

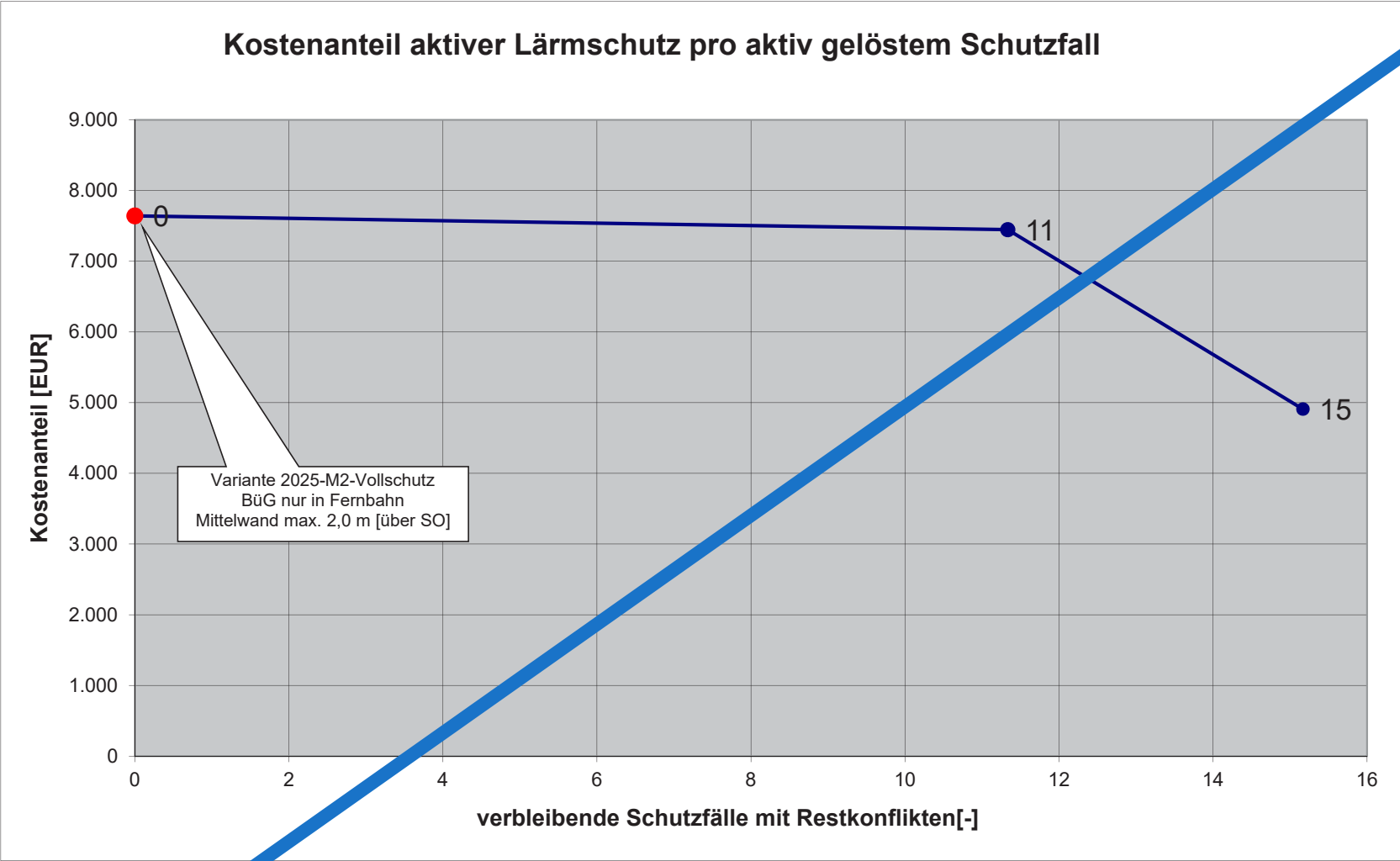
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	139	139
BüG (nur Fernbahn)	0	0	ja	-	0	115	115	265.000	2.304	0	24	24
BüG (Fern- und S-Bahn)	0	0	ja	ja	0	116	116	530.000	4.569	0	23	23
Vollschutz 2025-M1	0 ... 0	1,0 ... 2,5	-	-	0	138	138	1.974.904	14.311	0	1	1
Vollschutz 2025-M2	0 ... 0	2,0	ja	-	0	139	139	1.062.297	7.642	0	0	0
Vollschutz 2025-M3	0 ... 0	1,5	ja	ja	0	139	139	1.216.613	8.763	0	0	0
Variante 2025-M2-1	0 ... 0	1,0	ja	-	0	128	128	950.786	7.447	0	11	11
Variante 2025-M2-2	0 ... 0	0,5	ja	-	0	124	124	607.893	4.909	0	15	15
Optimum 2025-M1	0 ... 0	2,0	-	-	0	85	85	797.296	9.417	0	54	54
Optimum 2025-M2	0 ... 0	2,0	ja	-	0	139	139	1.062.297	7.652	0	0	0
Optimum 2025-M3	0 ... 0	2,0	ja	ja	0	139	139	1.327.297	9.560	0	0	0

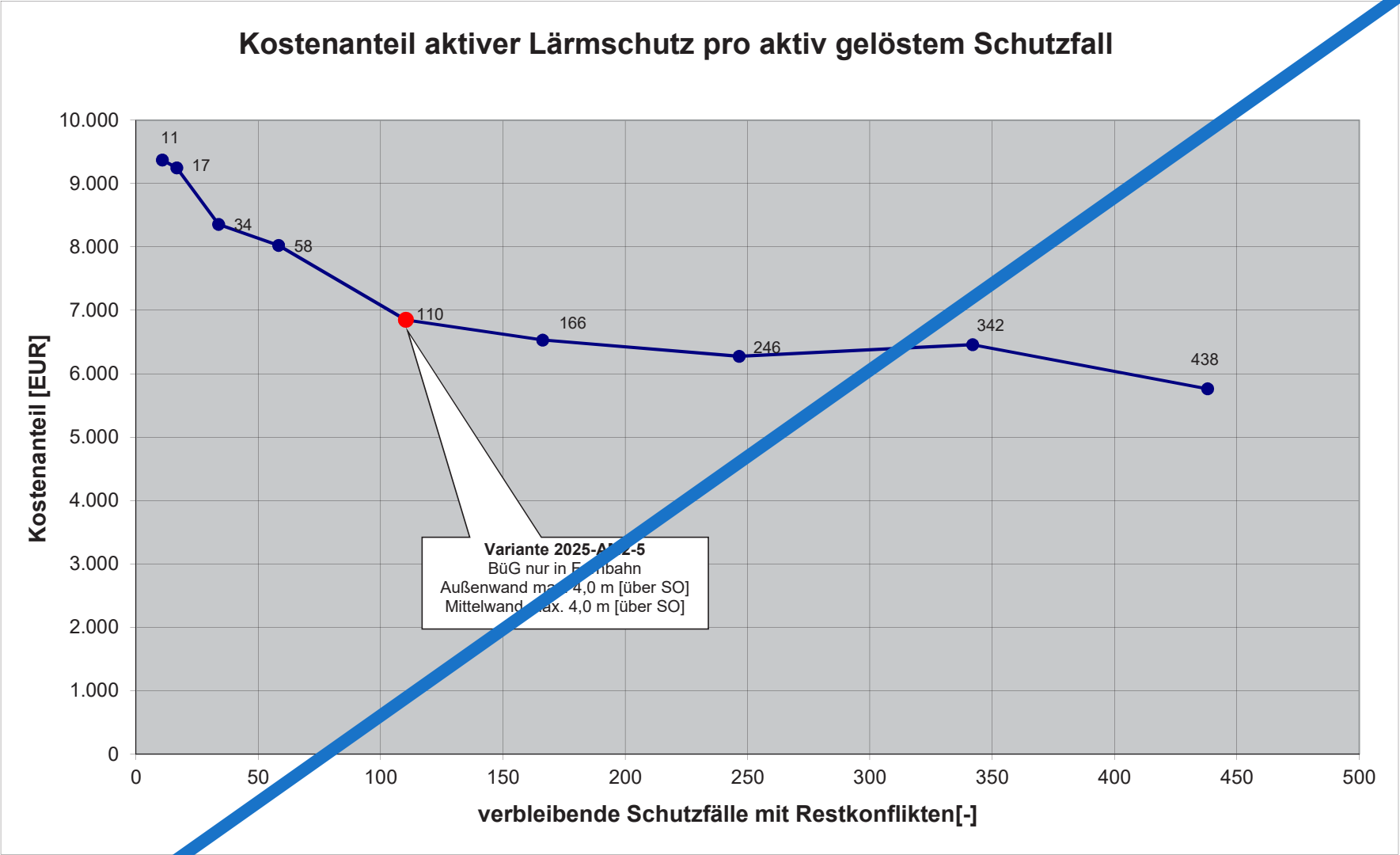
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0	0			0	0	0	0	0	162	1988	2150
BüG (nur Fernbahn)	0	0	ja		45	1210	1255	491.040	391	117	778	895
BüG (Fern- und S-Bahn)	0	0	ja	ja	48	1263	1311	983.630	750	114	725	839
Vollschutz 2025-AM1	2,5 ... 12,5	5,0 ... 12,0	-	-	162	1987	2149	29.99.798	13.868	0	0	0
Vollschutz 2025-AM2	2,5 ... 10,0	4,0 ... 10,0	ja	-	162	1988	2150	21.051.543	9.791	0	0	0
Vollschutz 2025-AM3	2,5 ... 10,0	4,0 ... 9,5	ja	ja	162	1988	2150	21.276.715	9.895	0	0	0
Variante 2025-AM2-1	2,5 ... 8,0	4,0 ... 8,0	ja	-	162	1977	2139	20.053.487	9.373	0	11	11
Variante 2025-AM2-2	2,5 ... 7,0	4,0 ... 7,0	ja	-	162	1977	2133	19.735.477	9.250	0	17	17
Variante 2025-AM2-3	2,5 ... 6,0	4,0 ... 6,0	ja	-	162	1954	2116	17.686.171	8.356	0	34	34
Variante 2025-AM2-4	2,5 ... 5,0	4,0 ... 5,0	ja	-	162	1930	2092	16.788.970	8.026	0	58	58
Variante 2025-AM2-5	2,5 ... 4,0	4,0	ja	-	161	1879	2040	13.976.936	6.852	1	109	110
Variante 2025-AM2-6	2,5 ... 3,5	3,5	ja	-	161	1823	1984	12.959.304	6.532	1	165	166
Variante 2025-AM2-7	2,5 ... 3,0	3,0	ja	-	145	1759	1904	11.941.672	6.273	17	229	246
Variante 2025-AM2-8	2,5	2,5	ja	-	132	1676	1808	11.680.325	6.460	30	312	342
Variante 2025-AM2-9	2,0	2,0	ja	-	115	1597	1712	9.868.825	5.764	47	391	438
Optimum 2025-AM1-5	2,5 ... 4,0	4,0	-	-	145	1665	1810	13.485.896	7.450	17	323	340
Optimum 2025-AM2-5	2,5 ... 4,0	4,0	ja	-	161	1879	2040	13.976.936	6.850	1	109	110
Optimum 2025-AM3-5	2,5 ... 4,0	4,0	ja	ja	161	1884	2045	14.469.526	7.076	1	104	105

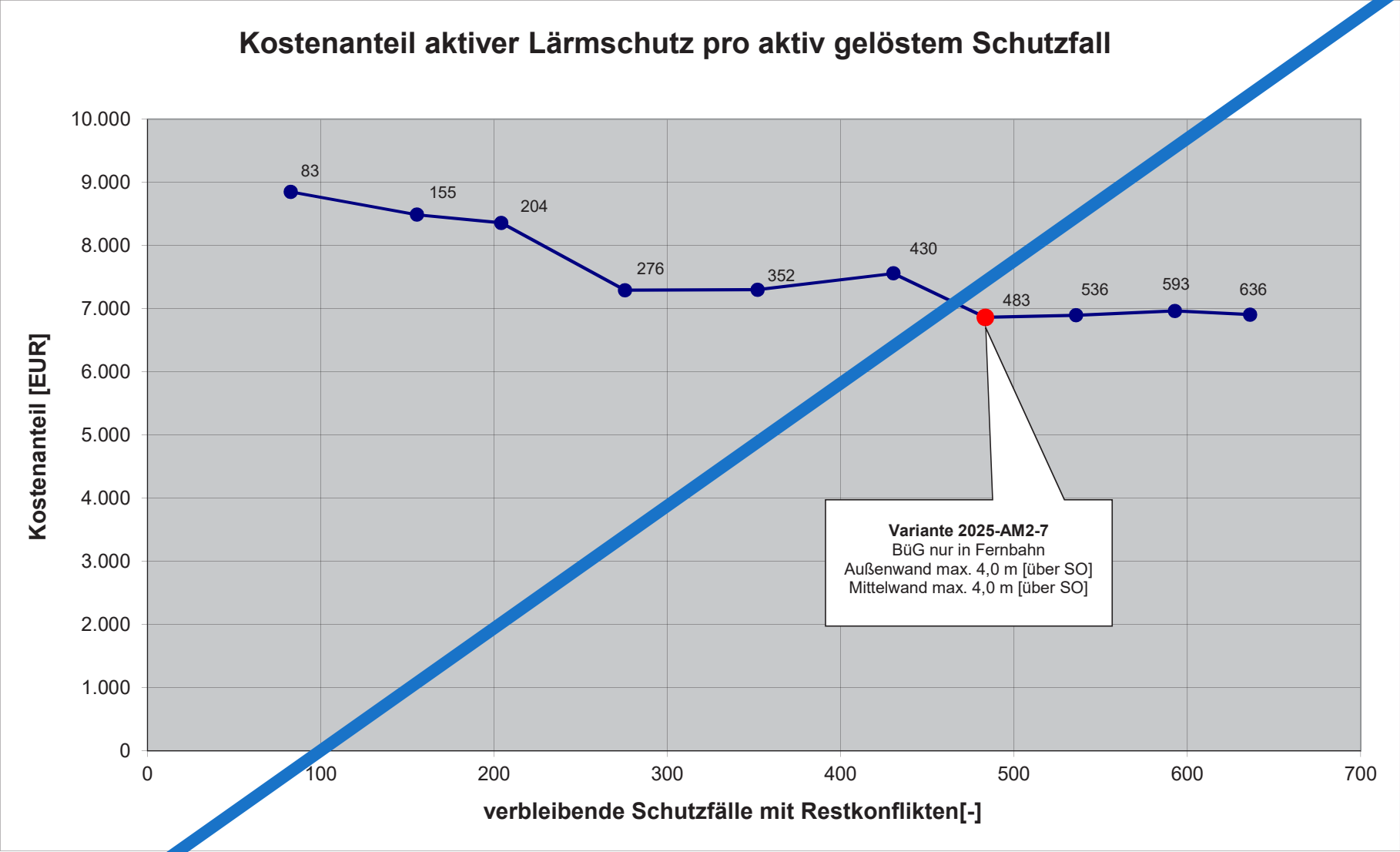
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0	0			0	0	0	0	0	51	1291	1342
BüG (nur Fernbahn)	0	0	ja		4	147	151	62.000	410	47	1144	1191
BüG (Fern- und S-Bahn)	0	0	ja	ja	11	256	267	234.000	876	40	1035	1075
Vollschutz 2025-AM1	7,5 ... 15,0	2,5 ... 5,0	-	-	51	1283	1334	14.546.595	10.904	0	0	0
Vollschutz 2025-AM2	6,0 ... 13,0	2,5 ... 5,0	ja	-	51	1283	1334	13.654.338	10.237	0	0	0
Vollschutz 2025-AM3	6,0 ... 10,0	2,5 ... 5,0	ja	ja	51	1291	1342	13.643.792	10.168	0	0	0
Variante 2025-AM2-1	6,0 ... 10,0	2,5 ... 5,0	ja	-	51	1208	1259	11.541.336	8.848	0	83	83
Variante 2025-AM2-2	6,0 ... 8,0	2,5 ... 5,0	ja	-	51	1135	1186	10.067.330	8.486	0	155	155
Variante 2025-AM2-3	6,0 ... 7,0	2,5 ... 5,0	ja	-	51	1087	1138	9.506.496	8.356	0	204	204
Variante 2025-AM2-4	6,0	2,5 ... 5,0	ja	-	51	1015	1066	7.773.011	7.290	0	276	276
Variante 2025-AM2-5	5,0	2,5 ... 5,0	ja	-	51	939	990	7.224.300	7.298	0	352	352
Variante 2025-AM2-6	4,5	2,5 ... 4,5	ja	-	51	861	912	6.889.295	7.558	0	430	430
Variante 2025-AM2-7	4,0	2,5 ... 4,0	ja	-	49	809	858	5.891.631	6.863	2	481	483
Variante 2025-AM2-8	3,5	2,5 ... 3,5	ja	-	49	757	806	5.558.464	6.895	2	534	536
Variante 2025-AM2-9	3,0	2,5 ... 3,0	ja	-	47	702	749	5.215.385	6.962	4	589	593
Variante 2025-AM2-10	2,5	2,5	ja	-	42	664	706	4.872.306	6.905	9	627	636
Optimum 2025-AM1-7	4	2,5 ... 4,0	-	-	51	823	874	5.829.631	6.669	0	468	468
Optimum 2025-AM2-7	4	2,5 ... 4,0	ja	-	51	835	886	5.891.631	6.649	0	456	456
Optimum 2025-AM3-7	4,0	2,5 ... 4,0	ja	ja	51	1031	1082	6.063.631	5.602	0	259	259

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0	0			0	0	0	0	0	173	1188	1361
BüG (nur Fernbahn)	0	0	ja		74	404	478	338.960	710	99	785	884
BüG (Fern- und S-Bahn)	0	0	ja	ja	76	424	500	680.010	1.359	97	764	861
Vollschutz 2025-A1	2,5 ... 15,0	0 ... 0	-	-	173	1188	1361	30.160.488	22.158	0	0	0
Vollschutz 2025-A2	2,0 ... 15,0	0 ... 0	ja	-	173	1188	1361	17.076.611	12.544	0	0	0
Vollschutz 2025-A3	2,0 ... 14,5	0 ... 0	ja	ja	173	1188	1361	16.900.895	12.415	0	0	0
Variante 2025-A2-1	2,0... 10,0	0 ... 0	ja	-	173	1116	1289	14.638.920	11.354	0	72	72
Variante 2025-A2-2	2,0 ... 8,0	0 ... 0	ja	-	173	1116	1289	14.011.986	10.868	0	72	72
Variante 2025-A2-3	2,0 ... 7,0	0 ... 0	ja	-	173	1058	1281	13.906.175	10.858	0	81	81
Variante 2025-A2-4	2,0 ... 6,0	0 ... 0	ja	-	173	1082	1255	11.109.009	8.854	0	107	107
Variante 2025-A2-5	2,0 ... 5,0	0 ... 0	ja	-	173	1054	1227	10.341.159	8.428	0	134	134
Variante 2025-A2-6	2,0 ... 4,5	0 ... 0	ja	-	173	1046	1219	9.867.613	8.092	0	142	142
Variante 2025-A2-7	2,0 ... 4,0	0 ... 0	ja	-	170	1029	1199	8.446.976	7.043	3	159	162
Variante 2025-A2-8	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	-	167	1019	1186	7.932.956	6.689	7	169	175
Variante 2025-A2-9	2,0 ... 3,0	0 ... 0	ja	-	159	994	1152	7.418.936	6.437	15	194	209
Variante 2025-A2-10	2,0 ... 2,5	0 ... 0	ja	-	146	955	1101	6.821.078	6.194	27	233	260
Variante 2025-A2-11	2,0	0 ... 0	ja	-	127	899	1026	6.223.219	6.068	46	290	336
Optimum 2025-A1-8	2,0 ... 3,5	0 ... 0	-	-	165	935	1100	7.593.996	6.904	8	253	261
Optimum 2025-A2-8	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	-	169	1045	1214	7.932.956	6.535	4	143	147
Optimum 2025-A3-8	2,0 ... 3,5	0 ... 0	ja	ja	169	1044	1213	8.274.006	6.818	4	144	148

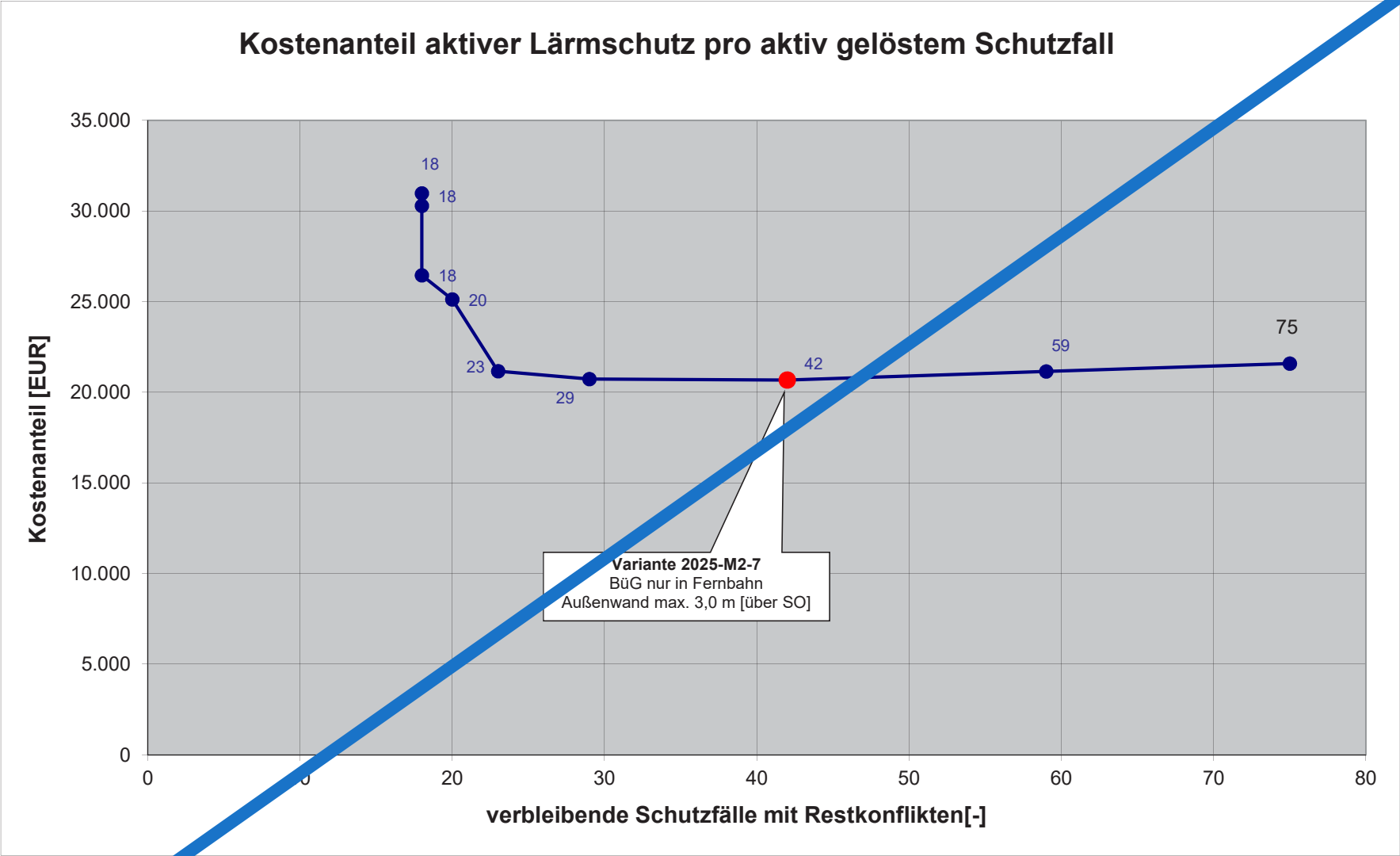
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0,0	0,0	-	-	0	0	0	0	0	11	199	210
BüG (nur Fernbahn)	0,0	0,0	-	-	0	5	5	0	0	11	194	205
BüG (Fern- und S-Bahn)	0,0	0,0	-	ja	0	11	11	43.000	3.909	11	188	199
Vollschutz 2025-M1	0,0	3,5 ... 14,0	-	-	11	190	201	9.402.826	47.228	0	0	0
Vollschutz 2025-M2	0,0	3,5 ... 13,0	ja	-	11	190	201	5.327.195	41.429	0	0	0
Vollschutz 2025-M3	0,0	3,5 ... 12,0	ja	ja	11	189	200	8.149.839	40.749	0	10	10
Variante 2025-M2-1	0,0	1,5 ... 8,0	ja	-	11	181	192	5.947.985	30.979	0	18	18
Variante 2025-M2-2	0,0	1,5 ... 7,0	ja	-	11	181	192	5.813.801	30.280	0	18	18
Variante 2025-M2-3	0,0	1,5 ... 6,0	ja	-	11	181	192	5.078.888	26.453	0	18	18
Variante 2025-M2-4	0,0	1,5 ... 5,0	ja	-	11	179	190	4.773.599	25.124	0	20	20
Variante 2025-M2-5	0,0	1,5 ... 4,0	ja	-	11	176	187	3.956.850	21.160	0	23	23
Variante 2025-M2-6	0,0	1,5 ... 3,5	ja	-	11	170	181	3.752.663	20.733	0	29	29
Variante 2025-M2-7	0,0	1,5 ... 3,0	ja	-	11	157	168	3.472.814	20.672	0	42	42
Variante 2025-M2-8	0,0	1,5 ... 2,5	ja	-	11	140	151	3.192.965	21.145	0	59	59
Variante 2025-M2-9	0,0	1,5 ... 2,0	ja	-	10	125	135	2.913.116	21.579	1	74	75
Optimum 2025-M1-7	0,0	1,5 ... 3,0	-	-	11	158	169	3.472.814	20.549	0	41	41
Optimum 2025-M2-7	0,0	1,5 ... 3,0	ja	-	11	159	170	3.472.814	20.428	0	40	40
Optimum 2025-M3-7	0,0	1,5 ... 3,0	ja	ja	11	178	189	3.515.814	18.602	0	21	21



