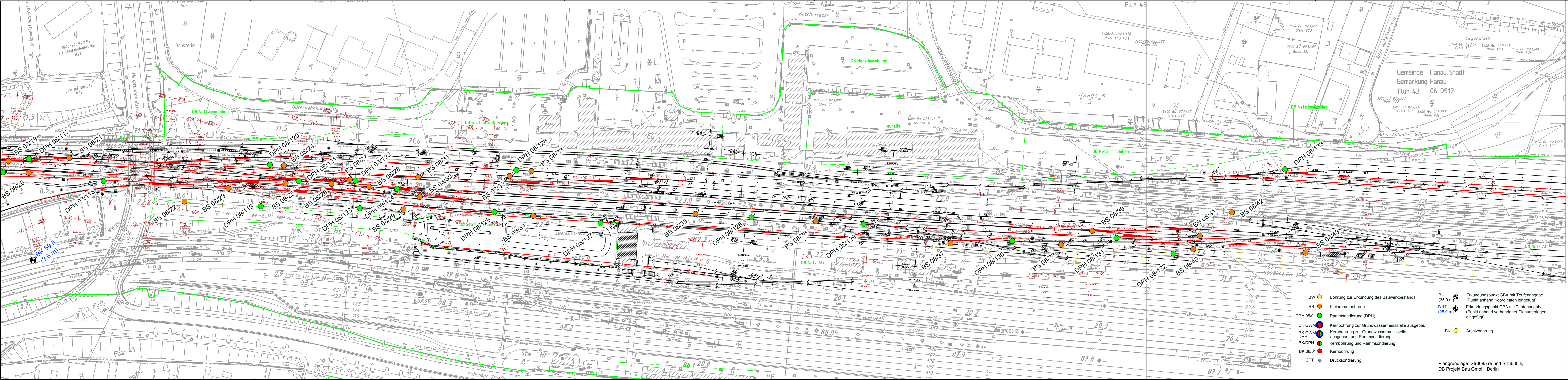


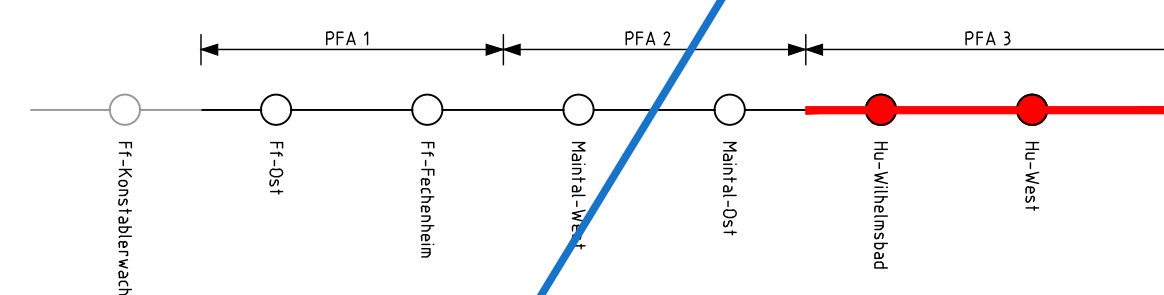
E:\Daten\220-2299\2288\Planänderungen\Blaudruck\PFA 3\Hydrologie Streckergutachten durchgestrichen\Lagepläne\12_6_3_22-23.at durchgestrichen.dwg
Erstelldatum : 2020-08-25 12.6.3.23



- BW ● Bohrung zur Erkundung des Bauwerkbestands
 - BS ● Kleinrammbohrung
 - DPH 08/01 ● Rammsondierung (DPH)
 - BK GWM ● Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut
 - BK GWM ● Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut und Rammsondierung
 - BK/DPH ● Kernbohrung und Rammsondierung
 - BK 08/01 ● Kernbohrung
 - CPT ● Drucksondierung
 - B 1 (35,0 m) ● Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand Koordinaten eingefügt)
 - B 17 (25,0 m) ● Erkundungspunkt GBA mit Teufenangabe (Punkt anhand vorhandener Planunterlagen eingefügt)
 - BK ● Archivbohrung
- Plangrundlage: Str3685 re und Str3685 li,
DB Projekt Bau GmbH, Berlin

Anlage 12.6.3.23 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.3.26a und 12.6.3.27a

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.: P 28.2288	
DR SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westfalestr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. 023020 9 14 02 - 0		Witten, 14.08.2012 Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Festag		gez. 2008	Pn
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke (IV - MI-AG) Pflanz-Parabell-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012 Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Stüling		DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Projekt Bau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-PS) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 07.12.2012 Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Stüling		bearb. 2008	Fe
DB Netz AG		DB Netz AG		gepr. 2008	Fe
Bauherr:		Plan-Nr.: 12.6.3.23		Planart:	
1:1000		Strecke 3685 km 70 + 947 bis km 71 + 787 Lageplan		Planzeichen:	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		Blattgröße: 1398 x 297	
Strecke:		Brückennummer		Einwirkungen (Lastmodell):	
Strecke		Kilometer		Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 LST 100	
x		Kennzahl			