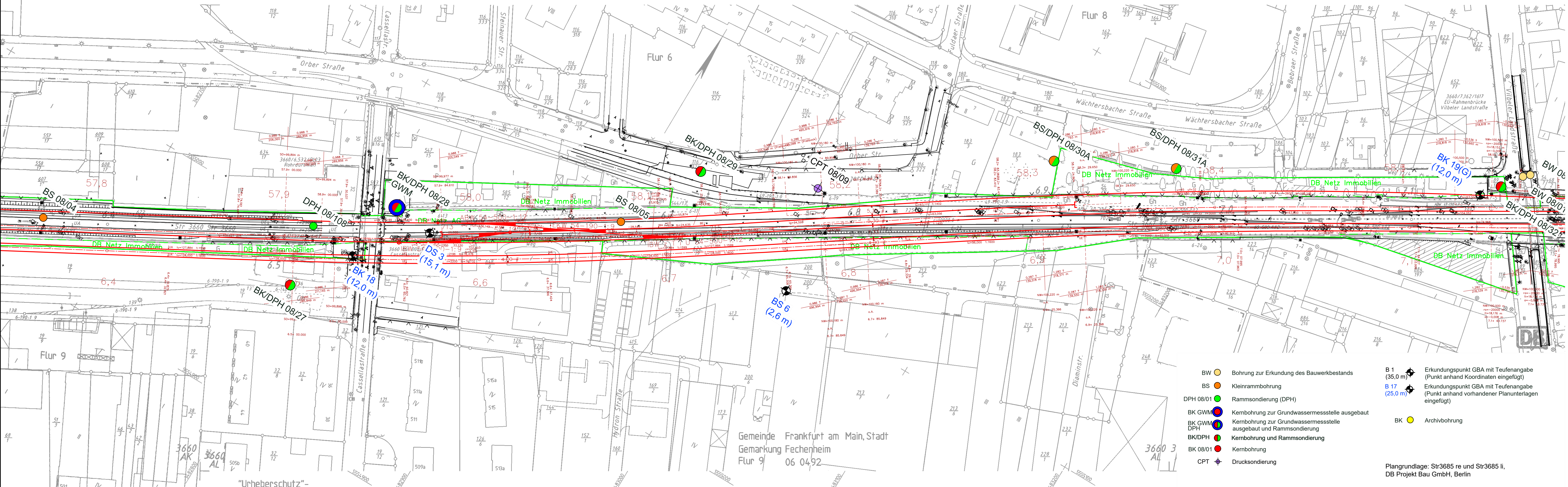


E:\Daten\2200-2299\2288\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PFA 3\Hydrologie Streckengutachten\durchgestrichen\Lagepläne\12_6_3_2-8_alt durchgestrichen.dwg
Erstelldatum : 2020-08-25 12.6.3.5



Anlage 12.6.3.5 wird ersetzt durch
Anlage 12.6.3.7a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1

PFA 2

PFA 3

Fl-Kornstoberwache

Fl-Ost

Fl-Fechenheim

Montal-West

Montal-Ost

Hu-Wilhelmsbod

Hu-West

Hu-Hof

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planverfasser:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Westfalenstr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. (02302) 914-02-0

Witten, 14.08.2012
Ort, Datum, Unterschrift

gez. i.V. Festag

DB Netz AG und DB S&S AG,
vertreten durch
DB Projekt Bau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-P15)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: P 28.2288

Datum

Name

gez. 2008 Pm

bearb. 2008 Fe

gepr. 2008 Fe

Bauherr:

DB NETZE

DB NETZE

Plan-Nr.: 12.6.3.5

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 1.050 x 297

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
LST 100

Maßstab:
1 : 1.000

Strecke 3685
km 57 + 858 bis km 58 + 375
Lageplan

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau

Brückennummer

Strecke

Kilometer

Kennzahl

x

x

BW

Bohrung zur Erkundung des Bauwerkbestands

BS

Kleinrammbohrung

DPH 08/01

Rammsondierung (DPH)

BK GWM

Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut

BK DPH

Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut und Rammsondierung

BK/DPH

Kernbohrung und Rammsondierung

BK 08/01

Kernbohrung

CPT

Drucksondierung

B 1
(35,0 m)

Erkundungspunkt GBA mit Tiefenangabe
(Punkt anhand Koordinaten eingefügt)

B 17
(25,0 m)

Erkundungspunkt GBA mit Tiefenangabe
(Punkt anhand vorhandener Planunterlagen
eingefügt)

BK

Archivbohrung

Plangrundlage: Str3685 re und Str3685 li,
DB Projekt Bau GmbH, Berlin