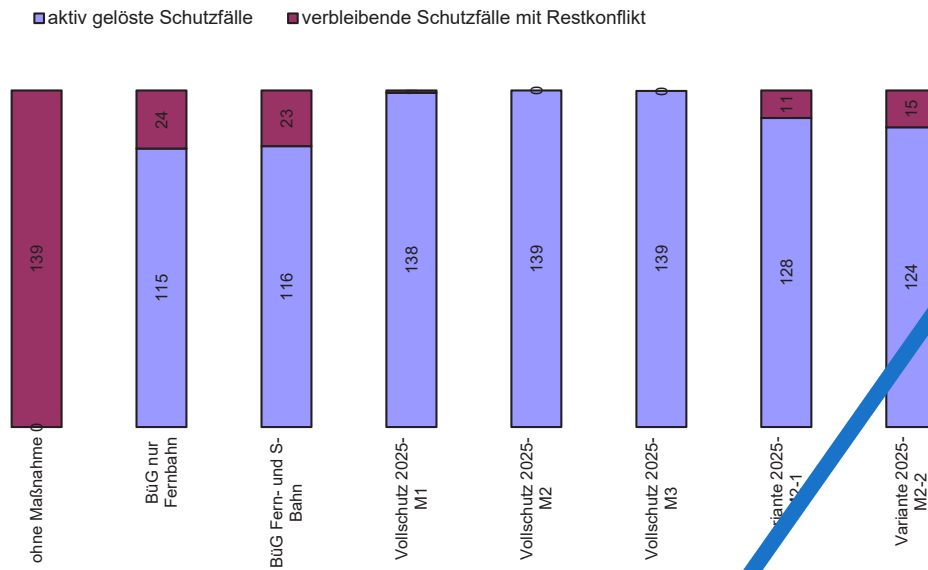




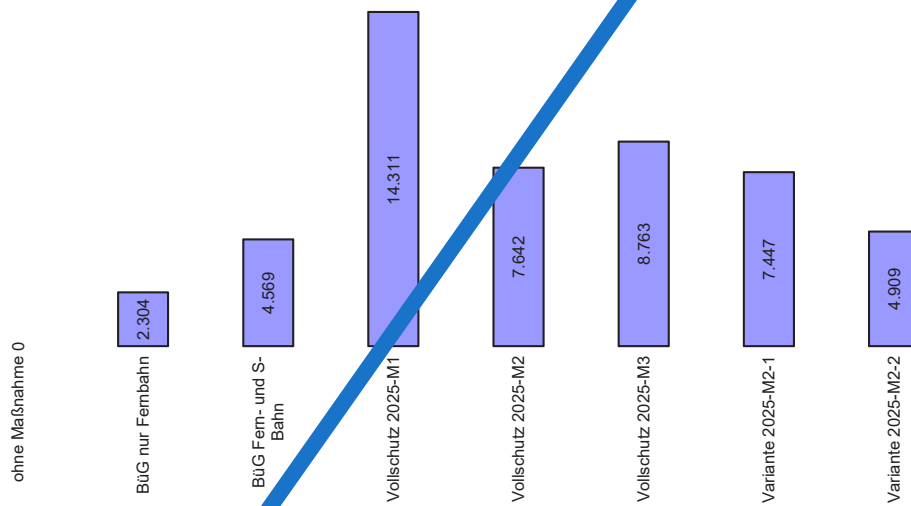




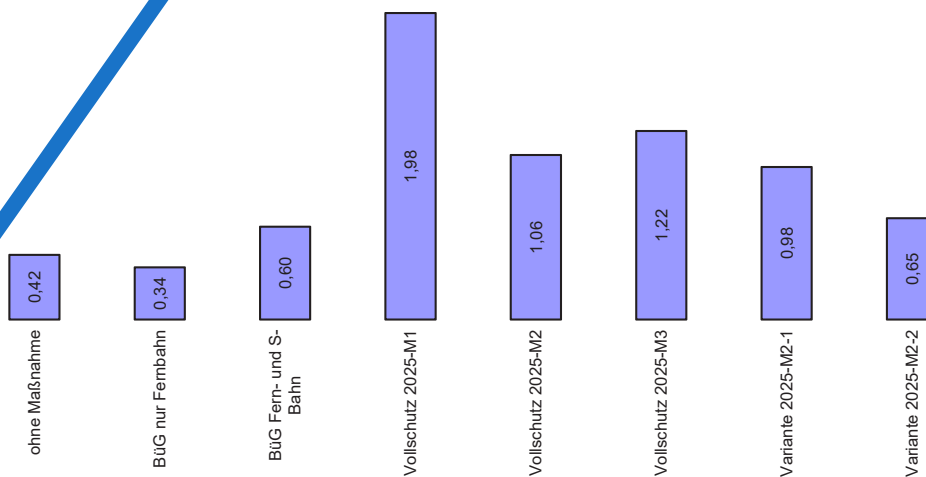
Schutzkonzepte - Schutzfälle



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]

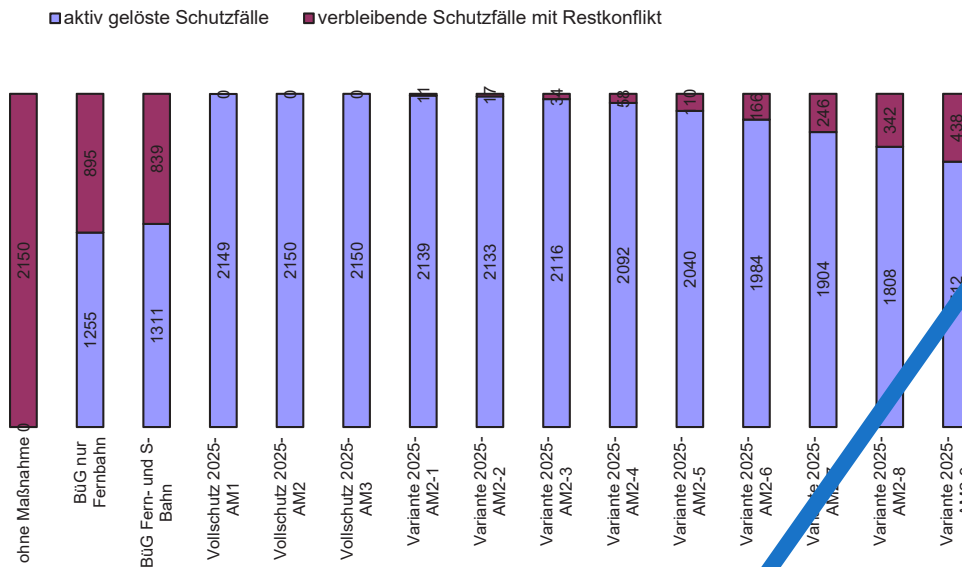


Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]

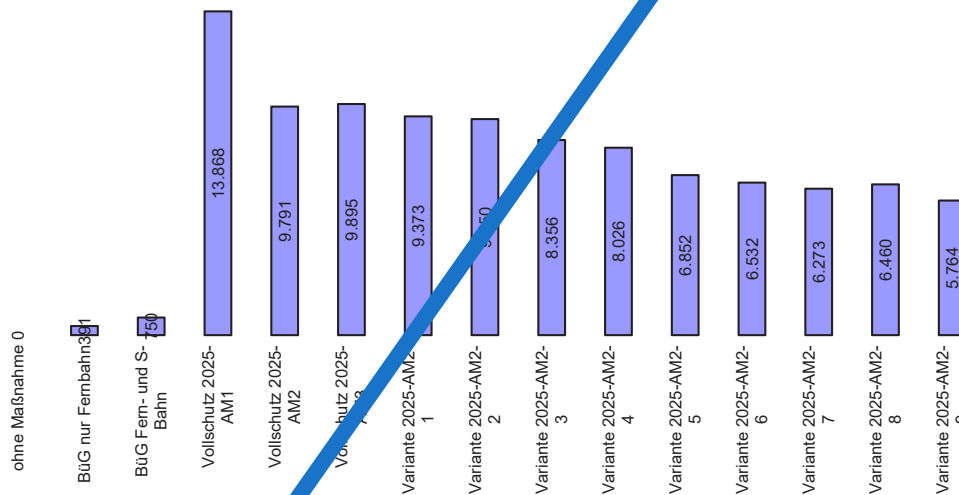


Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Nordwest (Hanau)

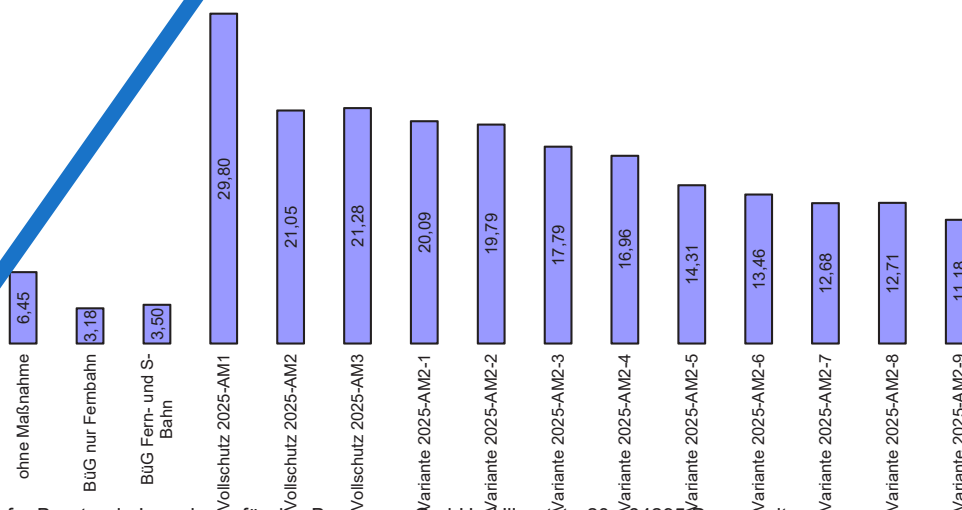
Schutzkonzepte - Schutzfälle



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



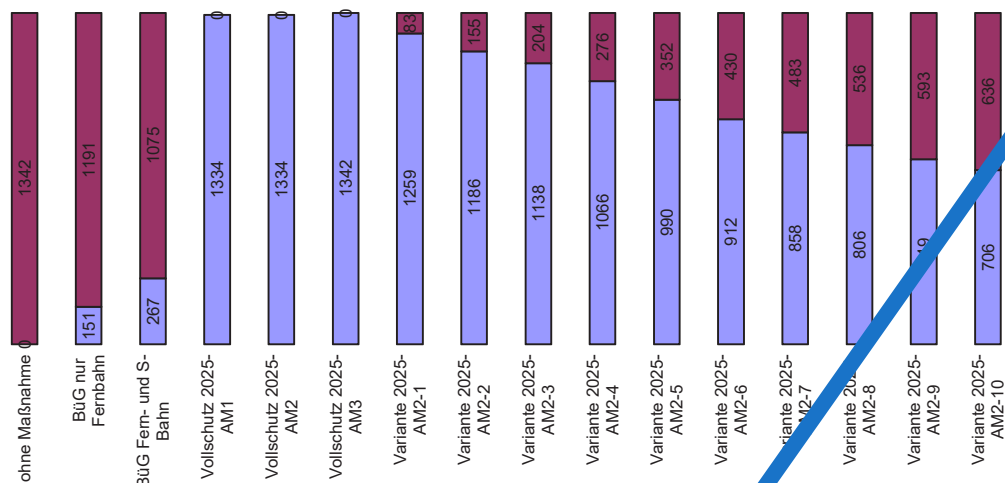
Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



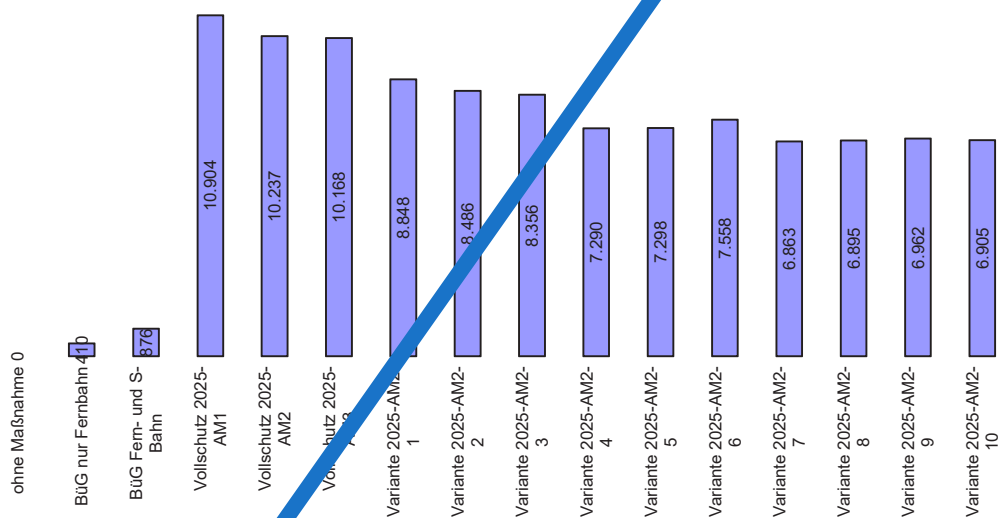
Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Nordost (Hanau)

Schutzkonzepte - Schutzfälle

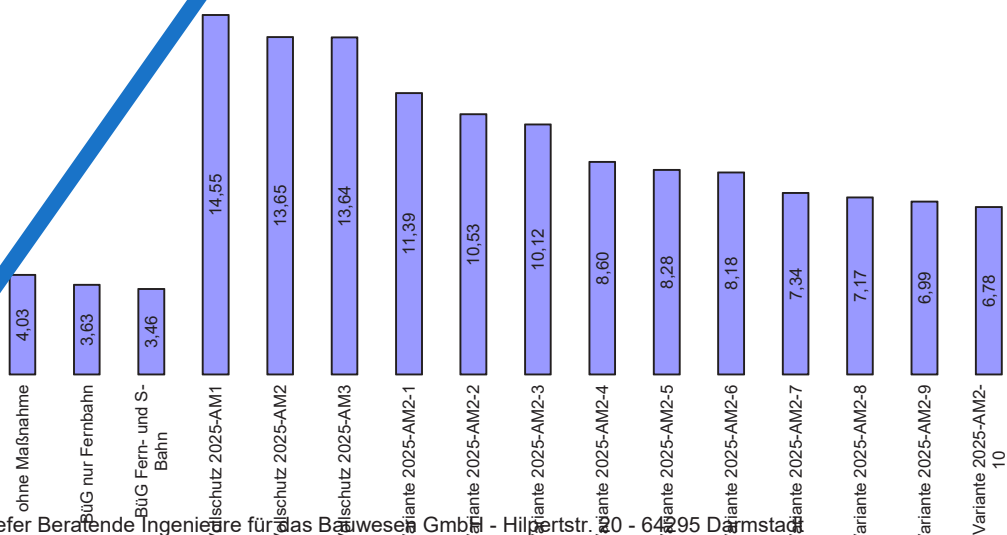
■ aktiv gelöste Schutzfälle ■ verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikt



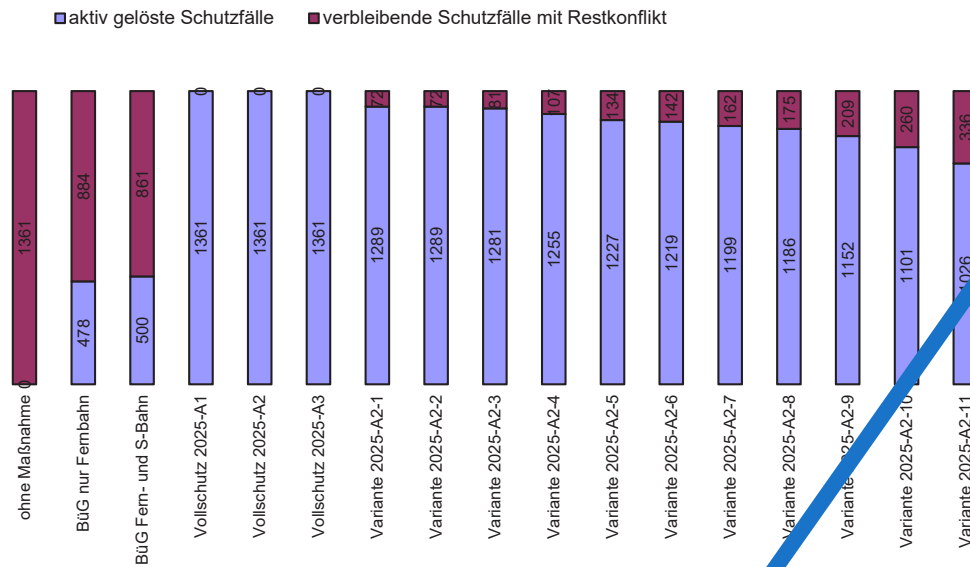
Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



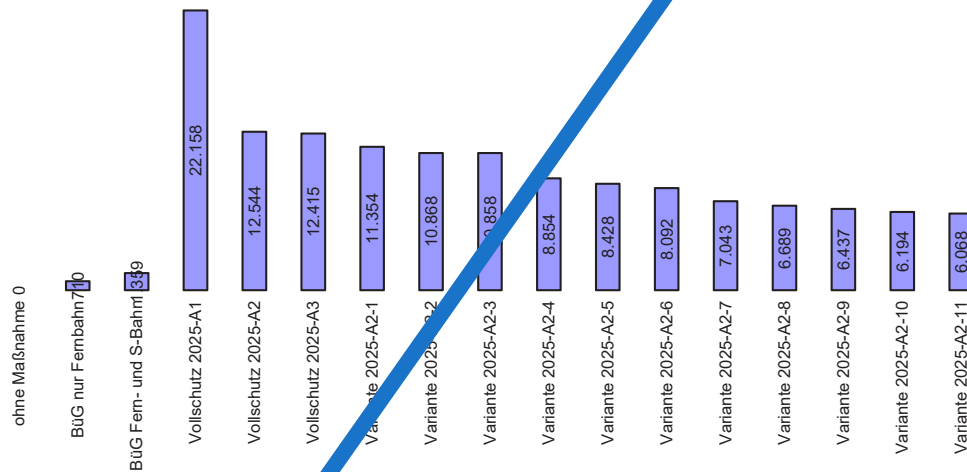
Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



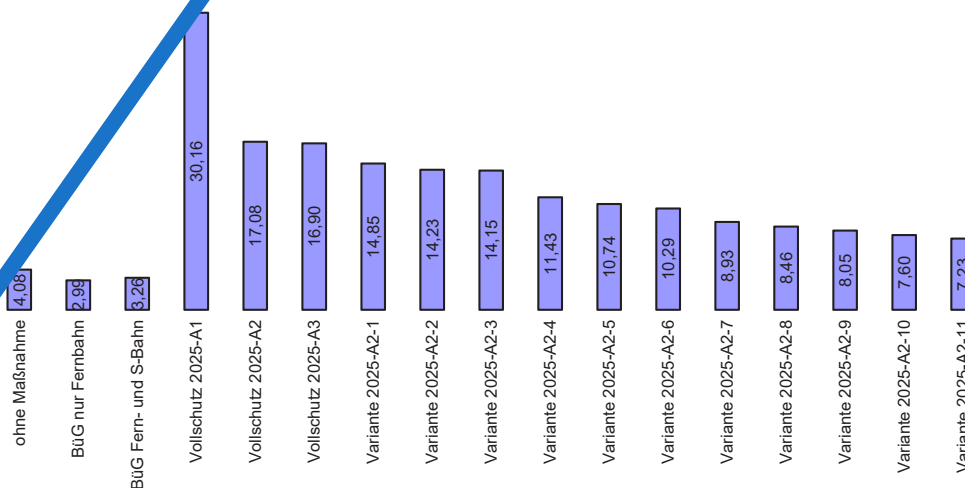
Schutzkonzepte - Schutzfälle



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]

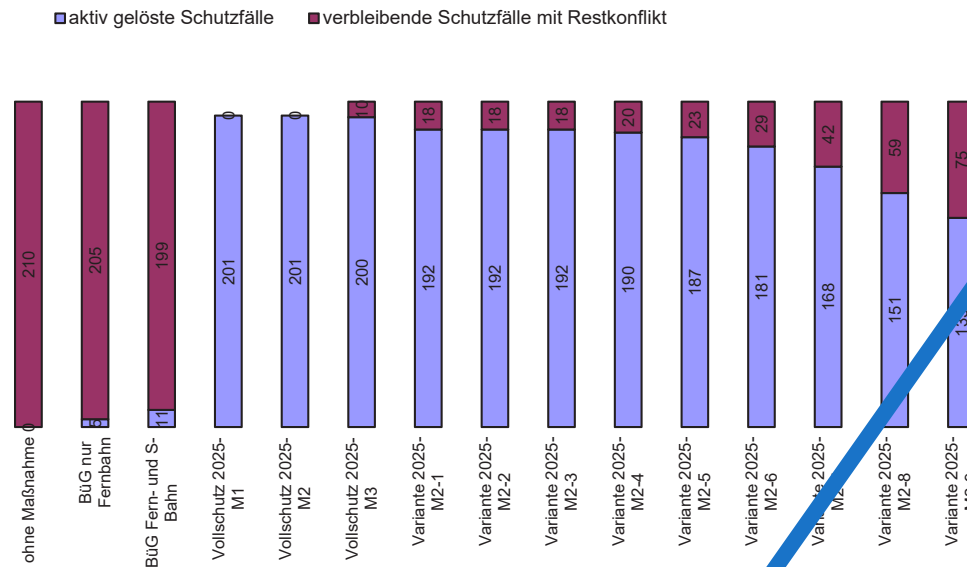


Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]

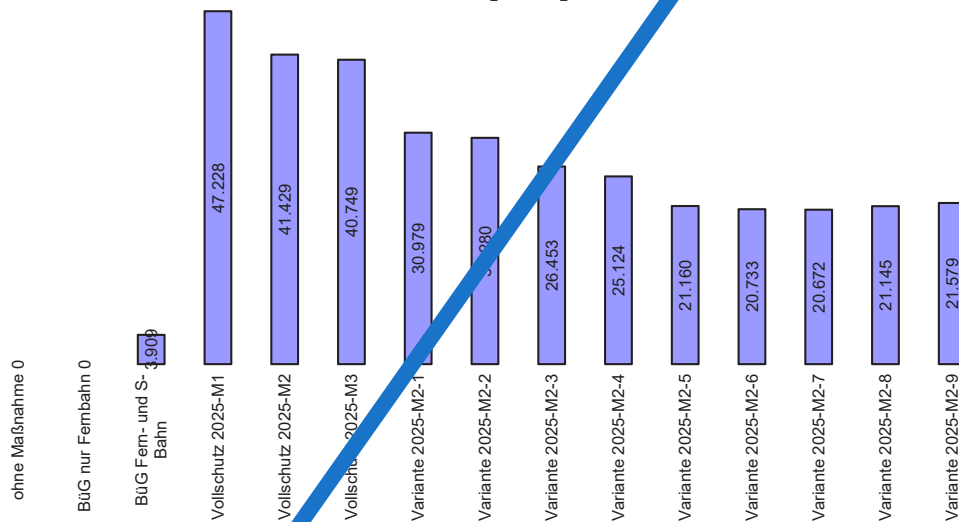


Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Bahnhof Süd (Hanau)

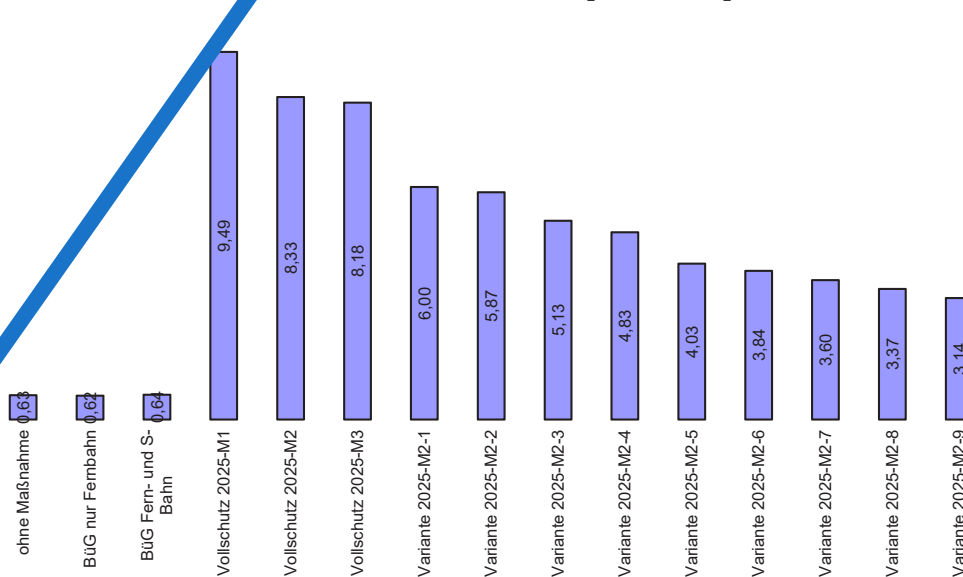
Schutzkonzepte - Schutzfälle



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



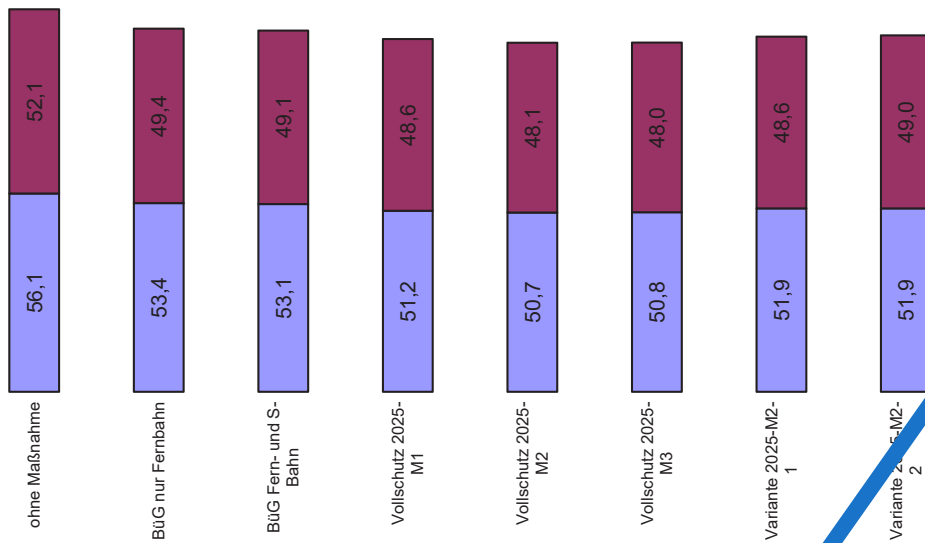
Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Hanau Wilhelmsbad

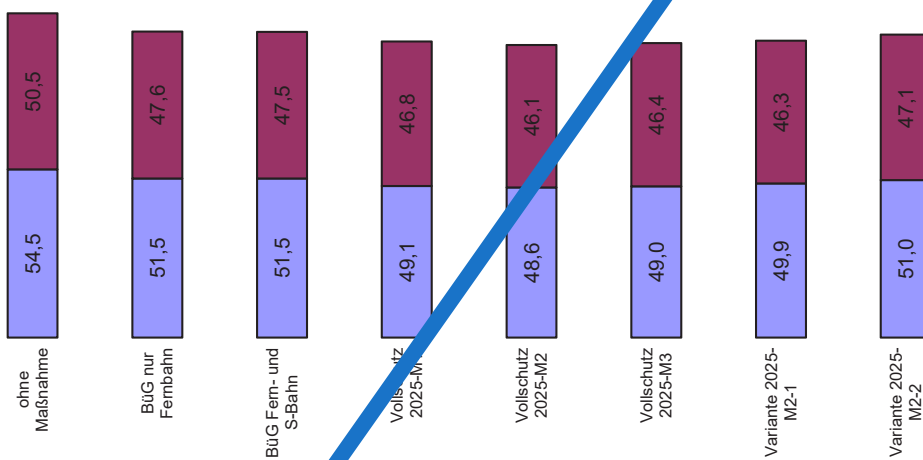
Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

