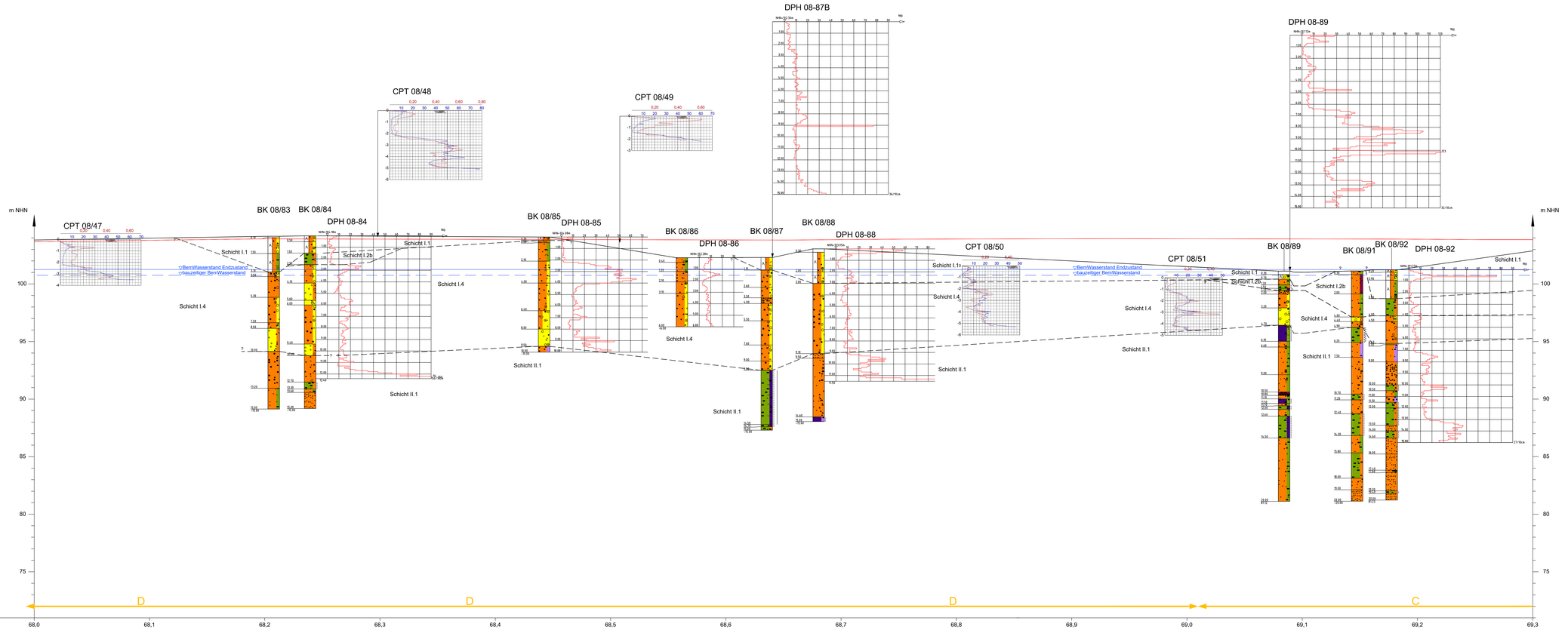

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 2 — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Station		68.200		69.010	69.205	
Bauwerk						
Trasse	SO - GOF	[m]	0	≤ 2,5	≤ 2,8	
	Lage		Gleichlage	Damm	Damm	
	Wasserschutzgebiet		WSG IIIA	bis km 68,5 WSG IIIA	-	
				ab km 68,9 LSG	bis km 69,2 LSG	
	Landschaftsschutzgebiet		-	"Aueverbund Kinzig"	"Aueverbund Kinzig"	
	Besonderheiten		-	-	-	
Geologie	geol. Homogenbereich		D	D	C	
	SO - GW	[m]	≥ 2,25	≥ 2,65	≥ 2,8	
	gewachsener Boden EPL		I.4	I.4 / örtlich I.1	I.1 / I.2b	
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1	F 1	F 1 - F 3	
	Tragfähigkeit EPL		hoch	hoch	mittel	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung		-	-	-	
Bauweisen	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	-	
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	-	
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	
	Mindestwert EV2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	-	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		-	nachverdichten der Dammaufstandsfläche Bauwerkanschluß gem. RI 836	Bauwerkanschluß gem. RI 836	
	Regelregung Damm/Einschnitt		-	1 : 1,5		
	Material Dammaufbau		-	GU, GT, SU, ST, GW, GI		
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	-	97		

Anlage 12.5.10.19 wird ersetzt durch Anlage 12.5.10.19a

Rev.	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
01		Überarbeitung Bewertungsband	BI	01.04.2010

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 PFA 2 PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Regionalnetz Hessen, Planer Ihnen-Platz 1, 60326 Frankfurt/Main

Auftragnehmer: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Am Nassen 1 + 3, 65343 Eltville, Tel. 06123 / 9 42 - 0, eltville@dr-spang.de

Auftrag-Nr. P 28 2288

	Datum	Name
gez.	04.10.2009	Pe/Kl
kontr.	04.10.2009	Fe
gen.	04.10.2009	Fe

Plan-Nr. 12.5.10.19

Planer:
Projektleiter:
Maßstab: 1:1.000 di 1:100
Format: 1.680 x 740
Erweiterter Eschweiler:
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke: 3685
Index- und Koordinatensystem: DHDN 3/2 GK 3/2

Strecke 3685
km 68 + 080 bis km 68 + 974
Längsschnitt

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Produktionsgrundlagen\Bau\Bauhof\PFA 3\Strecke\gradiente\Bewertungsband_gdt durchgeschrieben.dwg
Erstelldatum: 2009-09-24 BN 25.4.19