

NMS: Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen (Auswertung auf Basis des Rastermasses der IZG Auswertung: 25 m)

P28.2288

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbesseru ng, optimiert + 3. EKP [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
1,325		2	keine Daten vorhanden							neu			
1,350		2								neu			
1,375		2								neu			
1,400		2								neu			
1,425		2								neu			
1,450		2								neu			
1,475		2								neu			
1,500		3								neu			
1,525		1								neu			
1,550		1								neu			
1,575		1								neu			
1,600		1								neu			
1,625		1								neu			
1,650										neu			
1,675										neu			
1,700										neu			
1,725										neu			
1,750										neu			
1,775										neu			
1,800		1								neu			
1,825										neu			
1,850										neu			
1,875										neu			
1,900										neu			
1,925										neu			
1,950										neu			
1,975		2								neu			
2,000		1								neu			
2,025		1								neu			
2,050		1								neu			
2,075		1								neu			
2,100		1								neu			
2,125		3								neu			
2,150		1								neu			
2,175		1								neu			
2,200		1								neu			
2,225		3								neu			
2,250		1								neu			
2,275		1								neu			
2,300		3								neu			
2,325		1								neu			
2,350										neu			
2,375										neu			
2,400										neu			
2,425										neu			
2,450										neu			
2,475										neu			
2,500		2								neu			
2,525										neu			
2,550		2								neu			
2,575										neu			
2,600		1								neu			
2,625		1								neu			
2,650		1								neu			
2,675										neu			
2,700										neu im Bestand			
2,725										neu im Bestand			
2,750										neu im Bestand			
2,775										neu im Bestand			
2,800										neu im Bestand			
2,825										neu im Bestand		kann entfallen	
2,850										neu im Bestand		kann entfallen	
2,875										neu im Bestand		kann entfallen	
2,900										neu im Bestand		kann entfallen	
2,925										neu im Bestand		kann entfallen	
2,950										neu im Bestand		kann entfallen	
2,975										neu im Bestand		kann entfallen	
3,000										neu im Bestand		kann entfallen	
3,025										neu im Bestand			
3,050										neu im Bestand			
3,075										neu im Bestand			
3,100										neu im Bestand			
3,125										neu im Bestand			
3,150										neu im Bestand			
3,175								EÜ Gewölbebrücke		neu im Bestand			
3,200										neu im Bestand			
3,225										neu im Bestand			
3,250										neu im Bestand			
3,275										neu im Bestand			
3,300										neu im Bestand			
3,325										neu im Bestand			
3,350										neu im Bestand			
3,375										neu im Bestand			
3,400										neu			
3,425										neu			
3,450										neu			
3,475						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
3,500		1				-0,10				neu		Vorkonsolidation	
3,525						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
3,550						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
3,575		1				-0,10				neu		Vorkonsolidation	
3,600						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
3,625		1	1			-0,10				neu		Vorkonsolidation	
3,650										neu			
3,675										neu			
3,700										neu			
3,725						-1,00				neu		erforderlich	
3,750		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,775		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,800		2	1			-1,00				neu		erforderlich	
3,825		3	1	1		-1,00				neu		erforderlich	
3,850		3		1	1	-1,00				neu		erforderlich	
3,875		2	1	1	1	-1,00				neu		erforderlich	
3,900		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,925		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,950		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,975		1				-1,00				neu		erforderlich	
4,000						-1,00				neu		erforderlich	
4,025						-0,50				neu		erforderlich	
4,050						-0,50				neu		erforderlich	
4,075						-0,50				neu		erforderlich	
4,100						-0,50				neu		erforderlich	
4,125						-0,50				neu		erforderlich	
4,150										neu			
4,175										neu			
4,200										neu			
4,225										neu			
4,250										neu			
4,275										neu			
4,300										neu			
4,325										neu			
4,350										neu			
4,375										neu			
4,400										neu			
4,425										neu			
4,450										neu			
4,475										neu			
4,500										neu			
4,525										neu			
4,550										neu			
4,575										neu			
4,600										neu			
4,625										neu			
4,650										neu			
4,675										neu			
4,700										neu			
4,725										neu			
4,750		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	

NMS: Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen (Auswertung auf Basis des Rastermasses der IZG Auswertung: 25 m)

