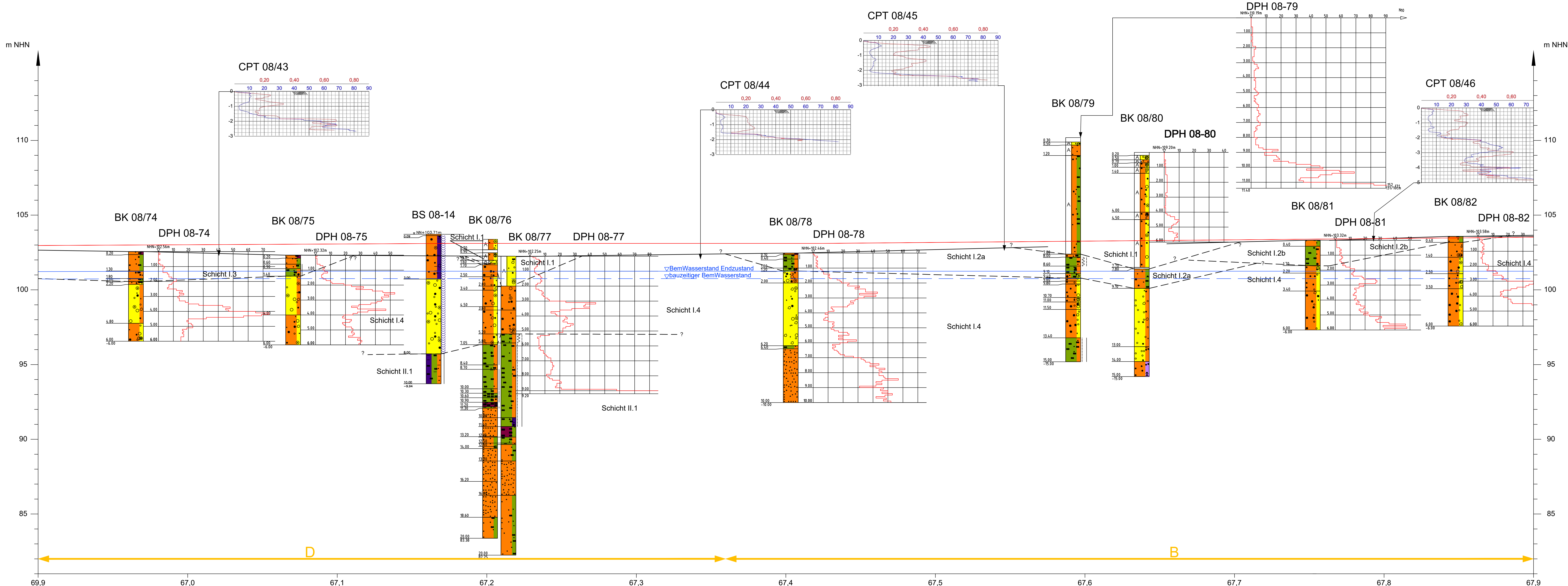


Station	66,900			67,360			67,700			67,900
Tabelle	Bauwerk									
	SO - GOF	[m]								
Lage	Wasserschutzgebiet									
Landschaftsschutzgebiet										
	Besonderheiten									
Geologie	geot. Homogenbereich									
	SO - GW	[m]								
Baugrund	gewachsener Boden EPL									
	Frostempfindlichkeit EPL									
Versickerungsfähigkeit	EPL									
	Baugrund									
Schutzschicht	Material	[m]								
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung	(MN/m²)								
Bauweise	Baugrundverbesserungsmaßnahmen									
	Regelreinigung Dammeinschnitt									
Verdichtung	Dammaufbau									
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]								



- Legende
- Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
 - Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydroben-Schichten
 - Schicht II.4 Inflationschichten
 - Schicht II.5 Cerithien-Schichten
 - Schicht II.6 Rupelton
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.17 wird ersetzt durch Anlage 12.5.10.17a

Rev 01 Überarbeitung Bewertungsband	St	01.04.2010
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsvorwerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik AG	Auftraggeber	P. 28.2008
Beauftragter	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik AG	Beauftragter	12.5.10.17
Beauftragter	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik AG	Beauftragter	12.5.10.17

Strecke 3685
km 67 + 091 bis km 67 + 581
Längsschnitt

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x	x	x	