



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
  - A — geotechnische Homogenbereiche
  - Bemessungswasserstand "Endzustand"
  - Bauzeitiger Bemessungswasserstand
  - ? — Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1  
Schicht I.2a  
Schicht I.2b  
Schicht I.2c  
Schicht I.3  
Schicht I.4  
Schicht II.1  
Schicht II.2  
Schicht II.3  
Schicht II.4  
Schicht II.5  
Schicht II.6  
Schicht III.1
- Auffüllung  
Füllung der Flussaltläufe  
Auelehm / Hochflutlehm  
organogene Schluffe / Tone / Torfe  
Flugsande  
Sande und Kiese (Mainterrasse)  
Pliozän  
Vulkanite  
Hydrobien-Schichten  
Inflatenschichten  
Cerithien-Schichten  
Rupelton  
Rotliegende Sedimente

a ergänzende Baugrunderkundung		Bt	05.08.2020
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfsheim-Straße 6 D-58453 Witten, Tel. (02302) 9 14 02 - 0 Witten, den 05.08.2020, 08z. i.V. Festlag Ort, Datum, Unterschrift		DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfsheim-Straße 6 D-58453 Witten, Tel. (02302) 9 14 02 - 0 Witten, den 05.08.2020, 08z. i.V. Festlag Ort, Datum, Unterschrift	
Baueinheit:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		P 26.2288	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Plan-Nr.: 12.6.4.6a	
Maßstab:		Blattgröße:	
1:1000 glt 1:100		1.460 x 420	
Projekt:		Einwirkungen (Lastmodelle):	
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		-	
Strecke:		Höhen- und Koordinatensystem:	
Strecke		DIN 92 LST 100	
Kilometer		Brückennummer	
Kennzahl			

Anlage 12.6.4.6a  
ersetzt Anlage 12.6.4.5