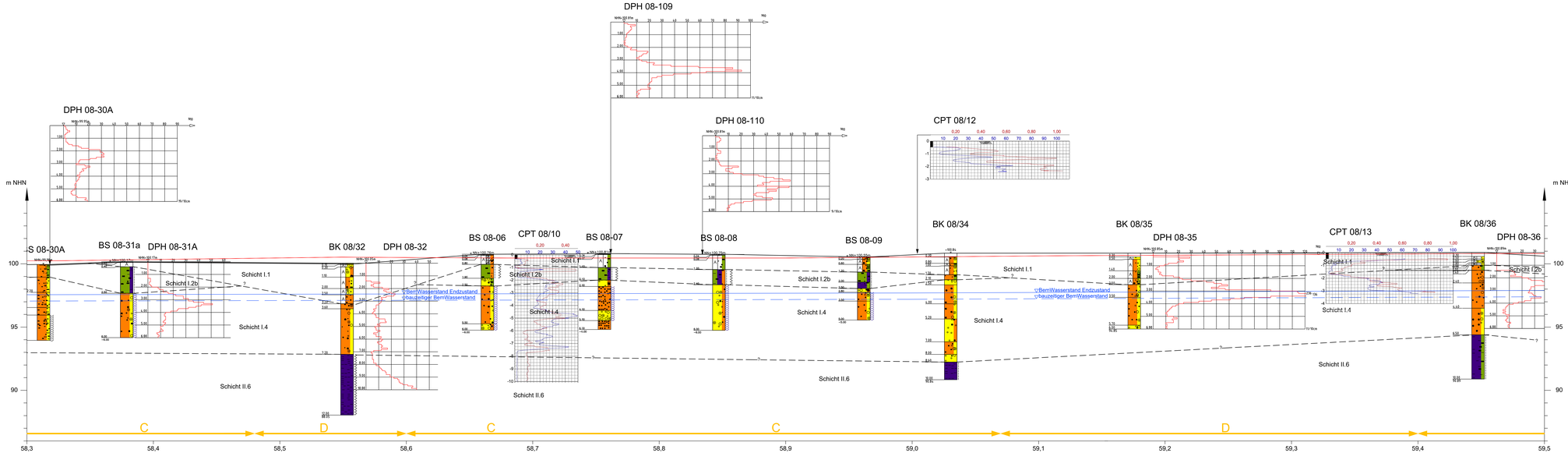
E:\Daten\22\20-22\PF22BP\Planbearbeitung\genehmigtes Bauobjekt\PFA 3\Streckengleise\Grundgleis\Unterlagen\12.5.10_mit Bewertungsband_alt durchgestrichen.dwg
Erstelldatum: 30.04.2019 14:43 2020-09-24



Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- 12 — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 12 — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 2 — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Station			58,480	58,600	59,070	59,400
Trasse	Bauwerk					
	SO - GOF	[m]	≤ 0,5	0	0	
	Lage		Damm	Gleichlage	Gleichlage	
	Wasserschutzgebiet		-	ab km 59,05 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	bis km 59,3 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	
	Landschaftsschutzgebiet		-	-	-	
	Besonderheiten		-	-	-	
Geologie	geol. Homogenbereich		D	C	D	
	SO - GW	[m]	2,9	2,8	≥ 2,8	
	gewachsener Boden EPL		I.1	I.2b	I.1	
	Frostempfindlichkeit EPL		F.1	F.3	F.1	
	Tragfähigkeit EPL		hoch	gering	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	sehr schwach durchlässig - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittböschung					
Bautechnik	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen			bis zu ca. 1,0 m Bodenaustausch unter EPL	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	-	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	-	-	

Anlage 12.5.10.6 wird ersetzt durch Anlage 12.5.10.6a

Rev.	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
01		Überarbeitung Bewertungsband	BI	01.04.2019

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Fachplanung sonstige Gewerke (I.NP-N-AS)
Nahverkehrsachsen Süd (Ost-M-PS)
HE3B Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, ET.Q.3202, ges. i.V. Stüting
(i.V. Stüting, Vertretung)

Auftragnehmer:

DR SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Bierstadt 1-1.1 (HE3 Mitte, N 8280 Hs 6) ·

Mitwirkende:

HPlan, N 88.002 (i.V. Festag)
(i.V. Stüting, Vertretung)

Bearbeitet:

DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Fachplanung sonstige Gewerke (I.NP-N-AS)
Nahverkehrsachsen Süd (Ost-M-PS)
HE3B Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, ET.Q.3202, ges. i.V. Stüting
(i.V. Stüting, Vertretung)

Maßstab:
1 : 1000
gH
1 : 100

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:

Strecke 3685
km 58 + 375 bis km 59 + 275
Längsschnitt

Auftrag-Nr.	P 39.2388	
	Datum	Name
gez.	01.10.2009	Pe/Bl
bearb.	01.10.2009	Fe
gepr.	01.10.2009	Fe

Plan-Nr. 12.5.10.6

Planart:

Planschriften:

Blattgr. 1.580 x 560

Einwirkungen (Lastmodelle):
-

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
LS7 500

Strecke	Kilometer		Kennzahl		Brückennummer