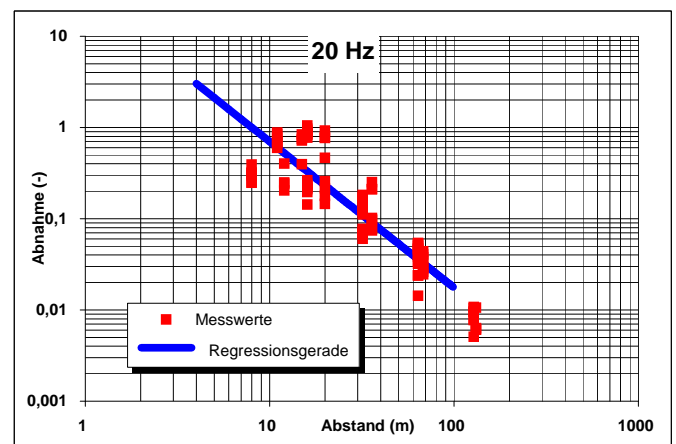
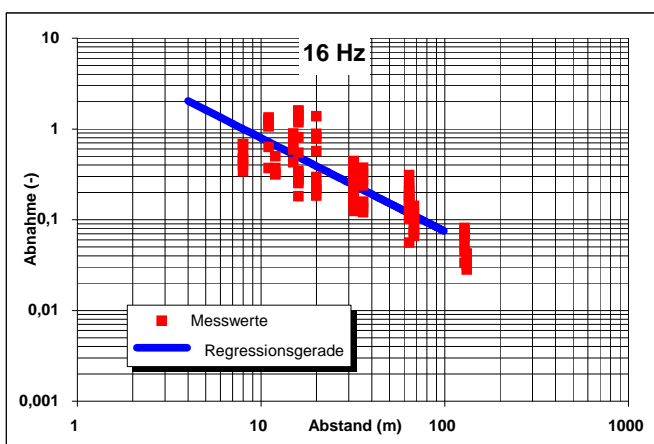
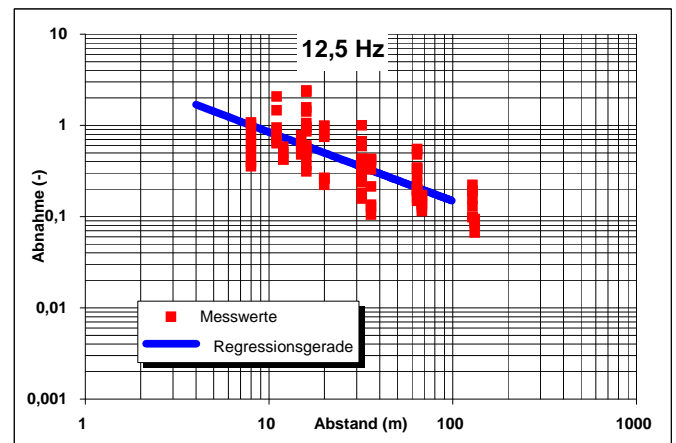
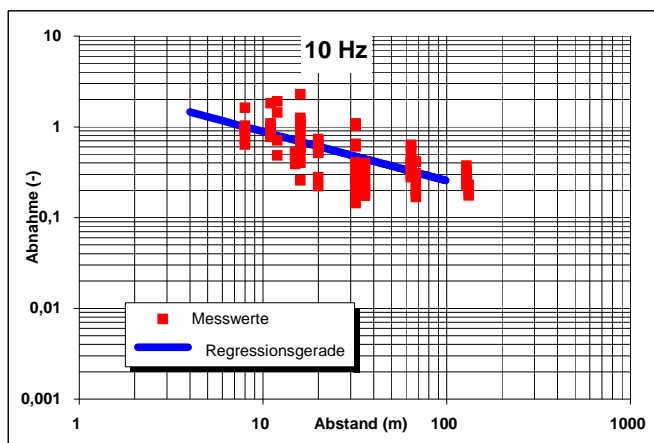
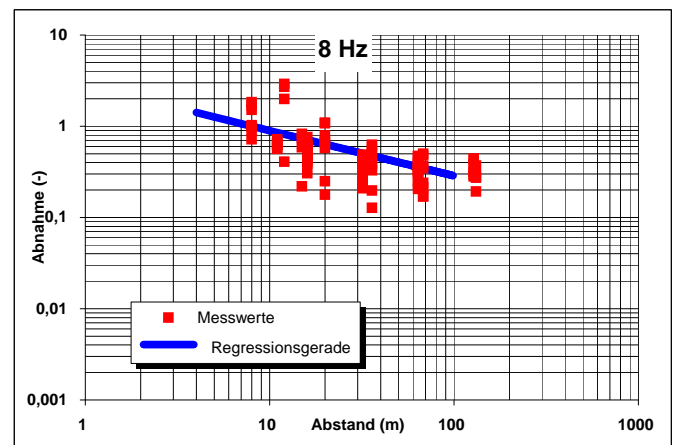
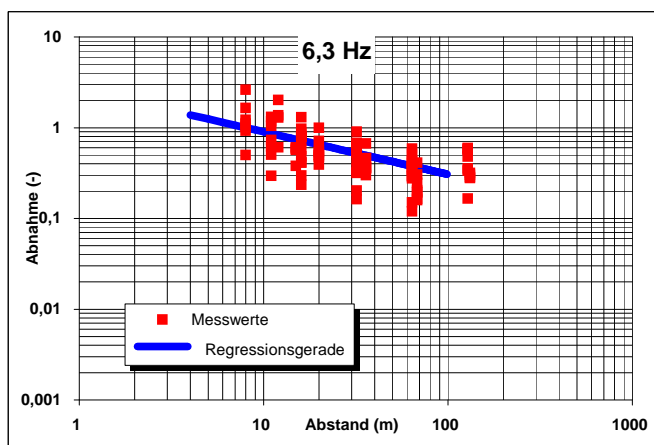
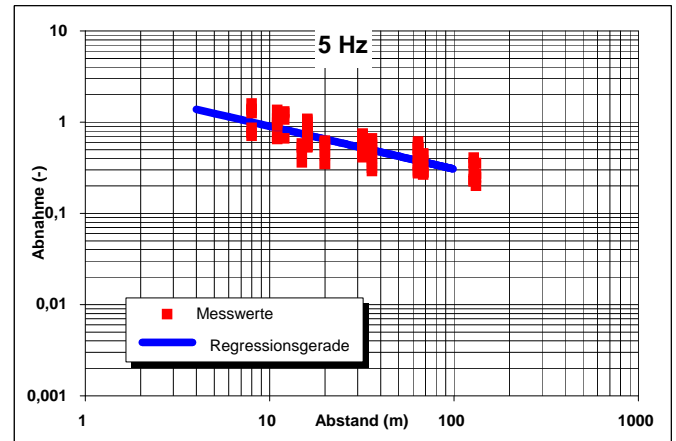
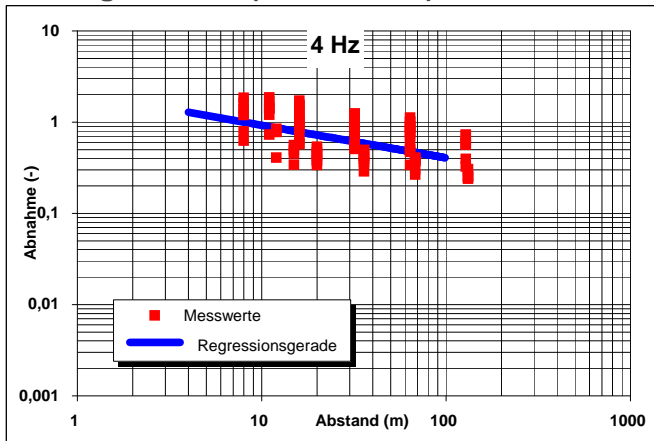


