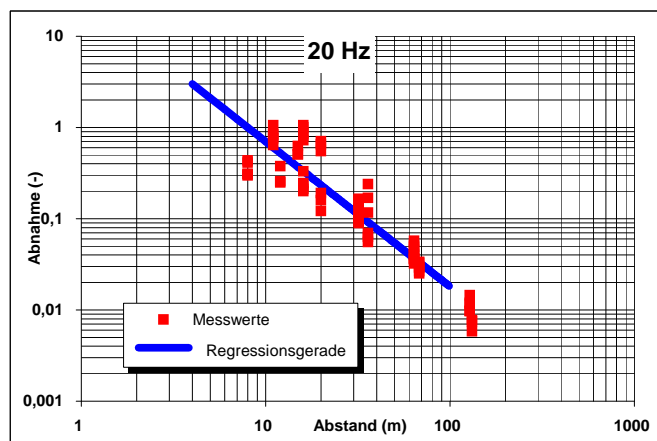
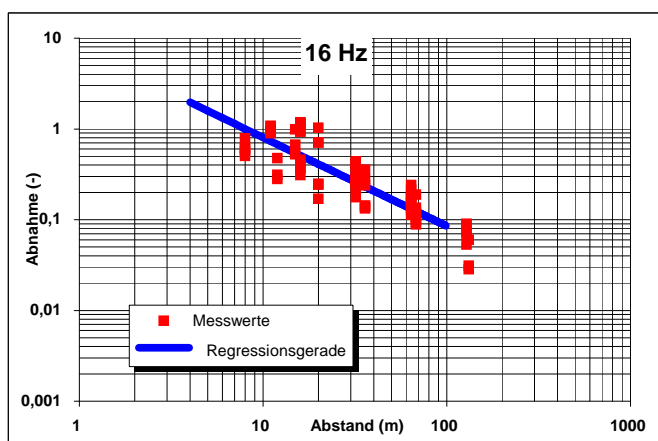
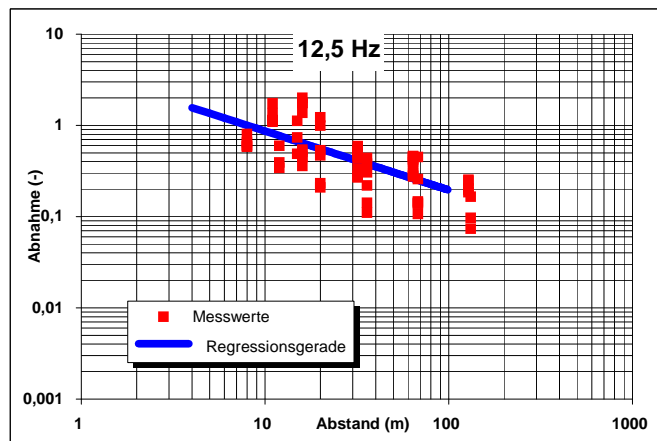
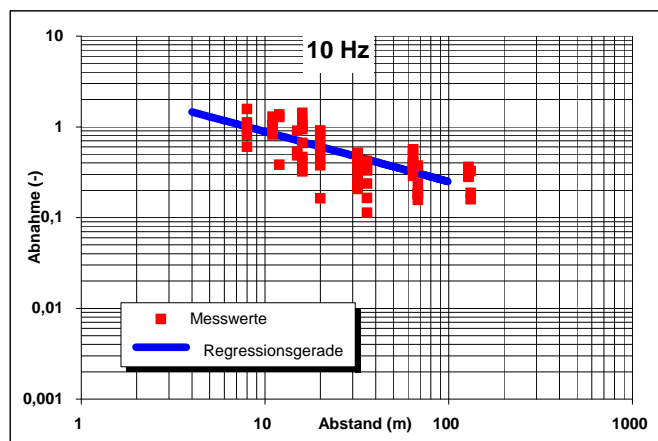
