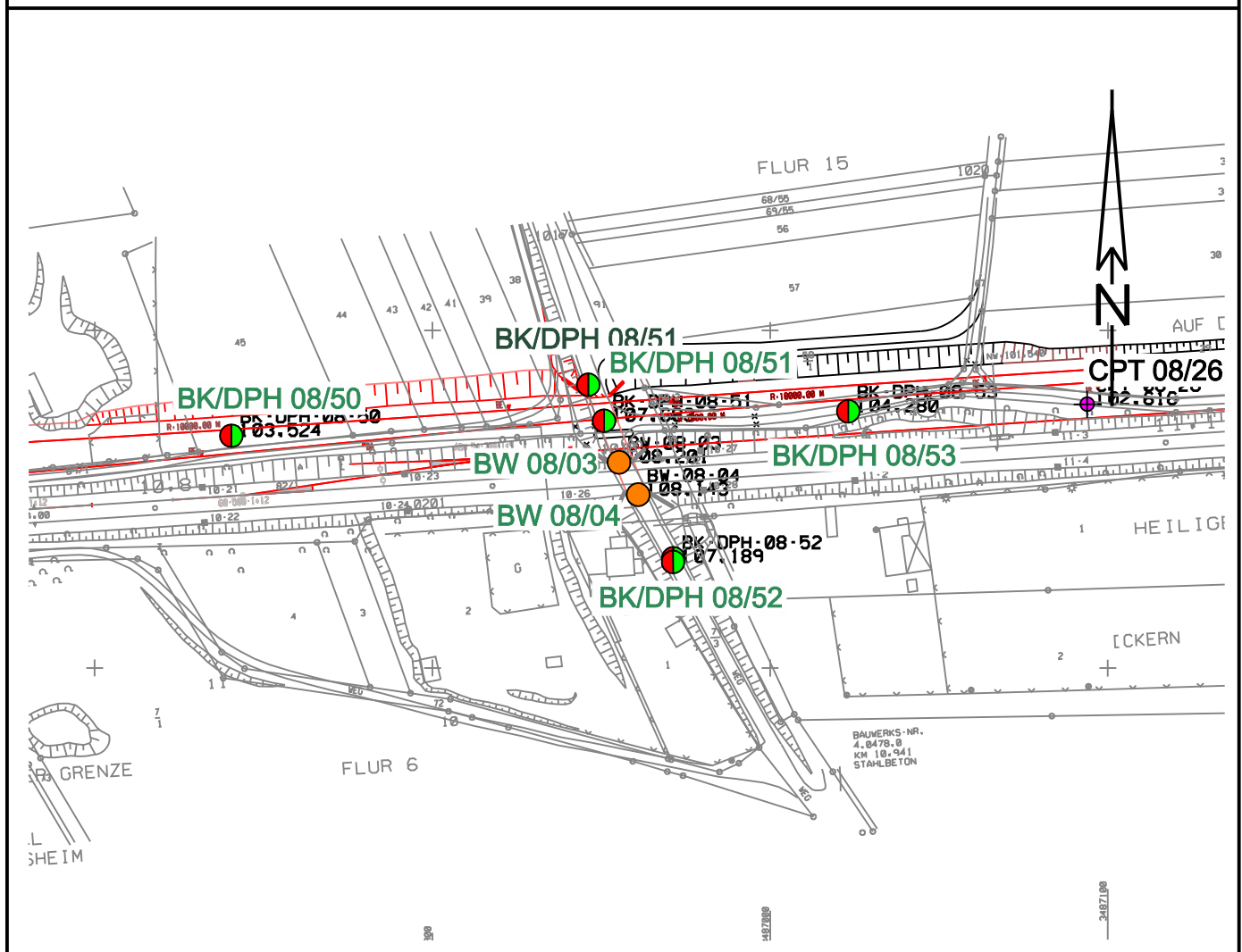
Koordinaten DB-GK:

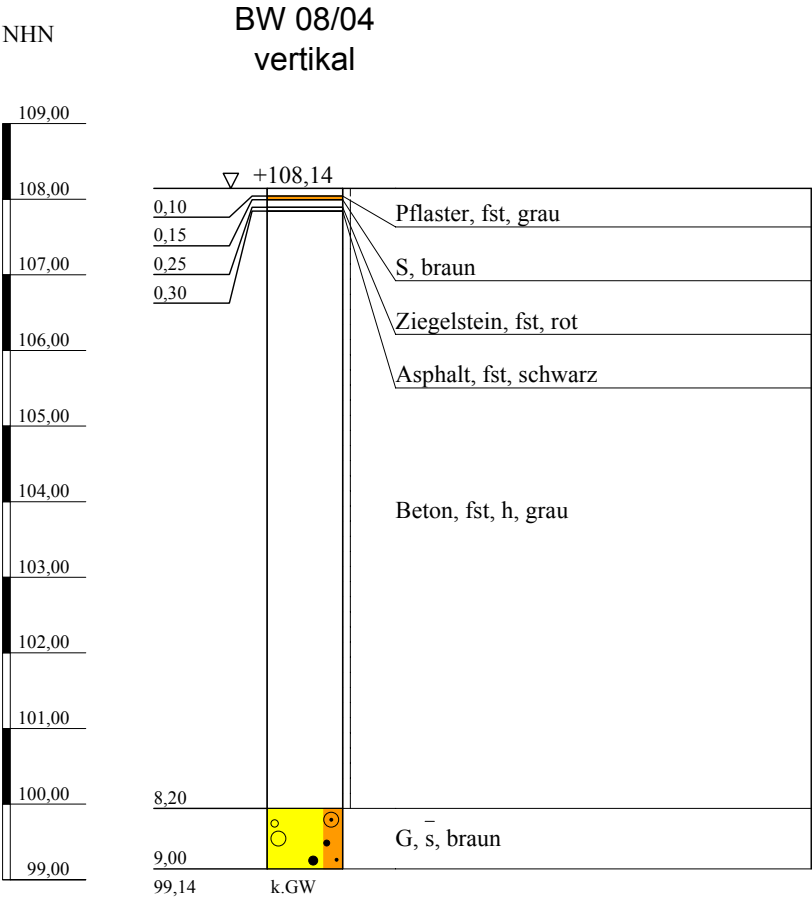
X 3486960,960

Y 5556151,225

Z 108,143

Massstab ~1:2000





Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BW 08/04	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 12.-13.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/04**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3486960,960**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Maintal**Hoch: **5556151,225**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **108,143**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützzeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **12.08.** bis **13.08.2008**Endteufe: **9,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **9,00** m **131** mm ²⁾

bis m mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **9,00** m Rotationskernbohrung, vertikal

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **9,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/04** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾		h) ¹⁾ Gruppe i)Kalk- gehalt					
0,10	a) Pflaster									
	b)									
	c) fest		d)		e) grau					
	f)		g)		h) i)					
0,15	a) Sand									
	b)									
	c)		d)		e) braun					
	f)		g)		h) i)					
0,25	a) Ziegelstein									
	b)									
	c) fest		d)		e) rot					
	f)		g)		h) i)					
0,30	a) Asphalt									
	b)									
	c) fest		d)		e) schwarz					
	f)		g)		h) i)					
8,20	a) Beton									
	b)									
	c) fest, hart		d)		e) grau					
	f)		g)		h) i)					
9,00	a) Kies, stark sandig									
	b)									
	c)		d)		e) braun					
	f)		g)		h) i)					

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Seite 21

H. KLEIN VERMESSUNGS-
UND ZEICHENBÜRO

Koordinaten ETRF 89:

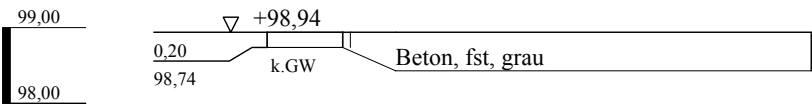
Z 4873072,227

Z 98,938

BW 08/05

horizontal

NHN



<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BW 08/05</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 04.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/05**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3488374,274**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Maintal**Hoch: **5556265,744**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **98,938**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützzeichel)**Geräteführer: **Herr Abraham**Gebohrt vom **04.08.** bis **04.08.2008**Endteufe: **0,20** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **0,20** m **133** mm ²⁾

bis m mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **0,20** m Rotationskernbohrung, horizontal

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage 12.6.5.5a Bericht: Seite 24 AZ:		
Bauvorhaben:							
Bohrung Nr.: BW 08/05 / Blatt 1					Datum: 24.10.2008		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe i) Kalkgehalt				
0,20	a) Beton						
	b)						
	c) fest	d)	e) grau				
	f)	g)	h) i)				
¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/06**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047193,643

Y 629163,223

Z 4873072,280

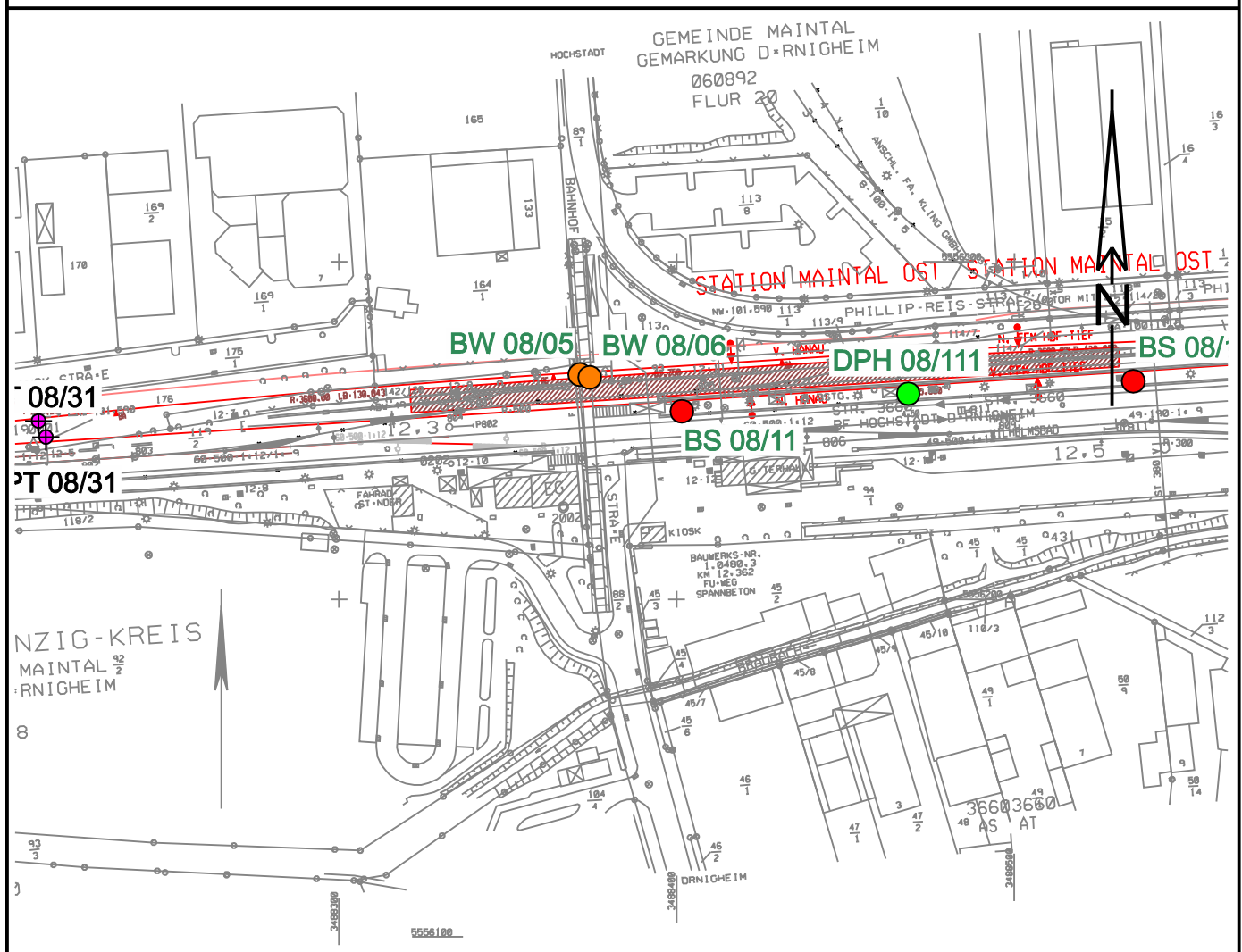
Koordinaten DB-GK:

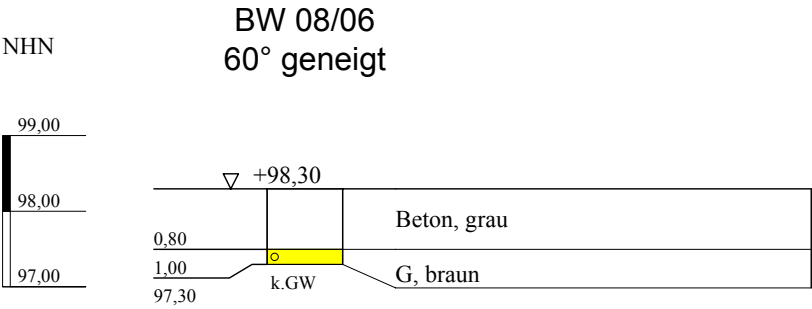
X 3488371,365

Y 5556266,602

Z 98,296

Massstab ~1:2000





<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BW 08/06</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 04.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/06**

Karte i.M.:

Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3488371,365**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Maintal**Hoch: **5556266,602**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **98,296**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützzeichel)**Geräteführer: **Herr Abraham**Gebohrt vom **04.08.** bis **04.08.2008**Endteufe: **1,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **0,80** m **132** mm ²⁾bis **1,00** m **100** mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **1,00** m Rotationskernbohrung, 60° geneigt

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: -

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/06** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang						e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾						h) ¹⁾ Gruppe	
0,80	a) Beton									
	b)									
	c)		d)						e) grau	
	f)		g)						h)	
1,00	a) Kies									
	b)									
	c)		d)						e) braun	
	f)		g)						h)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/07**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046616,900

Y 632935,170

Z 4873069,279

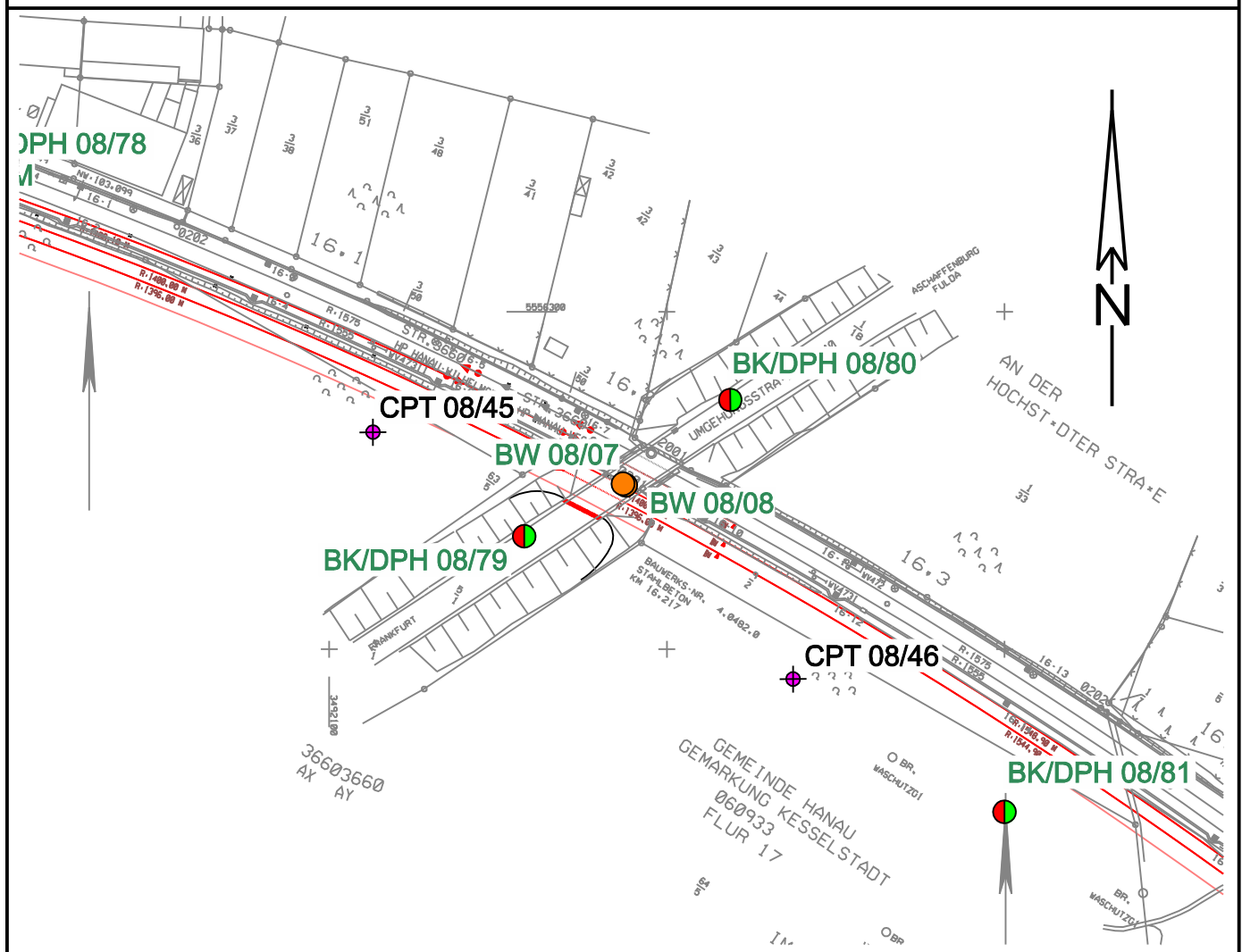
Koordinaten DB-GK:

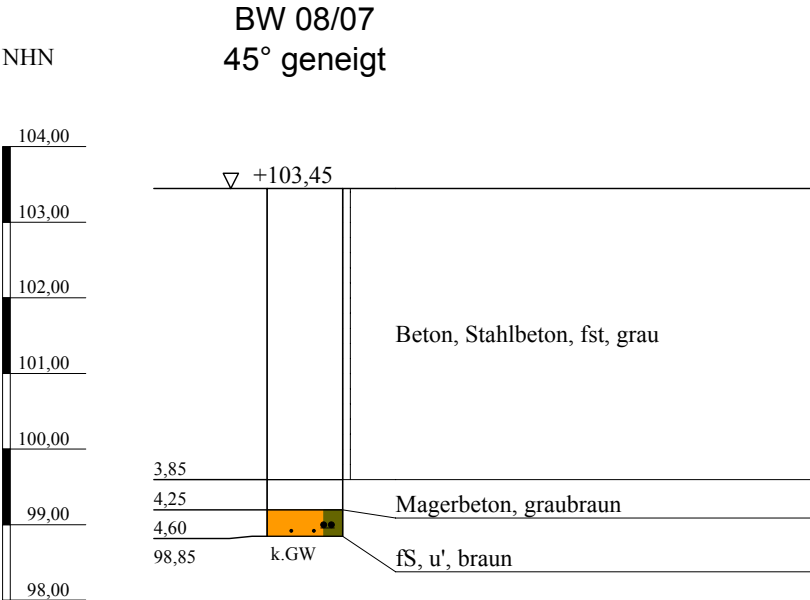
X 3492187,023

Y 5556249,011

Z 103,447

Massstab ~1:2000





104,00

103,00

102,00

101,00

100,00

99,00

98,00

▽ +103,45

Beton, Stahlbeton, fst, grau

Magerbeton, graubraun

fS, u', braun

k.GW

3,85

4,25

4,60

98,85

<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BW 08/07</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 05.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/07**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3492187,023**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Maintal**Hoch: **5556249,011**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **103,447**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Abraham**Gebohrt vom **05.08.** bis **05.08.2008**Endteufe: **4,60** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser:	bis	0,40	m	132	mm ²⁾
	bis	4,60	m	122	mm
	bis		m		mm
	bis		m		mm

Bohrverfahren:	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis	4,60	Rotationskernbohrung, 45° geneigt
	bis	m	Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von 4,60	m bis 0,00	m unter Ansatzpunkt Beton	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	

Angebohrt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Eingespiegelt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand:	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	bei Förderung	-	m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/07** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe	i)Kalk- gehalt				
3,85	a) Beton, Stahlbeton							
	b)							
	c) fest	d)	e) grau					
	f)	g)	h)	i)				
4,25	a) Magerbeton							
	b)							
	c)	d)	e) graubraun					
	f)	g)	h)	i)				
4,60	a) Feinsand, schwach schluffig							
	b)							
	c)	d)	e) braun					
	f)	g)	h)	i)				

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/08**

Koordinaten ETRF 89:

X 4046617,718

Y 632936,095

Z 4873069,818

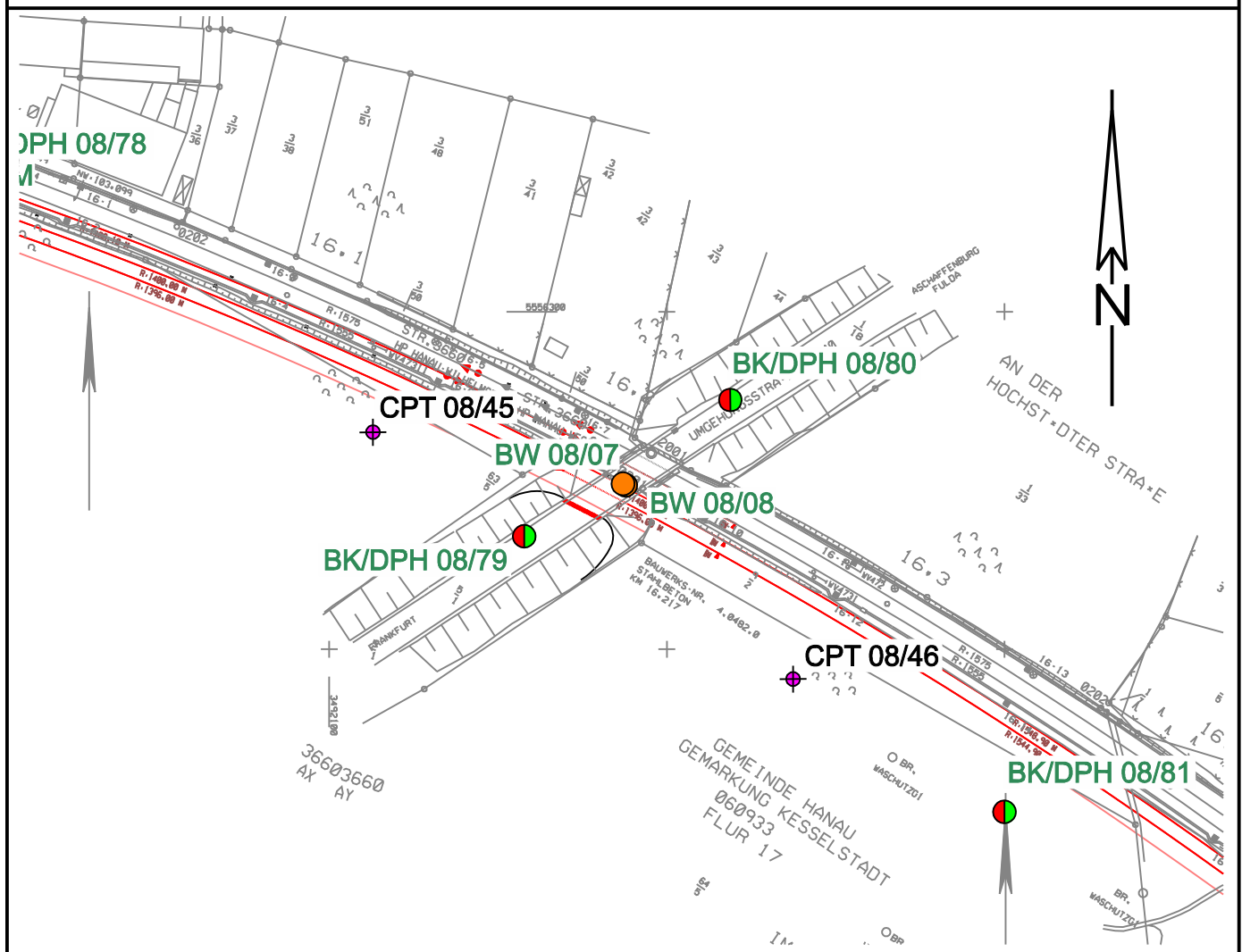
Koordinaten DB-GK:

