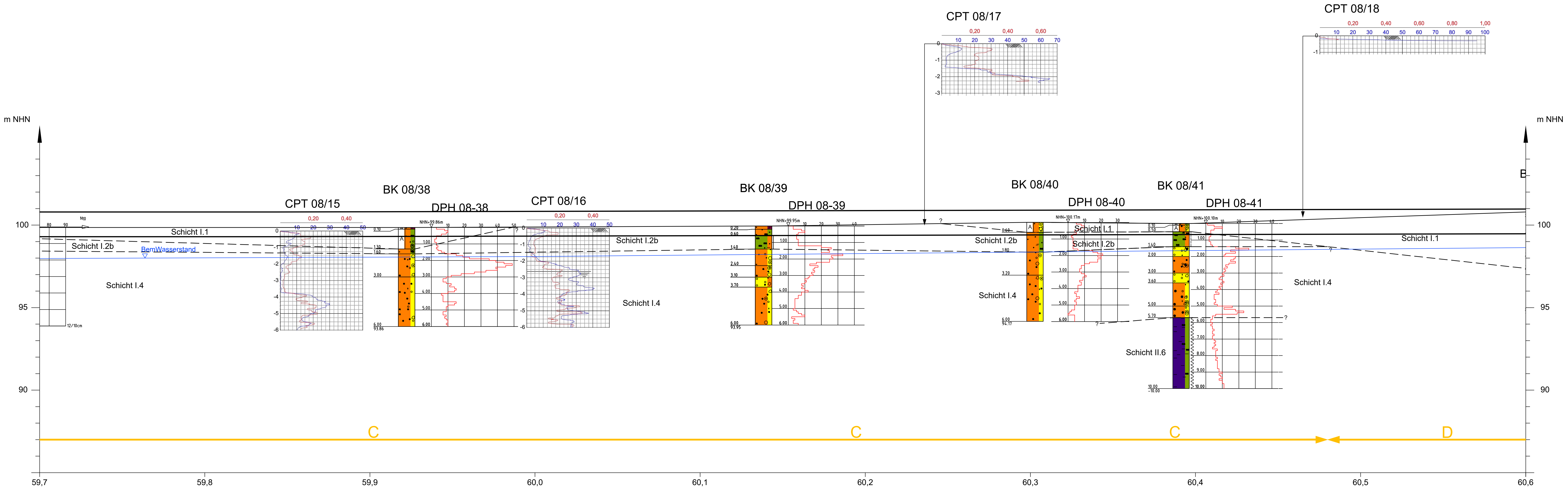


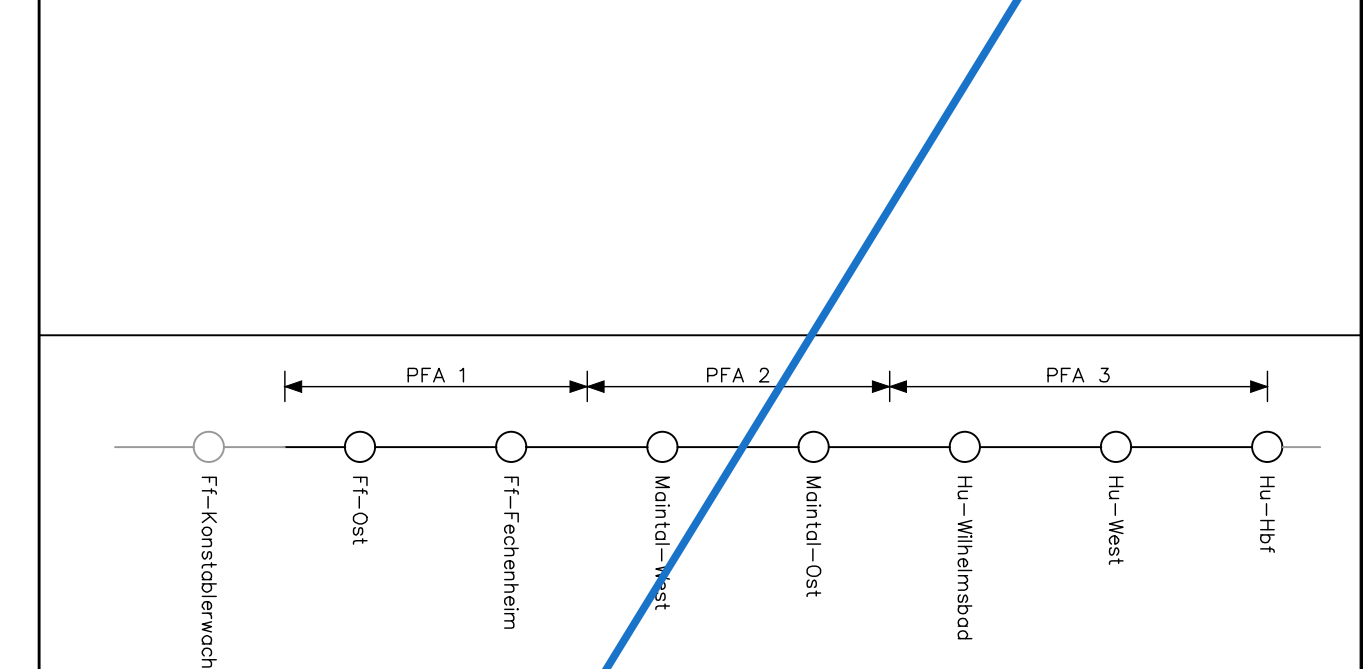
E:\Daten\p2200-2209\p2288\Planänderungsverfahren-Baudruck\pfa 3\Hydrologie Streckengutachten(durchgestrichen)\12.6.4.1-23_alt durchgestrichen.dwg
Ansichtsfenster: 12.6.4.8





- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
 - Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
 - Schicht II.4 Inflatenschichten
 - Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 - Schicht II.6 Rupelton
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.8 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.9a

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG				
Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.: P 28.2288
<div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (U+M+AG) Pflanz-/Perforations-Plan 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stütting Dr. J. Stütting, Unterschrift</div>		<div><div>DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westfälendr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. 02302 9 14 02 - 0</div></div> <div>Witten, 14.08.2012, i.V. Festag Dr. Datum, Unterschrift</div>		<div>gezeichnet: 2008 Pm/Bt</div> <div>bearb.: 2008 Fe</div> <div>gepr.: 2008 Fe</div>
		<div><div>DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd (DB+M-PIS) Hahnstraße 49 60328 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stütting Dr. Datum, Unterschrift</div></div>		Plan-Nr.: 12.6.4.8
		<div>Strecke 3685 km 59 + 778 bis km 60 + 281 Längsschnitt</div>		Planart: Planzeichen: Blattgröße: 1.139 x 420
		<div>Maßstab: 1: 1.000 dH: 1: 100</div>		Einwirkungen (Lastmodelle): - Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 LST 100
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn				
Strecke		Brückennummer		
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
x		x		