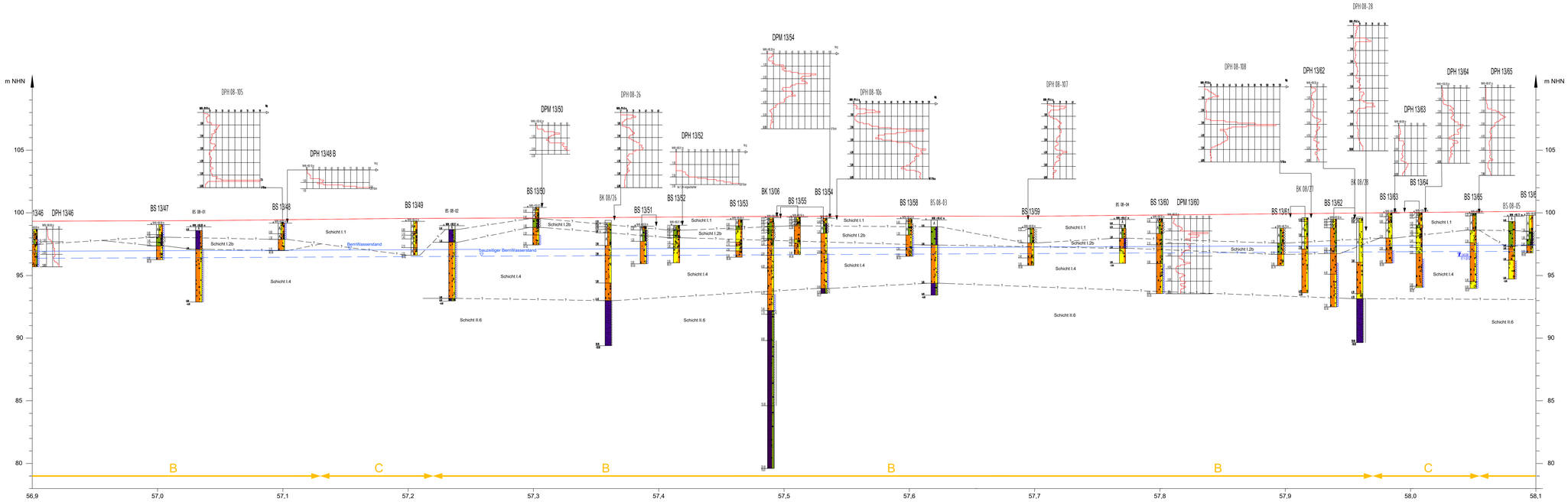

Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand"
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand
—?—	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c	organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.4a
ersetzt Anlage 12.5.10.4

Station		56.920	56.950	57.045	57.130	57.220	57.255	57.300	57.360	57.480	57.505	57.680	57.970	58.055
Trasse: Bauwerk														
Trasse: SO - GOF	[m]	≤ 0.6	≤ 0.6	≤ 0.6	≤ 0.6	≤ 0.6	≤ 0.6		≤ 0.5	0	0	≤ 0.5	≤ 0.5	
Trasse: Lage		Damm	Damm	Damm	Damm	Damm	Damm		Damm	Gleichlage	Gleichlage	Damm	Damm	
Trasse: Wasserschutzgebiet		-	-	-	-	-	-		-	-		-	-	
Trasse: Landschaftsschutzgebiet		-	-	-	-	-	-		-	-		-	-	
Trasse: Besonderheiten		-	-	-	-	-	-		-	-		-	-	
Geologie: geot. Homogenbereich		C	C	B	C	B	B	B	B	B		B	C	
Geologie: SO - GW	[m]	≥ 2.35	≥ 2.35	≥ 2.3	≥ 2.3	≥ 2.3	≥ 2.3	≥ 2.4	≥ 2.4	≥ 2.4		≥ 2.3	≥ 2.6	
Geologie: gewachsener Boden PL		I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.2b	I.1 / I.4	I.2b	I.2b	I.4	I.2b	I.2b		I.1 / I.2b	I.1 / I.4	
Geologie: Frostempfindlichkeit PL		F 1 - F 3	F 1 - F 3	F 3	F 1	F 3	F 3	F 1	F 3	F 3		F 1 / F 3	F 1 (F 3)	
Geologie: Tragfähigkeit PL		mittel - hoch	gering	mittel	hoch	mittel	mittel	hoch	niedrig - mittel	niedrig - mittel		mittel	mittel - hoch	
Geologie: Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig		schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
Geologie: Baugrund Einschnittsböschung		-	-											
Bautechnik: Schutzschicht Material				KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2		KG 1/2	KG 1/2	
Bautechnik: Schutzschicht Dicke	[m]			0.35	0.35	0.40	0.35	0.35	0.35	0.35		0.35	0.35	
Bautechnik: Entwässerungsmaßnahmen				-	-	-	-	-	-	-		-	-	
Bautechnik: Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung PL	[MN/m²]			45	45	45	45	45	45	45		45	45	
Bautechnik: Baugrundverbesserungsmaßnahmen		Bodenaustausch nur für Strecke 3685	qualifizierte Bodenverbesserung 0.4 m + 0.3 m Schutzschicht nur für Strecke 3660	Bodenaustausch nur für Strecke 3660	-	-	qualifizierte Bodenverbesserung 0.4 m + 0.3 m Schutzschicht	-	0.75 m Bodenaustausch nur für Strecke 3660	0.75 m Bodenaustausch nur für Strecke 3685	0.40 m Bodenaustausch nur für Strecke 3660	1.0 m Bodenaustausch	-	
Bautechnik: Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0		1 : 2.0	1 : 2.0	
Bautechnik: Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	
Bautechnik: Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	97	97	97	97	97	97	-		97	97	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Neu-Isenburg, Frankfurter Straße 9
D-63263 Neu-Isenburg, Tel. 0049(0)6102 9 94 0 - 0
Mitglied des DGGT, Sitz Essen
(Mit Sitz in Frankfurt/Main)

Auftrag-Nr. P 20.2288

	Datum	Name
gez.	8/2020	Bt
bearb.	8/2020	Rsc
gepr.	8/2020	Fe

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung beweigte Gewerke
Mainzer Landstraße 11
60329 Frankfurt/Main

DB NETZE

Planer:
DB Netz AG, DB S&S AG
Geschäftsbereich Bau
DB.IM.A
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

DB NETZE

Frankfurt/Main, den 05.08.2020 (Dr. Spang, Ortsbereich)

Planfeststellungsabschnitt 3 — Höchst

Planer:
Planbereich:
Blatt-Nr. 1.570 x 594
Erwirkungen Zuschnittmaß:
-
Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
LST 100

Maßstab: 1:1000 gH 1:100

Strecke 3685
km 56 + 960 bis km 57 + 858
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl
-	-	-

E:\Datenn\P2200\2299\P2299\Planerdaten\grundriss\Blaustück\PFA 3\Streckenlängsschnitt\NEU\15.5.19.123_NEU.dwg
Gleitsichtfolie: 123.15.5.14