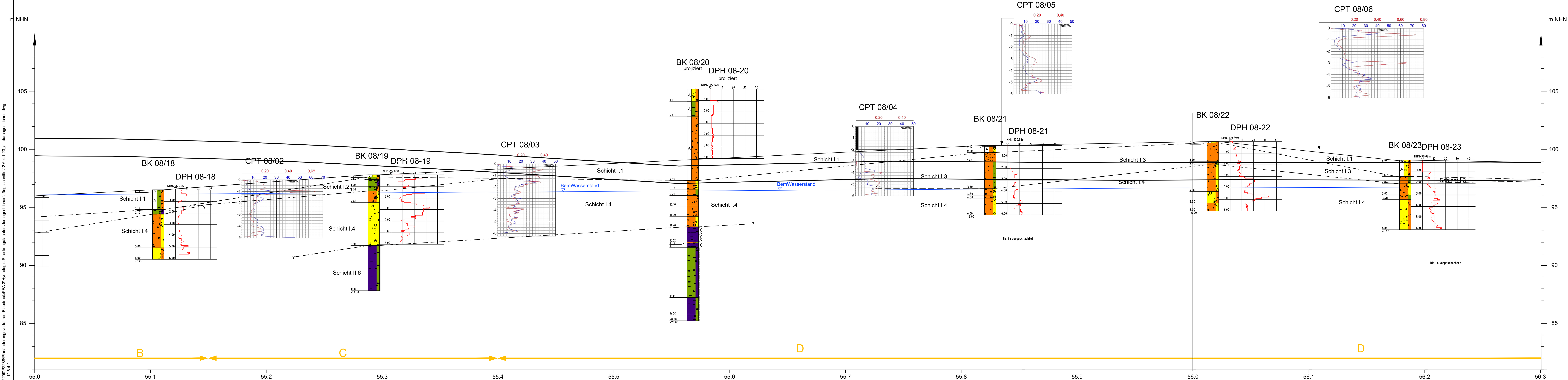


E:\Daten\2200-2209\2209\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PFA_3\Hydrologie Streckengutachten\durchgestrichen\Längsschnitte\12.6.4.1-23_all_durchgestrichen.dwg
Ansichtsfenster: 12.6.4.2



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.2 wird ersetzt durch Anlage 12.6.4.3a

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	DR. SPANIC Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Wiesbadenstr. 5-5, D-60553 Mitteln, Tel. 069229 914 02-1	Auftrag-Nr.:	P 28.2288
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (M-H-AIG) Pflanz-/Parks-Plan 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012 Dr. Datum, Unterschrift	gepr.:	2008
Plan-Nr.:	12.6.4.2	gepr.:	2008
Blatt-Nr.:	1579 x 420	gepr.:	2008
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	gepr.:	2008
Strecke:	Strecke	Brückennummer:	
Kilometer:	x	Kennzahl:	x