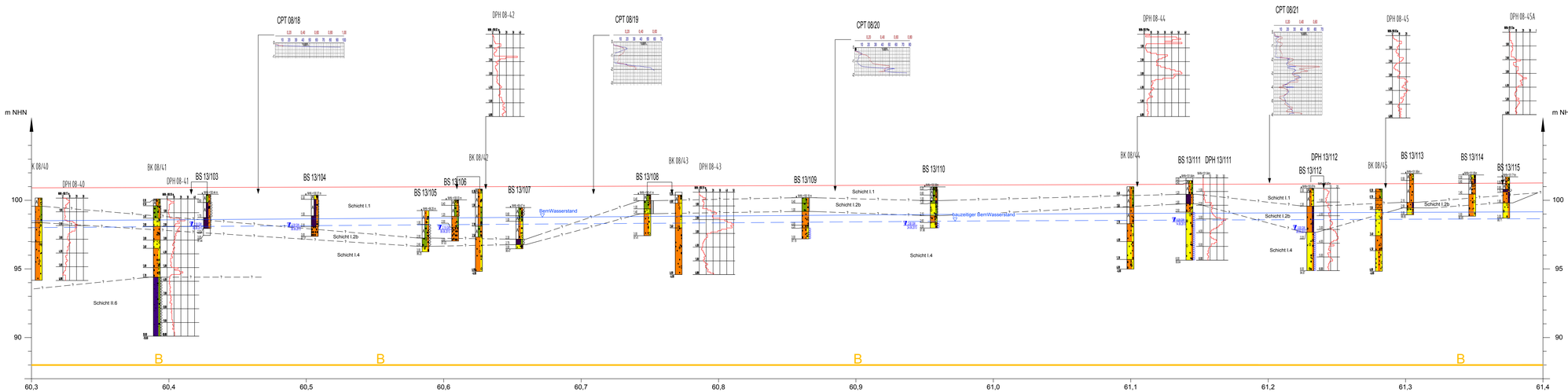


Legende

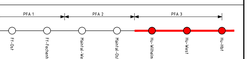
- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ — Bemessungswasserstand "Endzustand"
- ▽ — bauzeitiger Bemessungswasserstand
- —?— — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.2c	organogene Schluffe / Tone / Torfe
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Anlage 12.5.10.9a
ersetzt Anlage 12.5.10.9

a	ergänzende Baugrunderkundung	Bt	05.08.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Genehmigungsvermerk des EBA:



Station		60,480		60,700	61,200
Trasse: Bauwerk					
Trasse: SO - GOF	[m]	≤ 1,2	≤ 0,5	≤ 0,45	≤ 0,4
Trasse: Lage		Damm	Damm	Damm	Damm
Trasse: Wasserschutzgebiet		-	-	-	-
Trasse: Landschaftsschutzgebiet		-	-	ab km 60,9 LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"
Trasse: Besonderheiten		-	-	-	-
Geologie: geol. Homogenbereich		B	B	B	B
Geologie: SO - GW	[m]	≥ 2,4	≥ 2,2	≥ 2,1	2,1
Geologie: gewachsener Boden PL		I.2b / I.1	I.1	I.1 / I.2b	I.1 / I2.b
Geologie: Frostempfindlichkeit PL		F 3	F 2 - F 3	F 2 - F 3	F 1 - F 3
Geologie: Tragfähigkeit PL		mittel	mittel	mittel	mittel - hoch
Geologie: Versickerungsfähigkeit Baugrund		sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig - nicht versickerungsfähig	durchlässig - schwach durchlässig / noch versickerungsfähig - lokal nicht versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / überwiegend versickerungsfähig
Geologie: Baugrund Einschnittböschung		-	-	-	-
Bautechnik: Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
Bautechnik: Schutzschicht Dicke	[m]	0,35	0,35	0,35	0,40
Bautechnik: Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	-
Bautechnik: Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung PL	[MN/m²]	45	45	45	45
Bautechnik: Baugrundverbesserungsmaßnahmen		0,5 m Bodenaustausch	0,5 m Bodenaustausch	0,5 m Bodenaustausch	-
Bautechnik: Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0
Bautechnik: Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
Bautechnik: Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	97	97

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planerfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Neu-Isenburg-Straße 9
D-65633 Witten, Tel. 02203 9 14 02 - 0

Auftrag-Nr.: P 28.2288
Datum: 8/2020 Bt
gez.: 8/2020 Bt
Mark.: 8/2020 Rkc
gepr.: 9/2020 Fe

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Florian-Heinle-Platz 1
60329 Frankfurt/Main

DB NETZE

Planerfasser:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NM 41
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

DB NETZE

Plan-Nr.: 12.5.10.9a

Witten, den 05.08.2020 gez.i.V. Festag
Dr. Spang, Unterschrift

Frankfurt/Main, den 05.08.2020 gez.i.V. B.Bast
Dr. Spang, Unterschrift

Planart: -
Planschien: -
Blattgr.: 1.470 x 594
Einwirkungen Lastfestlegt: -

Maßstab: 1 : 1000 / dh 1 : 100

Strecke 3685
km 60 + 281 bis km 61 + 176
Längsschnitt

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LST 100

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückenkennnummer

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Planfeststellungsunterlagen\Bauunterlagen\PFA 3\Streckengrafiken\NEU\12.5.10.1-23_NEU.dwg
Änderungsindex: - 12.5.10.9