P28.2288

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbesseru ng, optimiert + 3. EKP [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
4,775		2		1		-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,800		1			1	-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,825		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,850		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,875		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,900		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,925		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,950		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,975		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,000		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,025		1	1			-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,050		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,075		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,100		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,125		2				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,150		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,175		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,200		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,225		1				-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,250						-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,275						-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,300						-0,50				neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,325						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,350						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,375						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,400						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,425		1	1	1		-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,450						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,475						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,500						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,525						-0,50				neu im Bestand		0,5 m Bodenaustausch	
5,550						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,575						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,600						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,625						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,650						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,675						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,700						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,725						-0,70				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	erforderlich
5,750										neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,775										neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,800										neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,825										neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,850						-0,70				neu im Bestand	neu		erforderlich
5,875						-0,70				neu im Bestand	neu		erforderlich
5,900										neu im Bestand	neu		
5,925										neu im Bestand	neu		
5,950						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
5,975						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,000						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,025						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,050						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,075						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,100						-0,75		EÜ Ernst-Heinkel-Str.		neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,125						-0,40				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,150						-0,40				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,175		1				-0,40				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,200						-0,40				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,225						-0,40				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,250						-0,40				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,275						-0,40				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,300						-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,325						-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,350						-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,375						-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,400		1				-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,425		1				-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,450		1				-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,475		1				-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,500		1				-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,525		1				-1,00	BÜ Cassellastr.			neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,550		2			1	-1,00				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,575		1								neu im Bestand	neu		
6,600		1								neu im Bestand	neu		
6,625		1								neu im Bestand	neu		
6,650		1				-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,675		1				-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,700		1				-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,725		1				-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,750		1				-0,50				neu im Bestand	neu		erforderlich
6,775		1			1	-0,50				neu im Bestand	neu		erforderlich
6,800		1				-0,50				neu	neu		erforderlich
6,825		1				-0,50				neu	neu		erforderlich
6,850		1				-0,50				neu	neu		erforderlich
6,875		1				-0,50				neu	neu		erforderlich
6,900		1			1	-0,50				neu	neu		erforderlich
6,925		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
6,950		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
6,975		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,000						-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,025						-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,050						-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,075						-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,100					1	-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
7,125										neu	neu im Bestand		
7,150										neu	neu im Bestand		
7,175						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,200						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,225						-0,50		EÜ Bahnsteigzugang	Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,250						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,275						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,300						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,325						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,350						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,375						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,400						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,425						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,450						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,475						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,500						-0,50			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,525					1	-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,550						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,575						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,600						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,625						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,650						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,675						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	erforderlich	
7,700						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	erforderlich	
7,725						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	erforderlich	
7,750						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	erforderlich	
7,775						-0,50				neu im Bestand	neu im Bestand	erforderlich	
7,800										neu im Bestand	neu		
7,825										neu im Bestand	neu		
7,850										neu im Bestand	neu		
7,875										neu im Bestand	neu		
7,900										neu im Bestand	neu		
7,925										neu im Bestand	neu		
7,950										neu im Bestand	neu		
7,975						-0,70				neu im Bestand	neu	kann reduziert werden	erforderlich
8,000						-0,70				neu im Bestand	neu	kann reduziert werden	erforderlich
8,025						-0,70				neu im Bestand	neu	kann reduziert werden	erforderlich
8,050		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
8,075		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
8,100		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,125		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,150		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,175		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,200		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich

NMS: Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen (Auswertung auf Basis des Rastermasses der IZG Auswertung: 25 m)

