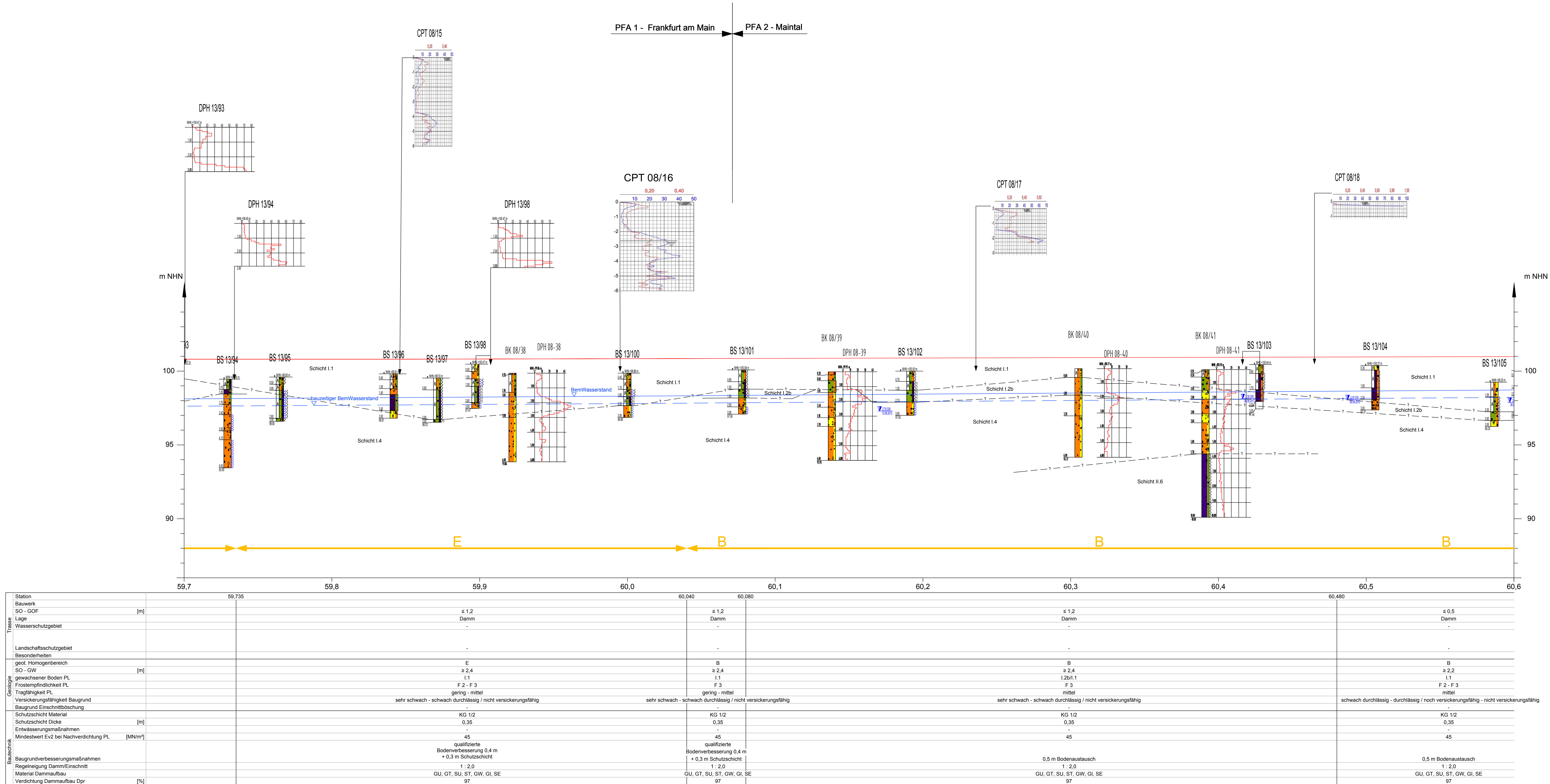


E:\Daten\2020\2020022008\Planfeststellungsverfahren\Baudruck\PFA\_3\Streckungsdaten\NEU\12.5.10.123\_NEU.dwg  
Anzahl Blätter : 123/123



- Legende**
- Gradiente Strecke 3685
  - geotechnische Homogenbereiche
  - Bemessungswasserstand "Endzustand"
  - bauzeitiger Bemessungswasserstand
  - Schichtgrenze (vermutet)

- Schicht I.1  
Schicht I.2a  
Schicht I.2b  
Schicht I.2c  
Schicht I.3  
Schicht I.4  
Schicht II.1  
Schicht II.2  
Schicht II.3  
Schicht II.4  
Schicht II.5  
Schicht II.6  
Schicht III.1
- Auffüllung  
Füllung der Flusssaltläufe  
Auelehm / Hochfultlehm  
organogene Schluffe / Tone / Torfe  
Flugsande  
Sande und Kiese (Mainterrasse)  
Pliozän  
Vulkanite  
Hydrobien-Schichten  
Inflatenschichten  
Cerithien-Schichten  
Rupelton  
Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.8a  
ersetzt Anlage 12.5.10.8

a	ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	P 28.2288
DR. SPANG, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH DR. SPANG S-Bahn Rhein-Main, Tel. 03320 91 14 02 - 0 Witten, den 05.08.2020, gez. i.V. Festag Ort, Datum, Unterschrift	DR. SPANG, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH DR. SPANG S-Bahn Rhein-Main, Tel. 03320 91 14 02 - 0 Witten, den 05.08.2020, gez. i.V. Festag Ort, Datum, Unterschrift	Datum:	05.08.2020
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Produktion 4 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Produktion 4 60326 Frankfurt/Main	Plan-Nr.: 12.5.10.8a
Multiscale: 1:1000 dl 1:100	Strecke 3685 km 59 + 778 bis km 60 + 281 Längsschnitt	Einwirkungen (Lastmodelle): - Rahmen- und Koordinatensystem DHN 92 LST 100	Plan-Nr.: 1.270 x 594 Blattgröße:
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Brückennummer:	
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		
Strecke:	Kilometer	Kennzahl	