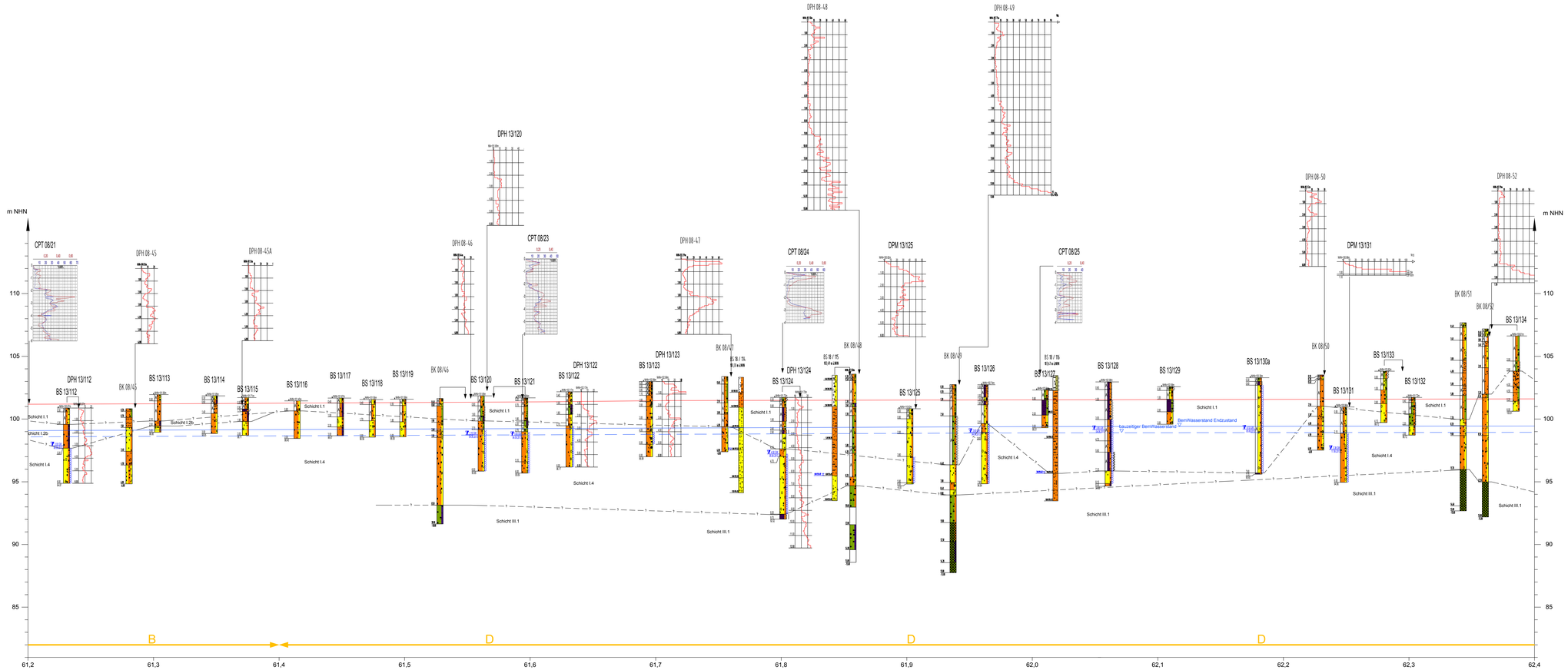

Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand"
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand
—?— —	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c	organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.10a
ersetzt Anlage 12.5.10.10

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	ergänzende Baugrunderkundung	Bir	05.08.2020

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Station	61,200	61,400	61,430	61,560	61,620	61,700	62,170
Trasse: Bauwerk							
Trasse: SO - GOF [m]	≤ 0,4	≤ 0,4	≥ - 2,0	≥ - 2,0	≥ - 2,0	≥ - 2,0	≥ - 2,7
Trasse: Lage	Damm	Damm	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt
Trasse: Wasserschutzgebiet	-	-	-	-	-	-	-
Trasse: Landschaftsschutzgebiet	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"
Trasse: Besonderheiten	-	-	-	-	-	-	ehem. Kiesabbau Mainfeld
Geologie: geot. Homogenbereich	B	D	D	D	D	D	D
Geologie: SO - GW [m]	2,1	≥ - 2,1	≥ 2,1	≥ 2,1	≥ 2,1	≥ 2,1	≥ 2,0
Geologie: gewachsener Boden PL	I.1 / (I.2) b	I.4	I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.4
Geologie: Frostempfindlichkeit PL	F 1 - F 3	F 1 - F 2	F 1 - F 2	F 1 - F 2	F 1 - F 2	F 2 - F 3	F 1
Geologie: Tragfähigkeit PL	mittel - hoch	hoch	hoch	hoch	hoch	gering	hoch
Geologie: Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / überwiegend versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig bis schwach durchlässig / überwiegend gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig bis schwach durchlässig / überwiegend gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig bis schwach durchlässig / überwiegend gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig überwiegend gut versickerungsfähig
Geologie: Baugrund Einschnittsböschung	-	-	I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.1	I.1 / I.4
Bautechnik: Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
Bautechnik: Schutzschicht Dicke [m]	0,40	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Bautechnik: Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	-	-	-	-
Bautechnik: Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung PL [MN/m²]	45	45	45	45	45	45	45
Bautechnik: Baugrundverbesserungsmaßnahmen	-	-	-	0,5 m Bodenaustausch	zementverfestigte Rüttelstopfsäulen	-	-
Bautechnik: Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0
Bautechnik: Material Dammaufbau	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	-	-	-	-
Bautechnik: Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	97	97	-	-	-	-	-

Auftraggeber:	Planer/Gutachter: DB SPANG - Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umweltschutz mbH, Frau-Holle-Stein-Straße 5, D-36433 Witzenhausen, Tel. 03303 9 96 02 - 0, Witzenhausen den 05.08.2020 DPI2 / i.V. Fesfag (Ort Datum Unterschrift)	Auftrag-Nr.:	P 20.1386
			Datum / Name
		gez.:	8/2020 / Bir
		bearb.:	8/2020 / Rho
		gepr.:	8/2020 / Fe
Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung zentrale Gewerke, Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Netz AG, I.NI-P-M-F, Hahnstraße 47, 60528 Frankfurt/Main, Frankfurt/Main, den 05.08.2020 gez. i.V. B. Baier (Ort Datum Unterschrift)	Plan-Nr.:	12.5.10.10a
		Maßstab:	-
		Planart:	Planzeichen
		Blattgr.:	1.580 x 841
Maßstab: 1: 1000 qh 1: 100	Strecke 3685 km 61 + 176 bis km 62 + 079 Längsschnitt	Erstellungsort: Laufenselden	
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Bilder- und Kennblattverzeichnis: DB4NN 02 LST 100	
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau		

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3
Hochstadt/Marköbel | Erlensee | Langenselbold | Neuwirtshaus | Hanau-Ost | Hanau Hbf | Hanau-West | Hanau-Süd

E:\Daten\P2020-2205\P2205-B187\Planableitungen\Planen-Bauunterlagen\PFA 3\Streckengradienten\NEU\12.5.10.10_NEU.dwg
Plotdatum: 05.08.2020