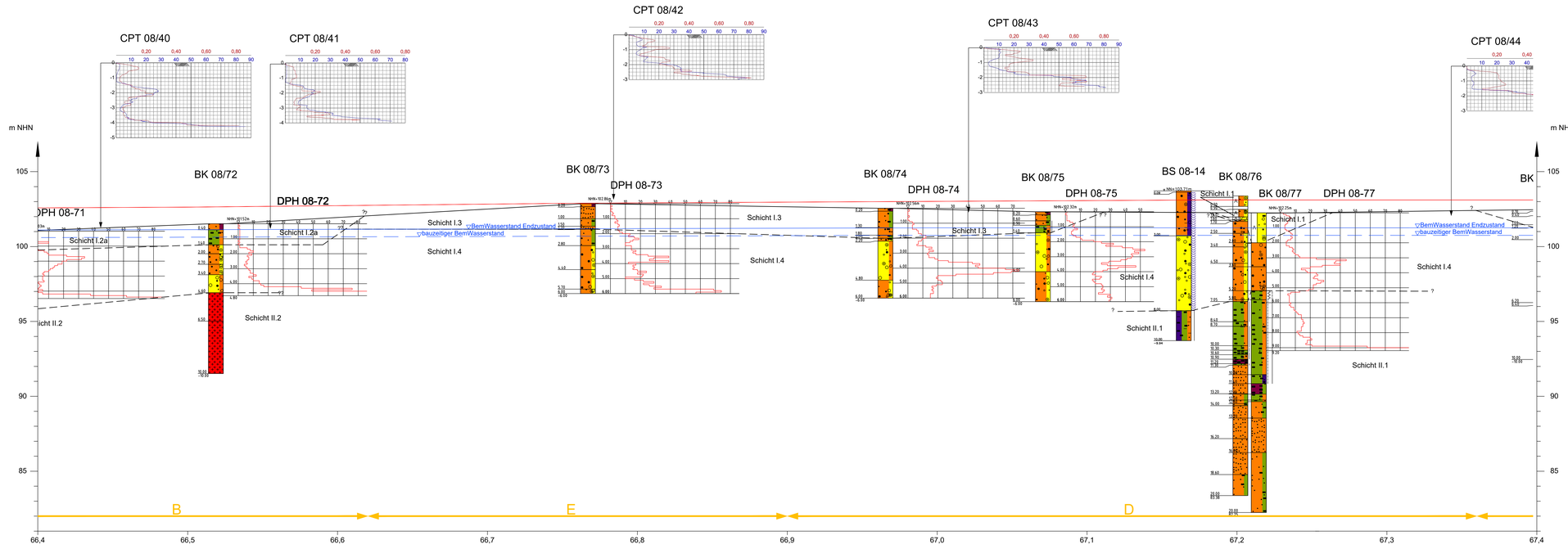

Trasse	Station		66,620	66,900	67,360
	Bauwerk				
	SO - GOF	[m]	≤ 1,6	≤ 0,7	≤ 0,85
	Lage		Damm	Damm	Damm
	Wasserschutzgebiet		WSG IIIA	WSG IIIA	bis km 67,2 WSG IIIA; ab km 67,2 WSG II
	Landschaftsschutzgebiet		LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	bis km 67,0 LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"
	Besonderheiten		-	-	-
Oberbau	geol. Homogenbereich		B	E	D
	SO - GW	[m]	1,35 - 1,55	≥ 1,55	≥ 1,75
	gewachsener Boden EPL		I.2a	I.3 / I.4	I.3 / I.4, örtlich I.1
	Frostempfindlichkeit EPL		F 3	F 1	F 1
	Tragfähigkeit EPL		gering	hoch	mittel
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittsböschung		-	-	-
	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		Tiefendränage	-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45
Rechenhilfe	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		0,75 m Bodenaustausch 2) unter EPL	-	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 1,5	1 : 1,5	1 : 2,0
	Material Dammaufbau		GW, GI	GW, GI	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	97

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.16 wird ersetzt durch Anlage 12.5.10.16a

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Rev 01	Überarbeitung Bewertungsband	Bt	01.04.2010

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Netzkoordination Bewerke LM-MI-MS2, Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main

Projektleiter: DB. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Wolfhalden 1 · 1-3-1965-Alte.1d.82803 k-0 · 3

Verfasser: Wrrrrr_1k.08.002 ... LV Festag, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:

DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Netzkoordination Bewerke LM-MI-MS2, Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 01.12.2010 gez. i.V. Stühfeg, Dr. Zahn, Unterschrift

Maßstab: 1 : 1.000 / 1 : 100

Projekt: Strecke 3685, km 66 + 589 bis km 67 + 091, Längsschnitt

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Auftrag-Nr.: P 28 2288

	Datum	Name
gez.	01.12.2009	Pe-Dr.
bearb.	01.12.2009	Fe
gepr.	01.12.2009	Fe

Plan-Nr.: 12.5.10.16

Planart: Planzeichen

Blattgr.: 1.400 x 560

Darstellungsmaßstab: -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, LST 900

Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl
3685	x	

E:\Daten\P2288_2009\P2288_Planerstellung\Langsnetzfahren\Blaudruck\PFA 3\Streckengrafik\Anlage\Längsschnitt\12.5.10_mit Bewertungsband_alt durchgestrichen.dwg
Erstelldatum: 2020-09-24 - 09:22:41