P28.2288

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbesseru ng, optimiert + 3. EKP [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
8,225		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,250		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,275		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,300		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,325		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,350		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,375		1				-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,400		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,425		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,450		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,475		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,500		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,525		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,550		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,575		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,600		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,625		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,650		1				-0,70				neu		erforderlich	
8,675						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,700						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,725						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,750						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,775						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,800						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,825						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,850						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,875						-0,50		Durchlass Heuergraben		neu		kann reduziert werden	
8,900						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,925						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,950						-0,50				neu		kann reduziert werden	
8,975						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,000				1		-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,025						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,050						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,075						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,100						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,125						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,150						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,175						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,200						-0,50		Durchlass		neu		kann reduziert werden	
9,225						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,250						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,275						-0,50				neu		kann reduziert werden	
9,300						-0,50				neu		erforderlich	
9,325						-0,50				neu		erforderlich	
9,350						-0,50				neu		erforderlich	
9,375						-0,50				neu		erforderlich	
9,400						-0,50				neu		erforderlich	
9,425						-0,50				neu		erforderlich	
9,450						-0,50				neu		erforderlich	
9,475						-0,50				neu		erforderlich	
9,500						-0,50				neu		erforderlich	
9,525						-0,50				neu		erforderlich	
9,550						-0,50				neu		erforderlich	
9,575						-0,50				neu		erforderlich	
9,600						-0,50				neu		erforderlich	
9,625						-0,50				neu		erforderlich	
9,650						-0,50				neu		erforderlich	
9,675						-0,50				neu		erforderlich	
9,700						-0,50				neu		erforderlich	
9,725						-0,50				neu		erforderlich	
9,750						-0,50				neu		erforderlich	
9,775						-0,50				neu		erforderlich	
9,800										neu			
9,825										neu			
9,850										neu			
9,875										neu			
9,900										neu			
9,925										neu			
9,950									Maintal-West	neu			
9,975									Maintal-West	neu			
10,000									Maintal-West	neu			
10,025									Maintal-West	neu			
10,050									Maintal-West	neu			
10,075									Maintal-West	neu			
10,100									Maintal-West	neu			
10,125									Maintal-West	neu			
10,150						-0,50	BÜ Am Kreuzstein (ex)		Maintal-West	neu		erforderlich	
10,175						-0,50			Maintal-West	neu		erforderlich	
10,200						-0,50			Maintal-West	neu		erforderlich	
10,225									Maintal-West	neu			
10,250										neu			
10,275						-6,00				neu		erforderlich	
10,300						-6,00				neu		erforderlich	
10,325						-6,00				neu		erforderlich	
10,350						-6,00				neu		erforderlich	
10,375						-6,00				neu		erforderlich	
10,400						-6,00				neu		erforderlich	
10,425						-6,00				neu		erforderlich	
10,450						-6,00				neu		erforderlich	
10,475						-6,00				neu		erforderlich	
10,500						-6,00				neu		erforderlich	
10,525						-6,00				neu		erforderlich	
10,550						-6,00				neu		erforderlich	
10,575		1				-6,00				neu		erforderlich	
10,600						-6,00				neu		erforderlich	
10,625						-6,00				neu		erforderlich	
10,650						-6,00				neu		erforderlich	
10,675						-6,00				neu		erforderlich	
10,700		1	1			-6,00				neu		erforderlich	
10,725						-6,00				neu		erforderlich	
10,750						-6,00				neu		erforderlich	
10,775										neu			
10,800										neu			
10,825										neu			
10,850										neu			
10,875										neu			
10,900										neu			
10,925		2								neu			
10,950										neu			
10,975										neu			
11,000										neu			
11,025										neu			
11,050										neu			
11,075										neu			
11,100										neu			
11,125										neu			
11,150										neu			
11,175										neu			
11,200										neu			
11,225						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,250						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,275						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,300						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,325						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,350						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,375						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,400						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,425						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,450						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,475		1				-0,10		Gewölbebrücke Braubach		neu		Vorkonsolidation	
11,500						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,525						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,550						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,575						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,600						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,625						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,650						-0,10				neu		Vorkonsolidation	

NMS: Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen (Auswertung auf Basis des Rastermasses der IZG Auswertung: 25 m)

