

# Messprotokoll Erschütterungen

## Beschreibung der Ausbreitungsmessung

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll Erschüt

**Ortslage:** Hanau  
**Objektadresse:** Hochstädter Landstraße  
63454 Hohe Tanne

**Datum:** 07.12.2012  
**Temperatur:** 1°C

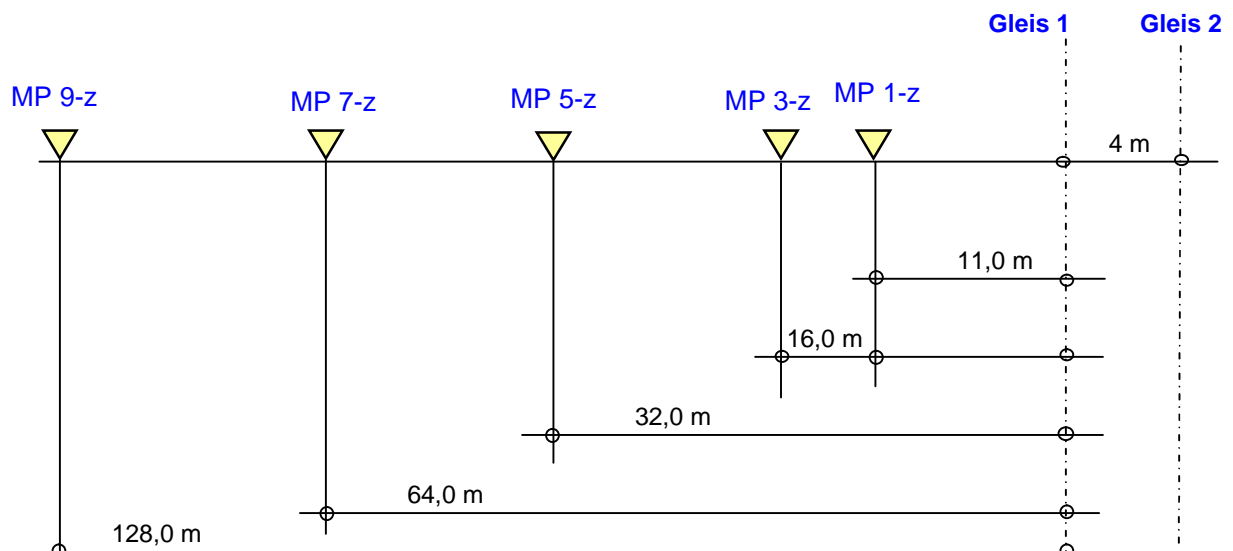
### Lageplan (nicht maßstäblich)



⊕ Messposition      MP Messpunkt      MQ Messquerschnitt

### Allgemeine Angaben zu den Messpunkten - MQ 1

Messposition	Lage	Abstand 1. Gleis	Ankopplung
1	Acker	11,0 m	an Erdreich mit Erdspieß
3	Acker	16,0 m	an Erdreich mit Erdspieß
5	Acker	32,0 m	an Erdreich mit Erdspieß
7	Acker	64,0 m	an Erdreich mit Erdspieß
9	Acker	128,0 m	an Erdreich mit Erdspieß



