



Legende

- Gebäude
- Vorderste Gebäudereihe *
- * berücksichtigt bei Berechnung gemäß Schall 03 - 1990
- Gewerbegebiete
- Kern-, Dorf und Mischgebiete **
- Allgemeine und reine Wohngebiete
- Kleingartenanlage
- Schulen, Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- Campingplätze
- Friedhöfe
- Parkanlagen
- Sportanlagen
- Lärmschutzwand (Bestand)
- LSW Vorzugsvariante
- PfA-Grenze

** Für Wohngebiete im Außenbereich, Gemeindeflächen und in Außenwohnbereichen wird ein Schutzanspruch berücksichtigt, der dem eines Mischgebiets entspricht.

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A) IGW Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- 49 dB(A) IGW allgemeine und reine Wohngebiete
- 54 dB(A) IGW Kern-, Dorf- und Mischgebiete
- 59 dB(A) IGW Gewerbegebiete

KREBS+KIEFER

Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

22.02.2021; Projekt-Nr. 20178005-804-VVS-2

Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärsituation im Nachtzeitraum
 mit Schallschutz - Vorzugsvariante

Maßstab 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

Anhang 8.5
 Blatt 2 von 2