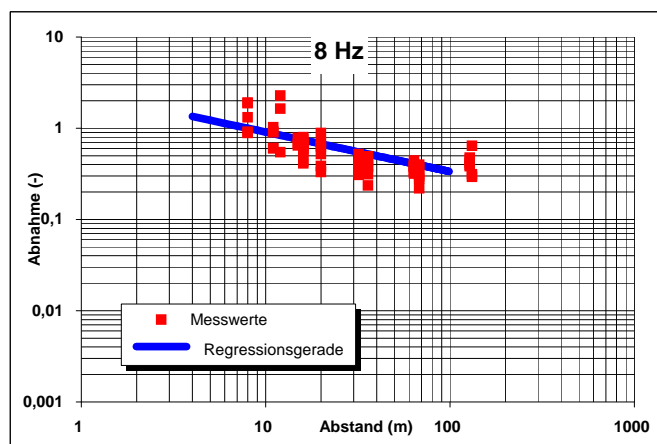
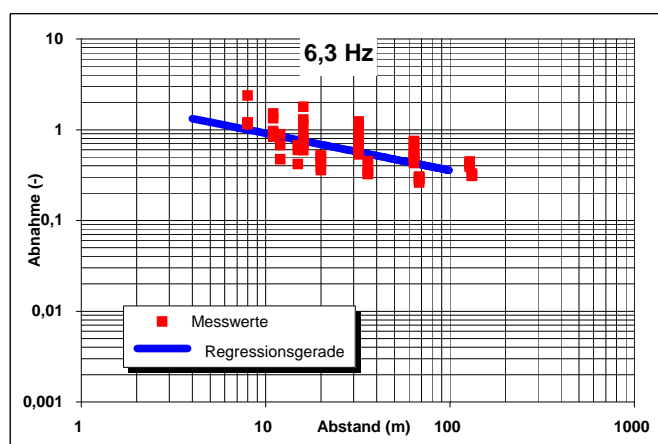
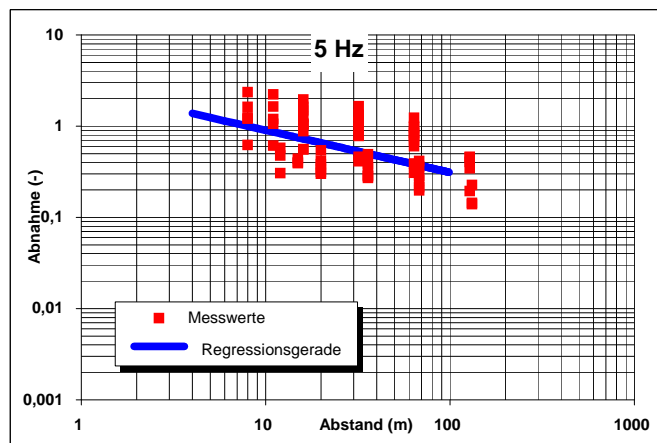
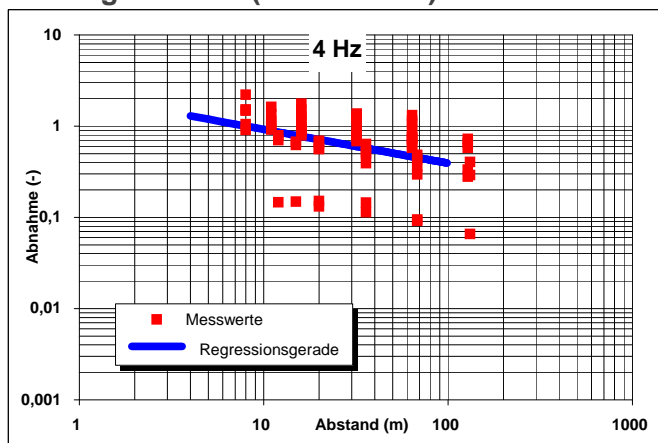


