Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽? — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽? — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Station		56,160		56,660	56,720	56,920
Bauwerk						
Trasse	SO - GOF [m]	≥ -1,8	≤ 0,5	≤ 0,5	0	≤ 0,6
	Lage	Einschnitt	Damm	Damm	Gleichlage	Damm
	Wasserschutzgebiet	-	-	-	-	-
		ab km 55,85 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	bis km 56,65 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	-	-
	Landschaftsschutzgebiet	-	-	-	-	-
	Besonderheiten	-	-	-	-	-
Baugrund/Gründung	geol. Homogenbereich	D	D	D	D	C
	SO - GW [m]	≥ 2,1	≥ 2,3	≥ 2,3	≥ 2,35	≥ 2,3
	gewichteter Boden EPL	I.3 / I.4	I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.4	I.2b
	Frostempfindlichkeit EPL	F 1	F 1	F 1	F 1	F 3
	Tragfähigkeit EPL	mittel - hoch	hoch	hoch	hoch	mittel
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittböschung	I.1 / I.3	-	-	-	-
Oberbau	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	-	-
	Mindestwert EV2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	45	45	45
Bahnkörper	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	-	0,5 m Bodenaustausch	-	-	bis zu 1,5 m Bodenaustausch unter EPL
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	-	1 : 2,0
	Material Dammaufbau	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	-	97	97	-	97

Anlage 12.5.10.3 wird ersetzt durch Anlage 12.5.10.3a

Rev 01	Überarbeitung Bewertungsband	BI	01.04.2010
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 PFA 2 PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Parkleitung sonstige Bauwerke AGS, Pfarrer-Perabo-Platz 1, 60439 Frankfurt/Main

Bearbeitet: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, GH Spitzer, Gröthestraße 9

Auftragnehmer: DR. STAHL - Ingenieur gesellschaft für Geotechnik mbH, Ravenstein, Geologie und Umwelttechnik aktiv, Im Kreuz, Hochstraße 1, 1. U. 63741 Aschaffenburg, Tel. 06021/45 00-0, Fax 06021/45 00-20

erstellt	01.12.2009	Pro/Kr
bearb.	01.12.2009	Tru
geprüft	01.12.2009	Tru

Auftrag-Nr.: P 09.2288

Name: Datum

Plan-Nr.: 12.5.10.3

Projekt: Planabteil.: Bahnp.: 1.680 x 560

Zeichnungen-Lauf-Nr.: -

Maßstab: 1:1000 dH 1:100

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 ETRS 89

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Strecke 3685 km 56 + 057 bis km 56 + 960 Längsschnitt

Brückennummer		
Strecke	Kilometer	Kennzahl

E:\Daten\P2009\2288\P2288Planableitungen\Reinen-Baudruck\PFA 3\Strecke\Längsschnitt\Anlage\Längsschnitt 12.5.10_mit Bewertungsband_alt durchgestrichen.dwg
Erstellt/am: 2020-06-24 09:28:43