23.01.2013

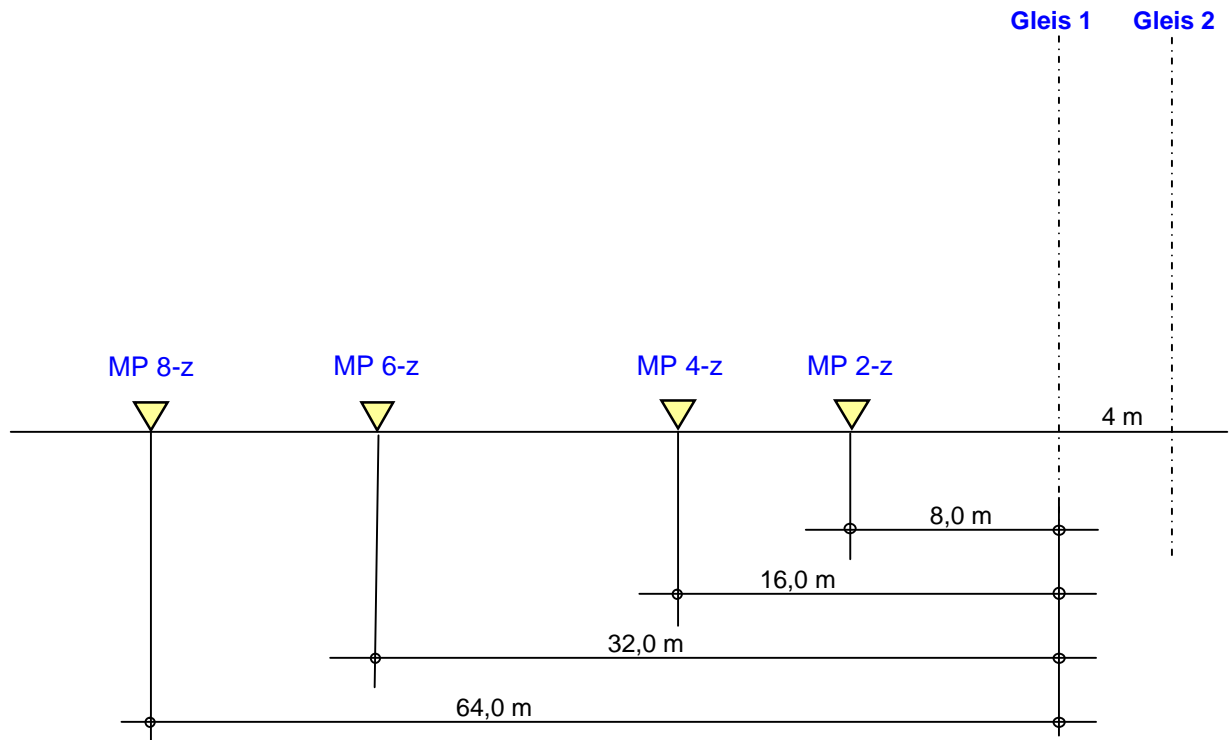
# Messprotokoll Erschütterungen

## Beschreibung des Messortes - Freifeld

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll Erschütterungen

**Ortslage:** Hanau  
**Objektadresse:** Hochstädter Landstraße  
63454 Hohe Tanne

**Datum:** 07.12.2012  
**Temperatur:** 1°C



### Allgemeine Angaben zu den Messpunkten - MQ 2

Mess-position	Lage	Abstand 1. Gleis	Ankopplung
2	Acker	8,0 m	an Erdreich mit Erdspieß
4	Acker	16,0 m	an Erdreich mit Erdspieß
6	Acker	32,0 m	an Erdreich mit Erdspieß
8	Acker	64,0 m	an Erdreich mit Erdspieß

