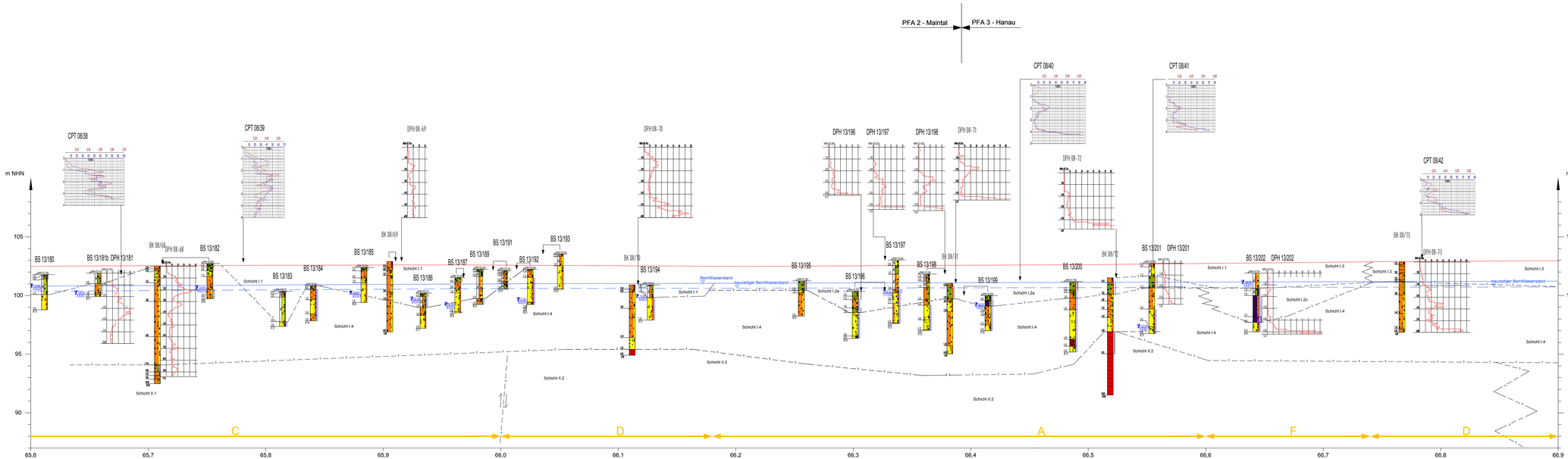

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand"
- bauzeitiger Bemessungswasserstand
- Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c	organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.15a
ersetzt Anlage 12.5.10.15

Station		65,740	65,940	66,000	66,180	66,600	66,740	66,900
Trasse	Bauwerk							
	SO - GOF [m]	0	≤ 0,8	≤ 1,6	≤ 1,6	≤ 0,7	≤ 0,7	
	Lage	Gleichlage	Damm	Damm	Damm	Damm	Damm	
	Wasserschutzgebiet	-	-	ab km 66,02 WSG IIIA	WSG IIIA	WSG IIIA	WSG IIIA	
	Landschaftsschutzgebiet	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	
	Besonderheiten	-	-	-	-	-	-	
Gründung	geol. Homogenbereich	C	C	D	A	F	D	
	SO - GW [m]	≥ 1,5	1,5	1,45 - 1,5	1,45 - 1,55	≥ 1,55	≥ 1,55	
	gewachsener Boden PL	I.4	I.4	I.3 / I.4	I.2a	I.1 / I.2c	I.3 / I.4	
	Frostempfindlichkeit PL	F 1	F 1	F 1	F 3	F 2 - F 3	F 1	
	Tragfähigkeit PL	hoch	hoch	mittel	gering	gering	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittböschung	-	-	-	-	-	-	
Bauteche	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung PL [MN/m²]	45	45	45	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	-	-	-	0,75 m Bodenaustausch nur für Strecke 3685	Vorkonsolidation 6 Monate (Dammbereich)	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 1,5	1 : 1,5	1 : 1,5	
	Material Dammaufbau	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GW, GI	GW, GI	GW, GI	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	-	97	97	97	97	97	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	ergänzende Baugrunderkundung	Ilt	05.06.2020

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planverfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Rein-Wichtmann-Straße 4
D-06523 Wilhelmsaue, Tel. 03493 9 16 10 - 0
Wilhelmsaue, den 05.06.2020 gez.: i.V. Fechtig
Dr. Spang, Geschäftsführer

Bearbeiter:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachbereich konzept Bauliche Planen+Projekte PUPs 4
60329 Frankfurt/Main

DB NETZE

Auftrag-Nr.: P 39.2286

	Datum	Name
gez.:	8/2020	Bl
bearb.:	8/2020	Ric
gepr.:	8/2020	Fe

Plan-Nr.: 12.5.10.15a

Planart: Planstufe:

Blatt-gr.: 1.660 x 594

Ersatzvorlage Ausmessung

Maßstab:
1 : 1000
ab
1 : 100

Strecke 3685
km 65 + 691 bis km 66 + 589
Längsschnitt

Höhen- und Koordinatensysteme:
DHHN 92
LS7 100

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:
Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

Brückenkatalog-Nr.:

Strecke	Kilometer	Kennzahl

E:\Daten\P2000-2099\P2086\Tiefbau\Längsschnitten-Blaudruck\PFA 3\Streckengleichen\REU12.5.10.12_REU.dwg
Layout: 12.5.10.15
Zeichner: Ric 05.06.2020