P28.2288

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbesseru ng, optimiert + 3. EKP [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
11,675						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,700						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,725						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,750						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,775						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,800						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,825						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,850						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,875				1		-0,10		Gewölbebrücke Braubach		neu		Vorkonsolidation	
11,900					1	-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,925						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,950						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
11,975						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
12,000		1				-0,10				neu		Vorkonsolidation	
12,025						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
12,050						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
12,075						-0,10				neu		Vorkonsolidation	
12,100						-0,70				neu		erforderlich	
12,125						-0,70				neu		erforderlich	
12,150						-0,70				neu		erforderlich	
12,175						-0,70				neu		erforderlich	
12,200						-0,70				neu		erforderlich	
12,225						-0,70				neu		erforderlich	
12,250		1				-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,275		1				-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,300		1				-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,325		2				-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,350		2	1	1		-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,375		2	1	1	1	-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,400		1			1	-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,425		1				-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,450		1				-0,70			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,475		1				-0,70				neu		erforderlich	
12,500						-0,70				neu		erforderlich	
12,525						-0,70				neu		erforderlich	
12,550						-0,70				neu		erforderlich	
12,575						-0,70				neu		erforderlich	
12,600						-0,70				neu		erforderlich	
12,625						-0,70				neu		erforderlich	
12,650						-1,00				neu		erforderlich	
12,675						-1,00				neu		erforderlich	
12,700						-1,00				neu		erforderlich	
12,725						-1,00				neu		erforderlich	
12,750						-1,00				neu		erforderlich	
12,775						-1,00				neu		erforderlich	
12,800						-1,00				neu		erforderlich	
12,825						-1,00				neu		erforderlich	
12,850		1	1			-1,00				neu		erforderlich	
12,875						-1,00				neu		erforderlich	
12,900						-1,00				neu		erforderlich	
12,925						-1,00				neu		erforderlich	
12,950						-1,00				neu		erforderlich	
12,975						-1,00				neu		erforderlich	
13,000		2				-1,00				neu		erforderlich	
13,025		2				-1,00				neu		erforderlich	
13,050		2				-1,00				neu		erforderlich	
13,075		2				-1,00				neu		erforderlich	
13,100		2				-1,00	BÜ Eichenheege			neu		erforderlich	
13,125		2				-1,00				neu		erforderlich	
13,150		4				-1,00				neu		erforderlich	
13,175		4				-1,00				neu		erforderlich	
13,200		2				-1,00				neu		erforderlich	
13,225		3			1	-1,00				neu		erforderlich	
13,250		1			1	-0,75				neu		erforderlich	
13,275		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,300		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,325		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,350		2				-0,75				neu		erforderlich	
13,375		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,400		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,425		1				-0,75		Durchlass		neu		erforderlich	
13,450		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,475		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,500		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,525		1	1		1	-0,75				neu		erforderlich	
13,550		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,575		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,600		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,625		1				-0,75		Durchlass		neu		erforderlich	
13,650		2				-0,75				neu		erforderlich	
13,675		1								neu			
13,700		1								neu			
13,725		1								neu			
13,750		2								neu			
13,775		2								neu			
13,800		2								neu			
13,825		2								neu			
13,850		2								neu			
13,875		2								neu			
13,900		2								neu			
13,925		2								neu			
13,950		2								neu			
13,975		2								neu			
14,000		2								neu			
14,025		2								neu			
14,050		2								neu			
14,075		2								neu			
14,100		2								neu			
14,125		2								neu			
14,150		2								neu			
14,175		2								neu			
14,200		2								neu			
14,225		2								neu			
14,250		1								neu			
14,275		1								neu			
14,300		1								neu			
14,325		1								neu			
14,350		1								neu			
14,375		1								neu			
14,400		1								neu			
14,425		1								neu			
14,450		1								neu			
14,475		1								neu			
14,500		1								neu			
14,525		1								neu			
14,550		1								neu			
14,575		1								neu			
14,600		3					BÜ Buchenheege			neu			
14,625		1								neu			
14,650		1								neu			
14,675		1								neu			
14,700		1								neu			
14,725		1								neu			
14,750		1								neu			
14,775		1				-0,75				neu		kann reduziert werden	
14,800		1				-0,75				neu		kann reduziert werden	
14,825						-0,75				neu		kann reduziert werden	
14,850						-0,75				neu		kann reduziert werden	
14,875						-0,75				neu		kann reduziert werden	
14,900						-0,75		Durchlass		neu		kann reduziert werden	
14,925						-0,75				neu		kann reduziert werden	
14,950						-0,75				neu		kann reduziert werden	
14,975						-0,75				neu		kann reduziert werden	
15,000						-0,75				neu		kann reduziert werden	
15,025						-0,75				neu		kann reduziert werden	
15,050						-0,75				neu		kann reduziert werden	
15,075						-0,75		Durchlass Schneidlache		neu		kann reduziert werden	
15,100						-0,75				neu		kann reduziert werden	

NMS: Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen (Auswertung auf Basis des Rastermasses der IZG Auswertung: 25 m)

