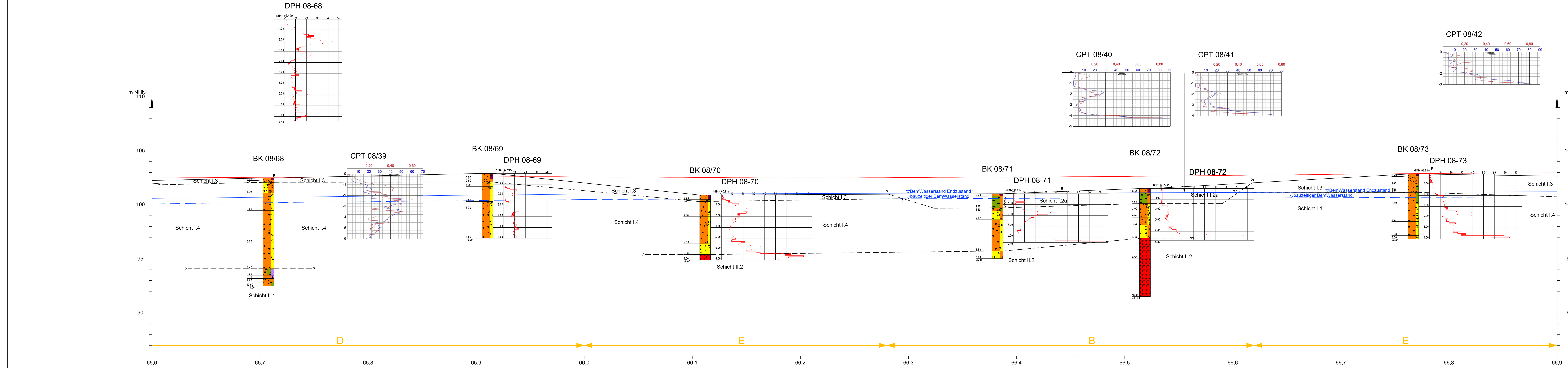


E:\Daten\2200-2299\2299\2299\Planänderungsverfahren-Blaudruck\PFA_3\Streckengutachten\durchgestichen12.5.10_mit_Bewertungsband_all_durchgestichen.dwg
Erstellt am: 2009-09-24 15:21:15



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauteiliger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.15 wird ersetzt durch
Anlage 12.5.10.15a

Rev 01 Überarbeitung Bewertungsband	BT	01.04.2010
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
(Genehmigungsvermerk des EBA)		

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Auftrags-Nr.:	P 28.2780
DB Netz AG	Datum:	19.10.2009
DB Netz AG	Prüfung:	19.10.2009
DB Netz AG	Genehmigung:	19.10.2009

Beauftragter: DB Netz AG, Projektleiter: DB Netz AG, Projektschreiber: DB Netz AG, Projektprüfer: DB Netz AG, Projektbeauftragter: DB Netz AG

Strasse: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: km 65 + 691 bis km 66 + 589

Längsschnitt

Skala: 1:1.000

Blatt: 1 von 1