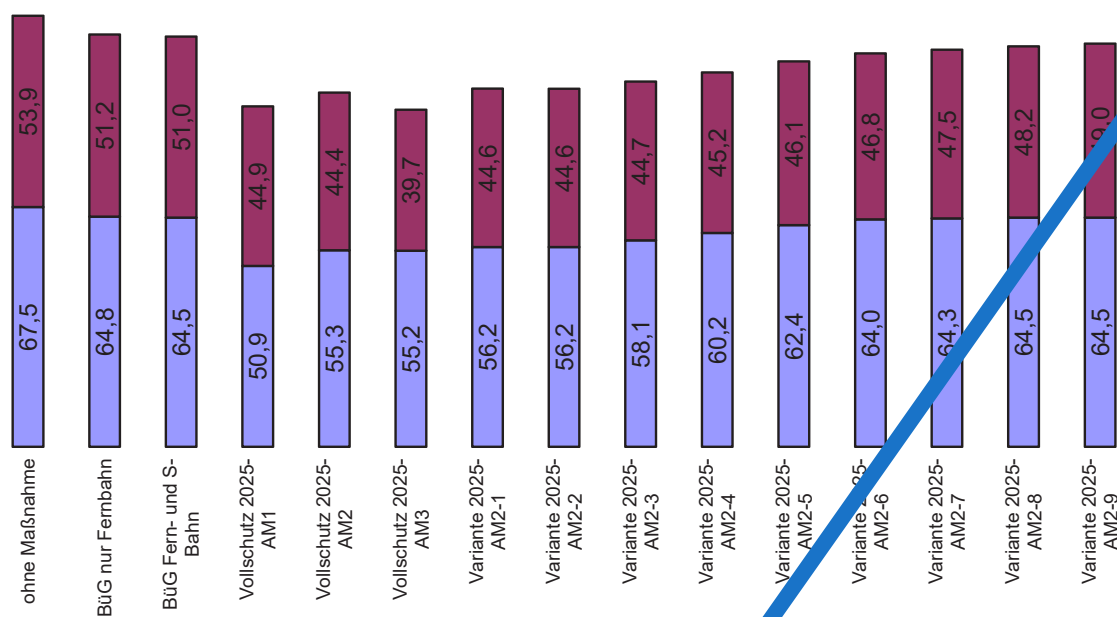
■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Nordwest (Hanau)

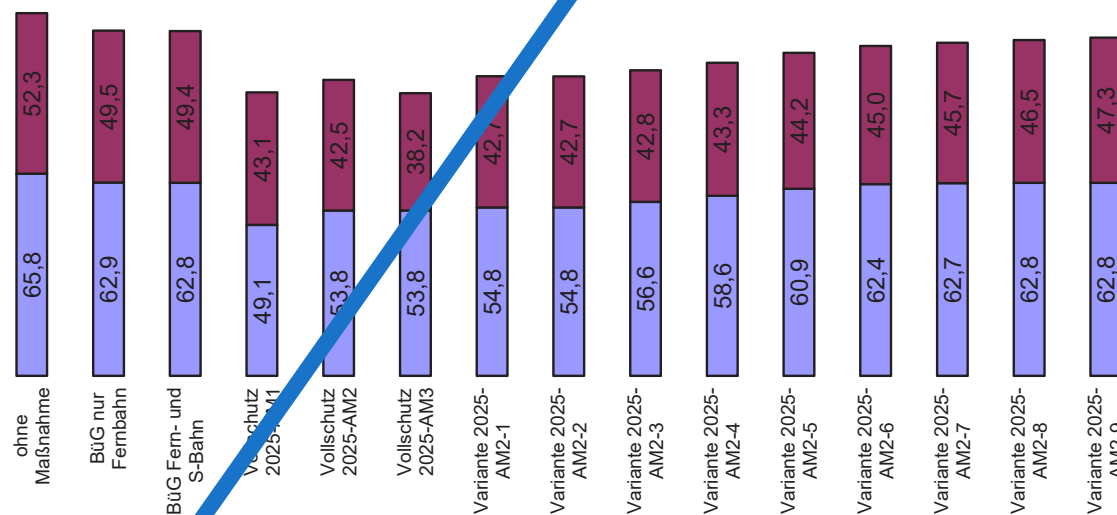
Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

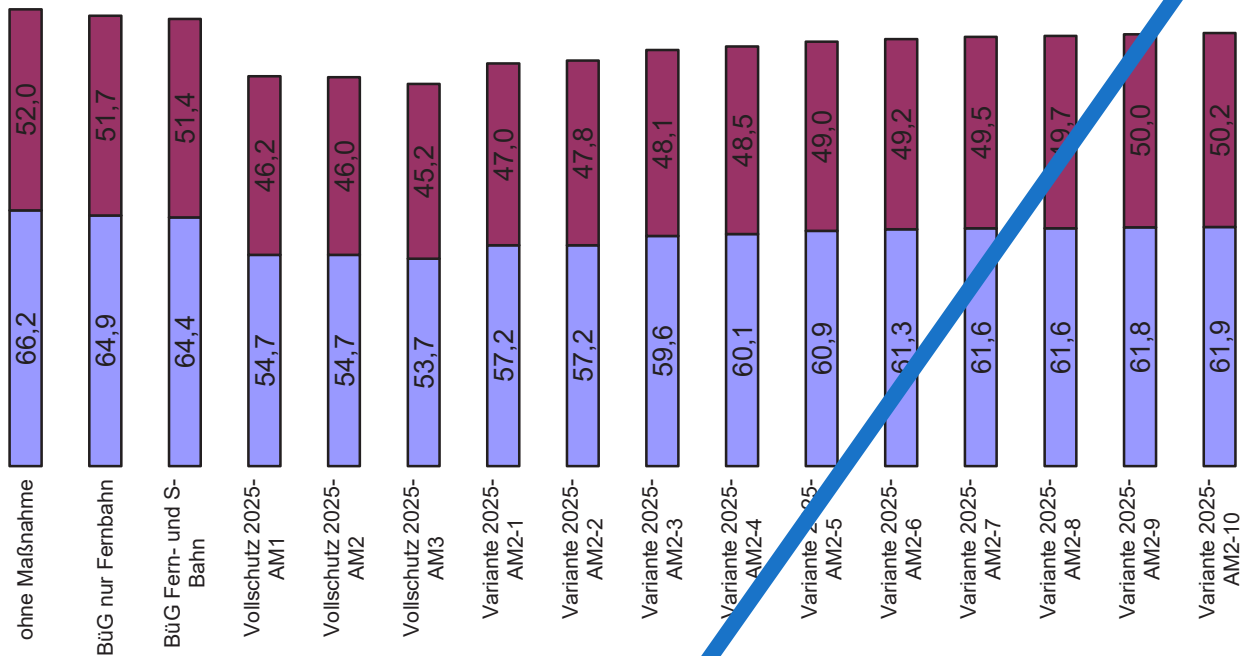
■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Nordost (Hanau)

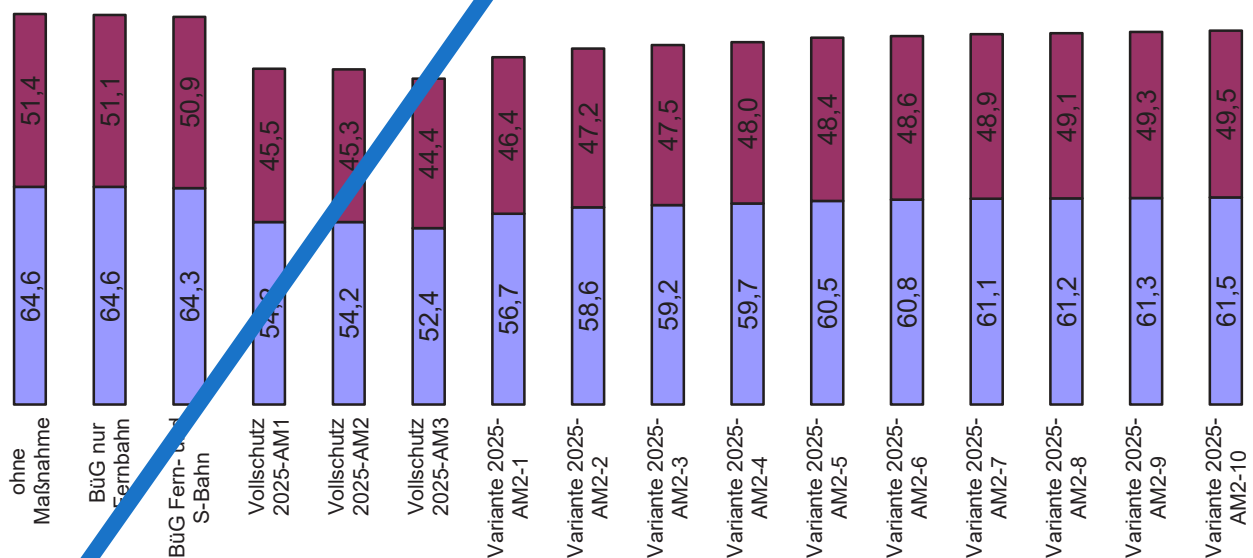
Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

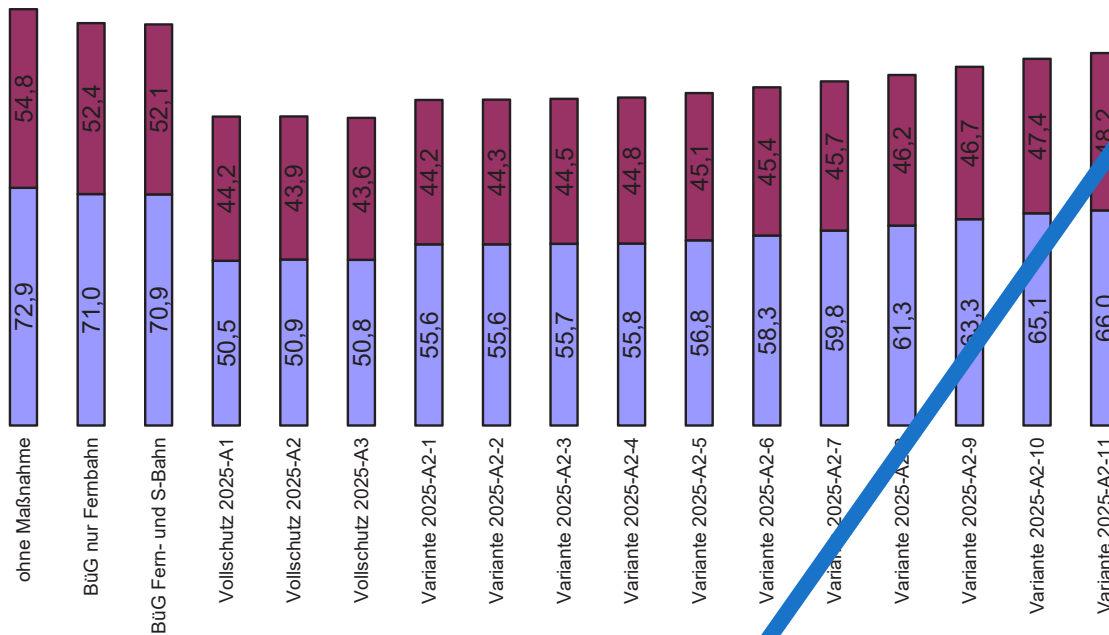
■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Süd (Hanau)

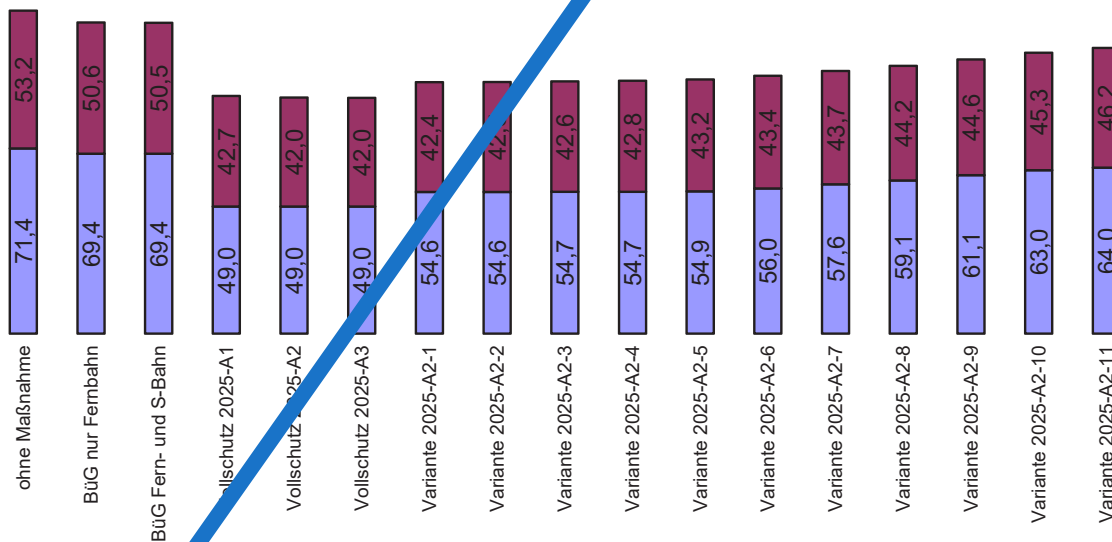
Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