Abnahme der Schwinggeschwindigkeit

Personennahverkehr

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Abnahmekoeffizient

Ortslage: Hanau (Hohe Tanne)

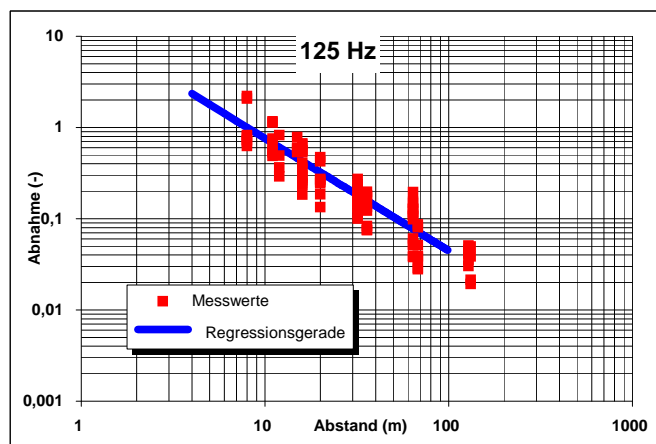
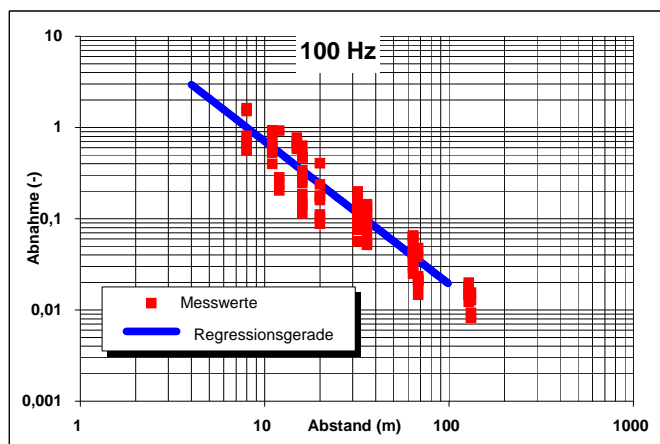
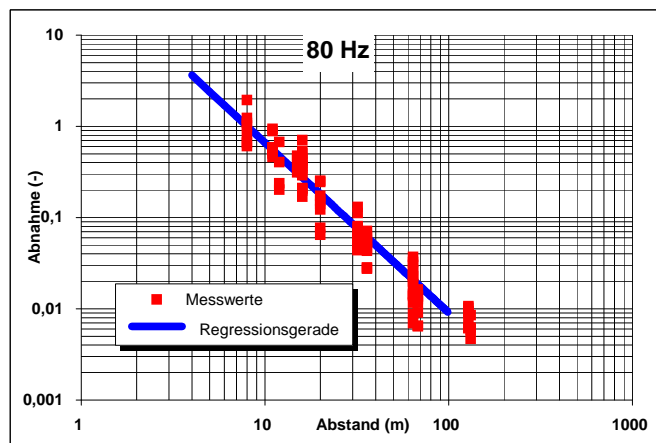
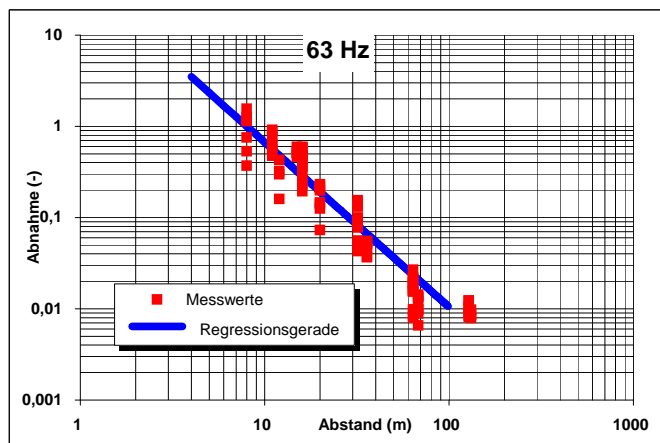
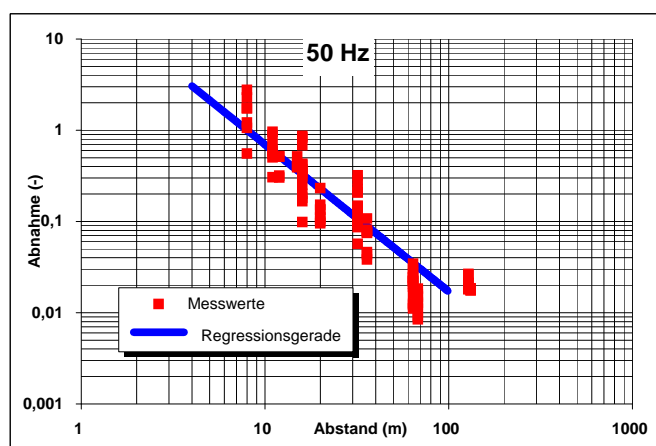
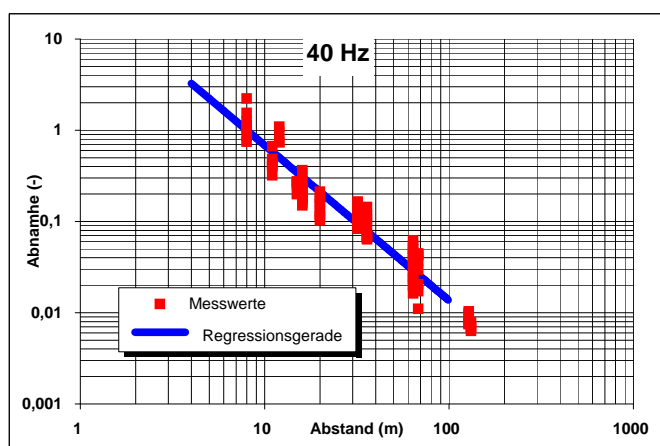
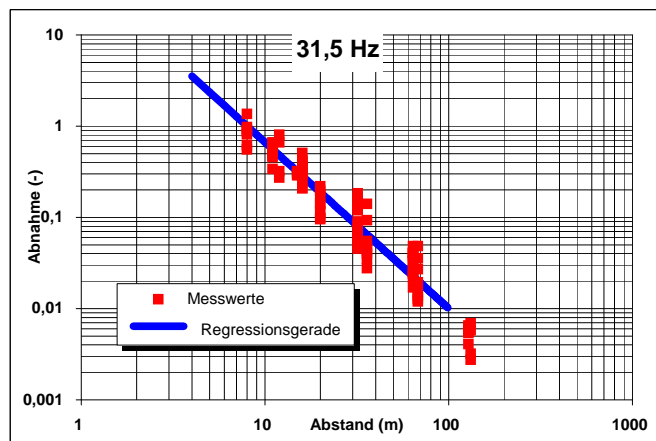
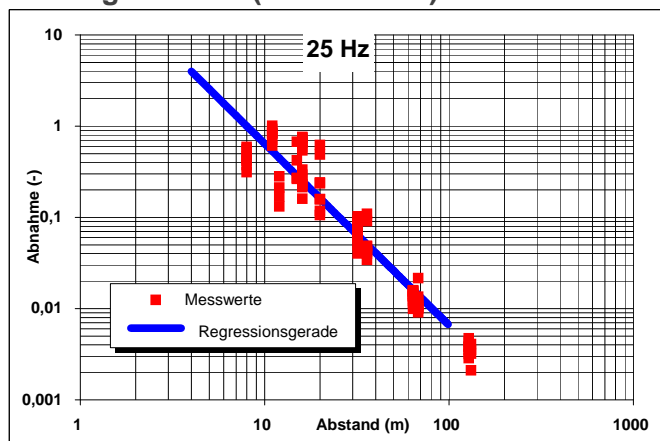


Abnahme der Schwinggeschwindigkeit

Personennahverkehr

X:\Projekte2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Abnahme_koeffizient

Ortslage: Hanau (Hohe Tanne)

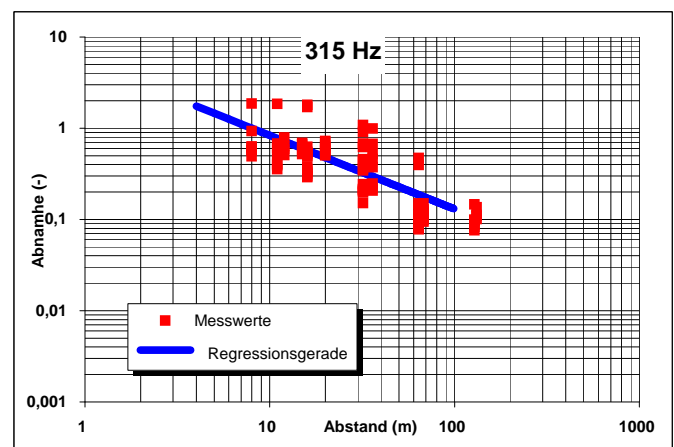
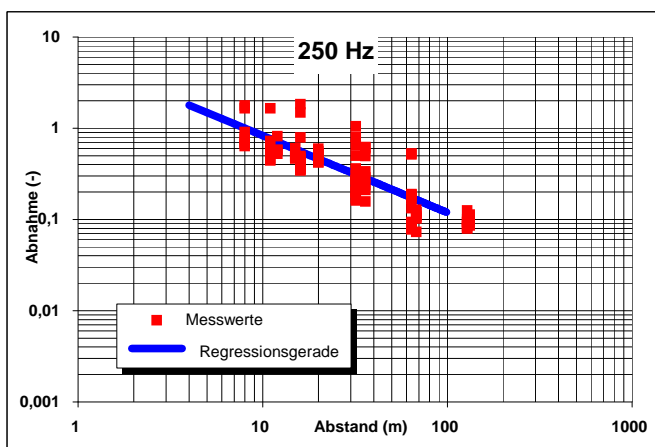
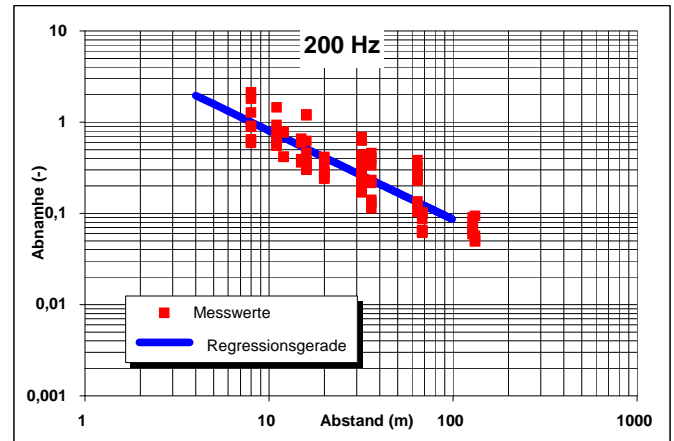
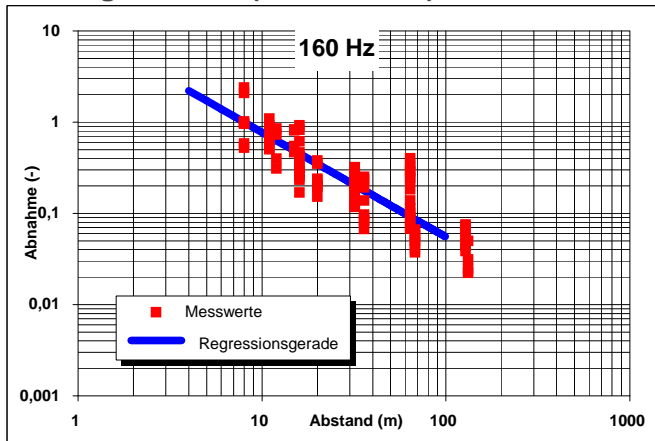


Abnahme der Schwinggeschwindigkeit

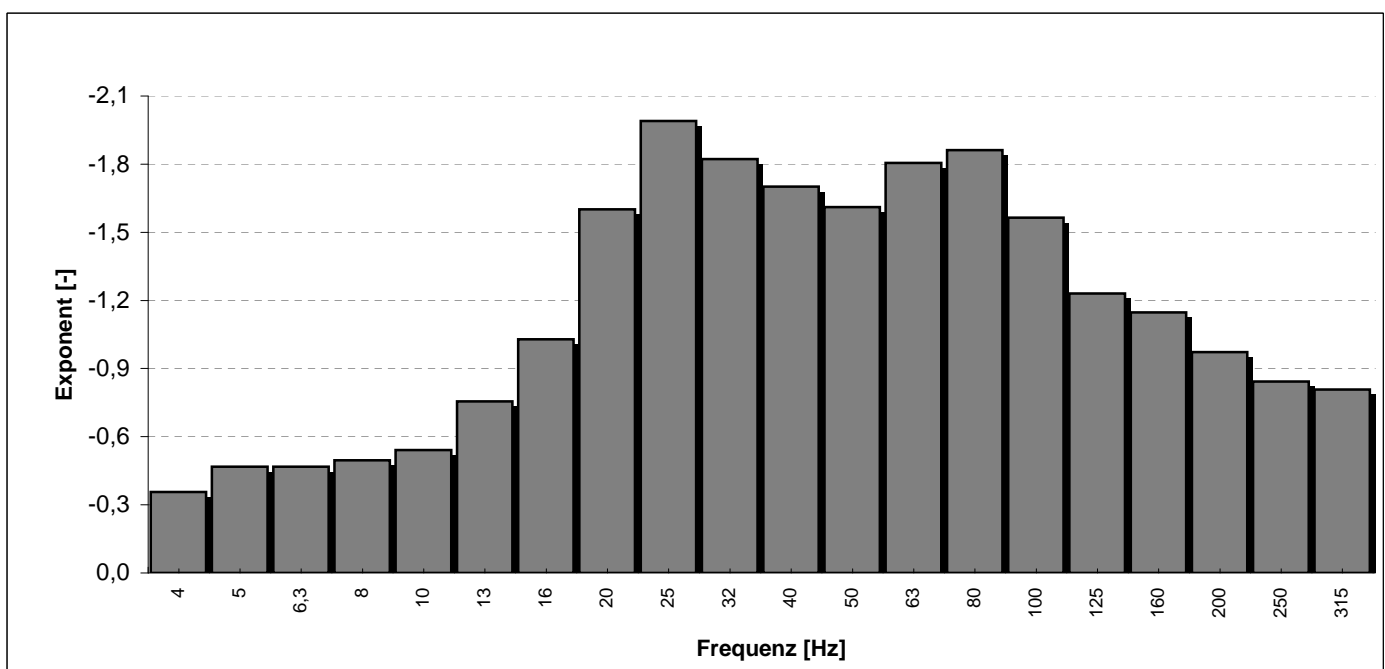
Personennahverkehr

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Abnahmekoeffizient

Ortslage: Hanau (Hohe Tanne)



Terzfrequenz	4	5	6,3	8	10	13	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315
Exponent	-0,4	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,8	-1,0	-1,6	-2,0	-1,8	-1,7	-1,6	-1,8	-1,9	-1,6	-1,2	-1,1	-1,0	-0,8	-0,8



23.01.2013