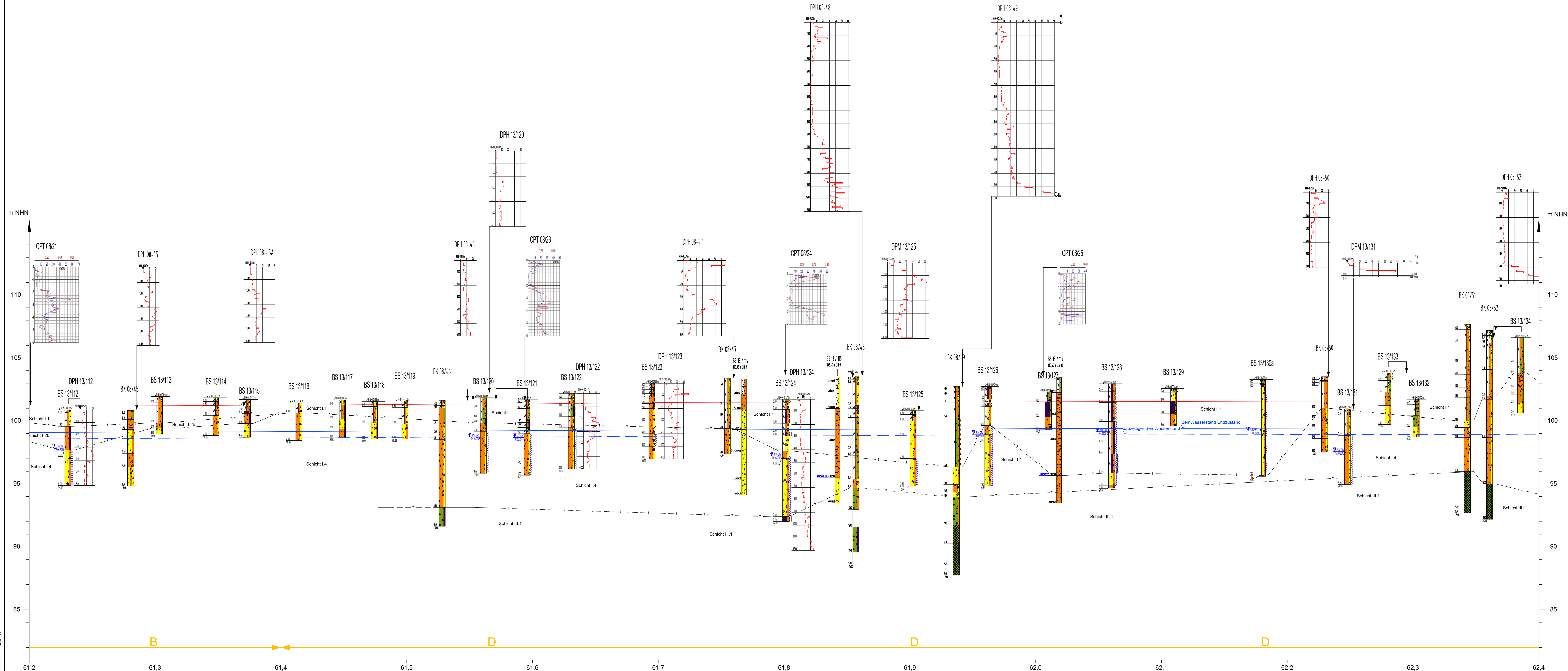


ES:\Daten\2020\2020-2021\2020\Planänderungsverfahren-Baudruck\PPA 3\Hydrologie-Streckengutachten\NEU\Langsschnitt\12.6.4.124\_NEU.dwg  
Anlagenblätter: 12.6.4.11



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
  - geotechnische Homogenbereiche
  - Bemessungswasserstand "Endzustand"
  - bauzeitiger Bemessungswasserstand
  - Schichtgrenze (vermutet)

- Schicht I.1 Auffüllung  
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe  
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm  
Schicht I.2c organogene Schluffe / Tone / Torfe  
Schicht I.3 Flugsande  
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)  
Schicht II.1 Pliozän  
Schicht II.2 Vulkanite  
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten  
Schicht II.4 Infatenschichten  
Schicht II.5 Cerithien-Schichten  
Schicht II.6 Rupellen  
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.11a  
ersetzt Anlage 12.6.4.10

a ergänzende Baugrunderkundung		Bt	05.08.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regioverkehrs Hfz Fachplanung Verkehrs Geologie Pflanz-Planungs-Plan 60326 Frankfurt/Plan		DB SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH D-30633 Verden, Tel. 04202 9 14 0 Witten, den 05.08.2020, gez. i.V. Festag Dr. Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regioverkehrs Hfz Fachplanung Verkehrs Geologie Pflanz-Planungs-Plan 60326 Frankfurt/Plan		P 28.2388	
Mafstab:		Plan-Nr.:	
1:1000 dt 1:100		12.6.4.11a	
Projekt:		Planzeichen:	
Strecke		1:470 x 594	
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Höhen- und Koordinaten DHN 92 LST 100	
Planfeststellungsabschnitt 3 - Honau		Brückennummer	
Strecke		Kilometer	
x		x	
Kennzahl		Brückennummer	
x		x	