Abnahme der Schwinggeschwindigkeit

Güterverkehr

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Abnahmekoeffizient

Ortslage: Hanau (Hohe Tanne)

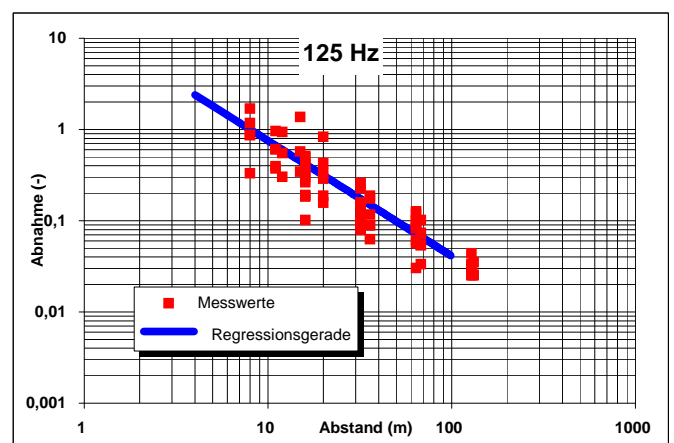
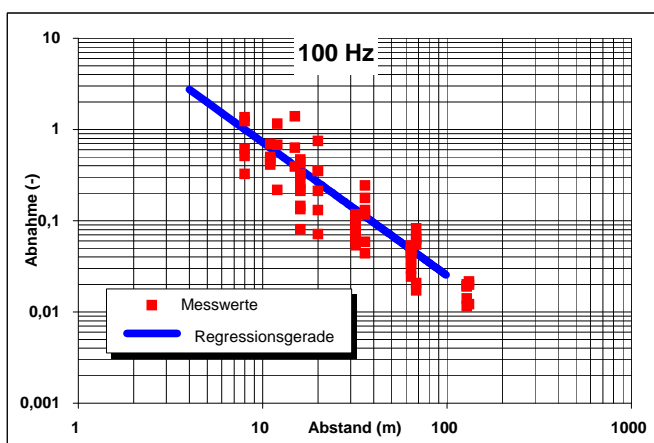
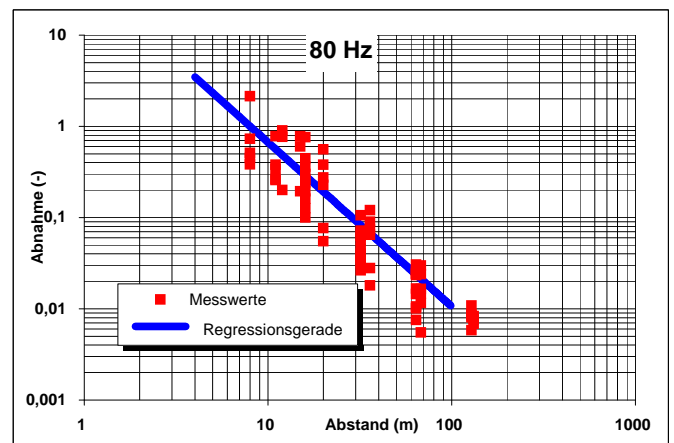
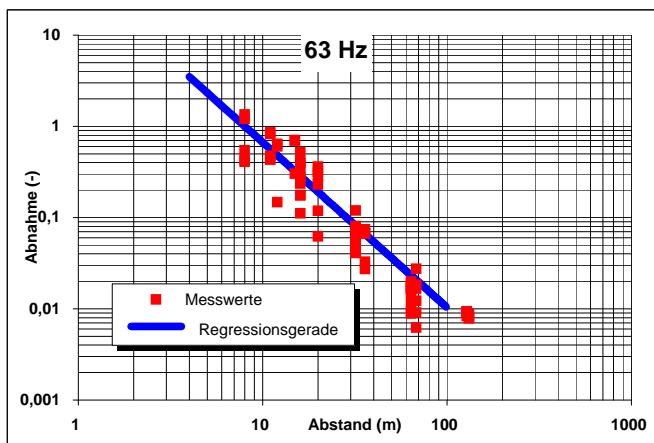
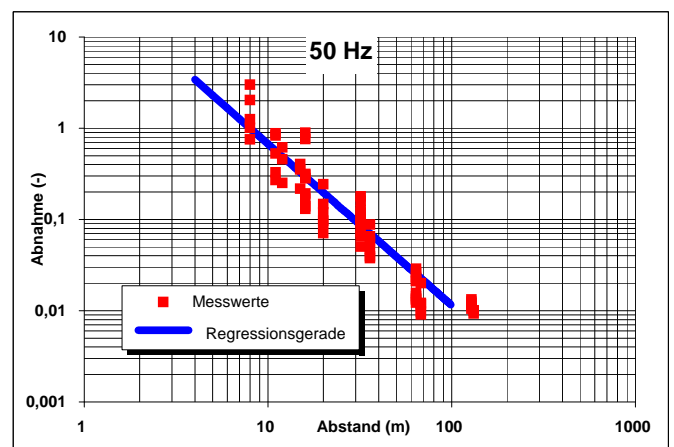
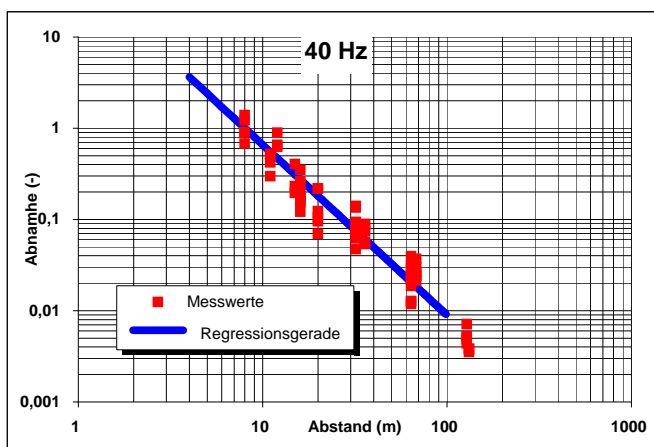
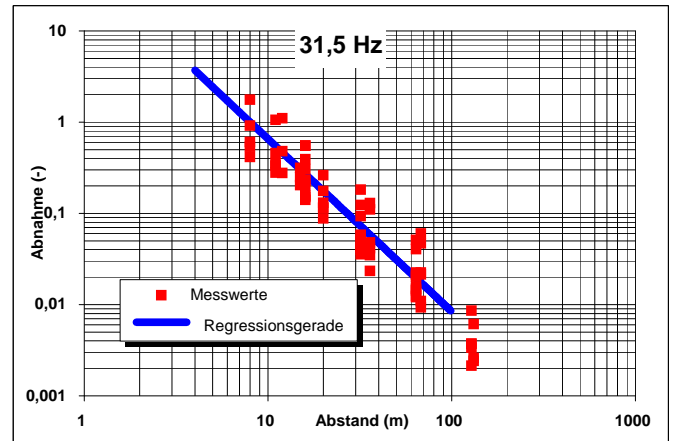
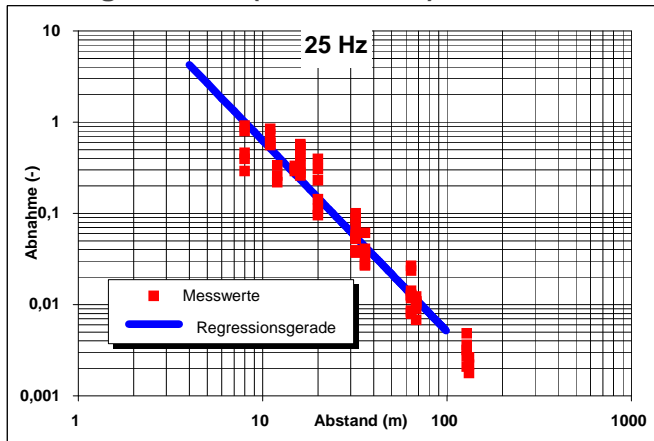


Abnahme der Schwinggeschwindigkeit

Güterverkehr

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Abnahme_koeffizient

Ortslage: Hanau (Hohe Tanne)

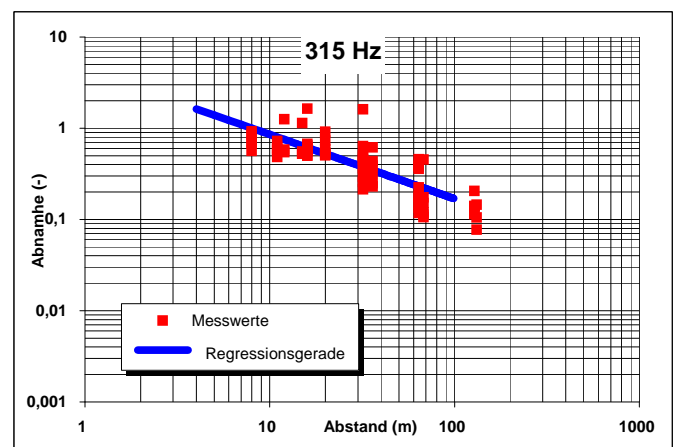
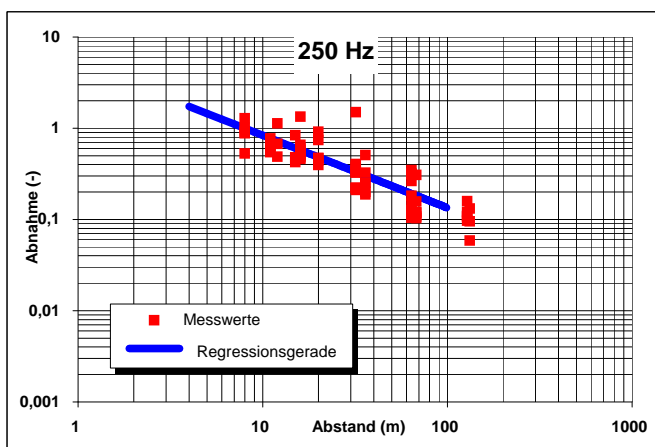
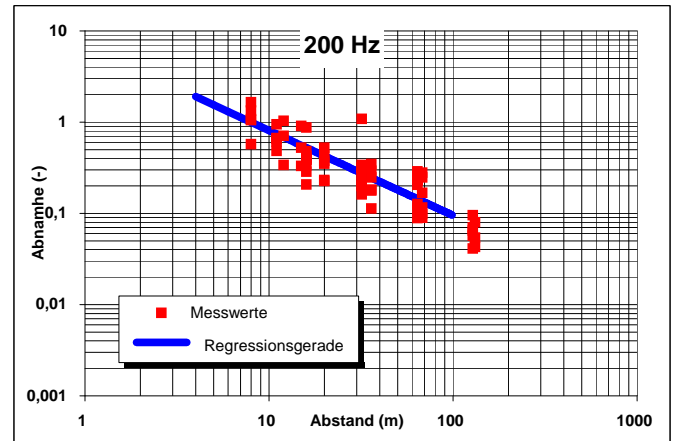
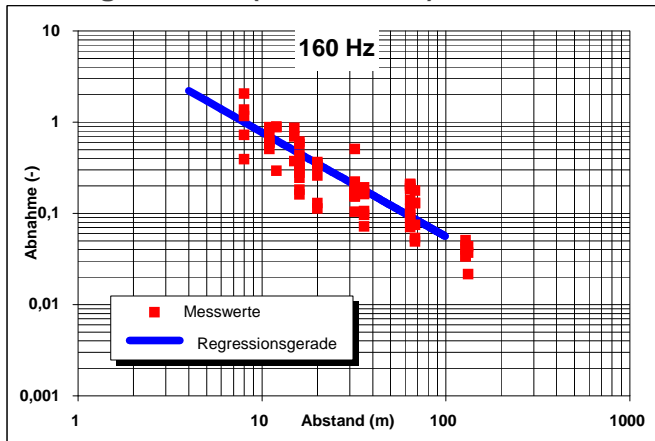


Abnahme der Schwinggeschwindigkeit

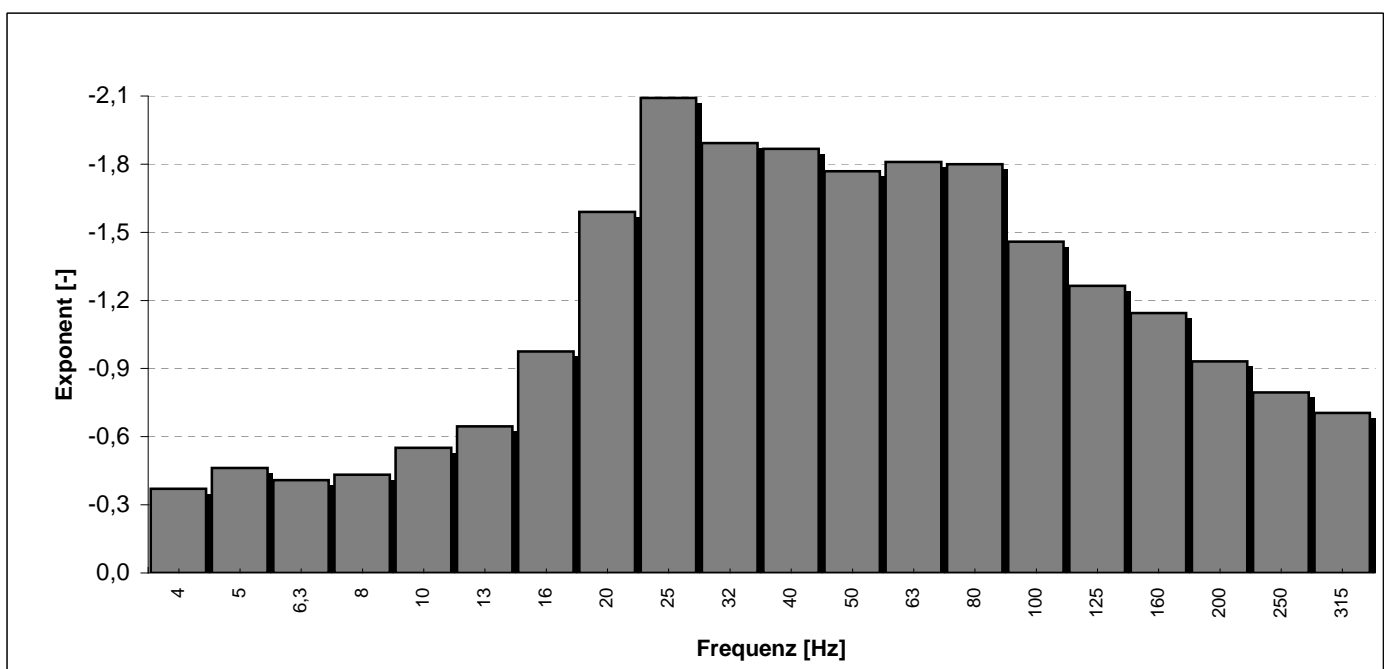
Güterverkehr

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Abnahmekoeffizient

Ortslage: Hanau (Hohe Tanne)



| Terzfrequenz | 4 | 5 | 6,3 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Exponent | -0,4 | -0,5 | -0,4 | -0,4 | -0,6 | -0,6 | -1,0 | -1,6 | -2,1 | -1,9 | -1,9 | -1,8 | -1,8 | -1,8 | -1,5 | -1,3 | -1,1 | -0,9 | -0,8 | -0,7 |



23.01.2013