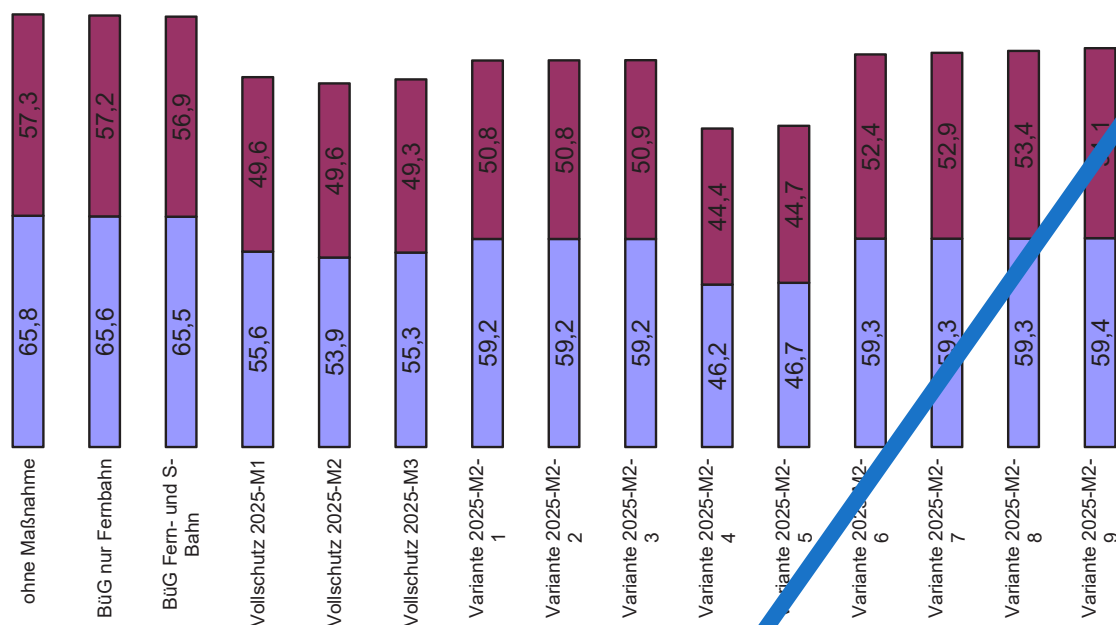
■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Bahnhof Süd (Hanau)

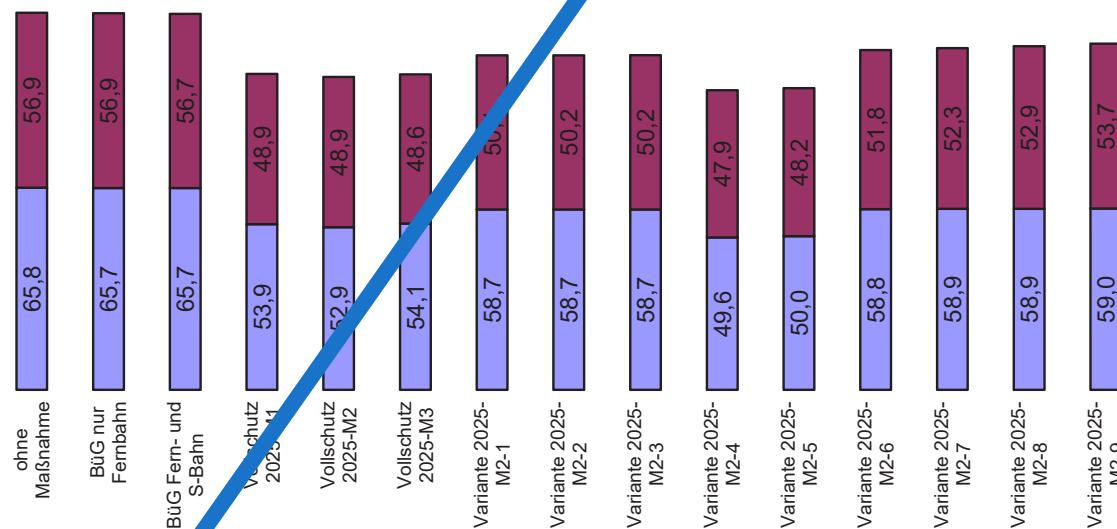
Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]

■ maximaler Wert ■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Hanau Wilhelmsbad

Schutzkonzept

Mittelwand				Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025- M2-1	Variante 2025- M2-2	Optimum 2025-M1	Optimum 2025-M2	Optimum 2025-M3
Wandhöhe Außenwand [m über SO]				0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]				1,0 ... 2,5	2,0	1,5	1,0	0,5	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn				-	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn				-	-	ja	-	-	-	-	ja
Wandhöhe [m über SO]											
von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art								
2199											
Strecke 3660	13,360	14,630	1270 m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,630	14,760	130 m	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,760	14,790	30 m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,790	14,970	180 m	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	14,970	14,990	20 m	2,0	2,0	0,0	1,0	0,5	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660	14,990	15,240	250 m	2,5	2,0	1,5	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660	15,240	15,319	79 m	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	15,319	15,559	240 m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand				956.370	386.100	332.500	162.100	166.050	386.100	386.100	386.100
Baukosten Außenwand				0	0	0	0	0	0	0	0

Schutzkonzept

Mittelwand/Außenwand

Wandhöhe Außenwand [m über SO]	7,5 ... 15,0	6,0 ... 13,0	6,0 ... 10,0	6,0 ... 10,0	6,0 ... 8,0	6,0 ... 7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	4,0	4,0	4,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 4,5	2,5 ... 4,0	2,5 ... 3,5	2,5 ... 3,0	2,5	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn	-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn	-	-	ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ja

Wandhöhe [m über SO]

	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art													
					1119												
Strecke 3660	18,710	18,768	58	m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	4,0
Strecke 3660	18,768	18,798	30	m	5,0	5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	2,5	3,5
Strecke 3660	18,888	19,008	120	m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	4,0
Strecke 3600	22,089	22,483	394	m	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Strecke 3685	70,202	70,328	126	a	7,5	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	4,0
Strecke 3685	70,328	70,549	221	a	15,0	13,0	10,0	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5
Strecke 3685	70,658	70,828	170	a	15,0	13,0	10,0	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5
Strecke 3685	70,828	70,948	120	a	13,0	13,0	10,0	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5
Strecke 3685	70,975	71,135	172	a	12,5	12,5	10,0	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5
Strecke 3685	71,135	71,275	140	a	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5
Strecke 3685	71,275	71,350	75	a	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Baukosten Mittelwand [EUR]	1.252.786	1.252.786	1.252.786	1.228.786	1.228.786	1.228.786	1.228.786	1.228.786	1.199.416	1.114.866	1.086.386	1.053.106	1.019.826	1.114.866	1.114.866	1.114.866
Baukosten Außenwand [EUR]	5.791.570	5.329.460	5.241.060	4.136.510	3.716.410	3.344.820	2.505.360	2.239.640	2.106.780	1.708.200	1.575.340	1.442.480	1.309.620	1.708.200	1.708.200	1.708.200

Schutzkonzept

Außenwand

Wandhöhe Außenwand [m über SO]
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]
Besonders überwacht Gleis Fernbahn
Besonders überwacht Gleis S-Bahn

Wandhöhe [m über SO]

	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art	Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10	Variante 2025-A2-11	Optimum 2025-A1-8	Optimum 2025-A2-8	Optimum 2025-A3-8
			2850		2,5 ... 15,0 0 ... 0 - -	2,0 ... 15,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 14,5 0 ... 0 ja ja	2,0 ... 10,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 8,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 7,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 6,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 5,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 4,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 4,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,0 0 ... 0 ja -	2,0 ... 2,5 0 ... 0 ja -	2,0 0 ja -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 - -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja -	2,0 ... 3,5 0 ... 0 ja ja
Strecke 3660	16,218	16,618	400	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	16,618	16,658	40	a	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	16,658	16,838	180	a	11,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	16,838	17,128	290	a	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3660	17,128	17,258	130	a	11,0	7,0	6,5	7,0	7,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	17,258	17,358	100	a	8,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	17,358	17,498	140	a	6,0	4,0	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	17,498	17,728	230	a	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Strecke 3660	17,728	17,888	160	a	11,0	7,5	7,0	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	17,888	18,098	210	a	7,0	5,0	5,0	2,0	2,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	18,098	18,418	320	a	11,0	7,5	7,0	7,5	7,5	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	18,418	18,783	365	a	11,0	9,5	9,0	9,5	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	18,783	18,832	49	a	14,0	12,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	18,832	18,908	76	a	14,0	12,0	11,5	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	18,908	19,005	97	a	15,0	15,0	14,5	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,5	3,5	3,5
Strecke 3660	19,005	19,068	63	a	15,0	15,0	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Außenwand [EUR]					14.607.500	8.105.400	7.855.150	6.924.920	6.621.250	6.570.080	5.215.520	4.843.680	4.614.360	3.926.400	3.677.480	3.428.560	3.139.040	2.849.520	3.677.480	3.677.480	3.677.480

Schutzkonzept

Mittelwand

Wandhöhe Außenwand [m über SO]
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn

Wandhöhe [m über SO]

	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art	Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Variante 2025-M2-3	Variante 2025-M2-4	Variante 2025-M2-5	Variante 2025-M2-6	Variante 2025-M2-7	Variante 2025-M2-8	Variante 2025-M2-9	Optimum 2025-M1	Optimum 2025-M2-7	Optimum 2025-M3-7
			1169		0,0 3,5 ... 14,0 - -	0,0 3,5 ... 13,0 ja -	0,0 3,5 ... 12,0 ja ja	0,0 1,5 ... 8,0 ja -	0,0 1,5 ... 7,0 ja -	0,0 1,5 ... 6,0 ja -	0,0 1,5 ... 5,0 ja -	0,0 1,5 ... 4,0 ja -	0,0 1,5 ... 3,5 ja -	0,0 1,5 ... 3,0 ja -	0,0 1,5 ... 2,5 ja -	0,0 1,5 ... 2,0 ja -	0,0 1,5 ... 3,0 - -	0,0 1,5 ... 3,0 ja -	0,0 1,5 ... 3,0 ja ja
Strecke 3600	21,964	22,134	170	m	10,0	5,0	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3600	22,134	22,363	229	m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3600	22,363	22,522	159	m	7,0	6,5	6,5	6,5	6,5	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3671	0,409	0,580	171	m	14,0	13,0	12,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3600	22,682	22,800	118	m	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Strecke 3600	22,800	22,950	150	m	6,0	6,0	6,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Strecke 3600	22,950	23,122	172	m	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]					4.597.010	4.032.540	3.925.830	2.880.380	2.815.400	2.459.510	2.311.670	1.916.150	1.817.270	1.681.750	1.546.230	1.410.710	1.681.750	1.681.750	1.681.750
Baukosten Außenwand [EUR]					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	ohne Maßnahme	BüG nur Fernbahn	BüG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Optimum 2025-M1	Optimum 2025-M2	Optimum 2025-M3
Schutzkonzept											
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	1,0 ... 2,5	2,0	1,5	1,0	0,5	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja		ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn			ja			ja					ja
Mittlere Lärmbelastung											
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	56,1	53,4	53,1	51,2	50,7	50,8	51,9	51,9	53,2	50,7	50,2
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	52,1	49,4	49,1	48,6	48,1	48,0	48,6	49,0	50,7	48,0	47,7
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	54,5	51,5	51,5	49,1	48,6	49,0	49,9	51,0	48,5	48,5	48,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	50,5	47,6	47,5	46,8	46,1	46,4	46,3	47,1	49,0	46,1	46,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]				-3,7	-4,4	-4,2	-4,2	-3,4	-1,5	-4,4	-4,5
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	3,7	0,8	0,7		-0,6	-0,4	-0,5	0,3	2,2	1,1	-0,8
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten											
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	139	24	23	0	0	0	11	15	54	0	0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	139	24	23	0	0	0	11	15	54	0	0
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	115	116	138	139	139	128	124	85	139	139
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	115	116	138	139	139	128	124	85	139	139
Aktiver Schallschutz											
Besonders überwachtes Gleis											
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]							
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	100	14,440	15,500	1.060	0	132.500	132.500	0	132.500	132.500	132.500
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	100	14,440	15,500	1.060	0	132.500	132.500	0	132.500	132.500	132.500
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	100	65,850	66,910	1.060	0	0	132.500	0	0	0	132.500
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	100	65,850	66,910	1.060	0	0	132.500	0	0	0	132.500
Summe [EUR]	0	265.000	530.000	0	265.000	530.000	265.000	265.000	0	265.000	530.000
Schallschutzwände											
		von [km]	bis [km]	Länge							
Außenwand				0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand		14,440	15,430	990	0	0	956.370	386.100	332.500	332.100	166.050
Baukosten Schallschutzwände [EUR]	0	0	0	956.370	386.100	332.500	332.100	166.050	386.100	386.100	386.100
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]				6.930	2.778	2.395	2.601	1.341	4.560	2.781	2.781
Erhaltungskosten Schallschutzwände [EUR]	0	0	0	1.018.534	411.196	354.113	353.686	176.843	411.196	411.196	411.196
Gesamtkosten aktiver Schallschutz [EUR]	0	265.000	530.000	1.974.904	1.062.297	1.216.613	950.786	607.893	797.296	1.062.297	1.327.297
	0	0,265	0,530	1,975	1,062	1,217	0,951	0,608	0,797	1,062	1,327
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	0	2.304	4.569	14.311	7.642	8.763	7.447	4.909	9.417	7.652	9.560
Passiver Schallschutz											
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	139	24	23	0	0	0	11	15	54	0	0
Kosten passiver Schallschutz [EUR]	417.000	72.000	69.000	0	0	0	34.000	45.500	163.000	0	0
Gesamtkosten Schallschutz [EUR]	417.000	337.000	599.000	1.974.904	1.062.297	1.216.613	984.786	653.393	960.296	1.062.297	1.327.297
	0,42	0,34	0,60	1,97	1,06	1,22	0,98	0,65	0,96	1,06	1,33