# Messprotokoll Erschütterungen

## Dokumentation der Messsensoren / Kalibrierfaktoren

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll Er

### Messquerschnitt 1: (MQ 1)

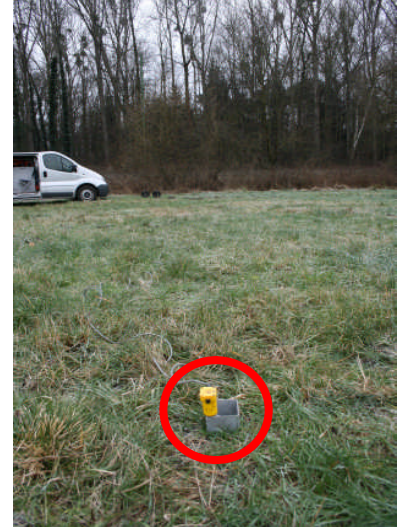
**Messposition 1: 11,0 m**



**Messposition 3: 16,0 m**



**Messposition 5: 32,0 m**



**Messposition 7: 64,0 m**



**Messposition 9: 128,0 m**



Kanal	Mess- position	Mess- richtung	Sensor Nr.	Kalibrier- faktor	Messbereich [mm/s]
1	1	z	V5	1,01	0,5
2	3	z	V20	0,98	0,5
3	5	z	V11	0,99	0,2
7	7	z	V19	0,99	0,1
8	9	z	V23	0,99	0,1

23.01.2013



# Messprotokoll Erschütterungen

## Dokumentation der Messsensoren / Kalibrierfaktoren

### Messquerschnitt 2: (MQ 2)

**Messposition 2: 8,0 m**



**Messposition 4: 16,0 m**



**Messposition 6: 32,0 m**



**Messposition 8: 64,0 m**



Kanal	Mess- position	Mess- richtung	Sensor Nr.	Kalibrier- faktor	Messbereich [mm/s]
4	2	z	V3	1,01	0,5
5	4	z	V15	0,99	0,5
6	6	z	V21	1,01	0,2
9	8	z	V17	0,99	0,1

# Messprotokoll Erschütterungen

## Dokumentation der einzelnen Zugvorbeifahrten

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Messprot

**Ortslage:** Hanau  
**Objektadresse:** Hochstädter Landstraße  
63454 Hohe Tanne

**Datum:** 07.12.2012  
**Zeitraum:** 12:10 bis 15:11

Messung Nr.:	Uhrzeit	Zugtyp	Gleis Nr.	v [km/h]	Richtung H = Hanau F = Frankfurt	Bemerkung
01	12:10	NV	1	85	H	
02	12:22	FV	1	135	H	
03	12:30	FV	2	119	F	
04	12:40	GZ	2	66	F	doppelstöckig
05	12:51	FV	1	129	H	
06	12:55	GZ	1	83	H	
07	12:56	NV	2	88	F	
08	13:04	GZ	1	80	H	
09	13:09	NV	1	93	H	doppelstöckig
10	13:18	GZ	1	85	H	
11	13:24	FV	1	127	H	
12	13:25	NV	2	86	F	Clip
13	13:26	FV	1	122	H	Clip
14	13:36	NV	1	81	H	
15	13:51	NV	2	72	F	
16	14:10	NV	1	105	H	
17	14:16	GZ	2	82	F	doppelstöckig
18	14:23	GZ	1	83	H	
19	14:28	NV	1	110	H	
20	14:35	FV	2	131	F	
21	14:36	NV	1	82	H	
22	14:48	GZ	2	81	F	doppelstöckig
23	14:52	FV	1	129	H	
24	14:55	NV	2	92	F	
25	15:05	GZ	1	96	H	
26	15:11	NV	1	95	H	
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						

23.01.2013

# Messprotokoll Erschütterungen

## Übersicht Geschwindigkeit, Anzahl Vorbeifahrten

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\A-Ausbreitungsmessung Hanau 07.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll

**Ortslage:** Hanau

**Datum:** 07.12.2012

**Objektadresse:** Hochstädter Landstraße  
63454 Hohe Tanne

**Zeitraum:** 12:10 bis 15:11

### Gemessene Durchschnittsgeschwindigkeiten

	ZUGGATTUNG					
	NV		FV		GV	
<b>Gleis 1</b>	93	+/- 10	128	+/- 4	85	+/- 6
<b>Gleis 2</b>	85	+/- 8	125	+/- 6	76	+/- 7

### Anzahl der messtechnisch erfassten Zugvorbeifahrten je Gleis

	ZUGGATTUNG					
	NV		FV		GV	
<b>Gleis 1</b>	7		5		5	
<b>Gleis 2</b>	4		2		3	
<b>Summe</b>	11		7		8	