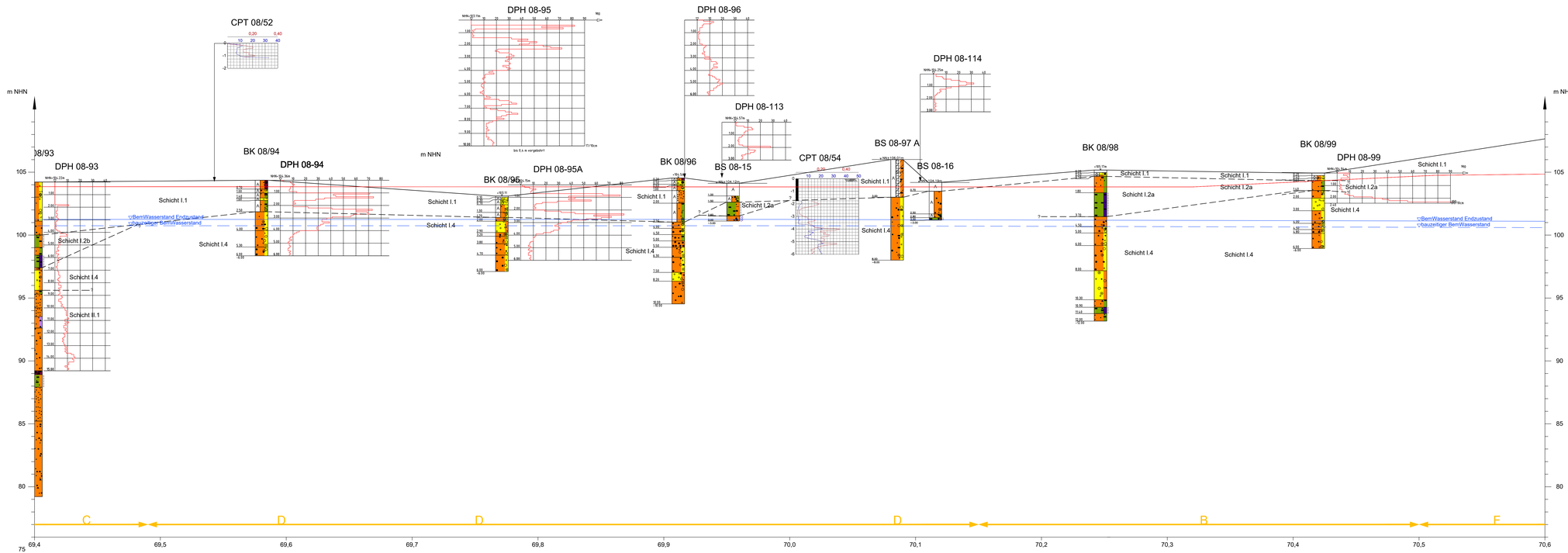


Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

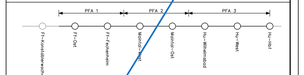
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Trasse	Station		69,490	69,660	69,840	70,080	70,150	70,320	70,500
	Bauwerk								
	SO - GOF	[m]	≥ -0,6	≤ 0,75	≥ -2,2	≥ -2,2	≥ -1,4	≥ -1,4	
	Lage		Einschnitt	Damm	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt	
	Wasserschutzgebiet		-	-	-	-	-	-	
	Landschaftsschutzgebiet		-	-	-	-	-	-	
	Besonderheiten		-	-	-	-	-	-	
Geologie	geol. Homogenbereich		D	D	D	D	B	B	
	SO - GW	[m]	2,6	2,6	2,6	2,6	≥ 2,65	≥ 2,65	
	gewachsener Boden EPL		I.1	I.1	I.1	I.1	I.2a	I.4	
	Frostempfindlichkeit EPL		F 2	F 2	F 2	F 2	F 3	F 1	
	Tragfähigkeit EPL		mittel	mittel	mittel	mittel	gering	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung		I.1	-	I.1	I.1	I.1 / I.2a	I.1 / I.2a	
Bautechnik	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	0,5 m Bodenaustausch 2) unter EPL	0,5 m Bodenaustausch 2) unter EPL	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau		-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	-	-	-	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	-	97	-	-	-	-	

Anlage 12.5.10.21 wird ersetzt durch Anlage 12.5.10.21a

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Rev 01	Überarbeitung Bewertungsband	BI	01.04.2016

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung ernsthafte Gewerke Süd (Ril.-Nr.853)
Mainzer Landstraße 351
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 07.12.2012 gez. i.V. Stübing
(i.V. Stübing, Gebietsleiter)

Planverfasser:

SMI SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wallstraße 1-3 | 55122 Mainz | Tel. 06131 62 00 - 0

Auftrag-Nr.	P 39 2288		
	Name	Datum	
gez.	Fe/St	01.12.2011	
bearb.	St	01.12.2011	
gepr.	Te	01.12.2011	

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Mainzer Landstraße 351
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 07.12.2012 gez. i.V. Stübing
(i.V. Stübing, Gebietsleiter)

Plan-Nr.: 12.5.10.21

Planart:
Planzeichen

Maßstab:
1 : 1000
gilt
1 : 100

Blattgr.: 1.580 x 743

Einwirkungen (Lastmodelle):
-

Projekt:
Strecke 3685
km 69 + 494 bis km 70 + 297
Längsschnitt

Weiter- und Folgebearbeitungsstufen:
DVW-92
DVW-100

Dateiname:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	

E:\Daten\P2020-2299\P2299\Planfeststellungsunterlagen-Rbuck\ue\PFA 3\Streckenquerschnitt\Längsschnitt\12.5.10_ufd_Bewertungsband_aft durchgeschrieben.dwg
Erstelldatum: 2020-09-24 - 09:27 x 21