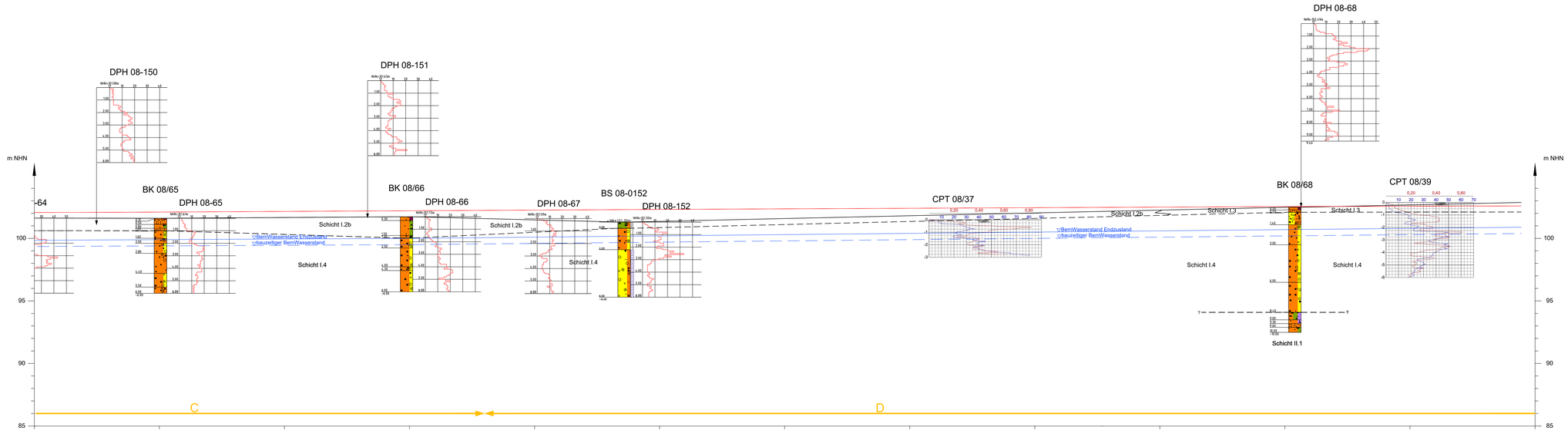

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- 12 — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 12 — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 2 — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht l.1	Auffüllung
Schicht l.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht l.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht l.3	Flugsande
Schicht l.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Trasse	Station	64,600	65,060	65,740
	Bauwerk			
	SO - GOF [m]	≤ 0,6	≤ 1,0	
	Lage	Damm	Damm	
	Wasserschutzgebiet	-	-	
	Landschaftsschutzgebiet	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	
	Besonderheiten	-	-	
Geologie	geol. Homogenbereich	C	D	
	SO - GW [m]	≥ 1,7	≥ 1,6	
	gewachsener Boden EPL	I.2b / I.4	I.4	
	Frostempfindlichkeit EPL	F 3 / F 1	F 1	
	Tragfähigkeit EPL	mittel	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig / wetterabhend versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittböschung			
Bautechnik	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	bis zu ca. 0,75 m Bodenaustausch unter EPL	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	97	97	

Anlage 12.5.10.14 wird ersetzt durch Anlage 12.5.10.14a

Rev	Änderungen bzw. Ergänzungen	Bl.	Datum
Rev 01	Überarbeitung Bewertungsband	BI	01.04.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke Süd (RI-PI-MI-FS)
Mainzer Landstraße 278-280
60326 Frankfurt / Main

Frankfurt/Main, 01.12.2015, gez. i.V. Stüting
(i.V. Stüting, Vertretungsberechtigt)

Auftragnehmer:

DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wettbewerb 1-1.3-Bö3 lehte, Nr. 8230/19-E/ 0

KP/Nr. 4.08.010 (i.V. Festag)
(i.V. Spruk, Vertretungsberechtigt)

DB Netz AG und DB 185 AG
DB Projekt Bau GmbH
Regionalbereich Süd
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd (Ril-PI-MI-FS)
Mainzer Landstraße 278-280
60326 Frankfurt / Main

Frankfurt/Main, 01.12.2015, gez. i.V. Stüting
(i.V. Spruk, Vertretungsberechtigt)

Auftrag-Nr.	P 39 2398
Datum	Name
gez.	01.12.2015 Pa/Bö
bearb.	01.12.2015 Te
gepr.	01.12.2015 Te
Plan-Nr.	12.5.10.14
Planart:	Planzeichnung
Blattgr.	1.580 x 560
Erwerbungen (Liegenschaften):	-
Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN 92 LS1 500

Maßstab: 1 : 1000 / gH 1 : 100

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke 3685
km 64 + 788 bis km 65 + 691
Längsschnitt

Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennummer

E:\Daten\2020\-2209\P2398\Planbearbeitung\zeichnerisch\Bewertungsband_alt durch geändert.dwg
Erstelldatum: 2020-09-24 Uhr 09.14