



- Legende**
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand"
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1
Schicht I.2a
Schicht I.2b
Schicht I.2c
Schicht I.3
Schicht I.4
Schicht II.1
Schicht II.2
Schicht II.3
Schicht II.4
Schicht II.5
Schicht II.6
Schicht III.1
- Auffüllung
Füllung der Flussaltläufe
Auelehm / Hochflutlehm
organogene Schluffe / Tone / Torfe
Flugsande
Sande und Kiese (Mainterrasse)
Pliozän
Vulkanite
Hydrobien-Schichten
Inflatenschichten
Cerithien-Schichten
Rupelton
Rotliegende Sedimente

a ergänzende Baugrunderkundung		Bt	05.08.2020
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfsen-Straße 6 D-58453 Witten, Tel. 023021 9 14 02 - 0 Witten, den 05.08.2020, gez. i.V. Festlag Ort, Datum, Unterschrift		DR. SPANG DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfsen-Straße 6 D-58453 Witten, Tel. 023021 9 14 02 - 0 Witten, den 05.08.2020, gez. i.V. Festlag Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		P 28.2788	
Maßstab:		Datum:	
1:1.000 dh 1:100		8/2020	
Projekt:		Name:	
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Bt	
Strecke:		Rc	
Strecke		Fe	
Kilometer		12.6.4.15a	
Kennzahl		Planart:	
x		Planzeichen	
Brückennummer		Blattgröße:	
x		1.660 x 297	
Einwirkungen (Lastmodell):		Höhen- und Koordinatensystem:	
		DHH 92 LST 100	