

E:\Daten\2200-2289\2289\Planänderungsverfahren-Baudruck\PF_A_3\Streckengutachten\NEU\12.5.10.122_NEU.dwg
Anschlusstaster: 12.5.10.13

Station		63,940	64,050	64,210	64,260	64,450	64,635	64,820	64,950	65,060
Bauwerk										
SO - GOF	[m]	≤ 1,5	≤ 1,5	≤ 1,5	≤ 1,5	≤ 1,5	≤ 0,6	≤ 0,6	≤ 0,6	≤ 0,6
Lage		Damm	Damm	Damm	Damm	Damm	Damm	Damm	Damm	Damm
Wasserschutzgebiet		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landschaftsschutzgebiet		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Besonderheiten		-	-	-	-	-	-	-	-	-
geot. Homogenbereich		A	F	A	B	E	B	E	B	B
SO - GW	[m]	≥ 1,75	≥ 1,75	≥ 1,75	≥ 1,75	≥ 1,75	≥ 1,7	≥ 1,7	≥ 1,7	≥ 1,7
gewachsener Boden PL		1,2a	1,2a	1,2a	1,1/1,2b	1,1/1,2b	1,2b	1,2b	1,2b	1,2b
Frostempfindlichkeit PL		F 3	F 3	F 3	F 3	F 3	F 3	F 3	F 3	F 3
Tragfähigkeit PL		gering	gering	gering	gering	gering	gering	gering	gering	gering
Versickerungsfähigkeit Baugrund		sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach durchlässig - durchlässig / überwiegend nicht versickerungsfähig	durchlässig / weitgehend versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig
Baugrund Einschnittböschung		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
Schutzschicht Dicke	[m]	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung PL	[MN/m²]	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Baugrundverbesserungsmaßnahmen		qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,7 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,7 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,7 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,7 m + 0,3 m Schutzschicht	0,75 m Bodenaustausch	0,75 m Bodenaustausch	0,75 m Bodenaustausch	0,75 m Bodenaustausch
Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0
Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	97	97	97	97	97	97	97

- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand"
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Fällung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydroben-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.13a
ersetzt Anlage 12.5.10.13

a	ergänzende Baugrunderkundung	Bl	05.08.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsversatz des EBA)

Bauherr:	DB Netze AG, Regionalbereich Rhein-Main, Fachbereich Nordhessische Eisenbahn, 60528 Frankfurt/Main	Plan-Nr.:	12.5.10.13a
Planzustand:	Planzustand	Blatt:	1:670 x 594
Blatt:	1:670 x 594	Blatt:	1:670 x 594

Maßstab:	1:1000	Strecke 3685
Blatt:	1:100	km 63 + 885 bis km 64 + 788
Blatt:	1:100	Längsschnitt

Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
+	+	+	+