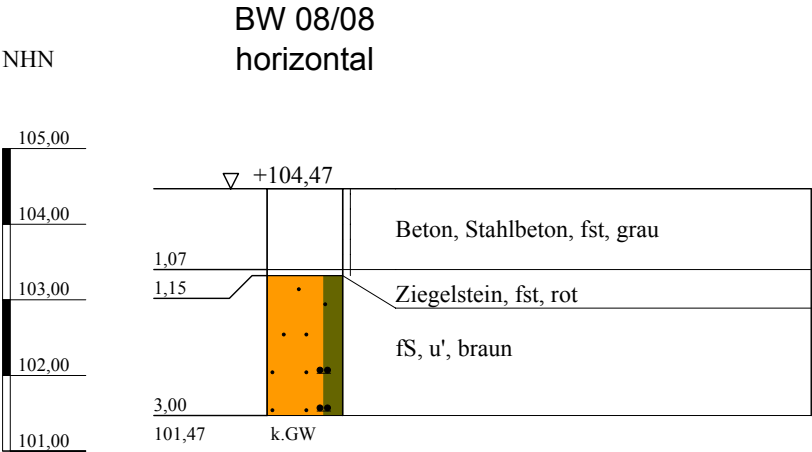
X 3492187,805

Y 5556248,625

Z 104,470

Massstab ~1:2000





Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BW 08/08	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 05.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/08**

Karte i.M.:

Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3492187,805**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5556248,625**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **104,470**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Abraham**Gebohrt vom **05.08.** bis **05.08.2008**Endteufe: **3,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **0,40** m **132** mm ²⁾bis **3,00** m **122** mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **3,00** m Rotationskernbohrung, horizontal

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **3,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: -

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/08** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe	i)Kalk- gehalt				
1,07	a) Beton, Stahlbeton							
	b)							
	c) fest	d)	e) grau					
	f)	g)	h)	i)				
1,15	a) Ziegelstein							
	b)							
	c) fest	d)	e) rot					
	f)	g)	h)	i)				
3,00	a) Feinsand, schwach schluffig							
	b)							
	c)	d)	e) braun					
	f)	g)	h)	i)				

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/09**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047155,101

Y 634148,130

Z 4872465,378

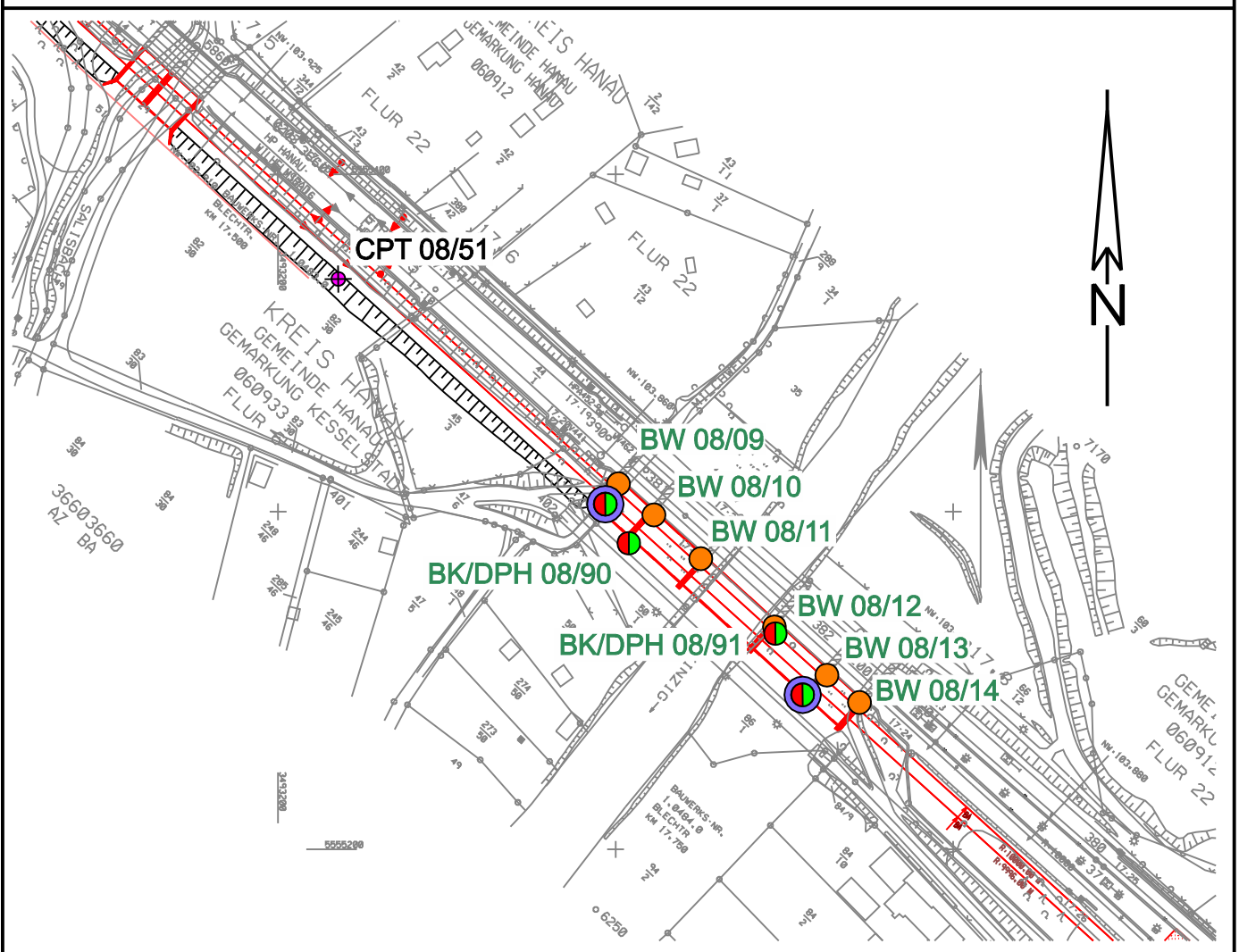
Koordinaten DB-GK:

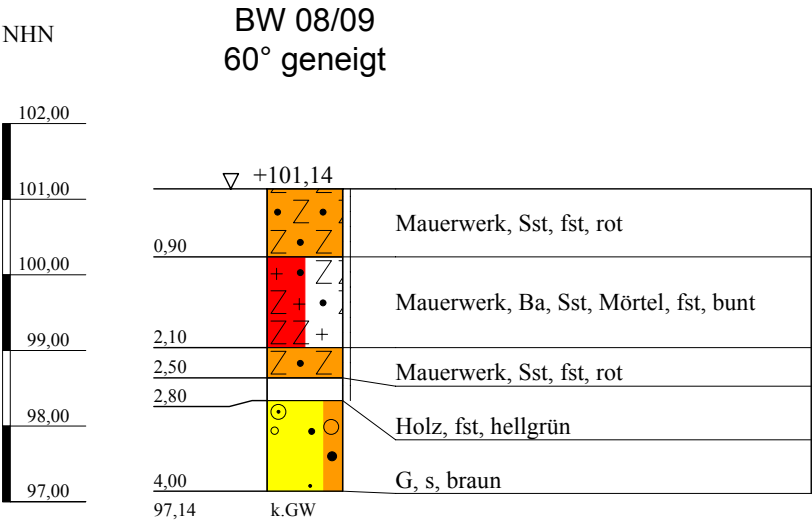
X 3493300,824

Y 5555308,257

Z 101,138

Massstab ~1:2000





<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BW 08/09</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 11.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/09**

Karte i.M.:

Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493300,824**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5555308,257**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,138**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **11.08.** bis **11.08.2008**Endteufe: **4,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **4,00** m **131** mm ²⁾

bis m mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **4,00** m Rotationskernbohrung, 60° geneigt

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **4,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: -

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/09** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾							h) ¹⁾ Gruppe	
0,90	a) Mauerwerk, Sandstein										
	b)										
	c) fest		d)							e) rot	
	f)		g)							h)	
2,10	a) Mauerwerk, Basalt, Sandstein, Mörtel										
	b)										
	c) fest		d)							e) bunt	
	f)		g)							h)	
2,50	a) Mauerwerk, Sandstein										
	b)										
	c) fest		d)							e) rot	
	f)		g)							h)	
2,80	a) Holz										
	b)										
	c) fest		d)							e) hellgrün	
	f)		g)							h)	
4,00	a) Kies, sandig										
	b)										
	c)		d)							e) braun	
	f)		g)							h)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/10**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047160,470

Y 634159,609

Z 4872459,489

Koordinaten DB-GK:

X 3493311,328

Y 5555299,064

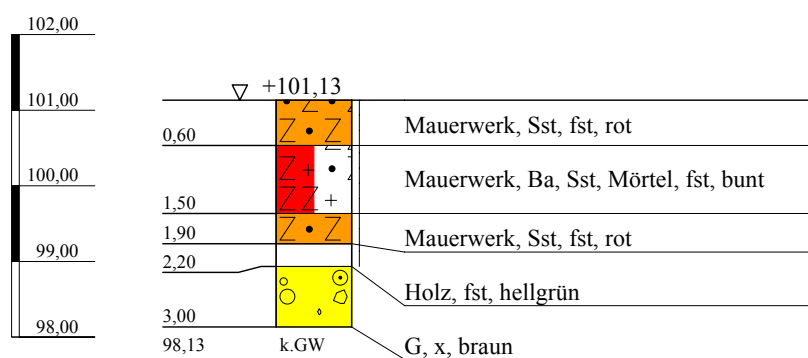
Z 101,134

Massstab ~1:2000



NHN

BW 08/10
60° geneigt



Arge NM-S-Bahn
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16
89312 Günzburg-Deffingen
Tel.: 0 82 21/9 06-0
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BW 08/10

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 08.-11.08.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/10**

Karte i.M.:

Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493311,328**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5555299,064**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,134**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **08.08.** bis **11.08.2008**Endteufe: **3,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **3,00** m **131** mm ²⁾

bis m mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **3,00** m Rotationskernbohrung, 60° geneigt

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **3,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: -

