

Anlage 12.5

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Geotechnisches Gutachten (Nur zur Information)

DB Netz AG
I.NI-MI-F-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den 26. April 2021

PFA 1 bis 3 – Nordmainische S-Bahn

Strecke 3685 von Bau-km 54,310 – Bau-km 71,900

Inhalt Anlage 12.5

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
	Streckengutachten	
12.5.0.1a - ersetzt 12.5.0.1	Geotechnisches Gutachten	Textteil
12.5.0.1 - wird ersetzt durch 12.5.0.1a	Geotechnisches Gutachten km 54,310 km 71,900	Textteil
12.5.0.2 - entfällt ersatzlos	Geotechnisches Gutachten – Lph 3 km 54,310 km 71,900	Textteil
12.5.0.3 - entfällt ersatzlos	Geotechnisches Gutachten – Lph 3 Ergänzende Angaben zur Baugrundverbesserung km 54,310 km 71,900	Textteil
12.5.0.3.1 - entfällt ersatzlos	Gleisfehler / Bauwerke	1 Blatt
12.5.0.3.2.1 - entfällt ersatzlos	Gleislagefehler / ursprüngliche Baugrundverbesserung aus [U 2]	1 Blatt
12.5.0.3.2.2 - entfällt ersatzlos	Gleislagefehler / optimierte Baugrundverbesserung	1 Blatt
12.5.0.3.3 - entfällt ersatzlos	Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen	6 Blatt

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.5.1a - geändert	Übersichtslageplan - siehe Anlage 12.6.1a	
12.5.2a - geändert	Amtliche Karten	
12.5.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.1a	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.5.2.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.2.1a	Hydrogeologische Karte, Blatt 1	1:25.000
12.5.2.2.2 - wird ersetzt durch 12.6.2.2.2a	Hydrogeologische Karte, Blatt 2	1:25.000
12.5.2.3a - geändert	Wasserschutzgebietskarte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.5.3a - geändert	Lageplan - siehe Anlage 12.6.3a	
12.5.4a - geändert	Längsschnitte - siehe Anlage 12.6.4a	
12.5.5a - geändert	Bohrdokumentation - siehe Anlage 12.6.5a	
12.5.6a - geändert	Laborergebnisse	
12.5.6.1	Laborergebnisse der Strecke	4 Blatt
12.5.6.2a - neu	Laborergebnisse der 1. EKP	240 Blatt
12.5.6.3a - neu	Laborergebnisse der 4. EKP	372 Blatt
12.5.6.4a - neu	Zusammenstellung Laborergebnisse (4. EKP) der Strecke	4 Blatt
12.5.7a - geändert	Chemische Analysenergebnisse	
12.5.7.1 - entfällt	Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030 (siehe Anlage 12.6.8.1a)	1 Blatt
12.5.7.2 - entfällt	Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern nach DIN 50929-3 (siehe Anlage 12.6.8.2a)	5 Blatt
12.5.8 - entfällt ersatzlos	Ergebnisse Grundwasserspiegelmessungen	
12.5.8.1 - entfällt ersatzlos	Grundwasserhöchststände und Bemessungswasserstand	1 Blatt
12.5.8.2 - entfällt ersatzlos	Lichtlotmessungen	4 Blatt
12.5.8.3 - entfällt ersatzlos	Grundwasserganglinien	22 Blatt
12.5.9a - geändert	Auswertung hydraulischer Feldversuche - siehe Anlage 12.6.6	
12.5.9.1a - geändert	Auswertung von Pumpversuchen - siehe Anlage 12.6.6a	38 74 Blatt
12.5.9.2a - neu	Ergebnisse der Durchlässigkeitsversuche	1 Blatt

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
	(Absenkversuche)	
12.5.9.3a - neu	Berechnung k_f aus Versickerungsversuch	9 Blatt
12.5.10a - geändert	Längsschnitte mit Bewertungsband	
12.5.10.1a - ersetzt 12.5.10.1	km 54+282 bis km 55+154	Längsschnitt
12.5.10.1 - wird ersetzt durch 12.5.10.1a	km 54+282 bis km 55+154	Längsschnitt
12.5.10.2a - ersetzt 12.5.10.2	km 55+154 bis km 56+057	Längsschnitt
12.5.10.2 - wird ersetzt durch 12.5.10.2a	km 55+154 bis km 56+057	Längsschnitt
12.5.10.3a - ersetzt 12.5.10.3	km 56+057 bis km 56+960	Längsschnitt
12.5.10.3 - wird ersetzt durch 12.5.10.3a	km 56+057 bis km 56+960	Längsschnitt
12.5.10.4a - ersetzt 12.5.10.4	km 56+960 bis km 57+858	Längsschnitt
12.5.10.4 - wird ersetzt durch 12.5.10.4a	km 56+960 bis km 57+858	Längsschnitt
12.5.10.5a - ersetzt 12.5.10.5	km 57+858 bis km 58+375	Längsschnitt
12.5.10.5 - wird ersetzt durch 12.5.10.5a	km 57+858 bis km 58+375	Längsschnitt
12.5.10.6a - ersetzt 12.5.10.6	km 58+375 bis km 59+275	Längsschnitt
12.5.10.6 - wird ersetzt durch 12.5.10.6a	km 58+375 bis km 59+275	Längsschnitt
12.5.10.7a - ersetzt 12.5.10.7	km 59+275 bis km 59+778	Längsschnitt
12.5.10.7 - wird ersetzt durch 12.5.10.7a	km 59+275 bis km 59+778	Längsschnitt
12.5.10.8a - ersetzt 12.5.10.8	km 59+778 bis km 60+281	Längsschnitt
12.5.10.8 - wird ersetzt durch 12.5.10.8a	km 59+778 bis km 60+281	Längsschnitt
12.5.10.9a - ersetzt 12.5.10.9	km 60+281 bis km 61+176	Längsschnitt
12.5.10.9 - wird ersetzt durch 12.5.10.9a	km 60+281 bis km 61+176	Längsschnitt

