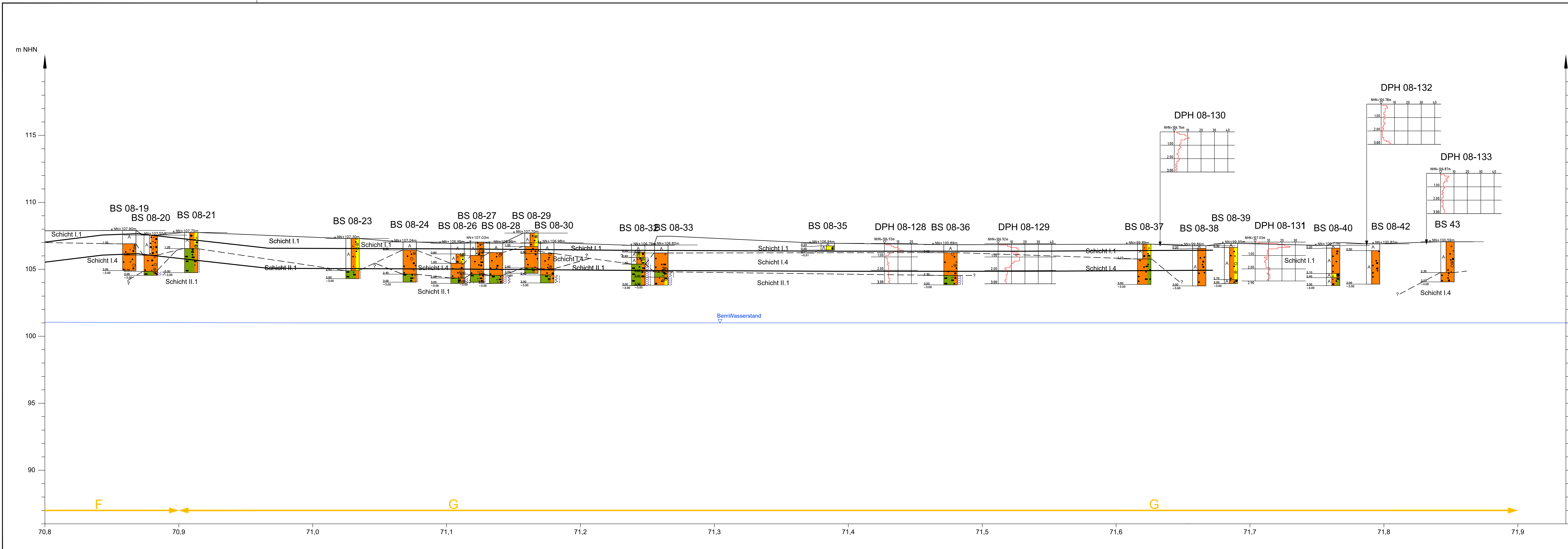


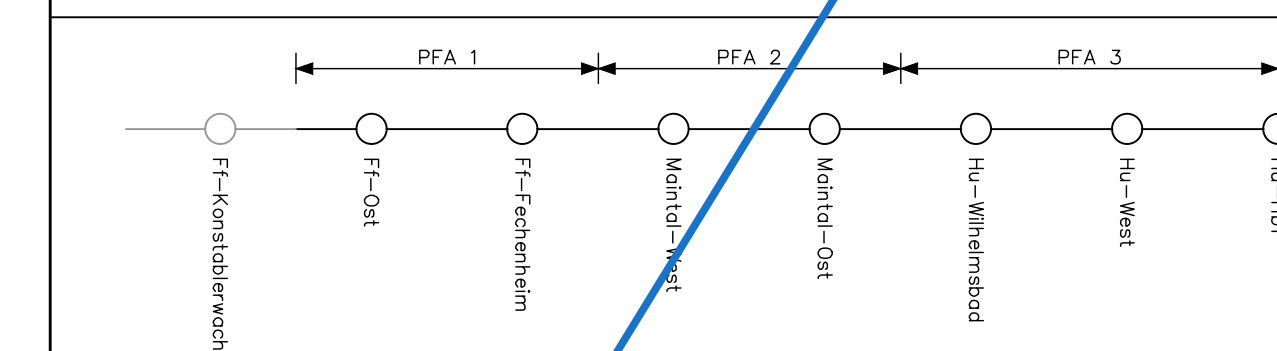
E:\Daten\2010_2009\2288\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PFA 3\Hydrologie Streckengutachten\durchgestrichen\Langsschnitt\2.6.4.1_23_at_durchgestrichen.dwg
Ansichtsenator : 12.6.4.23



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
 - Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
 - Schicht II.4 Inflatenschichten
 - Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 - Schicht II.6 Rupelton
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.6.4.23 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.4.24a

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westhafen 5 - 115 9405 Witten, Tel. 030 301 14 42-1		DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westhafen 5 - 115 9405 Witten, Tel. 030 301 14 42-1		P 28 2288	
Bauch:		DB Netz AG und DB Netze AG, vertreten durch:		Datum:	Name:
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (N+M+AG) Planer-Peripherie-Plan 4 69328 Frankfurt/Main		DB Projekt Bau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsverbund Süd (BV-M+PS) Hahnstraße 49 69328 Frankfurt/Main		gez. 2008	Prüf. 2008
Witten, 16.08.2012 i.V. Festag Dr. Datum, Unterschrift		Witten, 16.08.2012 i.V. Festag Dr. Datum, Unterschrift		bearb. 2008	Fe
Hahnstraße		Frankfurt/Main, 07.12.2012, gez. i.V. Stilling Dr. Datum, Unterschrift		gepr. 2008	Fe
1: 1000 dH 1: 100		Strecke 3685 km 70 + 947 bis km 71 + 787 Längsschnitt		Plan-Nr.:	12.6.4.23
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planart.:	
Strecke:		Kilometer:		Planzeichen:	
x		x		Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Röhren- und Koordinatensystem:	
				DHN 92 LST 100	