P28.2288

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbesseru ng, optimiert + 3. EKP [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
15,125						-0,75				neu		kann reduziert werden	
15,150						-0,75				neu		kann reduziert werden	
15,175						-0,75				neu		kann reduziert werden	
15,200						-0,75				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
15,225						-0,10				neu	neu im Bestand	Vorkonsolidation	
15,250		1				-0,10				neu	neu im Bestand	Vorkonsolidation	
15,275		1				-0,10				neu	neu im Bestand	Vorkonsolidation	
15,300		1				-0,10				neu	neu	Vorkonsolidation	
15,325		1				-0,10				neu	neu	Vorkonsolidation	
15,350		1								neu	neu		
15,375		1								neu	neu		
15,400		1								neu	neu		
15,425		1								neu	neu		
15,450		1								neu	neu		
15,475		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,500		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,525		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,550		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,575		1				-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,600		1		1		-0,70			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu		erforderlich
15,625		1				-0,70			Hanau-Wilhelmsbad		neu		erforderlich
15,650		1				-0,70			Hanau-Wilhelmsbad		neu		erforderlich
15,675		1				-0,70			Hanau-Wilhelmsbad		neu		erforderlich
15,700		1				-0,70			Hanau-Wilhelmsbad		neu		erforderlich
15,725		1				-0,70			Hanau-Wilhelmsbad		neu		erforderlich
15,750		2				-0,70			Hanau-Wilhelmsbad		neu		erforderlich
15,775		2				-0,70	BÜ Burgallee		Hanau-Wilhelmsbad		neu		erforderlich
15,800		2	1			-0,70					neu		erforderlich
15,825		2				-0,70					neu		erforderlich
15,850		2				-0,70					neu		erforderlich
15,875		2				-0,70					neu		erforderlich
15,900		2				-0,70					neu		erforderlich
15,925		2				-0,70					neu		erforderlich
15,950		2				-1,00					neu		erforderlich
15,975		2				-1,00					neu		erforderlich
16,000		1				-1,00					neu		erforderlich
16,025		1				-1,00					neu		erforderlich
16,050		1				-1,00					neu		erforderlich
16,075		1				-1,00					neu		erforderlich
16,100		1				-1,00					neu		erforderlich
16,125		1				-1,00					neu		erforderlich
16,150		1				-1,00					neu		erforderlich
16,175		1				-1,00					neu		erforderlich
16,200		1				-1,00					neu		erforderlich
16,225		1				-1,00					neu		erforderlich
16,250		1				-1,00					neu		erforderlich
16,275		1				-1,00					neu		erforderlich
16,300		1				-0,60					neu		erforderlich
16,325		1				-0,60					neu		erforderlich
16,350		1				-0,60					neu		erforderlich
16,375		1				-0,60					neu		erforderlich
16,400		1				-0,60					neu		erforderlich
16,425		1				-0,60					neu		erforderlich
16,450		1				-0,60					neu		erforderlich
16,475		1				-0,60					neu		erforderlich
16,500		1				-0,60					neu		erforderlich
16,525		1				-0,60					neu		erforderlich
16,550		1				-0,60					neu		erforderlich
16,575		1				-0,60					neu		erforderlich
16,600		1				-0,60					neu		erforderlich
16,625		1				-0,60					neu		erforderlich
16,650		1				-0,60					neu		erforderlich
16,675		1				-0,60					neu		erforderlich
16,700		1				-0,60					neu		erforderlich
16,725		1				-0,60					neu		erforderlich
16,750		1				-0,60					neu		erforderlich
16,775		1				-0,60					neu		erforderlich
16,800		1				-0,60	BÜ Frankfurter Landstr.				neu		erforderlich
16,825		1			1	-0,60					neu		erforderlich
16,850						-0,60					neu		erforderlich
16,875						-0,60					neu		erforderlich
16,900						-0,60					neu		erforderlich
16,925						-0,60					neu		erforderlich
16,950						-0,60					neu		erforderlich
16,975						-0,60					neu		erforderlich
17,000						-0,60					neu		erforderlich
17,025						-0,60					neu		erforderlich
17,050						-0,60					neu		erforderlich
17,075						-0,60					neu		erforderlich
17,100						-0,60					neu		erforderlich
17,125						-0,60					neu		erforderlich
17,150											neu		
17,175											neu		
17,200											neu		
17,225							BÜ Salisweg				neu		
17,250											neu		
17,275											neu		
17,300											neu		
17,325											neu		
17,350											neu		
17,375											neu		
17,400					1						neu		
17,425											neu		
17,450						-0,10					neu		Vorkonsolidation
17,475						-0,10					neu		Vorkonsolidation
17,500		2				-0,10		EÜ Salisbach			neu		Vorkonsolidation
17,525		2				-0,10					neu		Vorkonsolidation
17,550		4				-0,10					neu		Vorkonsolidation
17,575		2				-0,10					neu		Vorkonsolidation
17,600		2				-0,10					neu		Vorkonsolidation
17,625		2				-0,10					neu		Bauwerksanschluss
17,650		2				-0,10		EÜ Kinzig			neu		entfällt (BW auf Pfähle)
17,675		3		1				EÜ Kinzig			neu		entfällt (BW auf Pfähle)
17,700		2						EÜ Kinzig			neu		entfällt (BW auf Pfähle)
17,725		2						EÜ Kinzig			neu		entfällt (BW auf Pfähle)
17,750								EÜ Kinzig			neu		entfällt (BW auf Pfähle)
17,775		1	1	1	1			EÜ Kinzig			neu		entfällt (BW auf Pfähle)
17,800						-0,10			Hanau-West		neu		Bauwerksanschluss
17,825						-0,10			Hanau-West		neu		Geogitterbewehrung
17,850						-0,10			Hanau-West		neu		Geogitterbewehrung
17,875			1	1	1	-0,10			Hanau-West		neu		Geogitterbewehrung
17,900						-0,10			Hanau-West		neu		Geogitterbewehrung
17,925						-0,10			Hanau-West		neu		Geogitterbewehrung
17,950						-0,10			Hanau-West		neu		Geogitterbewehrung
17,975						-0,70			Hanau-West		neu		erforderlich
18,000						-0,70			Hanau-West		neu		erforderlich
18,025						-0,70		EÜ Phillipsruher Allee			neu		erforderlich
18,050						-0,70			Hanau-West		neu		erforderlich
18,075						-0,70			Hanau-West		neu		erforderlich
18,100						-0,70					neu		erforderlich
18,125						-0,70					neu		erforderlich
18,150						-0,70					neu		erforderlich
18,175						-0,70					neu		erforderlich
18,200		1	1	1	1	-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,225						-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,250						-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,275						-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,300				1		-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,325						-0,70				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,350						-0,70			EÜ Fußweg		neu im Bestand	neu	erforderlich
18,375						-0,70					neu im Bestand	neu	erforderlich
18,400						-0,70					neu im Bestand	neu	erforderlich
18,425						-0,70					neu im Bestand	neu	erforderlich
18,450						-0,70					neu im Bestand	neu	erforderlich
18,475						-0,70					neu im Bestand	neu	erforderlich
18,500						-0,70					neu		erforderlich
18,525						-0,70					neu		erforderlich
18,550						-0,70					neu		erforderlich