	ohne Maßnahme	BÜG nur Fernbahn	BÜG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-AM1	Vollschutz 2025-AM2	Vollschutz 2025-AM3	Variante 2025-AM2-1	Variante 2025-AM2-2	Variante 2025-AM2-3	Variante 2025-AM2-4	Variante 2025-AM2-5	Variante 2025-AM2-6	Variante 2025-AM2-7	Variante 2025-AM2-8	Variante 2025-AM2-9
Schutzkonzept															
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	2,5 ... 12,5	2,5 ... 10,0	2,5 ... 10,0	2,5 ... 8,0	2,5 ... 7,0	2,5 ... 6,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 4,0	2,5 ... 3,5	2,5 ... 3,0	2,5 ... 2,5	2,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	5,0 ... 12,0	4,0 ... 10,0	4,0 ... 9,5	4,0 ... 8,0	4,0 ... 7,0	4,0 ... 6,0	4,0 ... 5,0	4	3,5	3	2,5	2
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn			ja			ja									
Mittlere Lärmbelastung															
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)] 67,5	64,8	64,5	50,9	55,3	55,2	56,2	56,2	58,1	60,2	62,4	64,0	64,3	64,5	64,5
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)] 53,9	51,2	51,0	44,9	44,4	39,7	44,6	44,6	44,7	45,2	46,1	46,8	47,5	48,2	49,0
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)] 65,8	62,9	62,8	49,1	53,8	53,8	54,8	54,8	56,6	58,6	60,9	62,4	62,7	62,8	62,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)] 52,3	49,5	49,4	43,1	42,5	38,2	42,7	42,7	42,8	43,3	44,2	45,0	45,7	46,5	47,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)] 9,2	6,3	6,3	-9,1	-9,7	-14,0	-9,5	-9,6	-9,4	-9,4	-8,0	-7,3	-6,6	-5,8	-5,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)] 9,2	6,3	6,3		-0,5	-4,8	-0,3	-0,4	-0,2	-0,2	1,2	1,9	2,6	3,4	4,2
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten															
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	162	117	114	0	0	0	0	0	0	0	1	1	17	30	47
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	1988	778	725	0	0	0	11	17	34	58	109	165	229	312	391
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	2150	895	839	0	0	0	11	17	34	58	110	166	246	342	438
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	45	48	162	162	162	162	162	162	162	161	161	145	132	115
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	1210	1263	1987	1988	1988	1977	1971	1954	1930	1879	1823	1759	1676	1597
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	1255	1311	2149	2150	2150	2139	2133	2116	2092	2040	1984	1904	1808	1712
Aktiver Schallschutz															
Besonders überwachtes Gleis															
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	62	15,500	18,668	3.168	0	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	62	15,500	18,668	3.168	0	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520	245.520
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	62	66,910	70,088	3.178	0	0	246.295	0	0	0	0	0	0	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	62	66,910	70,088	3.178	0	0	246.295	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]		0	491.040	983.630	0	491.040	983.630	491.040	491.040	491.040	491.040	491.040	491.040	491.040	491.040
Schallschutzwände															
		von [km]	bis [km]	Länge											
Außenwand		11,520	13,770	2250	0	0	0	8.732.695	6070960	6070960	5739640	5690140	5118940	4865960	4067400
Mittelwand				0	0	0	0	5.698.200	3.885.700	3.756.200	3.733.700	3.629.200	3.208.000	3.026.500	2.463.300
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]				0	0	0	14.430.895	9.956.660	9.827.160	9.473.340	9.319.340	8.326.940	7.892.460	6.530.700
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]	[EUR/Schutzfall]							6.716	4.631	4.570	4.428	4.368	3.934	3.773	3.202
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]							15.368.903	10.603.843	10.465.925	10.089.107	9.925.097	8.868.191	8.405.470	6.955.196
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	491.040	983.630	29.799.798	21.051.543	21.276.715	20.053.487	19.735.477	17.686.171	16.788.970	13.976.936	12.959.304	11.941.672	11.680.325
	[Mio.EUR]	0	0,491	0,984	29,800	21,052	21,277	20,053	19,735	17,686	16,789	13,977	12,959	11,942	11,680
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall		0	391	750	13.868	9.791	9.895	9.373	9.250	8.356	8.026	6.852	6.532	6.273	5.764
Passiver Schallschutz															
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		2150	895	839	0	0	0	11	17	34	58	110	166	246	438
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	6.450.550	2.685.950	2.517.900	0	0	0	32.250	50.114	101.091	174.932	330.909	498.636	739.500	1.026.000
Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	6.450.550	3.176.990	3.501.530	29.799.798	21.051.543	21.276.715	20.085.737	19.785.591	17.787.262	16.963.902	14.307.845	13.457.940	12.681.172	11.716.325
	[Mio EUR]	6,45	3,18	3,50	29,80	21,05	21,28	20,09	19,79	17,79	16,96	14,31	13,46	12,68	11,72

					Optimum 2025-AM1-5	Optimum 2025-AM2-5	Optimum 2025-AM3-5
Schutzkonzept							
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					4,0	4,0	4,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn						ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn							ja
Mittlere Lärmbelastung							
maximaler Beurteilungspegel am Tag					[dB(A)] 65,2	[dB(A)] 62,3	[dB(A)] 62,2
mittlerer Beurteilungspegel am Tag					[dB(A)] 48,3	[dB(A)] 45,9	[dB(A)] 45,5
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht					[dB(A)] 63,8	[dB(A)] 60,8	[dB(A)] 60,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht					[dB(A)] 46,6	[dB(A)] 44,0	[dB(A)] 43,9
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz					[dB(A)] -5,7	[dB(A)] -8,3	[dB(A)] -8,4
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz					[dB(A)] 3,5	[dB(A)] 0,9	[dB(A)] 0,8
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten							
Überschreitung des Grenzwertes am Tag					17	1	1
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht					323	109	104
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnseinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird					340	110	105
Einhaltung des Grenzwertes am Tag					145	161	161
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht					1665	1879	1884
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird					1810	2040	2045
Aktiver Schallschutz							
Besonders überwachtes Gleis							
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]			
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	62	15,500	18,668	3.168	0	245.520	245.520
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	62	15,500	18,668	3.168	0	245.520	245.520
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	62	66,910	70,088	3.178	0	0	246.295
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	62	66,910	70,088	3.178	0	0	246.295
Summe [EUR]					0	491.040	983.630
Schallschutzwände							
		von [km]	bis [km]	Länge			
Außenwand		11,520	13,770	2250	4067400	4067400	4067400
Mittelwand				0	2463300	2463300	2463300
Baukosten Schallschutzwände					[EUR] 6.530.700	[EUR] 6.530.700	[EUR] 6.530.700
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]					3.608	3.201	3.194
Erhaltungskosten Schallschutzwände					[EUR] 6.955.196	[EUR] 6.955.196	[EUR] 6.955.196
Gesamtkosten aktiver Schallschutz					[EUR] 13.485.896	[EUR] 13.976.936	[EUR] 14.469.526
					[Mio.EUR] 13,486	[Mio.EUR] 13,977	[Mio.EUR] 14,470
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					7.450	6.850	7.076
Passiver Schallschutz							
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnseinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird					340	110	105
Kosten passiver Schallschutz					[EUR] 1.020.000	[EUR] 329.409	[EUR] 315.909
Gesamtkosten Schallschutz					[EUR] 14.505.896	[EUR] 14.306.345	[EUR] 14.785.435
					[Mio.EUR] 14,51	[Mio.EUR] 14,31	[Mio.EUR] 14,79

	ohne Maßnahme	BüG nur Fernbahn	BüG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-AM1	Vollschutz 2025-AM2	Vollschutz 2025-AM3	Variante 2025-AM2-1	Variante 2025-AM2-2	Variante 2025-AM2-3	Variante 2025-AM2-4	Variante 2025-AM2-5	Variante 2025-AM2-6	Variante 2025-AM2-7	Variante 2025-AM2-8
Schutzkonzept														
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	7,5 ... 15,0	6,0 ... 13,0	6,0 ... 10,0	6,0 ... 10,0	6,0 ... 8,0	6,0 ... 7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 5,0	2,5 ... 4,5	2,5 ... 4,0	2,5 ... 3,5
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn			ja			ja								
Mittlere Lärmbelastung														
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	66,2	64,9	64,4	54,7	54,7	53,7	57,2	57,2	59,6	60,1	59,9	61,3	61,6	61,6
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	52,0	51,7	51,4	46,2	46,0	45,2	47,0	47,8	48,1	48,5	49,0	49,2	49,5	49,7
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	64,6	64,6	64,3	54,2	54,2	52,4	56,7	58,6	59,2	59,0	60,5	60,8	61,1	61,2
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	51,4	51,1	50,9	45,5	45,3	44,4	46,4	47,2	47,5	48,0	48,4	48,6	48,9	49,1
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]				-5,9	-6,1	-7,0	-5,0	-4,2	-3,9	-3,4	-3,0	-2,8	-2,5	-2,3
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	6,0	5,6	5,4		-0,1	-1,0	1,0	1,8	2,1	2,6	3,0	3,2	3,5	3,7
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten														
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	51	47	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	1291	1144	1035	0	0	0	83	155	204	276	352	430	481	534
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	1342	1191	1075	0	0	0	83	155	204	276	352	430	483	536
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	4	11	51	51		51	51	51	51	51	51	49	49
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	147	256	1283	1283	1291	1208	1135	1087	1015	939	861	809	757
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	151	267	1334	1334	1342	1259	1186	1138	1066	990	912	858	806
Aktiver Schallschutz														
Besonders überwachtes Gleis														
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]										
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	62	18,668	19,068	400	0	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	62	18,668	19,068	400	0	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	80	70,088	70,948	860	0	0	86.000	0	0	0	0	0	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	80	70,088	70,948	860	0	0	86.000	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]	0	62.000	234.000	0	62.000	234.000	62.000	62.000	62.000	62.000	62.000	62.000	62.000	62.000
Schallschutzwände														
		von [km]	bis [km]	Länge [m]										
Außenwand		11,520	13,770	2250	0	0	5.791.570	5329460	5241060	4136510	3616410	3344820	2505360	2239640
Mittelwand				0	0	0	1.252.786	1.252.786	1.252.786	1.228.786	1.228.786	1.228.786	1.228.786	1.199.416
Baukosten Schallschutzwände [EUR]	0	0	0	7.044.356	6.582.246	6.493.846	5.365.296	4.845.196	4.573.606	3.734.146	3.468.426	3.306.196	2.823.066	2.661.726
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]				5.280	4.935	4.840	4.261	4.084	4.020	3.502	3.504	3.627	3.289	3.302
Erhaltungskosten Schallschutzwände [EUR]	0	0	0	7.502.239	7.010.092	6.915.946	5.714.040	5.160.134	4.870.890	3.976.865	3.693.874	3.521.099	3.006.565	2.834.738
Gesamtkosten aktiver Schallschutz [EUR]	0	62.000	234.000	14.546.595	13.654.338	13.643.792	11.141.336	10.067.330	9.506.496	7.773.011	7.224.300	6.889.295	5.891.631	5.558.464
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall [Mio.EUR]	0	0,062	0,234	14,547	13,654	13,644	11,141	10,067	9,506	7,773	7,224	6,889	5,892	5,558
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	0	410	876	10.904	10.237	10.168	8.848	8.486	8.356	7.290	7.298	7.558	6.863	6.895
Passiver Schallschutz														
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	1342	1191	1075	0	0	0	83	155	204	276	352	430	483	536
Kosten passiver Schallschutz [EUR]	4.025.514	3.571.714	3.223.764	0	0	0	247.800	466.479	612.493	826.543	1.055.957	1.290.957	1.450.157	1.607.107
Gesamtkosten Schallschutz [EUR]	4.025.514	3.633.714	3.457.764	14.546.595	13.654.338	13.643.792	11.389.136	10.533.808	10.118.989	8.599.554	8.280.257	8.180.252	7.341.788	7.165.571
Gesamtkosten pro Schutzfall [Mio EUR]	4,03	3,63	3,46	14,55	13,65	13,64	11,39	10,53	10,12	8,60	8,28	8,18	7,34	7,17

