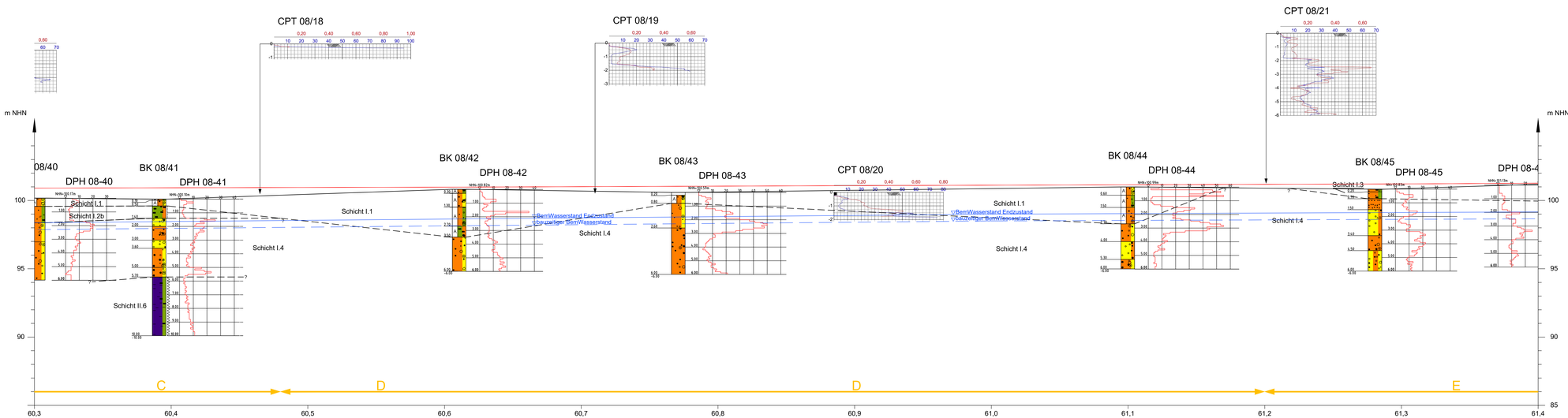

Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
?	Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Trasse	Station		60,480	60,700	61,200
	Bauwerk				
	SO - GOF	[m]	≤ 0,5	≤ 0,45	-
	Lage		Damm	Damm	-
	Wasserschutzgebiet		-	-	ab km 60,9 LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"
	Landschaftsschutzgebiet		-	-	-
	Besonderheiten		-	-	-
Geologie	geot. Homogenbereich		D	D	D
	SO - GW	[m]	≥ 2,2	≥ 2,1	≥ 2,1
	gewachsener Boden EPL		I.1	I.4	I.4
	Frostempfindlichkeit EPL		F 2	F 1	F 1
	Tragfähigkeit EPL		mittel	hoch	hoch
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig / noch versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittböschung				
Bauschritte	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		0,5 m Bodenaustausch unter EPL		-
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	97

Anlage 12.5.10.9 wird ersetzt durch
Anlage 12.5.10.9a

Rev	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Rev 01		Überarbeitung Bewertungsband	BI	01.04.2010

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planerliste:

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wettbach 1-3 | 65343 Wiw. | tel. 06726/18-0 | fax

	Datum	Name
gez.	09.10.2009	Pe/Bl
bearb.	09.10.2009	Fe
gepr.	09.10.2009	Fe

Wiw., 14.09.2012 i.V. Festag
DR. SPANG, Ingenieurgesellschaft mbH

Auftrag-Nr. P 39.0288

Plan-Nr. 12.5.10.9

Planart: -

Planschrift: -

Blattgr.: 1.480 x 560

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke (SF-PL-AG)
Mainzer Landstraße 351-405
60326 Frankfurt/Main

DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-PB-PS)
Mainzer Landstraße 351-405
60326 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 07.12.2012 gez. i.V. Stüting
DI Schulz, Gitta/ch/07

Frankfurt/Main, 07.12.2012 gez. i.V. Stüting
DI Schulz, Gitta/ch/07

Maßstab:
1: 1.000
dH
1: 100

Strecke 3685
km 60 + 287 bis km 61 + 176
Längsschnitt

Erwerbungen (Landesblatt):
-

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
LST 100

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennummer

E:\Daten\P0200-2009\P20899\Planlieferungen\Neue Bauduschrift\PFA 3\Streckengrabstetten\Grundhgeschichten\13.5.10_mit Bewertungsband_ab durchgeschrieben.dwg
Erstelldatum: 2010-04-24 - 8h15.4.9