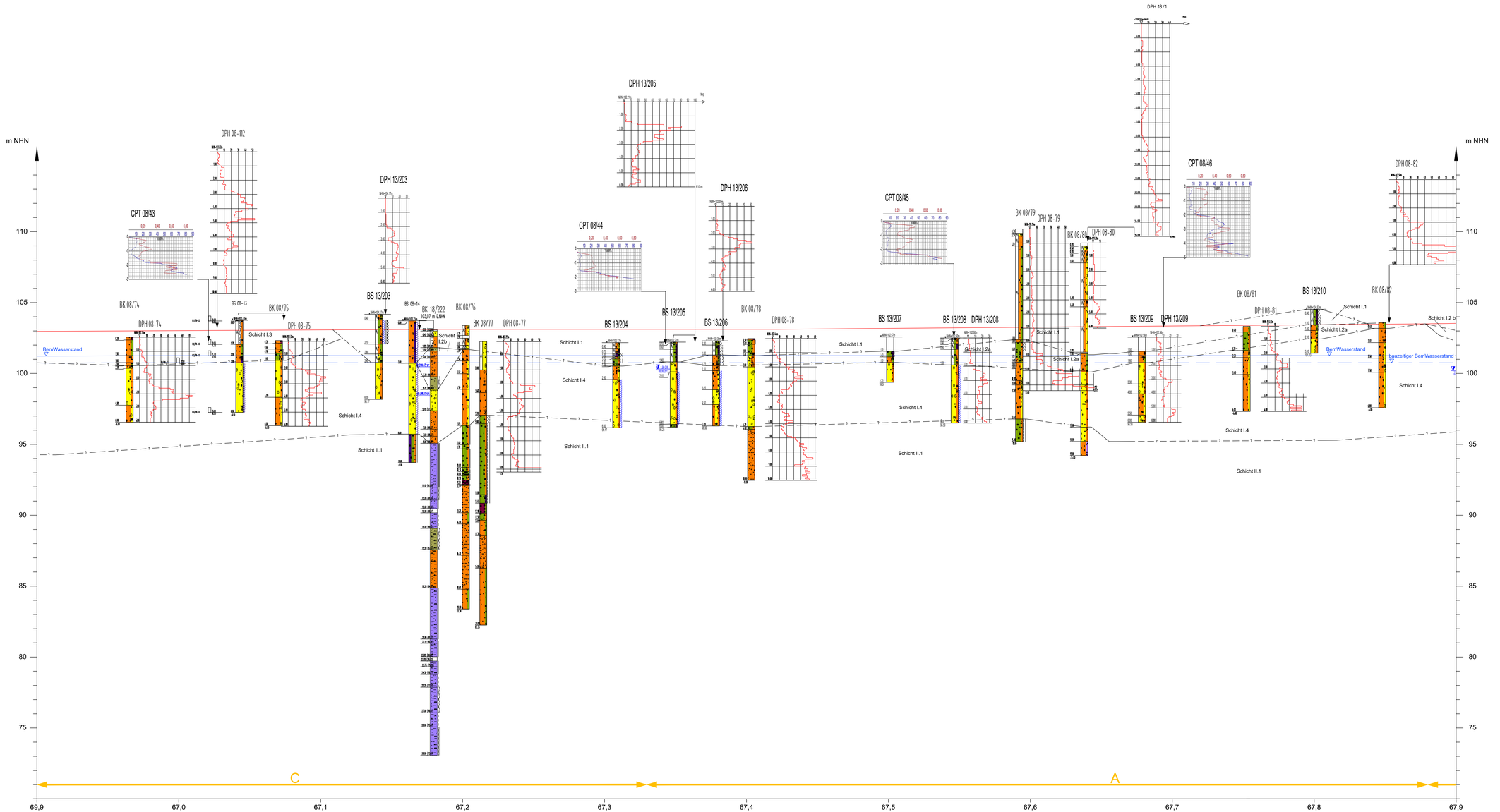

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand"
- bauzeitiger Bemessungswasserstand
- —?— Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c	organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.18a
ersetzt Anlage 12.6.4.17

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Rein-Wolfskehlen-Straße 6
D-58453 Witten, Tel. 102302) 9 14 02 - 0
Witten, den 05.08.2020 ppa. i.V. Festag
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.	8/2020	Bt
bearb.	8/2020	Rkl
gepr.	8/2020	Fe

Auftrag-Nr.: P 28.2288

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch:
DB Netz AG
I.NG-M-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, den 05.08.2020 ppa. i.V. B. Baier
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 12.6.4.18a

Planart:

Planzeichen:

Maßstab: 1 : 1.000 / 1 : 100

Blattgr.: 1.280 x 594

Strecke 3685
km 67 + 091 bis km 67 + 581
Längsschnitt

Erweiterungen (Lastmodell):
-

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
LST 100

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 3 — Hanau

Strecke:

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PFA 3\Hydrologie Streckenglutachten\NEU\Langschnitte\12.6.4.1-24_NEU.dwg
Ausschriftenleiter - 12.6.4.18