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/10** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾							h) ¹⁾ Gruppe	
0,60	a) Mauerwerk, Sandstein										
	b)										
	c) fest		d)							e) rot	
	f)		g)							h)	
1,50	a) Mauerwerk, Basalt, Sandstein, Mörtel										
	b)										
	c) fest		d)							e) bunt	
	f)		g)							h)	
1,90	a) Mauerwerk, Sandstein										
	b)										
	c) fest		d)							e) rot	
	f)		g)							h)	
2,20	a) Holz										
	b)										
	c) fest		d)							e) hellgrün	
	f)		g)							h)	
3,00	a) Kies, steinig										
	b)										
	c)		d)							e) braun	
	f)		g)							h)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/11**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047168,219

Y 634174,922

Z 4872451,275

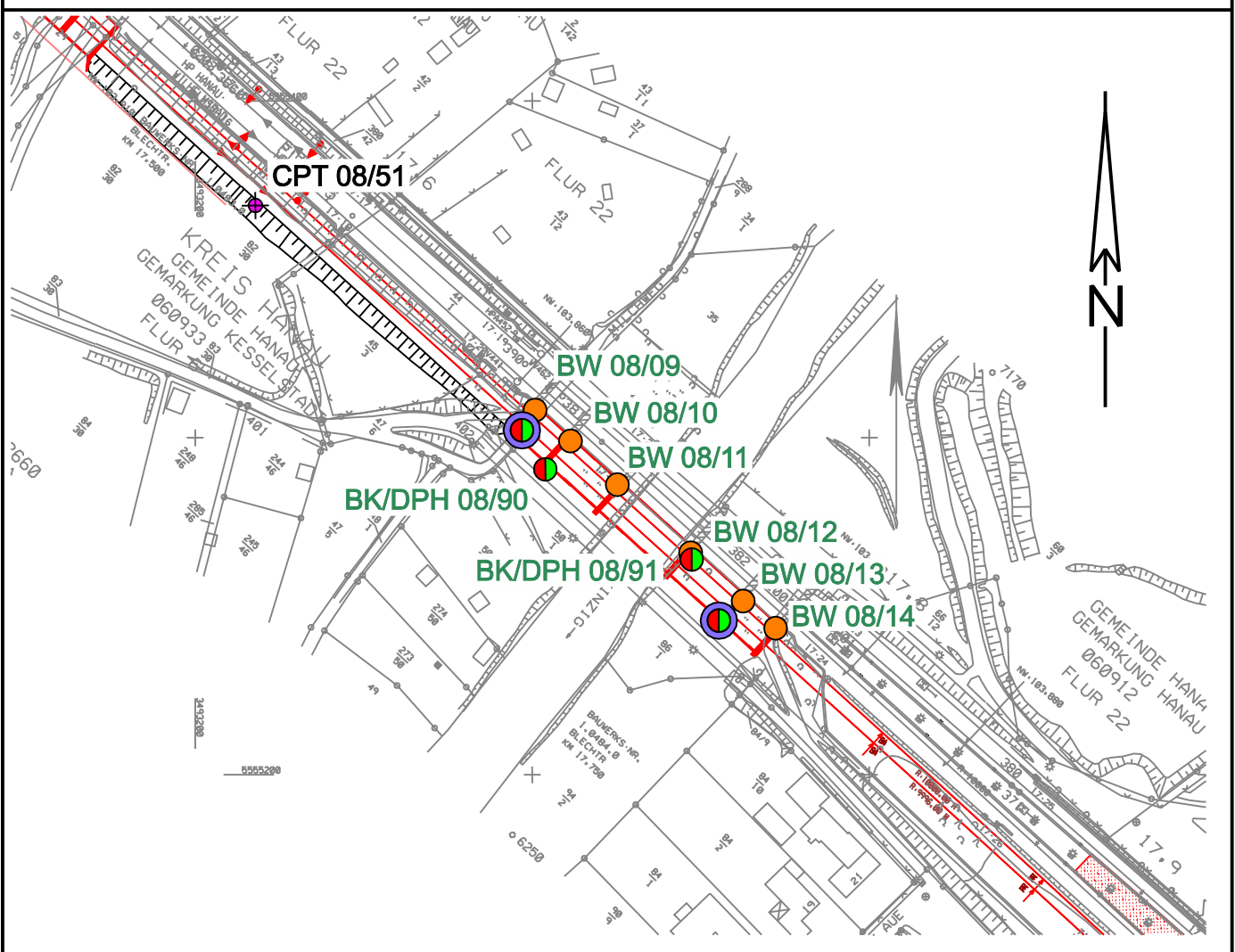
Koordinaten DB-GK:

X 3493325,240

Y 5555286,086

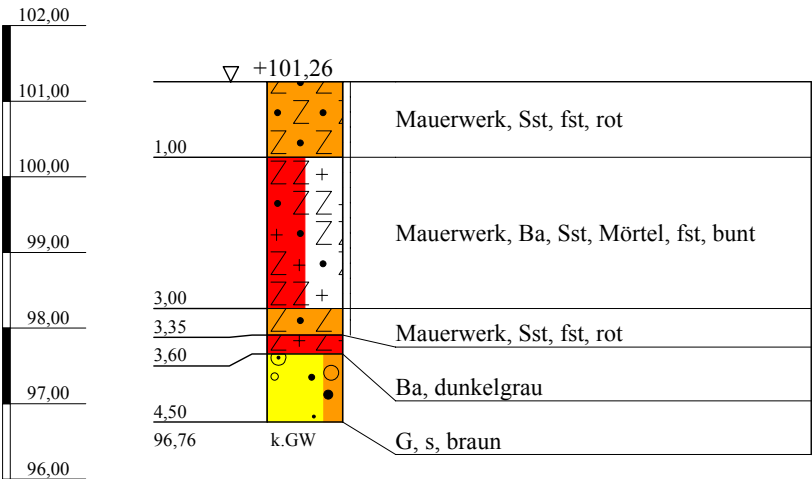
Z 101,258

Massstab ~1:2000



NHN

BW 08/11
60° geneigt



Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BW 08/11	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 08.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/11**

Karte i.M.:

Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493325,240**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5555286,086**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,258**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmen: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **08.08.** bis **08.08.2008**Endteufe: **4,50** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **4,50** m **131** mm ²⁾

bis m mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **4,50** m Rotationskernbohrung, 60° geneigt

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **4,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: -

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/11** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾							h) ¹⁾ Gruppe	
1,00	a) Mauerwerk, Sandstein										
	b)										
	c) fest		d)							e) rot	
	f)		g)							h)	
3,00	a) Mauerwerk, Basalt, Sandstein, Mörtel										
	b)										
	c) fest		d)							e) bunt	
	f)		g)							h)	
3,35	a) Mauerwerk, Sandstein										
	b)										
	c) fest		d)							e) rot	
	f)		g)							h)	
3,60	a) Basalt										
	b)										
	c)		d)							e) dunkelgrau	
	f)		g)							h)	
4,50	a) Kies, sandig										
	b)										
	c)		d)							e) braun	
	f)		g)							h)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/12**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047180,168

Y 634198,871

Z 4872438,392

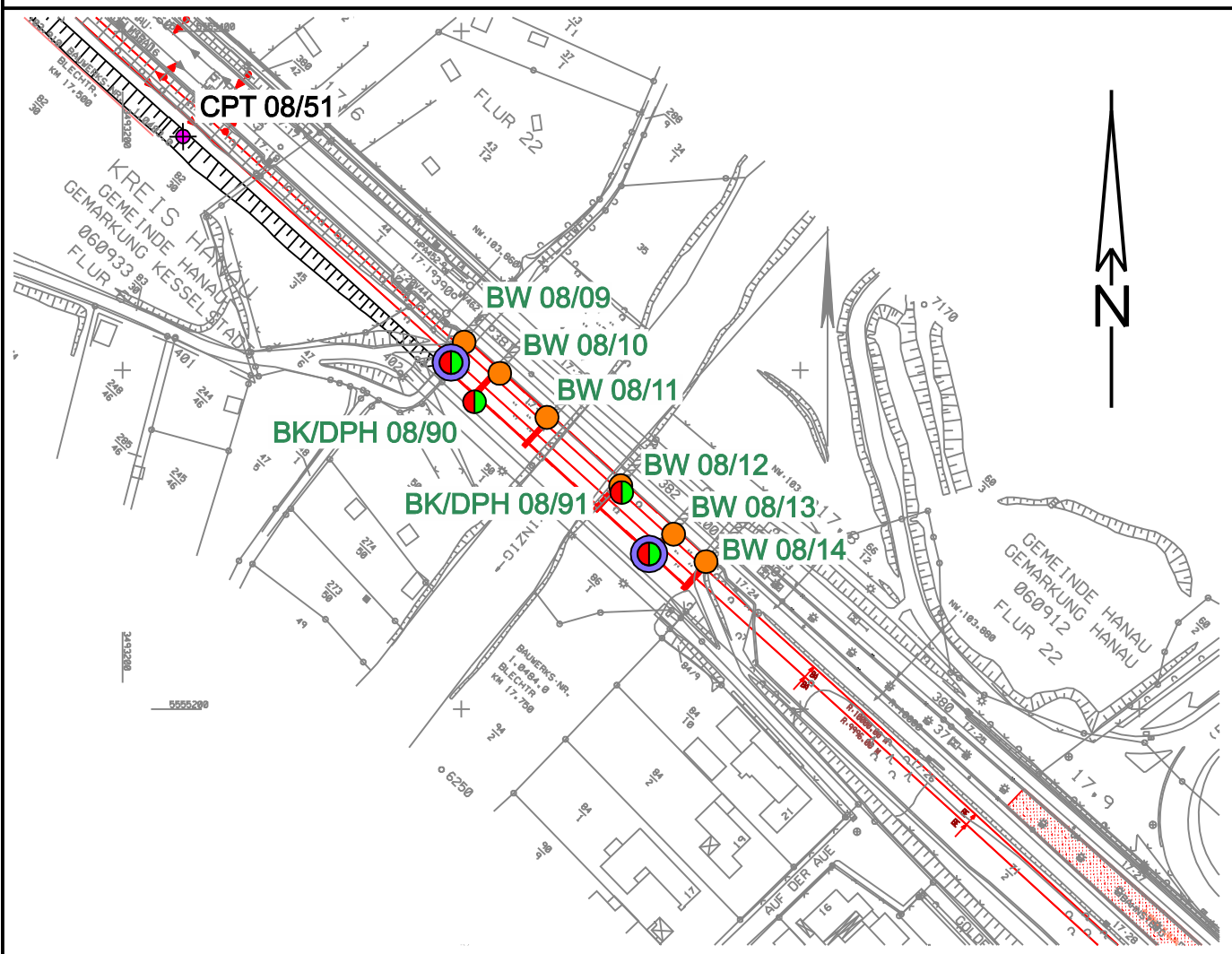
Koordinaten DB-GK:

X 3493347,025

Y 5555265,894

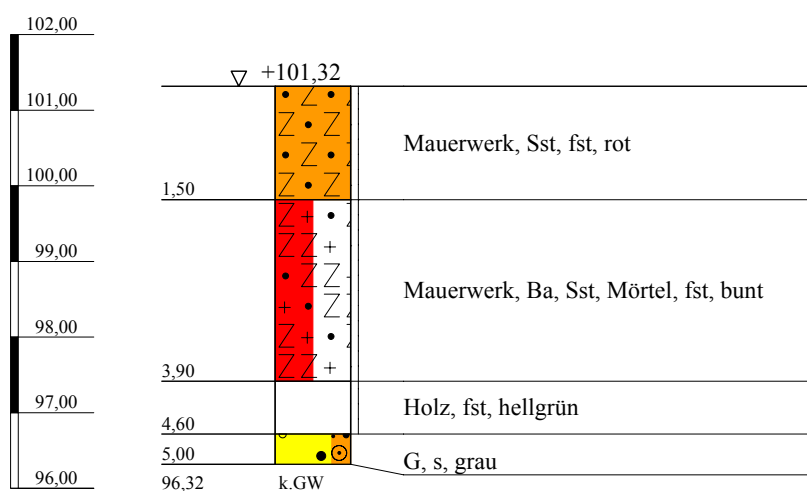
Z 101,317

Massstab ~1:2000



NHN

BW 08/12
60° geneigt



Arge NM-S-Bahn
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16
89312 Günzburg-Deffingen
Tel.: 0 82 21/9 06-0
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BW 08/12

