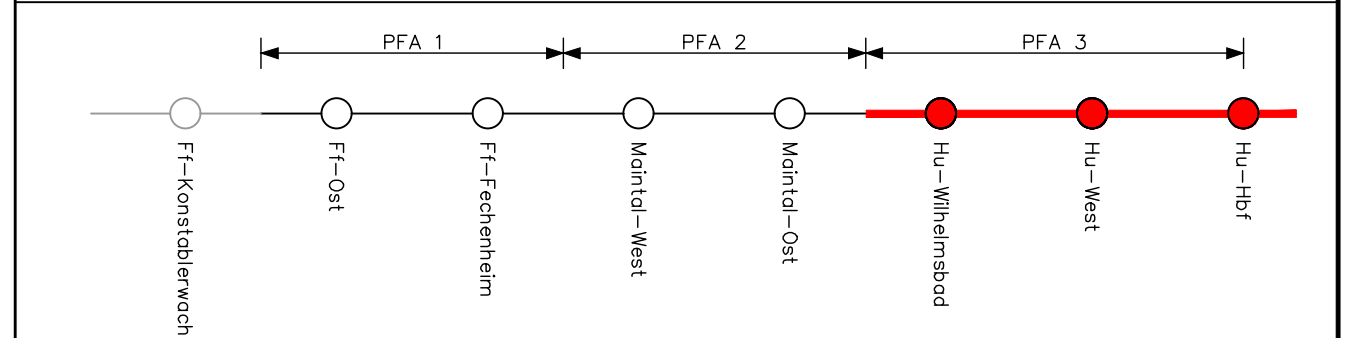


- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand"
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand
 - Schichtgrenze (vermutet)

- Schicht I.1
Schicht I.2a
Schicht I.2b
Schicht I.2c
Schicht I.3
Schicht I.4
Schicht II.1
Schicht II.2
Schicht II.3
Schicht II.4
Schicht II.5
Schicht II.6
Schicht III.1
- Auffüllung der Flussaltläufe
Auelehm / Hochflutlehm
organogene Schluffe / Tone / Torfe
Flugsande
Sande und Kiese (Mainterrasse)
Pliozän
Vulkanite
Hydrobien-Schichten
Inflatenschichten
Cerithien-Schichten
Rupelton
Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.5a
ersetzt Anlage 12.5.10.5

a	ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planer/Verfasser:	Auftrag-Nr.:	P 28.2288
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerbe Planer-Postfach Platz 4 60528 Frankfurt/Main		Datum:	05.08.2020
DB NETZ		Blatt:	8/2020
DB NETZ		Fe:	8/2020
DB NETZ		Plan-Nr.:	12.5.10.5a
DB NETZ		Planzeichen:	1.370 x 594
DB NETZ		Blattgröße:	1.370 x 594
DB NETZ		Entwicklungs (Lastmodell):	-
DB NETZ		Höhen- und Koordinatensystem:	DHN 92
DB NETZ		LST 100	
Strecke 3685 km 57 + 858 bis km 58 + 375 Längsschnitt			
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau			
Brückennummer			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
x		x	

E:\Daten\2020\2020\2288\Planfeststellungsverfahren-Baudruck\FA 3\Streckengutachten\NEU\12.5.10.1-23_NEU.dwg
Anschlussskizze : 12.5.10.5