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.5.10.10a - ersetzt 12.5.10.10	km 61+176 bis km 62+079	Längsschnitt
12.5.10.10 - wird ersetzt durch 12.5.10.10a	km 61+176 bis km 62+079	Längsschnitt
12.5.10.11a - ersetzt 12.5.10.11	km 62+079 bis km 62+982	Längsschnitt
12.5.10.11 - wird ersetzt durch 12.5.10.11a	km 62+079 bis km 62+982	Längsschnitt
12.5.10.12a - ersetzt 12.5.10.12	km 62+982 bis km 63+885	Längsschnitt
12.5.10.12 - wird ersetzt durch 12.5.10.12a	km 62+982 bis km 63+885	Längsschnitt
12.5.10.13a - ersetzt 12.5.10.13	km 63+885 bis km 64+788	Längsschnitt
12.5.10.13 - wird ersetzt durch 12.5.10.13a	km 63+885 bis km 64+788	Längsschnitt
12.5.10.14a - ersetzt 12.5.10.14	km 64+788 bis km 65+691	Längsschnitt
12.5.10.14 - wird ersetzt durch 12.5.10.14a	km 64+788 bis km 65+691	Längsschnitt
12.5.10.15a - ersetzt 12.5.10.15	km 65+691 bis km 66+589	Längsschnitt
12.5.10.15 - wird ersetzt durch 12.5.10.15a	km 65+691 bis km 66+589	Längsschnitt
12.5.10.16a - ersetzt 12.5.10.16	km 66+589 bis km 67+091	Längsschnitt
12.5.10.16 - wird ersetzt durch 12.5.10.16a	km 66+589 bis km 67+091	Längsschnitt
12.5.10.17a - ersetzt 12.5.10.17	km 67+091 bis km 67+581	Längsschnitt
12.5.10.17 - wird ersetzt durch 12.5.10.17a	km 67+091 bis km 67+581	Längsschnitt
12.5.10.18a - ersetzt 12.5.10.18	km 67+581 bis km 68+080	Längsschnitt
12.5.10.18 - wird ersetzt durch 12.5.10.18a	km 67+581 bis km 68+080	Längsschnitt
12.5.10.19a - ersetzt 12.5.10.19	km 68+080 bis km 68+974	Längsschnitt
12.5.10.19 - wird ersetzt durch 12.5.10.19a	km 68+080 bis km 68+974	Längsschnitt

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.5.10.20a - ersetzt 12.5.10.20	km 68+974 bis km 69+494	Längsschnitt
12.5.10.20 - wird ersetzt durch 12.5.10.20a	km 68+974 bis km 69+494	Längsschnitt
12.5.10.21a - ersetzt 12.5.10.21	km 69+494 bis km 70+297	Längsschnitt
12.5.10.21 - wird ersetzt durch 12.5.10.21a	km 69+494 bis km 70+297	Längsschnitt
12.5.10.22a - ersetzt 12.5.10.22	km 70+460 bis km 70+947	Längsschnitt
12.5.10.22 - wird ersetzt durch 12.5.10.22a	km 70+460 bis km 70+947	Längsschnitt
12.5.10.23a - ersetzt 12.5.10.23	km 70+947 bis km 71+787	Längsschnitt
12.5.10.23 - wird ersetzt durch 12.5.10.23a	km 70+947 bis km 71+787	Längsschnitt
12.5.11a - ersetzt 12.5.11	Berechnung der Sicherheit gegen Böschungsbruch - Querprofile	18 Blatt
12.5.11 - wird ersetzt durch 12.5.11a	Berechnung der Sicherheit gegen Böschungsbruch - Querprofile	18 Blatt
12.5.12a - ersetzt 12.5.12	Setzungsberechnung - Querprofile	9 Blatt
12.5.12 - wird ersetzt durch 12.5.12a	Setzungsberechnung - Querprofile	9 Blatt
12.5.13a - ersetzt 12.5.13	Konsolidationsberechnung km 3,285 (Strecke 3660)	1 Blatt
12.5.13 - wird ersetzt durch 12.5.13a	Konsolidationsberechnung km 3,285 (Strecke 3660)	1 Blatt
12.5.14a - neu	Gleismessschriebe	8 Blatt