



Legende

- Gebäude
- Vorderste Gebäudereihe *
- berücksichtigt bei Berechnung gemäß Schall 03 - 1990
- Gewerbegebiete
- Kern-, Dorf und Mischgebiete **
- Allgemeine und reine Wohngebiete
- Kleingartenanlage
- Schulen, Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- Campingplätze
- Friedhöfe
- Parkanlagen
- Sportanlagen
- Lärmschutzwand (Bestand)
- PfA-Grenze
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

** Für Wohngebäude im Außenbereich, Gemeinbedarfsflächen und in Außenwohnbereichen wird ein Schutzanspruch berücksichtigt, der dem eines Mischgebiets entspricht.

Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A) IGW Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- 49 dB(A) IGW allgemeine und reine Wohngebiete
- 54 dB(A) IGW Kern-, Dorf- und Mischgebiete
- 59 dB(A) IGW Gewerbegebiete

KREBS+KIEFER

Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

22.02.2021; Projekt-Nr. 20178005-804-VVS-2

Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
ohne Schallschutz

Maßstab 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

Anhang 7.4
Blatt 2 von 2