

Verfasser: Dr. Spang GmbH, Witten
Programm: GGU Consolidate

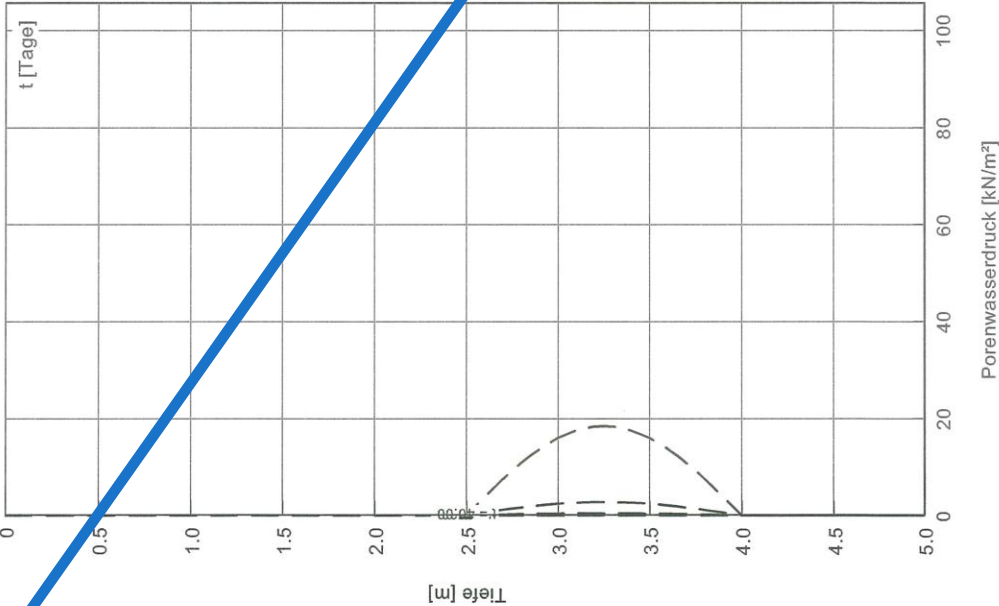
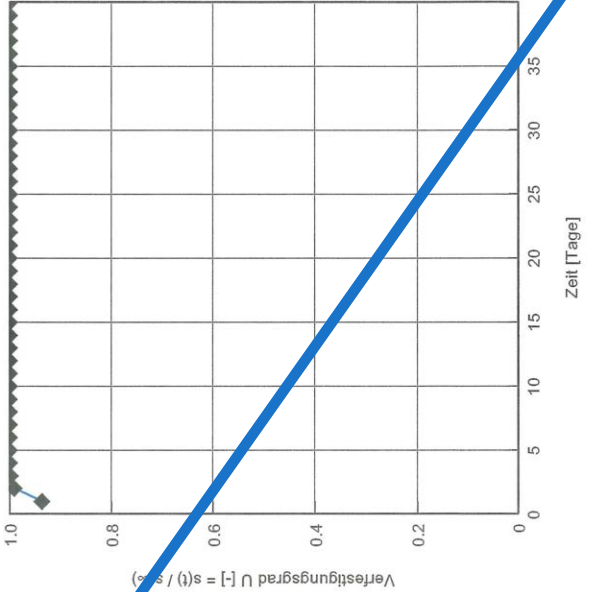
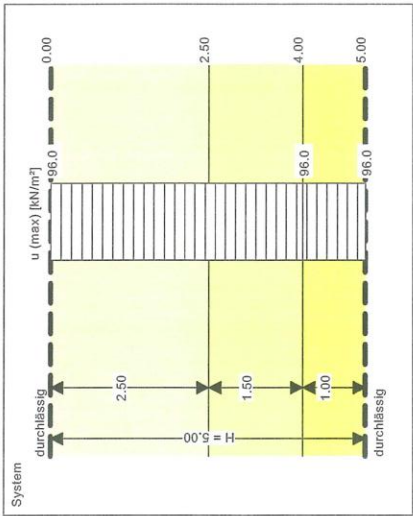
Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn

Datum: 07.10.09

Eindimensionale Konsolidationstheorie
Schrittweite (Tiefe) = 0.050 m
Einseitig = 5.5 cm

Boden	E_s [MN/m ²]	k [m/s]	C_v [m ² /s]	Bezeichnung
	10.0	$1.00 \cdot 10^{-4}$	$1.00 \cdot 10^{-1}$	L1
	5.0	$1.00 \cdot 10^{-8}$	$5.00 \cdot 10^{-6}$	L2b
	40.0	$1.00 \cdot 10^{-3}$	4.00	L4

Zeit [Tage]	U [-]	s [cm]
1.00	0.936	5.2
2.00	0.990	5.5
3.00	0.999	5.5
4.00	1.000	5.5
5.00	1.000	5.5
6.00	1.000	5.5
7.00	1.000	5.5
8.00	1.000	5.5
9.00	1.000	5.5
10.00	1.000	5.5
11.00	1.000	5.5
12.00	1.000	5.5
13.00	1.000	5.5
14.00	1.000	5.5
15.00	1.000	5.5
16.00	1.000	5.5
17.00	1.000	5.5
18.00	1.000	5.5
19.00	1.000	5.5
20.00	1.000	5.5
21.00	1.000	5.5
22.00	1.000	5.5
23.00	1.000	5.5
24.00	1.000	5.5
25.00	1.000	5.5
26.00	1.000	5.5
27.00	1.000	5.5
28.00	1.000	5.5
29.00	1.000	5.5
30.00	1.000	5.5
31.00	1.000	5.5
32.00	1.000	5.5
33.00	1.000	5.5
34.00	1.000	5.5
35.00	1.000	5.5
36.00	1.000	5.5
37.00	1.000	5.5
38.00	1.000	5.5
39.00	1.000	5.5
40.00	1.000	5.5



Bauteil: Konsolidationsberechnung
Homogenbereich: B
Querprofil: km 3,285 (Strecke 3660)

Anlage 12.5.13
Seite: 1