	Variante 2025-AM2-9	Variante 2025-AM2-10	Optimum 2025-AM1-7	Optimum 2025-AM2-7	Optimum 2025-AM3-7
Schutzkonzept					
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	3,0	2,5	4,0	4,0	4,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	2,5 ... 3,0	2,5	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0	2,5 ... 4,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn					ja
Mittlere Lärmbelastung					
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)] 61,8	61,9	61,5	61,5	59,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)] 50,0	50,2	49,2	49,0	48,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)] 61,3	61,5	61,1	61,1	58,4
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)] 49,3	49,5	48,6	48,5	47,5
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)] -2,1	-1,9	-2,8	-2,9	-3,9
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)] 3,9	4,1	3,2	3,1	2,1
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten					
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	4	9	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	589	627	468	456	259
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	593	636	468	456	259
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	47	42	51	51	51
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	702	664	823	835	1031
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	749	706	874	886	1082
Aktiver Schallschutz					
Besonders überwachtes Gleis					
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]	
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	62	18,668	19,068	400	31.000
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	62	18,668	19,068	400	31.000
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	80	70,088	70,948	860	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	80	70,088	70,948	860	0
Summe [EUR]					62.000
Schallschutzwände					
		von [km]	bis [km]	Länge [m]	
Außenwand		11,520	13,770	2250	1708200
Mittelwand				0	0
Baukosten Schallschutzwände					2.495.586
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]					3.332
Erhaltungskosten Schallschutzwände					2.480.860
Gesamtkosten aktiver Schallschutz					5.215.385
					5,215
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall [EUR]					6.962
Passiver Schallschutz					
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird					593
Kosten passiver Schallschutz					1.778.293
					1,908.593
Gesamtkosten passiver Schallschutz					7.232.638
					7,232
Gesamtkosten Schallschutz					12.448.023
					12,448

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Süd (Hanau)

	ohne Maßnahme	BÜG nur Fernbahn	BÜG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10
Schutzkonzept																
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	2,5 ... 15,0	2,0 ... 15,0	2,0 ... 14,5	2,0 ... 10,0	2,0 ... 8,0	2,0 ... 7,0	2,0 ... 6,0	2,0 ... 5,0	2,0 ... 4,5	2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn			ja			ja										ja
Mittlere Lärmbelastung																
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	72,9	71,0	70,9	50,5	50,9	50,8	55,6	55,6	55,7	55,8	56,8	58,3	59,8	61,3	63,3	65,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	54,8	52,4	52,1	44,2	43,9	43,6	44,2	44,3	44,5	44,8	45,1	45,5	45,7	46,2	46,7	47,4
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	71,4	69,4	69,4	49,0	49,0	49,0	54,6	54,6	54,7	54,7	54,9	56,0	57,6	59,1	61,1	63,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	53,2	50,6	50,5	42,7	42,0	42,0	42,4	42,5	42,6	42,8	43,2	43,4	43,7	44,2	44,6	45,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]				-10,5	-11,1	-11,2	-10,8	-10,7	-10,6	-10,3	-10,0	-9,8	-9,4	-9,0	-8,5	-7,9
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	10,6	7,9	7,8		-0,5	-0,6	-0,2	-0,1	0,0	0,3	0,6	0,8	1,2	1,6	2,1	2,7
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	173	99	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	15	27
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	1188	785	764	0	0	0	72	72	81	107	134	142	159	169	194	233
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	1361	884	861	0	0	0	72	72	81	107	134	142	162	175	209	260
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	74	76	173	173	173	173	173	173	173	173	173	170	167	159	146
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	404	424	1188	1188	1188	1116	1116	1108	1082	1054	1046	1029	1019	994	955
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	478	500	1361	1361	1361	1289	1289	1281	1255	1227	1219	1199	1186	1152	1101
Aktiver Schallschutz																
Besonders überwachtetes Gleis																
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]												
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	38	15,500	19,068	3.568	0	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	38	15,500	19,068	3.568	0	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480	169.480
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	38	66,910	70,500	3.590	0	0	170.525	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	38	66,910	70,500	3.590	0	0	170.525	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]	0	338.960	680.010		0	338.960	680.010	338.960	338.960	338.960	338.960	338.960	338.960	338.960	338.960	338.960
Schallschutzwände																
	von [km]	bis [km]	Länge [m]													
Außenwand		11,520	13,770	2250	0	0	14.607.500	8.105.400	7.855.150	6.924.920	6.621.320	6.570.080	5.215.520	4.843.680	4.614.360	3.926.400
Mittelwand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]												
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]							10.730	5.954	5.770	5.371	5.135	5.130	4.157	3.948	3.784	3.274
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]			15.556.988	8.632.251	8.365.735	7.375.040	7.051.706	6.997.135	5.554.529	5.158.519	4.914.293	4.181.616
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]			30.164.488	17.076.611	16.900.895	14.638.920	14.011.986	13.906.175	11.109.009	10.341.159	9.867.613	8.446.976
				[Mio EUR]			30,164	17,077	16,901	14,639	14,012	13,906	11,109	10,341	9,868	8,447
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	0	710	1.359	22.158	12.544	12.415	11.354	10.868	10.858	8.854	8.428	8.092	7.043	6.689	6.437	6.194
Passiver Schallschutz																
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	1361	884	861	0	0	0	72	72	81	107	134	142	162	175	209	260
Kosten passiver Schallschutz				[EUR]			4.084.067	2.651.186	2.582.686	0	0	216.067	216.067	241.900	320.200	403.200
							4.084.067	2.651.186	2.582.686	0	0	216.067	216.067	241.900	320.200	403.200
Gesamtkosten Schallschutz				[EUR]			4.084.067	2.990.146	3.262.696	30.164.488	17.076.611	16.900.895	14.854.986	14.228.052	14.148.075	11.429.209
				[Mio EUR]			4,08	2,99	3,26	30,16	17,08	16,90	14,85	14,23	14,15	11,43

					Variante 2025-A2-11	Optimum 2025-A1-8	Optimum 2025-A2-8	Optimum 2025-A3-8
Schutzkonzept								
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					2,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn					ja	-	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn						-	-	ja
Mittlere Lärmbelastung								
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]			66,0	62,1	61,2	61,0
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]			48,2	47,9	45,7	45,4
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]			64,0	60,0	59,1	59,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]			46,2	46,3	43,9	43,8
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]			-7,0	-6,9	-9,3	-9,4
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]			3,6	3,7	1,3	1,2
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten								
Überschreitung des Grenzwertes am Tag					46	8	4	4
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht					290	253	143	144
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird					336	261	147	148
Einhaltung des Grenzwertes am Tag					127	165	169	169
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht					899	935	1045	1044
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird					1026	1100	1214	1213
Aktiver Schallschutz								
Besonders überwachtes Gleis								
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]				
Fernbahn 3660 Richtung Hanau					169.480	0	169.480	169.480
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt					169.480	0	169.480	169.480
S-Bahn 3685 Richtung Hanau					0	0	0	170.525
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt					0	0	0	169.525
Summe [EUR]					338.960	0	338.960	680.010
Schallschutzwände								
		von [km]	bis [km]	Länge [m]				
Außenwand					2849520	3677.480	3677.480	3677.480
Mittelwand					0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände					2.849.520	3.677.480	3.677.480	3.677.480
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]					2.849.520	3.343	3.029	3.031
Erhaltungskosten Schallschutzwände					3.034.739	3.916.516	3.916.516	3.916.516
Gesamtkosten aktiver Schallschutz					6.223.219	7.593.996	7.932.956	8.274.006
					6.223	7.594	7.933	8.274
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					6.068	6.904	6.535	6.818
Passiver Schallschutz								
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird					336	261	147	148
Kosten passiver Schallschutz					1.007.514	784.167	442.067	443.633
Gesamtkosten Schallschutz					7.230.733	8.378.163	8.375.023	8.717.640
					7,23	8,38	8,38	8,72

	ohne Maßnahme	BüG nur Fernbahn	BüG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Variante 2025-M2-3	Variante 2025-M2-4	Variante 2025-M2-5	Variante 2025-M2-6	Variante 2025-M2-7	Variante 2025-M2-8	Variante 2025-M2-9
Schutzkonzept															
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	3,5 ... 14,0	3,5 ... 13,0	3,5 ... 12,0	1,5 ... 8,0	1,5 ... 7,0	1,5 ... 6,0	1,5 ... 5,0	1,5 ... 4,0	1,5 ... 3,5	1,5 ... 3,0	1,5 ... 2,5	1,5 ... 2,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn			ja	ja	ja	ja									
Mittlere Lärmbelastung															
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	65,8	65,6	65,5	55,6	53,9	55,3	59,2	59,2	59,2	46,2	46,7	49,3	59,3	59,3	59,4
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	57,3	57,2	56,9	49,6	49,6	49,3	50,8	50,8	50,9	44,4	44,7	52,4	52,9	53,4	54,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	65,8	65,7	65,7	53,9	52,9	54,1	58,7	58,7	58,7	49,6	49,0	58,8	58,9	58,9	59,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	56,9	56,9	56,7	48,9	48,9	48,6	50,1	50,2	50,2	47,9	48,2	51,8	52,3	52,9	53,7
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]				-8,0	-8,0	-8,4	-6,8	-6,7	-6,7	48,8	49,1	-5,1	-4,6	-4,0	-3,3
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	8,0	7,9	7,8		0,0	-0,4	1,2	1,3	1,3	3,8	57,1	2,9	3,4	4,0	4,7
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten															
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	199	194	188	0	0	10	18	15	18	20	23	29	42	59	74
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	210	205	199	0	0	10	18	18	18	20	23	29	42	59	75
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	10
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	5	11	190	190	189	181	181	181	179	176	170	157	140	125
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	5	11	201	201	79	192	192	192	190	187	181	168	151	135
Aktiver Schallschutz															
Besonders überwachtes Gleis															
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	0	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	0	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	20	70,088	70,948	860	0	0	21.500	0	0	0	0	0	0	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	20	70,088	70,948	860	0	0	21.500	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]	0	0	0,000	0	0	43.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schallschutzwände															
		von [km]	bis [km]	Länge											
Außenwand		11,520	13,770	2250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand				0	0	0	4.597.010	4.032.540	3.925.830	2.880.380	2.815.400	2.459.510	2.311.670	1.916.150	1.817.270
Baukosten Schallschutzwände [EUR]	0	0	0	4.597.010	4.032.540	3.925.830	2.880.380	2.815.400	2.459.510	2.311.670	1.916.150	1.817.270	1.681.750	1.546.230	1.410.710
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]				22.871	20.062	19.629	15.002	14.664	12.810	12.167	10.247	10.040	10.010	10.240	10.450
Erhaltungskosten Schallschutzwände [EUR]	0	0	0	4.895.816	4.294.655	4.181.009	3.067.605	2.998.401	2.619.378	2.461.929	2.040.700	1.935.393	1.791.064	1.646.735	1.502.406
Gesamtkosten aktiver Schallschutz [EUR]	0	0	43.000	9.492.826	8.327.195	8.149.839	5.947.985	5.813.801	5.078.888	4.773.599	3.956.850	3.752.663	3.472.814	3.192.965	2.913.116
	0	0,000	0,043	9,493	8,327	8,150	5,948	5,814	5,079	4,774	3,957	3,753	3,473	3,193	2,913
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall	0	0	3.909	47.228	41.429	40.749	30.979	30.280	26.453	25.124	21.160	20.733	20.672	21.145	21.579
Passiver Schallschutz															
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	210	205	199	0	0	10	18	18	18	20	23	29	42	59	75
Kosten passiver Schallschutz [EUR]	630.000	615.000	597.000	0	0	30.000	54.000	54.000	54.000	60.000	69.000	87.000	126.000	177.000	225.000
Gesamtkosten Schallschutz [EUR]	630.000	615.000	640.000	9.492.826	8.327.195	8.179.839	6.001.985	5.867.801	5.132.888	4.833.599	4.025.850	3.839.663	3.598.814	3.369.965	3.138.116
	0,63	0,62	0,64	9,49	8,33	8,18	6,00	5,87	5,13	4,83	4,03	3,84	3,60	3,37	3,14

					Optimum 2025-M1-7	Optimum 2025-M2-7	Optimum 2025-M3-7
Schutzkonzept							
Wandhöhe Außenwand [m über SO]					0,0	0,0	0,0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					1,5 ...3,0	1,5 ...3,0	1,5 ...3,0
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn					ja	ja	ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn							ja
Mittlere Lärmbelastung							
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]					59,3	59,3	56,9
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]					52,9	52,7	52,0
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]					58,9	58,8	56,3
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]					52,3	52,2	51,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]					-4,6	-4,8	-5,5
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]					3,4	3,2	2,5
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten							
Überschreitung des Grenzwertes am Tag					0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht					41	40	21
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird					41	40	21
Einhaltung des Grenzwertes am Tag					11	11	11
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht					158	159	178
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird					169	170	189
Aktiver Schallschutz							
Besonders überwachtetes Gleis							
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]			
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	0	0,000	0,000	0	0	0	0
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	0	0,000	0,000	0	0	0	0
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	20	70,088	70,948	860	0	0	21.500
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	20	70,088	70,948	860	0	0	21.500
Summe [EUR]					0	0	0
Schallschutzwände							
		von [km]	bis [km]	Länge			
Außenwand							
Mittelwand		11,520	13,770	2250	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände [EUR]					1.681.750	1.681.750	1.681.750
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]					9.951	9.893	8.898
Erhaltungskosten Schallschutzwände [EUR]					1.791.064	1.791.064	1.791.064
Gesamtkosten aktiver Schallschutz [EUR]					3.472.814	3.472.814	3.515.814
					[Mio.EUR]	3,473	3,516
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					20.549	20.428	18.602
Passiver Schallschutz							
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird					41	40	21
Kosten passiver Schallschutz [EUR]					123.000	120.000	63.000
Gesamtkosten Schallschutz [EUR]					3.595.814	3.592.814	3.578.814
					[Mio EUR]	3,60	3,58