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 06.08.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/12**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493347,025**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **555265,894**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,317**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützzeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **06.08.** bis **06.08.2008**Endteufe: **5,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **5,00** m **131** mm ²⁾

bis m mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **5,00** m Rotationskernbohrung, 60° geneigt

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **5,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/12** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾							h) ¹⁾ Gruppe	
1,50	a) Mauerwerk, Sandstein										
	b)										
	c) fest		d)							e) rot	
	f)		g)							h)	
3,90	a) Mauerwerk, Basalt, Sandstein, Mörtel										
	b)										
	c) fest		d)							e) bunt	
	f)		g)							h)	
4,60	a) Holz										
	b)										
	c) fest		d)							e) hellgrün	
	f)		g)							h)	
5,00	a) Kies, sandig										
	b)										
	c)		d)							e) grau	
	f)		g)							h)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/13**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047188,530

Y 634215,951

Z 4872429,143

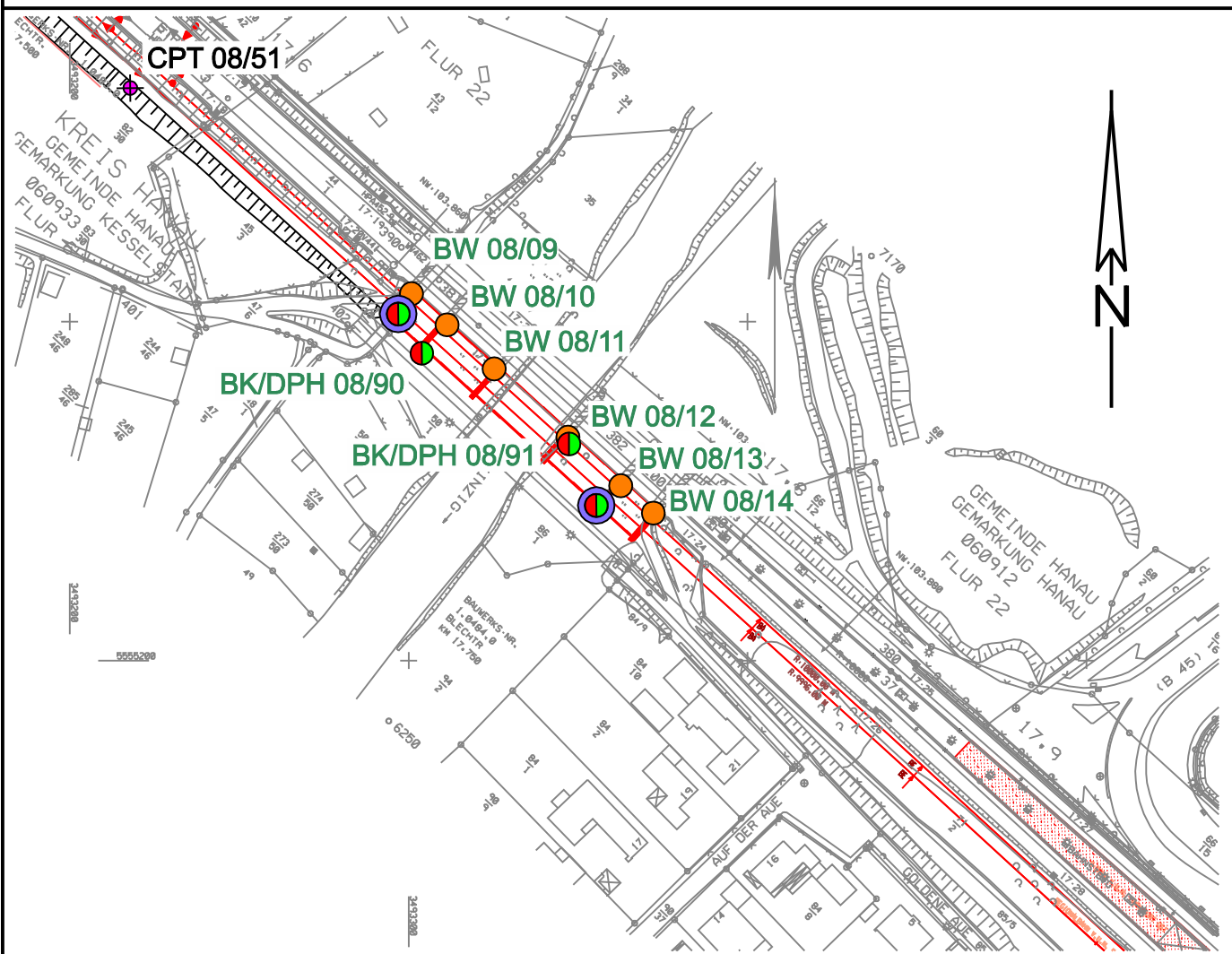
Koordinaten DB-GK:

X 3493362,586

Y 5555251,576

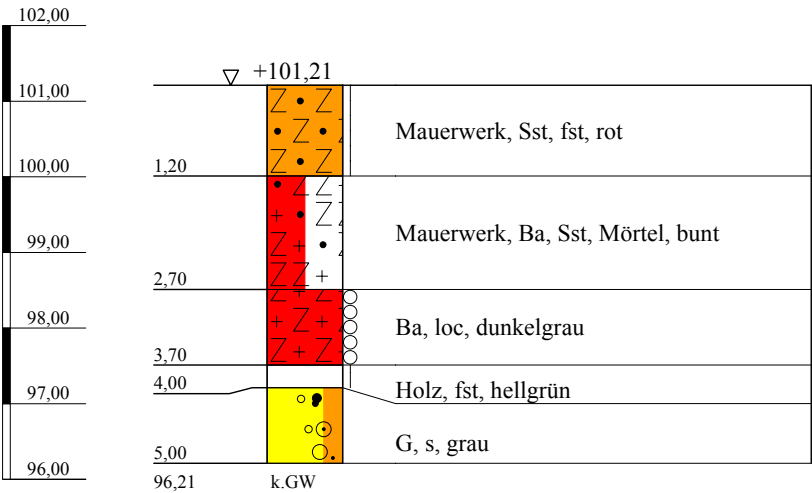
Z 101,211

Massstab ~1:2000



NHN

BW 08/13
60° geneigt



Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BW 08/13	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 07.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/13**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493362,586**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5555251,576**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,576**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **07.08.** bis **07.08.2008**Endteufe: **5,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis	5,00	m	131	mm ²⁾
	bis	m		mm
	bis	m		mm
	bis	m		mm

Bohrverfahren:	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis 5,00	m	Rotationskernbohrung, 60° geneigt
	bis	m	Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von 5,00	m bis 0,00	m unter Ansatzpunkt Beton	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	

Angebohrt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Eingespiegelt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand:	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	bei Förderung	-	m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/13** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾		h) ¹⁾ Gruppe i)Kalk- gehalt					
1,20	a) Mauerwerk, Sandstein									
	b)									
	c) fest		d)		e) rot					
	f)		g)		h) i)					
2,70	a) Mauerwerk, Basalt, Sandstein, Mörtel									
	b)									
	c)		d)		e) bunt					
	f)		g)		h) i)					
3,70	a) Basalt									
	b)									
	c) locker		d)		e) dunkelgrau					
	f)		g)		h) i)					
4,00	a) Holz									
	b)									
	c) fest		d)		e) hellgrün					
	f)		g)		h) i)					
5,00	a) Kies, sandig									
	b)									
	c)		d)		e) grau					
	f)		g)		h) i)					

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/14**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047193,107

Y 634226,417

Z 4872423,934

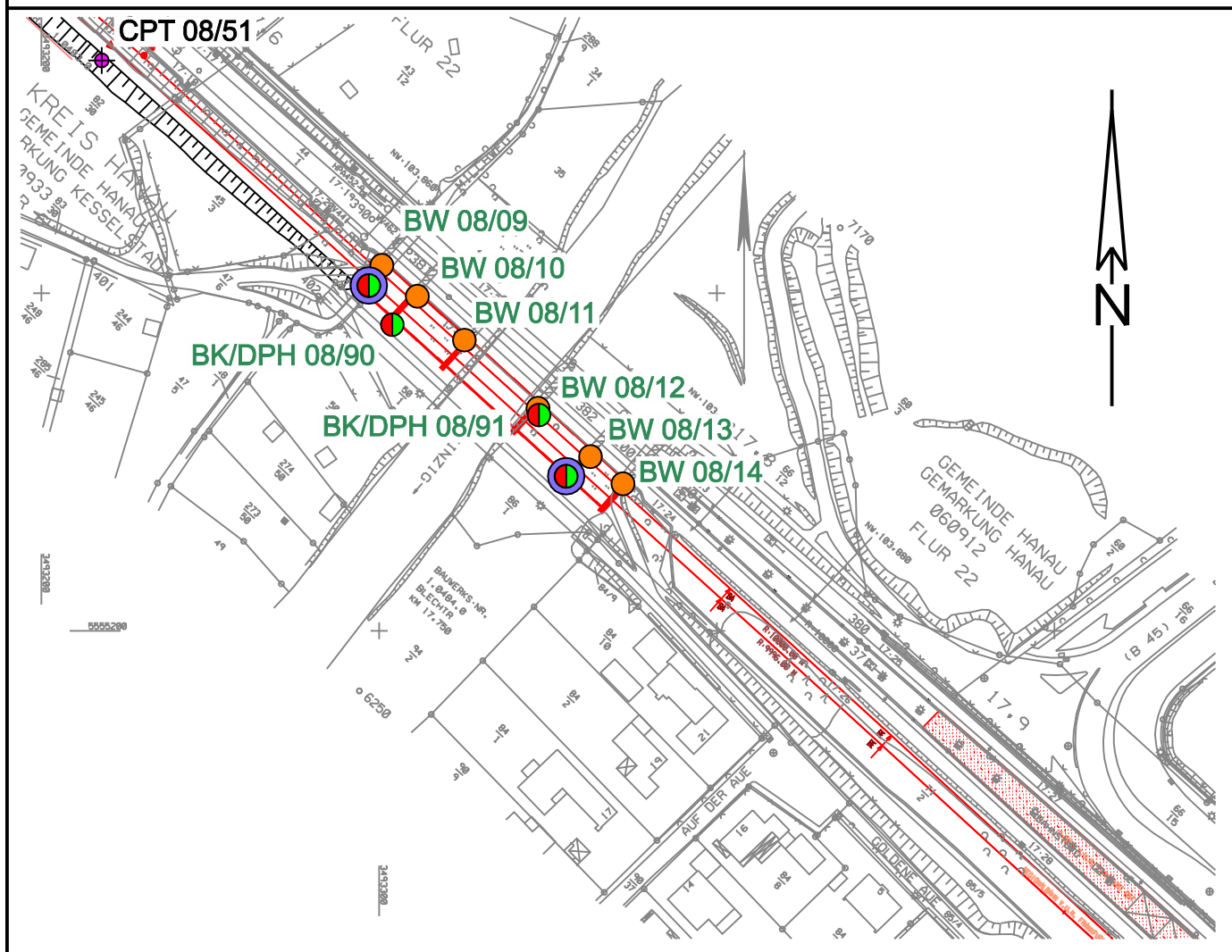
Koordinaten DB-GK:

X 3493372,207

Y 5555243,511

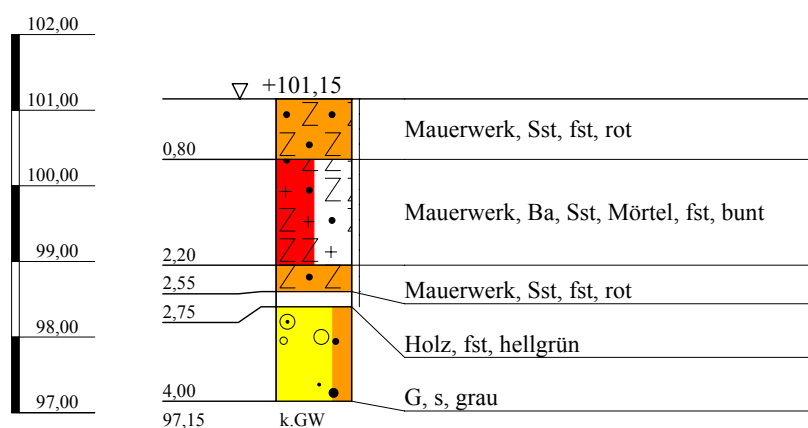
Z 101,151

Massstab ~1:2000



NHN

BW 08/14
60° geneigt



Arge NM-S-Bahn
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16
89312 Günzburg-Deffingen
Tel.: 0 82 21/9 06-0
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BW 08/14

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 07.08.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/14**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493372,207**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5555243,511**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,151**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Burmann**Gebohrt vom **07.08.** bis **07.08.2008**Endteufe: **4,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾Bohrdurchmesser: bis **4,00** m **131** mm ²⁾

bis m mm

bis m mm

bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt

bis m Trockenbohrung verrohrt

bis **4,00** m Rotationskernbohrung, 60° geneigt

bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -

Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -

Abdichtung: von **4,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -

Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -

bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/14** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung ¹⁾	h) ¹⁾ Gruppe	i)Kalk- gehalt				
0,80	a) Mauerwerk, Sandstein							
	b)							
	c) fest	d)	e) rot					
	f)	g)	h)	i)				
2,20	a) Mauerwerk, Basalt, Sandstein, Mörtel							
	b)							
	c) fest	d)	e) bunt					
	f)	g)	h)	i)				
2,55	a) Mauerwerk, Sandstein							
	b)							
	c) fest	d)	e) rot					
	f)	g)	h)	i)				
2,75	a) Holz							
	b)							
	c) fest	d)	e) hellgrün					
	f)	g)	h)	i)				
4,00	a) Kies, sandig							
	b)							
	c)	d)	e) grau					
	f)	g)	h)	i)				

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name: **BW 08/15**

Koordinaten ETRF 89:

X 4047287,724

Y 634425,457

Z 4872320,778

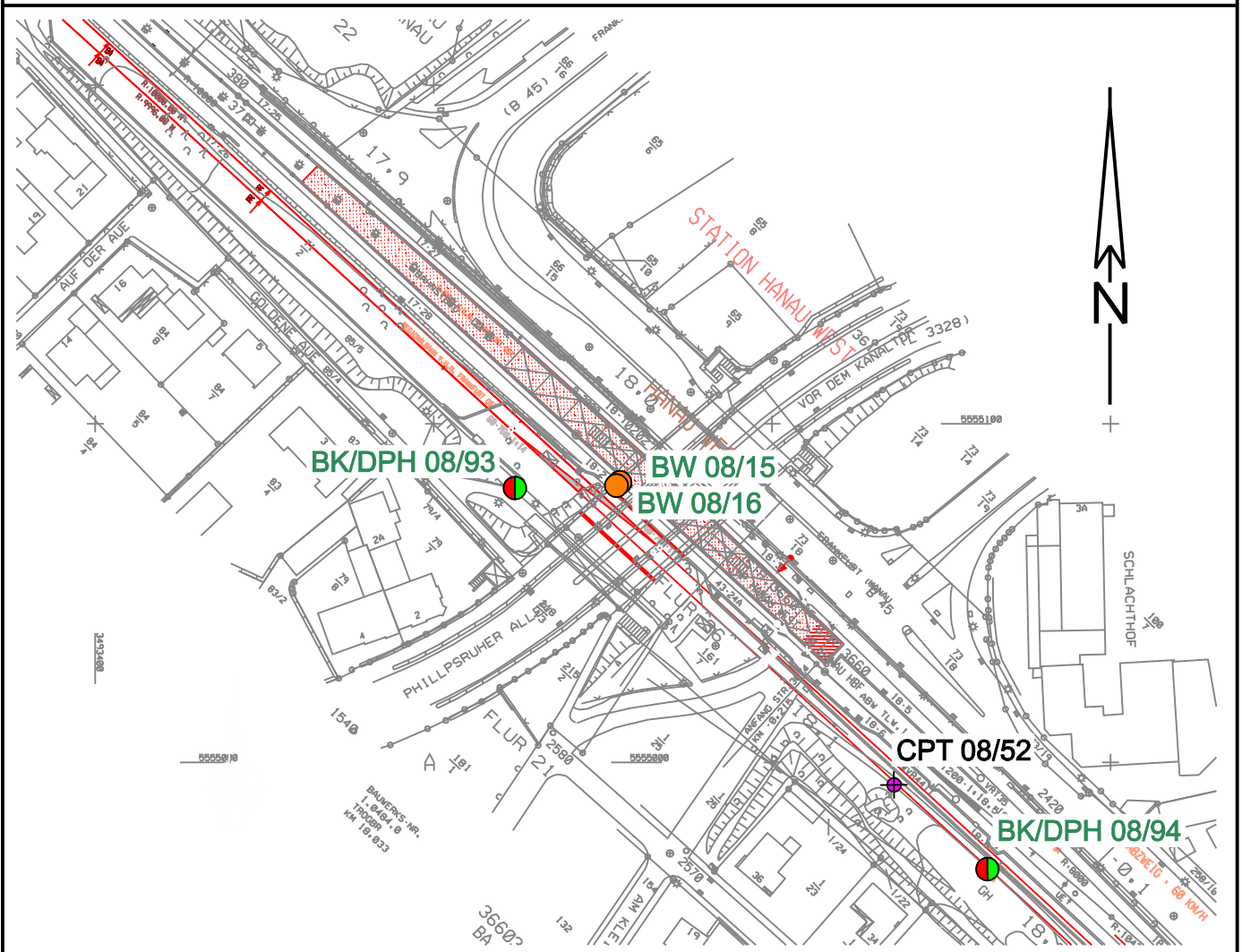
Koordinaten DB-GK:

X 3492553,992

Y 5555081,765

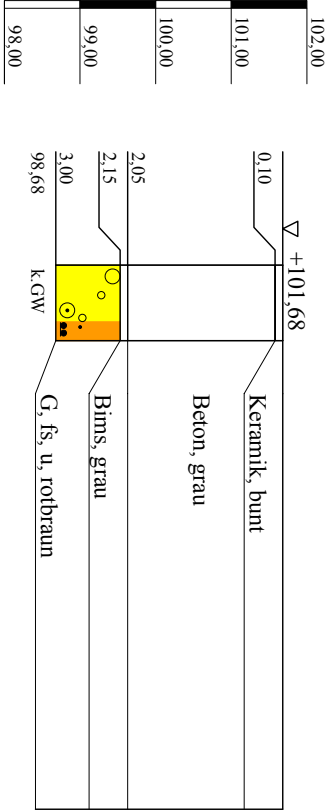
Z 101,680

Massstab ~1:2000



BW 08/15
horizontal

NHN



<div>Arge NM-S-Bahn Schützzeichel - Terrasond St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Definingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>		<div>Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau Planbezeichnung: Bohrprofil BW 08/15</div>		Plan-Nr:
				Projekt-Nr: 2008-0367
				Datum: 06.08.2008
				Maßstab: 1:100
				Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/15**

Karte i.M.: _____

Nr.: _____

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493553,992**

Name des Kartenblattes: _____

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5555081,765**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis: _____

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,680**

Baugrund: _____

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützzeichel)**Geräteführer: **Herr Abraham**Gebohrt vom **06.08.** bis **06.08.2008**Endteufe: **3,00** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser:	bis	2,15	m	132	mm ²⁾
	bis	3,00	m	100	mm
	bis		m		mm
	bis		m		mm

Bohrverfahren:	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis	m	Trockenbohrung verrohrt
	bis	3,00	Rotationskernbohrung, horizontal
	bis	m	Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von 3,00	m bis 0,00	m unter Ansatzpunkt Beton	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt -	

Angebohrt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Eingespiegelt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand:	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt -
	bei Förderung	-	m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers: _____

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: _____

Fachtechnisch bearbeitet von: _____

am: _____

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei: _____

Anzahl: -

unter Nr.: _____

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/15** / Blatt **1**

Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang						e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾						h) ¹⁾ Gruppe i)Kalk- gehalt	
0,10	a) Keramik									
	b)									
	c)		d)						e) bunt	
	f)		g)						h) i)	
2,05	a) Beton									
	b)									
	c)		d)						e) grau	
	f)		g)						h) i)	
2,15	a) Bims									
	b)									
	c)		d)						e) grau	
	f)		g)						h) i)	
3,00	a) Kies, feinsandig, schluffig									
	b)									
	c)		d)						e) rotbraun	
	f)		g)						h) i)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Nordmainische S-Bahn

Frankfurt/Ost-Hanau

Baugrunderkundung



Name:

BW 08/16

Koordinaten ETRF 89:

X 4047286,865

Y 634426,370

Z 4872321,330

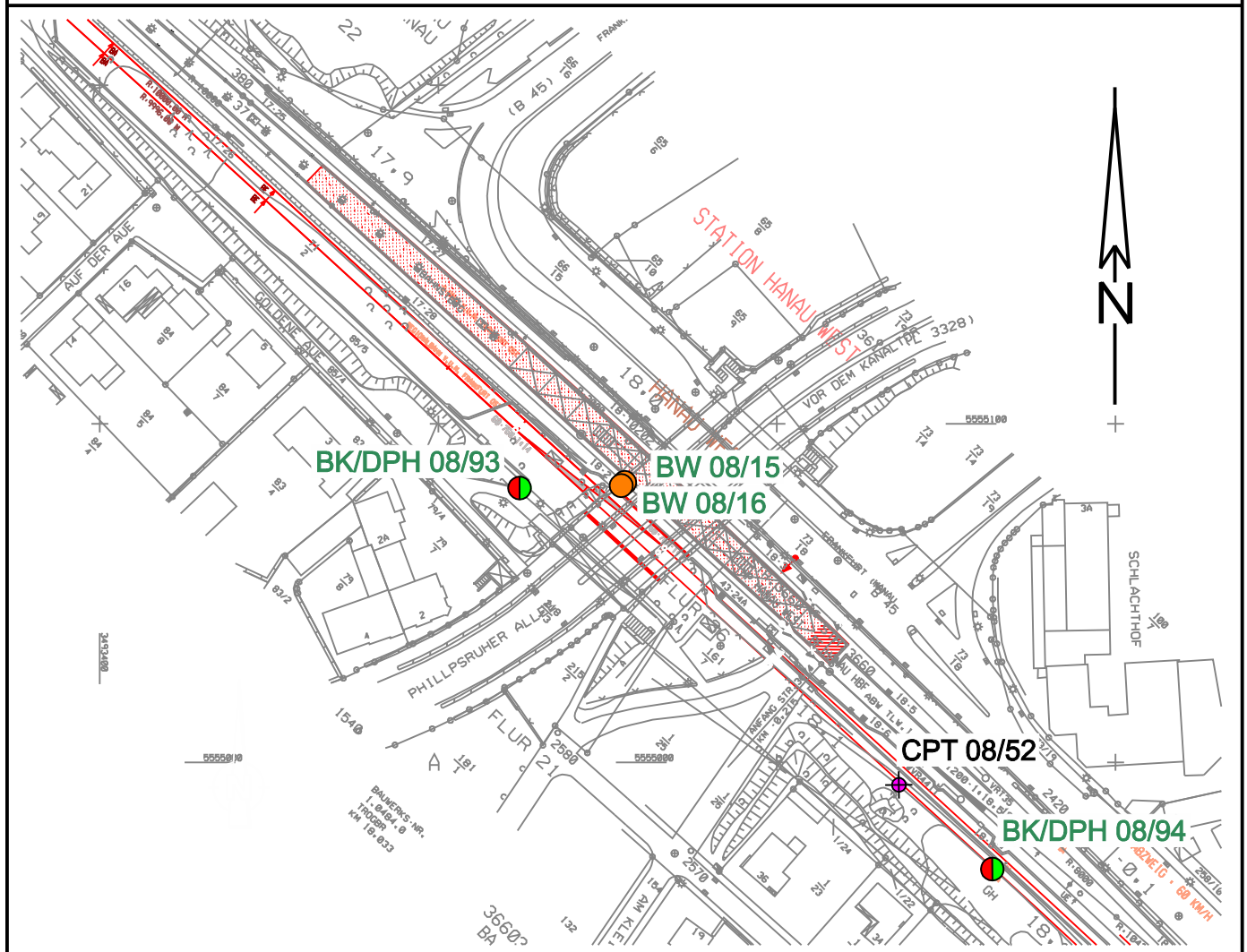
Koordinaten DB-GK:

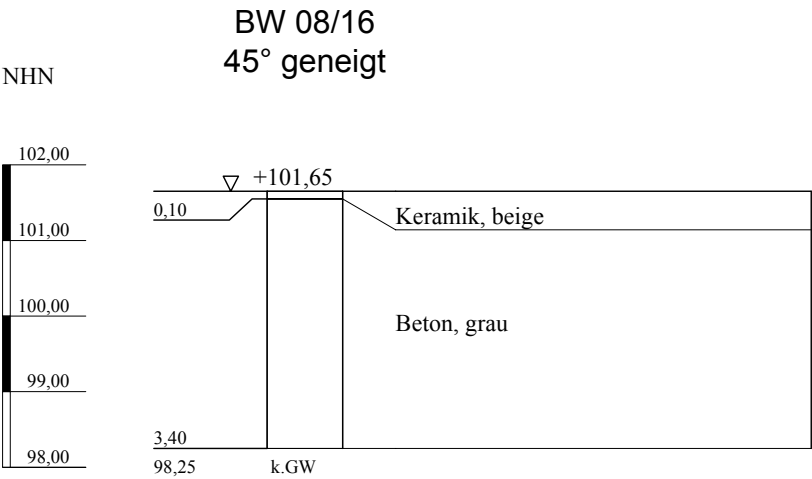
X 3493555,028

Y 5555082,661

Z 101,650

Massstab ~1:2000





<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BW 08/16</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 06.08.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten ProbenBohrung: **BW 08/16**

Karte i.M.:

Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3493555,028**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Hanau**Hoch: **5555082,661**Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **101,650**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**Geräteführer: **Herr Abraham**Gebohrt vom **06.08.** bis **06.08.2008**Endteufe: **3,40** m unter Ansatzpunkt ¹⁾

Bohrdurchmesser: bis **3,40** m **132** mm ²⁾
 bis m mm
 bis m mm
 bis m mm

Bohrverfahren: bis m Trockenbohrung verrohrt
 bis m Trockenbohrung verrohrt
 bis **3,40** m Rotationskernbohrung, 45° geneigt
 bis m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
 Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
 Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
 Abdichtung: von **3,40** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -
 von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei - m unter Ansatzpunkt -
 Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -
 Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
 bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl: -

unter Nr.:

¹⁾ bei Schrägbohrungen = Bohrlänge
²⁾ Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben:

Bohrung

Nr.: **BW 08/16** / Blatt **1**

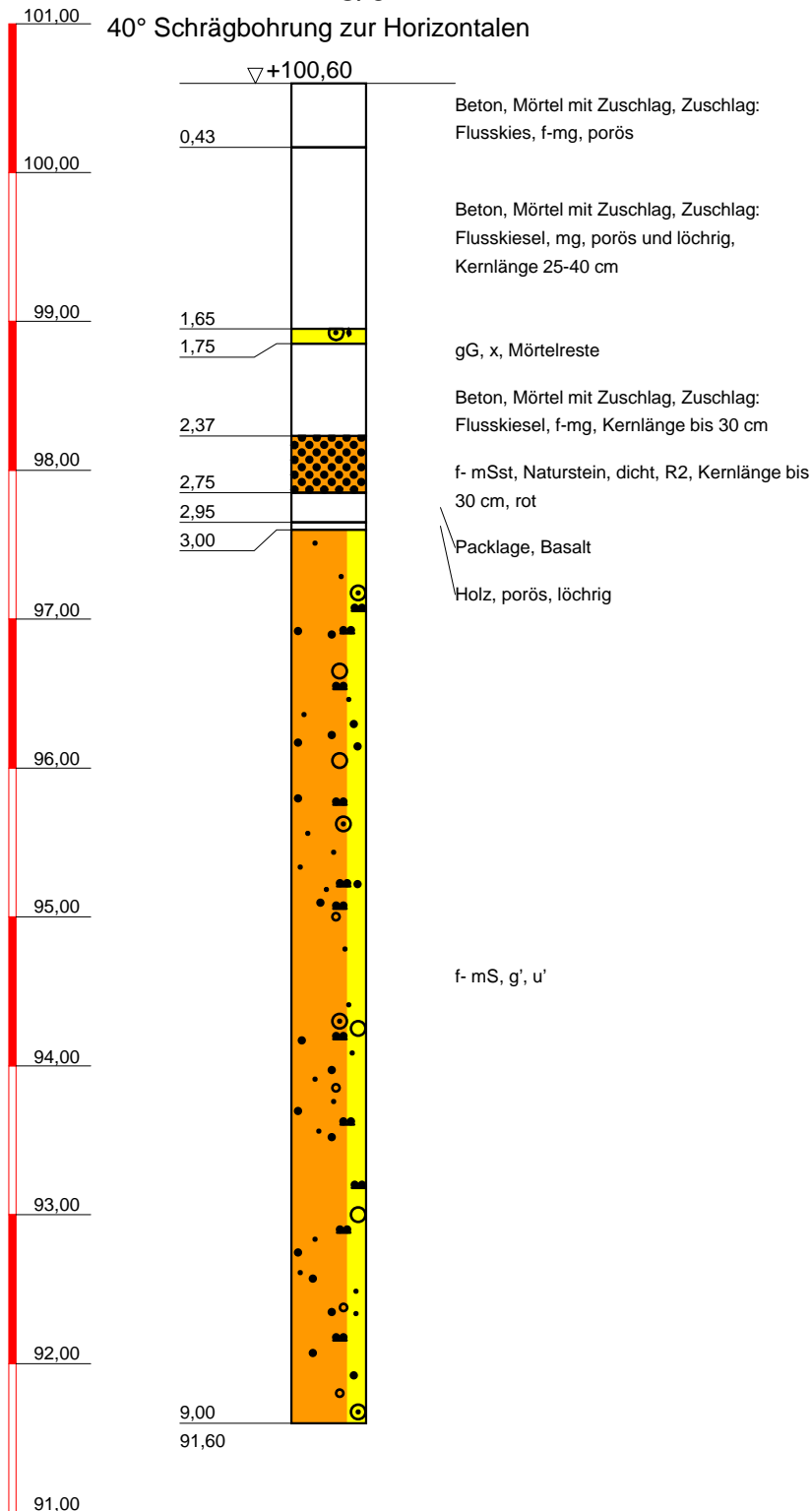
Datum: **24.10.2008**

1	2				3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen ¹⁾					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang						e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung ¹⁾						h) ¹⁾ Gruppe	
0,10	a) Keramik									
	b)									
	c)		d)						e) beige	
	f)		g)						h)	
3,40	a) Beton									
	b)									
	c)		d)						e) grau	
	f)		g)						h)	

¹⁾ Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



BW 13/01



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

Anlage: BW-13/01

Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.03.2014

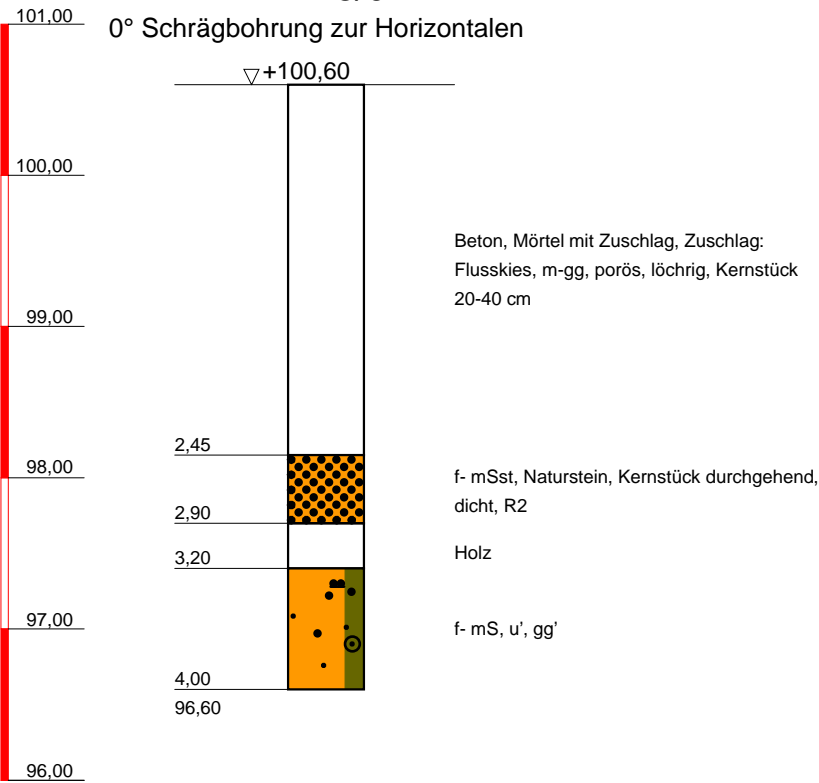
Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw

GOK

BW 13/02

0° Schrägbohrung zur Horizontalen



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

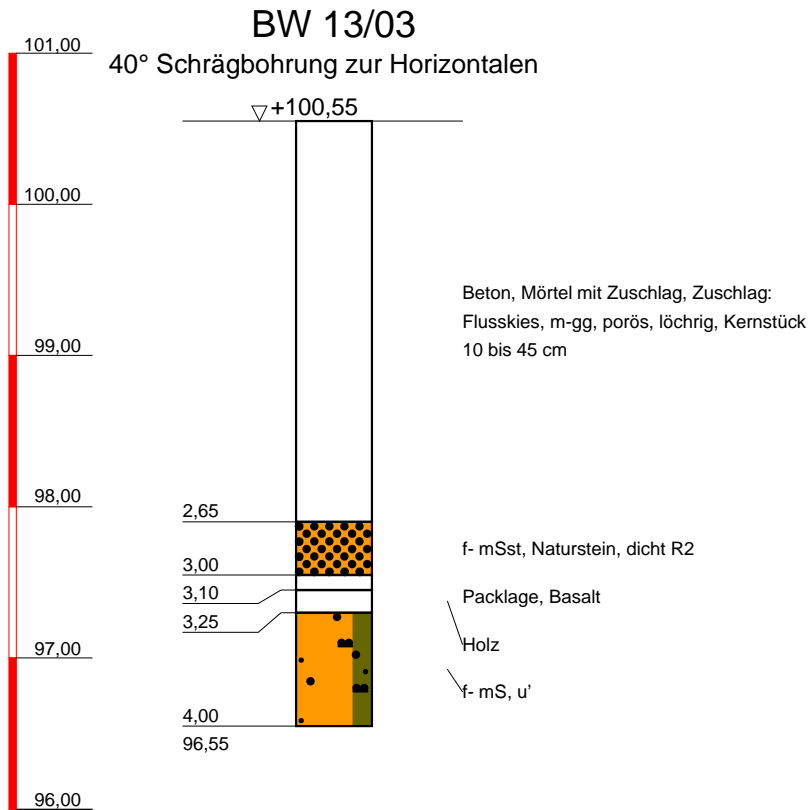
Anlage: BW-13/02

Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.04.2014

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

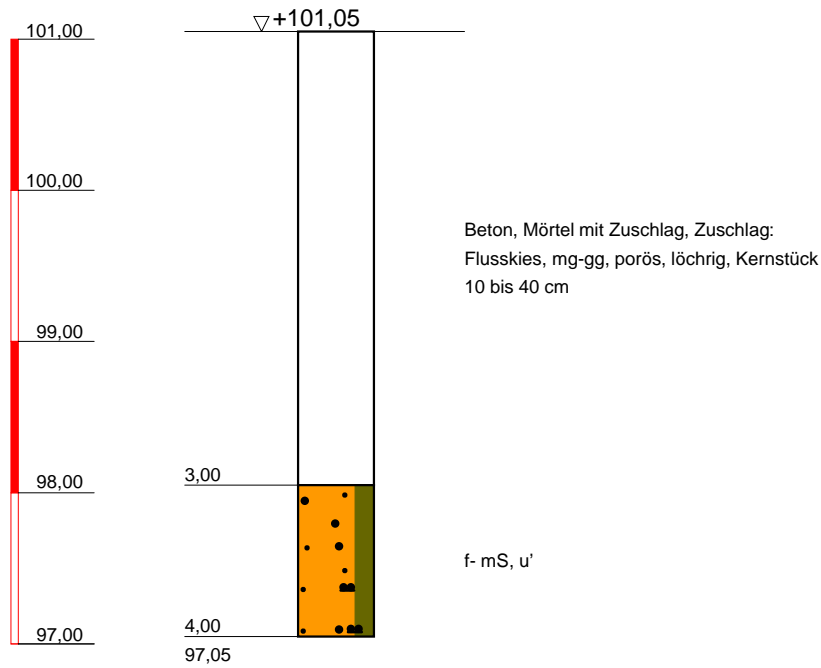
Anlage: BW-13/03

Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.04.2014

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

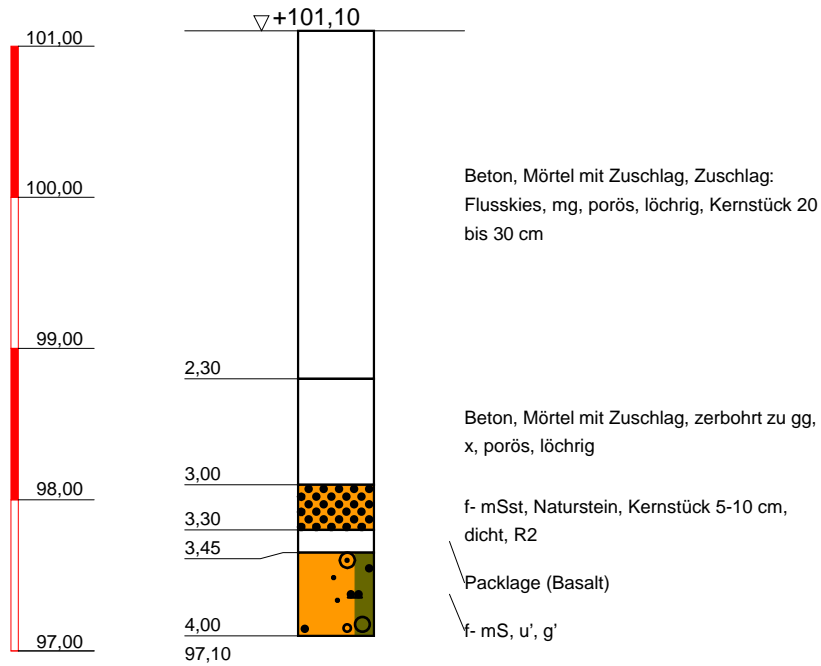
Anlage: BW-13/04

Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.04.2014

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

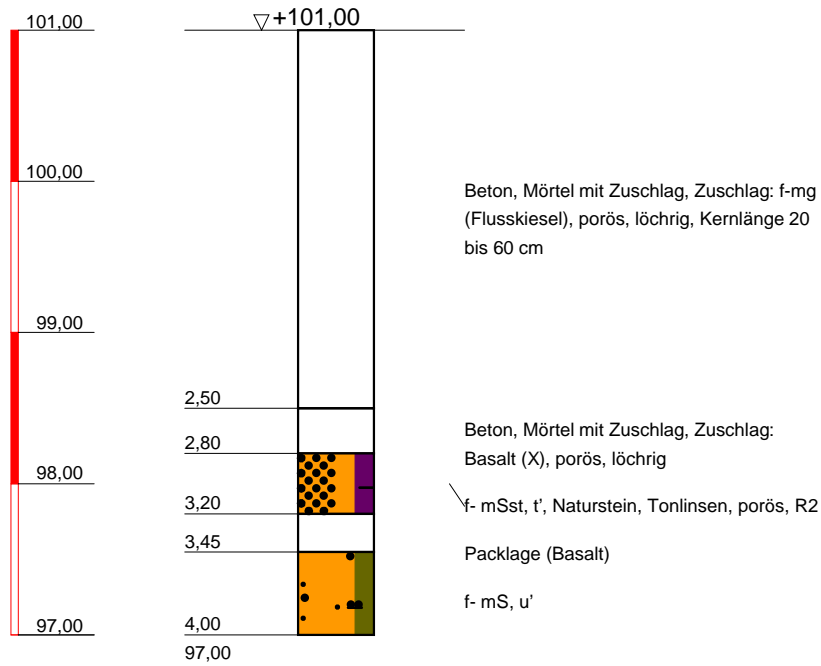
Anlage: BW-13/05

Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.03.2014

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

Anlage: BW-13/06

Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.03.2014

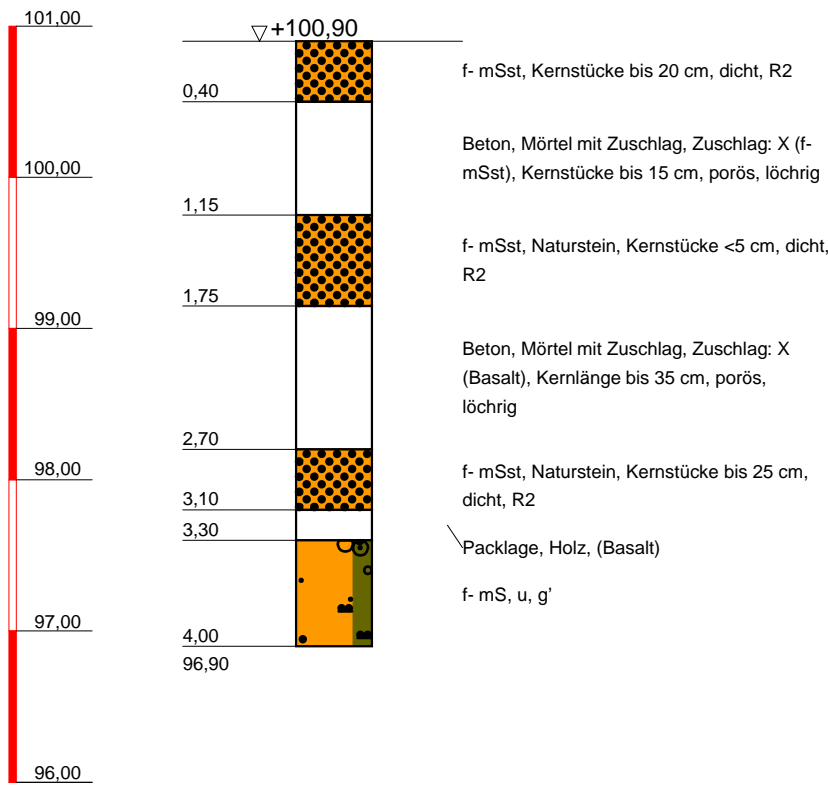
Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw

GOK

BW 13/07

40° Schrägbohrung zur Horizontalen



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

Anlage: BW-13/07

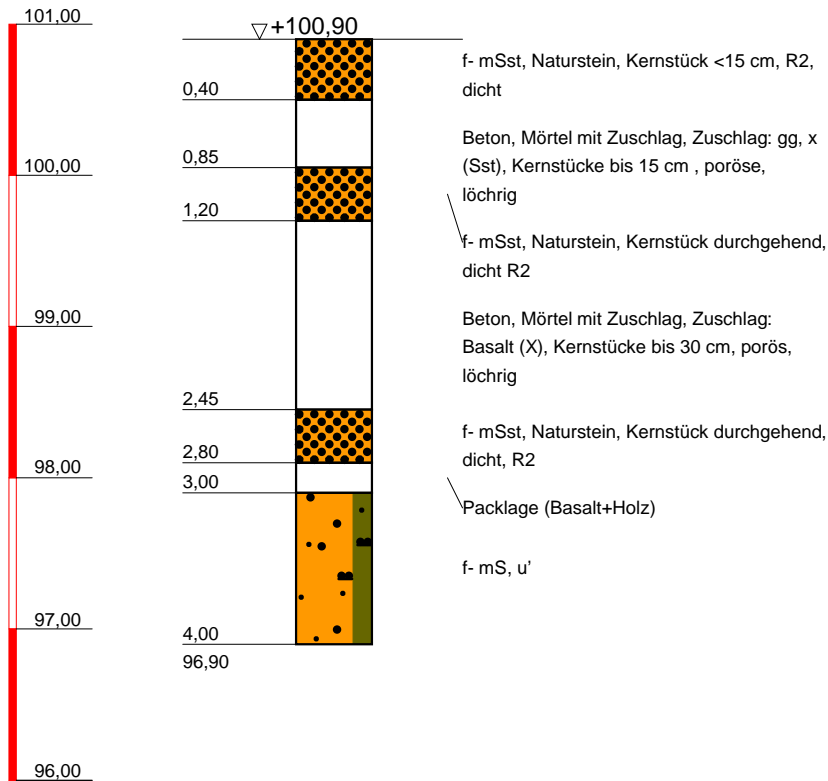
Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.03.2014

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw

40° Schrägbohrung zur Horizontalen



GRUNDBAULABOR BOCHUM
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum
Tel.: 0234 / 94362 - 0
Fax: 0234 / 94362 - 62

Bauvorhaben:
S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Frankfurt/Main

KERNBOHRUNG

Anlage: BW-13/08

Projekt-Nr: 28.2288

Datum: 20.03.2014

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Cha/Paw