NMS: Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen (Auswertung auf Basis des Rastermasses der IZG Auswertung: 25 m)

P28.2288

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbesseru ng, optimiert + 3. EKP [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
18,575						-0,70				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,600			1			-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
18,625		1	1			-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
18,650						-0,70				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
18,675						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,700						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,725						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,750						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,775						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,800						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,825						-0,50		EÜ Fußweg		neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,850						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,875						-0,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,900						-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
18,925						-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
18,950						-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
18,975						-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
19,000						-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
19,025						-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
19,050						-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
19,075		1				-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
19,100		1				-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
19,125		3				-0,50				neu im Bestand		erforderlich	
19,150		1								neu im Bestand			
19,175		1								neu im Bestand			
19,200		2								neu im Bestand			
19,225		2								neu im Bestand			
19,250		2								neu im Bestand			
19,275		2								neu im Bestand			
19,300		2								neu im Bestand			
19,325										neu im Bestand			
19,350										neu im Bestand			
19,375						-0,70				neu im Bestand		erforderlich	
19,400						-0,70				neu im Bestand		erforderlich	
19,425						-0,70				neu im Bestand		erforderlich	
19,450						-0,70				neu im Bestand		erforderlich	
19,475						-0,70				neu im Bestand		erforderlich	
19,500						-0,70				neu im Bestand		erforderlich	