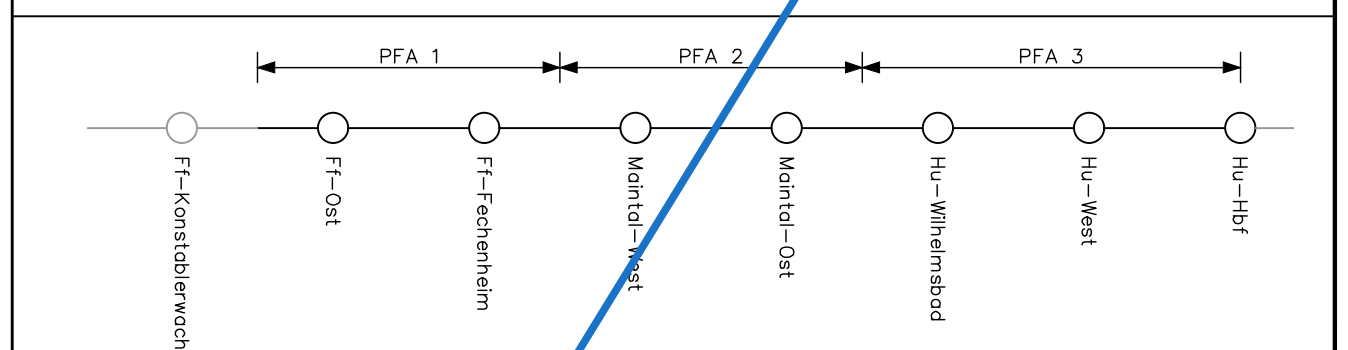
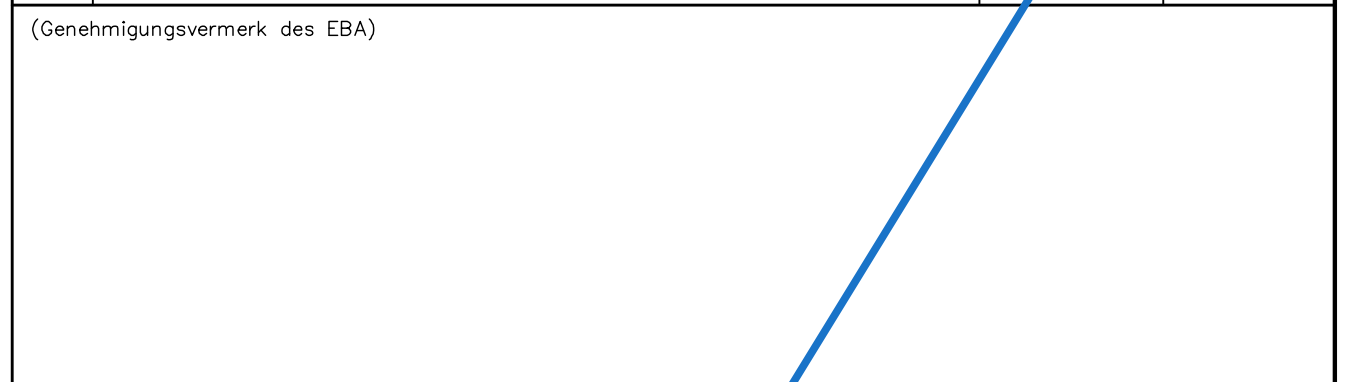






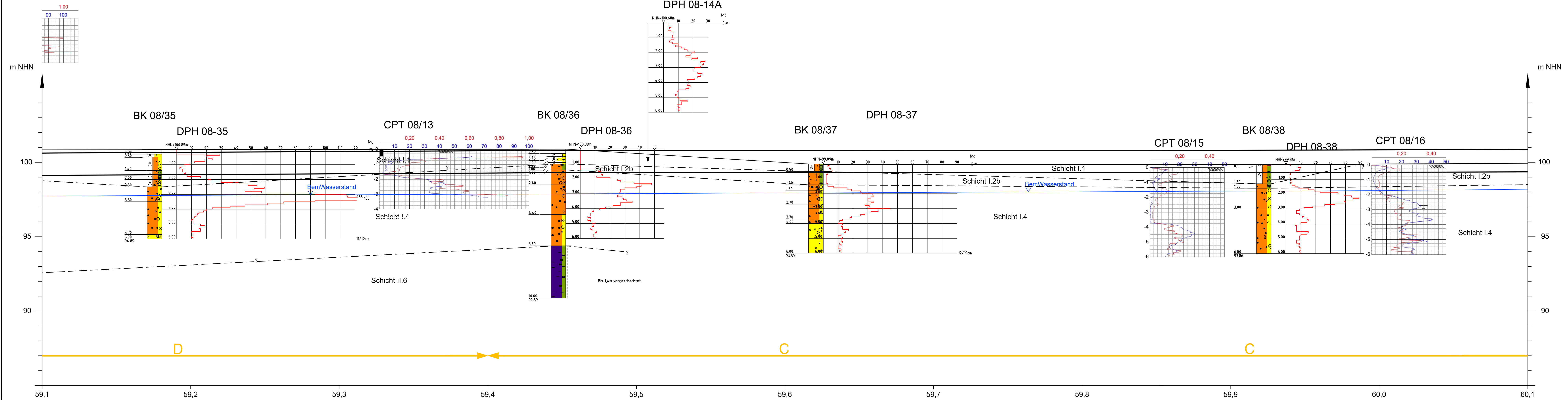
- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.7 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.8a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
 DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (IN-Mi-AG) Planner-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stilling 091, Datum, Unterschrift		 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Welfastr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. (02362) 9 10 82 - 0 Witten, 14.08.2012 i.V. Festtag 091, Datum, Unterschrift	
Auftrag-Nr.: P 28.2288			
gepr.	2008	Datum	Name
bearb.	2008	Fe	
gepr.	2008	Fe	
Bauplan:		DB Netz AG und DB S&G AG, vertreten durch	
			
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsverbund Süd (IBV-Mi-PIS) Hahnstraße 4 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stilling 091, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: 12.6.4.7	
Planart:		Planart:	
Planzeichen:		Planzeichen:	
Blattgröße: 1.294 x 4.20		Blattgröße: 1.294 x 4.20	
Einwirkungen (Lastmodelle)		Einwirkungen (Lastmodelle)	
-		-	
Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 LST 100		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 LST 100	
Strecke 3685 km 59 + 275 bis km 59 + 778 Längsschnitt			
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Projekt:		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke		Brückennummer	
Strecke			



E:\Daten\2220-2288\2288\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PA 3\Hydrologie Streckengutachten\durchgestrichen\12.6.4.1.23 alt durchgestrichen.dwg
Ansichtsfenster : 12.6.4.7