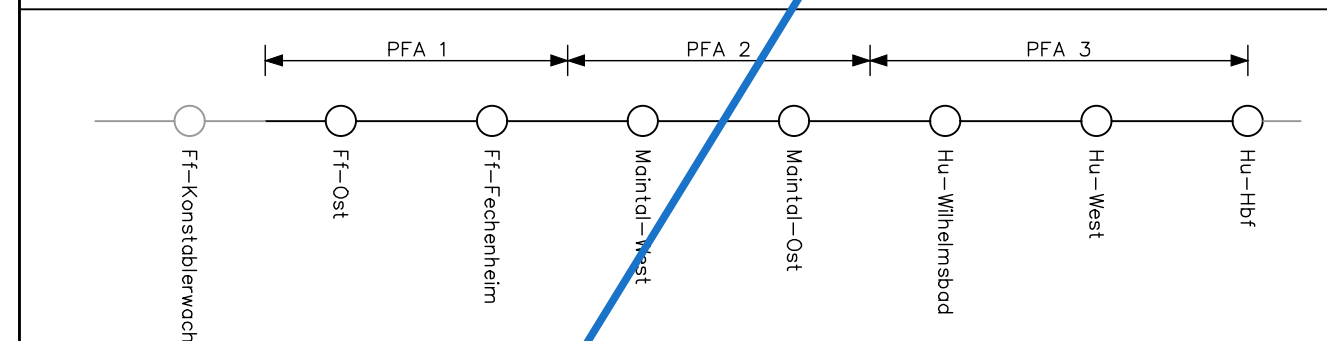



Anlage 12.5.10.22 wird ersetzt durch
Anlage 12.5.10.22a

Rev 01	Überarbeitung Bewertungsband	Br	01.04.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Aufgabenname:	Fächer/Lehrer:	Auftrag-Nr.:	P. 38-288
	Dr. SPAND Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mit Vertiefung: - 01-53403 Witten, Fe (HEB) 9-10-21	Datum: _____ Fe 01-53403 Witten, Fe (HEB) 9-10-21	Name: _____ PaßNr: _____
Witten, 19.08.2012 i.V. Festlag Dr. Dahn, Unterstüpf	Witten, 19.08.2012 i.V. Festlag Dr. Dahn, Unterstüpf	bearb. 09-09-2009 Fe gppr. 09-09-2009 Fe	_____ _____
Bauehr:	DB NETZE 58 007 50 000 28 585 40 vertrieben durch: DB NETZE Regionalbereich HfW Fachbereich Energie/Gewässer (HfW-AG)	DB NETZE 58 007 50 000 28 585 40 vertrieben durch: DB NETZE Regionalbereich HfW Fachbereich Energie/Gewässer (HfW-AG)	Plan-Nr.: 12.5.10.22
DB Netz AG Regionalbereich HfW Fachbereich Energie/Gewässer (HfW-AG) Planbereich-Planabteilung 4 40520 Frankfurt a.M. Frankfurt-Hafen, 01.21.2012 gzt.: V-St. Shilving Dr. Dahn, Unterstüpf	DB Netz AG Regionalbereich HfW Fachbereich Energie/Gewässer (HfW-AG) Planbereich-Planabteilung 4 40520 Frankfurt a.M. Frankfurt-Hafen, 01.21.2012 gzt.: V-St. Shilving Dr. Dahn, Unterstüpf	Planart: _____ Maßstab: 1:400 = 560 (Erweiterungen/Lastmodif.) =	_____ _____
1 : 1.000 d : 100	Strecke 3685 km 70 + 460 bis km 70 + 947 Langschnit	Höhen- und Koordinatensystem DTM9 92 LST 100	_____ _____

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn				
Strecke:				
				Brückennummer
Strecke		Kilometer	Kennzahl	
x		x		

Station		70.320	70.500	70.900
Trasse	Bauwerk			
	SO - GOF [m]		≥ -1,4	≥ -3,3
	Lage		Einschnitt	Einschnitt
	Wasserschutzgebiet		-	-
				≥ -1,2 Einschnitt
Landschaftsschutzgebiet				
	Besonderheiten		-	-
			-	-
			-	-
			-	-
Geologie	geot. Homogenbereich		B	F
	SO - GW [m]		≥ 2,65	≥ 3,4
	gewachsener Boden EPL		I,4	I,4, britisch II,1
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1	F 1
	Tragfähigkeit EPL		hoch	hoch
	Verankerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut verankerungsfähig	schwach durchlässig - stark durchlässig / noch verankerungsfähig
	Baugrund Einschnittböschung		I,1 / I,2a	I,1 / I,4
				I,1 / I,4
Bautechnik	Schutzschicht Material [m]		KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke		0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]		45	45
				45
Baugrundverbesserungsmaßnahmen				
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0
	Material Dammaufbau		-	-
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]		-	-
				GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE