

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn**PfA 3 - Hanau****Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS****Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne**

Spalte	Beschreibung
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr, ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
dLr, mit LS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Schallschutzmaßnahmen
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 1 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,6	47,5	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	47,9	47,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
Amselstr. 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,6	46,4	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	47,5	47,4	-	-	-6,4	-6,5	nein
Amselstr. 2a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	47,2	47,0	-	-	-6,3	-6,5	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	47,4	47,3	-	-	-6,4	-6,5	nein
Amselstr. 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,0	45,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,9	46,8	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,2	47,1	-	-	-6,5	-6,5	nein
Amselstr. 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,8	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,1	47,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	47,3	47,2	-	-	-6,4	-6,5	nein
Amselstr. 5a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,5	46,3	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,7	-	-	-6,4	-6,5	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,1	47,0	-	-	-6,4	-6,4	nein
Amselstr. 5b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,5	46,3	-	-	-6,4	-6,6	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	46,8	46,7	-	-	-6,4	-6,5	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,1	46,9	-	-	-6,3	-6,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 2 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Amselstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,3	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,4	-	-	-6,0	-6,1	nein
Amselstr. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	46,4	46,3	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,7	46,5	-	-	-6,1	-6,3	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,8	46,7	-	-	-6,3	-6,3	nein
Amselstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	45,0	44,9	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,2	45,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
Amselstr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	46,2	46,1	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	46,5	46,4	-	-	-6,2	-6,3	nein
Amselstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,9	44,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	45,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
Amselstr. 11a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,8	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,0	45,9	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	46,2	46,1	-	-	-6,1	-6,2	nein
Amselstr. 11b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,0	45,8	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,1	46,0	-	-	-6,2	-6,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 3 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 12												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 4 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	-5,6	-5,8	nein
Amselstr. 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,5	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-6,0	nein
Amselstr. 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
Amselstr. 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
Amselstr. 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
Amselstr. 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
Amselstr. 23a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
Amselstr. 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,9	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,1	44,0	-	-	-5,8	-5,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 5 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amselstr. 25a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,3	44,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Amselstr. 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
Amselstr. 29												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
Amselstr. 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,3	-	-	-5,7	-5,8	nein
Amselstr. 33												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	48,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Amselstr. 35												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
Amselstr. 37												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Drosselstr. 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 6 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Drosselstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
Drosselstr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	49,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
Drosselstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
Drosselstr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
Drosselstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
Drosselstr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	-5,6	-5,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 7 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Drosselstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
Drosselstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Eichhornstr. 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,9	46,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,6	47,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	47,9	47,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
Eichhornstr. 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	46,9	46,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,3	47,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	47,5	47,4	-	-	-5,7	-5,8	nein
Eichhornstr. 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,8	46,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
Eichhornstr. 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,5	46,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,8	46,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,0	46,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
Eichhornstr. 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,5	46,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,9	46,8	-	-	-6,0	-6,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 8 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Eichhornstr. 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,4	46,2	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	46,6	46,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,8	46,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
Eichhornstr. 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,5	46,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,6	46,5	-	-	-6,1	-6,1	nein
Eichhornstr. 8			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,4	46,3	-	-	-5,9	-5,9	nein
Eichhornstr. 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,5	46,4	-	-	-6,2	-6,2	nein
Eichhornstr. 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,1	46,0	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,3	46,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
Eichhornstr. 11			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,3	46,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,5	46,3	-	-	-6,1	-6,2	nein
Eichhornstr. 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,1	45,9	-	-	-6,0	-6,2	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,3	46,2	-	-	-6,0	-6,0	nein
Eichhornstr. 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,9	45,8	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,0	45,9	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,0	-	-	-6,0	-6,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 9 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Eichhornstr. 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,7	45,6	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	45,9	45,7	-	-	-6,0	-6,2	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,0	45,9	-	-	-6,1	-6,1	nein
Falkenring 16a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	46,1	46,0	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,3	46,2	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,5	46,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
Falkenringweg 2			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	44,0	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
Falkenringweg 3			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,2	44,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,3	44,2	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,3	44,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Falkenringweg 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 6a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,8	-5,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 10 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 6b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,6	-	-	-5,8	-5,9	nein
Falkenringweg 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
Falkenringweg 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,0	44,9	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
Falkenringweg 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
Falkenringweg 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
Falkenringweg 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,5	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,8	45,7	-	-	-5,7	-5,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 11 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 12a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,8	45,7	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	46,0	45,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
Falkenringweg 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,4	45,3	-	-	-5,6	-5,7	nein
Falkenringweg 14												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,7	45,5	-	-	-5,7	-5,9	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,8	45,7	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	46,0	45,9	-	-	-5,6	-5,7	nein
Falkenringweg 15												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,3	45,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,4	45,3	-	-	-5,5	-5,6	nein
Falkenringweg 16												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,7	45,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,8	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,0	45,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
Falkenringweg 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,1	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,3	45,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
Falkenringweg 18												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,6	45,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,7	45,6	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,9	45,8	-	-	-5,6	-5,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 12 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Falkenringweg 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,6	45,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,7	45,6	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,8	45,7	-	-	-5,5	-5,6	nein
Falkenringweg 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,6	45,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,7	45,6	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,8	45,7	-	-	-5,4	-5,4	nein
Finkenweg 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
Finkenweg 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
Finkenweg 2a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	-5,9	-5,9	nein
Finkenweg 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
Finkenweg 4a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 13 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Finkenweg 4b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
Finkenweg 4c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
Finkenweg 5			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,6	43,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
Finkenweg 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,8	-	-	-5,7	-5,8	nein
Finkenweg 7			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
Finkenweg 9			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
Hochstädter Landstr. 97			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	49,2	49,0	-	-	-7,4	-7,5	nein
Hochstädter Landstr. 99			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	56,4	56,4	-	7,4	ja	49,0	48,9	-	-	-7,4	-7,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 14 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hochstädter Landstr. 101 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	48,8	48,6	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	48,9	48,8	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	49,2	49,0	-	-	-7,3	-7,4	nein
Hochstädter Landstr. 102 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	47,7	47,6	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	48,3	48,2	-	-	-6,7	-6,7	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	48,5	48,4	-	-	-6,8	-6,9	nein
Hochstädter Landstr. 103 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	48,8	48,6	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	49,0	48,8	-	-	-7,1	-7,3	nein
2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	49,2	49,0	-	-	-7,1	-7,2	nein
Hochstädter Landstr. 104 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,8	47,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	48,2	48,0	-	-	-6,6	-6,8	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	48,4	48,3	-	-	-6,6	-6,6	nein
Hochstädter Landstr. 105 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	48,7	48,6	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	48,9	48,8	-	-	-7,0	-7,1	nein
Hochstädter Landstr. 106 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	46,9	46,8	-	-	-6,4	-6,5	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	47,9	47,8	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	48,3	48,2	-	-	-6,5	-6,5	nein
Hochstädter Landstr. 107 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	48,7	48,5	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	48,9	48,7	-	-	-6,8	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 15 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hochstädter Landstr. 108												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,9	45,8	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	47,7	47,6	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	48,2	48,1	-	-	-6,4	-6,4	nein
Hochstädter Landstr. 109												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	45,8	45,8	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-5,3	-5,4	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	48,7	48,5	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	48,8	48,7	-	-	-6,7	-6,7	nein
Hochstädter Landstr. 110												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	46,1	46,0	-	-	-6,2	-6,3	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	47,8	47,6	-	-	-6,1	-6,3	nein
2.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	48,2	48,1	-	-	-6,2	-6,3	nein
Hochstädter Landstr. 111												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	47,6	47,4	-	-	-6,3	-6,5	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,9	47,7	-	-	-6,3	-6,4	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	48,9	48,7	-	-	-6,4	-6,5	nein
Hochstädter Landstr. 112												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,4	47,3	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	47,9	47,8	-	-	-5,9	-6,0	nein
Hochstädter Landstr. 113												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	48,4	48,3	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	48,6	48,5	-	-	-6,3	-6,3	nein
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	48,8	48,6	-	-	-6,2	-6,4	nein
Hochstädter Landstr. 114												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,2	46,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,0	46,9	-	-	-5,6	-5,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 16 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 116												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	46,3	46,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,6	-	-	-5,5	-5,6	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,9	46,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hochstädter Landstr. 117												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	48,6	48,4	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	48,7	48,6	-	-	-5,9	-6,0	nein
Hochstädter Landstr. 118												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,1	47,0	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	47,4	47,3	-	-	-5,3	-5,4	nein
Hochstädter Landstr. 119												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,6	47,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	48,2	48,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
Hochstädter Landstr. 121												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	48,1	48,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	48,3	48,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	48,5	48,3	-	-	-5,6	-5,8	nein
Hochstädter Landstr. 123												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,8	47,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,9	47,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	48,1	48,0	-	-	-5,6	-5,6	nein
Hochstädter Landstr. 125												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,9	47,8	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	48,1	48,0	-	-	-5,5	-5,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 17 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstr. 127			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	48,3	48,2	-	-	-5,3	-5,3	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	48,4	48,3	-	-	-5,3	-5,4	nein
Hochstädter Landstr. 131			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	-	nein	46,1	46,0	-	-	-5,0	-5,0	nein
Kesselstädter Str. 1-1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	48,1	48,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
Kesselstädter Str. 1-2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,7	47,6	-	-	-5,8	-5,8	nein
Meisenweg 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	47,6	47,5	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,8	47,7	-	-	-6,6	-6,6	nein
Meisenweg 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	47,0	46,9	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	47,2	47,0	-	-	-6,4	-6,6	nein
Meisenweg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,3	47,2	-	-	-6,6	-6,6	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,5	47,4	-	-	-6,5	-6,5	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	47,7	47,5	-	-	-6,4	-6,6	nein
Meisenweg 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,5	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
Meisenweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,8	-	-	-6,4	-6,4	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,0	46,9	-	-	-6,4	-6,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 18 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Meisenweg 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	46,3	46,2	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,4	46,3	-	-	-6,3	-6,3	nein
Meisenweg 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,5	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	46,8	46,7	-	-	-6,2	-6,3	nein
Meisenweg 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,8	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,0	45,9	-	-	-6,2	-6,2	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,2	46,0	-	-	-6,1	-6,2	nein
Meisenweg 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,3	46,2	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,4	46,3	-	-	-6,2	-6,2	nein
Meisenweg 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	45,6	45,5	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,7	45,6	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,8	45,7	-	-	-6,1	-6,1	nein
Meisenweg 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,1	45,9	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,2	46,0	-	-	-6,1	-6,2	nein
Meisenweg 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,3	45,2	-	-	-6,1	-6,1	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,3	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,5	45,4	-	-	-6,1	-6,1	nein
Meisenweg 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	45,8	45,7	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,9	45,8	-	-	-6,1	-6,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 19 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Meisenweg 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,9	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	45,0	-	-	-6,0	-6,0	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,2	45,1	-	-	-6,0	-6,0	nein
Meisenweg 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,3	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,5	45,4	-	-	-6,0	-6,0	nein
Meisenweg 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,6	-	-	-6,0	-6,0	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	-5,9	-6,0	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,8	-	-	-5,9	-5,9	nein
Meisenweg 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,2	45,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,1	-	-	-5,9	-6,0	nein
Meisenweg 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,4	44,3	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,4	44,3	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	-5,9	-5,9	nein
Meisenweg 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,1	44,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,2	44,1	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,3	44,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
Schwalbenstr. 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,0	45,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	46,0	-	-	-5,5	-5,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 20 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schwalbenstr. 1c												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	46,9	46,8	-	-	-5,4	-5,5	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	47,0	46,9	-	-	-5,4	-5,5	nein
Schwalbenstr. 1d												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,7	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,9	46,8	-	-	-5,5	-5,5	nein
Schwalbenstr. 1e												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,3	46,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,5	-	-	-5,5	-5,5	nein
Schwalbenstr. 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,7	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,0	46,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,1	-	-	-5,4	-5,4	nein
Schwalbenstr. 2a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,8	46,7	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,3	47,2	-	-	-5,3	-5,3	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	47,6	47,5	-	-	-5,3	-5,3	nein
Schwalbenstr. 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	-5,5	-5,6	nein
Schwalbenstr. 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,4	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,7	46,6	-	-	-5,3	-5,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 21 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schwalbenstr. 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	46,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,2	-	-	-5,4	-5,5	nein
Schwalbenstr. 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,9	45,8	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
Schwalbenstr. 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	45,2	45,1	-	-	-5,4	-5,5	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,2	45,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
Schwalbenstr. 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,0	44,9	-	-	-5,4	-5,4	nein
Wilhelmsbader Hof 80			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,3	46,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,4	46,3	-	-	-5,8	-5,9	nein
Wilhelmsbader Ring 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,1	45,0	-	-	-5,8	-5,9	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,2	45,0	-	-	-5,8	-6,0	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
Wilhelmsbader Ring 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,7	44,6	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 2a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,5	-	-	-5,8	-5,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.1

Seite 22 von 26

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Wilhelmsbader Ring 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,1	45,0	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,1	45,0	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,2	45,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
Wilhelmsbader Ring 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,5	-	-	-5,7	-5,8	nein
Wilhelmsbader Ring 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,9	-	-	-5,8	-5,8	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	45,0	-	-	-5,8	-5,8	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,1	-	-	-5,7	-5,8	nein
Wilhelmsbader Ring 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,6	44,5	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,0	44,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,2	45,0	-	-	-5,6	-5,8	nein
Wilhelmsbader Ring 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,3	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,4	-	-	-5,5	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,1	44,9	-	-	-5,6	-5,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 23 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Ring 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,3	44,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,7	44,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,7	-	-	-5,6	-5,6	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,8	-	-	-5,5	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,9	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,3	44,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,3	-	-	-5,4	-5,5	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,3	-	-	-5,5	-5,5	nein
Wilhelmsbader Ring 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	44,0	-	-	-5,7	-5,7	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,1	-	-	-5,5	-5,5	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,3	44,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
Wilhelmsbader Ring 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	-5,5	-5,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,1	-	-	-5,5	-5,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 24 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Wilhelmsbader Ring 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	-5,5	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,7	-	-	-5,6	-5,7	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	-5,6	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 23												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,6	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 25												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,5	-	-	-5,6	-5,6	nein
Wilhelmsbader Ring 27												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	-5,7	-5,7	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	-5,6	-5,7	nein
Wilhelmsbader Ring 29												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	-5,7	-5,7	nein
Zeisigweg 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,8	44,7	-	-	-6,2	-6,2	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,9	-	-	-6,1	-6,1	nein
Zeisigweg 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	-6,1	-6,2	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,3	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,6	45,5	-	-	-5,9	-5,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 25 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Hohe Tanne



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	ja / nein
Zeisigweg 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,7	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,9	-	-	-5,9	-6,0	nein
Zeisigweg 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,3	45,2	-	-	-5,9	-6,0	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,4	45,3	-	-	-5,9	-5,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 26 von 26

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Adalbert-Stifter-Straße 1						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,1	39,3	-	-	-12,2	-13,0	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,3	39,5	-	-	-12,1	-12,8	nein
Adalbert-Stifter-Straße 1a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,3	39,5	-	-	-12,2	-13,0	nein
Adalbert-Stifter-Straße 2						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,0	39,2	-	-	-12,3	-13,1	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,2	39,4	-	-	-12,2	-12,9	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,4	39,6	-	-	-12,1	-12,8	nein
Adalbert-Stifter-Straße 3						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,6	39,7	-	-	-12,3	-13,1	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,8	40,0	-	-	-12,2	-12,9	nein
Adalbert-Stifter-Straße 4a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,3	39,5	-	-	-12,4	-13,1	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,6	39,8	-	-	-12,2	-12,9	nein
2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	40,8	40,0	-	-	-12,0	-12,8	nein
Adalbert-Stifter-Straße 4b						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,3	39,5	-	-	-12,4	-13,1	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,6	39,8	-	-	-12,2	-12,9	nein
Adalbert-Stifter-Straße 4c						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	40,3	39,5	-	-	-12,4	-13,2	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,6	39,8	-	-	-12,3	-13,0	nein
Adalbert-Stifter-Straße 4d						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,3	39,5	-	-	-12,4	-13,1	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,5	39,8	-	-	-12,4	-13,0	nein
2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	40,7	40,0	-	-	-12,2	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 1 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Adalbert-Stifter-Straße 4e Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,4	39,6	-	-	-12,3	-13,0	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	40,7	39,9	-	-	-12,1	-12,9	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,9	40,1	-	-	-12,0	-12,7	nein
Adalbert-Stifter-Straße 4f Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,3	39,5	-	-	-12,3	-13,1	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,6	39,8	-	-	-12,2	-12,9	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,8	40,1	-	-	-12,1	-12,7	nein
Adalbert-Stifter-Straße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	40,7	39,7	-	-	-12,5	-13,4	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	40,9	40,0	-	-	-12,4	-13,2	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,2	40,2	-	-	-12,2	-13,1	nein
Adalbert-Stifter-Straße 6a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,6	39,7	-	-	-12,4	-13,2	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	40,8	40,0	-	-	-12,3	-13,1	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,0	40,2	-	-	-12,2	-13,0	nein
Adalbert-Stifter-Straße 6b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	40,5	39,6	-	-	-12,5	-13,4	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	40,8	40,0	-	-	-12,4	-13,1	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,0	40,2	-	-	-12,3	-13,0	nein
Adalbert-Stifter-Straße 6c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	40,7	39,8	-	-	-12,5	-13,3	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	41,0	40,1	-	-	-12,3	-13,2	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,2	40,3	-	-	-12,2	-13,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 2 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Adalbert-Stifter-Straße 6d					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	40,8	39,9	-	-	-12,5	-13,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,1	40,2	-	-	-12,4	-13,2	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,3	40,5	-	-	-12,3	-13,0	nein
Adalbert-Stifter-Straße 7					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,6	39,6	-	-	-12,4	-13,3	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	40,8	39,9	-	-	-12,3	-13,2	nein
Adalbert-Stifter-Straße 9a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,2	40,2	-	-	-12,5	-13,4	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,5	40,5	-	-	-12,4	-13,3	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	41,8	40,8	-	-	-12,2	-13,2	nein
3.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,0	41,0	-	-	-12,1	-13,1	nein
Adalbert-Stifter-Straße 9b					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	41,3	40,3	-	-	-12,6	-13,6	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,7	40,7	-	-	-12,5	-13,4	nein
2.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	42,0	41,0	-	-	-12,3	-13,3	nein
3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,2	41,2	-	-	-12,3	-13,2	nein
Adalbert-Stifter-Straße 10					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	41,5	40,5	-	-	-12,6	-13,6	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	41,8	40,9	-	-	-12,5	-13,3	nein
Adalbert-Stifter-Straße 13					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	41,8	40,8	-	-	-12,6	-13,5	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,3	41,2	-	-	-12,4	-13,5	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,6	41,5	-	-	-12,4	-13,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 3 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Adalbert-Stifter-Straße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	41,8	40,8	-	-	-12,7	-13,6	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,2	41,2	-	-	-12,6	-13,5	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,4	41,4	-	-	-12,5	-13,4	nein
Adalbert-Stifter-Straße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,1	41,1	-	-	-12,5	-13,5	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	42,6	41,5	-	-	-12,4	-13,5	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,9	41,8	-	-	-12,4	-13,4	nein
Adalbert-Stifter-Straße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	42,3	41,3	-	-	-12,8	-13,7	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	42,8	41,8	-	-	-12,7	-13,6	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,1	42,1	-	-	-12,6	-13,5	nein
Adalbert-Stifter-Straße 17a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	42,2	41,2	-	-	-12,6	-13,6	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	42,7	41,6	-	-	-12,5	-13,6	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,1	42,0	-	-	-12,4	-13,4	nein
Adalbert-Stifter-Straße 17b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,4	41,4	-	-	-12,5	-13,4	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,0	41,9	-	-	-12,4	-13,4	nein
Adalbert-Stifter-Straße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	42,7	41,8	-	-	-12,8	-13,6	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	43,5	42,4	-	-	-12,7	-13,7	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	43,9	42,8	-	-	-12,6	-13,6	nein
Adalbert-Stifter-Straße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	42,6	41,6	-	-	-12,3	-13,3	nein
1.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	43,2	42,1	-	-	-12,4	-13,5	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,6	42,5	-	-	-12,4	-13,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 4 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Ameliastraße 8a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,6	-	-	nein	36,8	36,4	-	-	-10,8	-11,2	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	36,9	36,5	-	-	-10,7	-11,1	nein
Ameliastraße 14-16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,2	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-11,0	-11,3	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,4	37,1	-	-	-10,9	-11,2	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,9	-11,1	nein
Ameliastraße 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-11,0	-11,3	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,9	-11,3	nein
Ameliastraße 18-20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-11,0	-11,3	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,9	-11,1	nein
Ameliastraße 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,6	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-11,1	-11,4	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
Ameliastraße 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,6	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-11,1	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 5 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Ameliastraße 23												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-11,0	-11,3	nein
Ameliastraße 23a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,7	37,4	-	-	-11,2	-11,5	nein
Ameliastraße 25												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-11,2	-11,6	nein
Ameliastraße 27												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	37,7	37,4	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-11,2	-11,5	nein
Ameliastraße 29												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	37,8	37,4	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	37,9	37,6	-	-	-11,3	-11,6	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,1	37,8	-	-	-11,2	-11,5	nein
Ameliastraße 31												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	37,9	37,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,1	37,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
Ameliastraße 33												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,0	37,7	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,9	-	-	-11,3	-11,6	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,4	38,1	-	-	-11,2	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 6 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Ameliastraße 37												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 7 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Amelliastraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
4.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,8	-11,2	nein
Amelliastraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	36,9	36,5	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	37,0	36,6	-	-	-10,9	-11,2	nein
Amelliastraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	48,5	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-11,0	-11,3	nein
4.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
Amelliastraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	48,0	-	-	nein	37,0	36,6	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,8	-11,1	nein
Amelliastraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
4.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,8	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 8 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Amelliastraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-11,2	-11,5	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
4.OG	48,9	48,8	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-11,0	-11,3	nein
Bachstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,2	41,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,6	41,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,9	41,8	-	-	-11,5	-11,5	nein
Bachstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,4	41,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,8	41,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,1	42,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
Bachstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,7	41,6	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,1	42,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	42,5	42,4	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,7	41,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	42,1	41,9	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,4	42,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
Bachstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,7	41,6	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,1	42,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,5	42,4	-	-	-11,5	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 9 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Bachstraße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,8	41,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,2	42,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,6	42,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
Bachstraße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,9	41,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,4	42,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,7	42,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Bachstraße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,0	41,9	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,4	42,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,9	42,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
Bachstraße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	42,0	41,9	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,4	42,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,9	42,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,2	42,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,7	42,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,1	43,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,2	42,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,1	42,9	-	-	-11,5	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 10 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bachstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,5	42,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	43,0	42,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,4	43,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,6	42,4	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,0	42,9	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,5	43,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
Bachstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,5	42,3	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	43,0	42,8	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,4	43,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,8	42,6	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,3	43,1	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	43,7	43,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,9	42,8	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	43,4	43,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,9	43,8	-	-	-11,5	-11,5	nein
Bachstraße 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,4	43,3	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	44,0	43,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	44,5	44,4	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 11 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Bachstraße 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	43,3	43,1	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,8	43,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	44,3	44,2	-	-	-11,6	-11,7	nein
Bachstraße 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,8	43,7	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	44,4	44,3	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	56,5	56,5	-	7,5	ja	45,1	44,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Bachstraße 24			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,4	43,3	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,0	43,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
Bachstraße 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,0	43,9	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	44,7	44,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,4	45,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 26			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,7	43,5	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,3	44,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	44,8	44,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 27			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,4	44,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,1	45,0	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,9	45,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 28			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,7	43,5	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,3	44,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	44,9	44,8	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 12 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bachstraße 29												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,5	44,4	-	-	-11,0	-11,0	nein
Bachstraße 30												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	44,1	43,9	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,8	44,6	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,5	45,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
Bachstraße 30a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	44,2	44,0	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	44,8	44,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	45,5	45,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Bachstraße 31												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	44,7	44,5	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	45,7	45,5	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	57,6	57,6	-	8,6	ja	46,6	46,4	-	-	-11,0	-11,2	nein
Bachstraße 32												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,4	44,2	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	45,1	45,0	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,8	45,7	-	-	-11,5	-11,5	nein
Bachstraße 33												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,6	44,5	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,8	45,6	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	57,9	57,9	-	8,9	ja	46,9	46,8	-	-	-11,0	-11,1	nein
Bachstraße 34												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,6	44,4	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	45,3	45,2	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	46,0	45,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
3.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	46,7	46,6	-	-	-11,7	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 13 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Bachstraße 35												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 14 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bachstraße 41												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 15 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Beethovenplatz 8-10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,9	41,8	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,6	42,5	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,2	43,1	-	-	-11,9	-11,9	nein
3.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	43,7	43,5	-	-	-12,2	-12,4	nein
Beethovenplatz 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,6	41,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,1	41,9	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,5	42,4	-	-	-11,9	-11,9	nein
3.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	42,9	42,8	-	-	-11,9	-12,0	nein
Beethovenplatz 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,6	41,5	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,1	41,9	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,5	42,4	-	-	-12,1	-12,1	nein
3.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	42,8	42,7	-	-	-12,2	-12,3	nein
Brahmsweg 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,4	38,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brahmsweg 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brahmsweg 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,4	38,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,7	38,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brahmsweg 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,9	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 16 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brahmsweg 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brahmsweg 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	39,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brahmsweg 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,4	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brahmsweg 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brahmsweg 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
Brahmsweg 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,9	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brahmsweg 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brahmsweg 12												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,1	-	-	-11,3	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 17 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Brahmsweg 13					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	39,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brahmsweg 14					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
Bruchköbeler Landstraße 1					Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	47,7	47,7	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	37,0	36,6	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	37,1	36,7	-	-	-10,7	-11,0	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,6	-11,1	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,6	-11,0	nein
Bruchköbeler Landstraße 3					Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	47,7	47,6	-	-	nein	36,8	36,4	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	36,9	36,5	-	-	-10,8	-11,2	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,7	-11,2	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,7	-11,1	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,6	-11,1	nein
Bruchköbeler Landstraße 5					Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	47,6	47,5	-	-	nein	36,7	36,3	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	36,8	36,4	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	36,9	36,5	-	-	-10,7	-11,1	nein
3.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,6	-11,1	nein
4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,6	-11,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 18 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Bruchköbeler Landstraße 7												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,5	47,5	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-10,7	-11,2	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-10,7	-11,1	nein
3.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,6	-11,1	nein
4.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,0	36,6	-	-	-10,6	-11,0	nein
Brucknerstraße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,3	41,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,7	41,6	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	42,1	41,9	-	-	-11,8	-12,0	nein
Brucknerstraße 1a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,2	41,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,6	41,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,9	41,8	-	-	-11,8	-11,9	nein
Brucknerstraße 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,4	41,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,8	41,7	-	-	-11,6	-11,7	nein
Brucknerstraße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,1	41,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,4	41,3	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,8	41,7	-	-	-11,8	-11,8	nein
Brucknerstraße 3a-3b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,1	38,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,3	39,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,6	39,4	-	-	-11,2	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 19 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,1	41,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,5	41,4	-	-	-11,7	-11,7	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,9	41,8	-	-	-11,8	-11,8	nein
Brucknerstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,2	41,0	-	-	-11,6	-11,8	nein
Brucknerstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
Brucknerstraße 6a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,0	40,9	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,8	41,6	-	-	-11,6	-11,7	nein
3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,1	42,0	-	-	-11,6	-11,6	nein
Brucknerstraße 6b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,8	40,7	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,2	41,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,5	41,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
3.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	41,8	41,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
Brucknerstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,1	41,0	-	-	-11,6	-11,7	nein
Brucknerstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 20 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
Brucknerstraße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
Brucknerstraße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,5	40,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,7	-	-	-11,6	-11,6	nein
Brucknerstraße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,7	40,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Brucknerstraße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brucknerstraße 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,3	40,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,6	40,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
Brucknerstraße 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 21 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Brucknerstraße 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,1	40,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,4	40,3	-	-	-11,6	-11,6	nein
Brucknerstraße 18												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,6	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
Brucknerstraße 19												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brucknerstraße 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	39,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Brucknerstraße 21												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,7	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,1	40,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
Brucknerstraße 22												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,9	-	-	-11,5	-11,5	nein
Brucknerstraße 23												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brucknerstraße 24												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,6	-	-	-11,4	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 22 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Brucknerstraße 25												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
Brucknerstraße 26												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,5	39,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,6	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 27												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 28												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 29												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,2	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,6	39,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brucknerstraße 30												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,3	39,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,6	39,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
Brucknerstraße 31												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,3	-	-	-11,4	-11,6	nein
Brucknerstraße 32												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,4	-	-	-11,5	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 23 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 33												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,1	39,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,3	39,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
Brucknerstraße 34												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
Brucknerstraße 35												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,9	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,3	39,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brucknerstraße 36												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
Brucknerstraße 37												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,1	39,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 38												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 39												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	39,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 40												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,1	-	-	-11,4	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 24 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 41												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 42												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,8	38,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Brucknerstraße 43												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 44												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,1	39,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brucknerstraße 45												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,3	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 46												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 47												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,4	38,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,5	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 47a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,3	38,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,5	38,4	-	-	-11,2	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 25 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Brucknerstraße 48												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 49												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,3	38,1	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,5	38,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
Brucknerstraße 50												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,4	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 51												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,2	38,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,4	38,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
Brucknerstraße 52												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 53												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,2	38,1	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,5	38,3	-	-	-11,0	-11,2	nein
Brucknerstraße 54												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 55												
			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,2	38,0	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,4	38,3	-	-	-11,1	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 26 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 56												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,6	-	-	-11,2	-11,4	nein
Brucknerstraße 57												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,1	38,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	38,2	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 58												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,3	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,7	38,6	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 59												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,1	38,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,3	38,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 60												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,7	38,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 61												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,2	38,1	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,4	38,3	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,6	38,5	-	-	-11,1	-11,1	nein
Brucknerstraße 62												
Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,4	38,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,5	-	-	-11,3	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 27 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 63												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,0	37,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,2	38,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,4	38,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
Brucknerstraße 63a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
Brucknerstraße 64												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,4	38,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
Brucknerstraße 65												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,0	37,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,2	38,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	38,2	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 66												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,4	38,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,5	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 67												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,9	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,2	38,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
Brucknerstraße 68												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,7	38,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 69												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	37,9	37,7	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,9	-	-	-11,2	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 28 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 70												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,6	-	-	-11,2	-11,4	nein
Brucknerstraße 71												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	37,8	37,6	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,8	-	-	-11,2	-11,4	nein
Brucknerstraße 72												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,5	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
Brucknerstraße 73												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	37,9	37,8	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 74												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
Brucknerstraße 75												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	37,9	37,8	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 76												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,6	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 29 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 77												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 30 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 88												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,5	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 90												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 90												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
Brucknerstraße 92												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	38,2	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 94												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,4	38,2	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,6	38,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 96												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,4	38,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
Brucknerstraße 98												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,7	38,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 100												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,8	38,7	-	-	-11,2	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 31 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Brucknerstraße 102												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,9	38,7	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 104												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,6	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,0	38,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
Brucknerstraße 106												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,1	37,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	38,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 108												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,2	38,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,4	38,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 110												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,3	38,1	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,3	-	-	-11,2	-11,4	nein
Brucknerstraße 112												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	38,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,4	-	-	-11,3	-11,3	nein
Brucknerstraße 114												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	38,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Brucknerstraße 116												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,3	38,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,5	38,4	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 32 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stockwerk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brucknerstraße 118												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
Brucknerstraße 118a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
Brucknerstraße 120-124												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,9	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,2	38,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,4	38,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,6	38,5	-	-	-11,1	-11,1	nein
Burgallee 127												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	70,9	70,5	11,9	21,5	ja	67,5	66,5	8,5	17,5	-3,4	-4,0	ja
1.OG	72,5	72,2	13,5	23,2	ja	68,7	68,0	9,7	19,0	-3,8	-4,2	ja
2.OG	72,6	72,3	13,6	23,3	ja	68,7	68,0	9,7	19,0	-3,9	-4,3	ja
Burgallee 134												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	47,6	47,4	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	48,7	48,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	49,9	49,7	-	0,7	-10,6	-10,7	ja
Burgallee 136												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	46,8	46,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	58,2	58,2	-	9,2	ja	47,5	47,2	-	-	-10,7	-11,0	nein
Burgallee 136a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	46,8	46,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	47,4	47,2	-	-	-11,0	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 33 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Burgallee 136b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	46,6	46,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	47,3	47,1	-	-	-11,0	-11,1	nein
Burgallee 136c												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	46,5	46,2	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	47,1	46,9	-	-	-11,1	-11,2	nein
Burgallee 138												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	46,2	45,9	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	46,6	46,4	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,2	47,0	-	-	-10,2	-10,3	nein
Dr.-Appia-Straße 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	39,9	39,4	-	-	-11,9	-12,3	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,4	39,9	-	-	-12,0	-12,5	nein
Dr.-Appia-Straße 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,7	39,2	-	-	-11,9	-12,3	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,4	39,9	-	-	-12,2	-12,6	nein
Dr.-Appia-Straße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,1	38,7	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,3	39,8	-	-	-11,7	-12,1	nein
Dr.-Appia-Straße 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,1	38,7	-	-	-11,1	-11,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,3	39,9	-	-	-11,9	-12,2	nein
Dr.-Appia-Straße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,2	38,0	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,3	-	-	-11,5	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 34 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dr.-Appia-Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,5	38,3	-	-	-10,8	-10,9	nein
Dr.-Appia-Straße 8a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,2	38,9	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,4	40,0	-	-	-11,9	-12,2	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,2	40,8	-	-	-12,0	-12,3	nein
Dr.-Appia-Straße 8b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,8	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,1	39,8	-	-	-12,0	-12,2	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,0	40,6	-	-	-12,1	-12,4	nein
Dr.-Appia-Straße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,7	37,9	-	-	-10,5	-11,2	nein
Dr.-Appia-Straße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	39,9	39,2	-	-	-13,5	-14,2	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	40,4	39,7	-	-	-13,4	-14,0	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	40,9	40,2	-	-	-13,1	-13,7	nein
Dr.-Appia-Straße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	40,8	40,3	-	-	-13,0	-13,4	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	41,4	40,8	-	-	-12,7	-13,2	nein
Dr.-Appia-Straße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	40,3	39,7	-	-	-13,0	-13,5	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	40,8	40,3	-	-	-12,8	-13,2	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,3	40,8	-	-	-12,7	-13,1	nein
Dr.-Appia-Straße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,1	40,5	-	-	-12,4	-12,9	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	41,5	41,0	-	-	-12,3	-12,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 35 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dr.-Appia-Straße 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	47,7	47,6	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-9,2	-9,3	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,0	39,7	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,6	41,1	-	-	-11,9	-12,3	nein
Dr.-Schwabe-Straße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,1	40,9	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,6	41,4	-	-	-12,1	-12,3	nein
Dr.-Schwabe-Straße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,9	40,7	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,3	41,2	-	-	-12,1	-12,2	nein
Dr.-Schwabe-Straße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,8	40,6	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,2	41,0	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,5	41,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
Dr.-Schwabe-Straße 13a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,5	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,1	40,9	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,4	41,3	-	-	-11,9	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 13b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,5	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,1	40,9	-	-	-11,8	-12,0	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,4	41,3	-	-	-11,8	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 14a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	41,8	41,7	-	-	-13,6	-13,6	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	42,5	42,4	-	-	-13,3	-13,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 36 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dr.-Schwabe-Straße 14b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	40,4	40,3	-	-	-13,9	-13,9	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	41,3	41,2	-	-	-13,5	-13,5	nein
Dr.-Schwabe-Straße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,6	40,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,9	40,8	-	-	-11,9	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	40,9	40,7	-	-	-12,6	-12,7	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,3	42,2	-	-	-12,5	-12,5	nein
Dr.-Schwabe-Straße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,4	40,2	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,5	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,0	40,9	-	-	-11,8	-11,8	nein
Dr.-Schwabe-Straße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,3	41,1	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,1	42,0	-	-	-12,4	-12,4	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,5	42,4	-	-	-12,3	-12,3	nein
Dr.-Schwabe-Straße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,4	40,3	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	40,8	40,6	-	-	-12,0	-12,2	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,1	41,0	-	-	-11,9	-12,0	nein
Dr.-Schwabe-Straße 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,1	41,0	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,8	41,7	-	-	-12,4	-12,4	nein
Dr.-Schwabe-Straße 21a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,5	40,4	-	-	-12,1	-12,1	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,9	40,8	-	-	-12,1	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 37 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dr.-Schwabe-Straße 21b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,6	40,4	-	-	-11,9	-12,1	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,9	40,8	-	-	-12,1	-12,1	nein
Dr.-Schwabe-Straße 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,5	40,4	-	-	-12,1	-12,1	nein
Dr.-Schwabe-Straße 24 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	40,8	40,7	-	-	-12,5	-12,5	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,5	41,3	-	-	-12,2	-12,3	nein
Dr.-Schwabe-Straße 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,5	40,3	-	-	-12,1	-12,3	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,3	41,2	-	-	-12,0	-12,0	nein
Dr.-Schwabe-Straße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,5	40,3	-	-	-11,9	-12,0	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,0	40,9	-	-	-11,9	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 30a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,1	40,0	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,7	40,6	-	-	-11,9	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 30b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,0	39,8	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,5	40,4	-	-	-11,9	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,9	39,8	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,2	40,1	-	-	-11,6	-11,7	nein
Dr.-Schwabe-Straße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,6	-	-	-11,6	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 38 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dr.-Schwabe-Straße 36												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,5	39,4	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,7	-	-	-11,6	-11,6	nein
Dr.-Schwabe-Straße 37A												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,4	40,2	-	-	-11,9	-12,1	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,7	40,6	-	-	-11,9	-12,0	nein
Dr.-Schwabe-Straße 37B												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,2	40,1	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,6	40,5	-	-	-11,9	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 38												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,1	39,0	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
Dr.-Schwabe-Straße 39a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	39,8	39,7	-	-	-12,0	-12,0	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,2	40,0	-	-	-11,9	-12,0	nein
Dr.-Schwabe-Straße 39b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,7	39,6	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,1	39,9	-	-	-11,8	-12,0	nein
Dr.-Schwabe-Straße 41a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,8	39,7	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,2	40,0	-	-	-11,7	-11,9	nein
Dr.-Schwabe-Straße 41b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,8	39,7	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,1	40,0	-	-	-11,8	-11,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 39 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dr.-Schwabe-Straße 43												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,4	39,3	-	-	-11,8	-11,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,7	39,5	-	-	-11,7	-11,8	nein
Eugen-Kaiser-Schule												
Nutzungsart SOS					Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
EG	48,9	48,9	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,9	-11,1	nein
Eugen-Kaiser-Schule 2												
Nutzungsart SOS					Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
EG	49,1	49,0	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	49,2	49,1	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
Frankenweg 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,6	38,3	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,7	38,5	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,9	38,7	-	-	-11,1	-11,2	nein
Frankenweg 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,0	37,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,2	38,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
Frankenweg 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,4	38,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,6	38,4	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,7	38,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
Frankenweg 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,0	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,1	37,9	-	-	-11,1	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 40 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Frankenweg 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,9	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,3	38,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,5	38,3	-	-	-11,0	-11,2	nein
Frankfurter Landstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,2	38,4	-	-	-11,7	-12,4	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,3	38,6	-	-	-11,6	-12,3	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,4	38,7	-	-	-11,6	-12,2	nein
Frankfurter Landstraße 1a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,1	38,3	-	-	-11,8	-12,5	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,2	38,5	-	-	-11,7	-12,4	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,3	38,6	-	-	-11,7	-12,3	nein
3.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,5	38,7	-	-	-11,5	-12,3	nein
Frankfurter Landstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	39,8	38,9	-	-	-12,1	-13,0	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,0	39,1	-	-	-12,0	-12,9	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,1	39,3	-	-	-12,0	-12,7	nein
Frankfurter Landstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,6	38,8	-	-	-11,8	-12,6	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,8	39,0	-	-	-11,7	-12,5	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,9	39,2	-	-	-11,7	-12,3	nein
3.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,0	39,3	-	-	-11,6	-12,3	nein
Frankfurter Landstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	38,9	38,2	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,1	38,3	-	-	-11,6	-12,4	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,2	38,5	-	-	-11,6	-12,2	nein
3.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,3	38,6	-	-	-11,5	-12,2	nein
4.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,4	38,7	-	-	-11,5	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 41 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Frankfurter Landstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	39,8	39,0	-	-	-12,0	-12,8	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,0	39,2	-	-	-11,9	-12,6	nein
Frankfurter Landstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	38,9	38,2	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,0	38,3	-	-	-11,7	-12,4	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,2	38,5	-	-	-11,6	-12,2	nein
3.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,3	38,6	-	-	-11,5	-12,2	nein
4.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,4	38,7	-	-	-11,5	-12,1	nein
Frankfurter Landstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	39,7	38,9	-	-	-12,2	-12,9	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	39,9	39,1	-	-	-12,0	-12,8	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,1	39,3	-	-	-11,9	-12,6	nein
3.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,2	39,5	-	-	-11,8	-12,5	nein
4.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,3	39,6	-	-	-11,8	-12,4	nein
Frankfurter Landstraße 11a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,0	39,2	-	-	-12,1	-12,9	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,2	39,4	-	-	-12,0	-12,7	nein
Frankfurter Landstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,0	38,3	-	-	-11,9	-12,5	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,2	38,5	-	-	-11,7	-12,4	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,3	38,6	-	-	-11,7	-12,3	nein
3.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,4	38,7	-	-	-11,6	-12,3	nein
Frankfurter Landstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	39,7	38,9	-	-	-12,2	-13,0	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,9	39,2	-	-	-12,1	-12,7	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,1	39,4	-	-	-12,0	-12,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 42 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Frankfurter Landstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,0	38,3	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,2	38,5	-	-	-11,9	-12,6	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,3	38,7	-	-	-11,9	-12,4	nein
Frankfurter Landstraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,8	39,1	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,0	39,3	-	-	-12,2	-12,8	nein
2.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,2	39,6	-	-	-12,0	-12,6	nein
3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,4	39,7	-	-	-11,9	-12,5	nein
Frankfurter Landstraße 15a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,8	39,1	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,1	39,4	-	-	-12,1	-12,7	nein
2.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,3	39,6	-	-	-11,9	-12,6	nein
3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,4	39,8	-	-	-11,9	-12,4	nein
Frankfurter Landstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,2	38,4	-	-	-11,9	-12,6	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,3	38,6	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,5	38,8	-	-	-11,7	-12,3	nein
3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,6	38,9	-	-	-11,7	-12,3	nein
Frankfurter Landstraße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,3	38,6	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,5	38,8	-	-	-11,9	-12,6	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,7	39,0	-	-	-11,8	-12,4	nein
Frankfurter Landstraße 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,3	38,6	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,5	38,8	-	-	-12,0	-12,6	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,7	39,0	-	-	-11,8	-12,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 43 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Frankfurter Landstraße 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,3	38,7	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,5	38,9	-	-	-12,0	-12,6	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,7	39,1	-	-	-11,9	-12,4	nein
3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,8	39,2	-	-	-11,9	-12,4	nein
Frankfurter Landstraße 24 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,5	38,9	-	-	-12,0	-12,5	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,7	39,1	-	-	-11,8	-12,4	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,9	39,2	-	-	-11,7	-12,3	nein
Frankfurter Landstraße 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,4	38,8	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,6	39,0	-	-	-12,0	-12,6	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,7	39,1	-	-	-12,0	-12,5	nein
Frankfurter Landstraße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,4	38,8	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,6	39,0	-	-	-12,0	-12,6	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,8	39,2	-	-	-11,9	-12,4	nein
3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,0	39,4	-	-	-11,8	-12,3	nein
Frankfurter Landstraße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,0	39,5	-	-	-12,2	-12,6	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,4	39,9	-	-	-12,1	-12,6	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,6	40,1	-	-	-12,1	-12,5	nein
Frankfurter Landstraße 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,4	38,8	-	-	-12,1	-12,6	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,7	39,1	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	39,9	39,4	-	-	-11,8	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 44 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Frankfurter Landstraße 30a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,5	39,0	-	-	-11,8	-12,2	nein	
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,7	39,3	-	-	-11,8	-12,2	nein	
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,0	39,5	-	-	-11,7	-12,1	nein	
3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,2	39,8	-	-	-11,6	-11,9	nein	
4.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,4	39,9	-	-	-11,5	-12,0	nein	
Frankfurter Landstraße 30b					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,2	38,7	-	-	-11,9	-12,3	nein	
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,4	39,0	-	-	-11,9	-12,2	nein	
Frankfurter Landstraße 30c					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,0	38,6	-	-	-11,9	-12,3	nein	
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,2	38,8	-	-	-11,9	-12,2	nein	
Frankfurter Landstraße 30d					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,2	38,8	-	-	-11,8	-12,1	nein	
Frankfurter Landstraße 32					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,8	39,3	-	-	-11,8	-12,2	nein	
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,0	39,6	-	-	-11,8	-12,2	nein	
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,3	39,8	-	-	-11,7	-12,1	nein	
3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,5	40,1	-	-	-11,7	-12,0	nein	
Frankfurter Landstraße 32a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,7	-	-	-11,5	-11,8	nein	
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,3	38,9	-	-	-11,4	-11,8	nein	

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 45 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Frankfurter Landstraße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,8	39,4	-	-	-11,8	-12,1	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,1	39,7	-	-	-11,8	-12,1	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,3	39,9	-	-	-11,8	-12,1	nein
3.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,5	40,1	-	-	-11,7	-12,1	nein
4.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,7	40,3	-	-	-11,7	-12,0	nein
Frankfurter Landstraße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,9	39,5	-	-	-11,8	-12,1	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,4	40,0	-	-	-12,0	-12,3	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	40,8	40,3	-	-	-11,9	-12,4	nein
Frankfurter Landstraße 35a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,3	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,5	40,0	-	-	-11,8	-12,2	nein
Frankfurter Landstraße 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,8	39,4	-	-	-11,8	-12,2	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,1	39,7	-	-	-11,8	-12,2	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,4	40,0	-	-	-11,7	-12,1	nein
3.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,6	40,2	-	-	-11,7	-12,1	nein
4.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,8	40,4	-	-	-11,7	-12,1	nein
Frankfurter Landstraße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,1	39,7	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,3	-	-	-11,8	-12,1	nein
2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,1	40,7	-	-	-11,7	-12,1	nein
3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,4	41,0	-	-	-11,7	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 46 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Frankfurter Landstraße 38 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,1	39,7	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,4	40,0	-	-	-11,7	-12,0	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,7	40,3	-	-	-11,6	-12,0	nein
3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,9	40,5	-	-	-11,7	-12,0	nein
4.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,1	40,8	-	-	-11,7	-11,9	nein
Frankfurter Landstraße 39 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,6	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,7	40,3	-	-	-11,8	-12,2	nein
2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,1	40,7	-	-	-11,8	-12,2	nein
Frankfurter Landstraße 40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,2	39,9	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,2	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,5	-	-	-11,6	-11,8	nein
3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,0	40,7	-	-	-11,7	-11,9	nein
4.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,3	41,0	-	-	-11,6	-11,8	nein
Frankfurter Landstraße 40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,1	39,7	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,7	40,4	-	-	-11,6	-11,8	nein
3.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,0	40,7	-	-	-11,6	-11,9	nein
4.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,3	41,0	-	-	-11,6	-11,9	nein
Frankfurter Landstraße 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,1	39,7	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,7	40,3	-	-	-11,7	-12,1	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,1	40,7	-	-	-11,8	-12,1	nein
3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,4	41,0	-	-	-11,9	-12,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 47 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Frankfurter Landstraße 42 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,5	40,3	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	41,0	40,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,7	41,5	-	-	-11,6	-11,7	nein
Frankfurter Landstraße 43 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,1	39,7	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,8	40,4	-	-	-11,7	-12,0	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,3	40,9	-	-	-11,7	-12,0	nein
3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,6	41,2	-	-	-11,8	-12,1	nein
4.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,8	41,5	-	-	-11,9	-12,1	nein
Frankfurter Landstraße 43a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,5	39,0	-	-	-12,6	-13,0	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,1	39,7	-	-	-12,5	-12,9	nein
Frankfurter Landstraße 44a-d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	41,2	41,0	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,6	41,4	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,0	41,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
3.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,3	42,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
Frankfurter Landstraße 45 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,5	39,2	-	-	-10,7	-10,9	nein
Frankfurter Landstraße 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,2	41,0	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,8	41,5	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,2	42,0	-	-	-11,2	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 48 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Frankfurter Landstraße 47a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,4	41,2	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,9	41,7	-	-	-10,9	-11,1	nein
Frankfurter Landstraße 49						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,2	42,0	-	-	-10,6	-10,7	nein
2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,7	42,5	-	-	-10,9	-11,1	nein
Frankfurter Landstraße 51						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,5	41,2	-	-	-10,0	-10,3	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,1	41,9	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,8	42,6	-	-	-10,7	-10,8	nein
Frankfurter Landstraße 52						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,6	41,4	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,1	41,9	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,6	42,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,0	42,9	-	-	-11,5	-11,5	nein
Frankfurter Landstraße 53						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,6	41,3	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,3	42,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,0	42,8	-	-	-10,6	-10,7	nein
Frankfurter Landstraße 55						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	40,2	40,0	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,4	41,2	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,9	42,7	-	-	-9,9	-10,0	nein
3.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,3	44,1	-	-	-10,7	-10,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 49 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Frankfurter Landstraße 57a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	40,8	40,6	-	-	-14,9	-15,0	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	41,8	41,7	-	-	-14,7	-14,7	nein
Frankfurter Landstraße 57b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	41,0	40,8	-	-	-15,2	-15,4	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	42,0	41,9	-	-	-15,0	-15,0	nein
Frankfurter Landstraße 58 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,4	42,2	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	43,0	42,8	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,6	43,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
3.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	44,1	44,0	-	-	-11,6	-11,6	nein
Frankfurter Landstraße 59 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	41,4	41,2	-	-	-14,7	-14,8	nein
1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	42,5	42,4	-	-	-15,1	-15,1	nein
2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	43,4	43,2	-	-	-15,0	-15,1	nein
3.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	44,1	44,0	-	-	-14,8	-14,8	nein
4.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	44,9	44,8	-	-	-14,5	-14,5	nein
Frankfurter Landstraße 60 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,5	42,4	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,4	43,2	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,2	44,0	-	-	-11,1	-11,2	nein
Frankfurter Landstraße 61 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,8	39,6	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	41,9	41,7	-	-	-12,5	-12,7	nein
2.OG	58,5	58,5	-	9,5	ja	43,6	43,4	-	-	-14,9	-15,1	nein
3.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	44,4	44,3	-	-	-14,7	-14,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 50 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Frankfurter Landstraße 62 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	42,6	42,4	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	43,4	43,2	-	-	-10,8	-11,0	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,2	44,1	-	-	-11,0	-11,0	nein
Frankfurter Landstraße 63 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,8	58,7	-	9,7	ja	43,3	43,2	-	-	-15,5	-15,5	nein
Frankfurter Landstraße 64 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	43,2	43,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	44,0	43,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	44,8	44,7	-	-	-11,6	-11,7	nein
Frankfurter Landstraße 65 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	43,2	43,0	-	-	-15,3	-15,4	nein
Frankfurter Landstraße 66 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	44,5	44,3	-	-	-13,6	-13,7	nein
1.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	45,7	45,5	-	-	-13,5	-13,6	nein
2.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	46,8	46,7	-	-	-13,4	-13,4	nein
Frankfurter Landstraße 67 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,9	58,8	-	9,8	ja	43,7	43,5	-	-	-15,2	-15,3	nein
Frankfurter Landstraße 68 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	45,0	44,8	-	-	-14,6	-14,7	nein
1.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	45,9	45,8	-	-	-14,5	-14,5	nein
Frankfurter Landstraße 69 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	44,3	44,1	-	-	-15,4	-15,5	nein
1.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	45,6	45,4	-	-	-14,9	-15,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 51 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Frankfurter Landstraße 70			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,0	60,9	2,0	11,9	ja	45,8	45,6	-	-	-15,2	-15,3	nein
1.OG	61,5	61,4	2,5	12,4	ja	46,8	46,7	-	-	-14,7	-14,7	nein
Frankfurter Landstraße 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	63,5	63,4	4,5	14,4	ja	47,0	46,8	-	-	-16,5	-16,6	nein
1.OG	64,2	64,1	5,2	15,1	ja	48,0	47,8	-	-	-16,2	-16,3	nein
2.OG	64,9	64,8	5,9	15,8	ja	49,2	49,1	-	0,1	-15,7	-15,7	ja
Frankfurter Landstraße 72			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,9	61,8	2,9	12,8	ja	46,8	46,6	-	-	-15,1	-15,2	nein
1.OG	62,4	62,3	3,4	13,3	ja	48,0	47,8	-	-	-14,4	-14,5	nein
Frankfurter Landstraße 73			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	44,9	44,6	-	-	-16,8	-17,0	nein
Frankfurter Straße 1b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,4	38,6	-	-	-11,8	-12,5	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,5	38,7	-	-	-11,7	-12,5	nein
Frankfurter Straße 29a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,8	39,2	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,4	39,8	-	-	-12,2	-12,7	nein
Gluckstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,7	41,5	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,1	42,0	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,5	42,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
Gluckstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,5	41,3	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,9	41,7	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,3	42,2	-	-	-11,3	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 52 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Gluckstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,8	41,6	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,2	42,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gluckstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,5	41,3	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,9	41,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,3	42,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gluckstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,9	41,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,3	42,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,7	42,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Gluckstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,6	41,4	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	42,0	41,9	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,5	42,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gluckstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,1	41,9	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,6	42,4	-	-	-11,0	-11,2	nein
Gluckstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,7	41,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,1	42,0	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
Gluckstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,8	41,6	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,2	42,1	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,6	42,5	-	-	-11,4	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 53 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gluckstraße 11					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,4	42,2	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,9	42,7	-	-	-11,2	-11,4	nein
Gluckstraße 12					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,9	41,7	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,3	42,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,8	42,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
Gluckstraße 14					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,4	42,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,8	42,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,3	43,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gluckstraße 15					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,6	42,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,1	42,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	43,6	43,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
Gluckstraße 16					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,5	42,4	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,0	42,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,4	43,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gluckstraße 17					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	42,7	42,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,2	43,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
Gluckstraße 19					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,8	42,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	43,3	43,1	-	-	-11,3	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 54 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gluckstraße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,9	42,7	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,4	43,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
Gluckstraße 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	43,0	42,9	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,5	43,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
Gottfried-Keller-Straße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,0	56,0	-	7,0	ja	43,4	42,6	-	-	-12,6	-13,4	nein
Gottfried-Keller-Straße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	42,9	42,0	-	-	-12,6	-13,5	nein
1.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	43,7	42,8	-	-	-13,0	-13,9	nein
Gottfried-Keller-Straße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,6	42,7	-	-	-12,3	-13,1	nein
1.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	44,9	43,8	-	-	-13,0	-14,0	nein
Gottfried-Keller-Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	42,6	41,8	-	-	-12,5	-13,2	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	43,6	42,6	-	-	-12,8	-13,7	nein
Gottfried-Keller-Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,8	42,0	-	-	-11,7	-12,4	nein
1.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	44,2	43,2	-	-	-12,6	-13,6	nein
Gottfried-Keller-Straße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,7	41,9	-	-	-11,9	-12,6	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	43,9	42,9	-	-	-12,4	-13,3	nein
Gottfried-Keller-Straße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,6	41,8	-	-	-11,8	-12,5	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,7	42,7	-	-	-12,3	-13,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 55 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gottfried-Keller-Straße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,7	41,8	-	-	-11,6	-12,4	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,9	42,8	-	-	-12,1	-13,1	nein
Gottfried-Keller-Straße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,5	42,3	-	-	-11,7	-12,8	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	44,5	43,2	-	-	-12,1	-13,3	nein
Gottfried-Keller-Straße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,0	41,0	-	-	-11,6	-12,5	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,7	42,4	-	-	-12,2	-13,4	nein
Gustav-Adolf-Straße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	39,2	38,5	-	-	-12,1	-12,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,4	38,7	-	-	-12,0	-12,6	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,6	38,9	-	-	-11,8	-12,5	nein
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,7	39,1	-	-	-11,8	-12,3	nein
Gustav-Adolf-Straße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,2	38,4	-	-	-11,9	-12,7	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,3	38,6	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,5	38,8	-	-	-11,7	-12,4	nein
Gustav-Adolf-Straße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	38,8	38,2	-	-	-11,9	-12,4	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,0	38,4	-	-	-11,7	-12,3	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,1	38,6	-	-	-11,7	-12,1	nein
3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,3	38,7	-	-	-11,6	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 56 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gustav-Adolf-Straße 7					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	38,8	38,2	-	-	-11,8	-12,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,0	38,4	-	-	-11,7	-12,2	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,1	38,5	-	-	-11,6	-12,2	nein
3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,2	38,7	-	-	-11,6	-12,0	nein
Gustav-Adolf-Straße 8					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	38,9	38,3	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,1	38,5	-	-	-11,7	-12,2	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,3	38,6	-	-	-11,5	-12,2	nein
3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,4	38,8	-	-	-11,5	-12,0	nein
4.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,5	38,9	-	-	-11,4	-12,0	nein
Gustav-Adolf-Straße 9					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,7	38,2	-	-	-11,7	-12,1	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	38,9	38,3	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,5	-	-	-11,5	-11,9	nein
3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,6	-	-	-11,4	-11,9	nein
4.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	38,7	-	-	-11,4	-11,8	nein
Gustav-Adolf-Straße 10					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,6	38,0	-	-	-11,8	-12,3	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	38,8	38,1	-	-	-11,6	-12,3	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	38,9	38,3	-	-	-11,6	-12,1	nein
3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,0	38,5	-	-	-11,5	-12,0	nein
4.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	38,6	-	-	-11,4	-11,9	nein
5.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,3	38,7	-	-	-11,4	-11,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 57 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gustav-Adolf-Straße 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,6	38,0	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,7	38,1	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,8	38,3	-	-	-11,5	-12,0	nein
3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,4	-	-	-11,5	-11,9	nein
4.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,5	-	-	-11,4	-11,9	nein
5.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,2	38,7	-	-	-11,3	-11,7	nein
Gustav-Adolf-Straße 12												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,5	37,9	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,6	38,1	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,2	-	-	-11,5	-12,0	nein
3.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,3	-	-	-11,4	-12,0	nein
4.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,5	-	-	-11,4	-11,8	nein
5.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,6	-	-	-11,3	-11,8	nein
Gustav-Adolf-Straße 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-11,1	-11,4	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
4.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,8	-11,2	nein
5.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,8	-11,1	nein
Gustav-Adolf-Straße 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,4	37,9	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,0	-	-	-11,4	-12,0	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,2	-	-	-11,4	-11,8	nein
3.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
4.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,9	38,4	-	-	-11,3	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 58 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gustav-Adolf-Straße 15												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-11,0	-11,3	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
4.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,9	-11,2	nein
5.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,0	37,6	-	-	-10,8	-11,1	nein
Gustav-Adolf-Straße 15a												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,0	37,5	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,2	37,7	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,3	37,8	-	-	-11,2	-11,6	nein
3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,4	37,9	-	-	-11,1	-11,6	nein
4.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,5	38,0	-	-	-11,1	-11,5	nein
Gustav-Adolf-Straße 16												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,1	37,6	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,2	37,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	37,8	-	-	-11,4	-11,8	nein
3.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	37,9	-	-	-11,2	-11,8	nein
4.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,6	38,1	-	-	-11,2	-11,6	nein
Gustav-Adolf-Straße 17												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	37,9	37,4	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,2	37,7	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,3	37,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,4	38,0	-	-	-11,0	-11,3	nein
5.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,5	38,1	-	-	-10,9	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 59 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gustav-Adolf-Straße 18												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	37,9	37,4	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,5	-	-	-11,3	-11,7	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,1	37,7	-	-	-11,2	-11,6	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,3	37,8	-	-	-11,1	-11,5	nein
4.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,4	37,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
5.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,5	38,0	-	-	-11,0	-11,4	nein
6.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,6	38,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
Gustav-Adolf-Straße 19												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-11,2	-11,6	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,0	37,6	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,1	37,7	-	-	-11,1	-11,4	nein
4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,2	37,8	-	-	-11,0	-11,3	nein
5.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,3	37,9	-	-	-10,9	-11,3	nein
Gustav-Adolf-Straße 20												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	37,8	37,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	37,9	37,4	-	-	-11,3	-11,7	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
3.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,7	-	-	-11,1	-11,5	nein
4.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,2	37,8	-	-	-11,1	-11,4	nein
Gustav-Adolf-Straße 21												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-11,2	-11,5	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-11,1	-11,4	nein
4.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,0	37,6	-	-	-11,0	-11,4	nein
5.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,2	37,8	-	-	-10,9	-11,2	nein
6.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,3	37,9	-	-	-10,8	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 60 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gustav-Adolf-Straße 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-11,1	-11,4	nein
3.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,0	37,6	-	-	-11,0	-11,4	nein
4.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,1	37,7	-	-	-11,0	-11,3	nein
5.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,2	37,8	-	-	-10,9	-11,2	nein
6.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,3	37,9	-	-	-10,9	-11,2	nein
Gustav-Adolf-Straße 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	48,5	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,1	-11,5	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-11,0	-11,3	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,2	nein
4.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,8	-11,2	nein
Gustav-Adolf-Straße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-11,1	-11,4	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,7	37,4	-	-	-10,9	-11,1	nein
4.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,5	-	-	-10,8	-11,1	nein
Gustav-Adolf-Straße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	48,0	-	-	nein	37,1	36,7	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,8	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 61 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gustav-Hoch-Straße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,3	40,1	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,2	40,9	-	-	-11,4	-11,7	nein
3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,5	41,2	-	-	-11,5	-11,7	nein
Gustav-Hoch-Straße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	39,7	39,5	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,0	39,8	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,3	40,1	-	-	-11,6	-11,8	nein
Gustav-Hoch-Straße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,3	40,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,8	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,3	40,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 5a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,3	40,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 5b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,3	40,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,3	-	-	-11,5	-11,7	nein
Gustav-Hoch-Straße 5c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,2	40,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,3	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,9	40,6	-	-	-11,5	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 62 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gustav-Hoch-Straße 5d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,2	40,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,5	40,3	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,9	40,6	-	-	-11,5	-11,8	nein
Gustav-Hoch-Straße 5e Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,2	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 5f Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 5g Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,2	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 5h Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,1	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,3	40,0	-	-	-11,1	-11,4	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,6	40,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,9	40,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
3.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,2	41,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,7	39,4	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	39,9	39,7	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,2	40,0	-	-	-11,4	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 63 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gustav-Hoch-Straße 9												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,3	40,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,6	40,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,9	40,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,2	41,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
4.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,5	41,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 10												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,3	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,1	39,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 11												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,0	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 12												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	39,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
3.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 13												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,2	39,9	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
3.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,0	40,9	-	-	-11,5	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 64 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Gustav-Hoch-Straße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,6	39,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,3	40,1	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,6	40,4	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,9	40,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,1	41,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,6	39,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,1	39,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
3.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,4	40,2	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,0	40,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,3	40,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,9	40,8	-	-	-11,5	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 65 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Gustav-Hoch-Straße 24 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,5	40,3	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,6	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,1	41,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
Gustav-Hoch-Straße 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,2	40,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
Gustav-Hoch-Straße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,4	40,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,3	41,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,5	40,4	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,7	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,1	41,0	-	-	-11,6	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 66 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gustav-Hoch-Straße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,0	39,8	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,2	40,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
Gustav-Hoch-Straße 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,3	41,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,1	40,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
3.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,0	40,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
Gustav-Hoch-Straße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,8	40,6	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,1	41,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,4	41,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
Gustav-Hoch-Straße 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,3	40,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
3.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,1	41,0	-	-	-11,3	-11,3	nein
Gustav-Hoch-Straße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,1	41,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,3	-	-	-11,5	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 67 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Gustav-Hoch-Straße 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,2	40,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,8	40,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
Gustav-Hoch-Straße 40												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,6	-	-	-11,4	-11,4	nein
Gustav-Hoch-Straße 42												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,1	40,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,4	40,3	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,6	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 43												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,2	41,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,5	41,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,8	41,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
Gustav-Hoch-Straße 44												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,2	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,5	40,3	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,8	40,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 44a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,3	40,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 45												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,3	41,2	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,7	41,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,0	41,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,3	42,2	-	-	-11,6	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 68 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stockwerk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gustav-Hoch-Straße 46 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,1	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,7	-	-	-11,6	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 46a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,5	40,3	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,4	41,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,8	41,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,1	42,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 48 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,9	40,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,2	41,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 49 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
Gustav-Hoch-Straße 49 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	41,8	41,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 50 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,7	-	-	-11,5	-11,5	nein
Gustav-Hoch-Straße 51 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,6	41,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,0	41,8	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,3	42,2	-	-	-11,7	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 69 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gustav-Hoch-Straße 52 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,2	41,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,6	41,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,0	41,8	-	-	-11,6	-11,7	nein
3.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,3	42,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 53 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,6	41,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,1	41,9	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,4	42,3	-	-	-11,7	-11,7	nein
Gustav-Hoch-Straße 55 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	42,0	41,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,4	42,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,7	42,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 57 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,2	42,1	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,7	42,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,1	43,0	-	-	-11,6	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 58 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,3	41,1	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,7	41,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,0	41,9	-	-	-11,7	-11,7	nein
Gustav-Hoch-Straße 59 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,1	42,0	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,7	42,5	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	43,1	43,0	-	-	-11,8	-11,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 70 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Gustav-Hoch-Straße 60												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,6	41,5	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,0	41,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,4	42,3	-	-	-11,6	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 61												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,2	42,1	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,8	42,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,3	43,2	-	-	-11,9	-11,9	nein
Gustav-Hoch-Straße 62												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,8	41,6	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,2	42,1	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,5	-	-	-11,5	-11,5	nein
3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,9	42,8	-	-	-11,6	-11,6	nein
Gustav-Hoch-Straße 64												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,7	41,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,1	42,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,6	42,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
Gustav-Hoch-Straße 66												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,7	41,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,2	42,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,6	42,5	-	-	-11,8	-11,8	nein
Händelstraße 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,6	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,1	41,0	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,5	41,3	-	-	-11,5	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 71 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Händelstraße 3a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,9	40,7	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
Händelstraße 3b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,8	-	-	-11,4	-11,6	nein
Händelstraße 3c												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,8	40,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,1	41,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Händelstraße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,3	41,2	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,7	41,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
Händelstraße 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,0	40,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,4	41,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
Händelstraße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,6	41,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,0	41,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
Händelstraße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	41,2	41,0	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,5	41,4	-	-	-11,3	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 72 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Händelstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,8	41,7	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,2	42,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
Händelstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,4	41,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,8	41,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
Händelstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,6	41,4	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,0	41,9	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,4	42,3	-	-	-11,6	-11,6	nein
Händelstraße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	42,4	42,2	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,9	42,8	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,4	43,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
Händelstraße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	42,5	42,3	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,0	42,9	-	-	-11,0	-11,0	nein
2.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,5	43,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
Händelstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,7	42,5	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,3	43,1	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	43,8	43,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
Händelstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,8	42,7	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,4	43,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,9	43,8	-	-	-11,5	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 73 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Händelstraße 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,2	43,0	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,8	43,6	-	-	-11,1	-11,2	nein
Händelstraße 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,9	42,7	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	43,5	43,3	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	44,1	43,9	-	-	-11,5	-11,7	nein
Händelstraße 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	43,6	43,4	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,4	44,2	-	-	-10,8	-10,9	nein
Händelstraße 20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	43,7	43,5	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,4	44,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	45,0	44,9	-	-	-11,6	-11,7	nein
Händelstraße 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,0	43,8	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	44,8	44,6	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	45,5	45,4	-	-	-11,7	-11,7	nein
Händelstraße 24			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	44,2	44,1	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,1	44,9	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	45,9	45,8	-	-	-11,8	-11,8	nein
Händelstraße 26			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,3	44,2	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	45,5	45,3	-	-	-10,3	-10,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 74 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Händelstraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	43,7	43,5	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	44,6	44,4	-	-	-11,4	-11,5	nein
Händelstraße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,6	43,5	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	44,6	44,4	-	-	-11,7	-11,9	nein
Händelstraße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,4	56,4	-	7,4	ja	43,8	43,6	-	-	-12,6	-12,8	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	44,8	44,6	-	-	-12,7	-12,8	nein
2.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	45,8	45,6	-	-	-12,8	-13,0	nein
Hausmannstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,4	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,0	39,7	-	-	-11,6	-11,9	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,3	39,9	-	-	-11,6	-11,9	nein
3.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,5	40,2	-	-	-11,6	-11,8	nein
Hausmannstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,0	39,6	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,2	39,8	-	-	-11,7	-12,1	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,4	40,1	-	-	-11,7	-12,0	nein
3.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,6	40,3	-	-	-11,8	-12,0	nein
4.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,8	40,5	-	-	-11,8	-12,0	nein
Hausmannstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,4	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,7	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,2	39,9	-	-	-11,6	-11,8	nein
3.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,4	40,1	-	-	-11,6	-11,8	nein
4.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,4	-	-	-11,5	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 75 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hausmannstraße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,4	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,6	-	-	-11,6	-11,9	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,2	39,8	-	-	-11,6	-11,9	nein
3.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,4	40,0	-	-	-11,5	-11,9	nein
Hausmannstraße 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,6	39,3	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,9	39,5	-	-	-11,5	-11,9	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,1	39,8	-	-	-11,5	-11,8	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,0	-	-	-11,6	-11,8	nein
Hausmannstraße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,5	39,1	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,4	-	-	-11,5	-11,9	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,6	-	-	-11,5	-11,8	nein
3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,2	39,8	-	-	-11,5	-11,8	nein
Hausmannstraße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,6	39,2	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,5	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,7	-	-	-11,6	-11,8	nein
3.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,3	40,0	-	-	-11,5	-11,7	nein
Hausmannstraße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,5	39,1	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,7	39,4	-	-	-11,7	-11,9	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,9	39,6	-	-	-11,6	-11,9	nein
3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,1	39,8	-	-	-11,6	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 76 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hausmannstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,1	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,6	39,3	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,5	-	-	-11,4	-11,7	nein
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,1	39,7	-	-	-11,4	-11,7	nein
Hausmannstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,4	39,0	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,6	39,3	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,7	-	-	-11,5	-11,7	nein
Hausmannstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,2	38,9	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,5	39,2	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,7	39,4	-	-	-11,5	-11,8	nein
3.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,9	39,6	-	-	-11,5	-11,8	nein
Hausmannstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,3	38,9	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,5	39,2	-	-	-11,6	-11,9	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,4	-	-	-11,5	-11,8	nein
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,9	39,6	-	-	-11,6	-11,8	nein
Hausmannstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	38,9	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,7	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 77 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hausmannstraße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,0	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,6	39,3	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
3.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,0	39,7	-	-	-11,3	-11,6	nein
Hausmannstraße 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,7	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,3	39,0	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,2	-	-	-11,4	-11,7	nein
Hausmannstraße 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,7	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,3	39,0	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,2	-	-	-11,4	-11,7	nein
Hausmannstraße 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,0	38,7	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,2	38,9	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
Hausmannstraße 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,8	38,4	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,7	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,2	38,9	-	-	-11,4	-11,7	nein
3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
4.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,6	39,3	-	-	-11,3	-11,5	nein
5.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,7	39,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
Hausmannstraße 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,5	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,3	39,0	-	-	-11,4	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 78 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hausmannstraße 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,2	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
Hausmannstraße 21												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,8	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,3	39,0	-	-	-11,3	-11,6	nein
3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
Hausmannstraße 22												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,5	38,2	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,4	-	-	-11,4	-11,7	nein
Hausmannstraße 23												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,3	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,7	-	-	-11,4	-11,7	nein
3.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	38,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Hausmannstraße 24												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,4	38,1	-	-	-11,3	-11,6	nein
Haydnstraße 1												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,5	42,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	43,1	42,9	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,5	43,4	-	-	-11,6	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 79 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Haydnstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	43,0	42,8	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,6	43,4	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,1	43,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
Haydnstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,5	42,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	43,1	42,9	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	43,5	43,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
Haydnstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	43,0	42,8	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,6	43,4	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,1	44,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
Haydnstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,7	42,5	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,2	43,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	43,7	43,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
Haydnstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,0	42,9	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,6	43,5	-	-	-11,1	-11,1	nein
2.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	44,2	44,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
Haydnstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,8	42,6	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,3	43,2	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,8	43,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
Haydnstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,3	43,1	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,0	43,8	-	-	-11,0	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 80 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Haydnstraße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	43,0	42,8	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,5	43,4	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,0	43,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
Haydnstraße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,7	43,6	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,5	44,3	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,0	44,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
Haydnstraße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,0	42,9	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,6	43,5	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,2	44,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
Haydnstraße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,0	43,9	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	44,7	44,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	45,3	45,1	-	-	-11,3	-11,5	nein
Haydnstraße 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	43,4	43,2	-	-	-10,9	-11,1	nein
Haydnstraße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,4	44,2	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	45,1	45,0	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	45,8	45,6	-	-	-11,6	-11,7	nein
Haydnstraße 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,8	43,6	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	44,4	44,3	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	45,0	44,9	-	-	-11,5	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 81 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Haydnstraße 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	44,7	44,5	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	45,5	45,3	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	46,2	46,0	-	-	-11,8	-11,9	nein
Haydnstraße 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,9	43,7	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	44,6	44,5	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	45,3	45,2	-	-	-11,6	-11,6	nein
Haydnstraße 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,9	55,9	-	6,9	ja	44,9	44,7	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	45,8	45,7	-	-	-11,4	-11,4	nein
Haydnstraße 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	44,3	44,2	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,1	44,9	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,7	45,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Haydnstraße 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,2	45,0	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,3	46,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	47,2	47,1	-	-	-12,5	-12,5	nein
Haydnstraße 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	44,6	44,4	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	56,5	56,5	-	7,5	ja	45,5	45,3	-	-	-11,0	-11,2	nein
Haydnstraße 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	45,3	45,0	-	-	-8,7	-9,0	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	46,6	46,5	-	-	-10,1	-10,1	nein
2.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	47,8	47,6	-	-	-12,1	-12,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 82 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Haydnstraße 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,8	44,6	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,7	45,5	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	58,2	58,2	-	9,2	ja	46,5	46,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
Haydnstraße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,0	44,8	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	56,9	56,9	-	7,9	ja	46,0	45,8	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	58,7	58,7	-	9,7	ja	46,9	46,8	-	-	-11,8	-11,9	nein
Haydnstraße 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	65,5	65,4	6,5	16,4	ja	48,6	48,4	-	-	-16,9	-17,0	nein
Haydnstraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,3	45,1	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	46,6	46,4	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	59,8	59,8	0,8	10,8	ja	47,7	47,5	-	-	-12,1	-12,3	nein
Haydnstraße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	64,9	64,8	5,9	15,8	ja	48,0	47,8	-	-	-16,9	-17,0	nein
1.OG	65,9	65,7	6,9	16,7	ja	49,9	49,7	-	0,7	-16,0	-16,0	ja
Haydnstraße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	45,5	45,2	-	-	-11,9	-12,1	nein
1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	46,9	46,8	-	-	-11,9	-11,9	nein
2.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	48,3	48,2	-	-	-12,3	-12,3	nein
Haydnstraße 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	63,1	63,0	4,1	14,0	ja	47,9	47,7	-	-	-15,2	-15,3	nein
1.OG	64,2	64,1	5,2	15,1	ja	49,2	49,0	-	-	-15,0	-15,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 83 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Haydnstraße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,0	44,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	47,0	46,8	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	48,9	48,7	-	-	-11,7	-11,8	nein
Haydnstraße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	47,6	47,4	-	-	-14,7	-14,8	nein
1.OG	63,1	63,0	4,1	14,0	ja	48,9	48,8	-	-	-14,2	-14,2	nein
2.OG	64,2	64,1	5,2	15,1	ja	50,4	50,3	-	1,3	-13,8	-13,8	ja
Haydnstraße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	61,6	61,6	2,6	12,6	ja	47,1	46,9	-	-	-14,5	-14,7	nein
1.OG	62,6	62,5	3,6	13,5	ja	48,3	48,1	-	-	-14,3	-14,4	nein
2.OG	63,3	63,2	4,3	14,2	ja	49,6	49,4	-	0,4	-13,7	-13,8	ja
Hindemithstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,5	42,3	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	43,2	43,0	-	-	-10,6	-10,8	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	43,9	43,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
3.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	44,5	44,4	-	-	-11,6	-11,6	nein
Hindemithstraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,5	42,3	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	43,2	43,0	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	43,9	43,7	-	-	-11,4	-11,6	nein
Hindemithstraße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,4	42,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,1	42,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	43,8	43,6	-	-	-11,5	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 84 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hindemithstraße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	42,5	42,3	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,1	42,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	43,8	43,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
Hindemithstraße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,5	42,2	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	43,1	42,9	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	43,7	43,6	-	-	-11,6	-11,6	nein
Hindemithstraße 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,5	42,3	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	43,1	42,9	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,7	43,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
Hindemithstraße 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,3	42,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,9	42,7	-	-	-11,1	-11,3	nein
Hindemithstraße 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,3	42,1	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,8	42,6	-	-	-11,2	-11,3	nein
Hindemithstraße 27a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	42,3	42,1	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	42,8	42,6	-	-	-11,1	-11,3	nein
Hindemithstraße 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,1	41,9	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,6	42,4	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,1	42,9	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 85 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hindemithstraße 31												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 86 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hindemithstraße 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,5	41,3	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,9	41,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,3	42,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
Hindemithstraße 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	41,0	40,8	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,3	41,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
Hindemithstraße 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,4	41,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,7	41,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,1	41,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
Hindemithstraße 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,8	40,6	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,1	40,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
Hindemithstraße 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,1	40,9	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,4	41,3	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,8	41,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
Hindemithstraße 43			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,6	40,5	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	41,0	40,8	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,3	41,1	-	-	-11,3	-11,5	nein
Hindemithstraße 44			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,9	40,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,3	41,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,6	41,4	-	-	-11,5	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 87 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hindemithstraße 46			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,8	40,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,1	41,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,4	41,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
Hindemithstraße 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,7	40,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,0	40,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,3	41,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
Hochstädter Landstraße 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,0	41,8	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,9	42,8	-	-	-10,7	-10,8	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,9	43,8	-	-	-12,0	-12,0	nein
Hochstädter Landstraße 1b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	42,3	42,1	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,2	43,0	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,1	44,0	-	-	-11,7	-11,7	nein
Hochstädter Landstraße 3a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,3	42,1	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,1	43,0	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,0	43,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
Hochstädter Landstraße 3b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,3	42,1	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	43,0	-	-	-9,1	-9,2	nein
2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,1	44,0	-	-	-10,8	-10,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 88 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hochstädter Landstraße 5a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,1	42,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,0	42,8	-	-	-8,8	-9,0	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,0	43,9	-	-	-10,1	-10,1	nein
Hochstädter Landstraße 5b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	41,4	41,2	-	-	-13,8	-14,0	nein
1.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	41,9	41,7	-	-	-13,6	-13,8	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	42,6	42,5	-	-	-13,4	-13,4	nein
Hochstädter Landstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,5	41,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,1	42,0	-	-	-12,3	-12,4	nein
2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	42,7	42,5	-	-	-12,7	-12,8	nein
Hochstädter Landstraße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,4	-	8,4	ja	44,7	44,6	-	-	-12,7	-12,8	nein
Hochstädter Landstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,1	42,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,8	43,7	-	-	-12,2	-12,2	nein
Hochstädter Landstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,7	44,6	-	-	-12,7	-12,7	nein
1.OG	58,7	58,7	-	9,7	ja	45,8	45,6	-	-	-12,9	-13,1	nein
Hochstädter Landstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	43,2	43,0	-	-	-11,9	-12,1	nein
1.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	44,0	43,8	-	-	-12,3	-12,5	nein
2.OG	57,2	57,2	-	8,2	ja	44,6	44,5	-	-	-12,6	-12,7	nein
Hochstädter Landstraße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,9	58,8	-	9,8	ja	44,7	44,5	-	-	-14,2	-14,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 89 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hochstädter Landstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	43,2	43,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	44,1	44,0	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,8	44,7	-	-	-12,6	-12,6	nein
3.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	45,4	45,2	-	-	-12,4	-12,5	nein
Hochstädter Landstraße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	44,9	44,7	-	-	-14,8	-14,9	nein
1.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	46,4	46,2	-	-	-13,9	-14,0	nein
Hochstädter Landstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,0	42,8	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,8	43,6	-	-	-11,6	-11,7	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	44,4	44,3	-	-	-12,4	-12,4	nein
Hochstädter Landstraße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	45,7	45,5	-	-	-14,5	-14,6	nein
1.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	46,5	46,3	-	-	-14,1	-14,2	nein
Hochstädter Landstraße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	43,0	42,8	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,7	43,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
Hochstädter Landstraße 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	45,9	45,7	-	-	-14,6	-14,7	nein
1.OG	61,0	60,9	2,0	11,9	ja	46,7	46,5	-	-	-14,3	-14,4	nein
Hochstädter Landstraße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,2	43,0	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,2	44,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	44,9	44,7	-	-	-11,9	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 90 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hochstädter Landstraße 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	45,0	44,8	-	-	-15,4	-15,5	nein
1.OG	60,8	60,8	1,8	11,8	ja	45,8	45,7	-	-	-15,0	-15,1	nein
Hochstädter Landstraße 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	43,0	42,8	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,8	43,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
Hochstädter Landstraße 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	46,1	45,9	-	-	-15,0	-15,1	nein
Hochstädter Landstraße 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,1	42,8	-	-	-10,9	-11,1	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	43,9	43,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
Hochstädter Landstraße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,9	55,9	-	6,9	ja	43,3	43,1	-	-	-12,6	-12,8	nein
1.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	44,1	43,9	-	-	-12,7	-12,8	nein
Hochstädter Landstraße 30a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,1	42,9	-	-	-12,0	-12,1	nein
Hochstädter Landstraße 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	43,4	43,2	-	-	-13,0	-13,1	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	44,2	44,0	-	-	-12,9	-13,0	nein
Hochstädter Landstraße 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,7	57,6	-	8,6	ja	43,8	43,5	-	-	-13,9	-14,1	nein
1.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	44,6	44,4	-	-	-13,5	-13,6	nein
Hochstädter Landstraße 34a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,5	57,4	-	8,4	ja	44,2	44,0	-	-	-13,3	-13,4	nein
1.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	44,8	44,6	-	-	-13,1	-13,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 91 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstraße 36												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,0	-	8,0	ja	44,3	44,1	-	-	-12,8	-12,9	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	44,9	44,7	-	-	-12,6	-12,7	nein
2.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	45,5	45,4	-	-	-12,4	-12,4	nein
Hochstädter Landstraße 38												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	44,3	44,1	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	44,9	44,7	-	-	-12,1	-12,2	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	45,5	45,3	-	-	-11,9	-12,0	nein
Hochstädter Landstraße 40												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	44,2	44,0	-	-	-11,9	-12,1	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	44,8	44,6	-	-	-11,8	-11,9	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	45,5	45,3	-	-	-11,6	-11,7	nein
Hochstädter Landstraße 41												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,1	60,0	1,1	11,0	ja	44,7	44,5	-	-	-15,4	-15,5	nein
1.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	46,4	46,2	-	-	-15,2	-15,3	nein
2.OG	62,6	62,4	3,6	13,4	ja	48,2	48,0	-	-	-14,4	-14,4	nein
Hochstädter Landstraße 42												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,2	43,9	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	44,7	44,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	45,4	45,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
Hochstädter Landstraße 43												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	45,7	45,5	-	-	-16,6	-16,7	nein
Hochstädter Landstraße 44												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,9	43,7	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,5	44,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,2	45,0	-	-	-11,2	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 92 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstraße 45 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	64,7	64,6	5,7	15,6	ja	49,0	48,7	-	-	-15,7	-15,9	nein
1.OG	65,5	65,4	6,5	16,4	ja	50,6	50,4	-	1,4	-14,9	-15,0	ja
2.OG	66,4	66,3	7,4	17,3	ja	52,5	52,4	-	3,4	-13,9	-13,9	ja
3.OG	67,2	67,1	8,2	18,1	ja	54,8	54,7	-	5,7	-12,4	-12,4	ja
4.OG	67,9	67,8	8,9	18,8	ja	57,4	57,3	-	8,3	-10,5	-10,5	ja
5.OG	68,2	68,1	9,2	19,1	ja	58,9	58,8	-	9,8	-9,3	-9,3	ja
Hochstädter Landstraße 46 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,3	43,0	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,1	43,8	-	-	-10,5	-10,7	nein
Hochstädter Landstraße 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	64,9	64,8	5,9	15,8	ja	49,4	49,2	-	0,2	-15,5	-15,6	ja
1.OG	65,9	65,7	6,9	16,7	ja	51,3	51,1	-	2,1	-14,6	-14,6	ja
2.OG	66,8	66,7	7,8	17,7	ja	53,6	53,4	-	4,4	-13,2	-13,3	ja
3.OG	67,8	67,7	8,8	18,7	ja	56,1	56,0	-	7,0	-11,7	-11,7	ja
4.OG	68,4	68,3	9,4	19,3	ja	58,8	58,7	-	9,7	-9,6	-9,6	ja
5.OG	68,8	68,7	9,8	19,7	ja	60,2	60,1	1,2	11,1	-8,6	-8,6	ja
Hochstädter Landstraße 48 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,1	43,9	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,0	44,7	-	-	-10,9	-11,1	nein
Hochstädter Landstraße 50 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	44,9	44,7	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	45,9	45,7	-	-	-10,0	-10,1	nein
Hochstädter Landstraße 52 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,2	44,9	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,1	45,9	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	47,1	46,9	-	-	-10,0	-10,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 93 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hochstädter Landstraße 54 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,7	58,6	-	9,6	ja	46,9	46,7	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	47,9	47,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	49,0	48,9	-	-	-10,4	-10,4	nein
Hochstädter Landstraße 56 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	47,1	46,8	-	-	-12,0	-12,2	nein
1.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	47,9	47,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
Hochstädter Landstraße 132 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	64,6	64,4	5,6	15,4	ja	50,7	50,5	-	1,5	-13,9	-13,9	ja
1.OG	65,8	65,6	6,8	16,6	ja	53,4	53,3	-	4,3	-12,4	-12,3	ja
2.OG	67,1	66,9	8,1	17,9	ja	56,5	56,4	-	7,4	-10,6	-10,5	ja
3.OG	68,4	68,3	9,4	19,3	ja	58,8	58,7	-	9,7	-9,6	-9,6	ja
4.OG	69,6	69,5	10,6	20,5	ja	62,0	61,9	3,0	12,9	-7,6	-7,6	ja
5.OG	69,8	69,7	10,8	20,7	ja	63,8	63,6	4,8	14,6	-6,0	-6,1	ja
Humperdinckweg 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,8	40,7	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,2	41,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Humperdinckweg 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,5	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,9	40,8	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,2	41,1	-	-	-11,6	-11,6	nein
IP-Kleingaerten-2-01 Nutzungsart EG Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	71,9	71,6	7,9	-	ja	48,9	48,4	-	-	-23,0	-23,2	nein
IP-Kleingaerten-2-02 Nutzungsart EG Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	72,2	71,8	8,2	-	ja	48,8	48,3	-	-	-23,4	-23,5	nein
IP-Kleingaerten-2-03 Nutzungsart EG Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	72,3	71,9	8,3	-	ja	48,8	48,2	-	-	-23,5	-23,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 94 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
IP-Kleingarten-4-01			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	56,1	56,0	-	-	nein	43,7	42,1	-	-	-12,4	-13,9	nein
IP-Kleingarten-4-02			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	56,3	56,2	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	-12,4	-13,9	nein
IP-Kleingarten-4-03			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	65,4	65,2	1,4	-	ja	53,7	51,6	-	-	-11,7	-13,6	nein
IP-Kleingarten-4-04			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	62,8	62,7	-	-	nein	50,5	48,6	-	-	-12,3	-14,1	nein
IP-Kleingarten-4-05			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	64,2	64,0	0,2	-	ja	52,2	50,2	-	-	-12,0	-13,8	nein
IP-Kleingarten-4-06			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	64,4	64,3	0,4	-	ja	52,5	50,5	-	-	-11,9	-13,8	nein
IP-Kleingarten-4-07			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	64,5	64,4	0,5	-	ja	52,7	50,7	-	-	-11,8	-13,7	nein
IP-Kleingarten-4-08			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	64,7	64,6	0,7	-	ja	52,8	50,7	-	-	-11,9	-13,9	nein
IP-Kleingarten-4-09			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	62,7	62,6	-	-	nein	50,5	48,6	-	-	-12,2	-14,0	nein
IP-Kleingarten-4-10			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	63,9	63,8	-	-	nein	51,8	49,8	-	-	-12,1	-14,0	nein
IP-Kleingarten-4-11			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	66,1	66,0	2,1	-	ja	54,4	52,3	-	-	-11,7	-13,7	nein
IP-Kleingarten-4-12			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	68,5	68,3	4,5	-	ja	57,7	55,6	-	-	-10,8	-12,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 95 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-4-13			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	65,8	65,7	1,8	-	ja	54,2	52,1	-	-	-11,6	-13,6	nein
IP-Kleingaerten-4-14			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	61,7	61,6	-	-	nein	49,4	47,6	-	-	-12,3	-14,0	nein
IP-Kleingaerten-4-15			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	-12,4	-13,8	nein
IP-Kleingaerten-4-16			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,8	55,8	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	-12,4	-13,9	nein
IP-Kleingaerten-4-17			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,5	56,4	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	-12,4	-13,9	nein
IP-Kleingaerten-4-18			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	-	nein	42,0	40,8	-	-	-12,1	-13,2	nein
IP-Kleingaerten-4-19			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	-	nein	41,6	40,4	-	-	-12,1	-13,3	nein
IP-Kleingaerten-4-20			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	-	nein	41,4	40,2	-	-	-12,1	-13,2	nein
IP-Kleingaerten-4-21			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	-	nein	41,1	39,9	-	-	-12,2	-13,3	nein
IP-Kleingaerten-4-22			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,0	53,0	-	-	nein	40,9	39,7	-	-	-12,1	-13,3	nein
IP-Kleingaerten-4-23			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	52,8	52,8	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	-12,0	-13,1	nein
IP-Kleingaerten-4-24			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	-	nein	42,0	40,8	-	-	-12,1	-13,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 96 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-4-25			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	53,5	53,4	-	-	nein	41,3	40,1	-	-	-12,2	-13,3	nein
IP-Kleingaerten-4-26			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	53,2	53,1	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	-12,2	-13,2	nein
IP-Kleingaerten-5-1			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	52,2	52,2	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
Josefstraße 17			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	47,8	47,7	-	-	nein	36,8	36,5	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	36,9	36,6	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	37,0	36,7	-	-	-10,9	-11,1	nein
Josefstraße 19			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	47,9	47,9	-	-	nein	36,9	36,6	-	-	-11,0	-11,3	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	37,0	36,7	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,1	36,8	-	-	-10,9	-11,2	nein
Josefstraße 21			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,0	36,6	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,1	36,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,2	36,9	-	-	-11,0	-11,3	nein
Josefstraße 22			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	47,6	47,6	-	-	nein	36,7	36,4	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	36,8	36,5	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	36,9	36,6	-	-	-10,8	-11,1	nein
Josefstraße 23			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	48,4	48,3	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,3	37,0	-	-	-11,1	-11,4	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,0	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 97 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Josefstraße 24												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 98 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Karolinenstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,4	38,0	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,2	-	-	-11,4	-11,7	nein
Karolinenstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,6	38,2	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,4	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	38,9	38,6	-	-	-11,5	-11,8	nein
Karolinenstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,4	38,0	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,2	-	-	-11,3	-11,7	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,4	-	-	-11,2	-11,6	nein
Karolinenstraße 6a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,4	38,0	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,2	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
Karolinenstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,8	38,4	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,6	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
Karolinenstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,6	38,2	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,7	38,4	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,6	-	-	-11,5	-11,7	nein
3.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,8	-	-	-11,3	-11,6	nein
4.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,3	38,9	-	-	-11,2	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 99 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Karolinenstraße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,4	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,7	-	-	-11,4	-11,8	nein
Karolinenstraße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,3	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,5	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,7	-	-	-11,3	-11,7	nein
3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,2	38,9	-	-	-11,3	-11,6	nein
4.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,4	39,1	-	-	-11,2	-11,5	nein
Karolinenstraße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,4	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,6	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,8	-	-	-11,4	-11,6	nein
3.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,3	39,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
4.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,5	39,2	-	-	-11,2	-11,5	nein
5.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,6	39,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
Kastanienallee 154												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,6	42,4	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,6	43,4	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	44,4	44,3	-	-	-12,6	-12,6	nein
Kastanienallee 155												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,6	43,4	-	-	-8,6	-8,7	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	44,9	44,7	-	-	-10,0	-10,2	nein
2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	45,8	45,7	-	-	-12,6	-12,6	nein
Kastanienallee 157												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,7	43,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,5	44,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,2	45,0	-	-	-12,1	-12,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 100 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Kattenstraße 1a												
			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,8	-	-	-11,4	-11,6	nein
Kattenstraße 1b												
			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,4	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,0	39,7	-	-	-11,3	-11,6	nein
Kattenstraße 2												
			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,2	39,9	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,5	40,2	-	-	-11,6	-11,9	nein
3.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,7	40,5	-	-	-11,7	-11,8	nein
Kattenstraße 3												
			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,4	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,9	39,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
Kattenstraße 4												
			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,4	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,1	39,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,3	40,1	-	-	-11,6	-11,8	nein
Kattenstraße 5												
			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	38,9	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,4	39,2	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,4	-	-	-11,5	-11,7	nein
3.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,9	39,7	-	-	-11,5	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 101 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kattenstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,4	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,8	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,1	-	-	-11,5	-11,7	nein
Kattenstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	38,9	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,4	-	-	-11,3	-11,6	nein
Kattenstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,6	39,3	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,9	39,6	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,1	39,9	-	-	-11,6	-11,7	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,1	-	-	-11,5	-11,7	nein
Kattenstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,8	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,3	39,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,6	39,3	-	-	-11,3	-11,5	nein
Kattenstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,5	39,2	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,5	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,1	39,8	-	-	-11,5	-11,8	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,1	-	-	-11,6	-11,7	nein
Kattenstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,3	39,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,5	39,3	-	-	-11,3	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 102 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kattenstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,1	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,4	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,9	39,7	-	-	-11,5	-11,7	nein
3.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,2	39,9	-	-	-11,4	-11,7	nein
4.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,4	40,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
Kattenstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,3	39,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Kattenstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,2	39,0	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,5	39,2	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,7	39,5	-	-	-11,5	-11,7	nein
3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,7	-	-	-11,5	-11,7	nein
4.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,2	39,9	-	-	-11,4	-11,7	nein
Kattenstraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,0	-	-	-11,3	-11,4	nein
3.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,4	39,2	-	-	-11,2	-11,4	nein
Kattenstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,1	38,8	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,3	39,0	-	-	-11,6	-11,9	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,5	39,3	-	-	-11,7	-11,8	nein
3.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,5	-	-	-11,6	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 103 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kattenstraße 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,4	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,1	38,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
Kattenstraße 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,7	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	39,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
Kattenstraße 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,6	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
Kattenstraße 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,5	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	39,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
Kattenstraße 20a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,5	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,7	-	-	-11,5	-11,7	nein
Kattenstraße 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,0	38,7	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,2	38,9	-	-	-11,0	-11,2	nein
Kattenstraße 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,0	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 104 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kattenstraße 23												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 105 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Kaufmännische Schule 2												
			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	36,9	36,7	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,1	36,8	-	-	-11,1	-11,4	nein
Kleiststraße 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	43,0	41,6	-	-	-11,9	-13,3	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	43,5	42,2	-	-	-11,9	-13,2	nein
Kleiststraße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	44,5	42,8	-	-	-12,2	-13,8	nein
1.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	45,0	43,4	-	-	-12,2	-13,7	nein
Kleiststraße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,4	58,3	-	9,3	ja	45,7	43,8	-	-	-12,7	-14,5	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	45,9	44,1	-	-	-12,7	-14,4	nein
Kleiststraße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,0	58,9	-	9,9	ja	46,3	44,5	-	-	-12,7	-14,4	nein
1.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	46,5	44,8	-	-	-12,7	-14,3	nein
Kleiststraße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	46,5	44,8	-	-	-12,8	-14,4	nein
1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	46,8	45,0	-	-	-12,7	-14,4	nein
Kleiststraße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	46,6	44,8	-	-	-12,8	-14,5	nein
1.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	46,8	45,1	-	-	-12,8	-14,4	nein
2.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	47,1	45,4	-	-	-12,7	-14,3	nein
3.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	47,4	45,7	-	-	-12,6	-14,3	nein
Kleiststraße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,0	58,9	-	9,9	ja	46,2	44,4	-	-	-12,8	-14,5	nein
1.OG	59,3	59,3	0,3	10,3	ja	46,6	44,8	-	-	-12,7	-14,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 106 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Kleiststraße 16												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 107 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kurfürstenstraße 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-11,0	-11,4	nein
4.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-10,9	-11,4	nein
Kurfürstenstraße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,4	37,7	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,5	37,9	-	-	-11,5	-12,1	nein
Kurfürstenstraße 12												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,0	37,4	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,1	37,6	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,2	37,7	-	-	-11,3	-11,7	nein
3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,3	37,8	-	-	-11,2	-11,6	nein
4.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,4	37,9	-	-	-11,1	-11,6	nein
Kurfürstenstraße 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,4	37,7	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,5	37,9	-	-	-11,6	-12,1	nein
Kurfürstenstraße 14												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,1	37,5	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,7	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	37,8	-	-	-11,3	-11,7	nein
3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,4	37,9	-	-	-11,2	-11,7	nein
Kurfürstenstraße 15												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,4	37,8	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,0	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,1	-	-	-11,4	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 108 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kurfürstenstraße 16												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,1	37,6	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,7	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	37,8	-	-	-11,3	-11,7	nein
3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,5	37,9	-	-	-11,2	-11,7	nein
Kurfürstenstraße 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,1	37,5	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,3	37,7	-	-	-11,5	-12,0	nein
Kurfürstenstraße 18												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,2	37,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	37,8	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,0	-	-	-11,2	-11,7	nein
3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,6	38,1	-	-	-11,2	-11,6	nein
4.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,7	38,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
Kurfürstenstraße 19												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,1	37,5	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,2	37,6	-	-	-11,6	-12,1	nein
Kurfürstenstraße 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	37,8	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,4	37,9	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,5	38,1	-	-	-11,3	-11,6	nein
3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,7	38,2	-	-	-11,2	-11,6	nein
4.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,8	38,3	-	-	-11,1	-11,5	nein
Kurfürstenstraße 21												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,1	37,5	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,3	37,7	-	-	-11,4	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 109 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kurfürstenstraße 23												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,2	37,6	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,3	37,7	-	-	-11,4	-12,0	nein
Kurfürstenstraße 24												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,3	37,9	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,0	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,2	-	-	-11,3	-11,7	nein
Kurfürstenstraße 33												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,3	37,7	-	-	-11,5	-12,1	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,4	37,8	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,5	38,0	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,7	38,1	-	-	-11,3	-11,8	nein
Kurfürstenstraße 35												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,3	37,7	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,5	37,9	-	-	-11,4	-12,0	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,0	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,1	-	-	-11,3	-11,9	nein
Kurfürstenstraße 37												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,4	37,8	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,5	38,0	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,6	38,1	-	-	-11,4	-11,8	nein
3.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,2	-	-	-11,2	-11,8	nein
4.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,9	38,4	-	-	-11,2	-11,6	nein

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kurfürstenstraße 39a-b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,5	38,0	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,6	38,1	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,2	-	-	-11,5	-11,9	nein
3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,4	-	-	-11,3	-11,8	nein
4.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,5	-	-	-11,3	-11,7	nein
Kurfürstenstraße 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,6	38,0	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,7	38,2	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,4	-	-	-11,4	-11,8	nein
Kurfürstenstraße 43 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	38,5	38,0	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,1	-	-	-11,5	-11,9	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
Kurfürstenstraße 45 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,5	38,1	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,7	38,3	-	-	-11,6	-11,9	nein
Landgrafenstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	38,8	38,4	-	-	-11,8	-12,1	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,0	38,6	-	-	-11,7	-12,0	nein
Landgrafenstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	38,9	38,4	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,1	38,6	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,2	38,8	-	-	-11,6	-12,0	nein
Landgrafenstraße 4a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,8	38,3	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	38,9	38,4	-	-	-11,6	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 111 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Landgrafenstraße 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,3	37,9	-	-	-11,6	-11,9	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,5	38,1	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,3	-	-	-11,3	-11,7	nein
Landgrafenstraße 6												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,2	37,8	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,4	38,0	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,1	-	-	-11,4	-11,7	nein
Landgrafenstraße 7-9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,0	37,6	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,8	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,3	38,0	-	-	-11,3	-11,6	nein
Landgrafenstraße 8												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,1	37,7	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	37,9	-	-	-11,3	-11,6	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,4	38,0	-	-	-11,3	-11,6	nein
Landgrafenstraße 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	37,9	37,5	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,2	37,8	-	-	-11,2	-11,5	nein
Landgrafenstraße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	37,9	37,5	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,7	-	-	-11,2	-11,5	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,2	37,9	-	-	-11,1	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 112 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Landgrafenstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	37,7	37,3	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	37,8	37,4	-	-	-11,4	-11,7	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
Landgrafenstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-11,3	-11,6	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-11,3	-11,6	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-11,1	-11,5	nein
Landgrafenstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,8	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-11,2	-11,6	nein
Lehárstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,1	38,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,3	38,2	-	-	-11,1	-11,2	nein
Lehárstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-11,1	-11,1	nein
Lehárstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,0	37,9	-	-	-11,1	-11,1	nein
Lehárstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-11,0	-11,2	nein
Lehárstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,7	37,6	-	-	-11,1	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 113 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lehárstraße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-10,9	-10,9	nein
Lehárstraße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-11,0	-11,0	nein
Lehárstraße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,4	48,3	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-11,0	-11,0	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-10,9	-10,9	nein
Linckestraße 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,9	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,3	38,1	-	-	-11,0	-11,2	nein
Linckestraße 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,1	38,0	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,3	38,2	-	-	-11,1	-11,1	nein
Linckestraße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-11,1	-11,3	nein
Linckestraße 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,8	48,8	-	-	nein	37,8	37,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
Linckestraße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
Linckestraße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,6	48,5	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-11,0	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 114 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Linckestraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	37,1	37,0	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,3	37,2	-	-	-11,1	-11,1	nein
Linckestraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,3	37,2	-	-	-11,0	-11,1	nein
Linckestraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,0	36,9	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,2	37,1	-	-	-11,0	-11,1	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-10,9	-11,0	nein
Linckestraße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,1	36,9	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
Linckestraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	36,8	36,7	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,0	36,8	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,2	37,0	-	-	-10,8	-11,0	nein
Linckestraße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	36,9	36,8	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,1	36,9	-	-	-10,9	-11,1	nein
Linckestraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	36,8	36,6	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,0	36,8	-	-	-10,9	-11,1	nein
Lortzingstraße 1			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	50,2	50,2	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-11,3	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 115 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lortzingstraße 1a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
Lortzingstraße 1b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,6	-	-	-11,3	-11,5	nein
Lortzingstraße 1c												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,3	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
Lortzingstraße 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	39,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,3	40,1	-	-	-11,4	-11,6	nein
Lortzingstraße 2a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,3	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
Lortzingstraße 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,2	38,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,4	38,2	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,4	-	-	-11,3	-11,4	nein
Lortzingstraße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,6	39,4	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,7	-	-	-11,4	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 116 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lortzingstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,2	39,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
Lortzingstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	36,9	36,8	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	37,1	36,9	-	-	-10,9	-11,0	nein
Lortzingstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	36,7	36,6	-	-	-10,9	-11,0	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	36,9	36,7	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,0	36,8	-	-	-10,7	-10,9	nein
Lortzingstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,6	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,1	38,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,3	39,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Lortzingstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,2	38,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
Lortzingstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,0	37,8	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,2	38,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Maintaler Straße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,1	38,0	-	-	-11,4	-11,4	nein
Max-Reger-Straße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	44,5	44,3	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	45,9	45,8	-	-	-11,6	-11,6	nein
2.OG	61,0	61,0	2,0	12,0	ja	47,2	47,0	-	-	-13,8	-14,0	nein
3.OG	63,2	63,2	4,2	14,2	ja	48,3	48,2	-	-	-14,9	-15,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 117 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Max-Reger-Straße 1c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,9	58,8	-	9,8	ja	44,8	44,6	-	-	-14,1	-14,2	nein
1.OG	63,6	63,5	4,6	14,5	ja	46,7	46,4	-	-	-16,9	-17,1	nein
2.OG	65,5	65,3	6,5	16,3	ja	48,6	48,4	-	-	-16,9	-16,9	nein
3.OG	66,3	66,2	7,3	17,2	ja	50,0	49,9	-	0,9	-16,3	-16,3	ja
Max-Reger-Straße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,8	57,7	-	8,7	ja	43,8	43,5	-	-	-14,0	-14,2	nein
1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	45,1	44,9	-	-	-13,7	-13,8	nein
2.OG	60,1	60,0	1,1	11,0	ja	46,4	46,2	-	-	-13,7	-13,8	nein
3.OG	62,0	61,9	3,0	12,9	ja	47,6	47,5	-	-	-14,4	-14,4	nein
Max-Reger-Straße 4-6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	45,7	45,4	-	-	-16,6	-16,8	nein
1.OG	63,0	62,9	4,0	13,9	ja	46,7	46,5	-	-	-16,3	-16,4	nein
2.OG	63,7	63,6	4,7	14,6	ja	47,8	47,6	-	-	-15,9	-16,0	nein
3.OG	64,4	64,3	5,4	15,3	ja	49,1	49,0	-	-	-15,3	-15,3	nein
Max-Reger-Straße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	44,7	44,5	-	-	-13,8	-13,9	nein
1.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	45,5	45,4	-	-	-14,2	-14,2	nein
2.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	46,4	46,2	-	-	-14,5	-14,6	nein
Max-Reger-Straße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	44,4	44,2	-	-	-15,0	-15,1	nein
1.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	45,1	45,0	-	-	-14,9	-15,0	nein
2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	45,9	45,7	-	-	-14,9	-15,0	nein
3.OG	61,4	61,4	2,4	12,4	ja	46,7	46,6	-	-	-14,7	-14,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 118 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Max-Reger-Straße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,3	40,1	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,8	41,6	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	43,8	43,6	-	-	-11,1	-11,3	nein
3.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	46,3	46,1	-	-	-10,9	-11,0	nein
Max-Reger-Straße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,3	40,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	42,0	41,8	-	-	-9,4	-9,6	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,2	44,0	-	-	-8,9	-9,0	nein
3.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,4	46,2	-	-	-9,5	-9,6	nein
Max-Reger-Straße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	42,3	42,1	-	-	-13,8	-14,0	nein
1.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	43,7	43,5	-	-	-15,6	-15,7	nein
2.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	44,6	44,5	-	-	-15,2	-15,2	nein
Max-Reger-Straße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,3	40,1	-	-	-10,3	-10,4	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,9	41,7	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	44,0	43,8	-	-	-9,3	-9,5	nein
Max-Reger-Straße 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,7	58,7	-	9,7	ja	43,7	43,5	-	-	-15,0	-15,2	nein
1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	44,4	44,2	-	-	-15,1	-15,2	nein
2.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	45,1	45,0	-	-	-14,9	-15,0	nein
Max-Reger-Straße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	40,2	39,9	-	-	-9,3	-9,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,8	41,6	-	-	-9,0	-9,1	nein
2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,8	43,6	-	-	-8,8	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 119 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Max-Reger-Straße 15												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	42,0	41,8	-	-	-14,1	-14,2	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	42,9	42,7	-	-	-14,0	-14,1	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,0	43,8	-	-	-13,4	-13,5	nein
Max-Reger-Straße 16												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	40,4	40,1	-	-	-8,8	-9,1	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,0	41,8	-	-	-8,6	-8,7	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,2	44,0	-	-	-8,8	-8,9	nein
Max-Reger-Straße 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,7	57,7	-	8,7	ja	42,2	42,0	-	-	-15,5	-15,7	nein
1.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	43,1	42,9	-	-	-15,3	-15,5	nein
2.OG	59,0	59,0	-	10,0	ja	44,5	44,3	-	-	-14,5	-14,7	nein
Max-Reger-Straße 18												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,5	40,2	-	-	-8,7	-8,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,0	41,8	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,0	43,8	-	-	-9,0	-9,2	nein
Max-Reger-Straße 19												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	41,5	41,3	-	-	-14,7	-14,8	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	42,8	42,6	-	-	-14,3	-14,4	nein
2.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	44,2	44,1	-	-	-14,5	-14,5	nein
3.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	45,2	45,0	-	-	-14,2	-14,3	nein
Max-Reger-Straße 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	40,4	40,1	-	-	-8,7	-9,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,9	41,7	-	-	-8,6	-8,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 120 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Max-Reger-Straße 21												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,6	41,4	-	-	-12,4	-12,5	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	42,9	42,7	-	-	-12,5	-12,6	nein
2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	44,0	43,9	-	-	-14,0	-14,0	nein
3.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	44,9	44,8	-	-	-14,2	-14,2	nein
Max-Reger-Straße 21a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	40,8	40,7	-	-	-13,9	-13,9	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	41,8	41,7	-	-	-14,0	-14,0	nein
2.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	42,8	42,7	-	-	-14,7	-14,8	nein
3.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	43,9	43,7	-	-	-14,6	-14,7	nein
Max-Reger-Straße 22												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,5	41,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,6	42,3	-	-	-9,3	-9,5	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,8	43,6	-	-	-9,8	-9,9	nein
Max-Reger-Straße 23												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	39,6	39,4	-	-	-14,5	-14,6	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	40,7	40,5	-	-	-14,5	-14,7	nein
2.OG	56,9	56,9	-	7,9	ja	41,8	41,7	-	-	-15,1	-15,2	nein
Mendelsohnstraße 1												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,8	42,7	-	-	-10,6	-10,6	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,0	43,9	-	-	-10,9	-10,9	nein
2.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	45,1	44,9	-	-	-11,7	-11,9	nein
Mendelsohnstraße 2												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	43,0	42,9	-	-	-12,3	-12,3	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	43,9	43,7	-	-	-13,0	-13,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 121 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Mendelsohnstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,7	43,5	-	-	-9,2	-9,4	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,5	44,4	-	-	-10,2	-10,2	nein
2.OG	56,9	56,9	-	7,9	ja	45,3	45,2	-	-	-11,6	-11,7	nein
Mendelsohnstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	43,3	43,1	-	-	-11,8	-12,0	nein
1.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	43,9	43,7	-	-	-12,4	-12,6	nein
Mendelsohnstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,4	44,2	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	45,2	45,1	-	-	-10,4	-10,4	nein
Mendelsohnstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,3	44,1	-	-	-10,8	-10,9	nein
Mendelsohnstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,5	44,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,7	45,5	-	-	-10,6	-10,7	nein
Mendelsohnstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	44,6	44,4	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	45,8	45,6	-	-	-12,5	-12,6	nein
Mendelsohnstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	44,6	44,4	-	-	-9,8	-10,0	nein
1.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	46,1	45,9	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	47,2	47,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
Mendelsohnstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,6	58,6	-	9,6	ja	45,5	45,3	-	-	-13,1	-13,3	nein
1.OG	60,4	60,4	1,4	11,4	ja	46,9	46,7	-	-	-13,5	-13,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 122 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Mendelsohnstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	45,2	45,0	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	57,9	57,9	-	8,9	ja	46,7	46,5	-	-	-11,2	-11,4	nein
Mendelsohnstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,0	58,9	-	9,9	ja	46,0	45,8	-	-	-13,0	-13,1	nein
1.OG	62,0	61,9	3,0	12,9	ja	47,8	47,6	-	-	-14,2	-14,3	nein
Mendelsohnstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	45,4	45,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	47,0	46,8	-	-	-11,9	-12,0	nein
Mendelsohnstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	63,4	63,3	4,4	14,3	ja	47,0	46,8	-	-	-16,4	-16,5	nein
1.OG	65,4	65,3	6,4	16,3	ja	48,8	48,6	-	-	-16,6	-16,7	nein
Mendelsohnstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	65,2	65,0	6,2	16,0	ja	48,4	48,2	-	-	-16,8	-16,8	nein
1.OG	66,3	66,1	7,3	17,1	ja	50,0	49,8	-	0,8	-16,3	-16,3	ja
Mendelsohnstraße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	64,0	63,9	5,0	14,9	ja	47,2	47,0	-	-	-16,8	-16,9	nein
Mendelsohnstraße 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	63,6	63,5	4,6	14,5	ja	46,6	46,4	-	-	-17,0	-17,1	nein
1.OG	64,4	64,3	5,4	15,3	ja	48,1	47,9	-	-	-16,3	-16,4	nein
Mendelsohnstraße 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	45,6	45,4	-	-	-16,0	-16,1	nein
1.OG	62,7	62,6	3,7	13,6	ja	47,3	47,1	-	-	-15,4	-15,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 123 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Millöckerweg 2												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	40,0	39,8	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,2	40,1	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,4	-	-	-11,4	-11,4	nein
Millöckerweg 3												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,5	-	-	-11,4	-11,6	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,9	39,8	-	-	-11,5	-11,5	nein
Millöckerweg 4a												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,8	39,6	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,0	39,9	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,3	40,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
Millöckerweg 4b												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,7	39,6	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
Millöckerweg 4c												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,6	39,5	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,7	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,1	40,0	-	-	-11,3	-11,3	nein
Millöckerweg 6a-6b												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,4	39,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,7	39,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
Mozartstraße 1												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,5	42,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,0	42,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,4	43,3	-	-	-11,7	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 124 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mozartstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,5	42,3	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,0	42,9	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	43,5	43,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
Mozartstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,5	42,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,3	43,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,9	43,7	-	-	-11,8	-11,9	nein
Mozartstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,1	42,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,8	43,6	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	44,3	44,2	-	-	-11,8	-11,8	nein
Mozartstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	42,7	42,6	-	-	-10,6	-10,7	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,3	43,2	-	-	-11,3	-11,3	nein
Mozartstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,1	43,0	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	44,0	43,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
Mozartstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,7	42,5	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,4	43,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
Mozartstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	42,7	42,5	-	-	-13,5	-13,6	nein
1.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,4	43,3	-	-	-13,8	-13,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 125 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mozartstraße 10												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 126 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Parkpromenade 3 Nutzungsart EP Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	-	nein	43,5	43,2	-	-	-6,8	-7,0	nein
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	43,7	43,4	-	-	-6,6	-6,9	nein
2.OG	50,4	50,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	-6,7	-6,8	nein
3.OG	50,4	50,3	-	-	nein	43,8	43,5	-	-	-6,6	-6,8	nein
4.OG	50,5	50,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	-6,6	-6,7	nein
Parkpromenade 5 Nutzungsart EP Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	50,0	50,0	-	-	nein	43,5	43,2	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	50,1	50,0	-	-	nein	43,6	43,3	-	-	-6,5	-6,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	-	nein	43,7	43,4	-	-	-6,4	-6,6	nein
3.OG	50,1	50,1	-	-	nein	43,8	43,5	-	-	-6,3	-6,6	nein
4.OG	50,2	50,1	-	-	nein	43,9	43,6	-	-	-6,3	-6,5	nein
Parkpromenade 6 Nutzungsart EP Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	50,1	50,1	-	-	nein	43,8	43,5	-	-	-6,3	-6,6	nein
1.OG	50,2	50,1	-	-	nein	44,0	43,7	-	-	-6,2	-6,4	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	44,0	43,7	-	-	-6,2	-6,5	nein
3.OG	50,3	50,2	-	-	nein	44,1	43,8	-	-	-6,2	-6,4	nein
4.OG	50,3	50,3	-	-	nein	44,2	43,9	-	-	-6,1	-6,4	nein
Parkpromenade 8 Nutzungsart EP Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	50,0	49,9	-	-	nein	43,8	43,5	-	-	-6,2	-6,4	nein
1.OG	50,0	49,9	-	-	nein	43,9	43,6	-	-	-6,1	-6,3	nein
Parkpromenade 9 Nutzungsart EP Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
EG	50,0	49,9	-	-	nein	44,1	43,8	-	-	-5,9	-6,1	nein
1.OG	50,0	50,0	-	-	nein	44,2	43,9	-	-	-5,8	-6,1	nein
2.OG	50,1	50,0	-	-	nein	44,3	43,9	-	-	-5,8	-6,1	nein
3.OG	50,1	50,1	-	-	nein	44,4	44,0	-	-	-5,7	-6,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 127 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Richard-Wagner-Straße 1						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,9	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,3	39,2	-	-	-11,4	-11,4	nein
Richard-Wagner-Straße 2						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
Richard-Wagner-Straße 4						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,5	38,3	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,7	-	-	-11,3	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 6						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,0	-	-	-11,2	-11,4	nein
Richard-Wagner-Straße 7						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	39,0	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
Richard-Wagner-Straße 8						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,6	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
Richard-Wagner-Straße 9						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,5	39,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,6	-	-	-11,4	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 128 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Richard-Wagner-Straße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,6	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
Richard-Wagner-Straße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,6	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
Richard-Wagner-Straße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,4	39,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,7	39,5	-	-	-11,2	-11,4	nein
2.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	39,9	39,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
Richard-Wagner-Straße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,9	-	-	-11,4	-11,5	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,3	39,1	-	-	-11,3	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,6	-	-	-11,5	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,8	38,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	39,1	38,9	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,3	39,1	-	-	-11,3	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,3	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,7	39,6	-	-	-11,5	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 129 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Richard-Wagner-Straße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,9	38,8	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,2	39,0	-	-	-11,3	-11,5	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,4	39,2	-	-	-11,3	-11,4	nein
Richard-Wagner-Straße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,5	39,4	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,7	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,9	-	-	-11,5	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,2	39,1	-	-	-11,3	-11,3	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,4	39,3	-	-	-11,3	-11,3	nein
Richard-Wagner-Straße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,9	39,8	-	-	-11,5	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,0	38,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,3	39,1	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,5	39,4	-	-	-11,3	-11,3	nein
Richard-Wagner-Straße 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,8	39,7	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,1	40,0	-	-	-11,4	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,1	38,9	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,3	39,2	-	-	-11,2	-11,3	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,5	39,4	-	-	-11,2	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 130 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Richard-Wagner-Straße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,1	40,0	-	-	-11,5	-11,6	nein
Richard-Wagner-Straße 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,0	38,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,3	-	-	-11,4	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	40,0	39,8	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,1	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
Richard-Wagner-Straße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,3	39,2	-	-	-11,5	-11,5	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,2	40,1	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,5	40,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
Richard-Wagner-Straße 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,2	39,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,5	39,3	-	-	-11,5	-11,6	nein
Richard-Wagner-Straße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,2	40,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,6	40,4	-	-	-11,5	-11,7	nein
Richard-Wagner-Straße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,4	39,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,6	39,5	-	-	-11,5	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 131 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Richard-Wagner-Straße 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,4	40,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,6	-	-	-11,5	-11,5	nein
Richard-Wagner-Straße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,7	39,5	-	-	-11,3	-11,5	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
Richard-Wagner-Straße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,6	40,5	-	-	-11,2	-11,2	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,9	40,8	-	-	-11,4	-11,4	nein
Rückertstraße 9 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,1	47,1	-	-	nein	36,4	36,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-10,6	-11,1	nein
3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-10,5	-11,0	nein
Rückertstraße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,2	47,1	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	36,6	36,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	36,7	36,3	-	-	-10,6	-10,9	nein
4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	36,8	36,4	-	-	-10,5	-10,9	nein
Salisweg 54 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	62,1	62,0	3,1	13,0	ja	46,3	46,0	-	-	-15,8	-16,0	nein
1.OG	62,6	62,5	3,6	13,5	ja	47,1	46,9	-	-	-15,5	-15,6	nein
2.OG	63,1	63,0	4,1	14,0	ja	48,1	47,9	-	-	-15,0	-15,1	nein
Salisweg 56 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,8	57,7	-	8,7	ja	41,5	41,3	-	-	-16,3	-16,4	nein
1.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	42,7	42,4	-	-	-15,6	-15,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 132 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 58												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	40,7	40,5	-	-	-14,4	-14,5	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	41,8	41,6	-	-	-13,9	-14,1	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	43,1	42,9	-	-	-13,4	-13,5	nein
Salisweg 60												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	41,4	41,0	-	-	-12,7	-13,0	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,0	41,6	-	-	-13,2	-13,5	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	42,9	42,5	-	-	-12,6	-12,9	nein
Salisweg 62												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,3	39,1	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,7	40,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,9	42,7	-	-	-10,1	-10,2	nein
Salisweg 64												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,2	46,1	-	-	nein	38,0	37,7	-	-	-8,2	-8,4	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	40,3	39,8	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	42,2	41,8	-	-	-10,2	-10,6	nein
Salisweg 66												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	39,6	39,6	-	-	nein	34,4	34,1	-	-	-5,2	-5,5	nein
1.OG	42,0	41,9	-	-	nein	36,4	36,2	-	-	-5,6	-5,7	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,5	39,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
Salisweg 68												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,7	-	-	nein	37,7	36,9	-	-	-10,1	-10,8	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-9,8	-10,5	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,9	39,4	-	-	-9,5	-9,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 133 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 69												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,8	61,7	2,8	12,7	ja	45,7	45,4	-	-	-16,1	-16,3	nein
1.OG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	46,5	46,3	-	-	-15,8	-15,9	nein
2.OG	62,9	62,8	3,9	13,8	ja	47,4	47,2	-	-	-15,5	-15,6	nein
3.OG	63,4	63,3	4,4	14,3	ja	48,5	48,4	-	-	-14,9	-14,9	nein
Salisweg 70												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	37,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,3	38,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,5	40,0	-	-	-10,8	-11,2	nein
Salisweg 71												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	38,9	38,6	-	-	-15,1	-15,3	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	40,2	39,9	-	-	-14,3	-14,5	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	41,9	41,7	-	-	-13,3	-13,4	nein
3.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,2	44,0	-	-	-12,0	-12,1	nein
Salisweg 72												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,1	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,5	38,9	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,6	40,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
Salisweg 73												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,2	40,9	-	-	-11,5	-11,8	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,7	42,3	-	-	-11,1	-11,4	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,1	43,9	-	-	-10,6	-10,7	nein
Salisweg 74												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	37,9	37,5	-	-	-12,1	-12,5	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,5	39,0	-	-	-11,9	-12,3	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,2	39,7	-	-	-11,9	-12,4	nein
3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,1	40,7	-	-	-11,9	-12,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 134 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 76												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,3	47,2	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	-10,9	-11,7	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	37,4	36,6	-	-	-10,5	-11,2	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-9,9	-10,5	nein
Salisweg 77												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,3	42,1	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,4	43,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	44,6	44,4	-	-	-11,3	-11,5	nein
Salisweg 78												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	38,8	38,2	-	-	-12,0	-12,6	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,6	39,1	-	-	-11,8	-12,3	nein
Salisweg 79												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,9	41,7	-	-	-11,3	-11,4	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	43,1	42,8	-	-	-11,0	-11,3	nein
2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,3	44,0	-	-	-11,2	-11,4	nein
Salisweg 80												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	43,5	43,5	-	-	nein	35,8	35,4	-	-	-7,7	-8,1	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,1	38,6	-	-	-11,9	-12,3	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,3	39,9	-	-	-11,5	-11,8	nein
Salisweg 81												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,1	41,8	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	43,2	43,0	-	-	-10,9	-11,1	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,3	44,0	-	-	-11,1	-11,4	nein
Salisweg 82												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	38,6	38,1	-	-	-12,2	-12,6	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,2	38,7	-	-	-12,0	-12,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 135 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 83												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,8	41,5	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,9	42,7	-	-	-11,1	-11,2	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	44,0	43,8	-	-	-11,3	-11,5	nein
Salisweg 84												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,4	-	-	nein	35,6	35,0	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,6	36,9	-	-	-10,7	-11,4	nein
Salisweg 85												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	41,5	41,3	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,6	42,4	-	-	-10,9	-11,0	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,7	43,5	-	-	-11,3	-11,4	nein
Salisweg 85b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,2	41,0	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,2	42,0	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	43,2	43,0	-	-	-11,2	-11,3	nein
Salisweg 87												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	41,0	40,8	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,8	41,6	-	-	-10,5	-10,6	nein
2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,6	42,5	-	-	-11,1	-11,2	nein
3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	43,5	43,2	-	-	-11,4	-11,6	nein
Salisweg 89												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,0	40,8	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,8	41,5	-	-	-10,6	-10,8	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,5	42,2	-	-	-11,1	-11,3	nein
Schubertstraße 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	45,5	45,3	-	-	-15,4	-15,5	nein
1.OG	61,4	61,3	2,4	12,3	ja	46,2	46,1	-	-	-15,2	-15,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 136 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schubertstraße 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,1	60,0	1,1	11,0	ja	44,7	44,5	-	-	-15,4	-15,5	nein
Schubertstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,7	42,5	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,7	44,5	-	-	-10,8	-10,9	nein
Schubertstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	45,5	45,3	-	-	-15,6	-15,7	nein
1.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	46,7	46,6	-	-	-15,0	-15,0	nein
2.OG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	47,6	47,4	-	-	-14,7	-14,8	nein
Schubertstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,5	42,3	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	44,5	44,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
Schubertstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,0	60,9	2,0	11,9	ja	45,9	45,7	-	-	-15,1	-15,2	nein
1.OG	62,1	62,0	3,1	13,0	ja	47,2	47,1	-	-	-14,9	-14,9	nein
Schubertstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,5	42,2	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,7	44,5	-	-	-10,3	-10,5	nein
Schubertstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,2	61,1	2,2	12,1	ja	45,8	45,6	-	-	-15,4	-15,5	nein
1.OG	61,8	61,7	2,8	12,7	ja	46,9	46,7	-	-	-14,9	-15,0	nein
2.OG	62,4	62,4	3,4	13,4	ja	48,0	47,8	-	-	-14,4	-14,6	nein
Schubertstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,6	42,4	-	-	-11,5	-11,7	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	44,7	44,5	-	-	-11,0	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 137 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schubertstraße 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	45,1	44,9	-	-	-15,4	-15,5	nein
1.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	45,9	45,7	-	-	-15,2	-15,3	nein
Schubertstraße 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,6	43,4	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	44,6	44,4	-	-	-12,5	-12,6	nein
2.OG	58,8	58,8	-	9,8	ja	45,6	45,5	-	-	-13,2	-13,3	nein
Schubertstraße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,7	60,7	1,7	11,7	ja	45,7	45,5	-	-	-15,0	-15,2	nein
1.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	47,1	46,9	-	-	-14,5	-14,6	nein
Schubertstraße 12												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	43,7	43,5	-	-	-13,7	-13,8	nein
1.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	44,3	44,2	-	-	-14,0	-14,0	nein
Schubertstraße 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	46,4	46,2	-	-	-14,7	-14,8	nein
1.OG	61,6	61,6	2,6	12,6	ja	47,1	46,9	-	-	-14,5	-14,7	nein
Schubertstraße 14a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	42,8	42,6	-	-	-14,4	-14,5	nein
1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	43,3	43,2	-	-	-14,4	-14,4	nein
2.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	44,0	43,8	-	-	-14,1	-14,2	nein
Schubertstraße 14b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	42,7	42,5	-	-	-14,3	-14,4	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	43,2	43,0	-	-	-14,2	-14,4	nein
2.OG	57,8	57,8	-	8,8	ja	43,8	43,7	-	-	-14,0	-14,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 138 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schubertstraße 16a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	42,0	41,8	-	-	-14,0	-14,1	nein
1.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	42,5	42,3	-	-	-13,9	-14,1	nein
2.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	43,1	43,0	-	-	-13,7	-13,8	nein
Schubertstraße 16b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,8	-	6,8	ja	41,9	41,7	-	-	-13,9	-14,1	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	42,3	42,2	-	-	-13,9	-14,0	nein
2.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	43,0	42,8	-	-	-13,6	-13,8	nein
Sickinger Straße 1												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,2	41,0	-	-	-10,7	-10,8	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,3	42,1	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	43,5	43,3	-	-	-11,1	-11,3	nein
Sickinger Straße 2												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,5	41,2	-	-	-9,9	-10,1	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,4	42,2	-	-	-10,4	-10,5	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	43,3	43,0	-	-	-10,7	-11,0	nein
Sickinger Straße 4												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,6	41,3	-	-	-9,4	-9,6	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,5	42,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,4	43,1	-	-	-10,3	-10,5	nein
3.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,1	44,0	-	-	-11,0	-11,0	nein
Sickinger Straße 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	41,6	41,4	-	-	-8,8	-9,0	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,9	42,6	-	-	-9,0	-9,2	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,1	43,9	-	-	-9,5	-9,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 139 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Sickinger Straße 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,6	40,3	-	-	-8,6	-8,8	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	42,1	41,9	-	-	-8,5	-8,6	nein
2.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	44,1	43,9	-	-	-9,2	-9,4	nein
Teichweg 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,2	37,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,3	37,7	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	37,8	-	-	-11,4	-12,0	nein
Teichweg 2												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,7	48,6	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
Teichweg 2a												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	49,5	49,4	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,5	37,9	-	-	-11,0	-11,6	nein
Teichweg 2b												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,2	49,1	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,2	49,2	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
3.OG	49,3	49,2	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
Teichweg 2C												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,9	48,9	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-11,2	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 140 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Teichweg 4c												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,4	48,4	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
4.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-10,7	-11,2	nein
5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,8	-11,1	nein
Teichweg 5												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,0	49,0	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	37,9	37,4	-	-	-11,2	-11,7	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,0	37,5	-	-	-11,2	-11,6	nein
4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,1	37,6	-	-	-11,1	-11,5	nein
Teichweg 7												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,9	-11,4	nein
4.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-10,8	-11,3	nein
Teichweg 9												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,4	48,4	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
4.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,8	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 141 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Teichweg 9a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	48,0	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,7	-11,2	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
4.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,6	-11,1	nein
Theodor-Fontane-Straße 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,2	39,6	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	40,6	40,0	-	-	-12,2	-12,8	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	40,9	40,3	-	-	-12,1	-12,7	nein
Theodor-Fontane-Straße 2a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,1	39,5	-	-	-11,9	-12,5	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	40,8	40,2	-	-	-12,3	-12,9	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,2	40,6	-	-	-12,3	-12,8	nein
Theodor-Fontane-Straße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,3	39,5	-	-	-12,3	-13,0	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,6	39,9	-	-	-12,3	-12,9	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	40,9	40,2	-	-	-12,1	-12,8	nein
3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,1	40,4	-	-	-12,0	-12,6	nein
4.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,3	40,6	-	-	-12,0	-12,6	nein
Theodor-Fontane-Straße 4a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,3	39,0	-	-	-12,2	-12,4	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,4	40,0	-	-	-12,3	-12,6	nein
Theodor-Fontane-Straße 4b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,0	39,6	-	-	-11,8	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 142 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Theodor-Fontane-Straße 4c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	38,1	38,0	-	-	-13,3	-13,3	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	39,0	38,8	-	-	-12,9	-13,0	nein
Theodor-Fontane-Straße 4d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,4	39,2	-	-	-12,2	-12,4	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,1	39,9	-	-	-12,3	-12,4	nein
Theodor-Fontane-Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	40,6	39,8	-	-	-12,1	-12,9	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,0	40,3	-	-	-12,3	-12,9	nein
Theodor-Fontane-Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,9	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-10,0	-10,5	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,0	39,5	-	-	-10,1	-10,5	nein
2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,0	41,3	-	-	-12,7	-13,3	nein
Theodor-Fontane-Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,0	40,1	-	-	-12,3	-13,1	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,4	40,7	-	-	-12,5	-13,1	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,8	41,1	-	-	-12,4	-13,0	nein
Theodor-Fontane-Straße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,7	40,2	-	-	-12,0	-12,4	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,5	40,9	-	-	-11,9	-12,4	nein
Theodor-Fontane-Straße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	40,7	40,4	-	-	-13,3	-13,5	nein
1.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	42,9	42,2	-	-	-13,1	-13,7	nein
Theodor-Fontane-Straße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	41,6	40,7	-	-	-12,7	-13,5	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,1	41,3	-	-	-12,6	-13,4	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,4	41,7	-	-	-12,6	-13,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 143 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Theodor-Fontane-Straße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,4	40,9	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,0	42,4	-	-	-12,7	-13,2	nein
Theodor-Fontane-Straße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	41,8	41,0	-	-	-12,6	-13,3	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,4	41,6	-	-	-12,6	-13,3	nein
Theodor-Fontane-Straße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,1	40,9	-	-	-11,8	-11,9	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	43,2	42,6	-	-	-13,5	-14,0	nein
Theodor-Fontane-Straße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,0	41,1	-	-	-12,6	-13,5	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	42,7	41,9	-	-	-13,0	-13,7	nein
2.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	43,1	42,3	-	-	-12,8	-13,6	nein
Theodor-Fontane-Straße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,5	57,4	-	8,4	ja	42,9	42,3	-	-	-14,6	-15,1	nein
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	43,9	43,2	-	-	-14,3	-14,9	nein
Theodor-Fontane-Straße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,2	41,2	-	-	-12,6	-13,5	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	43,0	42,1	-	-	-13,1	-13,9	nein
Theodor-Fontane-Straße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,7	57,6	-	8,6	ja	43,4	42,8	-	-	-14,3	-14,8	nein
1.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	44,3	43,6	-	-	-14,1	-14,8	nein
Theodor-Fontane-Straße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,7	41,8	-	-	-12,5	-13,3	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	43,6	42,7	-	-	-13,1	-13,9	nein
2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	44,1	43,2	-	-	-12,9	-13,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 144 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Theodor-Fontane-Straße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,7	57,6	-	8,6	ja	43,3	42,8	-	-	-14,4	-14,8	nein
1.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	44,5	43,8	-	-	-14,2	-14,8	nein
Theodor-Fontane-Straße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,8	58,8	-	9,8	ja	46,2	44,7	-	-	-12,6	-14,1	nein
1.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	47,2	45,9	-	-	-13,1	-14,3	nein
Theodor-Fontane-Straße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,0	43,2	-	-	-13,4	-14,1	nein
1.OG	59,1	59,1	0,1	10,1	ja	45,2	44,2	-	-	-13,9	-14,9	nein
Theodor-Fontane-Straße 24			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	61,9	61,8	-	2,8	ja	47,6	46,1	-	-	-14,3	-15,7	nein
1.OG	62,7	62,7	-	3,7	ja	48,3	46,8	-	-	-14,4	-15,9	nein
Vor der Kinzigbrücke 1			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-11,5	-12,1	nein
Vor der Kinzigbrücke 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,4	36,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,5	36,9	-	-	-11,0	-11,6	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
4.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-10,8	-11,3	nein
5.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,8	-11,3	nein
Vor der Kinzigbrücke 2a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-11,1	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 145 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Vor der Kinzigbrücke 3												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,2	-11,9	nein
3.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,6	38,0	-	-	-11,2	-11,7	nein
Vor der Kinzigbrücke 3a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	49,6	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,8	nein
Vor der Kinzigbrücke 4												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,9	-11,4	nein
4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,2	nein
Vor der Kinzigbrücke 5												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	49,3	49,2	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
3.OG	49,3	49,3	-	-	nein	38,2	37,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
Vor der Kinzigbrücke 6												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,9	-11,3	nein
4.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,8	-11,3	nein
5.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,7	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 146 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Vor der Kinzigbrücke 7a-c													
Nutzungsart					MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,9	48,9	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-11,2	-11,8	nein	
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-11,2	-11,6	nein	
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-11,1	-11,6	nein	
Vor der Kinzigbrücke 8													
Nutzungsart					MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,9	47,9	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,0	-11,5	nein	
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,9	-11,4	nein	
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,9	-11,4	nein	
3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,8	-11,3	nein	
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,8	-11,2	nein	
Vor der Kinzigbrücke 9													
Nutzungsart					MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-11,2	-11,7	nein	
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-11,2	-11,6	nein	
Vor der Kinzigbrücke 9a													
Nutzungsart					MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-11,2	-11,7	nein	
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-11,1	-11,7	nein	
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-11,1	-11,6	nein	
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-11,0	-11,5	nein	
4.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,9	-11,5	nein	
Vor der Kinzigbrücke 9b													
Nutzungsart					MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,8	48,8	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-11,2	-11,8	nein	
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-11,1	-11,7	nein	
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-11,1	-11,6	nein	
3.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-11,0	-11,6	nein	
4.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,9	-11,5	nein	

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Vor der Kinzigbrücke 11					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,4	36,8	-	-	-11,0	-11,6	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,5	36,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-10,9	-11,5	nein
4.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,9	-11,3	nein
Vor der Kinzigbrücke 12					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	36,7	36,3	-	-	-10,8	-11,2	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	36,8	36,4	-	-	-10,8	-11,1	nein
Vor der Kinzigbrücke 12a					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-10,7	-11,2	nein
Vor der Kinzigbrücke 13					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,2	48,1	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,9	-11,3	nein
4.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,2	nein
Vor der Kinzigbrücke 15					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,9	-11,3	nein
4.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,8	-11,3	nein
5.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,7	-11,2	nein
6.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,7	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 148 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Vor der Kinzigbrücke 17												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,9	47,8	-	-	nein	37,0	36,4	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,1	36,7	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,8	-11,2	nein
4.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,7	-11,1	nein
5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,7	-11,1	nein
Wilhelmsbader Allee 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	40,6	40,4	-	-	-12,6	-12,7	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,2	41,1	-	-	-12,5	-12,6	nein
Wilhelmsbader Allee 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,0	40,9	-	-	-12,2	-12,2	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,8	41,7	-	-	-12,2	-12,2	nein
Wilhelmsbader Allee 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,9	41,7	-	-	-11,7	-11,9	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,6	42,4	-	-	-11,7	-11,8	nein
Wilhelmsbader Allee 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,0	40,8	-	-	-12,0	-12,1	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	41,5	41,4	-	-	-12,0	-12,1	nein
Wilhelmsbader Allee 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	41,7	41,5	-	-	-11,8	-12,0	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,2	42,1	-	-	-12,0	-12,0	nein
Wilhelmsbader Allee 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,9	40,7	-	-	-11,6	-11,8	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,4	41,3	-	-	-11,9	-11,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 149 von 150

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wilhelmsbader Allee 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,9	40,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,4	41,2	-	-	-11,8	-11,9	nein
Wilhelmsbader Allee 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,7	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,2	41,1	-	-	-11,7	-11,8	nein
Wilhelmsbader Allee 12												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,4	41,3	-	-	-11,6	-11,6	nein
Wilhelmsbader Allee 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,7	40,6	-	-	-11,5	-11,5	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,1	40,9	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,4	41,3	-	-	-11,5	-11,6	nein
Wilhelmsbader Allee 16												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,8	40,7	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,1	41,0	-	-	-11,1	-11,1	nein

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Altstraße 1												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 1 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Ballplatz 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	48,5	-	-	nein	39,6	40,2	-	-	-8,4	-8,3	nein
1.OG	48,1	48,7	-	-	nein	39,8	40,3	-	-	-8,3	-8,4	nein
2.OG	48,3	48,8	-	-	nein	39,9	40,5	-	-	-8,4	-8,3	nein
3.OG	48,4	49,0	-	-	nein	40,1	40,6	-	-	-8,3	-8,4	nein
Am Ballplatz 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	48,5	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	48,1	48,6	-	-	nein	39,6	40,2	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	48,2	48,8	-	-	nein	39,8	40,3	-	-	-8,4	-8,5	nein
3.OG	48,4	48,9	-	-	nein	39,9	40,4	-	-	-8,5	-8,5	nein
Am Ballplatz 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	48,4	-	-	nein	39,4	39,9	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	48,0	48,5	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	48,1	48,7	-	-	nein	39,6	40,2	-	-	-8,5	-8,5	nein
3.OG	48,3	48,8	-	-	nein	39,8	40,3	-	-	-8,5	-8,5	nein
Am Ballplatz 10-16			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	48,2	-	-	nein	39,1	39,7	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	47,7	48,3	-	-	nein	39,3	39,9	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	47,8	48,4	-	-	nein	39,4	40,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
3.OG	47,9	48,5	-	-	nein	39,5	40,1	-	-	-8,4	-8,4	nein
4.OG	48,1	48,6	-	-	nein	39,6	40,2	-	-	-8,5	-8,4	nein
Am Ballplatz 17			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	48,1	-	-	nein	39,2	39,7	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	47,8	48,2	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	47,9	48,3	-	-	nein	39,4	39,9	-	-	-8,5	-8,4	nein
3.OG	48,0	48,5	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,5	-8,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 2 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Ballplatz 18												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,4	47,9	-	-	nein	38,8	39,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	47,5	48,0	-	-	nein	38,9	39,5	-	-	-8,6	-8,5	nein
2.OG	47,6	48,1	-	-	nein	39,0	39,6	-	-	-8,6	-8,5	nein
3.OG	47,7	48,2	-	-	nein	39,2	39,7	-	-	-8,5	-8,5	nein
4.OG	47,8	48,3	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
Am Ballplatz 19												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,6	48,0	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	47,7	48,2	-	-	nein	39,2	39,7	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	47,9	48,3	-	-	nein	39,3	39,9	-	-	-8,6	-8,4	nein
3.OG	48,0	48,4	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,5	-8,4	nein
Am Ballplatz 21												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,6	48,0	-	-	nein	39,0	39,5	-	-	-8,6	-8,5	nein
1.OG	47,7	48,1	-	-	nein	39,2	39,7	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	47,8	48,2	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,5	-8,4	nein
3.OG	47,9	48,4	-	-	nein	39,4	39,9	-	-	-8,5	-8,5	nein
Am Ballplatz 23												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,5	48,0	-	-	nein	39,0	39,5	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	47,6	48,1	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	47,8	48,2	-	-	nein	39,2	39,7	-	-	-8,6	-8,5	nein
3.OG	47,9	48,3	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,6	-8,5	nein
Am Ballplatz 25												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,5	47,9	-	-	nein	38,9	39,4	-	-	-8,6	-8,5	nein
1.OG	47,6	48,1	-	-	nein	39,0	39,5	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	47,7	48,2	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,6	-8,6	nein
3.OG	47,9	48,3	-	-	nein	39,2	39,7	-	-	-8,7	-8,6	nein
4.OG	48,0	48,4	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-8,6	-8,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 3 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Am Frankfurter Tor 6						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	51,5	51,4	-	-	nein	40,2	39,5	-	-	-11,3	-11,9	nein	
1.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,4	39,7	-	-	-11,2	-11,9	nein	
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-11,3	-11,9	nein	
3.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,7	40,1	-	-	-11,2	-11,8	nein	
Am Frankfurter Tor 11						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	51,3	51,3	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-11,4	-12,0	nein	
Am Frankfurter Tor 13						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	51,0	51,0	-	-	nein	39,7	39,1	-	-	-11,3	-11,9	nein	
1.OG	51,2	51,2	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-11,3	-11,9	nein	
2.OG	51,4	51,3	-	-	nein	40,1	39,5	-	-	-11,3	-11,8	nein	
3.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-11,2	-11,8	nein	
Am Frankfurter Tor 15						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	50,9	50,9	-	-	nein	39,6	38,9	-	-	-11,3	-12,0	nein	
1.OG	51,1	51,1	-	-	nein	39,8	39,1	-	-	-11,3	-12,0	nein	
2.OG	51,2	51,2	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-11,3	-11,9	nein	
3.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,1	39,5	-	-	-11,3	-11,9	nein	
Am Frankfurter Tor 16						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	50,3	50,3	-	-	nein	39,2	38,6	-	-	-11,1	-11,7	nein	
1.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	38,8	-	-	-11,0	-11,6	nein	
2.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-11,1	-11,6	nein	
3.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,7	39,1	-	-	-11,0	-11,6	nein	
Am Frankfurter Tor 18						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-11,1	-11,6	nein	
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-11,1	-11,6	nein	
2.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,4	38,8	-	-	-11,1	-11,7	nein	

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 4 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Frankfurter Tor 18a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,9	49,9	-	-	nein	38,7	38,2	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	50,0	50,0	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,5	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,3	38,7	-	-	-11,0	-11,6	nein
Am Frankfurter Tor 19												
			Nutzungsart		SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	3,7	ja	39,5	38,9	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	50,9	50,9	-	3,9	ja	39,7	39,1	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	51,1	51,1	-	4,1	ja	39,9	39,3	-	-	-11,2	-11,8	nein
3.OG	51,3	51,2	-	4,2	ja	40,0	39,4	-	-	-11,3	-11,8	nein
4.OG	51,4	51,4	-	4,4	ja	40,2	39,6	-	-	-11,2	-11,8	nein
5.OG	51,6	51,5	-	4,5	ja	40,4	39,8	-	-	-11,2	-11,7	nein
Am Frankfurter Tor 20-20a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,8	38,2	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,0	38,4	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,2	38,6	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,4	38,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
Am Frankfurter Tor 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,3	37,9	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,5	38,1	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,3	-	-	-11,3	-11,7	nein
3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
Am Frankfurter Tor 22a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,7	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,4	37,9	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,1	-	-	-11,2	-11,7	nein
3.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,8	38,3	-	-	-11,1	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 5 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Frankfurter Tor 22b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,4	37,8	-	-	-11,0	-11,6	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,5	37,9	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,7	38,1	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,9	38,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
Am Frankfurter Tor 24a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,3	37,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,5	38,0	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,7	38,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
3.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,3	-	-	-11,2	-11,7	nein
Am Frankfurter Tor 24b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,2	37,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,4	37,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,5	38,0	-	-	-11,1	-11,6	nein
3.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,7	38,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
Am Frankfurter Tor 24c												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,1	37,6	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,3	37,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,4	37,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,6	38,1	-	-	-11,0	-11,5	nein
Am Frankfurter Tor 26												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert		tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,0	37,6	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,2	37,7	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,3	37,8	-	-	-10,9	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 6 von 126

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Freiheitsplatz 7-7a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	48,4	-	-	nein	38,1	38,1	-	-	-10,2	-10,3	nein
1.OG	48,4	48,5	-	-	nein	38,2	38,2	-	-	-10,2	-10,3	nein
2.OG	48,5	48,6	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-10,1	-10,3	nein
3.OG	48,6	48,7	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,1	-10,3	nein
4.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,2	-10,3	nein
Am Freiheitsplatz 9												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	48,4	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	48,4	48,5	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-10,1	-10,3	nein
Am Freiheitsplatz 11-11a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,5	48,6	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-10,2	-10,5	nein
1.OG	48,6	48,7	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	48,7	48,8	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-10,2	-10,4	nein
3.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-10,3	-10,4	nein
4.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,7	38,6	-	-	-10,3	-10,4	nein
Am Freiheitsplatz 12-12a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,4	-	-	nein	37,2	37,2	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	37,3	37,3	-	-	-10,1	-10,1	nein
Am Freiheitsplatz 13												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-10,4	-10,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 8 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Freiheitsplatz 14												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,9	47,9	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	48,0	48,1	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-10,3	-10,6	nein
3.OG	48,1	48,2	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-10,3	-10,6	nein
4.OG	48,2	48,3	-	-	nein	37,9	37,7	-	-	-10,3	-10,6	nein
5.OG	48,3	48,3	-	-	nein	38,0	37,8	-	-	-10,3	-10,5	nein
6.OG	48,4	48,4	-	-	nein	38,1	37,9	-	-	-10,3	-10,5	nein
7.OG	48,5	48,5	-	-	nein	38,2	38,0	-	-	-10,3	-10,5	nein
8.OG	48,5	48,6	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-10,2	-10,5	nein
Am Freiheitsplatz 15												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,7	48,8	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,5	-10,7	nein
3.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,5	-10,7	nein
4.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,8	38,5	-	-	-10,4	-10,7	nein
Am Markt 1												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,1	49,2	-	-	nein	39,7	39,9	-	-	-9,4	-9,3	nein
1.OG	49,3	49,4	-	-	nein	39,9	40,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	49,4	49,5	-	-	nein	40,0	40,2	-	-	-9,4	-9,3	nein
3.OG	49,6	49,7	-	-	nein	40,2	40,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
Am Markt 2												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,7	48,8	-	-	nein	39,1	39,3	-	-	-9,6	-9,5	nein
1.OG	48,8	49,0	-	-	nein	39,2	39,4	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	48,9	49,1	-	-	nein	39,4	39,5	-	-	-9,5	-9,6	nein
3.OG	49,1	49,2	-	-	nein	39,5	39,7	-	-	-9,6	-9,5	nein
4.OG	49,2	49,4	-	-	nein	39,7	39,8	-	-	-9,5	-9,6	nein
5.OG	49,3	49,5	-	-	nein	39,8	40,0	-	-	-9,5	-9,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 9 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Am Markt 3			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,1	49,2	-	-	nein	39,7	39,8	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	49,3	49,4	-	-	nein	39,8	39,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	49,5	49,6	-	-	nein	40,0	40,1	-	-	-9,5	-9,5	nein
3.OG	49,6	49,7	-	-	nein	40,1	40,2	-	-	-9,5	-9,5	nein
Am Markt 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,3	49,4	-	-	nein	39,8	39,8	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	49,5	49,6	-	-	nein	39,9	40,0	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	49,7	49,8	-	-	nein	40,1	40,1	-	-	-9,6	-9,7	nein
3.OG	49,9	50,0	-	-	nein	40,2	40,3	-	-	-9,7	-9,7	nein
Am Markt 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,4	49,5	-	-	nein	39,8	39,8	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	49,7	49,7	-	-	nein	40,0	40,0	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	49,9	50,0	-	-	nein	40,1	40,1	-	-	-9,8	-9,9	nein
3.OG	50,1	50,2	-	-	nein	40,3	40,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
Am Markt 8a-8c			Nutzungsart MK			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,7	48,9	-	-	nein	39,3	39,4	-	-	-9,4	-9,5	nein
1.OG	48,9	49,0	-	-	nein	39,4	39,6	-	-	-9,5	-9,4	nein
Am Markt 9			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,6	49,6	-	-	nein	39,8	39,8	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	49,8	49,9	-	-	nein	40,0	40,0	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	50,1	50,1	-	-	nein	40,1	40,1	-	-	-10,0	-10,0	nein
3.OG	50,3	50,3	-	-	nein	40,3	40,3	-	-	-10,0	-10,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 10 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Markt 10												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,4	48,5	-	-	nein	38,7	38,7	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	48,5	48,7	-	-	nein	38,8	38,8	-	-	-9,7	-9,9	nein
2.OG	48,7	48,8	-	-	nein	38,9	39,0	-	-	-9,8	-9,8	nein
3.OG	48,8	48,9	-	-	nein	39,0	39,1	-	-	-9,8	-9,8	nein
4.OG	48,9	49,1	-	-	nein	39,1	39,2	-	-	-9,8	-9,9	nein
5.OG	49,1	49,2	-	-	nein	39,3	39,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
Am Markt 11												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	-	nein	39,9	39,9	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	50,0	50,1	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-9,9	-10,1	nein
2.OG	50,3	50,3	-	-	nein	40,3	40,2	-	-	-10,0	-10,1	nein
Am Markt 12												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,6	48,7	-	-	nein	38,7	38,8	-	-	-9,9	-9,9	nein
1.OG	48,7	48,8	-	-	nein	38,9	38,9	-	-	-9,8	-9,9	nein
2.OG	48,9	49,0	-	-	nein	39,0	39,0	-	-	-9,9	-10,0	nein
3.OG	49,0	49,1	-	-	nein	39,1	39,1	-	-	-9,9	-10,0	nein
4.OG	49,1	49,2	-	-	nein	39,2	39,3	-	-	-9,9	-9,9	nein
Am Markt 13												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	50,2	50,3	-	-	nein	40,2	40,2	-	-	-10,0	-10,1	nein
2.OG	50,5	50,5	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-10,1	-10,2	nein
3.OG	50,7	50,8	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-10,1	-10,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 11 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Markt 14						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,7	48,8	-	-	nein	38,8	38,8	-	-	-9,9	-10,0	nein
1.OG	48,8	48,9	-	-	nein	38,9	38,9	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	49,0	49,1	-	-	nein	39,0	39,0	-	-	-10,0	-10,1	nein
3.OG	49,1	49,2	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-9,9	-10,1	nein
4.OG	49,3	49,4	-	-	nein	39,3	39,3	-	-	-10,0	-10,1	nein
5.OG	49,4	49,5	-	-	nein	39,4	39,4	-	-	-10,0	-10,1	nein
Am Markt 16						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,0	49,1	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	49,1	49,1	-	-	nein	39,0	38,9	-	-	-10,1	-10,2	nein
2.OG	49,2	49,3	-	-	nein	39,1	39,1	-	-	-10,1	-10,2	nein
3.OG	49,4	49,4	-	-	nein	39,2	39,2	-	-	-10,2	-10,2	nein
4.OG	49,5	49,6	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-10,1	-10,3	nein
5.OG	49,7	49,7	-	-	nein	39,5	39,5	-	-	-10,2	-10,2	nein
Am Markt 17						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-10,8	-10,9	nein
2.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,7	39,5	-	-	-10,8	-11,0	nein
3.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,9	39,7	-	-	-10,8	-11,0	nein
Am Markt 18						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,2	49,3	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	49,4	49,5	-	-	nein	39,1	39,0	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-10,4	-10,5	nein
3.OG	49,7	49,8	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-10,4	-10,6	nein
4.OG	49,9	49,9	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-10,4	-10,6	nein
5.OG	50,0	50,1	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-10,4	-10,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 12 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Markt 19												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,3	39,1	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	50,2	50,3	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	50,4	50,5	-	-	nein	39,6	39,4	-	-	-10,8	-11,1	nein
3.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,8	39,5	-	-	-10,8	-11,1	nein
Am Markt 20												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,4	49,5	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	39,3	39,3	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,5	39,4	-	-	-10,3	-10,4	nein
3.OG	49,9	50,0	-	-	nein	39,6	39,5	-	-	-10,3	-10,5	nein
4.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-10,3	-10,4	nein
Am Markt 21a-b												
Nutzungsart MK					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,8	49,9	-	-	nein	39,8	39,7	-	-	-10,0	-10,2	nein
1.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-10,2	-10,3	nein
Am Steinheimer Tor 1												
Nutzungsart MK					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	66,9	66,7	2,9	12,7	ja	56,0	53,7	-	-	-10,9	-13,0	nein
1.OG	68,1	67,9	4,1	13,9	ja	57,5	55,1	-	1,1	-10,6	-12,8	ja
2.OG	69,2	69,0	5,2	15,0	ja	58,0	55,6	-	1,6	-11,2	-13,4	ja
Am Steinheimer Tor 3												
Nutzungsart MK					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	56,3	56,2	-	2,2	ja	44,7	43,3	-	-	-11,6	-12,9	nein
1.OG	57,2	57,2	-	3,2	ja	45,6	44,1	-	-	-11,6	-13,1	nein
Am Steinheimer Tor 4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	68,3	68,2	4,3	14,2	ja	56,8	54,8	-	0,8	-11,5	-13,4	ja
1.OG	70,1	69,9	6,1	15,9	ja	59,6	57,5	-	3,5	-10,5	-12,4	ja
Am Steinheimer Tor 5												
Nutzungsart MK					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	46,6	45,0	-	-	-12,1	-13,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 13 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Steinheimer Tor 6												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,9	55,9	-	1,9	ja	47,1	47,2	-	-	-8,8	-8,7	nein
1.OG	58,0	58,0	-	4,0	ja	48,8	48,9	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	59,7	59,7	-	5,7	ja	50,2	50,3	-	-	-9,5	-9,4	nein
Am Steinheimer Tor 6a												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	71,4	71,3	7,4	17,3	ja	52,5	52,4	-	-	-18,9	-18,9	nein
1.OG	72,1	72,0	8,1	18,0	ja	56,6	56,6	-	2,6	-15,5	-15,4	ja
2.OG	72,1	72,0	8,1	18,0	ja	64,0	64,2	-	10,2	-8,1	-7,8	ja
3.OG	71,9	71,9	7,9	17,9	ja	69,4	69,5	5,4	15,5	-2,5	-2,4	ja
Am Steinheimer Tor 8												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	58,6	58,8	-	4,8	ja	48,3	48,5	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	60,5	60,7	-	6,7	ja	49,9	50,2	-	-	-10,6	-10,5	nein
2.OG	61,8	62,0	-	8,0	ja	51,4	51,7	-	-	-10,4	-10,3	nein
Am Steinheimer Tor 9												
			Nutzungsart MK			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	67,1	67,0	3,1	13,0	ja	55,4	53,2	-	-	-11,7	-13,8	nein
Am Steinheimer Tor 10												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	56,2	56,4	-	2,4	ja	48,3	48,5	-	-	-7,9	-7,9	nein
1.OG	60,5	60,7	-	6,7	ja	50,1	50,4	-	-	-10,4	-10,3	nein
2.OG	62,5	62,6	-	8,6	ja	51,7	52,0	-	-	-10,8	-10,6	nein
3.OG	63,5	63,6	-	9,6	ja	53,2	53,6	-	-	-10,3	-10,0	nein
Am Steinheimer Tor 12												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	57,9	58,1	-	4,1	ja	48,2	48,4	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	60,0	60,2	-	6,2	ja	50,3	50,6	-	-	-9,7	-9,6	nein
2.OG	62,3	62,5	-	8,5	ja	52,0	52,3	-	-	-10,3	-10,2	nein
3.OG	63,7	63,9	-	9,9	ja	53,4	53,9	-	-	-10,3	-10,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 14 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Steinheimer Tor 18												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	72,1	71,8	8,1	17,8	ja	53,3	53,2	-	-	-18,8	-18,6	nein
1.OG	72,3	72,2	8,3	18,2	ja	58,6	58,8	-	4,8	-13,7	-13,4	ja
Am Steinheimer Tor 20												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	60,7	60,9	-	6,9	ja	50,2	50,5	-	-	-10,5	-10,4	nein
1.OG	61,8	62,0	-	8,0	ja	51,6	52,0	-	-	-10,2	-10,0	nein
2.OG	62,8	63,0	-	9,0	ja	52,9	53,3	-	-	-9,9	-9,7	nein
3.OG	63,9	64,0	-	10,0	ja	54,4	54,9	-	0,9	-9,5	-9,1	ja
Am Steinheimer Tor 31												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	55,7	55,9	-	1,9	ja	47,1	47,5	-	-	-8,6	-8,4	nein
1.OG	57,1	57,2	-	3,2	ja	48,1	48,6	-	-	-9,0	-8,6	nein
2.OG	57,9	58,1	-	4,1	ja	49,3	49,8	-	-	-8,6	-8,3	nein
Bangertstraße 1												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,2	48,3	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	48,3	48,4	-	-	nein	37,7	37,4	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	48,4	48,5	-	-	nein	37,8	37,5	-	-	-10,6	-11,0	nein
Bangertstraße 3												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,1	48,2	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	48,2	48,3	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	48,3	48,4	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-10,6	-10,9	nein
3.OG	48,4	48,5	-	-	nein	37,9	37,6	-	-	-10,5	-10,9	nein
Bangertstraße 4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,6	47,7	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	47,7	47,8	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-10,3	-10,6	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-10,3	-10,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 15 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bangertstraße 5												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	48,1	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	48,1	48,2	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-10,5	-10,7	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,9	37,6	-	-	-10,4	-10,7	nein
Bangertstraße 6												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,7	-	-	nein	37,3	37,0	-	-	-10,3	-10,7	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,4	37,1	-	-	-10,3	-10,6	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,3	-10,6	nein
Bangertstraße 7												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,5	-10,8	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,5	-10,8	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-10,5	-10,7	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,9	37,6	-	-	-10,4	-10,7	nein
Bangertstraße 8												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	37,2	37,0	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-10,4	-10,6	nein
Bangertstraße 9												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,4	-10,7	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,7	37,4	-	-	-10,4	-10,7	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,8	37,5	-	-	-10,4	-10,7	nein
Bangertstraße 10												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	37,2	37,0	-	-	-10,4	-10,6	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,4	37,1	-	-	-10,4	-10,7	nein
3.OG	47,8	47,9	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,3	-10,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 16 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bangertstraße 11												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 17 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bleichstraße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,4	51,4	-	-	nein	39,7	39,0	-	-	-11,7	-12,4	nein
1.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,0	39,3	-	-	-11,7	-12,4	nein
2.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,3	39,6	-	-	-11,7	-12,4	nein
3.OG	52,3	52,2	-	-	nein	40,6	39,9	-	-	-11,7	-12,3	nein
Bleichstraße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,2	51,2	-	-	nein	39,6	38,9	-	-	-11,6	-12,3	nein
1.OG	51,6	51,5	-	-	nein	39,9	39,2	-	-	-11,7	-12,3	nein
2.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,3	39,6	-	-	-11,6	-12,3	nein
3.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,6	39,9	-	-	-11,6	-12,3	nein
Bleichstraße 7 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,0	51,0	-	-	nein	39,5	38,8	-	-	-11,5	-12,2	nein
1.OG	51,4	51,4	-	-	nein	39,8	39,2	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,2	39,5	-	-	-11,6	-12,3	nein
3.OG	52,2	52,1	-	-	nein	40,6	39,9	-	-	-11,6	-12,2	nein
4.OG	52,5	52,4	-	-	nein	40,9	40,2	-	-	-11,6	-12,2	nein
Bleichstraße 9 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,8	50,8	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	51,3	51,2	-	-	nein	39,8	39,2	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,2	39,5	-	-	-11,5	-12,2	nein
3.OG	52,1	52,1	-	-	nein	40,6	39,9	-	-	-11,5	-12,2	nein
Bleichstraße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,0	50,9	-	-	nein	39,4	38,9	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	51,4	51,4	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-11,6	-12,2	nein
3.OG	52,4	52,3	-	-	nein	40,8	40,2	-	-	-11,6	-12,1	nein
4.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,2	40,5	-	-	-11,6	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 18 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Brüder-Grimm-Straße 1a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	51,0	-	2,0	ja	42,1	42,5	-	-	-8,8	-8,5	nein
1.OG	51,2	51,3	-	2,3	ja	42,4	42,7	-	-	-8,8	-8,6	nein
2.OG	51,5	51,6	-	2,6	ja	42,7	43,0	-	-	-8,8	-8,6	nein
3.OG	51,8	51,9	-	2,9	ja	42,9	43,3	-	-	-8,9	-8,6	nein
Brüder-Grimm-Straße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,5	-	2,5	ja	42,3	42,6	-	-	-9,1	-8,9	nein
1.OG	51,7	51,8	-	2,8	ja	42,6	42,9	-	-	-9,1	-8,9	nein
2.OG	52,0	52,1	-	3,1	ja	42,9	43,2	-	-	-9,1	-8,9	nein
3.OG	52,3	52,4	-	3,4	ja	43,3	43,6	-	-	-9,0	-8,8	nein
Brüder-Grimm-Straße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	42,2	42,6	-	-	-8,9	-8,5	nein
1.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,9	-	-	-8,9	-8,5	nein
2.OG	51,6	51,7	-	2,7	ja	42,7	43,2	-	-	-8,9	-8,5	nein
3.OG	51,9	52,0	-	3,0	ja	43,0	43,5	-	-	-8,9	-8,5	nein
4.OG	52,2	52,3	-	3,3	ja	43,3	43,8	-	-	-8,9	-8,5	nein
Brüder-Grimm-Straße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	42,5	42,8	-	-	-9,0	-8,7	nein
1.OG	51,7	51,8	-	2,8	ja	42,8	43,1	-	-	-8,9	-8,7	nein
2.OG	52,0	52,1	-	3,1	ja	43,1	43,4	-	-	-8,9	-8,7	nein
3.OG	52,4	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,8	-	-	-8,9	-8,7	nein
Brüder-Grimm-Straße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,4	-	2,4	ja	42,0	42,3	-	-	-9,3	-9,1	nein
1.OG	51,6	51,7	-	2,7	ja	42,3	42,6	-	-	-9,3	-9,1	nein
2.OG	51,9	52,0	-	3,0	ja	42,6	42,9	-	-	-9,3	-9,1	nein
3.OG	52,2	52,3	-	3,3	ja	42,9	43,3	-	-	-9,3	-9,0	nein
4.OG	52,6	52,7	-	3,7	ja	43,3	43,7	-	-	-9,3	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 19 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brüder-Grimm-Straße 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,5	51,6	-	2,6	ja	42,6	42,9	-	-	-8,9	-8,7	nein
1.OG	51,8	51,9	-	2,9	ja	42,9	43,3	-	-	-8,9	-8,6	nein
2.OG	52,1	52,2	-	3,2	ja	43,2	43,6	-	-	-8,9	-8,6	nein
3.OG	52,4	52,5	-	3,5	ja	43,6	44,0	-	-	-8,8	-8,5	nein
Brüder-Grimm-Straße 8-10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	52,2	-	3,2	ja	42,8	43,1	-	-	-9,2	-9,1	nein
1.OG	52,4	52,5	-	3,5	ja	43,1	43,5	-	-	-9,3	-9,0	nein
2.OG	52,7	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,9	-	-	-9,2	-8,9	nein
3.OG	53,0	53,2	-	4,2	ja	43,9	44,3	-	-	-9,1	-8,9	nein
Brüder-Grimm-Straße 12												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,1	52,2	-	3,2	ja	43,1	43,6	-	-	-9,0	-8,6	nein
1.OG	52,4	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,9	-	-	-8,9	-8,6	nein
2.OG	52,8	52,9	-	3,9	ja	43,9	44,3	-	-	-8,9	-8,6	nein
Calvinstraße 1-7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	50,2	-	1,2	ja	40,8	41,1	-	-	-9,2	-9,1	nein
Calvinstraße 2-4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,7	49,9	-	-	nein	40,7	41,1	-	-	-9,0	-8,8	nein
1.OG	49,9	50,1	-	-	nein	40,9	41,3	-	-	-9,0	-8,8	nein
Calvinstraße 6-8												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,8	50,0	-	-	nein	40,7	41,0	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	50,0	50,2	-	-	nein	40,9	41,2	-	-	-9,1	-9,0	nein
Calvinstraße 10												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,8	50,0	-	-	nein	40,7	41,0	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	50,1	50,2	-	-	nein	40,9	41,2	-	-	-9,2	-9,0	nein
2.OG	50,3	50,4	-	-	nein	41,1	41,4	-	-	-9,2	-9,0	nein
3.OG	50,4	50,6	-	-	nein	41,3	41,6	-	-	-9,1	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 20 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Eugen-Kaiser-Straße 1a-b Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	-	nein	38,2	37,5	-	-	-11,0	-11,7	nein
1.OG	49,4	49,3	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,0	-11,7	nein
3.OG	49,7	49,6	-	-	nein	38,6	38,0	-	-	-11,1	-11,6	nein
Eugen-Kaiser-Straße 1c Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,1	49,1	-	-	nein	38,1	37,4	-	-	-11,0	-11,7	nein
1.OG	49,3	49,3	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,0	-11,7	nein
4.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,1	-11,7	nein
Eugen-Kaiser-Straße 1d Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,9	48,9	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-11,0	-11,6	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	49,3	49,3	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-10,9	-11,5	nein
Eugen-Kaiser-Straße 2-4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,5	36,9	-	-	-10,8	-11,4	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
Eugen-Kaiser-Straße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,9	-11,5	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-10,9	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 21 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Eugen-Kaiser-Straße 7					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,6	-11,1	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,6	-11,0	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,5	-11,0	nein
Eugen-Kaiser-Straße 7a					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,5	-11,0	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,5	-11,0	nein
3.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-10,4	-10,9	nein
4.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-10,5	-10,9	nein
5.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,4	-10,8	nein
6.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,4	-10,8	nein
7.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,3	-10,8	nein
8.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,4	-10,8	nein
9.OG	48,0	47,9	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,4	-10,7	nein
10.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,3	-10,7	nein
Fährstraße 9					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,8	-	-	nein	38,2	38,2	-	-	-9,5	-9,6	nein
1.OG	47,8	47,9	-	-	nein	38,3	38,3	-	-	-9,5	-9,6	nein
2.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,4	38,4	-	-	-9,5	-9,6	nein
3.OG	48,1	48,2	-	-	nein	38,5	38,5	-	-	-9,6	-9,7	nein
Fährstraße 11-13					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,8	-	-	nein	38,2	38,1	-	-	-9,5	-9,7	nein
1.OG	47,8	47,9	-	-	nein	38,3	38,2	-	-	-9,5	-9,7	nein
2.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,4	38,3	-	-	-9,5	-9,7	nein
3.OG	48,0	48,1	-	-	nein	38,5	38,4	-	-	-9,5	-9,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 22 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Fährstraße 12			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,7	-	-	nein	38,0	38,1	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	47,7	47,8	-	-	nein	38,1	38,2	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	47,8	47,9	-	-	nein	38,2	38,3	-	-	-9,6	-9,6	nein
3.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,3	38,4	-	-	-9,6	-9,6	nein
Fährstraße 14-14b			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,6	47,7	-	-	nein	38,0	38,1	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	47,7	47,8	-	-	nein	38,1	38,2	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	47,8	47,9	-	-	nein	38,2	38,3	-	-	-9,6	-9,6	nein
3.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,3	38,4	-	-	-9,6	-9,6	nein
4.OG	48,0	48,1	-	-	nein	38,4	38,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
Fischerhüttenweg 8			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	49,9	49,8	-	-	nein	39,3	38,7	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	50,2	50,1	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-10,7	-11,2	nein
3.OG	50,7	50,6	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-10,8	-11,3	nein
Fischerhüttenweg 12			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,3	50,3	-	-	nein	39,5	38,8	-	-	-10,8	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,4	-	-	nein	39,7	39,0	-	-	-10,8	-11,4	nein
2.OG	50,7	50,6	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	-10,7	-11,4	nein
3.OG	51,0	51,0	-	-	nein	40,3	39,6	-	-	-10,7	-11,4	nein
Fischerstraße 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	56,5	56,4	-	2,4	ja	44,5	43,1	-	-	-12,0	-13,3	nein
1.OG	57,1	57,0	-	3,0	ja	45,0	43,5	-	-	-12,1	-13,5	nein
2.OG	57,6	57,6	-	3,6	ja	45,4	43,9	-	-	-12,2	-13,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 23 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Fischerstraße 3			Nutzungsart EP			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	57,9	57,8	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	-12,3	-13,9	nein
1.OG	58,5	58,5	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	-12,2	-13,9	nein
2.OG	59,2	59,1	-	-	nein	46,7	45,1	-	-	-12,5	-14,0	nein
Fischerstraße 8-10			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	56,0	56,0	-	2,0	ja	44,3	43,0	-	-	-11,7	-13,0	nein
1.OG	56,6	56,5	-	2,5	ja	44,7	43,3	-	-	-11,9	-13,2	nein
2.OG	57,0	57,0	-	3,0	ja	45,1	43,7	-	-	-11,9	-13,3	nein
3.OG	57,5	57,4	-	3,4	ja	45,4	44,1	-	-	-12,1	-13,3	nein
Fischerstraße 14			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,2	55,2	-	1,2	ja	43,6	42,4	-	-	-11,6	-12,8	nein
1.OG	55,7	55,6	-	1,6	ja	44,0	42,8	-	-	-11,7	-12,8	nein
Französiche Allee 20			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,0	50,1	-	-	nein	40,4	40,4	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	50,4	50,4	-	-	nein	40,6	40,6	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	50,7	50,7	-	-	nein	40,7	40,8	-	-	-10,0	-9,9	nein
3.OG	50,9	51,0	-	-	nein	40,9	41,0	-	-	-10,0	-10,0	nein
Französische Allee 1-3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,3	-	1,3	ja	41,2	41,4	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	50,4	50,5	-	1,5	ja	41,4	41,6	-	-	-9,0	-8,9	nein
2.OG	50,6	50,7	-	1,7	ja	41,6	41,8	-	-	-9,0	-8,9	nein
3.OG	50,8	50,9	-	1,9	ja	41,8	42,1	-	-	-9,0	-8,8	nein
Französische Allee 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	41,2	41,4	-	-	-8,9	-8,7	nein
1.OG	50,3	50,4	-	1,4	ja	41,4	41,6	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	50,6	50,7	-	1,7	ja	41,7	41,8	-	-	-8,9	-8,9	nein
3.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	41,9	42,1	-	-	-9,0	-8,8	nein
4.OG	51,1	51,2	-	2,2	ja	42,1	42,3	-	-	-9,0	-8,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 24 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Französische Allee 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	41,0	41,1	-	-	-9,2	-9,1	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	41,2	41,4	-	-	-9,3	-9,1	nein
2.OG	50,7	50,8	-	1,8	ja	41,5	41,6	-	-	-9,2	-9,2	nein
3.OG	51,0	51,1	-	2,1	ja	41,7	41,9	-	-	-9,3	-9,2	nein
4.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	42,0	42,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
Französische Allee 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,1	41,3	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	41,4	41,5	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	41,6	41,8	-	-	-9,3	-9,1	nein
3.OG	51,1	51,2	-	2,2	ja	41,9	42,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
4.OG	51,4	51,5	-	2,5	ja	42,1	42,3	-	-	-9,3	-9,2	nein
Französische Allee 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,4	-	1,4	ja	41,3	41,5	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	50,6	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,7	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	50,9	51,0	-	2,0	ja	41,8	41,9	-	-	-9,1	-9,1	nein
3.OG	51,2	51,3	-	2,3	ja	42,0	42,2	-	-	-9,2	-9,1	nein
4.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,2	42,4	-	-	-9,4	-9,2	nein
Französische Allee 14												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,7	49,8	-	-	nein	40,1	40,2	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	50,0	50,1	-	-	nein	40,3	40,4	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	50,2	50,3	-	-	nein	40,5	40,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
Französische Allee 15												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,4	-	1,4	ja	41,4	41,5	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	41,6	41,8	-	-	-9,1	-8,9	nein
2.OG	51,0	51,1	-	2,1	ja	41,8	42,0	-	-	-9,2	-9,1	nein
3.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	42,1	42,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
4.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,3	42,5	-	-	-9,4	-9,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 25 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Französische Allee 16			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,8	49,9	-	-	nein	40,3	40,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	50,1	50,1	-	-	nein	40,5	40,6	-	-	-9,6	-9,5	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	40,7	40,7	-	-	-9,7	-9,7	nein
3.OG	50,6	50,6	-	-	nein	40,9	40,9	-	-	-9,7	-9,7	nein
Französische Allee 17-25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	40,8	40,9	-	-	-9,7	-9,6	nein
1.OG	50,9	51,0	-	2,0	ja	41,1	41,2	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	41,4	41,5	-	-	-9,9	-9,9	nein
3.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,7	41,8	-	-	-10,0	-9,9	nein
4.OG	52,0	52,1	-	3,1	ja	42,0	42,1	-	-	-10,0	-10,0	nein
Französische Allee 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	-	nein	40,3	40,3	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	40,5	40,5	-	-	-9,8	-9,8	nein
2.OG	50,6	50,6	-	-	nein	40,7	40,7	-	-	-9,9	-9,9	nein
3.OG	50,8	50,8	-	-	nein	40,9	40,9	-	-	-9,9	-9,9	nein
Friedrich-Ebert-Anlage 23 - Brüder-Grimm			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	50,6	50,9	-	-	nein	42,4	43,0	-	-	-8,2	-7,9	nein
1.OG	51,0	51,3	-	-	nein	42,8	43,3	-	-	-8,2	-8,0	nein
Gärtnerstraße 1-3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,4	-	1,4	ja	41,7	41,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	50,7	50,8	-	1,8	ja	42,0	42,2	-	-	-8,7	-8,6	nein
2.OG	51,0	51,1	-	2,1	ja	42,3	42,5	-	-	-8,7	-8,6	nein
3.OG	51,4	51,5	-	2,5	ja	42,6	42,8	-	-	-8,8	-8,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 26 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gärtnerstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,7	-	1,7	ja	41,9	42,2	-	-	-8,7	-8,5	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,2	42,5	-	-	-8,8	-8,5	nein
2.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	42,6	42,8	-	-	-8,7	-8,6	nein
3.OG	51,6	51,7	-	2,7	ja	42,8	43,1	-	-	-8,8	-8,6	nein
Gärtnerstraße 5a-b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,5	-	1,5	ja	42,1	42,1	-	-	-8,3	-8,4	nein
1.OG	50,8	50,9	-	1,9	ja	42,4	42,5	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,8	42,9	-	-	-8,5	-8,4	nein
3.OG	51,8	51,9	-	2,9	ja	43,1	43,2	-	-	-8,7	-8,7	nein
Gärtnerstraße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,6	50,6	-	-	nein	41,7	41,7	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	51,2	51,2	-	-	nein	42,1	42,2	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	52,0	52,0	-	-	nein	42,6	42,7	-	-	-9,4	-9,3	nein
Gärtnerstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	42,0	42,2	-	-	-8,5	-8,3	nein
1.OG	50,8	50,9	-	1,9	ja	42,4	42,5	-	-	-8,4	-8,4	nein
Gärtnerstraße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,8	49,9	-	-	nein	41,5	41,7	-	-	-8,3	-8,2	nein
1.OG	50,5	50,6	-	-	nein	42,0	42,1	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	51,4	51,4	-	-	nein	42,5	42,6	-	-	-8,9	-8,8	nein
Gärtnerstraße 9a-3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,4	-	1,4	ja	41,1	41,4	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	50,5	50,7	-	1,7	ja	41,3	41,7	-	-	-9,2	-9,0	nein
2.OG	50,8	50,9	-	1,9	ja	41,6	41,9	-	-	-9,2	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 27 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gärtnerstraße 10 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,3	49,4	-	-	nein	41,6	41,7	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	50,0	50,2	-	-	nein	42,1	42,2	-	-	-7,9	-8,0	nein
2.OG	51,0	51,1	-	-	nein	42,5	42,7	-	-	-8,5	-8,4	nein
Gärtnerstraße 12 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,2	49,4	-	-	nein	41,6	41,7	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	50,0	50,1	-	-	nein	42,1	42,2	-	-	-7,9	-7,9	nein
2.OG	50,9	51,0	-	-	nein	42,5	42,6	-	-	-8,4	-8,4	nein
Gärtnerstraße 14 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,8	50,9	-	-	nein	42,3	42,3	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	51,2	51,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	-8,4	-8,6	nein
2.OG	51,7	51,8	-	-	nein	43,2	43,2	-	-	-8,5	-8,6	nein
Gärtnerstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,2	42,4	-	-	-8,8	-8,6	nein
1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,6	42,8	-	-	-8,7	-8,5	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,9	43,1	-	-	-8,8	-8,6	nein
Gärtnerstraße 20a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	51,1	-	2,1	ja	42,0	42,2	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,6	-	-	-9,0	-8,8	nein
2.OG	51,7	51,8	-	2,8	ja	42,7	43,0	-	-	-9,0	-8,8	nein
Gärtnerstraße 20b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,4	-	2,4	ja	42,1	42,4	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	51,5	51,7	-	2,7	ja	42,4	42,7	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	51,8	51,9	-	2,9	ja	42,7	43,0	-	-	-9,1	-8,9	nein
3.OG	52,2	52,3	-	3,3	ja	43,1	43,3	-	-	-9,1	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 28 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gärtnerstraße 24a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,3	-	1,3	ja	41,1	41,4	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	50,4	50,6	-	1,6	ja	41,4	41,7	-	-	-9,0	-8,9	nein
Gärtnerstraße 24b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,3	-	1,3	ja	41,1	41,5	-	-	-9,0	-8,8	nein
1.OG	50,4	50,6	-	1,6	ja	41,4	41,7	-	-	-9,0	-8,9	nein
Gärtnerstraße 24c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,4	-	1,4	ja	41,2	41,6	-	-	-9,0	-8,8	nein
1.OG	50,5	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,8	-	-	-9,0	-8,9	nein
Gärtnerstraße 24d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,4	-	1,4	ja	41,2	41,6	-	-	-9,1	-8,8	nein
1.OG	50,5	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,8	-	-	-9,0	-8,9	nein
Gärtnerstraße 24e Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,4	-	1,4	ja	41,2	41,6	-	-	-9,0	-8,8	nein
1.OG	50,5	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,8	-	-	-9,0	-8,9	nein
Gärtnerstraße 26a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	50,2	-	1,2	ja	40,9	41,3	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	50,2	50,4	-	1,4	ja	41,1	41,5	-	-	-9,1	-8,9	nein
Gärtnerstraße 26b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	50,1	-	1,1	ja	41,0	41,4	-	-	-8,9	-8,7	nein
1.OG	50,2	50,3	-	1,3	ja	41,3	41,6	-	-	-8,9	-8,7	nein
Gärtnerstraße 26c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	50,1	-	1,1	ja	41,1	41,4	-	-	-8,8	-8,7	nein
1.OG	50,2	50,3	-	1,3	ja	41,3	41,7	-	-	-8,9	-8,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 29 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gärtnerstraße 26d												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	50,1	-	1,1	ja	41,2	41,6	-	-	-8,7	-8,5	nein
1.OG	50,2	50,4	-	1,4	ja	41,4	41,8	-	-	-8,8	-8,6	nein
Gärtnerstraße 26e												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	50,2	-	1,2	ja	41,2	41,6	-	-	-8,8	-8,6	nein
1.OG	50,2	50,4	-	1,4	ja	41,4	41,9	-	-	-8,8	-8,5	nein
Gärtnerstraße 28a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,8	-	0,8	ja	40,8	41,2	-	-	-8,8	-8,6	nein
1.OG	49,8	50,0	-	1,0	ja	41,1	41,4	-	-	-8,7	-8,6	nein
Gärtnerstraße 28b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,8	-	0,8	ja	40,9	41,3	-	-	-8,7	-8,5	nein
1.OG	49,9	50,1	-	1,1	ja	41,1	41,5	-	-	-8,8	-8,6	nein
Gärtnerstraße 28c												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,9	-	0,9	ja	40,9	41,3	-	-	-8,8	-8,6	nein
1.OG	50,0	50,2	-	1,2	ja	41,2	41,5	-	-	-8,8	-8,7	nein
Gärtnerstraße 28d												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,9	-	0,9	ja	41,0	41,4	-	-	-8,7	-8,5	nein
1.OG	50,0	50,2	-	1,2	ja	41,2	41,6	-	-	-8,8	-8,6	nein
Gärtnerstraße 28e												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,9	-	0,9	ja	41,0	41,4	-	-	-8,7	-8,5	nein
1.OG	50,0	50,2	-	1,2	ja	41,2	41,6	-	-	-8,8	-8,6	nein
Gärtnerstraße 30												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,3	49,7	-	-	nein	40,9	41,3	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	49,6	49,9	-	-	nein	41,1	41,6	-	-	-8,5	-8,3	nein
2.OG	49,9	50,2	-	-	nein	41,3	41,8	-	-	-8,6	-8,4	nein
3.OG	50,1	50,4	-	-	nein	41,5	42,0	-	-	-8,6	-8,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 30 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gärtnerstraße 32												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 31 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gärtnerstraße 44 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,7	48,4	-	-	nein	39,7	40,3	-	-	-8,0	-8,1	nein
1.OG	47,9	48,5	-	-	nein	39,8	40,4	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	48,1	48,7	-	-	nein	40,0	40,6	-	-	-8,1	-8,1	nein
Gärtnerstraße 46a-b Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,7	48,3	-	-	nein	39,6	40,2	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	47,9	48,5	-	-	nein	39,7	40,3	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	48,0	48,6	-	-	nein	39,9	40,5	-	-	-8,1	-8,1	nein
Gärtnerstraße 48 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	48,2	-	-	nein	39,4	40,0	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	47,7	48,3	-	-	nein	39,5	40,2	-	-	-8,2	-8,1	nein
2.OG	47,8	48,5	-	-	nein	39,7	40,3	-	-	-8,1	-8,2	nein
3.OG	48,0	48,6	-	-	nein	39,8	40,4	-	-	-8,2	-8,2	nein
Gärtnerstraße 50 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	48,2	-	-	nein	39,4	40,0	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	47,7	48,3	-	-	nein	39,5	40,2	-	-	-8,2	-8,1	nein
2.OG	47,8	48,4	-	-	nein	39,7	40,3	-	-	-8,1	-8,1	nein
Gärtnerstraße 52 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,5	48,1	-	-	nein	39,3	40,0	-	-	-8,2	-8,1	nein
1.OG	47,6	48,2	-	-	nein	39,5	40,1	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	47,7	48,3	-	-	nein	39,6	40,2	-	-	-8,1	-8,1	nein
3.OG	47,9	48,5	-	-	nein	39,7	40,4	-	-	-8,2	-8,1	nein
Gärtnerstraße 56 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,3	47,9	-	-	nein	39,2	39,9	-	-	-8,1	-8,0	nein
1.OG	47,5	48,1	-	-	nein	39,4	40,0	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	47,6	48,2	-	-	nein	39,5	40,1	-	-	-8,1	-8,1	nein
3.OG	47,7	48,3	-	-	nein	39,6	40,3	-	-	-8,1	-8,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 32 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gärtnerstraße 58 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,2	47,8	-	-	nein	39,1	39,8	-	-	-8,1	-8,0	nein
1.OG	47,3	47,9	-	-	nein	39,2	39,9	-	-	-8,1	-8,0	nein
2.OG	47,4	48,0	-	-	nein	39,4	40,0	-	-	-8,0	-8,0	nein
Gärtnerstraße 60 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,2	47,8	-	-	nein	39,0	39,7	-	-	-8,2	-8,1	nein
1.OG	47,3	47,9	-	-	nein	39,1	39,8	-	-	-8,2	-8,1	nein
2.OG	47,4	48,0	-	-	nein	39,3	39,9	-	-	-8,1	-8,1	nein
3.OG	47,5	48,1	-	-	nein	39,4	40,0	-	-	-8,1	-8,1	nein
Glockenstraße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,7	52,7	-	-	nein	41,3	41,0	-	-	-11,4	-11,7	nein
1.OG	53,8	53,8	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-11,8	-12,2	nein
2.OG	54,6	54,6	-	0,6	ja	42,5	42,1	-	-	-12,1	-12,5	nein
3.OG	55,1	55,1	-	1,1	ja	43,0	42,6	-	-	-12,1	-12,5	nein
Glockenstraße 9 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,3	53,3	-	-	nein	41,9	41,3	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	42,9	42,2	-	-	-11,8	-12,5	nein
2.OG	55,6	55,5	-	1,5	ja	43,6	42,8	-	-	-12,0	-12,7	nein
Glockenstraße 10-12 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,1	53,1	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,4	41,8	-	-	-11,7	-12,3	nein
2.OG	54,9	54,9	-	0,9	ja	42,9	42,4	-	-	-12,0	-12,5	nein
3.OG	55,4	55,4	-	1,4	ja	43,4	42,8	-	-	-12,0	-12,6	nein
Glockenstraße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,4	53,4	-	-	nein	42,0	41,4	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	54,9	54,9	-	0,9	ja	43,0	42,2	-	-	-11,9	-12,7	nein
2.OG	55,7	55,7	-	1,7	ja	43,7	42,8	-	-	-12,0	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 33 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Glockenstraße 13 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	-	nein	42,1	41,5	-	-	-11,5	-12,1	nein
1.OG	55,1	55,1	-	1,1	ja	43,1	42,3	-	-	-12,0	-12,8	nein
2.OG	55,9	55,8	-	1,8	ja	43,8	42,9	-	-	-12,1	-12,9	nein
Glockenstraße 14a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,2	52,2	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	52,7	52,7	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,7	41,2	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	53,5	53,5	-	-	nein	42,0	41,5	-	-	-11,5	-12,0	nein
4.OG	53,8	53,7	-	-	nein	42,3	41,8	-	-	-11,5	-11,9	nein
Glockenstraße 15 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,9	53,9	-	-	nein	42,2	41,5	-	-	-11,7	-12,4	nein
1.OG	55,1	55,1	-	1,1	ja	43,0	42,2	-	-	-12,1	-12,9	nein
2.OG	55,8	55,8	-	1,8	ja	43,7	42,7	-	-	-12,1	-13,1	nein
3.OG	56,4	56,4	-	2,4	ja	44,2	43,2	-	-	-12,2	-13,2	nein
Glockenstraße 16 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,5	52,5	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	53,5	53,5	-	-	nein	41,9	41,4	-	-	-11,6	-12,1	nein
3.OG	53,9	53,9	-	-	nein	42,2	41,7	-	-	-11,7	-12,2	nein
Glockenstraße 17 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	54,2	54,2	-	0,2	ja	42,5	41,6	-	-	-11,7	-12,6	nein
1.OG	55,1	55,0	-	1,0	ja	43,2	42,2	-	-	-11,9	-12,8	nein
2.OG	55,7	55,6	-	1,6	ja	43,7	42,7	-	-	-12,0	-12,9	nein
3.OG	56,1	56,1	-	2,1	ja	44,0	43,0	-	-	-12,1	-13,1	nein
Glockenstraße 18 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,6	52,6	-	-	nein	41,3	40,8	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,7	41,2	-	-	-11,5	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 34 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Glockenstraße 18a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,8	52,8	-	-	nein	41,4	40,9	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	53,5	53,5	-	-	nein	41,9	41,3	-	-	-11,6	-12,2	nein
Glockenstraße 19 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	54,2	54,1	-	0,1	ja	42,7	41,7	-	-	-11,5	-12,4	nein
1.OG	54,9	54,8	-	0,8	ja	43,2	42,2	-	-	-11,7	-12,6	nein
2.OG	55,4	55,4	-	1,4	ja	43,6	42,6	-	-	-11,8	-12,8	nein
3.OG	55,8	55,8	-	1,8	ja	44,0	42,9	-	-	-11,8	-12,9	nein
Glockenstraße 20 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,0	53,0	-	-	nein	41,8	41,2	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	53,8	53,7	-	-	nein	42,3	41,6	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	54,3	54,2	-	0,2	ja	42,7	42,0	-	-	-11,6	-12,2	nein
Glockenstraße 20a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,3	53,3	-	-	nein	41,8	41,1	-	-	-11,5	-12,2	nein
1.OG	54,1	54,0	-	-	nein	42,4	41,6	-	-	-11,7	-12,4	nein
2.OG	54,6	54,6	-	0,6	ja	42,8	42,1	-	-	-11,8	-12,5	nein
Glockenstraße 21 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	54,2	54,2	-	0,2	ja	42,7	41,7	-	-	-11,5	-12,5	nein
1.OG	54,9	54,8	-	0,8	ja	43,2	42,2	-	-	-11,7	-12,6	nein
2.OG	55,4	55,4	-	1,4	ja	43,6	42,5	-	-	-11,8	-12,9	nein
3.OG	55,8	55,7	-	1,7	ja	43,9	42,9	-	-	-11,9	-12,8	nein
Glockenstraße 23 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	54,2	54,2	-	0,2	ja	42,7	41,7	-	-	-11,5	-12,5	nein
1.OG	54,8	54,8	-	0,8	ja	43,1	42,1	-	-	-11,7	-12,7	nein
2.OG	55,2	55,2	-	1,2	ja	43,4	42,4	-	-	-11,8	-12,8	nein
3.OG	55,6	55,6	-	1,6	ja	43,8	42,7	-	-	-11,8	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 35 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Glockenstraße 24 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,7	53,7	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	-11,6	-12,4	nein
1.OG	54,4	54,4	-	0,4	ja	42,6	41,7	-	-	-11,8	-12,7	nein
2.OG	54,9	54,9	-	0,9	ja	43,1	42,2	-	-	-11,8	-12,7	nein
3.OG	55,3	55,3	-	1,3	ja	43,4	42,5	-	-	-11,9	-12,8	nein
Glockenstraße 25 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	54,3	54,3	-	0,3	ja	42,7	41,7	-	-	-11,6	-12,6	nein
1.OG	54,8	54,7	-	0,7	ja	43,0	42,0	-	-	-11,8	-12,7	nein
2.OG	55,2	55,1	-	1,1	ja	43,4	42,4	-	-	-11,8	-12,7	nein
3.OG	55,5	55,5	-	1,5	ja	43,7	42,7	-	-	-11,8	-12,8	nein
Glockenstraße 26 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,8	53,8	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	-11,6	-12,5	nein
1.OG	54,3	54,3	-	0,3	ja	42,5	41,7	-	-	-11,8	-12,6	nein
2.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	42,9	42,0	-	-	-11,8	-12,7	nein
3.OG	55,0	55,0	-	1,0	ja	43,1	42,3	-	-	-11,9	-12,7	nein
Glockenstraße 28 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	-11,5	-12,4	nein
1.OG	54,0	54,0	-	-	nein	42,4	41,5	-	-	-11,6	-12,5	nein
2.OG	54,3	54,3	-	0,3	ja	42,7	41,8	-	-	-11,6	-12,5	nein
3.OG	54,6	54,6	-	0,6	ja	42,9	42,1	-	-	-11,7	-12,5	nein
4.OG	54,9	54,9	-	0,9	ja	43,2	42,3	-	-	-11,7	-12,6	nein
Große Dechaneistraße 34-40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,3	47,4	-	-	nein	37,1	37,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	47,4	47,5	-	-	nein	37,2	37,1	-	-	-10,2	-10,4	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	37,3	37,2	-	-	-10,2	-10,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 36 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Große Dechaneistraße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,4	47,4	-	-	nein	37,2	37,0	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	47,4	47,5	-	-	nein	37,3	37,1	-	-	-10,1	-10,4	nein
2.OG	47,5	47,6	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-10,1	-10,4	nein
3.OG	47,6	47,7	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-10,1	-10,4	nein
Große Dechaneistraße 39 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	47,7	-	-	nein	37,3	37,2	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	47,7	47,8	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	47,8	47,9	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-10,3	-10,5	nein
Hahnenstraße 1-19a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	41,0	41,2	-	-	-9,5	-9,3	nein
1.OG	50,9	51,0	-	2,0	ja	41,4	41,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	41,7	41,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
3.OG	51,7	51,8	-	2,8	ja	42,0	42,1	-	-	-9,7	-9,7	nein
Hahnenstraße 2-4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	51,0	-	2,0	ja	40,8	40,9	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,2	41,2	-	-	-10,3	-10,3	nein
2.OG	52,0	52,1	-	3,1	ja	41,6	41,6	-	-	-10,4	-10,5	nein
3.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,9	41,9	-	-	-10,6	-10,6	nein
Hahnenstraße 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,3	-	2,3	ja	41,1	41,2	-	-	-10,1	-10,1	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,4	41,5	-	-	-10,3	-10,2	nein
2.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	41,8	41,9	-	-	-10,4	-10,3	nein
3.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	42,2	42,3	-	-	-10,4	-10,3	nein
4.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	42,5	42,6	-	-	-10,6	-10,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 37 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hahnenstraße 23												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	51,4	51,5	-	2,5	ja	41,0	41,1	-	-	-10,4	-10,4	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	41,5	41,5	-	-	-10,6	-10,6	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,0	42,0	-	-	-10,7	-10,7	nein
3.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	42,4	42,4	-	-	-10,9	-10,9	nein
4.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,8	42,9	-	-	-11,2	-11,1	nein
Hammerstraße 1												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,1	48,2	-	-	nein	38,4	38,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	48,2	48,4	-	-	nein	38,5	38,5	-	-	-9,7	-9,9	nein
2.OG	48,4	48,5	-	-	nein	38,6	38,7	-	-	-9,8	-9,8	nein
3.OG	48,5	48,6	-	-	nein	38,8	38,8	-	-	-9,7	-9,8	nein
Hammerstraße 2												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	49,3	49,3	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	49,4	49,5	-	-	nein	38,9	38,8	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-10,5	-10,7	nein
3.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-10,6	-10,7	nein
Hammerstraße 3												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,1	48,2	-	-	nein	38,4	38,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	48,2	48,3	-	-	nein	38,5	38,5	-	-	-9,7	-9,8	nein
2.OG	48,3	48,4	-	-	nein	38,6	38,6	-	-	-9,7	-9,8	nein
3.OG	48,5	48,6	-	-	nein	38,7	38,7	-	-	-9,8	-9,9	nein
Hammerstraße 3												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	49,5	49,5	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	49,6	49,7	-	-	nein	39,1	38,8	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-10,6	-10,8	nein
3.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,4	39,1	-	-	-10,6	-10,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 38 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hammerstraße 4												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 39 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Hammerstraße 6					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,9	49,0	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,8	38,5	-	-	-10,4	-10,7	nein
3.OG	49,3	49,4	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-10,4	-10,7	nein
Hammerstraße 7					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,5	38,2	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,7	38,4	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,8	38,5	-	-	-10,9	-11,2	nein
3.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,0	38,6	-	-	-10,8	-11,2	nein
Hammerstraße 8					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,8	47,9	-	-	nein	38,3	38,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
Hammerstraße 8					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,8	48,9	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,5	38,3	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,5	-10,7	nein
Hammerstraße 11					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	49,0	49,0	-	-	nein	38,3	38,1	-	-	-10,7	-10,9	nein
1.OG	49,1	49,2	-	-	nein	38,5	38,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	49,3	49,3	-	-	nein	38,6	38,3	-	-	-10,7	-11,0	nein
3.OG	49,4	49,4	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-10,7	-10,9	nein
Hammerstraße 13					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,9	49,0	-	-	nein	38,3	38,0	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,6	38,3	-	-	-10,6	-10,9	nein
3.OG	49,3	49,3	-	-	nein	38,7	38,4	-	-	-10,6	-10,9	nein
4.OG	49,4	49,5	-	-	nein	38,8	38,5	-	-	-10,6	-11,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 40 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hanauer Vorstadt 1					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-11,0	-11,6	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,6	38,0	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	50,0	49,9	-	-	nein	38,8	38,2	-	-	-11,2	-11,7	nein
4.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,0	38,3	-	-	-11,1	-11,8	nein
Hanauer Vorstadt 3					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	49,6	49,5	-	-	nein	38,5	37,9	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	50,0	49,9	-	-	nein	38,9	38,2	-	-	-11,1	-11,7	nein
Hanauer Vorstadt 5					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	49,9	49,8	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,2	-11,8	nein
3.OG	50,0	50,0	-	-	nein	38,9	38,2	-	-	-11,1	-11,8	nein
Hanauer Vorstadt 7					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,8	38,1	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	50,1	50,0	-	-	nein	39,0	38,3	-	-	-11,1	-11,7	nein
4.OG	50,2	50,1	-	-	nein	39,1	38,4	-	-	-11,1	-11,7	nein
Hanauer Vorstadt 8					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,5	37,9	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,0	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 41 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hanauer Vorstadt 9					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,7	37,9	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,8	38,1	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	50,0	50,0	-	-	nein	38,9	38,2	-	-	-11,1	-11,8	nein
Hanauer Vorstadt 10					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,1	-11,8	nein
Hanauer Vorstadt 11					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	-	nein	38,6	37,8	-	-	-11,1	-11,9	nein
1.OG	49,8	49,8	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,8	38,1	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	50,0	50,0	-	-	nein	38,9	38,2	-	-	-11,1	-11,8	nein
Hanauer Vorstadt 12					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,5	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	49,7	49,6	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,1	-11,7	nein
Hanauer Vorstadt 13					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	-	nein	38,6	37,8	-	-	-11,2	-12,0	nein
1.OG	49,9	49,8	-	-	nein	38,7	37,9	-	-	-11,2	-11,9	nein
2.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,8	38,0	-	-	-11,1	-11,9	nein
3.OG	50,0	50,0	-	-	nein	38,9	38,1	-	-	-11,1	-11,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 42 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hanauer Vorstadt 14 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,5	49,4	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	49,7	49,6	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,1	-11,7	nein
Hanauer Vorstadt 15 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,2	-11,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,8	38,1	-	-	-11,1	-11,8	nein
Hanauer Vorstadt 16 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,5	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,0	-11,7	nein
Hanauer Vorstadt 17 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	-	nein	38,5	37,7	-	-	-11,2	-12,0	nein
1.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,6	37,8	-	-	-11,2	-11,9	nein
2.OG	49,9	49,8	-	-	nein	38,7	37,9	-	-	-11,2	-11,9	nein
3.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,8	38,0	-	-	-11,1	-11,9	nein
Hanauer Vorstadt 18 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,4	49,3	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	49,4	49,4	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,0	-11,7	nein
2.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,0	-11,7	nein
3.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-10,9	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 43 von 126

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hanauer Vorstadt 21			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,2	-11,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,2	-11,9	nein
3.OG	49,9	49,8	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,2	-11,8	nein
Hanauer Vorstadt 23			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,6	49,6	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	49,8	49,8	-	-	nein	38,8	38,1	-	-	-11,0	-11,7	nein
Hanauer Vorstadt 25			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	-	nein	38,5	37,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-11,0	-11,7	nein
2.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,7	38,0	-	-	-11,0	-11,7	nein
3.OG	49,8	49,7	-	-	nein	38,8	38,1	-	-	-11,0	-11,6	nein
Hanauer Vorstadt 27-29			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	-	nein	38,7	37,9	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	49,8	49,8	-	-	nein	38,8	38,0	-	-	-11,0	-11,8	nein
2.OG	49,9	49,9	-	-	nein	38,9	38,1	-	-	-11,0	-11,8	nein
3.OG	50,0	49,9	-	-	nein	38,9	38,2	-	-	-11,1	-11,7	nein

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 44 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hanauer Vorstadt 31												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	50,1	50,0	-	-	nein	38,9	38,2	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	-	nein	39,0	38,3	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,1	38,4	-	-	-11,1	-11,8	nein
3.OG	50,3	50,2	-	-	nein	39,2	38,5	-	-	-11,1	-11,7	nein
4.OG	50,4	50,3	-	-	nein	39,3	38,6	-	-	-11,1	-11,7	nein
5.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	38,7	-	-	-11,0	-11,7	nein
6.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,5	38,8	-	-	-11,0	-11,7	nein
7.OG	50,6	50,5	-	-	nein	39,6	38,9	-	-	-11,0	-11,6	nein
8.OG	50,7	50,6	-	-	nein	39,7	39,0	-	-	-11,0	-11,6	nein
9.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,8	39,1	-	-	-10,9	-11,6	nein
10.OG	50,8	50,8	-	-	nein	39,9	39,2	-	-	-10,9	-11,6	nein
Herrnstraße 1												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	53,8	53,8	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	-11,4	-12,5	nein
1.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,7	41,6	-	-	-11,4	-12,5	nein
2.OG	54,4	54,3	-	0,3	ja	42,9	41,8	-	-	-11,5	-12,5	nein
3.OG	54,6	54,5	-	0,5	ja	43,2	42,1	-	-	-11,4	-12,4	nein
Herrnstraße 6												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	-11,6	-12,5	nein
1.OG	53,3	53,2	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	-11,6	-12,5	nein
2.OG	53,5	53,4	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	-11,6	-12,5	nein
3.OG	53,6	53,6	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	-11,5	-12,5	nein
Herrnstraße 7												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	0,5	ja	42,7	41,5	-	-	-11,9	-13,0	nein
1.OG	54,8	54,7	-	0,7	ja	42,9	41,7	-	-	-11,9	-13,0	nein
2.OG	55,0	54,9	-	0,9	ja	43,2	42,0	-	-	-11,8	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 45 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Herrnstraße 9 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,7	53,6	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	-11,8	-12,7	nein
1.OG	53,8	53,8	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	-11,7	-12,7	nein
2.OG	54,1	54,0	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	-11,7	-12,6	nein
3.OG	54,3	54,2	-	0,2	ja	42,6	41,6	-	-	-11,7	-12,6	nein
Herrnstraße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,6	53,5	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	-11,9	-12,8	nein
1.OG	53,7	53,7	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	-11,8	-12,8	nein
2.OG	54,0	53,9	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	-11,9	-12,7	nein
Herrnstraße 12 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,5	52,5	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	-11,8	-12,7	nein
1.OG	52,7	52,7	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	-11,8	-12,6	nein
2.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,2	40,3	-	-	-11,7	-12,6	nein
3.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	-11,7	-12,6	nein
Herrnstraße 13 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,3	53,2	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	-11,8	-12,7	nein
1.OG	53,5	53,4	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	-11,8	-12,7	nein
2.OG	53,7	53,7	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	-11,8	-12,8	nein
Herrnstraße 15 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,2	53,1	-	-	nein	41,3	40,4	-	-	-11,9	-12,7	nein
1.OG	53,3	53,3	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	-11,8	-12,7	nein
2.OG	53,6	53,5	-	-	nein	41,7	40,8	-	-	-11,9	-12,7	nein
3.OG	53,8	53,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	-11,8	-12,7	nein
Herrnstraße 19 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,9	52,9	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	-11,7	-12,7	nein
1.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	-11,7	-12,6	nein
2.OG	53,3	53,3	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	-11,7	-12,6	nein
3.OG	53,5	53,5	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	-11,7	-12,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 46 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Herrnstraße 20 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,0	52,0	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	-11,9	-12,7	nein
1.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	-11,8	-12,6	nein
2.OG	52,4	52,4	-	-	nein	40,6	39,8	-	-	-11,8	-12,6	nein
Herrnstraße 21-23 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,5	52,5	-	-	nein	40,5	39,6	-	-	-12,0	-12,9	nein
1.OG	52,7	52,7	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	-12,0	-12,8	nein
2.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,0	40,1	-	-	-11,9	-12,8	nein
3.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,3	40,4	-	-	-11,8	-12,7	nein
Herrnstraße 22 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,8	51,8	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	-11,8	-12,6	nein
1.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	-11,7	-12,5	nein
2.OG	52,3	52,2	-	-	nein	40,5	39,8	-	-	-11,8	-12,4	nein
3.OG	52,5	52,5	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	-11,7	-12,5	nein
4.OG	52,7	52,7	-	-	nein	41,0	40,3	-	-	-11,7	-12,4	nein
Herrnstraße 27 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,9	51,9	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	-11,9	-12,7	nein
1.OG	52,2	52,1	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	-11,9	-12,6	nein
2.OG	52,4	52,4	-	-	nein	40,6	39,8	-	-	-11,8	-12,6	nein
3.OG	52,6	52,6	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	-11,8	-12,6	nein
Herrnstraße 29 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	-	nein	39,7	39,0	-	-	-11,8	-12,5	nein
1.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	-11,7	-12,5	nein
2.OG	52,1	52,1	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	-11,7	-12,5	nein
3.OG	52,4	52,3	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	-11,7	-12,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 47 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Heumarkt 1												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	53,4	53,3	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	-11,4	-12,3	nein
1.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	-11,5	-12,5	nein
2.OG	54,0	54,0	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	-11,5	-12,5	nein
3.OG	54,3	54,2	-	0,2	ja	42,7	41,8	-	-	-11,6	-12,4	nein
4.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	43,0	42,0	-	-	-11,5	-12,5	nein
5.OG	54,8	54,8	-	0,8	ja	43,2	42,2	-	-	-11,6	-12,6	nein
Heumarkt 2												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,9	52,9	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	-11,4	-12,2	nein
1.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	-11,5	-12,3	nein
2.OG	53,4	53,4	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	-11,4	-12,3	nein
3.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	-11,5	-12,3	nein
4.OG	54,0	54,0	-	-	nein	42,4	41,6	-	-	-11,6	-12,4	nein
Heumarkt 3												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,9	52,9	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	-11,3	-12,2	nein
1.OG	53,3	53,2	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	-11,4	-12,2	nein
2.OG	53,5	53,5	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	-11,4	-12,3	nein
Heumarkt 4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,7	52,6	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	-11,5	-12,2	nein
1.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	-11,5	-12,3	nein
2.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,6	40,9	-	-	-11,6	-12,3	nein
3.OG	53,4	53,4	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	-11,5	-12,3	nein
4.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	-11,6	-12,4	nein
Heumarkt 5												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,7	52,7	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	-11,3	-12,2	nein
1.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,7	40,8	-	-	-11,3	-12,2	nein
2.OG	53,3	53,3	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	-11,4	-12,3	nein
3.OG	53,6	53,6	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	-11,5	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 48 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Heumarkt 6												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,4	52,4	-	-	nein	41,0	40,3	-	-	-11,4	-12,1	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	41,2	40,5	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,5	40,8	-	-	-11,4	-12,1	nein
3.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,7	41,0	-	-	-11,4	-12,1	nein
4.OG	53,4	53,4	-	-	nein	41,9	41,2	-	-	-11,5	-12,2	nein
Heumarkt 7												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,6	52,6	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	-11,2	-12,1	nein
1.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	-11,3	-12,2	nein
2.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	-11,3	-12,2	nein
3.OG	53,4	53,4	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	-11,3	-12,2	nein
Heumarkt 8												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,1	52,0	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	52,3	52,3	-	-	nein	41,1	40,4	-	-	-11,2	-11,9	nein
2.OG	52,6	52,5	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	-11,2	-11,9	nein
3.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	-11,2	-12,0	nein
4.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,7	41,0	-	-	-11,3	-12,0	nein
5.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,9	41,2	-	-	-11,3	-12,0	nein
Heumarkt 9												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,6	52,5	-	-	nein	41,2	40,3	-	-	-11,4	-12,2	nein
1.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	-11,4	-12,3	nein
2.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,7	40,8	-	-	-11,3	-12,2	nein
3.OG	53,3	53,2	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	-11,4	-12,2	nein
4.OG	53,5	53,5	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	-11,4	-12,3	nein
5.OG	53,8	53,7	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	-11,5	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 49 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hospitalstraße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,7	47,7	-	-	nein	37,1	36,8	-	-	-10,6	-10,9	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,5	-10,9	nein
3.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,4	-10,8	nein
4.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,5	-10,8	nein
5.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,5	-10,8	nein
Hospitalstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,8	47,8	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,5	-10,8	nein
Hospitalstraße 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,5	47,5	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-10,3	-10,7	nein
1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,3	-10,7	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,3	-10,7	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,3	-10,7	nein
Hospitalstraße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	48,0	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,6	-11,2	nein
1.OG	48,0	48,1	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,6	-11,0	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
Hospitalstraße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,7	47,7	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,4	37,1	-	-	-10,5	-10,8	nein
3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,5	-10,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 50 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hospitalstraße 7 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	47,9	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,5	-10,8	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,4	-10,8	nein
Hospitalstraße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	47,9	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,4	37,1	-	-	-10,7	-11,0	nein
3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,6	-10,9	nein
Hospitalstraße 9 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,6	-11,0	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,6	-11,0	nein
Hospitalstraße 10 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,0	48,0	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,7	-11,1	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,6	37,3	-	-	-10,7	-11,0	nein
Hospitalstraße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,6	-11,0	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,6	-11,0	nein

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hospitalstraße 12					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,8	-11,2	nein
1.OG	48,2	48,3	-	-	nein	37,4	37,1	-	-	-10,8	-11,2	nein
2.OG	48,3	48,4	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,7	-11,2	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,7	-11,1	nein
Hospitalstraße 13					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,5	37,2	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,8	-11,2	nein
Hospitalstraße 14-16					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,2	48,3	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,8	-11,2	nein
Hospitalstraße 15					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	48,4	48,5	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,6	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
Hospitalstraße 17					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 52 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hospitalstraße 18 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
Hospitalstraße 19 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,9	-11,3	nein
Hospitalstraße 20 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
Hospitalstraße 21 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-10,8	-11,3	nein
Hospitalstraße 22-24 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-10,8	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 53 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hospitalstraße 26												
	Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,8	-11,4	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,8	-11,4	nein
Im Bangert 2												
	Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,4	48,5	-	-	nein	37,7	37,4	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	48,5	48,6	-	-	nein	37,8	37,5	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	48,6	48,7	-	-	nein	38,0	37,6	-	-	-10,6	-11,1	nein
3.OG	48,7	48,8	-	-	nein	38,1	37,8	-	-	-10,6	-11,0	nein
Im Bangert 2												
	Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	37,4	37,2	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,5	37,3	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	47,8	47,9	-	-	nein	37,6	37,4	-	-	-10,2	-10,5	nein
3.OG	47,9	48,0	-	-	nein	37,7	37,5	-	-	-10,2	-10,5	nein
4.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,8	37,6	-	-	-10,2	-10,4	nein
Im Bangert 4-4a												
	Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,4	-	-	-10,8	-11,1	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,0	37,7	-	-	-10,7	-11,0	nein
3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,1	37,8	-	-	-10,7	-11,0	nein
4.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,3	37,9	-	-	-10,6	-11,0	nein
5.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,4	38,0	-	-	-10,6	-11,0	nein
Im Bangert 6-8												
	Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,7	-11,1	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,0	37,6	-	-	-10,7	-11,1	nein
3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,1	37,8	-	-	-10,7	-11,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 54 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Im Bangert 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	38,0	37,6	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,1	37,7	-	-	-10,6	-11,0	nein
3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	38,2	37,8	-	-	-10,6	-11,0	nein
Im Bangert 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,6	38,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,7	38,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,9	38,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,1	38,6	-	-	-10,8	-11,3	nein
Im Bangert 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,7	37,3	-	-	-10,8	-11,2	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,1	37,7	-	-	-10,8	-11,2	nein
Im Bangert 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,4	37,9	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,6	38,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,7	38,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,9	38,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
Im Bangert 18-20			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,1	37,6	-	-	-11,0	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 55 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Im Bangert 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,3	37,8	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,5	38,0	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,6	38,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,8	38,3	-	-	-10,8	-11,3	nein
Im Bangert 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,3	37,8	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,4	37,9	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,6	38,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,7	38,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
Im Bangert 22			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,2	37,7	-	-	-11,0	-11,4	nein
Im Bangert 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	49,0	-	-	nein	38,2	37,7	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,3	37,8	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,5	38,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,6	38,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
Im Bangert 25			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,0	37,5	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,7	-	-	-11,1	-11,5	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,3	37,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,4	38,0	-	-	-11,1	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 56 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Im Bangert 25a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,6	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,3	37,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,4	38,0	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,6	38,1	-	-	-11,0	-11,5	nein
Kanaltorplatz 2												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	53,4	53,4	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	-11,4	-12,4	nein
1.OG	53,8	53,8	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	-11,5	-12,5	nein
2.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,6	41,6	-	-	-11,5	-12,5	nein
3.OG	54,4	54,3	-	0,3	ja	42,9	41,8	-	-	-11,5	-12,5	nein
Kanaltorplatz 4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	53,4	53,4	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	-11,2	-12,3	nein
1.OG	53,8	53,7	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	-11,4	-12,3	nein
Kanaltorplatz 5												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	55,5	55,5	-	1,5	ja	43,8	42,4	-	-	-11,7	-13,1	nein
1.OG	55,8	55,8	-	1,8	ja	44,1	42,7	-	-	-11,7	-13,1	nein
2.OG	56,1	56,0	-	2,0	ja	44,4	43,0	-	-	-11,7	-13,0	nein
Kanaltorplatz 6												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	53,4	53,4	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	-11,2	-12,3	nein
1.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	-11,3	-12,3	nein
2.OG	54,0	53,9	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	-11,4	-12,3	nein
3.OG	54,2	54,2	-	0,2	ja	42,9	41,9	-	-	-11,3	-12,3	nein
Kanaltorplatz 7												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	54,8	54,7	-	0,7	ja	43,3	42,1	-	-	-11,5	-12,6	nein
1.OG	55,1	55,0	-	1,0	ja	43,6	42,4	-	-	-11,5	-12,6	nein
2.OG	55,3	55,3	-	1,3	ja	43,8	42,6	-	-	-11,5	-12,7	nein
3.OG	55,5	55,5	-	1,5	ja	44,1	42,9	-	-	-11,4	-12,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 57 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kanaltorplatz 7a					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,9	55,8	-	1,8	ja	44,0	42,6	-	-	-11,9	-13,2	nein
1.OG	56,2	56,1	-	2,1	ja	44,3	42,8	-	-	-11,9	-13,3	nein
2.OG	56,4	56,3	-	2,3	ja	44,6	43,1	-	-	-11,8	-13,2	nein
3.OG	56,6	56,5	-	2,5	ja	44,8	43,4	-	-	-11,8	-13,1	nein
Kanaltorplatz 8					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	-11,4	-12,4	nein
1.OG	53,7	53,6	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	-11,5	-12,4	nein
2.OG	53,9	53,9	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	-11,4	-12,4	nein
3.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,7	41,7	-	-	-11,4	-12,4	nein
Kanaltorplatz 10					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,2	53,2	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	-11,4	-12,3	nein
1.OG	53,5	53,4	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	-11,4	-12,3	nein
2.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	-11,4	-12,3	nein
3.OG	53,9	53,9	-	-	nein	42,5	41,6	-	-	-11,4	-12,3	nein
Karl-Röttelberg-Straße 10					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,3	-	1,3	ja	41,3	41,6	-	-	-8,9	-8,7	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	41,6	41,8	-	-	-8,9	-8,7	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,8	42,1	-	-	-9,0	-8,7	nein
Katharina-Belgica-Straße 1					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	-	nein	38,6	38,1	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	50,0	49,9	-	-	nein	39,2	38,6	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	50,8	50,8	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
3.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,7	40,1	-	-	-11,2	-11,8	nein
4.OG	52,9	52,8	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	-11,4	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 58 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Katharina-Belgica-Straße 3												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,4	48,4	-	-	nein	38,8	38,5	-	-	-9,6	-9,9	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,2	38,9	-	-	-9,8	-10,0	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,8	39,4	-	-	-10,0	-10,4	nein
3.OG	51,1	51,0	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-10,6	-11,0	nein
Katharina-Belgica-Straße 3a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,7	39,1	-	-	-10,4	-11,0	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,4	39,7	-	-	-10,5	-11,1	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,7	40,1	-	-	-10,6	-11,2	nein
3.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,2	40,5	-	-	-10,8	-11,4	nein
Katharina-Belgica-Straße 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,8	39,5	-	-	-11,5	-12,7	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,4	40,0	-	-	-11,5	-12,8	nein
2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,5	40,2	-	-	-11,6	-12,8	nein
3.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	41,7	40,4	-	-	-11,6	-12,9	nein
4.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,9	40,6	-	-	-11,7	-13,0	nein
Katharina-Belgica-Straße 6												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,4	51,4	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	-11,1	-12,1	nein
1.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,4	39,5	-	-	-11,1	-12,0	nein
2.OG	51,7	51,6	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	-11,1	-11,9	nein
3.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,8	39,9	-	-	-11,1	-12,0	nein
Katharina-Belgica-Straße 7b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,4	40,0	-	-	-11,8	-13,1	nein
1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,5	40,1	-	-	-11,8	-13,1	nein
2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,7	40,3	-	-	-11,8	-13,1	nein
3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,8	40,5	-	-	-11,9	-13,1	nein
4.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,0	40,7	-	-	-11,9	-13,1	nein
5.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,2	40,9	-	-	-11,9	-13,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 59 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Katharina-Belgica-Straße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	-11,5	-12,4	nein
1.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	-11,3	-12,4	nein
2.OG	52,4	52,3	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	-11,4	-12,3	nein
3.OG	52,5	52,4	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	-11,4	-12,3	nein
4.OG	52,6	52,6	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	-11,4	-12,4	nein
Katharina-Belgica-Straße 10 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,9	51,9	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	-11,3	-12,3	nein
1.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	-11,3	-12,3	nein
2.OG	52,1	52,1	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	-11,3	-12,3	nein
3.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	-11,3	-12,2	nein
4.OG	52,4	52,3	-	-	nein	41,0	40,1	-	-	-11,4	-12,2	nein
Katharina-Belgica-Straße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,2	37,4	-	-	-10,9	-11,6	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,6	37,7	-	-	-10,9	-11,8	nein
2.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	-11,0	-11,9	nein
3.OG	50,9	50,8	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	-11,2	-12,0	nein
4.OG	52,1	52,0	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	-11,4	-12,3	nein
5.OG	53,3	53,2	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	-11,5	-12,4	nein
Katharina-Belgica-Straße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	-11,6	-12,6	nein
Katharina-Belgica-Straße 11a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,4	52,4	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	-11,7	-12,7	nein
Katharina-Belgica-Straße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,3	39,3	-	-	-11,7	-12,6	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,4	39,4	-	-	-11,6	-12,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 60 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Katharina-Belgica-Straße 15						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	38,9	-	-	-11,6	-12,4	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,9	39,0	-	-	-11,5	-12,4	nein
Katharina-Belgica-Straße 16						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	-	nein	39,1	38,3	-	-	-11,2	-12,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	-	nein	39,2	38,4	-	-	-11,3	-12,0	nein
2.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,4	38,6	-	-	-11,2	-12,0	nein
3.OG	50,8	50,7	-	-	nein	39,5	38,7	-	-	-11,3	-12,0	nein
4.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	-11,3	-12,1	nein
Katharina-Belgica-Straße 17						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,5	38,7	-	-	-11,5	-12,3	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,6	38,8	-	-	-11,5	-12,2	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,8	38,9	-	-	-11,4	-12,2	nein
3.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,0	-	-	-11,3	-12,2	nein
Katharina-Belgica-Straße 19						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	50,7	50,7	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	-11,5	-12,4	nein
1.OG	50,8	50,7	-	-	nein	39,3	38,5	-	-	-11,5	-12,2	nein
2.OG	50,9	50,8	-	-	nein	39,4	38,6	-	-	-11,5	-12,2	nein
3.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,5	38,7	-	-	-11,4	-12,2	nein
4.OG	51,0	50,9	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	-11,4	-12,1	nein
Katharina-Belgica-Straße 20						Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	50,8	50,8	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	-11,4	-12,3	nein
1.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,5	38,6	-	-	-11,4	-12,3	nein
2.OG	51,0	51,0	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	-11,4	-12,3	nein
3.OG	51,1	51,1	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	-11,4	-12,3	nein
4.OG	51,2	51,2	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	-11,4	-12,2	nein
5.OG	51,3	51,2	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	-11,4	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 61 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Katharina-Belgica-Straße 22a-b												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,6	50,5	-	-	nein	39,2	38,4	-	-	-11,4	-12,1	nein
1.OG	50,7	50,6	-	-	nein	39,3	38,5	-	-	-11,4	-12,1	nein
2.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,4	38,6	-	-	-11,3	-12,1	nein
3.OG	50,8	50,8	-	-	nein	39,5	38,7	-	-	-11,3	-12,1	nein
4.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	-11,3	-12,1	nein
Kleine Hainstraße 1												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,6	48,6	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-10,9	-11,5	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,9	-11,5	nein
3.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,9	-11,5	nein
Kleine Hainstraße 10												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,9	48,9	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,9	-11,5	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-10,8	-11,4	nein
3.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-10,8	-11,4	nein
Kleine Hainstraße 12												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,0	49,0	-	-	nein	38,1	37,4	-	-	-10,9	-11,6	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,2	37,5	-	-	-10,9	-11,5	nein
2.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-10,8	-11,5	nein
3.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,4	37,7	-	-	-10,8	-11,5	nein
Kleine Hainstraße 12a 1a												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,8	-11,4	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,9	-11,4	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,9	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 62 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleine Hainstraße 12a-b Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,1	49,1	-	-	nein	38,2	37,5	-	-	-10,9	-11,6	nein
1.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,3	37,6	-	-	-10,8	-11,5	nein
2.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-10,9	-11,5	nein
3.OG	49,3	49,2	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-10,9	-11,4	nein
Kleine Hainstraße 14 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-11,0	-11,6	nein
Kölnische Straße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,4	49,5	-	-	nein	39,8	40,0	-	-	-9,6	-9,5	nein
1.OG	49,6	49,7	-	-	nein	40,0	40,2	-	-	-9,6	-9,5	nein
2.OG	49,8	49,9	-	-	nein	40,2	40,4	-	-	-9,6	-9,5	nein
3.OG	49,9	50,1	-	-	nein	40,3	40,6	-	-	-9,6	-9,5	nein
4.OG	50,1	50,2	-	-	nein	40,5	40,7	-	-	-9,6	-9,5	nein
Kölnische Straße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,2	49,4	-	-	nein	39,7	39,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,4	49,6	-	-	nein	39,9	40,1	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	49,6	49,7	-	-	nein	40,1	40,2	-	-	-9,5	-9,5	nein
3.OG	49,7	49,9	-	-	nein	40,2	40,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
4.OG	49,9	50,0	-	-	nein	40,4	40,6	-	-	-9,5	-9,4	nein
Kölnische Straße 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,2	49,4	-	-	nein	39,6	39,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,4	49,6	-	-	nein	39,8	39,9	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	49,6	49,7	-	-	nein	39,9	40,1	-	-	-9,7	-9,6	nein
3.OG	49,7	49,9	-	-	nein	40,1	40,3	-	-	-9,6	-9,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 63 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kölnische Straße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,2	49,4	-	-	nein	39,6	39,7	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	49,4	49,5	-	-	nein	39,7	39,9	-	-	-9,7	-9,6	nein
2.OG	49,5	49,7	-	-	nein	39,9	40,1	-	-	-9,6	-9,6	nein
3.OG	49,6	49,8	-	-	nein	40,0	40,2	-	-	-9,6	-9,6	nein
Kölnische Straße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,1	49,3	-	-	nein	39,5	39,7	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,3	49,4	-	-	nein	39,7	39,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	49,4	49,6	-	-	nein	39,8	40,0	-	-	-9,6	-9,6	nein
3.OG	49,6	49,7	-	-	nein	40,0	40,2	-	-	-9,6	-9,5	nein
Kölnische Straße 10 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,1	49,2	-	-	nein	39,4	39,6	-	-	-9,7	-9,6	nein
1.OG	49,2	49,4	-	-	nein	39,6	39,8	-	-	-9,6	-9,6	nein
2.OG	49,4	49,5	-	-	nein	39,7	39,9	-	-	-9,7	-9,6	nein
Krämerstraße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,1	50,2	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	50,3	50,4	-	-	nein	39,4	39,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,6	39,3	-	-	-10,9	-11,2	nein
3.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,7	39,4	-	-	-11,0	-11,3	nein
Krämerstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,3	50,3	-	-	nein	39,5	39,3	-	-	-10,8	-11,0	nein
1.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,7	39,4	-	-	-10,8	-11,1	nein
Krämerstraße 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,9	49,9	-	-	nein	39,1	38,8	-	-	-10,8	-11,1	nein
1.OG	50,0	50,1	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,4	39,2	-	-	-10,8	-11,0	nein
3.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,6	39,3	-	-	-10,8	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 64 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Krämerstraße 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,5	50,5	-	-	nein	39,5	39,2	-	-	-11,0	-11,3	nein
1.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,7	39,4	-	-	-11,0	-11,3	nein
2.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,9	39,5	-	-	-11,0	-11,4	nein
Krämerstraße 6			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	-	nein	39,1	38,8	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,3	39,0	-	-	-10,9	-11,2	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,5	39,2	-	-	-10,9	-11,2	nein
3.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,6	39,3	-	-	-11,0	-11,3	nein
Krämerstraße 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,7	50,7	-	-	nein	39,6	39,3	-	-	-11,1	-11,4	nein
1.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,8	39,5	-	-	-11,1	-11,4	nein
2.OG	51,1	51,1	-	-	nein	40,0	39,6	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	51,3	51,3	-	-	nein	40,1	39,8	-	-	-11,2	-11,5	nein
4.OG	51,4	51,5	-	-	nein	40,3	40,0	-	-	-11,1	-11,5	nein
Krämerstraße 8			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,2	50,2	-	-	nein	39,2	38,9	-	-	-11,0	-11,3	nein
1.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	39,1	-	-	-11,0	-11,3	nein
2.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,6	39,3	-	-	-11,0	-11,3	nein
3.OG	50,7	50,8	-	-	nein	39,7	39,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
Krämerstraße 10			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,3	50,4	-	-	nein	39,3	39,0	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	50,5	50,6	-	-	nein	39,5	39,2	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	50,7	50,8	-	-	nein	39,7	39,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,9	39,5	-	-	-11,0	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 65 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Krämerstraße 11					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-11,2	-11,7	nein
3.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-11,2	-11,7	nein
4.OG	52,1	52,1	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-11,2	-11,7	nein
Krämerstraße 12					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,6	50,6	-	-	nein	39,5	39,2	-	-	-11,1	-11,4	nein
1.OG	50,8	50,8	-	-	nein	39,7	39,4	-	-	-11,1	-11,4	nein
2.OG	51,0	51,0	-	-	nein	39,9	39,5	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	51,1	51,2	-	-	nein	40,1	39,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
4.OG	51,3	51,3	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	-11,0	-11,4	nein
Krämerstraße 13					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,4	40,0	-	-	-11,4	-11,8	nein
Krämerstraße 15					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,4	39,9	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,6	40,0	-	-	-11,4	-12,0	nein
Krämerstraße 16					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	-	nein	40,0	39,4	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-11,3	-11,8	nein
3.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-11,3	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 66 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Krämerstraße 17					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,4	39,9	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-11,4	-11,9	nein
Krämerstraße 18					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,4	39,7	-	-	-11,2	-11,9	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-11,3	-11,9	nein
3.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,7	40,1	-	-	-11,3	-11,9	nein
Krämerstraße 19					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,7	40,1	-	-	-11,3	-11,9	nein
3.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,9	40,3	-	-	-11,3	-11,9	nein
Krämerstraße 20					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,7	40,0	-	-	-11,2	-11,9	nein
3.OG	52,1	52,0	-	-	nein	40,8	40,2	-	-	-11,3	-11,8	nein
Krämerstraße 20a					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,4	39,8	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,6	40,0	-	-	-11,2	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 67 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Krämerstraße 21 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	-	nein	40,5	39,8	-	-	-11,2	-11,9	nein
1.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,7	40,0	-	-	-11,3	-12,0	nein
2.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,9	40,2	-	-	-11,3	-12,0	nein
3.OG	52,4	52,4	-	-	nein	41,1	40,4	-	-	-11,3	-12,0	nein
Krämerstraße 22 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	-	nein	40,6	39,9	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,7	40,0	-	-	-11,2	-11,9	nein
2.OG	52,1	52,1	-	-	nein	40,9	40,2	-	-	-11,2	-11,9	nein
3.OG	52,3	52,2	-	-	nein	41,1	40,4	-	-	-11,2	-11,8	nein
4.OG	52,5	52,4	-	-	nein	41,3	40,6	-	-	-11,2	-11,8	nein
5.OG	52,7	52,6	-	-	nein	41,5	40,8	-	-	-11,2	-11,8	nein
Krämerstraße 22a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,0	52,0	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	-11,1	-11,9	nein
1.OG	52,2	52,2	-	-	nein	41,0	40,3	-	-	-11,2	-11,9	nein
2.OG	52,4	52,4	-	-	nein	41,2	40,5	-	-	-11,2	-11,9	nein
Krämerstraße 23 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,1	52,1	-	-	nein	40,8	40,1	-	-	-11,3	-12,0	nein
1.OG	52,3	52,3	-	-	nein	41,0	40,3	-	-	-11,3	-12,0	nein
2.OG	52,6	52,5	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	-11,3	-12,0	nein
3.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,4	40,7	-	-	-11,4	-12,1	nein
4.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,6	40,9	-	-	-11,4	-12,1	nein
5.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,8	41,1	-	-	-11,4	-12,1	nein
Krämerstraße 24 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,2	52,1	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	-11,3	-12,0	nein
1.OG	52,4	52,4	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	-11,3	-12,1	nein
2.OG	52,6	52,6	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	-11,3	-12,1	nein
3.OG	52,8	52,7	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	-11,3	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 68 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Krämerstraße 26-28 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,3	52,3	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	-11,3	-12,1	nein
1.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	-11,3	-12,1	nein
2.OG	52,8	52,7	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	-11,4	-12,1	nein
3.OG	53,0	52,9	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	-11,4	-12,1	nein
4.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	-11,3	-12,1	nein
Krämerstraße 27 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,7	52,7	-	-	nein	41,4	40,4	-	-	-11,3	-12,3	nein
1.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	-11,4	-12,3	nein
2.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	-11,3	-12,2	nein
Krämerstraße 29 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,8	52,7	-	-	nein	41,3	40,4	-	-	-11,5	-12,3	nein
1.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	-11,4	-12,4	nein
2.OG	53,3	53,2	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	-11,5	-12,3	nein
3.OG	53,5	53,4	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	-11,5	-12,3	nein
Krämerstraße 30-34 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,2	53,1	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	-11,6	-12,4	nein
1.OG	53,4	53,3	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	-11,6	-12,4	nein
2.OG	53,6	53,5	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	-11,6	-12,5	nein
3.OG	53,8	53,7	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	-11,6	-12,4	nein
4.OG	54,0	53,9	-	-	nein	42,4	41,5	-	-	-11,6	-12,4	nein
Krämerstraße 31 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,8	52,8	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	-11,2	-12,1	nein
1.OG	53,1	53,0	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	-11,3	-12,1	nein
2.OG	53,3	53,3	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	-11,3	-12,2	nein
3.OG	53,5	53,5	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	-11,2	-12,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 69 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Krämerstraße 41												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,1	51,1	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	51,3	51,3	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-11,3	-11,8	nein
3.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	-11,3	-11,7	nein
4.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-11,3	-11,8	nein
Langstraße 7												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,8	47,9	-	-	nein	38,2	38,2	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,3	38,3	-	-	-9,6	-9,7	nein
Langstraße 25												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,1	47,4	-	-	nein	37,9	38,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	47,3	47,5	-	-	nein	38,0	38,3	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	47,4	47,6	-	-	nein	38,1	38,4	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	47,5	47,7	-	-	nein	38,2	38,5	-	-	-9,3	-9,2	nein
Langstraße 27												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,2	47,4	-	-	nein	37,9	38,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	47,4	47,6	-	-	nein	38,0	38,2	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	47,5	47,7	-	-	nein	38,1	38,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,2	38,5	-	-	-9,4	-9,3	nein
Langstraße 29												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,5	47,7	-	-	nein	38,1	38,4	-	-	-9,4	-9,3	nein
1.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,3	38,5	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,8	47,9	-	-	nein	38,4	38,6	-	-	-9,4	-9,3	nein
3.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,5	38,7	-	-	-9,4	-9,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 70 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Langstraße 31			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,5	47,7	-	-	nein	38,1	38,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,2	38,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,3	38,5	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,4	38,6	-	-	-9,5	-9,4	nein
Langstraße 33			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,6	47,7	-	-	nein	38,1	38,3	-	-	-9,5	-9,4	nein
1.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,2	38,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	47,8	48,0	-	-	nein	38,4	38,5	-	-	-9,4	-9,5	nein
3.OG	48,0	48,1	-	-	nein	38,5	38,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
Langstraße 35			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,6	47,8	-	-	nein	38,1	38,3	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,2	38,4	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,4	38,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
3.OG	48,0	48,1	-	-	nein	38,5	38,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
Langstraße 37			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,9	48,0	-	-	nein	38,2	38,3	-	-	-9,7	-9,7	nein
1.OG	48,0	48,1	-	-	nein	38,3	38,4	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	48,1	48,2	-	-	nein	38,4	38,5	-	-	-9,7	-9,7	nein
3.OG	48,2	48,3	-	-	nein	38,5	38,6	-	-	-9,7	-9,7	nein
Langstraße 38			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,1	47,3	-	-	nein	37,8	38,0	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	47,2	47,4	-	-	nein	37,9	38,1	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	47,3	47,5	-	-	nein	38,0	38,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
3.OG	47,4	47,7	-	-	nein	38,1	38,3	-	-	-9,3	-9,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 71 von 126

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links

Seite 72 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Langstraße 50												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,7	47,9	-	-	nein	38,1	38,2	-	-	-9,6	-9,7	nein
1.OG	47,9	48,0	-	-	nein	38,3	38,3	-	-	-9,6	-9,7	nein
2.OG	48,0	48,1	-	-	nein	38,4	38,5	-	-	-9,6	-9,6	nein
3.OG	48,1	48,2	-	-	nein	38,5	38,6	-	-	-9,6	-9,6	nein
Langstraße 53												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,7	49,7	-	-	nein	39,0	38,7	-	-	-10,7	-11,0	nein
1.OG	49,9	49,9	-	-	nein	39,1	38,8	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,3	39,0	-	-	-10,7	-11,0	nein
3.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,4	39,1	-	-	-10,8	-11,1	nein
Langstraße 54												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,0	48,1	-	-	nein	38,3	38,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
1.OG	48,1	48,2	-	-	nein	38,4	38,4	-	-	-9,7	-9,8	nein
Langstraße 55												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,8	49,8	-	-	nein	39,0	38,6	-	-	-10,8	-11,2	nein
Langstraße 57												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,9	49,9	-	-	nein	39,0	38,7	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,2	38,9	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,4	39,0	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,5	39,2	-	-	-10,8	-11,1	nein
Langstraße 59-61												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,2	38,8	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	50,2	50,3	-	-	nein	39,3	38,9	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,5	39,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	50,5	50,6	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-10,8	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 73 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Langstraße 60												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,9	49,0	-	-	nein	38,6	38,4	-	-	-10,3	-10,6	nein
1.OG	49,1	49,1	-	-	nein	38,7	38,5	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-10,4	-10,6	nein
3.OG	49,3	49,4	-	-	nein	38,9	38,7	-	-	-10,4	-10,7	nein
4.OG	49,5	49,5	-	-	nein	39,1	38,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
5.OG	49,6	49,6	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-10,4	-10,6	nein
Langstraße 62												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,3	49,4	-	-	nein	38,7	38,4	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,8	38,6	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	39,0	38,7	-	-	-10,6	-10,9	nein
3.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,1	38,8	-	-	-10,7	-11,0	nein
Langstraße 63												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,2	50,2	-	-	nein	39,2	38,8	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	38,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,5	39,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,7	39,3	-	-	-11,0	-11,4	nein
Langstraße 64												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,5	49,5	-	-	nein	38,8	38,5	-	-	-10,7	-11,0	nein
1.OG	49,7	49,7	-	-	nein	39,0	38,7	-	-	-10,7	-11,0	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,1	38,8	-	-	-10,7	-11,0	nein
3.OG	49,9	50,0	-	-	nein	39,2	39,0	-	-	-10,7	-11,0	nein
Langstraße 66												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,7	49,7	-	-	nein	38,9	38,6	-	-	-10,8	-11,1	nein
1.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,0	38,7	-	-	-10,8	-11,1	nein
2.OG	49,9	50,0	-	-	nein	39,2	38,9	-	-	-10,7	-11,1	nein
3.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,3	39,0	-	-	-10,8	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 74 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Langstraße 68												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,8	49,8	-	-	nein	38,9	38,6	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	49,9	50,0	-	-	nein	39,1	38,8	-	-	-10,8	-11,2	nein
Langstraße 70												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,9	49,9	-	-	nein	39,0	38,6	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,2	38,8	-	-	-10,8	-11,2	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,3	39,0	-	-	-10,9	-11,2	nein
3.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,5	39,1	-	-	-10,8	-11,2	nein
Langstraße 71-73												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,0	51,0	-	-	nein	39,8	39,2	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	51,1	51,2	-	-	nein	40,0	39,4	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	51,3	51,3	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-11,2	-11,7	nein
3.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-11,2	-11,8	nein
Langstraße 72												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,0	50,0	-	-	nein	39,0	38,6	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,2	38,8	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,3	39,0	-	-	-11,0	-11,3	nein
3.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,5	39,1	-	-	-10,9	-11,3	nein
Langstraße 74												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,7	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,2	38,8	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	39,0	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
Langstraße 75												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,1	51,1	-	-	nein	40,0	39,3	-	-	-11,1	-11,8	nein
1.OG	51,2	51,2	-	-	nein	40,1	39,5	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-11,1	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 75 von 126

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Langstraße 76												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,6	50,6	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	50,7	50,8	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-11,0	-11,6	nein
2.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-11,1	-11,6	nein
3.OG	51,0	51,1	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,0	-11,6	nein
Langstraße 77												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,3	51,3	-	-	nein	40,0	39,4	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,4	39,8	-	-	-11,2	-11,8	nein
Langstraße 78												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,7	50,7	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,7	39,1	-	-	-11,2	-11,8	nein
2.OG	51,0	51,0	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	51,2	51,2	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
Langstraße 80												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,9	50,9	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	51,1	51,1	-	-	nein	39,8	39,2	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	51,2	51,2	-	-	nein	40,0	39,4	-	-	-11,2	-11,8	nein
3.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-11,2	-11,8	nein
4.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,4	39,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
5.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-11,2	-11,8	nein
6.OG	51,9	51,8	-	-	nein	40,7	40,1	-	-	-11,2	-11,7	nein
Langstraße 81												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,6	51,6	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	-11,2	-12,0	nein
1.OG	51,8	51,7	-	-	nein	40,5	39,8	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,7	40,0	-	-	-11,2	-11,9	nein
3.OG	52,1	52,1	-	-	nein	40,9	40,2	-	-	-11,2	-11,9	nein
4.OG	52,3	52,3	-	-	nein	41,1	40,4	-	-	-11,2	-11,9	nein

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 76 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Langstraße 83			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	-11,5	-12,3	nein
1.OG	52,2	52,1	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	-11,5	-12,2	nein
2.OG	52,3	52,3	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	-11,4	-12,2	nein
3.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	-11,4	-12,2	nein
Langstraße 92			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,5	51,5	-	-	nein	40,1	39,4	-	-	-11,4	-12,1	nein
1.OG	51,7	51,6	-	-	nein	40,3	39,6	-	-	-11,4	-12,0	nein
Langstraße 98			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,3	52,3	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	-11,7	-12,6	nein
1.OG	52,5	52,5	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	-11,7	-12,5	nein
2.OG	52,7	52,6	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	-11,7	-12,4	nein
3.OG	52,9	52,8	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	-11,7	-12,4	nein
Lautenschläger Straße 14			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	48,6	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	48,4	48,8	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,0	-9,0	nein
2.OG	48,6	48,9	-	-	nein	39,6	40,0	-	-	-9,0	-8,9	nein
3.OG	48,7	49,0	-	-	nein	39,7	40,1	-	-	-9,0	-8,9	nein
4.OG	48,8	49,1	-	-	nein	39,8	40,2	-	-	-9,0	-8,9	nein
Lautenschlägerstraße 1-3			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	48,4	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,7	-8,6	nein
1.OG	48,2	48,6	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,7	-8,6	nein
2.OG	48,3	48,7	-	-	nein	39,6	40,1	-	-	-8,7	-8,6	nein
3.OG	48,4	48,8	-	-	nein	39,7	40,2	-	-	-8,7	-8,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 77 von 126

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lautenschlägerstraße 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	48,1	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,6	-8,5	nein
1.OG	47,8	48,3	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	48,0	48,4	-	-	nein	39,4	39,9	-	-	-8,6	-8,5	nein
3.OG	48,1	48,5	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,6	-8,5	nein
Lautenschlägerstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	48,2	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,7	-8,6	nein
1.OG	47,9	48,3	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	48,0	48,4	-	-	nein	39,4	39,9	-	-	-8,6	-8,5	nein
3.OG	48,1	48,6	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
Lautenschlägerstraße 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,1	48,5	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,8	-8,7	nein
1.OG	48,2	48,6	-	-	nein	39,5	40,0	-	-	-8,7	-8,6	nein
2.OG	48,4	48,8	-	-	nein	39,6	40,1	-	-	-8,8	-8,7	nein
3.OG	48,5	48,9	-	-	nein	39,7	40,2	-	-	-8,8	-8,7	nein
Lautenschlägerstraße 8			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,0	48,4	-	-	nein	39,2	39,7	-	-	-8,8	-8,7	nein
1.OG	48,1	48,5	-	-	nein	39,3	39,8	-	-	-8,8	-8,7	nein
2.OG	48,2	48,6	-	-	nein	39,5	39,9	-	-	-8,7	-8,7	nein
3.OG	48,4	48,8	-	-	nein	39,6	40,1	-	-	-8,8	-8,7	nein
Lautenschlägerstraße 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,6	48,9	-	-	nein	39,5	39,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	48,7	49,0	-	-	nein	39,6	40,0	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	48,9	49,1	-	-	nein	39,8	40,1	-	-	-9,1	-9,0	nein
3.OG	49,0	49,3	-	-	nein	39,9	40,3	-	-	-9,1	-9,0	nein

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 78 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Lautenschlägerstraße 20-22					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,8	49,0	-	-	nein	39,5	39,8	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	48,9	49,1	-	-	nein	39,7	40,0	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	49,0	49,3	-	-	nein	39,8	40,1	-	-	-9,2	-9,2	nein
3.OG	49,2	49,4	-	-	nein	40,0	40,3	-	-	-9,2	-9,1	nein
4.OG	49,3	49,5	-	-	nein	40,1	40,5	-	-	-9,2	-9,0	nein
Lautenschlägerstraße 23					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,9	49,1	-	-	nein	39,7	40,1	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	49,0	49,2	-	-	nein	39,9	40,2	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	49,2	49,4	-	-	nein	40,1	40,4	-	-	-9,1	-9,0	nein
3.OG	49,3	49,5	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-9,1	-8,9	nein
4.OG	49,4	49,7	-	-	nein	40,4	40,7	-	-	-9,0	-9,0	nein
5.OG	49,6	49,8	-	-	nein	40,5	40,9	-	-	-9,1	-8,9	nein
Lautenschlägerstraße 24					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,0	49,2	-	-	nein	39,6	39,9	-	-	-9,4	-9,3	nein
1.OG	49,2	49,4	-	-	nein	39,8	40,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	49,3	49,5	-	-	nein	39,9	40,2	-	-	-9,4	-9,3	nein
3.OG	49,5	49,7	-	-	nein	40,1	40,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
Lautenschlägerstraße 25					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,4	-	0,4	ja	39,7	40,0	-	-	-9,5	-9,4	nein
1.OG	49,3	49,5	-	0,5	ja	39,9	40,2	-	-	-9,4	-9,3	nein
2.OG	49,5	49,7	-	0,7	ja	40,1	40,3	-	-	-9,4	-9,4	nein
Lautenschlägerstraße 26					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,1	49,3	-	-	nein	39,7	39,9	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	49,2	49,4	-	-	nein	39,8	40,0	-	-	-9,4	-9,4	nein
2.OG	49,4	49,6	-	-	nein	40,0	40,2	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	49,5	49,7	-	-	nein	40,1	40,4	-	-	-9,4	-9,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 79 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lindenstraße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,4	50,5	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	50,8	50,9	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	51,2	51,2	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-10,6	-10,7	nein
3.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	-10,6	-10,7	nein
4.OG	51,7	51,8	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	-10,6	-10,8	nein
Lindenstraße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,2	50,2	-	-	nein	40,4	40,4	-	-	-9,8	-9,8	nein
1.OG	50,5	50,6	-	-	nein	40,6	40,6	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	50,8	50,9	-	-	nein	40,8	40,8	-	-	-10,0	-10,1	nein
3.OG	51,1	51,1	-	-	nein	41,0	41,0	-	-	-10,1	-10,1	nein
Lindenstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,4	50,5	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	50,8	50,8	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	51,1	51,1	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	-10,5	-10,6	nein
3.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	-10,6	-10,7	nein
Lindenstraße 4-6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,1	50,2	-	-	nein	40,3	40,3	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	50,5	50,5	-	-	nein	40,5	40,5	-	-	-10,0	-10,0	nein
2.OG	50,8	50,8	-	-	nein	40,7	40,7	-	-	-10,1	-10,1	nein
Lindenstraße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,6	50,7	-	-	nein	40,1	40,0	-	-	-10,5	-10,7	nein
Lindenstraße 7 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,6	50,6	-	-	nein	40,1	39,9	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	50,9	50,9	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-10,6	-10,8	nein
2.OG	51,1	51,2	-	-	nein	40,5	40,3	-	-	-10,6	-10,9	nein
3.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	-10,7	-10,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 80 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lindenstraße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,0	50,0	-	-	nein	40,2	40,1	-	-	-9,8	-9,9	nein
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	40,4	40,3	-	-	-9,9	-10,0	nein
2.OG	50,6	50,6	-	-	nein	40,5	40,5	-	-	-10,1	-10,1	nein
3.OG	50,8	50,9	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-10,1	-10,3	nein
Lothringer Straße 3 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,1	53,0	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	54,8	54,8	-	0,8	ja	42,7	42,3	-	-	-12,1	-12,5	nein
2.OG	55,8	55,8	-	1,8	ja	43,3	43,0	-	-	-12,5	-12,8	nein
Lothringer Straße 5 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,2	53,2	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	54,6	54,6	-	0,6	ja	42,3	42,0	-	-	-12,3	-12,6	nein
2.OG	55,6	55,5	-	1,5	ja	43,0	42,7	-	-	-12,6	-12,8	nein
3.OG	56,1	56,1	-	2,1	ja	43,7	43,4	-	-	-12,4	-12,7	nein
Lothringer Straße 7 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,1	53,1	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	42,7	42,2	-	-	-12,0	-12,5	nein
2.OG	55,8	55,7	-	1,7	ja	43,3	42,9	-	-	-12,5	-12,8	nein
Lothringer Straße 9 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,5	53,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	55,0	54,9	-	0,9	ja	42,7	42,3	-	-	-12,3	-12,6	nein
2.OG	55,9	55,9	-	1,9	ja	43,5	43,0	-	-	-12,4	-12,9	nein
Lothringer Straße 11 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,5	53,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	55,0	55,0	-	1,0	ja	42,8	42,3	-	-	-12,2	-12,7	nein
2.OG	56,0	56,0	-	2,0	ja	43,6	43,0	-	-	-12,4	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 81 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Lothringer Straße 13 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,7	53,6	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-11,8	-12,1	nein
1.OG	55,4	55,4	-	1,4	ja	43,2	42,5	-	-	-12,2	-12,9	nein
2.OG	56,3	56,3	-	2,3	ja	44,0	43,2	-	-	-12,3	-13,1	nein
3.OG	57,0	57,0	-	3,0	ja	44,7	43,9	-	-	-12,3	-13,1	nein
Lothringer Straße 15a-b Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,5	48,5	-	-	nein	40,0	39,7	-	-	-8,5	-8,8	nein
1.OG	51,5	51,5	-	-	nein	42,3	41,8	-	-	-9,2	-9,7	nein
2.OG	52,4	52,4	-	-	nein	43,4	42,9	-	-	-9,0	-9,5	nein
3.OG	53,3	53,3	-	-	nein	44,3	43,9	-	-	-9,0	-9,4	nein
Lothringer Straße 17 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,2	53,2	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	56,0	56,0	-	2,0	ja	43,8	42,9	-	-	-12,2	-13,1	nein
Marktstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,4	47,5	-	-	nein	37,3	37,2	-	-	-10,1	-10,3	nein
1.OG	47,5	47,6	-	-	nein	37,4	37,3	-	-	-10,1	-10,3	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,5	37,4	-	-	-10,1	-10,2	nein
3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,6	37,5	-	-	-10,1	-10,2	nein
Martin-Luther-Anlage 8 Nutzungsart SOK Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)												
EG	58,9	58,8	1,9	11,8	ja	46,9	45,1	-	-	-12,0	-13,7	nein
1.OG	59,0	58,9	2,0	11,9	ja	47,1	45,4	-	-	-11,9	-13,5	nein
2.OG	59,3	59,2	2,3	12,2	ja	47,6	45,8	-	-	-11,7	-13,4	nein
3.OG	59,7	59,6	2,7	12,6	ja	48,2	46,4	-	-	-11,5	-13,2	nein
4.OG	60,5	60,3	3,5	13,3	ja	49,1	47,3	-	0,3	-11,4	-13,0	ja
Martin-Luther-Anlage 8-1 Nutzungsart SOK Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)												
EG	46,2	46,2	-	-	nein	38,4	38,2	-	-	-7,8	-8,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 82 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Martin-Luther-Anlage 8-4												
Nutzungsart					SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	48,8	48,8	-	1,8	ja	39,8	39,3	-	-	-9,0	-9,5	nein
1.OG	49,7	49,6	-	2,6	ja	40,5	40,1	-	-	-9,2	-9,5	nein
2.OG	50,7	50,7	-	3,7	ja	41,2	40,6	-	-	-9,5	-10,1	nein
3.OG	52,1	52,0	-	5,0	ja	41,9	41,2	-	-	-10,2	-10,8	nein
4.OG	53,6	53,6	-	6,6	ja	42,6	41,9	-	-	-11,0	-11,7	nein
5.OG	55,0	54,9	-	7,9	ja	43,4	42,5	-	-	-11,6	-12,4	nein
6.OG	55,9	55,8	-	8,8	ja	43,9	42,9	-	-	-12,0	-12,9	nein
Martin-Luther-Anlage 8-5												
Nutzungsart					SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	44,9	44,8	-	-	nein	38,2	37,9	-	-	-6,7	-6,9	nein
1.OG	45,7	45,6	-	-	nein	38,9	38,6	-	-	-6,8	-7,0	nein
Martin-Luther-Anlage 8-6												
Nutzungsart					SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	60,9	60,8	3,9	13,8	ja	42,4	41,2	-	-	-18,5	-19,6	nein
1.OG	61,4	61,3	4,4	14,3	ja	43,0	41,8	-	-	-18,4	-19,5	nein
2.OG	61,8	61,7	4,8	14,7	ja	43,5	42,3	-	-	-18,3	-19,4	nein
3.OG	62,3	62,2	5,3	15,2	ja	44,2	43,0	-	-	-18,1	-19,2	nein
Martin-Luther-Anlage 8-7												
Nutzungsart					SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	64,7	64,6	7,7	17,6	ja	45,1	44,4	-	-	-19,6	-20,2	nein
1.OG	65,5	65,3	8,5	18,3	ja	45,6	44,9	-	-	-19,9	-20,4	nein
2.OG	66,3	66,1	9,3	19,1	ja	46,3	45,5	-	-	-20,0	-20,6	nein
3.OG	67,0	66,9	10,0	19,9	ja	47,0	46,1	-	-	-20,0	-20,8	nein
4.OG	67,7	67,5	10,7	20,5	ja	47,7	46,9	-	-	-20,0	-20,6	nein
Martin-Luther-Anlage 8-7												
Nutzungsart					SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	64,9	64,8	7,9	17,8	ja	47,0	45,9	-	-	-17,9	-18,9	nein
1.OG	65,6	65,5	8,6	18,5	ja	47,5	46,4	-	-	-18,1	-19,1	nein
2.OG	66,4	66,2	9,4	19,2	ja	48,5	47,2	-	0,2	-17,9	-19,0	ja
3.OG	67,3	67,1	10,3	20,1	ja	49,3	48,0	-	1,0	-18,0	-19,1	ja
4.OG	67,9	67,7	10,9	20,7	ja	49,9	48,6	-	1,6	-18,0	-19,1	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 83 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Martin-Luther-Anlage 8a					Nutzungsart SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	52,9	52,8	-	5,8	ja	42,1	40,9	-	-	-10,8	-11,9	nein
1.OG	53,2	53,2	-	6,2	ja	42,4	41,2	-	-	-10,8	-12,0	nein
2.OG	53,7	53,6	-	6,6	ja	42,8	41,6	-	-	-10,9	-12,0	nein
3.OG	54,4	54,3	-	7,3	ja	43,3	42,1	-	-	-11,1	-12,2	nein
4.OG	55,6	55,6	-	8,6	ja	44,0	42,7	-	-	-11,6	-12,9	nein
Metzgerstraße 20					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,3	-	-	nein	37,0	36,8	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	37,1	36,9	-	-	-10,3	-10,5	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	37,2	37,0	-	-	-10,3	-10,5	nein
3.OG	47,5	47,6	-	-	nein	37,3	37,0	-	-	-10,2	-10,6	nein
Nürnberger Straße 11					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,4	47,9	-	-	nein	38,9	39,5	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	47,5	48,0	-	-	nein	39,0	39,7	-	-	-8,5	-8,3	nein
2.OG	47,6	48,1	-	-	nein	39,1	39,8	-	-	-8,5	-8,3	nein
3.OG	47,7	48,2	-	-	nein	39,3	39,9	-	-	-8,4	-8,3	nein
4.OG	47,8	48,3	-	-	nein	39,4	40,0	-	-	-8,4	-8,3	nein
Nürnberger Straße 13					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,9	-	-	nein	38,8	39,5	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	47,4	48,0	-	-	nein	39,0	39,6	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	47,5	48,1	-	-	nein	39,1	39,7	-	-	-8,4	-8,4	nein
3.OG	47,6	48,1	-	-	nein	39,2	39,8	-	-	-8,4	-8,3	nein
Nürnberger Straße 15					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,3	47,8	-	-	nein	38,8	39,4	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	47,4	47,9	-	-	nein	38,9	39,5	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	47,5	48,0	-	-	nein	39,0	39,6	-	-	-8,5	-8,4	nein
3.OG	47,6	48,1	-	-	nein	39,1	39,7	-	-	-8,5	-8,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 84 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Nürnberger Straße 17												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,3	47,8	-	-	nein	38,8	39,4	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	47,4	47,9	-	-	nein	38,9	39,5	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	47,5	48,0	-	-	nein	39,0	39,6	-	-	-8,5	-8,4	nein
3.OG	47,6	48,1	-	-	nein	39,1	39,7	-	-	-8,5	-8,4	nein
4.OG	47,7	48,2	-	-	nein	39,2	39,8	-	-	-8,5	-8,4	nein
Nürnberger Straße 20												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,2	47,6	-	-	nein	38,7	39,2	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	47,3	47,7	-	-	nein	38,8	39,3	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	47,4	47,8	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-8,4	-8,4	nein
3.OG	47,5	47,9	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-8,4	-8,4	nein
Nürnberger Straße 21												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,6	47,9	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-8,7	-8,6	nein
1.OG	47,7	48,1	-	-	nein	39,0	39,5	-	-	-8,7	-8,6	nein
2.OG	47,8	48,2	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,7	-8,6	nein
3.OG	47,9	48,3	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
Nürnberger Straße 22												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,3	47,7	-	-	nein	38,7	39,2	-	-	-8,6	-8,5	nein
1.OG	47,4	47,8	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-8,5	-8,5	nein
2.OG	47,6	47,9	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-8,6	-8,5	nein
3.OG	47,7	48,0	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-8,6	-8,5	nein
Nürnberger Straße 23												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,7	48,1	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	47,9	48,2	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	48,0	48,3	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,9	-8,7	nein
3.OG	48,1	48,4	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-8,8	-8,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 85 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Nürnberger Straße 24					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,7	48,1	-	-	nein	38,8	39,2	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	47,8	48,2	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	47,9	48,3	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-8,9	-8,9	nein
3.OG	48,0	48,4	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-8,9	-8,9	nein
Nürnberger Straße 25					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,7	48,0	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-8,8	-8,7	nein
1.OG	47,8	48,1	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-8,8	-8,7	nein
Nürnberger Straße 26					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,9	48,2	-	-	nein	38,8	39,2	-	-	-9,1	-9,0	nein
Nürnberger Straße 27					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,5	47,8	-	-	nein	38,8	39,2	-	-	-8,7	-8,6	nein
1.OG	47,6	47,9	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-8,6	-8,6	nein
Nürnberger Straße 28					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,9	48,2	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	48,1	48,3	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-9,1	-8,9	nein
2.OG	48,2	48,4	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,1	-8,9	nein
3.OG	48,3	48,6	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-9,0	-8,9	nein
4.OG	48,4	48,7	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,0	-8,9	nein
Nürnberger Straße 29					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,9	48,2	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-8,9	-8,8	nein
1.OG	48,0	48,3	-	-	nein	39,1	39,6	-	-	-8,9	-8,7	nein
Nürnberger Straße 30					Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,1	48,3	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	48,3	48,5	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,2	-9,0	nein
2.OG	48,4	48,6	-	-	nein	39,3	39,6	-	-	-9,1	-9,0	nein
3.OG	48,5	48,7	-	-	nein	39,4	39,7	-	-	-9,1	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 86 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Nürnberger Straße 32												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,2	48,4	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-9,2	-9,1	nein
1.OG	48,3	48,5	-	-	nein	39,1	39,4	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	48,4	48,6	-	-	nein	39,2	39,5	-	-	-9,2	-9,1	nein
3.OG	48,6	48,8	-	-	nein	39,4	39,7	-	-	-9,2	-9,1	nein
Nürnberger Straße 33												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,2	48,4	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	48,3	48,5	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,2	-9,0	nein
2.OG	48,4	48,7	-	-	nein	39,2	39,6	-	-	-9,2	-9,1	nein
3.OG	48,5	48,8	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-9,2	-9,1	nein
Nürnberger Straße 34												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,3	48,5	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	48,4	48,6	-	-	nein	39,1	39,4	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	48,5	48,7	-	-	nein	39,3	39,5	-	-	-9,2	-9,2	nein
3.OG	48,7	48,9	-	-	nein	39,4	39,7	-	-	-9,3	-9,2	nein
4.OG	48,8	49,0	-	-	nein	39,5	39,8	-	-	-9,3	-9,2	nein
Nürnberger Straße 35												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,4	48,6	-	-	nein	39,2	39,6	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	48,6	48,8	-	-	nein	39,4	39,7	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	48,7	48,9	-	-	nein	39,5	39,8	-	-	-9,2	-9,1	nein
3.OG	48,8	49,0	-	-	nein	39,6	40,0	-	-	-9,2	-9,0	nein
4.OG	48,9	49,1	-	-	nein	39,8	40,1	-	-	-9,1	-9,0	nein
Nürnberger Straße 36												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,3	48,5	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	48,5	48,7	-	-	nein	39,2	39,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
2.OG	48,6	48,8	-	-	nein	39,3	39,6	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	48,7	48,9	-	-	nein	39,4	39,7	-	-	-9,3	-9,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 87 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Nürnberger Straße 37 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,5	48,7	-	-	nein	39,2	39,4	-	-	-9,3	-9,3	nein
1.OG	48,7	48,9	-	-	nein	39,3	39,6	-	-	-9,4	-9,3	nein
2.OG	48,8	49,0	-	-	nein	39,4	39,7	-	-	-9,4	-9,3	nein
3.OG	48,9	49,1	-	-	nein	39,6	39,8	-	-	-9,3	-9,3	nein
Nürnberger Straße 38 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,5	48,6	-	-	nein	39,2	39,5	-	-	-9,3	-9,1	nein
1.OG	48,6	48,8	-	-	nein	39,3	39,6	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	48,7	48,9	-	-	nein	39,5	39,7	-	-	-9,2	-9,2	nein
3.OG	48,8	49,0	-	-	nein	39,6	39,9	-	-	-9,2	-9,1	nein
Nürnberger Straße 39 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,6	48,8	-	-	nein	39,2	39,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	48,8	48,9	-	-	nein	39,3	39,6	-	-	-9,5	-9,3	nein
2.OG	48,9	49,1	-	-	nein	39,5	39,7	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	49,0	49,2	-	-	nein	39,6	39,9	-	-	-9,4	-9,3	nein
Nürnberger Straße 41 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,8	49,0	-	-	nein	39,3	39,5	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	49,0	49,1	-	-	nein	39,5	39,6	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	49,1	49,3	-	-	nein	39,6	39,8	-	-	-9,5	-9,5	nein
3.OG	49,3	49,4	-	-	nein	39,8	39,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
Nussallee 1 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	58,4	58,3	-	4,3	ja	40,9	40,3	-	-	-17,5	-18,0	nein
1.OG	58,9	58,8	-	4,8	ja	41,5	40,9	-	-	-17,4	-17,9	nein
2.OG	59,4	59,3	-	5,3	ja	42,2	41,5	-	-	-17,2	-17,8	nein
3.OG	59,9	59,8	-	5,8	ja	42,9	42,2	-	-	-17,0	-17,6	nein
4.OG	60,4	60,3	-	6,3	ja	43,6	43,0	-	-	-16,8	-17,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 88 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Nussallee 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	56,8	56,7	-	2,7	ja	44,8	43,3	-	-	-12,0	-13,4	nein
1.OG	57,1	57,0	-	3,0	ja	45,2	43,6	-	-	-11,9	-13,4	nein
2.OG	57,3	57,3	-	3,3	ja	45,6	43,9	-	-	-11,7	-13,4	nein
3.OG	57,6	57,6	-	3,6	ja	45,9	44,3	-	-	-11,7	-13,3	nein
4.OG	58,0	57,9	-	3,9	ja	46,3	44,7	-	-	-11,7	-13,2	nein
5.OG	58,4	58,3	-	4,3	ja	46,7	45,0	-	-	-11,7	-13,3	nein
Nussallee 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	56,0	56,0	-	2,0	ja	44,0	42,5	-	-	-12,0	-13,5	nein
1.OG	56,3	56,2	-	2,2	ja	44,3	42,8	-	-	-12,0	-13,4	nein
2.OG	56,6	56,5	-	2,5	ja	44,6	43,1	-	-	-12,0	-13,4	nein
3.OG	56,8	56,8	-	2,8	ja	44,9	43,4	-	-	-11,9	-13,4	nein
4.OG	57,1	57,1	-	3,1	ja	45,3	43,8	-	-	-11,8	-13,3	nein
Nussallee 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	55,3	55,3	-	1,3	ja	43,1	41,8	-	-	-12,2	-13,5	nein
1.OG	55,6	55,5	-	1,5	ja	43,4	42,1	-	-	-12,2	-13,4	nein
2.OG	55,9	55,8	-	1,8	ja	43,7	42,4	-	-	-12,2	-13,4	nein
Nussallee 7 Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	59,5	59,5	-	5,5	ja	47,5	45,6	-	-	-12,0	-13,9	nein
Nussallee 7a Nutzungsart MK Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	57,7	57,6	-	3,6	ja	45,6	43,8	-	-	-12,1	-13,8	nein
1.OG	58,2	58,1	-	4,1	ja	46,5	44,7	-	-	-11,7	-13,4	nein
2.OG	58,7	58,6	-	4,6	ja	47,3	45,4	-	-	-11,4	-13,2	nein
3.OG	59,2	59,1	-	5,1	ja	47,9	46,0	-	-	-11,3	-13,1	nein
4.OG	59,7	59,6	-	5,6	ja	48,5	46,6	-	-	-11,2	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 89 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Nussallee 7d			Nutzungsart MK			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	56,7	56,6	-	2,6	ja	40,2	39,7	-	-	-16,5	-16,9	nein
1.OG	57,0	57,0	-	3,0	ja	40,9	40,4	-	-	-16,1	-16,6	nein
2.OG	57,5	57,4	-	3,4	ja	41,7	41,3	-	-	-15,8	-16,1	nein
3.OG	57,9	57,8	-	3,8	ja	42,6	42,2	-	-	-15,3	-15,6	nein
4.OG	58,4	58,3	-	4,3	ja	43,5	43,0	-	-	-14,9	-15,3	nein
Nussallee 7e			Nutzungsart MK			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,0	53,0	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-12,4	-12,9	nein
1.OG	53,4	53,3	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-12,2	-12,6	nein
2.OG	53,8	53,8	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	-12,0	-12,5	nein
3.OG	54,3	54,3	-	0,3	ja	42,4	41,8	-	-	-11,9	-12,5	nein
4.OG	54,9	54,9	-	0,9	ja	43,0	42,3	-	-	-11,9	-12,6	nein
Nussallee 7f			Nutzungsart MK			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	0,3	ja	41,7	40,7	-	-	-12,7	-13,6	nein
1.OG	54,7	54,6	-	0,6	ja	42,2	41,2	-	-	-12,5	-13,4	nein
2.OG	55,0	55,0	-	1,0	ja	42,6	41,7	-	-	-12,4	-13,3	nein
3.OG	55,4	55,3	-	1,3	ja	43,0	42,1	-	-	-12,4	-13,2	nein
4.OG	55,8	55,8	-	1,8	ja	43,4	42,4	-	-	-12,4	-13,4	nein
Nussallee 7g			Nutzungsart MK			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	47,0	45,1	-	-	-12,1	-13,9	nein
Nussallee 8			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	0,7	ja	42,3	41,2	-	-	-12,5	-13,5	nein
1.OG	55,0	55,0	-	1,0	ja	42,6	41,5	-	-	-12,4	-13,5	nein
2.OG	55,3	55,3	-	1,3	ja	43,0	41,8	-	-	-12,3	-13,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 90 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Nußallee 11												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,5	49,5	-	-	nein	38,9	38,3	-	-	-10,6	-11,2	nein
1.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-10,7	-11,3	nein
2.OG	51,1	51,0	-	-	nein	40,3	39,6	-	-	-10,8	-11,4	nein
3.OG	52,3	52,3	-	-	nein	41,2	40,5	-	-	-11,1	-11,8	nein
4.OG	53,5	53,5	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	-11,4	-12,3	nein
Nußallee 11a												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,3	47,3	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-9,4	-9,8	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	38,4	38,0	-	-	-9,5	-9,9	nein
Nussallee 12												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	54,4	54,4	-	0,4	ja	41,6	40,6	-	-	-12,8	-13,8	nein
1.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	42,0	41,0	-	-	-12,7	-13,7	nein
2.OG	55,0	54,9	-	0,9	ja	42,3	41,3	-	-	-12,7	-13,6	nein
3.OG	55,3	55,2	-	1,2	ja	42,6	41,6	-	-	-12,7	-13,6	nein
Nussallee 14												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	53,8	53,7	-	-	nein	41,2	40,3	-	-	-12,6	-13,4	nein
1.OG	54,1	54,0	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	-12,6	-13,4	nein
Nußallee 15												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,4	49,4	-	-	nein	39,3	38,9	-	-	-10,1	-10,5	nein
1.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-10,3	-10,8	nein
2.OG	50,8	50,8	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-10,6	-11,1	nein
3.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,8	40,2	-	-	-10,9	-11,5	nein
4.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	-11,1	-11,9	nein
5.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	-11,3	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 91 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Nussallee 16												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	-12,6	-13,3	nein
1.OG	53,8	53,8	-	-	nein	41,3	40,4	-	-	-12,5	-13,4	nein
2.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	41,6	40,7	-	-	-12,5	-13,4	nein
3.OG	54,4	54,4	-	0,4	ja	41,9	41,0	-	-	-12,5	-13,4	nein
Nußallee 17												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,9	49,9	-	-	nein	39,1	38,5	-	-	-10,8	-11,4	nein
1.OG	50,4	50,3	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	51,6	51,5	-	-	nein	40,4	39,7	-	-	-11,2	-11,8	nein
4.OG	52,1	52,1	-	-	nein	40,8	40,1	-	-	-11,3	-12,0	nein
5.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	-11,4	-12,2	nein
6.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	-11,4	-12,3	nein
Nussallee 18												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	53,2	53,2	-	-	nein	40,9	40,2	-	-	-12,3	-13,0	nein
1.OG	53,5	53,4	-	-	nein	41,2	40,5	-	-	-12,3	-12,9	nein
2.OG	53,8	53,7	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	-12,3	-13,0	nein
3.OG	54,1	54,0	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	-12,3	-13,0	nein
Nußallee 24												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,4	51,4	-	-	nein	39,8	39,1	-	-	-11,6	-12,3	nein
1.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	52,3	52,2	-	-	nein	40,7	40,0	-	-	-11,6	-12,2	nein
3.OG	52,8	52,7	-	-	nein	41,1	40,5	-	-	-11,7	-12,2	nein
4.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,6	40,9	-	-	-11,6	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 92 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Nussallee 25 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-10,7	-11,3	nein
1.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-10,8	-11,4	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,3	38,6	-	-	-10,9	-11,6	nein
3.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,6	38,9	-	-	-11,0	-11,7	nein
4.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,8	39,1	-	-	-11,1	-11,8	nein
5.OG	51,1	51,1	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	-11,1	-11,9	nein
Nussallee 27 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,3	49,3	-	-	nein	38,5	38,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	38,8	38,2	-	-	-10,9	-11,4	nein
Nussallee 29 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	-	nein	38,4	37,9	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-10,9	-11,5	nein
2.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-11,0	-11,6	nein
Nussallee 30 Nutzungsart SOK Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)												
EG	49,8	49,8	-	2,8	ja	38,7	38,1	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	50,2	50,2	-	3,2	ja	39,0	38,4	-	-	-11,2	-11,8	nein
Nußallee 31 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-10,9	-11,5	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,5	37,9	-	-	-11,0	-11,6	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,0	38,3	-	-	-11,0	-11,7	nein
Nussallee 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,4	37,9	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,6	38,1	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,9	38,3	-	-	-11,0	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 93 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Nussallee 32a												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 94 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Paradiesgasse 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,6	49,6	-	-	nein	40,0	40,0	-	-	-9,6	-9,6	nein
1.OG	49,8	49,9	-	-	nein	40,1	40,2	-	-	-9,7	-9,7	nein
2.OG	50,0	50,1	-	-	nein	40,3	40,3	-	-	-9,7	-9,8	nein
Ramsaystraße 14 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,7	47,7	-	-	nein	37,1	36,7	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	47,8	47,9	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-10,5	-11,0	nein
3.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-10,5	-10,9	nein
Ramsaystraße 16 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,4	47,4	-	-	nein	36,9	36,5	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	37,0	36,6	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,1	36,7	-	-	-10,5	-10,9	nein
Ramsaystraße 18 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,3	47,3	-	-	nein	36,9	36,5	-	-	-10,4	-10,8	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	37,0	36,6	-	-	-10,4	-10,8	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	37,1	36,7	-	-	-10,4	-10,8	nein
3.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-10,4	-10,8	nein
Ramsaystraße 23 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,4	47,5	-	-	nein	37,0	36,8	-	-	-10,4	-10,7	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	37,1	36,9	-	-	-10,4	-10,6	nein
2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	37,2	36,9	-	-	-10,4	-10,7	nein
3.OG	47,6	47,7	-	-	nein	37,3	37,0	-	-	-10,3	-10,7	nein
4.OG	47,7	47,7	-	-	nein	37,4	37,1	-	-	-10,3	-10,6	nein
Rebengasse 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,2	48,2	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-10,5	-10,9	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-10,5	-10,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 95 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Römerstraße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,4	50,5	-	-	nein	39,9	39,8	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	50,7	50,7	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-10,5	-10,7	nein
2.OG	50,9	51,0	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-10,5	-10,8	nein
3.OG	51,2	51,3	-	-	nein	40,5	40,4	-	-	-10,7	-10,9	nein
4.OG	51,4	51,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	-10,7	-10,9	nein
Römerstraße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,3	50,4	-	-	nein	39,8	39,6	-	-	-10,5	-10,8	nein
1.OG	50,6	50,6	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-10,6	-10,8	nein
2.OG	50,8	50,8	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-10,6	-10,8	nein
Römerstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	50,6	50,6	-	-	nein	40,0	39,8	-	-	-10,6	-10,8	nein
1.OG	50,9	50,9	-	-	nein	40,2	40,0	-	-	-10,7	-10,9	nein
2.OG	51,1	51,2	-	-	nein	40,4	40,2	-	-	-10,7	-11,0	nein
3.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,6	40,4	-	-	-10,8	-11,0	nein
Römerstraße 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,0	51,1	-	-	nein	40,1	39,7	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	51,3	51,3	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,5	40,2	-	-	-11,0	-11,3	nein
3.OG	51,7	51,8	-	-	nein	40,7	40,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
Römerstraße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	51,0	51,0	-	-	nein	40,1	39,8	-	-	-10,9	-11,2	nein
1.OG	51,3	51,3	-	-	nein	40,3	40,1	-	-	-11,0	-11,2	nein
2.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,6	40,3	-	-	-10,9	-11,2	nein
3.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,8	40,5	-	-	-11,0	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 96 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Römerstraße 7												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,8	51,8	-	-	nein	40,7	40,4	-	-	-11,1	-11,4	nein
1.OG	52,2	52,2	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
2.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-11,2	-11,6	nein
3.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	-11,3	-11,7	nein
4.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-11,3	-11,6	nein
5.OG	53,3	53,3	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-11,3	-11,7	nein
6.OG	53,6	53,6	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-11,4	-11,8	nein
7.OG	53,8	53,8	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	-11,3	-11,7	nein
8.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,7	42,3	-	-	-11,4	-11,8	nein
9.OG	54,3	54,3	-	0,3	ja	43,0	42,6	-	-	-11,3	-11,7	nein
10.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	43,2	42,8	-	-	-11,3	-11,7	nein
11.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	43,4	43,0	-	-	-11,3	-11,7	nein
Römerstraße 9												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	52,6	52,6	-	-	nein	41,1	40,5	-	-	-11,5	-12,1	nein
1.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,4	40,8	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	53,3	53,3	-	-	nein	41,7	41,1	-	-	-11,6	-12,2	nein
3.OG	53,5	53,5	-	-	nein	42,0	41,3	-	-	-11,5	-12,2	nein
4.OG	53,8	53,8	-	-	nein	42,2	41,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
5.OG	54,1	54,0	-	-	nein	42,5	41,8	-	-	-11,6	-12,2	nein
Römerstraße 10												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,3	51,3	-	-	nein	40,2	39,8	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	-11,1	-11,5	nein
4.OG	52,2	52,2	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	-11,1	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 97 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Römerstraße 11			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	-	nein	41,4	40,7	-	-	-11,5	-12,2	nein
1.OG	53,3	53,2	-	-	nein	41,7	41,0	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	53,6	53,5	-	-	nein	42,0	41,3	-	-	-11,6	-12,2	nein
Römerstraße 13			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	-	nein	41,4	40,7	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	53,3	53,3	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	-11,6	-12,4	nein
2.OG	53,6	53,6	-	-	nein	41,9	41,2	-	-	-11,7	-12,4	nein
3.OG	53,9	53,8	-	-	nein	42,2	41,5	-	-	-11,7	-12,3	nein
4.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,4	41,7	-	-	-11,7	-12,4	nein
Römerstraße 17			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	53,8	53,8	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	-11,4	-12,4	nein
1.OG	54,2	54,1	-	0,1	ja	42,7	41,7	-	-	-11,5	-12,4	nein
2.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	43,0	42,0	-	-	-11,5	-12,5	nein
3.OG	54,9	54,8	-	0,8	ja	43,2	42,3	-	-	-11,7	-12,5	nein
Römerstraße 19			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	54,0	54,0	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	-11,4	-12,5	nein
1.OG	54,4	54,3	-	0,3	ja	42,9	41,8	-	-	-11,5	-12,5	nein
2.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	43,1	42,1	-	-	-11,6	-12,6	nein
3.OG	55,0	55,0	-	1,0	ja	43,4	42,4	-	-	-11,6	-12,6	nein
Römerstraße 20			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	-11,6	-12,4	nein
1.OG	53,2	53,2	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	-11,6	-12,4	nein
2.OG	53,5	53,4	-	-	nein	41,8	41,1	-	-	-11,7	-12,3	nein
3.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	-11,6	-12,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 98 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Römerstraße 21												
	Nutzungsart				MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,3	54,3	-	0,3	ja	42,9	41,8	-	-	-11,4	-12,5	nein
1.OG	54,8	54,7	-	0,7	ja	43,2	42,1	-	-	-11,6	-12,6	nein
2.OG	55,1	55,1	-	1,1	ja	43,5	42,4	-	-	-11,6	-12,7	nein
3.OG	55,4	55,4	-	1,4	ja	43,8	42,7	-	-	-11,6	-12,7	nein
4.OG	55,7	55,7	-	1,7	ja	44,1	43,0	-	-	-11,6	-12,7	nein
Römerstraße 22												
	Nutzungsart				MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	-11,2	-12,2	nein
1.OG	53,8	53,8	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	-11,3	-12,3	nein
2.OG	54,2	54,1	-	0,1	ja	42,7	41,7	-	-	-11,5	-12,4	nein
3.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	43,0	42,0	-	-	-11,5	-12,5	nein
Römerstraße 23												
	Nutzungsart				MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	0,4	ja	43,1	41,9	-	-	-11,3	-12,5	nein
1.OG	54,9	54,8	-	0,8	ja	43,4	42,3	-	-	-11,5	-12,5	nein
2.OG	55,2	55,2	-	1,2	ja	43,7	42,6	-	-	-11,5	-12,6	nein
3.OG	55,5	55,5	-	1,5	ja	43,9	42,8	-	-	-11,6	-12,7	nein
Römerstraße 24												
	Nutzungsart				MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	-11,6	-12,6	nein
1.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,4	41,4	-	-	-11,7	-12,7	nein
2.OG	54,4	54,4	-	0,4	ja	42,7	41,7	-	-	-11,7	-12,7	nein
3.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	42,9	41,9	-	-	-11,8	-12,8	nein
Römerstraße 25												
	Nutzungsart				MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,9	54,9	-	0,9	ja	43,5	42,2	-	-	-11,4	-12,7	nein
1.OG	55,4	55,3	-	1,3	ja	43,8	42,6	-	-	-11,6	-12,7	nein
2.OG	55,7	55,7	-	1,7	ja	44,1	42,9	-	-	-11,6	-12,8	nein
3.OG	56,1	56,0	-	2,0	ja	44,4	43,1	-	-	-11,7	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 99 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Römerstraße 26 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,7	53,7	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	-11,6	-12,6	nein
1.OG	54,0	54,0	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	-11,6	-12,6	nein
2.OG	54,3	54,3	-	0,3	ja	42,7	41,7	-	-	-11,6	-12,6	nein
3.OG	54,7	54,7	-	0,7	ja	43,0	42,0	-	-	-11,7	-12,7	nein
Römerstraße 33a-c Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,3	52,2	-	-	nein	40,9	40,3	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	52,5	52,5	-	-	nein	41,2	40,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,4	40,8	-	-	-11,4	-12,0	nein
3.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,6	41,0	-	-	-11,4	-12,0	nein
Rosenstraße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,0	48,3	-	-	nein	39,1	39,4	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	48,2	48,4	-	-	nein	39,2	39,5	-	-	-9,0	-8,9	nein
2.OG	48,3	48,5	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-9,0	-8,8	nein
3.OG	48,4	48,7	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,0	-8,9	nein
4.OG	48,5	48,8	-	-	nein	39,6	39,9	-	-	-8,9	-8,9	nein
Rosenstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,0	48,2	-	-	nein	38,8	39,1	-	-	-9,2	-9,1	nein
1.OG	48,1	48,4	-	-	nein	38,9	39,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	48,3	48,5	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	48,4	48,6	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,3	-9,1	nein
Rosenstraße 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,7	48,0	-	-	nein	38,6	39,0	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	47,8	48,1	-	-	nein	38,7	39,1	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,9	39,2	-	-	-9,1	-9,0	nein
3.OG	48,1	48,3	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-9,1	-8,9	nein
4.OG	48,2	48,4	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,1	-8,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 100 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Rosenstraße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	48,2	-	-	nein	38,7	39,0	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	48,0	48,3	-	-	nein	38,8	39,1	-	-	-9,2	-9,2	nein
2.OG	48,2	48,4	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-9,3	-9,1	nein
3.OG	48,3	48,5	-	-	nein	39,1	39,4	-	-	-9,2	-9,1	nein
Rosenstraße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	47,9	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	47,8	48,0	-	-	nein	38,7	39,1	-	-	-9,1	-8,9	nein
2.OG	47,9	48,1	-	-	nein	38,8	39,2	-	-	-9,1	-8,9	nein
3.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-9,1	-8,9	nein
Rosenstraße 7 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	48,1	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,8	39,1	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	48,1	48,4	-	-	nein	38,9	39,2	-	-	-9,2	-9,2	nein
3.OG	48,2	48,5	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
Rosenstraße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	47,8	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	47,8	48,1	-	-	nein	38,7	39,0	-	-	-9,1	-9,1	nein
3.OG	47,9	48,2	-	-	nein	38,8	39,1	-	-	-9,1	-9,1	nein
Rosenstraße 9 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,8	48,0	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	47,9	48,1	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,7	39,0	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	48,1	48,4	-	-	nein	38,8	39,2	-	-	-9,3	-9,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 101 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Rosenstraße 10 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,5	47,8	-	-	nein	38,4	38,7	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	47,6	47,9	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,1	-9,1	nein
2.OG	47,7	48,0	-	-	nein	38,6	39,0	-	-	-9,1	-9,0	nein
3.OG	47,8	48,1	-	-	nein	38,7	39,1	-	-	-9,1	-9,0	nein
Rosenstraße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,8	48,0	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	47,9	48,1	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,7	39,0	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	48,1	48,3	-	-	nein	38,8	39,1	-	-	-9,3	-9,2	nein
4.OG	48,2	48,5	-	-	nein	38,9	39,2	-	-	-9,3	-9,3	nein
Rosenstraße 12 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,4	47,6	-	-	nein	38,1	38,4	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	47,5	47,7	-	-	nein	38,2	38,5	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,3	38,6	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	47,6	47,9	-	-	nein	38,4	38,7	-	-	-9,2	-9,2	nein
4.OG	47,7	48,0	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,2	-9,2	nein
Rosenstraße 13 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	47,8	-	-	nein	38,3	38,6	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,4	38,7	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	47,8	48,0	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	47,9	48,1	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,3	-9,2	nein
Rosenstraße 15 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,6	47,8	-	-	nein	38,1	38,4	-	-	-9,5	-9,4	nein
1.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,2	38,5	-	-	-9,5	-9,4	nein
2.OG	47,8	48,0	-	-	nein	38,3	38,6	-	-	-9,5	-9,4	nein
3.OG	47,9	48,1	-	-	nein	38,4	38,7	-	-	-9,5	-9,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 102 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Rosenstraße 17			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,5	47,7	-	-	nein	38,0	38,3	-	-	-9,5	-9,4	nein
1.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,2	38,5	-	-	-9,4	-9,3	nein
2.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,3	38,6	-	-	-9,4	-9,3	nein
3.OG	47,8	48,0	-	-	nein	38,4	38,7	-	-	-9,4	-9,3	nein
Rosenstraße 17a			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,5	47,7	-	-	nein	38,0	38,3	-	-	-9,5	-9,4	nein
1.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,2	38,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
Rosenstraße 19			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,2	47,5	-	-	nein	38,0	38,3	-	-	-9,2	-9,2	nein
1.OG	47,4	47,6	-	-	nein	38,1	38,4	-	-	-9,3	-9,2	nein
2.OG	47,5	47,7	-	-	nein	38,2	38,5	-	-	-9,3	-9,2	nein
3.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,3	38,6	-	-	-9,3	-9,2	nein
Salzstraße 15			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,2	47,5	-	-	nein	38,3	38,7	-	-	-8,9	-8,8	nein
1.OG	47,3	47,6	-	-	nein	38,4	38,8	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	47,4	47,7	-	-	nein	38,5	39,0	-	-	-8,9	-8,7	nein
3.OG	47,4	47,8	-	-	nein	38,6	39,1	-	-	-8,8	-8,7	nein
Salzstraße 17			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,2	47,6	-	-	nein	38,3	38,8	-	-	-8,9	-8,8	nein
1.OG	47,3	47,7	-	-	nein	38,5	38,9	-	-	-8,8	-8,8	nein
2.OG	47,4	47,8	-	-	nein	38,6	39,0	-	-	-8,8	-8,8	nein
3.OG	47,5	47,9	-	-	nein	38,7	39,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
4.OG	47,6	47,9	-	-	nein	38,8	39,2	-	-	-8,8	-8,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 103 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Salzstraße 19												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,3	47,6	-	-	nein	38,4	38,8	-	-	-8,9	-8,8	nein
1.OG	47,4	47,7	-	-	nein	38,5	38,9	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	47,5	47,8	-	-	nein	38,6	39,0	-	-	-8,9	-8,8	nein
3.OG	47,6	47,9	-	-	nein	38,7	39,1	-	-	-8,9	-8,8	nein
Salzstraße 21												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,4	47,7	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	47,5	47,8	-	-	nein	38,6	39,0	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	47,6	47,9	-	-	nein	38,7	39,1	-	-	-8,9	-8,8	nein
3.OG	47,7	48,0	-	-	nein	38,8	39,2	-	-	-8,9	-8,8	nein
4.OG	47,8	48,1	-	-	nein	38,9	39,3	-	-	-8,9	-8,8	nein
Salzstraße 22												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,2	47,5	-	-	nein	38,3	38,6	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	47,3	47,6	-	-	nein	38,4	38,8	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	47,4	47,7	-	-	nein	38,5	38,9	-	-	-8,9	-8,8	nein
3.OG	47,5	47,8	-	-	nein	38,6	39,0	-	-	-8,9	-8,8	nein
Salzstraße 23												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,9	48,1	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,4	-9,3	nein
1.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,4	-9,3	nein
2.OG	48,1	48,3	-	-	nein	38,7	39,0	-	-	-9,4	-9,3	nein
Salzstraße 24												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,3	47,5	-	-	nein	38,2	38,6	-	-	-9,1	-8,9	nein
1.OG	47,4	47,6	-	-	nein	38,3	38,7	-	-	-9,1	-8,9	nein
2.OG	47,5	47,7	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,0	-8,9	nein
3.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,0	-8,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 104 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Salzstraße 26					Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
EG	47,4	47,6	-	-	nein	38,2	38,6	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	47,5	47,7	-	-	nein	38,3	38,7	-	-	-9,2	-9,0	nein
2.OG	47,6	47,8	-	-	nein	38,4	38,8	-	-	-9,2	-9,0	nein
3.OG	47,7	47,9	-	-	nein	38,6	38,9	-	-	-9,1	-9,0	nein
Salzstraße 28					Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
EG	47,7	47,9	-	-	nein	38,3	38,6	-	-	-9,4	-9,3	nein
1.OG	47,8	48,0	-	-	nein	38,4	38,7	-	-	-9,4	-9,3	nein
2.OG	47,9	48,1	-	-	nein	38,5	38,8	-	-	-9,4	-9,3	nein
3.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,6	39,0	-	-	-9,4	-9,2	nein
Salzstraße 30					Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
EG	47,9	48,0	-	-	nein	38,7	39,0	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	48,0	48,2	-	-	nein	38,8	39,1	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	48,1	48,3	-	-	nein	38,9	39,2	-	-	-9,2	-9,1	nein
3.OG	48,2	48,4	-	-	nein	39,0	39,3	-	-	-9,2	-9,1	nein
Salzstraße 32					Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
EG	47,9	48,1	-	-	nein	38,5	38,7	-	-	-9,4	-9,4	nein
1.OG	48,1	48,2	-	-	nein	38,6	38,8	-	-	-9,5	-9,4	nein
2.OG	48,2	48,4	-	-	nein	38,7	38,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
3.OG	48,3	48,5	-	-	nein	38,9	39,1	-	-	-9,4	-9,4	nein
Salzstraße 34					Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
EG	48,1	48,2	-	-	nein	38,6	38,7	-	-	-9,5	-9,5	nein
1.OG	48,2	48,4	-	-	nein	38,7	38,9	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	48,4	48,5	-	-	nein	38,8	39,0	-	-	-9,6	-9,5	nein
3.OG	48,5	48,6	-	-	nein	38,9	39,1	-	-	-9,6	-9,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 105 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Schnurstraße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,8	49,2	-	-	nein	40,3	40,6	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	49,1	49,4	-	-	nein	40,4	40,8	-	-	-8,7	-8,6	nein
2.OG	49,2	49,6	-	-	nein	40,6	41,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
3.OG	49,4	49,8	-	-	nein	40,8	41,2	-	-	-8,6	-8,6	nein
Schnurstraße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,6	49,0	-	-	nein	40,0	40,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	48,8	49,2	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	49,0	49,3	-	-	nein	40,3	40,8	-	-	-8,7	-8,5	nein
3.OG	49,1	49,5	-	-	nein	40,5	41,0	-	-	-8,6	-8,5	nein
4.OG	49,3	49,7	-	-	nein	40,7	41,1	-	-	-8,6	-8,6	nein
Schnurstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,8	49,1	-	-	nein	40,1	40,5	-	-	-8,7	-8,6	nein
1.OG	49,0	49,3	-	-	nein	40,3	40,7	-	-	-8,7	-8,6	nein
2.OG	49,2	49,5	-	-	nein	40,5	40,9	-	-	-8,7	-8,6	nein
3.OG	49,4	49,7	-	-	nein	40,7	41,1	-	-	-8,7	-8,6	nein
Schnurstraße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,8	49,1	-	-	nein	40,1	40,4	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	49,0	49,3	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-8,8	-8,7	nein
2.OG	49,2	49,5	-	-	nein	40,4	40,8	-	-	-8,8	-8,7	nein
3.OG	49,4	49,7	-	-	nein	40,6	41,0	-	-	-8,8	-8,7	nein
Schnurstraße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,5	48,8	-	-	nein	39,7	40,1	-	-	-8,8	-8,7	nein
1.OG	48,7	49,0	-	-	nein	39,9	40,3	-	-	-8,8	-8,7	nein
2.OG	48,8	49,1	-	-	nein	40,1	40,5	-	-	-8,7	-8,6	nein
3.OG	49,0	49,3	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-8,8	-8,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 106 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Schnurstraße 9					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,7	49,0	-	-	nein	39,9	40,2	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	48,9	49,2	-	-	nein	40,0	40,4	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	49,1	49,3	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-8,9	-8,7	nein
3.OG	49,2	49,5	-	-	nein	40,4	40,8	-	-	-8,8	-8,7	nein
Schnurstraße 10					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,4	48,8	-	-	nein	39,7	40,1	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	48,6	48,9	-	-	nein	39,8	40,2	-	-	-8,8	-8,7	nein
2.OG	48,7	49,1	-	-	nein	40,0	40,4	-	-	-8,7	-8,7	nein
3.OG	48,9	49,2	-	-	nein	40,1	40,5	-	-	-8,8	-8,7	nein
Schnurstraße 11-13					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,6	48,9	-	-	nein	39,8	40,2	-	-	-8,8	-8,7	nein
1.OG	48,8	49,1	-	-	nein	40,0	40,4	-	-	-8,8	-8,7	nein
2.OG	49,0	49,3	-	-	nein	40,2	40,5	-	-	-8,8	-8,8	nein
Schnurstraße 12					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,4	48,8	-	-	nein	39,7	40,1	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	48,6	48,9	-	-	nein	39,9	40,2	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	48,7	49,1	-	-	nein	40,0	40,4	-	-	-8,7	-8,7	nein
3.OG	48,9	49,2	-	-	nein	40,1	40,5	-	-	-8,8	-8,7	nein
Schnurstraße 15					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,7	49,2	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-8,5	-8,6	nein
1.OG	49,0	49,4	-	-	nein	40,4	40,8	-	-	-8,6	-8,6	nein
2.OG	49,2	49,6	-	-	nein	40,6	41,0	-	-	-8,6	-8,6	nein
3.OG	49,3	49,8	-	-	nein	40,7	41,2	-	-	-8,6	-8,6	nein
4.OG	49,5	50,0	-	-	nein	40,9	41,4	-	-	-8,6	-8,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 107 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Schnurstraße 15												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,6	48,9	-	-	nein	39,7	40,1	-	-	-8,9	-8,8	nein
1.OG	48,8	49,1	-	-	nein	39,9	40,2	-	-	-8,9	-8,9	nein
2.OG	49,0	49,2	-	-	nein	40,1	40,4	-	-	-8,9	-8,8	nein
3.OG	49,1	49,4	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-8,9	-8,8	nein
Schnurstraße 16												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,3	48,6	-	-	nein	39,2	39,5	-	-	-9,1	-9,1	nein
1.OG	48,4	48,7	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	48,6	48,8	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,2	-9,0	nein
Schnurstraße 18												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,2	48,5	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	48,4	48,6	-	-	nein	39,2	39,6	-	-	-9,2	-9,0	nein
2.OG	48,5	48,8	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,1	-9,0	nein
3.OG	48,6	48,9	-	-	nein	39,5	39,9	-	-	-9,1	-9,0	nein
Schnurstraße 19-21												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,5	48,8	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	48,7	48,9	-	-	nein	39,6	39,9	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	48,8	49,0	-	-	nein	39,7	40,1	-	-	-9,1	-8,9	nein
3.OG	48,9	49,2	-	-	nein	39,9	40,2	-	-	-9,0	-9,0	nein
Schnurstraße 20												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,2	48,4	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-9,2	-9,0	nein
1.OG	48,3	48,6	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	48,4	48,7	-	-	nein	39,3	39,7	-	-	-9,1	-9,0	nein
3.OG	48,5	48,8	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,1	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 108 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Schnurstraße 22 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,2	48,5	-	-	nein	39,0	39,4	-	-	-9,2	-9,1	nein
1.OG	48,3	48,6	-	-	nein	39,1	39,5	-	-	-9,2	-9,1	nein
2.OG	48,4	48,7	-	-	nein	39,2	39,6	-	-	-9,2	-9,1	nein
3.OG	48,5	48,8	-	-	nein	39,4	39,8	-	-	-9,1	-9,0	nein
Schnurstraße 23 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,4	48,6	-	-	nein	39,4	39,7	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	48,6	48,8	-	-	nein	39,5	39,8	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	48,7	48,9	-	-	nein	39,6	40,0	-	-	-9,1	-8,9	nein
3.OG	48,8	49,0	-	-	nein	39,8	40,1	-	-	-9,0	-8,9	nein
Schützenstraße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,2	48,7	-	-	nein	39,8	40,3	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	48,3	48,9	-	-	nein	39,9	40,5	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	48,5	49,0	-	-	nein	40,1	40,6	-	-	-8,4	-8,4	nein
3.OG	48,6	49,2	-	-	nein	40,2	40,8	-	-	-8,4	-8,4	nein
Schützenstraße 7 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,0	48,6	-	-	nein	39,9	40,5	-	-	-8,1	-8,1	nein
1.OG	48,2	48,7	-	-	nein	40,0	40,6	-	-	-8,2	-8,1	nein
2.OG	48,4	48,9	-	-	nein	40,2	40,8	-	-	-8,2	-8,1	nein
3.OG	48,5	49,1	-	-	nein	40,3	41,0	-	-	-8,2	-8,1	nein
Schützenstraße 8-10 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,3	48,8	-	-	nein	39,7	40,3	-	-	-8,6	-8,5	nein
1.OG	48,4	48,9	-	-	nein	39,9	40,5	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	48,6	49,1	-	-	nein	40,0	40,6	-	-	-8,6	-8,5	nein
3.OG	48,8	49,3	-	-	nein	40,2	40,8	-	-	-8,6	-8,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 109 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Schützenstraße 9												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,2	48,8	-	-	nein	39,8	40,4	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	48,4	48,9	-	-	nein	40,0	40,6	-	-	-8,4	-8,3	nein
2.OG	48,6	49,1	-	-	nein	40,1	40,7	-	-	-8,5	-8,4	nein
3.OG	48,8	49,3	-	-	nein	40,3	40,9	-	-	-8,5	-8,4	nein
Schützenstraße 11												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,3	48,8	-	-	nein	40,0	40,6	-	-	-8,3	-8,2	nein
1.OG	48,5	49,0	-	-	nein	40,2	40,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	48,7	49,2	-	-	nein	40,3	40,9	-	-	-8,4	-8,3	nein
3.OG	48,9	49,4	-	-	nein	40,5	41,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
Schützenstraße 13												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,4	48,9	-	-	nein	40,0	40,6	-	-	-8,4	-8,3	nein
1.OG	48,5	49,0	-	-	nein	40,2	40,7	-	-	-8,3	-8,3	nein
2.OG	48,7	49,2	-	-	nein	40,3	40,9	-	-	-8,4	-8,3	nein
Schützenstraße 14												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,3	48,8	-	-	nein	39,8	40,3	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	48,5	48,9	-	-	nein	40,0	40,5	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	48,7	49,1	-	-	nein	40,1	40,6	-	-	-8,6	-8,5	nein
3.OG	48,8	49,3	-	-	nein	40,3	40,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
Schützenstraße 15												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,5	48,9	-	-	nein	40,0	40,5	-	-	-8,5	-8,4	nein
1.OG	48,7	49,1	-	-	nein	40,2	40,7	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	48,8	49,3	-	-	nein	40,3	40,8	-	-	-8,5	-8,5	nein
3.OG	49,0	49,5	-	-	nein	40,5	41,0	-	-	-8,5	-8,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 110 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Schützenstraße 16												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,4	48,8	-	-	nein	39,9	40,3	-	-	-8,5	-8,5	nein
1.OG	48,6	49,0	-	-	nein	40,0	40,5	-	-	-8,6	-8,5	nein
2.OG	48,7	49,1	-	-	nein	40,2	40,6	-	-	-8,5	-8,5	nein
3.OG	48,9	49,3	-	-	nein	40,3	40,8	-	-	-8,6	-8,5	nein
4.OG	49,1	49,4	-	-	nein	40,5	40,9	-	-	-8,6	-8,5	nein
Schützenstraße 20												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,8	49,1	-	-	nein	39,9	40,3	-	-	-8,9	-8,8	nein
1.OG	49,0	49,3	-	-	nein	40,1	40,5	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	49,2	49,5	-	-	nein	40,3	40,7	-	-	-8,9	-8,8	nein
3.OG	49,4	49,6	-	-	nein	40,5	40,8	-	-	-8,9	-8,8	nein
Schützenstraße 26												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,6	-	0,6	ja	40,1	40,4	-	-	-9,3	-9,2	nein
1.OG	49,6	49,8	-	0,8	ja	40,3	40,6	-	-	-9,3	-9,2	nein
Schützenstraße 27												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,0	49,3	-	-	nein	40,1	40,5	-	-	-8,9	-8,8	nein
1.OG	49,2	49,5	-	-	nein	40,3	40,7	-	-	-8,9	-8,8	nein
2.OG	49,4	49,7	-	-	nein	40,5	40,9	-	-	-8,9	-8,8	nein
3.OG	49,6	49,9	-	-	nein	40,7	41,1	-	-	-8,9	-8,8	nein
Schützenstraße 28-30												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,7	-	0,7	ja	40,5	40,8	-	-	-9,1	-8,9	nein
1.OG	49,8	49,9	-	0,9	ja	40,7	41,0	-	-	-9,1	-8,9	nein
2.OG	49,9	50,1	-	1,1	ja	40,9	41,2	-	-	-9,0	-8,9	nein
3.OG	50,1	50,3	-	1,3	ja	41,0	41,4	-	-	-9,1	-8,9	nein
4.OG	50,3	50,4	-	1,4	ja	41,2	41,6	-	-	-9,1	-8,8	nein
5.OG	50,5	50,7	-	1,7	ja	41,4	41,7	-	-	-9,1	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 111 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schützenstraße 29 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,3	49,6	-	-	nein	40,3	40,6	-	-	-9,0	-9,0	nein
1.OG	49,5	49,8	-	-	nein	40,5	40,8	-	-	-9,0	-9,0	nein
2.OG	49,7	50,0	-	-	nein	40,7	41,0	-	-	-9,0	-9,0	nein
3.OG	49,9	50,2	-	-	nein	40,8	41,2	-	-	-9,1	-9,0	nein
Schützenstraße 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,5	-	0,5	ja	39,8	40,1	-	-	-9,5	-9,4	nein
1.OG	49,5	49,7	-	0,7	ja	40,0	40,2	-	-	-9,5	-9,5	nein
2.OG	49,6	49,8	-	0,8	ja	40,2	40,4	-	-	-9,4	-9,4	nein
3.OG	49,8	50,0	-	1,0	ja	40,3	40,6	-	-	-9,5	-9,4	nein
4.OG	49,9	50,1	-	1,1	ja	40,5	40,7	-	-	-9,4	-9,4	nein
5.OG	50,1	50,2	-	1,2	ja	40,6	40,9	-	-	-9,5	-9,3	nein
Schützenstraße 31 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,5	49,7	-	-	nein	40,4	40,7	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	49,7	49,9	-	-	nein	40,6	40,9	-	-	-9,1	-9,0	nein
2.OG	49,9	50,1	-	-	nein	40,7	41,1	-	-	-9,2	-9,0	nein
3.OG	50,1	50,3	-	-	nein	40,9	41,3	-	-	-9,2	-9,0	nein
Schützenstraße 33 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,6	49,8	-	-	nein	40,6	40,9	-	-	-9,0	-8,9	nein
1.OG	49,8	50,0	-	-	nein	40,8	41,1	-	-	-9,0	-8,9	nein
2.OG	50,0	50,2	-	-	nein	41,0	41,3	-	-	-9,0	-8,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 112 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
St. Vinzenz-Krankenhaus 1												
			Nutzungsart		SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	4,3	ja	39,8	39,0	-	-	-11,5	-12,3	nein
1.OG	51,5	51,5	-	4,5	ja	40,0	39,3	-	-	-11,5	-12,2	nein
2.OG	51,8	51,7	-	4,7	ja	40,3	39,5	-	-	-11,5	-12,2	nein
3.OG	52,0	52,0	-	5,0	ja	40,5	39,8	-	-	-11,5	-12,2	nein
4.OG	52,2	52,2	-	5,2	ja	40,7	40,0	-	-	-11,5	-12,2	nein
5.OG	52,4	52,4	-	5,4	ja	40,9	40,2	-	-	-11,5	-12,2	nein
6.OG	52,6	52,6	-	5,6	ja	41,1	40,4	-	-	-11,5	-12,2	nein
St. Vinzenz-Krankenhaus 2												
			Nutzungsart		SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	50,5	50,5	-	3,5	ja	39,5	38,9	-	-	-11,0	-11,6	nein
1.OG	50,9	50,9	-	3,9	ja	39,8	39,2	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	51,4	51,4	-	4,4	ja	40,1	39,5	-	-	-11,3	-11,9	nein
3.OG	51,8	51,8	-	4,8	ja	40,4	39,8	-	-	-11,4	-12,0	nein
4.OG	52,1	52,1	-	5,1	ja	40,7	40,0	-	-	-11,4	-12,1	nein
St. Vinzenz-Krankenhaus 3												
			Nutzungsart		SOK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	4,0	ja	39,6	39,0	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	51,4	51,4	-	4,4	ja	39,9	39,3	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	51,7	51,7	-	4,7	ja	40,2	39,6	-	-	-11,5	-12,1	nein
3.OG	52,0	52,0	-	5,0	ja	40,5	39,8	-	-	-11,5	-12,2	nein
4.OG	52,3	52,3	-	5,3	ja	40,8	40,1	-	-	-11,5	-12,2	nein
Steinheimer Straße 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,2	41,8	-	-	-11,8	-12,1	nein
1.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	43,0	42,7	-	-	-12,3	-12,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 113 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Steinheimer Straße 1												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	65,1	65,0	6,1	16,0	ja	46,7	46,7	-	-	-18,4	-18,3	nein
1.OG	66,2	66,0	7,2	17,0	ja	47,3	47,2	-	-	-18,9	-18,8	nein
2.OG	67,1	67,0	8,1	18,0	ja	47,8	47,7	-	-	-19,3	-19,3	nein
3.OG	68,0	67,8	9,0	18,8	ja	48,4	48,2	-	-	-19,6	-19,6	nein
4.OG	68,3	68,2	9,3	19,2	ja	49,0	48,8	-	-	-19,3	-19,4	nein
5.OG	68,4	68,3	9,4	19,3	ja	49,7	49,4	-	0,4	-18,7	-18,9	ja
6.OG	68,4	68,3	9,4	19,3	ja	50,5	50,1	-	1,1	-17,9	-18,2	ja
7.OG	68,3	68,2	9,3	19,2	ja	51,4	51,0	-	2,0	-16,9	-17,2	ja
8.OG	68,3	68,2	9,3	19,2	ja	52,5	51,9	-	2,9	-15,8	-16,3	ja
9.OG	68,2	68,1	9,2	19,1	ja	53,6	52,9	-	3,9	-14,6	-15,2	ja
10.OG	68,1	68,0	9,1	19,0	ja	54,3	53,8	-	4,8	-13,8	-14,2	ja
11.OG	67,9	67,9	8,9	18,9	ja	55,6	55,0	-	6,0	-12,3	-12,9	ja
Steinheimer Straße 1-1												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	63,3	63,2	4,3	14,2	ja	46,7	46,5	-	-	-16,6	-16,7	nein
1.OG	64,2	64,2	5,2	15,2	ja	47,3	47,1	-	-	-16,9	-17,1	nein
2.OG	65,0	64,9	6,0	15,9	ja	47,9	47,8	-	-	-17,1	-17,1	nein
Steinheimer Straße 1b												
Nutzungsart					MK	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	65,7	65,5	1,7	11,5	ja	49,1	47,8	-	-	-16,6	-17,7	nein
1.OG	66,6	66,5	2,6	12,5	ja	49,9	48,5	-	-	-16,7	-18,0	nein
2.OG	67,6	67,4	3,6	13,4	ja	50,7	49,2	-	-	-16,9	-18,2	nein
3.OG	68,4	68,2	4,4	14,2	ja	51,3	49,8	-	-	-17,1	-18,4	nein
4.OG	68,7	68,5	4,7	14,5	ja	51,8	50,3	-	-	-16,9	-18,2	nein
5.OG	68,7	68,6	4,7	14,6	ja	52,2	50,8	-	-	-16,5	-17,8	nein
Steinheimer Straße 2												
Nutzungsart					MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,1	52,2	-	-	nein	40,6	40,6	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	52,7	52,7	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	-11,3	-11,4	nein
2.OG	53,4	53,4	-	-	nein	42,3	42,3	-	-	-11,1	-11,1	nein
3.OG	54,8	54,8	-	0,8	ja	43,4	43,4	-	-	-11,4	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 114 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Steinheimer Straße 2a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	46,5	46,9	-	-	nein	41,9	42,1	-	-	-4,6	-4,8	nein
1.OG	48,2	48,5	-	-	nein	43,2	43,3	-	-	-5,0	-5,2	nein
Steinheimer Straße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,2	41,0	-	-	-12,4	-12,6	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	41,8	41,6	-	-	-12,7	-12,8	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	42,6	42,4	-	-	-12,5	-12,7	nein
3.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	43,4	43,2	-	-	-12,2	-12,4	nein
Steinheimer Straße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,4	52,4	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	-11,2	-11,3	nein
1.OG	53,3	53,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-11,6	-11,8	nein
Steinheimer Straße 7 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,4	52,4	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	-11,2	-11,4	nein
1.OG	53,3	53,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	-11,6	-11,8	nein
2.OG	54,0	54,0	-	-	nein	42,2	41,9	-	-	-11,8	-12,1	nein
3.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	42,6	42,3	-	-	-11,9	-12,2	nein
Steinheimer Straße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,0	40,9	-	-	-10,5	-10,6	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,4	41,4	-	-	-11,0	-11,0	nein
2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,9	41,8	-	-	-11,2	-11,3	nein
3.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,3	42,2	-	-	-11,4	-11,5	nein
Steinheimer Straße 9 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	52,1	52,1	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	-11,5	-11,7	nein
2.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-11,7	-12,0	nein
3.OG	54,1	54,1	-	0,1	ja	42,4	42,1	-	-	-11,7	-12,0	nein
4.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	42,8	42,5	-	-	-11,7	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 115 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Steinheimer Straße 11					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,1	52,2	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	-11,1	-11,4	nein
1.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,5	41,2	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	53,6	53,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	-11,7	-11,9	nein
3.OG	54,0	54,0	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	-11,6	-12,0	nein
Steinheimer Straße 12-14					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,9	40,8	-	-	-10,8	-10,9	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,4	41,2	-	-	-11,1	-11,3	nein
2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,8	41,6	-	-	-11,3	-11,5	nein
3.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,2	42,0	-	-	-11,4	-11,6	nein
Steinheimer Straße 13-15					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,1	52,2	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	-11,2	-11,5	nein
1.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,4	41,1	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	53,5	53,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-11,7	-12,0	nein
3.OG	53,9	53,9	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-11,7	-12,1	nein
Steinheimer Straße 14					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,8	40,6	-	-	-11,0	-11,2	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,2	40,9	-	-	-11,2	-11,5	nein
2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	41,6	41,3	-	-	-11,2	-11,5	nein
3.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,9	41,6	-	-	-11,3	-11,6	nein
Steinheimer Straße 17					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,2	52,3	-	-	nein	41,0	40,7	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	52,9	52,9	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-11,5	-11,9	nein
2.OG	53,4	53,4	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-11,6	-12,0	nein
3.OG	53,7	53,7	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	-11,6	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 116 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Steinheimer Straße 23												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,2	52,2	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	41,3	40,8	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	53,0	53,0	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	53,4	53,4	-	-	nein	41,9	41,4	-	-	-11,5	-12,0	nein
Steinheimer Straße 24												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,2	51,2	-	-	nein	40,0	39,6	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,2	39,8	-	-	-11,2	-11,6	nein
2.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,4	40,0	-	-	-11,2	-11,6	nein
3.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	-11,2	-11,6	nein
Steinheimer Straße 25												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,4	40,9	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,7	41,1	-	-	-11,4	-12,0	nein
3.OG	53,4	53,4	-	-	nein	42,0	41,4	-	-	-11,4	-12,0	nein
Steinheimer Straße 27												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,4	52,4	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,3	40,8	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	-11,5	-12,0	nein
3.OG	53,4	53,4	-	-	nein	41,9	41,3	-	-	-11,5	-12,1	nein
Steinheimer Straße 28												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,5	50,5	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,6	39,2	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	50,8	50,8	-	-	nein	39,8	39,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	51,0	51,0	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,0	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 117 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Steinheimer Straße 29						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	52,8	52,8	-	-	nein	41,3	40,7	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,6	41,0	-	-	-11,5	-12,1	nein
3.OG	53,4	53,4	-	-	nein	41,9	41,3	-	-	-11,5	-12,1	nein
4.OG	53,7	53,6	-	-	nein	42,1	41,5	-	-	-11,6	-12,1	nein
5.OG	53,9	53,9	-	-	nein	42,4	41,8	-	-	-11,5	-12,1	nein
6.OG	54,2	54,2	-	0,2	ja	42,6	42,0	-	-	-11,6	-12,2	nein
Steinheimer Straße 30						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	-	nein	39,3	38,9	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,5	39,1	-	-	-11,1	-11,5	nein
2.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	50,9	50,9	-	-	nein	39,8	39,4	-	-	-11,1	-11,5	nein
Steinheimer Straße 32						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,3	50,4	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-11,0	-11,6	nein
1.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,4	39,0	-	-	-11,1	-11,5	nein
2.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,6	39,2	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	50,8	50,8	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-11,0	-11,5	nein
Steinheimer Straße 34						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,2	50,2	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,3	38,9	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-10,9	-11,4	nein
Steinheimer Straße 35						Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	-	nein	40,6	40,0	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,8	40,2	-	-	-11,4	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 118 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Steinheimer Straße 36												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	38,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,5	39,1	-	-	-11,0	-11,4	nein
Steinheimer Straße 37												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-11,3	-11,8	nein
Steinheimer Straße 38												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,7	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	39,0	-	-	-11,0	-11,4	nein
Steinheimer Straße 39												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-11,3	-11,8	nein
3.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-11,3	-11,8	nein
Steinheimer Straße 40												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,8	49,9	-	-	nein	38,9	38,5	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,2	38,8	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,4	38,9	-	-	-10,8	-11,3	nein
Steinheimer Straße 43												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,9	50,9	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	51,1	51,1	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	51,2	51,3	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-11,0	-11,7	nein
3.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-11,1	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 119 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Steinheimer Straße 45-47												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,8	50,8	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	51,0	51,0	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	51,1	51,1	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-11,1	-11,6	nein
3.OG	51,3	51,3	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
Steinheimer Straße 55												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,3	50,3	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	50,7	50,7	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
Steinheimer Straße 57												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,2	50,2	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,2	38,8	-	-	-11,1	-11,5	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,4	38,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
Steinheimer Straße 59												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,3	38,9	-	-	-11,1	-11,5	nein
3.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-11,0	-11,5	nein
Steinheimer Straße 63-65												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,6	49,6	-	-	nein	38,7	38,3	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	49,7	49,7	-	-	nein	38,8	38,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	39,0	38,6	-	-	-10,8	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 120 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sternstraße 1												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,1	49,1	-	-	nein	38,4	38,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
1.OG	49,2	49,2	-	-	nein	38,5	38,2	-	-	-10,7	-11,0	nein
2.OG	49,3	49,4	-	-	nein	38,6	38,3	-	-	-10,7	-11,1	nein
3.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,7	38,4	-	-	-10,8	-11,1	nein
4.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,9	38,5	-	-	-10,7	-11,1	nein
Sternstraße 4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,4	49,4	-	-	nein	38,6	38,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	49,5	49,5	-	-	nein	38,7	38,3	-	-	-10,8	-11,2	nein
2.OG	49,6	49,6	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-10,7	-11,2	nein
3.OG	49,7	49,8	-	-	nein	39,0	38,6	-	-	-10,7	-11,2	nein
4.OG	49,9	49,9	-	-	nein	39,1	38,7	-	-	-10,8	-11,2	nein
5.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-10,7	-11,2	nein
6.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,4	39,0	-	-	-10,7	-11,1	nein
Sternstraße 9-13												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	49,7	49,7	-	-	nein	38,8	38,4	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	49,9	49,9	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,1	38,7	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-10,8	-11,3	nein
Sternstraße 15												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,0	50,0	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,7	-	-	-11,0	-11,4	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,3	38,9	-	-	-10,9	-11,3	nein
3.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-10,9	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 121 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sternstraße 20												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,8	49,8	-	-	nein	38,8	38,4	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	50,0	50,0	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,7	-	-	-11,0	-11,4	nein
3.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-10,9	-11,4	nein
4.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,4	39,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
5.OG	50,4	50,5	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-10,8	-11,4	nein
Sternstraße 22												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	50,0	50,0	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	50,1	50,1	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	50,2	50,2	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	50,3	50,4	-	-	nein	39,3	38,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
Sternstraße 23												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	-	nein	39,7	39,0	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	51,2	51,2	-	-	nein	39,9	39,2	-	-	-11,3	-12,0	nein
2.OG	51,4	51,4	-	-	nein	40,1	39,4	-	-	-11,3	-12,0	nein
3.OG	51,6	51,5	-	-	nein	40,3	39,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
Sternstraße 24												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	50,1	50,1	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	50,3	50,3	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	50,4	50,4	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
3.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-11,1	-11,6	nein
Sternstraße 25												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,2	51,2	-	-	nein	39,7	39,1	-	-	-11,5	-12,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,1	39,5	-	-	-11,4	-12,0	nein
3.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-11,4	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 122 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sternstraße 26												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	50,3	50,3	-	-	nein	39,2	38,6	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	50,5	50,5	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	50,6	50,6	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	50,8	50,8	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-11,2	-11,7	nein
Sternstraße 29												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	-	nein	39,8	39,1	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	51,5	51,5	-	-	nein	40,0	39,4	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	51,7	51,7	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-11,5	-12,1	nein
3.OG	51,9	51,9	-	-	nein	40,4	39,8	-	-	-11,5	-12,1	nein
Sternstraße 33												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	-	nein	39,8	39,1	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	51,6	51,6	-	-	nein	40,0	39,3	-	-	-11,6	-12,3	nein
2.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,2	39,5	-	-	-11,6	-12,3	nein
3.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,4	39,7	-	-	-11,6	-12,3	nein
4.OG	52,2	52,2	-	-	nein	40,6	39,9	-	-	-11,6	-12,3	nein
Sternstraße 35												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	-	nein	40,0	39,3	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	51,8	51,8	-	-	nein	40,2	39,5	-	-	-11,6	-12,3	nein
2.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	-11,5	-12,3	nein
Sternstraße 37												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	-	nein	39,9	39,2	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	51,9	51,8	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	-11,7	-12,4	nein
2.OG	52,0	52,0	-	-	nein	40,4	39,7	-	-	-11,6	-12,3	nein
3.OG	52,3	52,2	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	-11,6	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 123 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstraße 1 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,7	49,1	-	-	nein	40,4	40,8	-	-	-8,3	-8,3	nein
1.OG	48,9	49,4	-	-	nein	40,5	41,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
2.OG	49,2	49,6	-	-	nein	40,7	41,2	-	-	-8,5	-8,4	nein
3.OG	49,4	49,8	-	-	nein	40,9	41,4	-	-	-8,5	-8,4	nein
Stresemannstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,7	49,2	-	-	nein	40,5	41,0	-	-	-8,2	-8,2	nein
1.OG	48,9	49,4	-	-	nein	40,7	41,2	-	-	-8,2	-8,2	nein
2.OG	49,2	49,7	-	-	nein	40,9	41,4	-	-	-8,3	-8,3	nein
3.OG	49,4	49,9	-	-	nein	41,1	41,6	-	-	-8,3	-8,3	nein
Stresemannstraße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,0	49,4	-	-	nein	40,6	41,0	-	-	-8,4	-8,4	nein
1.OG	49,3	49,6	-	-	nein	40,8	41,2	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	49,5	49,9	-	-	nein	41,0	41,4	-	-	-8,5	-8,5	nein
3.OG	49,8	50,1	-	-	nein	41,2	41,6	-	-	-8,6	-8,5	nein
Stresemannstraße 7 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,6	49,1	-	-	nein	40,6	41,1	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	48,9	49,4	-	-	nein	40,8	41,3	-	-	-8,1	-8,1	nein
2.OG	49,2	49,7	-	-	nein	41,0	41,5	-	-	-8,2	-8,2	nein
3.OG	49,4	49,9	-	-	nein	41,2	41,7	-	-	-8,2	-8,2	nein
Stresemannstraße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,0	49,4	-	-	nein	40,9	41,4	-	-	-8,1	-8,0	nein
1.OG	49,3	49,7	-	-	nein	41,1	41,6	-	-	-8,2	-8,1	nein
2.OG	49,6	50,0	-	-	nein	41,3	41,8	-	-	-8,3	-8,2	nein
Stresemann-Straße 38a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,4	49,1	-	-	nein	40,7	41,3	-	-	-7,7	-7,8	nein
1.OG	48,7	49,4	-	-	nein	40,9	41,6	-	-	-7,8	-7,8	nein
2.OG	49,1	49,7	-	-	nein	41,1	41,8	-	-	-8,0	-7,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 124 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Vor dem Kanaltor 3												
			Nutzungsart		MK			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	46,7	44,7	-	-	-12,2	-14,1	nein
1.OG	59,4	59,3	-	5,3	ja	47,2	45,2	-	-	-12,2	-14,1	nein
2.OG	59,8	59,7	-	5,7	ja	47,7	45,7	-	-	-12,1	-14,0	nein
3.OG	60,2	60,1	-	6,1	ja	48,3	46,2	-	-	-11,9	-13,9	nein
4.OG	60,8	60,7	-	6,7	ja	48,7	46,7	-	-	-12,1	-14,0	nein
5.OG	61,3	61,2	-	7,2	ja	49,2	47,1	-	-	-12,1	-14,1	nein
6.OG	61,9	61,8	-	7,8	ja	49,6	47,6	-	-	-12,3	-14,2	nein
7.OG	62,4	62,3	-	8,3	ja	50,1	48,0	-	-	-12,3	-14,3	nein
8.OG	62,9	62,8	-	8,8	ja	50,5	48,4	-	-	-12,4	-14,4	nein
9.OG	63,4	63,3	-	9,3	ja	51,0	48,9	-	-	-12,4	-14,4	nein
10.OG	63,9	63,8	-	9,8	ja	51,3	49,2	-	-	-12,6	-14,6	nein
11.OG	64,2	64,1	0,2	10,1	ja	51,5	49,4	-	-	-12,7	-14,7	nein
12.OG	64,3	64,3	0,3	10,3	ja	51,8	49,7	-	-	-12,5	-14,6	nein
Wallweg 12a-b												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,2	48,0	-	-	nein	39,8	40,6	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	47,4	48,2	-	-	nein	40,0	40,7	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	47,6	48,4	-	-	nein	40,1	40,9	-	-	-7,5	-7,5	nein
Wallweg 33												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	47,9	48,6	-	-	nein	40,4	41,0	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	48,1	48,9	-	-	nein	40,6	41,2	-	-	-7,5	-7,7	nein
Wallweg 37												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,2	48,9	-	-	nein	40,6	41,2	-	-	-7,6	-7,7	nein
1.OG	48,5	49,2	-	-	nein	40,8	41,4	-	-	-7,7	-7,8	nein
2.OG	48,8	49,5	-	-	nein	41,0	41,6	-	-	-7,8	-7,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 125 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wallweg 38												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,8	49,3	-	-	nein	40,8	41,3	-	-	-8,0	-8,0	nein
1.OG	49,1	49,6	-	-	nein	41,0	41,6	-	-	-8,1	-8,0	nein
2.OG	49,4	49,9	-	-	nein	41,2	41,8	-	-	-8,2	-8,1	nein
Wallweg 41												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,7	-	0,7	ja	41,2	41,7	-	-	-8,2	-8,0	nein
1.OG	49,7	50,0	-	1,0	ja	41,4	41,9	-	-	-8,3	-8,1	nein
2.OG	50,0	50,3	-	1,3	ja	41,7	42,2	-	-	-8,3	-8,1	nein
3.OG	50,3	50,6	-	1,6	ja	41,9	42,4	-	-	-8,4	-8,2	nein
4.OG	50,6	50,9	-	1,9	ja	42,1	42,6	-	-	-8,5	-8,3	nein
Wallweg 41a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	49,8	-	0,8	ja	41,1	41,5	-	-	-8,4	-8,3	nein
1.OG	49,8	50,1	-	1,1	ja	41,3	41,7	-	-	-8,5	-8,4	nein
2.OG	50,1	50,4	-	1,4	ja	41,5	42,0	-	-	-8,6	-8,4	nein
3.OG	50,3	50,7	-	1,7	ja	41,7	42,2	-	-	-8,6	-8,5	nein
4.OG	50,6	50,9	-	1,9	ja	41,9	42,4	-	-	-8,7	-8,5	nein
5.OG	50,9	51,2	-	2,2	ja	42,2	42,7	-	-	-8,7	-8,5	nein
Wallweg 42a-b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	50,2	-	1,2	ja	41,5	42,0	-	-	-8,5	-8,2	nein
1.OG	50,3	50,5	-	1,5	ja	41,7	42,2	-	-	-8,6	-8,3	nein
2.OG	50,6	50,8	-	1,8	ja	42,0	42,5	-	-	-8,6	-8,3	nein
3.OG	50,9	51,1	-	2,1	ja	42,2	42,7	-	-	-8,7	-8,4	nein
Wallweg 43a-c												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,5	-	1,5	ja	41,7	42,2	-	-	-8,6	-8,3	nein
1.OG	50,6	50,8	-	1,8	ja	42,0	42,5	-	-	-8,6	-8,3	nein
2.OG	51,0	51,1	-	2,1	ja	42,3	42,8	-	-	-8,7	-8,3	nein
3.OG	51,3	51,5	-	2,5	ja	42,6	43,0	-	-	-8,7	-8,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 126 von 126

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Akademiestraße 1												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 1 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Akademiestraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	50,5	-	1,5	ja	43,6	44,9	-	-	-5,2	-5,6	nein
1.OG	49,1	50,8	-	1,8	ja	44,0	45,2	-	-	-5,1	-5,6	nein
2.OG	49,4	51,1	-	2,1	ja	44,4	45,6	-	-	-5,0	-5,5	nein
3.OG	49,7	51,4	-	2,4	ja	44,7	46,0	-	-	-5,0	-5,4	nein
Akademiestraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,6	51,4	-	2,4	ja	44,3	45,6	-	-	-5,3	-5,8	nein
1.OG	50,1	51,9	-	2,9	ja	44,8	46,1	-	-	-5,3	-5,8	nein
2.OG	50,5	52,3	-	3,3	ja	45,3	46,6	-	-	-5,2	-5,7	nein
3.OG	51,0	52,8	-	3,8	ja	45,8	47,1	-	-	-5,2	-5,7	nein
Akademiestraße 12-14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,9	-	1,9	ja	44,0	45,3	-	-	-5,2	-5,6	nein
1.OG	49,6	51,3	-	2,3	ja	44,5	45,7	-	-	-5,1	-5,6	nein
2.OG	49,9	51,6	-	2,6	ja	44,9	46,1	-	-	-5,0	-5,5	nein
3.OG	50,2	51,9	-	2,9	ja	45,3	46,5	-	-	-4,9	-5,4	nein
Akademiestraße 13-15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	51,3	-	2,3	ja	44,7	46,1	-	-	-4,7	-5,2	nein
1.OG	50,0	51,8	-	2,8	ja	45,3	46,6	-	-	-4,7	-5,2	nein
2.OG	50,6	52,4	-	3,4	ja	45,9	47,2	-	-	-4,7	-5,2	nein
3.OG	51,2	53,0	-	4,0	ja	46,5	47,8	-	-	-4,7	-5,2	nein
Akademiestraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	50,7	-	1,7	ja	43,6	44,8	-	-	-5,4	-5,9	nein
1.OG	49,4	51,1	-	2,1	ja	43,9	45,1	-	-	-5,5	-6,0	nein
2.OG	49,7	51,4	-	2,4	ja	44,3	45,5	-	-	-5,4	-5,9	nein
3.OG	50,1	51,7	-	2,7	ja	44,6	45,9	-	-	-5,5	-5,8	nein
4.OG	50,4	52,1	-	3,1	ja	45,0	46,2	-	-	-5,4	-5,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 2 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Akademiestraße 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	51,6	-	2,6	ja	44,3	45,6	-	-	-5,6	-6,0	nein
1.OG	50,4	52,2	-	3,2	ja	44,8	46,0	-	-	-5,6	-6,2	nein
2.OG	50,9	52,7	-	3,7	ja	45,3	46,5	-	-	-5,6	-6,2	nein
3.OG	51,4	53,2	-	4,2	ja	45,8	47,0	-	-	-5,6	-6,2	nein
Akademiestraße 18												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	50,9	-	1,9	ja	43,8	45,0	-	-	-5,4	-5,9	nein
1.OG	49,6	51,3	-	2,3	ja	44,2	45,4	-	-	-5,4	-5,9	nein
2.OG	50,0	51,7	-	2,7	ja	44,5	45,7	-	-	-5,5	-6,0	nein
3.OG	50,3	52,0	-	3,0	ja	44,9	46,1	-	-	-5,4	-5,9	nein
4.OG	50,7	52,4	-	3,4	ja	45,3	46,5	-	-	-5,4	-5,9	nein
Akademiestraße 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	51,0	-	2,0	ja	43,9	45,1	-	-	-5,4	-5,9	nein
1.OG	49,7	51,5	-	2,5	ja	44,3	45,5	-	-	-5,4	-6,0	nein
2.OG	50,2	51,9	-	2,9	ja	44,7	45,9	-	-	-5,5	-6,0	nein
3.OG	50,5	52,3	-	3,3	ja	45,1	46,3	-	-	-5,4	-6,0	nein
4.OG	50,9	52,7	-	3,7	ja	45,5	46,7	-	-	-5,4	-6,0	nein
Akademiestraße 21												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	52,0	-	3,0	ja	44,1	45,3	-	-	-6,1	-6,7	nein
1.OG	51,0	52,8	-	3,8	ja	44,7	45,9	-	-	-6,3	-6,9	nein
Akademiestraße 21a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	52,3	-	3,3	ja	44,2	45,5	-	-	-6,3	-6,8	nein
1.OG	51,5	53,3	-	4,3	ja	45,0	46,3	-	-	-6,5	-7,0	nein
Akademiestraße 22												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	50,9	-	1,9	ja	43,5	44,7	-	-	-5,7	-6,2	nein
1.OG	49,6	51,3	-	2,3	ja	43,9	45,0	-	-	-5,7	-6,3	nein
2.OG	49,9	51,7	-	2,7	ja	44,2	45,4	-	-	-5,7	-6,3	nein
3.OG	50,3	52,0	-	3,0	ja	44,6	45,7	-	-	-5,7	-6,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 3 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Akademiestraße 23a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	51,8	-	2,8	ja	43,6	44,5	-	-	-6,4	-7,3	nein
Akademiestraße 24					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	51,1	-	2,1	ja	43,7	44,8	-	-	-5,6	-6,3	nein
1.OG	49,8	51,5	-	2,5	ja	44,1	45,2	-	-	-5,7	-6,3	nein
2.OG	50,2	52,0	-	3,0	ja	44,4	45,5	-	-	-5,8	-6,5	nein
3.OG	50,6	52,4	-	3,4	ja	44,8	45,9	-	-	-5,8	-6,5	nein
4.OG	50,9	52,7	-	3,7	ja	45,2	46,3	-	-	-5,7	-6,4	nein
Akademiestraße 25					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,1	52,1	-	3,1	ja	43,9	45,0	-	-	-6,2	-7,1	nein
1.OG	50,8	52,8	-	3,8	ja	44,5	45,6	-	-	-6,3	-7,2	nein
2.OG	51,4	53,4	-	4,4	ja	45,0	46,2	-	-	-6,4	-7,2	nein
3.OG	52,0	54,0	-	5,0	ja	45,6	46,8	-	-	-6,4	-7,2	nein
4.OG	52,4	54,4	-	5,4	ja	46,2	47,4	-	-	-6,2	-7,0	nein
5.OG	52,9	54,8	-	5,8	ja	46,8	47,9	-	-	-6,1	-6,9	nein
6.OG	53,2	55,2	-	6,2	ja	47,3	48,4	-	-	-5,9	-6,8	nein
7.OG	53,6	55,6	-	6,6	ja	47,7	48,9	-	-	-5,9	-6,7	nein
Akademiestraße 25a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,3	52,2	-	3,2	ja	44,0	45,1	-	-	-6,3	-7,1	nein
1.OG	50,9	52,9	-	3,9	ja	44,6	45,6	-	-	-6,3	-7,3	nein
2.OG	51,5	53,6	-	4,6	ja	45,1	46,2	-	-	-6,4	-7,4	nein
3.OG	52,1	54,1	-	5,1	ja	45,7	46,8	-	-	-6,4	-7,3	nein
4.OG	52,5	54,6	-	5,6	ja	46,3	47,4	-	-	-6,2	-7,2	nein
5.OG	52,9	54,9	-	5,9	ja	46,8	47,9	-	-	-6,1	-7,0	nein
6.OG	53,3	55,3	-	6,3	ja	47,2	48,4	-	-	-6,1	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 4 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Akademiestraße 26												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	51,3	-	2,3	ja	43,9	45,0	-	-	-5,7	-6,3	nein
1.OG	50,0	51,8	-	2,8	ja	44,2	45,4	-	-	-5,8	-6,4	nein
2.OG	50,5	52,3	-	3,3	ja	44,6	45,8	-	-	-5,9	-6,5	nein
3.OG	50,9	52,7	-	3,7	ja	45,1	46,2	-	-	-5,8	-6,5	nein
4.OG	51,3	53,1	-	4,1	ja	45,5	46,7	-	-	-5,8	-6,4	nein
Akademiestraße 26												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	51,7	-	2,7	ja	43,8	44,8	-	-	-6,0	-6,9	nein
1.OG	50,3	52,3	-	3,3	ja	44,2	45,3	-	-	-6,1	-7,0	nein
2.OG	50,9	52,8	-	3,8	ja	44,7	45,8	-	-	-6,2	-7,0	nein
3.OG	51,4	53,3	-	4,3	ja	45,2	46,3	-	-	-6,2	-7,0	nein
Akademiestraße 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,0	53,1	-	4,1	ja	44,7	45,6	-	-	-6,3	-7,5	nein
1.OG	51,7	53,8	-	4,8	ja	45,2	46,1	-	-	-6,5	-7,7	nein
2.OG	52,3	54,4	-	5,4	ja	45,7	46,6	-	-	-6,6	-7,8	nein
3.OG	52,7	54,9	-	5,9	ja	46,2	47,1	-	-	-6,5	-7,8	nein
4.OG	53,2	55,3	-	6,3	ja	46,7	47,6	-	-	-6,5	-7,7	nein
5.OG	53,6	55,7	-	6,7	ja	47,2	48,2	-	-	-6,4	-7,5	nein
6.OG	54,1	56,3	-	7,3	ja	47,7	48,7	-	-	-6,4	-7,6	nein
Akademiestraße 28												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	51,8	-	2,8	ja	43,7	44,8	-	-	-6,2	-7,0	nein
1.OG	50,4	52,3	-	3,3	ja	44,2	45,3	-	-	-6,2	-7,0	nein
2.OG	50,9	52,8	-	3,8	ja	44,6	45,7	-	-	-6,3	-7,1	nein
3.OG	51,4	53,3	-	4,3	ja	45,1	46,3	-	-	-6,3	-7,0	nein
4.OG	51,8	53,7	-	4,7	ja	45,6	46,8	-	-	-6,2	-6,9	nein
5.OG	52,2	54,1	-	5,1	ja	46,1	47,3	-	-	-6,1	-6,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 5 von 53

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Akademiestraße 29												
Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	52,3	-	3,3	ja	44,2	45,0	-	-	-6,0	-7,3	nein
1.OG	51,0	53,1	-	4,1	ja	44,9	45,6	-	-	-6,1	-7,5	nein
2.OG	51,6	53,9	-	4,9	ja	45,4	46,2	-	-	-6,2	-7,7	nein
3.OG	52,3	54,6	-	5,6	ja	46,0	46,7	-	-	-6,3	-7,9	nein
Akademiestraße 31												
Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	52,2	-	3,2	ja	44,4	45,1	-	-	-5,7	-7,1	nein
1.OG	50,9	53,1	-	4,1	ja	45,0	45,7	-	-	-5,9	-7,4	nein
2.OG	51,6	53,9	-	4,9	ja	45,6	46,3	-	-	-6,0	-7,6	nein
3.OG	52,3	54,6	-	5,6	ja	46,1	46,9	-	-	-6,2	-7,7	nein
Akademiestraße 33												
Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	51,9	-	2,9	ja	44,2	44,9	-	-	-5,6	-7,0	nein
1.OG	50,7	52,9	-	3,9	ja	44,9	45,6	-	-	-5,8	-7,3	nein
2.OG	51,4	53,7	-	4,7	ja	45,5	46,2	-	-	-5,9	-7,5	nein
3.OG	52,2	54,5	-	5,5	ja	46,1	46,8	-	-	-6,1	-7,7	nein
Akademiestraße 34												
Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	52,1	-	3,1	ja	43,9	44,8	-	-	-6,2	-7,3	nein
1.OG	50,7	52,6	-	3,6	ja	44,4	45,2	-	-	-6,3	-7,4	nein
2.OG	51,2	53,2	-	4,2	ja	44,8	45,7	-	-	-6,4	-7,5	nein
Akademiestraße 35												
Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	51,0	-	2,0	ja	43,7	44,5	-	-	-5,1	-6,5	nein
1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja	44,5	45,3	-	-	-5,4	-6,9	nein
2.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja	45,2	45,9	-	-	-5,5	-7,2	nein
3.OG	51,5	53,9	-	4,9	ja	45,9	46,6	-	-	-5,6	-7,3	nein
Akademiestraße 35a												
Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	50,4	-	1,4	ja	43,3	44,3	-	-	-5,0	-6,1	nein
1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja	44,1	45,0	-	-	-5,5	-6,9	nein
2.OG	50,5	52,7	-	3,7	ja	44,8	45,7	-	-	-5,7	-7,0	nein

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 6 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Akademiestraße 36-36A												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	51,7	-	2,7	ja	43,6	44,5	-	-	-6,3	-7,2	nein
1.OG	50,5	52,4	-	3,4	ja	44,1	45,0	-	-	-6,4	-7,4	nein
2.OG	51,0	53,0	-	4,0	ja	44,6	45,5	-	-	-6,4	-7,5	nein
3.OG	51,6	53,5	-	4,5	ja	45,1	46,0	-	-	-6,5	-7,5	nein
4.OG	52,0	54,0	-	5,0	ja	45,6	46,5	-	-	-6,4	-7,5	nein
Akademiestraße 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	51,4	-	2,4	ja	43,4	44,3	-	-	-6,2	-7,1	nein
1.OG	50,3	52,1	-	3,1	ja	43,9	44,8	-	-	-6,4	-7,3	nein
2.OG	50,9	52,7	-	3,7	ja	44,4	45,4	-	-	-6,5	-7,3	nein
3.OG	51,5	53,3	-	4,3	ja	44,9	45,9	-	-	-6,6	-7,4	nein
Akademiestraße 38a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	51,0	-	2,0	ja	43,0	44,0	-	-	-6,5	-7,0	nein
1.OG	50,1	51,6	-	2,6	ja	43,4	44,5	-	-	-6,7	-7,1	nein
Akademiestraße 40												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	50,1	-	1,1	ja	42,0	43,1	-	-	-6,8	-7,0	nein
1.OG	49,7	51,0	-	2,0	ja	42,7	43,8	-	-	-7,0	-7,2	nein
2.OG	50,6	51,8	-	2,8	ja	43,5	44,5	-	-	-7,1	-7,3	nein
3.OG	51,5	52,5	-	3,5	ja	44,2	45,2	-	-	-7,3	-7,3	nein
Akademiestraße 41												
Nutzungsart SOS					Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
EG	55,1	55,1	-	-	nein	49,1	48,1	-	-	-6,0	-7,0	nein
1.OG	56,1	56,4	-	-	nein	50,4	49,3	-	-	-5,7	-7,1	nein
2.OG	57,3	58,1	0,3	-	ja	51,8	50,7	-	-	-5,5	-7,4	nein
3.OG	58,6	59,8	1,6	-	ja	53,0	52,1	-	-	-5,6	-7,7	nein
4.OG	59,5	60,8	2,5	-	ja	53,6	52,7	-	-	-5,9	-8,1	nein
5.OG	60,2	61,5	3,2	-	ja	54,7	53,8	-	-	-5,5	-7,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 7 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Akademiestraße 41-1 Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
EG	48,7	50,6	-	-	nein	44,4	45,1	-	-	-4,3	-5,5	nein
1.OG	51,3	53,4	-	-	nein	46,4	47,0	-	-	-4,9	-6,4	nein
2.OG	53,0	55,3	-	-	nein	48,1	48,3	-	-	-4,9	-7,0	nein
3.OG	54,8	57,2	-	-	nein	50,2	49,8	-	-	-4,6	-7,4	nein
4.OG	55,8	58,3	-	-	nein	50,8	50,4	-	-	-5,0	-7,9	nein
5.OG	56,7	59,2	-	-	nein	51,3	51,0	-	-	-5,4	-8,2	nein
6.OG	57,4	59,9	0,4	-	ja	52,1	51,7	-	-	-5,3	-8,2	nein
Akademiestraße 41-1 Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
EG	53,7	55,3	-	-	nein	49,5	49,8	-	-	-4,2	-5,5	nein
Akademiestraße 41a Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
EG	42,8	43,5	-	-	nein	38,5	39,4	-	-	-4,3	-4,1	nein
Akademiestraße 42 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	49,3	-	0,3	ja	42,0	42,9	-	-	-6,7	-6,4	nein
1.OG	49,7	50,2	-	1,2	ja	42,7	43,7	-	-	-7,0	-6,5	nein
2.OG	50,8	51,2	-	2,2	ja	43,5	44,5	-	-	-7,3	-6,7	nein
3.OG	51,8	52,2	-	3,2	ja	44,3	45,3	-	-	-7,5	-6,9	nein
Akademiestraße 44 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	51,0	-	2,0	ja	42,8	43,0	-	-	-7,7	-8,0	nein
1.OG	51,7	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,7	-	-	-8,2	-8,5	nein
2.OG	53,0	53,4	-	4,4	ja	44,3	44,4	-	-	-8,7	-9,0	nein
3.OG	54,3	54,4	-	5,4	ja	45,0	45,2	-	-	-9,3	-9,2	nein
Akademiestraße 46 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,7	-	-	-9,2	-9,4	nein
1.OG	52,8	53,3	-	4,3	ja	44,1	43,9	-	-	-8,7	-9,4	nein
2.OG	54,0	54,4	-	5,4	ja	45,0	44,8	-	-	-9,0	-9,6	nein
3.OG	55,2	55,5	-	6,5	ja	45,7	45,7	-	-	-9,5	-9,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 8 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Akademiestraße 52												
			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	58,5	58,3	1,5	-	ja	43,8	44,3	-	-	-14,7	-14,0	nein
1.OG	58,8	58,6	1,8	-	ja	44,6	45,1	-	-	-14,2	-13,5	nein
2.OG	59,3	59,1	2,3	-	ja	45,3	45,8	-	-	-14,0	-13,3	nein
3.OG	60,0	59,8	3,0	-	ja	46,1	46,6	-	-	-13,9	-13,2	nein
4.OG	60,5	60,4	3,5	-	ja	47,1	47,6	-	-	-13,4	-12,8	nein
5.OG	61,0	60,9	4,0	-	ja	48,1	48,6	-	-	-12,9	-12,3	nein
6.OG	61,7	61,4	4,7	-	ja	49,0	49,6	-	-	-12,7	-11,8	nein
Alfred-Delp-Straße 2												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,5	50,0	-	-	nein	43,6	44,9	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	48,7	50,2	-	-	nein	43,9	45,2	-	-	-4,8	-5,0	nein
2.OG	48,9	50,4	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-4,7	-4,9	nein
3.OG	49,1	50,6	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-4,6	-4,8	nein
4.OG	49,3	50,8	-	-	nein	44,8	46,1	-	-	-4,5	-4,7	nein
5.OG	49,5	51,0	-	-	nein	45,1	46,4	-	-	-4,4	-4,6	nein
Alfred-Delp-Straße 4												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,4	49,9	-	-	nein	43,6	44,9	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	48,6	50,1	-	-	nein	43,9	45,2	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	48,8	50,3	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-4,7	-4,8	nein
3.OG	49,0	50,5	-	-	nein	44,4	45,7	-	-	-4,6	-4,8	nein
4.OG	49,2	50,7	-	-	nein	44,7	46,0	-	-	-4,5	-4,7	nein
5.OG	49,4	50,9	-	-	nein	45,0	46,3	-	-	-4,4	-4,6	nein
Alfred-Delp-Straße 6												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	49,8	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	48,5	50,0	-	-	nein	43,8	45,1	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,1	45,4	-	-	-4,6	-4,8	nein
3.OG	48,9	50,4	-	-	nein	44,4	45,7	-	-	-4,5	-4,7	nein
4.OG	49,1	50,6	-	-	nein	44,6	45,9	-	-	-4,5	-4,7	nein
5.OG	49,2	50,7	-	-	nein	44,9	46,2	-	-	-4,3	-4,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 9 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Alfred-Delp-Straße 7					Nutzungsart WB	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	49,4	-	0,4	ja	43,1	44,4	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	43,4	44,7	-	-	-4,7	-4,9	nein
Alfred-Delp-Straße 8					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	49,8	-	-	nein	43,8	45,1	-	-	-4,5	-4,7	nein
1.OG	48,5	50,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-4,5	-4,6	nein
Alfred-Delp-Straße 9					Nutzungsart GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	47,8	49,3	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	48,0	49,5	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	48,2	49,7	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-4,7	-4,9	nein
3.OG	48,4	49,9	-	-	nein	43,8	45,1	-	-	-4,6	-4,8	nein
4.OG	48,5	50,0	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,5	-4,7	nein
Alfred-Delp-Straße 10					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,1	49,5	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	48,3	49,7	-	-	nein	43,6	44,9	-	-	-4,7	-4,8	nein
2.OG	48,4	49,9	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-4,6	-4,7	nein
3.OG	48,6	50,1	-	-	nein	44,1	45,4	-	-	-4,5	-4,7	nein
4.OG	48,8	50,3	-	-	nein	44,3	45,6	-	-	-4,5	-4,7	nein
Alfred-Delp-Straße 12					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	49,3	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	48,1	49,5	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	48,2	49,7	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-4,5	-4,6	nein
3.OG	48,4	49,9	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,4	-4,6	nein
4.OG	48,6	50,0	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-4,4	-4,5	nein
5.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-4,3	-4,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 10 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Alfred-Delp-Straße 14												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,0	48,4	-	-	nein	42,4	43,7	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	42,6	43,9	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	42,8	44,1	-	-	-4,5	-4,6	nein
3.OG	47,4	48,9	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	-4,4	-4,6	nein
4.OG	47,6	49,0	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-4,4	-4,5	nein
Alfred-Delp-Straße 15												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,1	48,5	-	-	nein	42,5	43,8	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	47,3	48,6	-	-	nein	42,7	44,0	-	-	-4,6	-4,6	nein
2.OG	47,4	48,8	-	-	nein	42,9	44,2	-	-	-4,5	-4,6	nein
3.OG	47,5	48,9	-	-	nein	43,1	44,4	-	-	-4,4	-4,5	nein
4.OG	47,7	49,1	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-4,4	-4,5	nein
Alfred-Delp-Straße 16												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	46,8	48,2	-	-	nein	42,3	43,6	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	42,5	43,8	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	42,7	44,0	-	-	-4,3	-4,4	nein
Alfred-Delp-Straße 17												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	46,8	48,1	-	-	nein	42,2	43,5	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	42,4	43,7	-	-	-4,5	-4,6	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	42,6	43,8	-	-	-4,4	-4,6	nein
3.OG	47,2	48,5	-	-	nein	42,8	44,1	-	-	-4,4	-4,4	nein
Alfred-Delp-Straße 19												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	46,6	48,0	-	-	nein	42,1	43,4	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	46,7	48,1	-	-	nein	42,3	43,5	-	-	-4,4	-4,6	nein
2.OG	46,9	48,2	-	-	nein	42,5	43,7	-	-	-4,4	-4,5	nein
3.OG	47,0	48,3	-	-	nein	42,6	43,9	-	-	-4,4	-4,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 11 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Alfred-Delp-Straße 20												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,5	47,8	-	-	nein	42,0	43,3	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	46,6	47,9	-	-	nein	42,2	43,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	46,7	48,0	-	-	nein	42,4	43,7	-	-	-4,3	-4,3	nein
Alfred-Delp-Straße 21												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,5	47,8	-	-	nein	42,0	43,2	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	46,6	47,9	-	-	nein	42,2	43,4	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	46,7	48,0	-	-	nein	42,3	43,6	-	-	-4,4	-4,4	nein
Barbarossastraße 3												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,0	50,4	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-4,6	-4,6	nein
1.OG	49,2	50,7	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-4,5	-4,6	nein
2.OG	49,4	50,9	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-4,4	-4,5	nein
3.OG	49,6	51,1	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	-4,3	-4,4	nein
4.OG	49,8	51,3	-	-	nein	45,6	47,0	-	-	-4,2	-4,3	nein
Barbarossastraße 5a-b												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,7	50,1	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG	48,9	50,3	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	49,1	50,5	-	-	nein	44,8	46,1	-	-	-4,3	-4,4	nein
3.OG	49,3	50,7	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-4,3	-4,3	nein
4.OG	49,4	50,9	-	-	nein	45,3	46,6	-	-	-4,1	-4,3	nein
5.OG	49,6	51,1	-	-	nein	45,6	46,9	-	-	-4,0	-4,2	nein
Barbarossa-Straße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	43,5	44,9	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	43,7	45,1	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,0	45,3	-	-	-4,2	-4,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 12 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Barbarossa-Straße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	49,1	-	0,1	ja	43,4	44,7	-	-	-4,3	-4,4	nein
1.OG	47,8	49,3	-	0,3	ja	43,6	44,9	-	-	-4,2	-4,4	nein
2.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	43,7	45,1	-	-	-4,3	-4,3	nein
Barbarossa-Straße 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	48,9	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	47,6	49,1	-	0,1	ja	43,4	44,7	-	-	-4,2	-4,4	nein
2.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	43,6	44,9	-	-	-4,2	-4,3	nein
Barbarossa-Straße 15												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	48,8	-	-	nein	43,1	44,4	-	-	-4,2	-4,4	nein
1.OG	47,5	48,9	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-4,2	-4,3	nein
2.OG	47,6	49,0	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-4,1	-4,2	nein
Barbarossa-Straße 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	48,6	-	-	nein	42,9	44,3	-	-	-4,2	-4,3	nein
1.OG	47,3	48,7	-	-	nein	43,1	44,4	-	-	-4,2	-4,3	nein
2.OG	47,4	48,8	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-4,1	-4,2	nein
Birkenhainer Straße 1b												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,1	50,6	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	49,4	50,9	-	-	nein	44,9	46,2	-	-	-4,5	-4,7	nein
2.OG	49,6	51,1	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	-4,4	-4,6	nein
3.OG	49,9	51,3	-	-	nein	45,5	46,8	-	-	-4,4	-4,5	nein
4.OG	50,1	51,6	-	-	nein	45,8	47,1	-	-	-4,3	-4,5	nein
Brüder-Grimm-Straße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	52,1	-	3,1	ja	43,2	43,7	-	-	-8,7	-8,4	nein
1.OG	52,3	52,5	-	3,5	ja	43,6	44,2	-	-	-8,7	-8,3	nein
2.OG	52,8	53,0	-	4,0	ja	44,1	44,6	-	-	-8,7	-8,4	nein
3.OG	53,4	53,5	-	4,5	ja	44,5	45,1	-	-	-8,9	-8,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 13 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Brüder-Grimm-Straße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,3	-	3,3	ja	43,5	44,0	-	-	-8,6	-8,3	nein
1.OG	52,5	52,7	-	3,7	ja	44,0	44,5	-	-	-8,5	-8,2	nein
2.OG	53,0	53,2	-	4,2	ja	44,4	45,0	-	-	-8,6	-8,2	nein
Brüder-Grimm-Straße 13a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	51,2	-	2,2	ja	43,2	43,7	-	-	-7,7	-7,5	nein
Brüder-Grimm-Straße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,7	52,9	-	3,9	ja	43,8	44,3	-	-	-8,9	-8,6	nein
1.OG	53,1	53,3	-	4,3	ja	44,3	44,8	-	-	-8,8	-8,5	nein
2.OG	53,6	53,8	-	4,8	ja	44,8	45,3	-	-	-8,8	-8,5	nein
Brüder-Grimm-Straße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,4	53,6	-	4,6	ja	44,1	44,7	-	-	-9,3	-8,9	nein
1.OG	53,8	54,0	-	5,0	ja	44,7	45,2	-	-	-9,1	-8,8	nein
2.OG	54,2	54,4	-	5,4	ja	45,2	45,8	-	-	-9,0	-8,6	nein
Brüder-Grimm-Straße 17a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,3	-	-	nein	43,3	43,8	-	-	-4,8	-4,5	nein
1.OG	49,7	49,9	-	0,9	ja	43,9	44,4	-	-	-5,8	-5,5	nein
Brüder-Grimm-Straße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,3	54,5	-	5,5	ja	44,2	44,7	-	-	-10,1	-9,8	nein
1.OG	54,7	54,9	-	5,9	ja	44,8	45,4	-	-	-9,9	-9,5	nein
2.OG	55,1	55,3	-	6,3	ja	45,4	46,0	-	-	-9,7	-9,3	nein
3.OG	55,6	55,9	-	6,9	ja	46,1	46,7	-	-	-9,5	-9,2	nein
Brüder-Grimm-Straße 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,0	56,2	-	7,2	ja	44,1	44,6	-	-	-11,9	-11,6	nein
1.OG	56,4	56,6	-	7,6	ja	44,8	45,4	-	-	-11,6	-11,2	nein
2.OG	56,8	57,0	-	8,0	ja	45,6	46,1	-	-	-11,2	-10,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 14 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Brüder-Grimm-Straße 21a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	52,1	-	3,1	ja	43,6	44,1	-	-	-8,2	-8,0	nein
1.OG	52,5	52,8	-	3,8	ja	44,3	44,8	-	-	-8,2	-8,0	nein
2.OG	55,4	55,5	-	6,5	ja	45,0	45,5	-	-	-10,4	-10,0	nein
3.OG	57,6	57,6	-	8,6	ja	45,7	46,2	-	-	-11,9	-11,4	nein
Brüder-Grimm-Straße 30a Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	61,6	61,9	-	7,9	ja	51,1	51,9	-	-	-10,5	-10,0	nein
1.OG	64,0	64,2	-	10,2	ja	54,1	55,0	-	1,0	-9,9	-9,2	ja
2.OG	65,6	65,7	1,6	11,7	ja	57,0	58,0	-	4,0	-8,6	-7,7	ja
3.OG	66,4	66,6	2,4	12,6	ja	59,8	60,9	-	6,9	-6,6	-5,7	ja
Brüder-Grimm-Straße 30b Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	58,4	58,7	-	4,7	ja	49,3	50,0	-	-	-9,1	-8,7	nein
1.OG	60,2	60,6	-	6,6	ja	51,8	52,6	-	-	-8,4	-8,0	nein
2.OG	61,9	62,2	-	8,2	ja	54,6	55,6	-	1,6	-7,3	-6,6	ja
3.OG	63,3	63,6	-	9,6	ja	57,2	58,3	-	4,3	-6,1	-5,3	ja
Brüder-Grimm-Straße 32 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	53,3	53,4	-	-	nein	46,3	46,9	-	-	-7,0	-6,5	nein
1.OG	54,2	54,3	-	0,3	ja	47,0	47,6	-	-	-7,2	-6,7	nein
2.OG	55,2	55,3	-	1,3	ja	47,8	48,3	-	-	-7,4	-7,0	nein
Büchnerstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	55,8	-	6,8	ja	43,0	44,3	-	-	-10,6	-11,5	nein
1.OG	55,6	57,8	-	8,8	ja	43,9	45,2	-	-	-11,7	-12,6	nein
2.OG	57,1	59,2	-	10,2	ja	45,0	46,3	-	-	-12,1	-12,9	nein
3.OG	57,8	59,8	-	10,8	ja	46,5	47,8	-	-	-11,3	-12,0	nein
4.OG	59,1	61,1	0,1	12,1	ja	49,1	50,5	-	1,5	-10,0	-10,6	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 15 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Büchnerstraße 2-4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,9	-	1,9	ja	44,1	45,5	-	-	-4,8	-5,4	nein
1.OG	49,9	52,0	-	3,0	ja	45,1	46,4	-	-	-4,8	-5,6	nein
2.OG	51,1	53,1	-	4,1	ja	46,2	47,6	-	-	-4,9	-5,5	nein
3.OG	52,3	54,3	-	5,3	ja	47,5	48,9	-	-	-4,8	-5,4	nein
Büchnerstraße 3-5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,5	58,5	-	9,5	ja	48,4	49,7	-	0,7	-8,1	-8,8	ja
1.OG	59,2	61,3	0,2	12,3	ja	49,6	50,9	-	1,9	-9,6	-10,4	ja
2.OG	61,0	62,9	2,0	13,9	ja	50,8	52,2	-	3,2	-10,2	-10,7	ja
3.OG	62,3	64,3	3,3	15,3	ja	52,2	53,5	-	4,5	-10,1	-10,8	ja
4.OG	63,5	65,6	4,5	16,6	ja	53,6	54,9	-	5,9	-9,9	-10,7	ja
Büchnerstraße 6-8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,1	54,2	-	5,2	ja	44,7	46,1	-	-	-7,4	-8,1	nein
1.OG	53,3	55,4	-	6,4	ja	45,7	47,0	-	-	-7,6	-8,4	nein
2.OG	54,3	56,4	-	7,4	ja	46,8	48,2	-	-	-7,5	-8,2	nein
3.OG	55,2	57,1	-	8,1	ja	48,1	49,5	-	0,5	-7,1	-7,6	ja
Büchnerstraße 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,3	55,8	-	6,8	ja	42,3	44,0	-	-	-11,0	-11,8	nein
1.OG	55,2	57,8	-	8,8	ja	43,3	44,9	-	-	-11,9	-12,9	nein
2.OG	56,5	59,2	-	10,2	ja	44,5	46,1	-	-	-12,0	-13,1	nein
3.OG	57,5	60,1	-	11,1	ja	46,2	47,7	-	-	-11,3	-12,4	nein
4.OG	59,2	61,7	0,2	12,7	ja	49,4	50,7	-	1,7	-9,8	-11,0	ja
Büchnerstraße 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,9	59,0	-	10,0	ja	47,6	49,0	-	-	-9,3	-10,0	nein
1.OG	59,6	61,8	0,6	12,8	ja	48,7	50,1	-	1,1	-10,9	-11,7	ja
2.OG	61,0	63,3	2,0	14,3	ja	49,8	51,2	-	2,2	-11,2	-12,1	ja
3.OG	62,5	64,9	3,5	15,9	ja	51,1	52,4	-	3,4	-11,4	-12,5	ja
4.OG	64,0	66,5	5,0	17,5	ja	52,3	53,7	-	4,7	-11,7	-12,8	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.4

Seite 16 von 53

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Büchnerstraße 10-12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	53,8	-	4,8	ja	44,4	45,9	-	-	-7,4	-7,9	nein
1.OG	53,2	55,3	-	6,3	ja	45,3	46,7	-	-	-7,9	-8,6	nein
2.OG	54,4	56,6	-	7,6	ja	46,2	47,6	-	-	-8,2	-9,0	nein
3.OG	55,4	57,6	-	8,6	ja	47,4	48,7	-	-	-8,0	-8,9	nein
Engelhardstraße 10a-b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,7	59,4	-	10,4	ja	46,7	48,3	-	-	-11,0	-11,1	nein
1.OG	60,0	62,1	1,0	13,1	ja	47,8	49,4	-	0,4	-12,2	-12,7	ja
2.OG	61,3	63,6	2,3	14,6	ja	49,0	50,6	-	1,6	-12,3	-13,0	ja
3.OG	63,1	65,8	4,1	16,8	ja	50,3	51,8	-	2,8	-12,8	-14,0	ja
Engelhardstraße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	54,6	-	5,6	ja	40,9	43,0	-	-	-11,2	-11,6	nein
Engelhardstraße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	53,2	-	4,2	ja	42,6	44,0	-	-	-8,9	-9,2	nein
1.OG	53,0	54,8	-	5,8	ja	43,8	45,2	-	-	-9,2	-9,6	nein
Engelhardstraße 15a-c												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,5	59,3	-	10,3	ja	46,0	47,7	-	-	-12,5	-11,6	nein
1.OG	60,3	62,0	1,3	13,0	ja	47,2	48,9	-	-	-13,1	-13,1	nein
2.OG	61,7	63,9	2,7	14,9	ja	48,5	50,2	-	1,2	-13,2	-13,7	ja
3.OG	63,8	66,6	4,8	17,6	ja	49,9	51,6	-	2,6	-13,9	-15,0	ja
4.OG	65,0	67,9	6,0	18,9	ja	51,3	53,1	-	4,1	-13,7	-14,8	ja
Engelhardstraße 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	53,2	-	4,2	ja	43,4	44,9	-	-	-7,9	-8,3	nein
Engelhardstraße 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	53,4	-	4,4	ja	44,4	45,7	-	-	-7,0	-7,7	nein
Engelhardstraße 19												
			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	50,8	52,9	-	-	nein	44,7	45,6	-	-	-6,1	-7,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.4

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 17 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Engelhardstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	54,3	-	5,3	ja	44,0	45,2	-	-	-8,3	-9,1	nein
1.OG	53,4	55,5	-	6,5	ja	44,9	46,2	-	-	-8,5	-9,3	nein
Engelhardstraße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	53,8	-	4,8	ja	44,5	45,6	-	-	-7,3	-8,2	nein
1.OG	52,7	54,8	-	5,8	ja	45,2	46,4	-	-	-7,5	-8,4	nein
Engelhardstraße 22a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	53,5	-	4,5	ja	44,7	45,7	-	-	-6,7	-7,8	nein
1.OG	52,3	54,4	-	5,4	ja	45,3	46,3	-	-	-7,0	-8,1	nein
Engelhardstraße 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	51,9	-	2,9	ja	43,6	44,5	-	-	-6,4	-7,4	nein
1.OG	50,5	52,4	-	3,4	ja	44,0	45,0	-	-	-6,5	-7,4	nein
2.OG	50,9	52,8	-	3,8	ja	44,5	45,5	-	-	-6,4	-7,3	nein
3.OG	51,3	53,2	-	4,2	ja	44,9	45,9	-	-	-6,4	-7,3	nein
Engelhardstraße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	53,1	-	4,1	ja	44,7	45,7	-	-	-6,4	-7,4	nein
1.OG	51,9	54,0	-	5,0	ja	45,3	46,3	-	-	-6,6	-7,7	nein
Engelhardstraße 24a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	52,7	-	3,7	ja	44,2	45,3	-	-	-6,5	-7,4	nein
Engelhardstraße 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	51,7	-	2,7	ja	43,4	44,4	-	-	-6,5	-7,3	nein
1.OG	50,4	52,1	-	3,1	ja	43,8	44,8	-	-	-6,6	-7,3	nein
2.OG	50,8	52,5	-	3,5	ja	44,3	45,3	-	-	-6,5	-7,2	nein
3.OG	51,1	52,9	-	3,9	ja	44,7	45,7	-	-	-6,4	-7,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 18 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Engelhardstraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	51,4	-	2,4	ja	43,3	44,3	-	-	-6,4	-7,1	nein
1.OG	50,2	51,9	-	2,9	ja	43,7	44,7	-	-	-6,5	-7,2	nein
2.OG	50,6	52,3	-	3,3	ja	44,1	45,1	-	-	-6,5	-7,2	nein
3.OG	50,9	52,6	-	3,6	ja	44,5	45,6	-	-	-6,4	-7,0	nein
Engelhardstraße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	51,5	-	2,5	ja	43,5	44,5	-	-	-6,2	-7,0	nein
1.OG	50,2	52,0	-	3,0	ja	43,9	44,9	-	-	-6,3	-7,1	nein
2.OG	50,6	52,4	-	3,4	ja	44,4	45,4	-	-	-6,2	-7,0	nein
3.OG	51,0	52,8	-	3,8	ja	44,8	45,8	-	-	-6,2	-7,0	nein
Engelhardstraße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,5	51,1	-	2,1	ja	42,9	43,9	-	-	-6,6	-7,2	nein
1.OG	49,9	51,5	-	2,5	ja	43,3	44,3	-	-	-6,6	-7,2	nein
2.OG	50,3	51,9	-	2,9	ja	43,6	44,7	-	-	-6,7	-7,2	nein
3.OG	50,6	52,2	-	3,2	ja	44,0	45,0	-	-	-6,6	-7,2	nein
4.OG	50,9	52,5	-	3,5	ja	44,4	45,4	-	-	-6,5	-7,1	nein
Engelhardstraße 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,6	51,3	-	2,3	ja	43,3	44,3	-	-	-6,3	-7,0	nein
1.OG	50,0	51,7	-	2,7	ja	43,7	44,7	-	-	-6,3	-7,0	nein
2.OG	50,4	52,1	-	3,1	ja	44,1	45,1	-	-	-6,3	-7,0	nein
3.OG	50,8	52,5	-	3,5	ja	44,5	45,5	-	-	-6,3	-7,0	nein
Engelhardstraße 38b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,2	-	0,2	ja	41,6	42,6	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja	41,8	42,8	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	48,5	49,6	-	0,6	ja	42,0	43,1	-	-	-6,5	-6,5	nein
3.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja	42,2	43,3	-	-	-6,5	-6,5	nein
4.OG	48,9	50,0	-	1,0	ja	42,4	43,5	-	-	-6,5	-6,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 19 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Engelhardstraße 38c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,3	-	0,3	ja	41,6	42,7	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	48,3	49,5	-	0,5	ja	41,8	42,9	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	48,5	49,7	-	0,7	ja	42,1	43,2	-	-	-6,4	-6,5	nein
3.OG	48,7	49,9	-	0,9	ja	42,3	43,4	-	-	-6,4	-6,5	nein
4.OG	48,9	50,0	-	1,0	ja	42,5	43,6	-	-	-6,4	-6,4	nein
Engelhardstraße 38d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,4	-	0,4	ja	41,8	42,9	-	-	-6,3	-6,5	nein
1.OG	48,4	49,6	-	0,6	ja	42,1	43,1	-	-	-6,3	-6,5	nein
2.OG	48,6	49,8	-	0,8	ja	42,3	43,4	-	-	-6,3	-6,4	nein
3.OG	48,8	50,0	-	1,0	ja	42,5	43,6	-	-	-6,3	-6,4	nein
4.OG	49,0	50,2	-	1,2	ja	42,7	43,8	-	-	-6,3	-6,4	nein
Engelhardstraße 42 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,5	-	0,5	ja	41,8	42,6	-	-	-6,6	-6,9	nein
1.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja	42,0	42,8	-	-	-6,7	-6,9	nein
Engelhardtstraße 31-33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	42,1	43,2	-	-	-6,6	-6,9	nein
1.OG	49,1	50,4	-	1,4	ja	42,4	43,5	-	-	-6,7	-6,9	nein
2.OG	49,4	50,7	-	1,7	ja	42,7	43,8	-	-	-6,7	-6,9	nein
3.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	43,0	44,1	-	-	-6,6	-6,9	nein
Engelhardtstraße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	42,4	43,5	-	-	-6,3	-6,6	nein
1.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	42,7	43,8	-	-	-6,3	-6,6	nein
2.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	43,0	44,2	-	-	-6,3	-6,5	nein
3.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	43,4	44,5	-	-	-6,2	-6,5	nein
4.OG	49,9	51,2	-	2,2	ja	43,7	44,8	-	-	-6,2	-6,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 20 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Engelhardtstraße 34												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	42,3	43,4	-	-	-6,3	-6,6	nein
1.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	42,6	43,6	-	-	-6,3	-6,7	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	42,8	43,9	-	-	-6,4	-6,7	nein
3.OG	49,5	50,8	-	1,8	ja	43,1	44,2	-	-	-6,4	-6,6	nein
Engelhardtstraße 35												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	49,6	-	0,6	ja	41,7	42,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	48,7	49,9	-	0,9	ja	42,0	43,1	-	-	-6,7	-6,8	nein
2.OG	48,9	50,1	-	1,1	ja	42,3	43,3	-	-	-6,6	-6,8	nein
Engelhardtstraße 36												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	42,2	43,2	-	-	-6,3	-6,7	nein
1.OG	48,8	50,1	-	1,1	ja	42,4	43,5	-	-	-6,4	-6,6	nein
2.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	42,7	43,8	-	-	-6,3	-6,6	nein
3.OG	49,3	50,6	-	1,6	ja	42,9	44,0	-	-	-6,4	-6,6	nein
Engelhardtstraße 37												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,9	-	0,9	ja	42,1	43,1	-	-	-6,6	-6,8	nein
1.OG	49,0	50,2	-	1,2	ja	42,3	43,4	-	-	-6,7	-6,8	nein
Engelhardtstraße 38												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	49,8	-	0,8	ja	42,1	43,2	-	-	-6,4	-6,6	nein
1.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	42,4	43,4	-	-	-6,3	-6,7	nein
Engelhardtstraße 38a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	49,6	-	0,6	ja	41,7	42,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	48,6	49,8	-	0,8	ja	42,0	43,1	-	-	-6,6	-6,7	nein
2.OG	48,9	50,0	-	1,0	ja	42,2	43,3	-	-	-6,7	-6,7	nein
3.OG	49,1	50,2	-	1,2	ja	42,5	43,5	-	-	-6,6	-6,7	nein
Engelhardtstraße 39a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	50,0	-	1,0	ja	41,8	42,9	-	-	-7,0	-7,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 21 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Engelhardtstraße 39b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	50,1	-	1,1	ja	41,8	42,9	-	-	-7,1	-7,2	nein
Engelhardtstraße 40												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	49,6	-	0,6	ja	41,4	42,4	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja	41,6	42,6	-	-	-7,1	-7,2	nein
2.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja	41,9	42,9	-	-	-7,1	-7,1	nein
3.OG	49,2	50,3	-	1,3	ja	42,1	43,1	-	-	-7,1	-7,2	nein
Engelhardtstraße 43												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	49,7	-	0,7	ja	41,7	42,8	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja	42,0	43,0	-	-	-6,8	-6,9	nein
2.OG	49,0	50,2	-	1,2	ja	42,3	43,3	-	-	-6,7	-6,9	nein
Engelhardtstraße 44												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	49,4	-	0,4	ja	41,7	42,6	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,9	42,8	-	-	-6,8	-6,9	nein
Engelhardtstraße 45												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	49,7	-	0,7	ja	41,7	42,8	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja	42,0	43,0	-	-	-6,8	-6,9	nein
2.OG	49,0	50,2	-	1,2	ja	42,2	43,3	-	-	-6,8	-6,9	nein
Engelhardtstraße 46												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	49,4	-	0,4	ja	41,6	42,5	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,8	42,7	-	-	-6,9	-7,0	nein
Engelhardtstraße 47												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	49,7	-	0,7	ja	41,6	42,7	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	48,8	50,0	-	1,0	ja	41,9	43,0	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	49,1	50,2	-	1,2	ja	42,2	43,2	-	-	-6,9	-7,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 22 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Engelhardtstraße 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	49,4	-	0,4	ja	41,6	42,5	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	48,8	49,7	-	0,7	ja	41,9	42,7	-	-	-6,9	-7,0	nein
Engelhardtstraße 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	49,8	-	0,8	ja	41,6	42,7	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	48,9	50,1	-	1,1	ja	41,9	42,9	-	-	-7,0	-7,2	nein
2.OG	49,1	50,3	-	1,3	ja	42,1	43,2	-	-	-7,0	-7,1	nein
Engelhardtstraße 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	49,8	-	0,8	ja	41,6	42,7	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	48,9	50,1	-	1,1	ja	41,9	42,9	-	-	-7,0	-7,2	nein
2.OG	49,1	50,3	-	1,3	ja	42,2	43,2	-	-	-6,9	-7,1	nein
Engelhardtstraße 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	49,8	-	0,8	ja	41,8	42,7	-	-	-6,8	-7,1	nein
1.OG	48,9	50,1	-	1,1	ja	42,1	43,0	-	-	-6,8	-7,1	nein
2.OG	49,2	50,3	-	1,3	ja	42,3	43,2	-	-	-6,9	-7,1	nein
Engelhardtstraße 59			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	49,6	-	0,6	ja	41,8	42,7	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja	42,1	42,9	-	-	-6,8	-7,0	nein
Engelhardtstraße 61			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,9	42,8	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja	42,2	43,0	-	-	-6,8	-7,0	nein
Engelhardtstraße 63			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,7	-	0,7	ja	42,0	42,8	-	-	-6,7	-6,9	nein
1.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja	42,3	43,1	-	-	-6,7	-6,9	nein
Engelhardtstraße 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,9	42,8	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja	42,2	43,0	-	-	-6,9	-7,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 23 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Engelhardtstraße 67					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	49,9	-	0,9	ja	41,9	42,8	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	49,2	50,2	-	1,2	ja	42,2	43,0	-	-	-7,0	-7,2	nein
Freigerichtstraße 4					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,9	49,3	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-4,6	-4,7	nein
1.OG	48,1	49,5	-	-	nein	43,6	44,9	-	-	-4,5	-4,6	nein
2.OG	48,2	49,7	-	-	nein	43,8	45,1	-	-	-4,4	-4,6	nein
3.OG	48,4	49,9	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-4,4	-4,5	nein
4.OG	48,6	50,1	-	-	nein	44,3	45,6	-	-	-4,3	-4,5	nein
5.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-4,2	-4,4	nein
Freigerichtstraße 6					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	48,0	49,4	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	48,2	49,6	-	-	nein	43,7	45,0	-	-	-4,5	-4,6	nein
2.OG	48,4	49,8	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-4,5	-4,5	nein
3.OG	48,5	50,0	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-4,3	-4,5	nein
4.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-4,3	-4,4	nein
5.OG	48,8	50,3	-	-	nein	44,7	46,0	-	-	-4,1	-4,3	nein
Freigerichtstraße 8					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	48,1	49,6	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	48,3	49,8	-	-	nein	43,9	45,2	-	-	-4,4	-4,6	nein
2.OG	48,5	49,9	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-4,4	-4,4	nein
3.OG	48,6	50,1	-	-	nein	44,4	45,7	-	-	-4,2	-4,4	nein
4.OG	48,8	50,3	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-4,2	-4,3	nein
5.OG	49,0	50,4	-	-	nein	44,9	46,2	-	-	-4,1	-4,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 24 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Freigerichtstraße 10												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,2	49,6	-	-	nein	43,8	45,1	-	-	-4,4	-4,5	nein
1.OG	48,4	49,8	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-4,4	-4,4	nein
2.OG	48,5	50,0	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-4,3	-4,4	nein
3.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-4,2	-4,4	nein
4.OG	48,9	50,3	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-4,2	-4,2	nein
5.OG	49,0	50,5	-	-	nein	45,0	46,3	-	-	-4,0	-4,2	nein
Freigerichtstraße 30												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,6	49,0	-	-	nein	43,1	44,4	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	47,7	49,2	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-4,4	-4,6	nein
2.OG	47,9	49,3	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-4,4	-4,4	nein
3.OG	48,0	49,5	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-4,3	-4,4	nein
4.OG	48,2	49,6	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-4,3	-4,3	nein
5.OG	48,3	49,8	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-4,1	-4,3	nein
6.OG	48,5	49,9	-	-	nein	44,4	45,7	-	-	-4,1	-4,2	nein
7.OG	48,6	50,1	-	-	nein	44,6	45,9	-	-	-4,0	-4,2	nein
8.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
9.OG	48,8	50,3	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
10.OG	49,0	50,4	-	-	nein	45,1	46,4	-	-	-3,9	-4,0	nein
11.OG	49,1	50,6	-	-	nein	45,3	46,6	-	-	-3,8	-4,0	nein
Friedrich-Ebert-Anlage 15												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	49,4	-	0,4	ja	41,5	42,1	-	-	-7,1	-7,3	nein
1.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	41,8	42,4	-	-	-7,2	-7,4	nein
2.OG	49,4	50,2	-	1,2	ja	42,1	42,7	-	-	-7,3	-7,5	nein
Friedrich-Ebert-Anlage 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,8	-	0,8	ja	41,8	42,3	-	-	-7,3	-7,5	nein
1.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja	42,0	42,6	-	-	-7,5	-7,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.4

Seite 25 von 53

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedrich-Ebert-Anlage 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,7	-	0,7	ja	42,4	42,9	-	-	-6,8	-6,8	nein
1.OG	49,9	50,4	-	1,4	ja	42,7	43,3	-	-	-7,2	-7,1	nein
2.OG	50,6	51,1	-	2,1	ja	43,1	43,6	-	-	-7,5	-7,5	nein
Friedrich-Ebert-Anlage 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,5	-	1,5	ja	42,7	43,2	-	-	-7,4	-7,3	nein
1.OG	50,7	51,1	-	2,1	ja	43,0	43,5	-	-	-7,7	-7,6	nein
Friedrich-Ebert-Anlage 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,5	-	2,5	ja	43,0	43,5	-	-	-8,2	-8,0	nein
1.OG	51,7	52,0	-	3,0	ja	43,4	43,9	-	-	-8,3	-8,1	nein
Friedrichstraße 2a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	50,1	-	1,1	ja	42,9	44,0	-	-	-5,7	-6,1	nein
1.OG	48,9	50,4	-	1,4	ja	43,2	44,3	-	-	-5,7	-6,1	nein
2.OG	49,2	50,7	-	1,7	ja	43,5	44,6	-	-	-5,7	-6,1	nein
3.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	43,7	44,9	-	-	-5,7	-6,0	nein
Friedrichstraße 2a-b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	50,5	-	1,5	ja	43,4	44,6	-	-	-5,6	-5,9	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	43,7	44,9	-	-	-5,6	-5,9	nein
2.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja	44,0	45,2	-	-	-5,5	-5,9	nein
3.OG	49,8	51,4	-	2,4	ja	44,3	45,5	-	-	-5,5	-5,9	nein
4.OG	50,0	51,6	-	2,6	ja	44,6	45,8	-	-	-5,4	-5,8	nein
Friedrichstraße 2c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,2	-	1,2	ja	43,1	44,2	-	-	-5,6	-6,0	nein
1.OG	48,9	50,4	-	1,4	ja	43,4	44,5	-	-	-5,5	-5,9	nein
2.OG	49,2	50,7	-	1,7	ja	43,6	44,8	-	-	-5,6	-5,9	nein
3.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	43,9	45,1	-	-	-5,5	-5,8	nein
4.OG	49,6	51,1	-	2,1	ja	44,1	45,3	-	-	-5,5	-5,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 26 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedrichstraße 2d												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,6	50,1	-	1,1	ja	42,9	44,1	-	-	-5,7	-6,0	nein
1.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja	43,2	44,4	-	-	-5,6	-5,9	nein
2.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	43,5	44,6	-	-	-5,6	-6,0	nein
3.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	43,7	44,9	-	-	-5,6	-5,9	nein
4.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja	44,0	45,1	-	-	-5,5	-5,9	nein
Friedrichstraße 3												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,7	50,3	-	-	nein	43,6	44,8	-	-	-5,1	-5,5	nein
1.OG	49,0	50,6	-	-	nein	43,9	45,1	-	-	-5,1	-5,5	nein
2.OG	49,2	50,8	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-5,0	-5,3	nein
3.OG	49,5	51,1	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-5,0	-5,3	nein
4.OG	49,7	51,3	-	-	nein	44,9	46,1	-	-	-4,8	-5,2	nein
5.OG	50,0	51,6	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	-4,8	-5,1	nein
Friedrichstraße 3a												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,0	50,5	-	1,5	ja	43,6	44,8	-	-	-5,4	-5,7	nein
1.OG	49,2	50,8	-	1,8	ja	43,9	45,2	-	-	-5,3	-5,6	nein
2.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja	44,3	45,5	-	-	-5,2	-5,6	nein
3.OG	49,7	51,3	-	2,3	ja	44,6	45,8	-	-	-5,1	-5,5	nein
Friedrichstraße 3b												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,1	50,7	-	1,7	ja	43,5	44,7	-	-	-5,6	-6,0	nein
1.OG	49,4	51,0	-	2,0	ja	43,9	45,1	-	-	-5,5	-5,9	nein
2.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja	44,2	45,4	-	-	-5,4	-5,8	nein
3.OG	49,9	51,5	-	2,5	ja	44,5	45,7	-	-	-5,4	-5,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 27 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedrichstraße 4a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,8	-	0,8	ja	42,6	43,7	-	-	-5,8	-6,1	nein
1.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	42,9	44,0	-	-	-5,8	-6,1	nein
2.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	43,1	44,2	-	-	-5,8	-6,1	nein
3.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	43,4	44,5	-	-	-5,7	-6,1	nein
4.OG	49,4	50,8	-	1,8	ja	43,6	44,7	-	-	-5,8	-6,1	nein
Friedrichstraße 4b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	49,6	-	0,6	ja	42,3	43,4	-	-	-6,0	-6,2	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	42,6	43,7	-	-	-5,9	-6,2	nein
2.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	42,8	43,9	-	-	-5,9	-6,2	nein
3.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	43,0	44,1	-	-	-5,9	-6,2	nein
4.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	43,3	44,4	-	-	-5,8	-6,1	nein
Friedrichstraße 4c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,5	-	0,5	ja	42,2	43,2	-	-	-6,0	-6,3	nein
1.OG	48,4	49,7	-	0,7	ja	42,4	43,5	-	-	-6,0	-6,2	nein
2.OG	48,6	49,9	-	0,9	ja	42,6	43,7	-	-	-6,0	-6,2	nein
3.OG	48,8	50,1	-	1,1	ja	42,9	43,9	-	-	-5,9	-6,2	nein
4.OG	49,0	50,3	-	1,3	ja	43,1	44,2	-	-	-5,9	-6,1	nein
Friedrichstraße 4d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,7	-	0,7	ja	42,1	43,2	-	-	-6,3	-6,5	nein
1.OG	48,6	49,9	-	0,9	ja	42,3	43,4	-	-	-6,3	-6,5	nein
2.OG	48,8	50,1	-	1,1	ja	42,6	43,7	-	-	-6,2	-6,4	nein
3.OG	49,1	50,3	-	1,3	ja	42,8	43,9	-	-	-6,3	-6,4	nein
4.OG	49,3	50,5	-	1,5	ja	43,1	44,2	-	-	-6,2	-6,3	nein
Friedrichstraße 5-5a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	50,9	-	1,9	ja	43,5	44,7	-	-	-5,8	-6,2	nein
1.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja	43,9	45,0	-	-	-5,7	-6,2	nein
2.OG	49,9	51,5	-	2,5	ja	44,2	45,3	-	-	-5,7	-6,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 28 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedrichstraße 5b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,9	-	1,9	ja	43,7	44,7	-	-	-5,5	-6,2	nein
1.OG	49,6	51,3	-	2,3	ja	44,0	45,1	-	-	-5,6	-6,2	nein
2.OG	49,9	51,6	-	2,6	ja	44,3	45,4	-	-	-5,6	-6,2	nein
3.OG	50,3	52,0	-	3,0	ja	44,6	45,7	-	-	-5,7	-6,3	nein
Friedrichstraße 5c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,8	-	1,8	ja	43,4	44,5	-	-	-5,7	-6,3	nein
1.OG	49,5	51,2	-	2,2	ja	43,7	44,8	-	-	-5,8	-6,4	nein
2.OG	49,9	51,5	-	2,5	ja	44,0	45,1	-	-	-5,9	-6,4	nein
3.OG	50,2	51,9	-	2,9	ja	44,4	45,5	-	-	-5,8	-6,4	nein
Friedrichstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	50,5	-	1,5	ja	43,2	44,3	-	-	-5,7	-6,2	nein
1.OG	49,2	50,8	-	1,8	ja	43,5	44,6	-	-	-5,7	-6,2	nein
2.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja	43,8	44,9	-	-	-5,7	-6,2	nein
3.OG	49,8	51,4	-	2,4	ja	44,1	45,2	-	-	-5,7	-6,2	nein
Friedrichstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	50,9	-	1,9	ja	43,2	44,3	-	-	-6,1	-6,6	nein
1.OG	49,6	51,3	-	2,3	ja	43,6	44,7	-	-	-6,0	-6,6	nein
2.OG	50,0	51,6	-	2,6	ja	43,9	45,0	-	-	-6,1	-6,6	nein
3.OG	50,3	52,0	-	3,0	ja	44,3	45,4	-	-	-6,0	-6,6	nein
Friedrichstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	50,4	-	1,4	ja	43,1	44,1	-	-	-5,7	-6,3	nein
1.OG	49,1	50,7	-	1,7	ja	43,4	44,5	-	-	-5,7	-6,2	nein
2.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja	43,7	44,8	-	-	-5,8	-6,3	nein
3.OG	49,7	51,4	-	2,4	ja	44,0	45,1	-	-	-5,7	-6,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 29 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedrichstraße 9												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	51,1	-	2,1	ja	43,1	44,2	-	-	-6,3	-6,9	nein
1.OG	49,8	51,5	-	2,5	ja	43,5	44,6	-	-	-6,3	-6,9	nein
2.OG	50,2	51,9	-	2,9	ja	43,9	45,0	-	-	-6,3	-6,9	nein
3.OG	50,5	52,2	-	3,2	ja	44,3	45,4	-	-	-6,2	-6,8	nein
Friedrichstraße 10												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	50,5	-	1,5	ja	42,9	44,0	-	-	-6,0	-6,5	nein
1.OG	49,3	50,9	-	1,9	ja	43,2	44,3	-	-	-6,1	-6,6	nein
2.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja	43,5	44,6	-	-	-6,1	-6,6	nein
3.OG	49,8	51,4	-	2,4	ja	43,8	44,9	-	-	-6,0	-6,5	nein
Friedrichstraße 12												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,6	-	1,6	ja	42,8	43,8	-	-	-6,2	-6,8	nein
1.OG	49,4	51,0	-	2,0	ja	43,1	44,2	-	-	-6,3	-6,8	nein
2.OG	49,7	51,3	-	2,3	ja	43,4	44,5	-	-	-6,3	-6,8	nein
3.OG	50,0	51,6	-	2,6	ja	43,8	44,8	-	-	-6,2	-6,8	nein
Friedrichstraße 13												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	51,2	-	2,2	ja	43,0	44,0	-	-	-6,6	-7,2	nein
1.OG	50,0	51,6	-	2,6	ja	43,4	44,4	-	-	-6,6	-7,2	nein
2.OG	50,4	51,9	-	2,9	ja	43,8	44,8	-	-	-6,6	-7,1	nein
Friedrichstraße 14												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,6	-	1,6	ja	42,7	43,7	-	-	-6,3	-6,9	nein
1.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	43,0	44,1	-	-	-6,4	-6,8	nein
2.OG	49,7	51,3	-	2,3	ja	43,3	44,4	-	-	-6,4	-6,9	nein
3.OG	50,0	51,6	-	2,6	ja	43,7	44,7	-	-	-6,3	-6,9	nein
4.OG	50,3	51,8	-	2,8	ja	44,0	45,1	-	-	-6,3	-6,7	nein
5.OG	50,6	52,1	-	3,1	ja	44,3	45,4	-	-	-6,3	-6,7	nein
6.OG	50,8	52,3	-	3,3	ja	44,7	45,7	-	-	-6,1	-6,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 30 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Friedrichstraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	51,0	-	2,0	ja	42,9	44,0	-	-	-6,5	-7,0	nein
1.OG	49,9	51,4	-	2,4	ja	43,3	44,3	-	-	-6,6	-7,1	nein
2.OG	50,3	51,9	-	2,9	ja	43,7	44,7	-	-	-6,6	-7,2	nein
3.OG	50,8	52,3	-	3,3	ja	44,1	45,1	-	-	-6,7	-7,2	nein
Friedrichstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,7	-	1,7	ja	42,7	43,8	-	-	-6,5	-6,9	nein
1.OG	49,6	51,1	-	2,1	ja	43,1	44,1	-	-	-6,5	-7,0	nein
2.OG	49,9	51,4	-	2,4	ja	43,4	44,5	-	-	-6,5	-6,9	nein
3.OG	50,3	51,7	-	2,7	ja	43,8	44,8	-	-	-6,5	-6,9	nein
Friedrichstraße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	50,9	-	1,9	ja	42,9	43,9	-	-	-6,5	-7,0	nein
1.OG	49,9	51,4	-	2,4	ja	43,3	44,3	-	-	-6,6	-7,1	nein
2.OG	50,4	51,8	-	2,8	ja	43,7	44,7	-	-	-6,7	-7,1	nein
3.OG	50,8	52,2	-	3,2	ja	44,0	45,1	-	-	-6,8	-7,1	nein
4.OG	51,2	52,6	-	3,6	ja	44,4	45,5	-	-	-6,8	-7,1	nein
Friedrichstraße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,6	-	1,6	ja	42,6	43,6	-	-	-6,6	-7,0	nein
1.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	42,9	44,0	-	-	-6,7	-7,0	nein
2.OG	50,0	51,4	-	2,4	ja	43,3	44,4	-	-	-6,7	-7,0	nein
3.OG	50,3	51,7	-	2,7	ja	43,7	44,7	-	-	-6,6	-7,0	nein
Friedrichstraße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,7	-	1,7	ja	42,7	43,8	-	-	-6,5	-6,9	nein
1.OG	49,8	51,2	-	2,2	ja	43,1	44,1	-	-	-6,7	-7,1	nein
2.OG	50,3	51,7	-	2,7	ja	43,4	44,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
3.OG	50,9	52,2	-	3,2	ja	43,8	44,9	-	-	-7,1	-7,3	nein
4.OG	51,3	52,6	-	3,6	ja	44,2	45,2	-	-	-7,1	-7,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 31 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedrichstraße 20												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,3	50,7	-	1,7	ja	42,6	43,6	-	-	-6,7	-7,1	nein
1.OG	49,7	51,1	-	2,1	ja	42,9	44,0	-	-	-6,8	-7,1	nein
2.OG	50,1	51,5	-	2,5	ja	43,3	44,3	-	-	-6,8	-7,2	nein
3.OG	50,4	51,8	-	2,8	ja	43,6	44,7	-	-	-6,8	-7,1	nein
4.OG	50,8	52,1	-	3,1	ja	44,0	45,0	-	-	-6,8	-7,1	nein
Friedrichstraße 21												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,1	50,5	-	1,5	ja	42,6	43,6	-	-	-6,5	-6,9	nein
1.OG	49,7	51,0	-	2,0	ja	43,0	44,0	-	-	-6,7	-7,0	nein
2.OG	50,2	51,5	-	2,5	ja	43,4	44,4	-	-	-6,8	-7,1	nein
3.OG	50,8	52,0	-	3,0	ja	43,8	44,8	-	-	-7,0	-7,2	nein
4.OG	51,3	52,5	-	3,5	ja	44,2	45,2	-	-	-7,1	-7,3	nein
Friedrichstraße 22												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,2	50,6	-	1,6	ja	42,5	43,5	-	-	-6,7	-7,1	nein
1.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	42,8	43,9	-	-	-6,8	-7,1	nein
2.OG	50,0	51,4	-	2,4	ja	43,2	44,2	-	-	-6,8	-7,2	nein
3.OG	50,4	51,7	-	2,7	ja	43,5	44,6	-	-	-6,9	-7,1	nein
Friedrichstraße 23												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,1	50,4	-	1,4	ja	42,6	43,6	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	49,7	50,9	-	1,9	ja	42,9	44,0	-	-	-6,8	-6,9	nein
2.OG	50,3	51,4	-	2,4	ja	43,3	44,4	-	-	-7,0	-7,0	nein
3.OG	50,9	52,0	-	3,0	ja	43,8	44,8	-	-	-7,1	-7,2	nein
Friedrichstraße 23a												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,3	50,4	-	1,4	ja	42,4	43,5	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	49,8	50,9	-	1,9	ja	42,9	43,9	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	50,4	51,5	-	2,5	ja	43,3	44,3	-	-	-7,1	-7,2	nein
3.OG	51,1	52,0	-	3,0	ja	43,7	44,8	-	-	-7,4	-7,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 32 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedrichstraße 23b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,2	-	1,2	ja	42,4	43,4	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	49,7	50,9	-	1,9	ja	42,9	43,9	-	-	-6,8	-7,0	nein
2.OG	50,5	51,6	-	2,6	ja	43,4	44,4	-	-	-7,1	-7,2	nein
3.OG	51,3	52,3	-	3,3	ja	43,9	44,9	-	-	-7,4	-7,4	nein
Friedrichstraße 24												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	50,5	-	1,5	ja	42,3	43,4	-	-	-6,8	-7,1	nein
1.OG	49,6	50,9	-	1,9	ja	42,7	43,7	-	-	-6,9	-7,2	nein
2.OG	50,0	51,3	-	2,3	ja	43,0	44,1	-	-	-7,0	-7,2	nein
3.OG	50,4	51,7	-	2,7	ja	43,4	44,4	-	-	-7,0	-7,3	nein
Friedrichstraße 24a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	50,5	-	1,5	ja	42,3	43,3	-	-	-6,8	-7,2	nein
1.OG	49,6	50,9	-	1,9	ja	42,7	43,7	-	-	-6,9	-7,2	nein
2.OG	50,0	51,3	-	2,3	ja	43,0	44,1	-	-	-7,0	-7,2	nein
3.OG	50,4	51,7	-	2,7	ja	43,4	44,4	-	-	-7,0	-7,3	nein
Friedrichstraße 25												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,0	-	1,0	ja	42,3	43,3	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	49,7	50,8	-	1,8	ja	42,8	43,8	-	-	-6,9	-7,0	nein
2.OG	50,6	51,5	-	2,5	ja	43,4	44,4	-	-	-7,2	-7,1	nein
3.OG	51,6	52,4	-	3,4	ja	43,9	44,9	-	-	-7,7	-7,5	nein
4.OG	52,5	53,1	-	4,1	ja	44,5	45,5	-	-	-8,0	-7,6	nein
Friedrichstraße 26												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,0	50,2	-	1,2	ja	42,2	43,3	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	49,4	50,6	-	1,6	ja	42,6	43,7	-	-	-6,8	-6,9	nein
2.OG	49,9	51,1	-	2,1	ja	43,0	44,0	-	-	-6,9	-7,1	nein
3.OG	50,4	51,5	-	2,5	ja	43,4	44,4	-	-	-7,0	-7,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 33 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedrichstraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	50,6	-	1,6	ja	42,4	43,2	-	-	-7,5	-7,4	nein
1.OG	50,5	51,2	-	2,2	ja	42,9	43,7	-	-	-7,6	-7,5	nein
2.OG	51,2	51,9	-	2,9	ja	43,4	44,1	-	-	-7,8	-7,8	nein
3.OG	51,9	52,5	-	3,5	ja	43,9	44,6	-	-	-8,0	-7,9	nein
Friedrichstraße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,3	-	1,3	ja	42,3	43,3	-	-	-6,8	-7,0	nein
1.OG	49,6	50,8	-	1,8	ja	42,6	43,6	-	-	-7,0	-7,2	nein
2.OG	50,1	51,2	-	2,2	ja	43,0	44,0	-	-	-7,1	-7,2	nein
3.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja	43,4	44,3	-	-	-7,2	-7,3	nein
4.OG	51,0	52,0	-	3,0	ja	43,7	44,7	-	-	-7,3	-7,3	nein
Friedrichstraße 28a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,3	-	1,3	ja	42,0	43,0	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	49,6	50,7	-	1,7	ja	42,3	43,3	-	-	-7,3	-7,4	nein
2.OG	50,0	51,1	-	2,1	ja	42,6	43,6	-	-	-7,4	-7,5	nein
3.OG	50,4	51,4	-	2,4	ja	42,9	43,9	-	-	-7,5	-7,5	nein
Friedrichstraße 28b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,2	-	1,2	ja	41,9	42,8	-	-	-7,2	-7,4	nein
1.OG	49,5	50,6	-	1,6	ja	42,2	43,2	-	-	-7,3	-7,4	nein
2.OG	49,9	51,0	-	2,0	ja	42,5	43,5	-	-	-7,4	-7,5	nein
3.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja	42,8	43,8	-	-	-7,5	-7,5	nein
Friedrichstraße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	50,2	-	1,2	ja	42,8	43,3	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	50,4	50,9	-	1,9	ja	43,2	43,8	-	-	-7,2	-7,1	nein
2.OG	51,2	51,7	-	2,7	ja	43,7	44,3	-	-	-7,5	-7,4	nein
3.OG	52,1	52,6	-	3,6	ja	44,2	44,7	-	-	-7,9	-7,9	nein
4.OG	52,9	53,4	-	4,4	ja	44,6	45,2	-	-	-8,3	-8,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 34 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedrichstraße 29A												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,7	-	1,7	ja	43,0	43,6	-	-	-7,2	-7,1	nein
1.OG	50,8	51,4	-	2,4	ja	43,5	44,1	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	51,5	52,1	-	3,1	ja	44,1	44,7	-	-	-7,4	-7,4	nein
3.OG	52,6	53,1	-	4,1	ja	44,7	45,3	-	-	-7,9	-7,8	nein
Friedrichstraße 30a-b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	50,5	-	1,5	ja	42,6	43,2	-	-	-7,0	-7,3	nein
1.OG	50,1	51,1	-	2,1	ja	42,9	43,6	-	-	-7,2	-7,5	nein
2.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja	43,3	44,0	-	-	-7,4	-7,6	nein
3.OG	51,3	52,1	-	3,1	ja	43,7	44,4	-	-	-7,6	-7,7	nein
4.OG	51,8	52,5	-	3,5	ja	44,0	44,7	-	-	-7,8	-7,8	nein
Friedrichstraße 33												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,5	-	0,5	ja	43,7	43,9	-	-	-5,6	-5,6	nein
1.OG	50,1	50,4	-	1,4	ja	44,1	44,3	-	-	-6,0	-6,1	nein
2.OG	51,0	51,4	-	2,4	ja	44,4	44,6	-	-	-6,6	-6,8	nein
Friedrichstraße 35												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,4	-	0,4	ja	43,3	43,6	-	-	-5,7	-5,8	nein
1.OG	49,9	50,5	-	1,5	ja	43,8	44,0	-	-	-6,1	-6,5	nein
2.OG	50,9	51,6	-	2,6	ja	44,2	44,5	-	-	-6,7	-7,1	nein
Friedrichstraße 36												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	50,2	-	1,2	ja	42,2	43,0	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja	42,6	43,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	50,6	51,4	-	2,4	ja	43,0	43,8	-	-	-7,6	-7,6	nein
3.OG	51,3	52,0	-	3,0	ja	43,5	44,2	-	-	-7,8	-7,8	nein
4.OG	51,9	52,6	-	3,6	ja	43,9	44,6	-	-	-8,0	-8,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 35 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedrichstraße 38												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,9	-	0,9	ja	42,8	43,4	-	-	-6,5	-6,5	nein
1.OG	49,9	50,6	-	1,6	ja	43,1	43,8	-	-	-6,8	-6,8	nein
2.OG	50,6	51,3	-	2,3	ja	43,5	44,1	-	-	-7,1	-7,2	nein
3.OG	51,3	52,0	-	3,0	ja	43,8	44,5	-	-	-7,5	-7,5	nein
Friedrichstraße 40												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,9	-	0,9	ja	43,0	43,5	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	49,9	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,8	-	-	-6,5	-6,8	nein
2.OG	50,7	51,4	-	2,4	ja	43,7	44,2	-	-	-7,0	-7,2	nein
3.OG	51,4	52,1	-	3,1	ja	44,0	44,5	-	-	-7,4	-7,6	nein
Friedrichstraße 42												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,8	-	0,8	ja	42,7	43,2	-	-	-6,4	-6,6	nein
1.OG	49,9	50,6	-	1,6	ja	43,1	43,6	-	-	-6,8	-7,0	nein
2.OG	50,7	51,5	-	2,5	ja	43,5	44,0	-	-	-7,2	-7,5	nein
3.OG	51,4	52,2	-	3,2	ja	43,9	44,4	-	-	-7,5	-7,8	nein
4.OG	52,1	52,8	-	3,8	ja	44,2	44,7	-	-	-7,9	-8,1	nein
Friedrichstraße 44												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,8	-	0,8	ja	42,5	42,8	-	-	-6,6	-7,0	nein
1.OG	49,7	50,4	-	1,4	ja	42,8	43,2	-	-	-6,9	-7,2	nein
2.OG	50,2	51,0	-	2,0	ja	43,1	43,5	-	-	-7,1	-7,5	nein
3.OG	50,8	51,6	-	2,6	ja	43,4	43,8	-	-	-7,4	-7,8	nein
Friedrichstraße 46												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	50,0	-	1,0	ja	42,9	43,4	-	-	-6,4	-6,6	nein
1.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja	43,3	43,8	-	-	-6,7	-7,0	nein
2.OG	50,8	51,6	-	2,6	ja	43,6	44,1	-	-	-7,2	-7,5	nein
3.OG	51,5	52,3	-	3,3	ja	43,9	44,4	-	-	-7,6	-7,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 36 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedrichstraße 48												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	50,0	-	1,0	ja	43,0	43,3	-	-	-6,5	-6,7	nein
1.OG	50,2	50,8	-	1,8	ja	43,4	43,7	-	-	-6,8	-7,1	nein
2.OG	51,0	51,6	-	2,6	ja	43,7	44,1	-	-	-7,3	-7,5	nein
3.OG	51,7	52,3	-	3,3	ja	44,1	44,4	-	-	-7,6	-7,9	nein
Friedrichstraße 50												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,9	-	0,9	ja	43,0	43,4	-	-	-6,7	-6,5	nein
1.OG	50,4	50,8	-	1,8	ja	43,4	43,8	-	-	-7,0	-7,0	nein
2.OG	51,2	51,6	-	2,6	ja	43,8	44,2	-	-	-7,4	-7,4	nein
3.OG	51,9	52,4	-	3,4	ja	44,1	44,5	-	-	-7,8	-7,9	nein
Friedrichstraße 50a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	49,6	-	0,6	ja	42,5	43,0	-	-	-6,7	-6,6	nein
Gallienstraße 1a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	49,3	-	0,3	ja	41,0	41,7	-	-	-7,5	-7,6	nein
1.OG	48,8	49,6	-	0,6	ja	41,2	41,9	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja	41,5	42,1	-	-	-7,7	-7,8	nein
3.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja	41,7	42,4	-	-	-7,8	-7,9	nein
4.OG	49,8	50,6	-	1,6	ja	41,9	42,6	-	-	-7,9	-8,0	nein
Gallienstraße 1b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	49,1	-	0,1	ja	41,1	41,8	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	48,7	49,5	-	0,5	ja	41,3	42,0	-	-	-7,4	-7,5	nein
2.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	41,5	42,2	-	-	-7,5	-7,6	nein
3.OG	49,4	50,2	-	1,2	ja	41,7	42,4	-	-	-7,7	-7,8	nein
4.OG	49,7	50,5	-	1,5	ja	42,0	42,7	-	-	-7,7	-7,8	nein
5.OG	49,9	50,7	-	1,7	ja	42,2	42,9	-	-	-7,7	-7,8	nein
Gallienstraße 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	49,4	-	0,4	ja	41,3	42,0	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	41,6	42,3	-	-	-7,4	-7,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 37 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gallienstraße 3					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,8	48,7	-	-	nein	40,5	41,4	-	-	-7,3	-7,3	nein
1.OG	48,0	48,9	-	-	nein	40,7	41,6	-	-	-7,3	-7,3	nein
2.OG	48,2	49,1	-	-	nein	40,9	41,8	-	-	-7,3	-7,3	nein
3.OG	48,4	49,3	-	-	nein	41,1	42,0	-	-	-7,3	-7,3	nein
4.OG	48,6	49,5	-	-	nein	41,3	42,2	-	-	-7,3	-7,3	nein
Gallienstraße 5					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,4	-	0,4	ja	41,5	42,1	-	-	-7,2	-7,3	nein
1.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	41,7	42,4	-	-	-7,3	-7,4	nein
Gallienstraße 5					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,9	48,9	-	-	nein	40,6	41,5	-	-	-7,3	-7,4	nein
1.OG	48,1	49,1	-	-	nein	40,8	41,7	-	-	-7,3	-7,4	nein
2.OG	48,4	49,3	-	-	nein	41,0	41,9	-	-	-7,4	-7,4	nein
3.OG	48,5	49,5	-	-	nein	41,2	42,1	-	-	-7,3	-7,4	nein
4.OG	48,7	49,7	-	-	nein	41,4	42,3	-	-	-7,3	-7,4	nein
Gallienstraße 6					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	49,5	-	0,5	ja	41,6	42,3	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja	41,8	42,5	-	-	-7,1	-7,4	nein
Gallienstraße 7					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,4	-	0,4	ja	41,5	42,2	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	41,7	42,4	-	-	-7,3	-7,4	nein
Gallienstraße 7a					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	49,0	-	-	nein	41,0	41,8	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja	41,1	42,0	-	-	-7,1	-7,2	nein
Gallienstraße 7b					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	49,0	-	-	nein	41,0	41,8	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	48,3	49,2	-	0,2	ja	41,2	42,0	-	-	-7,1	-7,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 38 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gallienstraße 7c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,1	-	0,1	ja	41,0	41,8	-	-	-7,1	-7,3	nein
1.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja	41,2	42,0	-	-	-7,1	-7,3	nein
Gallienstraße 7d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,1	-	0,1	ja	41,1	41,9	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja	41,3	42,1	-	-	-7,0	-7,2	nein
Gallienstraße 7e Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,1	-	0,1	ja	41,2	42,0	-	-	-6,9	-7,1	nein
1.OG	48,4	49,3	-	0,3	ja	41,4	42,2	-	-	-7,0	-7,1	nein
Gallienstraße 7f Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,1	-	0,1	ja	41,4	42,3	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	48,4	49,3	-	0,3	ja	41,6	42,5	-	-	-6,8	-6,8	nein
Gallienstraße 7g Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,2	-	0,2	ja	41,4	42,3	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja	41,6	42,5	-	-	-6,8	-6,9	nein
Gallienstraße 7h Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,2	-	0,2	ja	41,4	42,3	-	-	-6,8	-6,9	nein
1.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja	41,6	42,5	-	-	-6,9	-7,0	nein
Gallienstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,5	-	0,5	ja	41,6	42,3	-	-	-6,9	-7,2	nein
1.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja	41,8	42,5	-	-	-7,1	-7,4	nein
Gallienstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	49,3	-	0,3	ja	41,5	42,2	-	-	-7,1	-7,1	nein
1.OG	49,0	49,7	-	0,7	ja	41,8	42,4	-	-	-7,2	-7,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.4

Seite 39 von 53

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Gallienstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,1	-	0,1	ja	41,2	42,0	-	-	-7,0	-7,1	nein
1.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja	41,4	42,2	-	-	-7,0	-7,2	nein
2.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,6	42,4	-	-	-7,1	-7,3	nein
Gallienstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,5	-	0,5	ja	41,6	42,3	-	-	-6,9	-7,2	nein
1.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja	41,8	42,5	-	-	-7,1	-7,4	nein
Gallienstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	49,3	-	0,3	ja	41,4	42,1	-	-	-7,2	-7,2	nein
1.OG	49,0	49,7	-	0,7	ja	41,6	42,3	-	-	-7,4	-7,4	nein
Gallienstraße 11a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,4	-	0,4	ja	41,2	41,9	-	-	-7,3	-7,5	nein
1.OG	48,8	49,7	-	0,7	ja	41,4	42,1	-	-	-7,4	-7,6	nein
2.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja	41,6	42,3	-	-	-7,4	-7,7	nein
3.OG	49,3	50,2	-	1,2	ja	41,8	42,5	-	-	-7,5	-7,7	nein
4.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja	42,0	42,7	-	-	-7,6	-7,8	nein
Gallienstraße 11b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,4	-	0,4	ja	41,5	42,2	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	48,8	49,7	-	0,7	ja	41,7	42,5	-	-	-7,1	-7,2	nein
2.OG	49,1	50,0	-	1,0	ja	41,9	42,7	-	-	-7,2	-7,3	nein
3.OG	49,4	50,3	-	1,3	ja	42,2	42,9	-	-	-7,2	-7,4	nein
4.OG	49,7	50,6	-	1,6	ja	42,4	43,1	-	-	-7,3	-7,5	nein
Gallienstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,4	-	0,4	ja	41,6	42,3	-	-	-6,9	-7,1	nein
1.OG	48,8	49,8	-	0,8	ja	41,8	42,5	-	-	-7,0	-7,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 40 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Gallienstraße 13a-b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	49,4	-	0,4	ja	41,6	42,2	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	49,1	49,8	-	0,8	ja	41,9	42,5	-	-	-7,2	-7,3	nein
2.OG	49,6	50,3	-	1,3	ja	42,1	42,8	-	-	-7,5	-7,5	nein
Gallienstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,4	-	0,4	ja	41,6	42,3	-	-	-6,8	-7,1	nein
1.OG	48,8	49,8	-	0,8	ja	41,8	42,5	-	-	-7,0	-7,3	nein
Gallienstraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	49,6	-	0,6	ja	42,0	42,6	-	-	-6,8	-7,0	nein
1.OG	49,2	50,1	-	1,1	ja	42,3	42,8	-	-	-6,9	-7,3	nein
2.OG	49,7	50,6	-	1,6	ja	42,5	43,1	-	-	-7,2	-7,5	nein
Gallienstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,3	-	0,3	ja	41,5	42,3	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,8	42,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
Gallienstraße 17a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,0	-	1,0	ja	42,3	43,1	-	-	-6,9	-6,9	nein
1.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja	42,6	43,4	-	-	-7,0	-7,1	nein
2.OG	50,0	50,9	-	1,9	ja	42,9	43,6	-	-	-7,1	-7,3	nein
Gallienstraße 17b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,9	-	0,9	ja	42,4	43,1	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	49,5	50,4	-	1,4	ja	42,7	43,4	-	-	-6,8	-7,0	nein
2.OG	50,0	50,9	-	1,9	ja	43,0	43,7	-	-	-7,0	-7,2	nein
Gallienstraße 17c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,8	-	0,8	ja	42,3	42,9	-	-	-6,7	-6,9	nein
1.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja	42,6	43,2	-	-	-6,9	-7,1	nein
2.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja	42,9	43,5	-	-	-7,1	-7,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 41 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gallienstraße 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	49,4	-	0,4	ja	41,5	42,3	-	-	-6,9	-7,1	nein
1.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,7	42,5	-	-	-7,0	-7,2	nein
Gallienstraße 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	49,4	-	0,4	ja	41,6	42,4	-	-	-6,8	-7,0	nein
1.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,8	42,6	-	-	-6,9	-7,1	nein
Gallienstraße 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,9	42,5	-	-	-6,8	-7,2	nein
1.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja	42,1	42,8	-	-	-7,0	-7,3	nein
Gallienstraße 24												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,6	-	0,6	ja	41,8	42,5	-	-	-6,9	-7,1	nein
1.OG	49,1	50,0	-	1,0	ja	42,1	42,8	-	-	-7,0	-7,2	nein
Gallienstraße 26												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,7	-	0,7	ja	41,8	42,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
1.OG	49,1	50,0	-	1,0	ja	42,1	42,8	-	-	-7,0	-7,2	nein
Gallienstraße 28												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,6	-	0,6	ja	42,0	42,7	-	-	-6,7	-6,9	nein
1.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja	42,2	42,9	-	-	-6,8	-7,1	nein
Gallienstraße 30												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	49,6	-	0,6	ja	42,0	42,8	-	-	-6,7	-6,8	nein
1.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja	42,3	43,1	-	-	-6,7	-6,9	nein
Gallienstraße 32												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	49,5	-	0,5	ja	41,9	42,8	-	-	-6,7	-6,7	nein
1.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja	42,2	43,0	-	-	-6,7	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 42 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gallienstraße 34												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	49,6	-	0,6	ja	42,0	42,8	-	-	-6,6	-6,8	nein
1.OG	49,0	49,9	-	0,9	ja	42,2	43,1	-	-	-6,8	-6,8	nein
Grimmelshausenstraße 1-3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,7	52,1	-	3,1	ja	45,6	46,9	-	-	-5,1	-5,2	nein
1.OG	51,4	52,8	-	3,8	ja	46,3	47,6	-	-	-5,1	-5,2	nein
2.OG	52,0	53,4	-	4,4	ja	47,0	48,3	-	-	-5,0	-5,1	nein
3.OG	52,5	54,0	-	5,0	ja	47,7	49,0	-	-	-4,8	-5,0	nein
4.OG	53,1	54,6	-	5,6	ja	48,3	49,7	-	0,7	-4,8	-4,9	ja
Grimmelshausenstraße 2-4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	51,6	-	2,6	ja	45,0	46,3	-	-	-5,0	-5,3	nein
1.OG	50,5	52,1	-	3,1	ja	45,6	46,9	-	-	-4,9	-5,2	nein
2.OG	51,0	52,6	-	3,6	ja	46,2	47,5	-	-	-4,8	-5,1	nein
3.OG	51,5	53,1	-	4,1	ja	46,7	48,0	-	-	-4,8	-5,1	nein
Grimmelshausenstraße 5-7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,8	52,2	-	3,2	ja	45,7	47,1	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	52,0	53,5	-	4,5	ja	46,7	48,1	-	-	-5,3	-5,4	nein
2.OG	52,9	54,3	-	5,3	ja	47,6	48,9	-	-	-5,3	-5,4	nein
3.OG	53,6	55,1	-	6,1	ja	48,4	49,8	-	0,8	-5,2	-5,3	ja
4.OG	54,4	55,9	-	6,9	ja	49,4	50,7	-	1,7	-5,0	-5,2	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 43 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Grimmelshausenstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	51,5	-	2,5	ja	45,5	46,8	-	-	-4,4	-4,7	nein
1.OG	50,6	52,2	-	3,2	ja	46,2	47,5	-	-	-4,4	-4,7	nein
2.OG	51,2	52,9	-	3,9	ja	46,9	48,2	-	-	-4,3	-4,7	nein
3.OG	51,9	53,5	-	4,5	ja	47,6	48,9	-	-	-4,3	-4,6	nein
4.OG	52,7	54,3	-	5,3	ja	48,2	49,6	-	0,6	-4,5	-4,7	ja
5.OG	53,6	55,3	-	6,3	ja	49,0	50,3	-	1,3	-4,6	-5,0	ja
6.OG	54,6	56,3	-	7,3	ja	49,7	51,1	-	2,1	-4,9	-5,2	ja
7.OG	55,3	57,0	-	8,0	ja	50,4	51,8	-	2,8	-4,9	-5,2	ja
Grimmelshausenstraße 6a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,6	-	1,6	ja	45,5	46,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
Grimmelshausenstraße 8-12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,6	56,6	-	7,6	ja	48,4	49,8	-	0,8	-6,2	-6,8	ja
1.OG	56,5	58,4	-	9,4	ja	49,6	50,9	-	1,9	-6,9	-7,5	ja
2.OG	58,1	60,0	-	11,0	ja	50,7	52,1	-	3,1	-7,4	-7,9	ja
3.OG	59,3	61,1	0,3	12,1	ja	51,9	53,3	-	4,3	-7,4	-7,8	ja
4.OG	60,4	62,2	1,4	13,2	ja	53,2	54,5	-	5,5	-7,2	-7,7	ja
Grimmelshausenstraße 9-11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	52,3	-	3,3	ja	44,7	46,0	-	-	-5,8	-6,3	nein
1.OG	51,9	53,6	-	4,6	ja	46,0	47,3	-	-	-5,9	-6,3	nein
2.OG	53,0	54,8	-	5,8	ja	47,1	48,4	-	-	-5,9	-6,4	nein
3.OG	54,2	55,9	-	6,9	ja	48,5	49,8	-	0,8	-5,7	-6,1	ja
4.OG	55,7	57,4	-	8,4	ja	50,4	51,8	-	2,8	-5,3	-5,6	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 44 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Grimmelshausenstraße 13-15					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	55,5	-	6,5	ja	47,2	48,7	-	-	-6,2	-6,8	nein
1.OG	55,0	57,0	-	8,0	ja	48,3	49,7	-	0,7	-6,7	-7,3	ja
2.OG	56,7	58,6	-	9,6	ja	49,5	51,0	-	2,0	-7,2	-7,6	ja
3.OG	58,2	59,9	-	10,9	ja	51,0	52,4	-	3,4	-7,2	-7,5	ja
4.OG	59,5	61,2	0,5	12,2	ja	52,7	54,2	-	5,2	-6,8	-7,0	ja
Kurt-Baum-Platz 7-7a					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	47,7	48,7	-	-	nein	40,7	41,7	-	-	-7,0	-7,0	nein
1.OG	47,9	48,8	-	-	nein	40,9	41,9	-	-	-7,0	-6,9	nein
2.OG	48,1	49,0	-	-	nein	41,1	42,1	-	-	-7,0	-6,9	nein
3.OG	48,2	49,2	-	-	nein	41,3	42,2	-	-	-6,9	-7,0	nein
4.OG	48,4	49,3	-	-	nein	41,5	42,4	-	-	-6,9	-6,9	nein
5.OG	48,5	49,4	-	-	nein	41,7	42,6	-	-	-6,8	-6,8	nein
6.OG	48,6	49,6	-	-	nein	41,8	42,8	-	-	-6,8	-6,8	nein
Leipziger Straße 17					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	46,8	48,0	-	-	nein	40,9	42,1	-	-	-5,9	-5,9	nein
1.OG	46,9	48,1	-	-	nein	41,1	42,2	-	-	-5,8	-5,9	nein
2.OG	47,1	48,2	-	-	nein	41,3	42,4	-	-	-5,8	-5,8	nein
3.OG	47,2	48,4	-	-	nein	41,4	42,5	-	-	-5,8	-5,9	nein
4.OG	47,3	48,5	-	-	nein	41,6	42,7	-	-	-5,7	-5,8	nein
Leipziger Straße 22					Nutzungsart	GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	47,3	48,7	-	-	nein	42,6	43,8	-	-	-4,7	-4,9	nein
1.OG	47,5	48,9	-	-	nein	42,8	44,0	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	47,6	49,0	-	-	nein	43,0	44,2	-	-	-4,6	-4,8	nein
Leipziger Straße 24					Nutzungsart	GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	47,5	49,0	-	-	nein	42,8	44,0	-	-	-4,7	-5,0	nein
1.OG	47,7	49,2	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	-4,7	-4,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 45 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Leipziger Straße 33			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,1	48,4	-	-	nein	42,4	43,7	-	-	-4,7	-4,7	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	42,6	43,9	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	42,8	44,1	-	-	-4,5	-4,6	nein
3.OG	47,5	48,9	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	-4,5	-4,6	nein
4.OG	47,6	49,0	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-4,4	-4,5	nein
Leipziger Straße 39			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,9	48,3	-	-	nein	42,4	43,7	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	47,1	48,5	-	-	nein	42,6	43,9	-	-	-4,5	-4,6	nein
2.OG	47,2	48,6	-	-	nein	42,8	44,1	-	-	-4,4	-4,5	nein
3.OG	47,3	48,8	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	-4,3	-4,5	nein
Leipziger Straße 41			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,9	48,3	-	-	nein	42,5	43,8	-	-	-4,4	-4,5	nein
Matthias-Daßbach-Straße 1-3			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,7	48,0	-	-	nein	41,9	43,1	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	46,8	48,1	-	-	nein	42,1	43,3	-	-	-4,7	-4,8	nein
2.OG	46,9	48,3	-	-	nein	42,2	43,4	-	-	-4,7	-4,9	nein
3.OG	47,1	48,4	-	-	nein	42,4	43,6	-	-	-4,7	-4,8	nein
Matthias-Daßbach-Straße 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,9	48,3	-	-	nein	42,2	43,4	-	-	-4,7	-4,9	nein
1.OG	47,1	48,4	-	-	nein	42,4	43,6	-	-	-4,7	-4,8	nein
2.OG	47,2	48,6	-	-	nein	42,6	43,8	-	-	-4,6	-4,8	nein
3.OG	47,3	48,7	-	-	nein	42,7	44,0	-	-	-4,6	-4,7	nein
4.OG	47,5	48,9	-	-	nein	42,9	44,2	-	-	-4,6	-4,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 46 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Matthias-Daßbach-Straße 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	46,7	48,0	-	-	nein	41,9	43,2	-	-	-4,8	-4,8	nein
1.OG	46,8	48,1	-	-	nein	42,1	43,3	-	-	-4,7	-4,8	nein
2.OG	46,9	48,3	-	-	nein	42,3	43,5	-	-	-4,6	-4,8	nein
3.OG	47,0	48,4	-	-	nein	42,5	43,7	-	-	-4,5	-4,7	nein
4.OG	47,2	48,5	-	-	nein	42,7	43,9	-	-	-4,5	-4,6	nein
Matthias-Daßbach-Straße 5 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	46,4	47,7	-	-	nein	41,4	42,7	-	-	-5,0	-5,0	nein
1.OG	46,5	47,8	-	-	nein	41,6	42,8	-	-	-4,9	-5,0	nein
2.OG	46,6	47,9	-	-	nein	41,8	43,0	-	-	-4,8	-4,9	nein
3.OG	46,8	48,1	-	-	nein	41,9	43,2	-	-	-4,9	-4,9	nein
Matthias-Daßbach-Straße 6 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	46,5	47,8	-	-	nein	41,8	43,0	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	46,6	47,9	-	-	nein	42,0	43,2	-	-	-4,6	-4,7	nein
2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	42,2	43,4	-	-	-4,5	-4,7	nein
3.OG	46,9	48,2	-	-	nein	42,4	43,6	-	-	-4,5	-4,6	nein
4.OG	47,0	48,3	-	-	nein	42,5	43,7	-	-	-4,5	-4,6	nein
Matthias-Daßbach-Straße 8 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	46,5	47,8	-	-	nein	41,7	42,9	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	46,6	47,9	-	-	nein	41,9	43,1	-	-	-4,7	-4,8	nein
2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	42,1	43,3	-	-	-4,6	-4,8	nein
3.OG	46,8	48,2	-	-	nein	42,2	43,5	-	-	-4,6	-4,7	nein
4.OG	46,9	48,3	-	-	nein	42,4	43,6	-	-	-4,5	-4,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 47 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Matthias-Daßbach-Straße 10												
	Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,3	47,6	-	-	nein	41,6	42,8	-	-	-4,7	-4,8	nein
1.OG	46,4	47,8	-	-	nein	41,7	42,9	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	46,5	47,9	-	-	nein	41,9	43,1	-	-	-4,6	-4,8	nein
3.OG	46,6	48,0	-	-	nein	42,1	43,3	-	-	-4,5	-4,7	nein
4.OG	46,8	48,1	-	-	nein	42,2	43,4	-	-	-4,6	-4,7	nein
Matthias-Daßbach-Straße 12												
	Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	46,2	47,5	-	-	nein	41,4	42,6	-	-	-4,8	-4,9	nein
1.OG	46,3	47,6	-	-	nein	41,6	42,8	-	-	-4,7	-4,8	nein
2.OG	46,4	47,7	-	-	nein	41,7	43,0	-	-	-4,7	-4,7	nein
3.OG	46,5	47,8	-	-	nein	41,9	43,1	-	-	-4,6	-4,7	nein
Stresemannstraße 9												
	Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,8	-	0,8	ja	42,0	42,6	-	-	-7,1	-7,2	nein
1.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja	42,3	42,9	-	-	-7,2	-7,4	nein
Stresemannstraße 11												
	Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,9	-	0,9	ja	42,2	42,7	-	-	-7,0	-7,2	nein
1.OG	49,7	50,4	-	1,4	ja	42,5	43,0	-	-	-7,2	-7,4	nein
2.OG	50,2	51,0	-	2,0	ja	42,8	43,3	-	-	-7,4	-7,7	nein
Stresemannstraße 12												
	Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,5	-	0,5	ja	42,3	42,9	-	-	-6,7	-6,6	nein
1.OG	49,6	50,2	-	1,2	ja	42,6	43,2	-	-	-7,0	-7,0	nein
Stresemannstraße 13												
	Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	50,0	-	1,0	ja	42,6	43,1	-	-	-6,7	-6,9	nein
1.OG	49,9	50,6	-	1,6	ja	43,0	43,4	-	-	-6,9	-7,2	nein
2.OG	50,7	51,4	-	2,4	ja	43,4	43,8	-	-	-7,3	-7,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 48 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstraße 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	50,1	-	1,1	ja	42,6	43,1	-	-	-6,9	-7,0	nein
1.OG	50,1	50,7	-	1,7	ja	43,0	43,5	-	-	-7,1	-7,2	nein
Stresemannstraße 15												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	50,0	-	1,0	ja	42,9	43,4	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	50,1	50,7	-	1,7	ja	43,3	43,8	-	-	-6,8	-6,9	nein
2.OG	50,9	51,6	-	2,6	ja	43,7	44,1	-	-	-7,2	-7,5	nein
Stresemannstraße 16												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,8	-	0,8	ja	42,6	43,1	-	-	-6,6	-6,7	nein
1.OG	50,0	50,6	-	1,6	ja	43,1	43,5	-	-	-6,9	-7,1	nein
Stresemannstraße 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	42,9	43,0	-	-	-7,7	-7,0	nein
1.OG	51,4	51,0	-	2,0	ja	43,6	43,7	-	-	-7,8	-7,3	nein
2.OG	52,3	52,1	-	3,1	ja	44,1	44,2	-	-	-8,2	-7,9	nein
Stresemannstraße 18												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	49,2	-	0,2	ja	42,6	43,0	-	-	-6,0	-6,2	nein
1.OG	49,5	50,1	-	1,1	ja	43,1	43,5	-	-	-6,4	-6,6	nein
2.OG	50,7	51,4	-	2,4	ja	43,5	43,9	-	-	-7,2	-7,5	nein
Stresemannstraße 19												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,8	51,8	-	2,8	ja	43,1	43,1	-	-	-9,7	-8,7	nein
1.OG	53,3	52,5	-	3,5	ja	44,0	43,9	-	-	-9,3	-8,6	nein
2.OG	53,9	53,2	-	4,2	ja	44,5	44,5	-	-	-9,4	-8,7	nein
3.OG	54,6	54,0	-	5,0	ja	45,1	45,2	-	-	-9,5	-8,8	nein
Stresemannstraße 20												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,7	49,3	-	0,3	ja	42,5	42,9	-	-	-6,2	-6,4	nein
1.OG	49,7	50,3	-	1,3	ja	43,1	43,4	-	-	-6,6	-6,9	nein
2.OG	51,0	51,6	-	2,6	ja	43,5	43,9	-	-	-7,5	-7,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 49 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stresemannstraße 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	51,6	-	2,6	ja	42,3	42,6	-	-	-9,7	-9,0	nein
1.OG	52,3	51,9	-	2,9	ja	43,5	43,6	-	-	-8,8	-8,3	nein
2.OG	52,8	52,4	-	3,4	ja	44,5	44,5	-	-	-8,3	-7,9	nein
3.OG	54,1	53,6	-	4,6	ja	45,2	45,2	-	-	-8,9	-8,4	nein
Stresemannstraße 22-24												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,3	47,1	-	-	nein	42,4	42,8	-	-	-3,9	-4,3	nein
1.OG	48,1	49,0	-	-	nein	43,2	43,5	-	-	-4,9	-5,5	nein
2.OG	50,7	51,5	-	2,5	ja	43,9	44,1	-	-	-6,8	-7,4	nein
Stresemannstraße 23												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	55,6	-	6,6	ja	42,6	42,9	-	-	-13,6	-12,7	nein
1.OG	56,5	55,9	-	6,9	ja	43,7	43,9	-	-	-12,8	-12,0	nein
2.OG	56,8	56,2	-	7,2	ja	45,0	45,0	-	-	-11,8	-11,2	nein
3.OG	57,3	56,6	-	7,6	ja	45,7	45,8	-	-	-11,6	-10,8	nein
4.OG	57,7	57,2	-	8,2	ja	46,6	46,8	-	-	-11,1	-10,4	nein
Stresemannstraße 37												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,6	-	0,6	ja	42,9	43,1	-	-	-6,9	-6,5	nein
1.OG	50,6	50,7	-	1,7	ja	43,5	43,6	-	-	-7,1	-7,1	nein
2.OG	51,7	51,9	-	2,9	ja	43,9	44,1	-	-	-7,8	-7,8	nein
Wallweg 16												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	47,7	48,5	-	-	nein	40,3	41,1	-	-	-7,4	-7,4	nein
1.OG	47,9	48,7	-	-	nein	40,4	41,2	-	-	-7,5	-7,5	nein
2.OG	48,1	48,9	-	-	nein	40,6	41,4	-	-	-7,5	-7,5	nein
Willy-Brandt-Straße 6												
			Nutzungsart		SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	48,1	49,2	-	-	nein	41,4	42,3	-	-	-6,7	-6,9	nein
1.OG	48,3	49,4	-	-	nein	41,6	42,5	-	-	-6,7	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 50 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Willy-Brandt-Straße 6												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,5	48,5	-	-	nein	41,0	41,9	-	-	-6,5	-6,6	nein
1.OG	47,7	48,7	-	-	nein	41,1	42,1	-	-	-6,6	-6,6	nein
2.OG	47,8	48,8	-	-	nein	41,3	42,3	-	-	-6,5	-6,5	nein
3.OG	48,0	49,0	-	-	nein	41,5	42,4	-	-	-6,5	-6,6	nein
4.OG	48,1	49,1	-	-	nein	41,7	42,6	-	-	-6,4	-6,5	nein
5.OG	48,3	49,3	-	-	nein	41,8	42,8	-	-	-6,5	-6,5	nein
6.OG	48,4	49,4	-	-	nein	42,0	42,9	-	-	-6,4	-6,5	nein
7.OG	48,5	49,5	-	-	nein	42,1	43,1	-	-	-6,4	-6,4	nein
8.OG	48,6	49,6	-	-	nein	42,3	43,2	-	-	-6,3	-6,4	nein
Willy-Brandt-Straße 23												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	47,9	49,3	-	-	nein	42,6	43,8	-	-	-5,3	-5,5	nein
1.OG	48,1	49,5	-	-	nein	42,8	44,0	-	-	-5,3	-5,5	nein
2.OG	48,3	49,7	-	-	nein	43,1	44,3	-	-	-5,2	-5,4	nein
3.OG	48,5	49,9	-	-	nein	43,3	44,5	-	-	-5,2	-5,4	nein
4.OG	48,6	50,1	-	-	nein	43,5	44,7	-	-	-5,1	-5,4	nein
5.OG	48,8	50,3	-	-	nein	43,8	45,0	-	-	-5,0	-5,3	nein
6.OG	49,0	50,4	-	-	nein	44,0	45,2	-	-	-5,0	-5,2	nein
7.OG	49,2	50,6	-	-	nein	44,2	45,4	-	-	-5,0	-5,2	nein
8.OG	49,3	50,8	-	-	nein	44,4	45,6	-	-	-4,9	-5,2	nein
Willy-Brandt-Straße 25												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	47,9	49,4	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	-4,9	-5,1	nein
Willy-Brandt-Straße 27												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,1	49,6	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	48,3	49,8	-	-	nein	43,5	44,7	-	-	-4,8	-5,1	nein
2.OG	48,5	50,0	-	-	nein	43,8	45,0	-	-	-4,7	-5,0	nein
3.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,7	-4,9	nein
4.OG	48,9	50,5	-	-	nein	44,3	45,5	-	-	-4,6	-5,0	nein
5.OG	49,1	50,7	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-4,6	-4,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.4

Seite 51 von 53

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Willy-Brandt-Straße 27a												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,2	49,7	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-5,0	-5,2	nein
1.OG	48,4	49,9	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-4,9	-5,1	nein
2.OG	48,6	50,1	-	-	nein	43,8	45,0	-	-	-4,8	-5,1	nein
3.OG	48,8	50,3	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,8	-5,0	nein
4.OG	49,0	50,5	-	-	nein	44,3	45,6	-	-	-4,7	-4,9	nein
5.OG	49,2	50,8	-	-	nein	44,6	45,8	-	-	-4,6	-5,0	nein
Willy-Brandt-Straße 29												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,5	50,0	-	-	nein	43,7	45,0	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	48,7	50,3	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,7	-5,0	nein
2.OG	49,0	50,5	-	-	nein	44,3	45,6	-	-	-4,7	-4,9	nein
3.OG	49,2	50,7	-	-	nein	44,6	45,9	-	-	-4,6	-4,8	nein
4.OG	49,4	51,0	-	-	nein	44,9	46,2	-	-	-4,5	-4,8	nein
5.OG	49,7	51,2	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	-4,5	-4,7	nein
Willy-Brandt-Straße 30												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	49,1	50,6	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	49,4	50,9	-	-	nein	44,6	45,9	-	-	-4,8	-5,0	nein
2.OG	49,7	51,2	-	-	nein	45,0	46,3	-	-	-4,7	-4,9	nein
Willy-Brandt-Straße 33												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	48,8	50,3	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	49,0	50,6	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	49,3	50,8	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-4,7	-4,8	nein
3.OG	49,5	51,0	-	-	nein	45,0	46,3	-	-	-4,5	-4,7	nein
4.OG	49,8	51,3	-	-	nein	45,3	46,6	-	-	-4,5	-4,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 52 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Mitte rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
	tags	nachts	tags	nachts		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		
Willy-Brandt-Straße 35												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,9	50,4	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-4,7	-4,9	nein
1.OG	49,2	50,7	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-4,7	-4,9	nein
2.OG	49,4	50,9	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-4,6	-4,7	nein
3.OG	49,7	51,2	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	-4,5	-4,7	nein
4.OG	49,9	51,4	-	-	nein	45,5	46,8	-	-	-4,4	-4,6	nein
5.OG	50,2	51,7	-	-	nein	45,8	47,1	-	-	-4,4	-4,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 53 von 53

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Alter Auheimer Weg 3			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	58,3	59,6	-	0,6	ja	56,7	58,1	-	-	-1,6	-1,5	nein
Alter Auheimer Weg 3a			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	58,2	59,5	-	0,5	ja	56,6	58,0	-	-	-1,6	-1,5	nein
1.OG	58,6	59,8	-	0,8	ja	56,9	58,3	-	-	-1,7	-1,5	nein
Alter Auheimer Weg 8			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	55,2	56,6	-	-	nein	51,6	53,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	56,8	58,1	-	-	nein	53,7	55,1	-	-	-3,1	-3,0	nein
Alter Auheimer Weg 8a			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	56,2	57,6	-	-	nein	52,4	53,9	-	-	-3,8	-3,7	nein
Alter Auheimer Weg 12			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	58,6	59,8	-	0,8	ja	57,3	58,7	-	-	-1,3	-1,1	nein
Alter Auheimer Weg 14			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	61,7	62,9	-	3,9	ja	59,3	60,7	-	1,7	-2,4	-2,2	ja
Alter Auheimer Weg 16			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	62,0	63,2	-	4,2	ja	54,1	55,5	-	-	-7,9	-7,7	nein
Alter Auheimer Weg 16			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	62,0	63,2	-	4,2	ja	54,1	55,5	-	-	-7,9	-7,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 1 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Hauptbahnhof 1												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,9	55,3	-	1,3	ja	50,9	52,3	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	54,8	56,2	-	2,2	ja	51,9	53,4	-	-	-2,9	-2,8	nein
2.OG	55,7	57,1	-	3,1	ja	53,0	54,5	-	0,5	-2,7	-2,6	ja
3.OG	56,6	58,0	-	4,0	ja	54,1	55,5	-	1,5	-2,5	-2,5	ja
4.OG	57,3	58,8	-	4,8	ja	55,1	56,5	-	2,5	-2,2	-2,3	ja
5.OG	57,8	59,2	-	5,2	ja	55,8	57,2	-	3,2	-2,0	-2,0	ja
6.OG	58,2	59,5	-	5,5	ja	56,2	57,6	-	3,6	-2,0	-1,9	ja
7.OG	58,5	59,8	-	5,8	ja	56,6	57,9	-	3,9	-1,9	-1,9	ja
8.OG	58,9	60,3	-	6,3	ja	57,0	58,4	-	4,4	-1,9	-1,9	ja
Am Hauptbahnhof 2-4												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,5	55,8	-	1,8	ja	50,2	51,5	-	-	-4,3	-4,3	nein
1.OG	55,0	56,4	-	2,4	ja	51,0	52,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	55,6	57,0	-	3,0	ja	51,8	53,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	56,2	57,6	-	3,6	ja	52,6	54,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
Am Hauptbahnhof 6												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	54,6	56,0	-	2,0	ja	50,1	51,5	-	-	-4,5	-4,5	nein
Am Hauptbahnhof 7												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,7	55,1	-	1,1	ja	50,3	51,7	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	54,5	55,9	-	1,9	ja	51,3	52,7	-	-	-3,2	-3,2	nein
Barbarossa Straße 4												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,6	50,1	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-4,1	-4,2	nein
Barbarossa Straße 6												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,5	50,0	-	-	nein	44,4	45,7	-	-	-4,1	-4,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 2 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Barbarossastraße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,9	50,4	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-4,4	-4,5	nein
1.OG	49,1	50,6	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-4,3	-4,4	nein
2.OG	49,4	50,8	-	-	nein	45,1	46,5	-	-	-4,3	-4,3	nein
3.OG	49,6	51,0	-	-	nein	45,4	46,8	-	-	-4,2	-4,2	nein
Barbarossastraße 12 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,1	49,6	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,1	-4,3	nein
Barbarossa-Straße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	43,7	45,0	-	-	-4,1	-4,3	nein
1.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	43,9	45,2	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,1	45,4	-	-	-4,0	-4,2	nein
Barbarossa-Straße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,6	49,0	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja	43,6	45,0	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	43,8	45,2	-	-	-4,1	-4,1	nein
Barbarossa-Straße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,4	48,8	-	-	nein	43,3	44,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	47,5	49,0	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-4,0	-4,2	nein
2.OG	47,6	49,1	-	0,1	ja	43,7	45,0	-	-	-3,9	-4,1	nein
Barbarossa-Straße 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,3	48,7	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	47,4	48,8	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,5	49,0	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-4,0	-4,1	nein
Barbarossa-Straße 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	48,5	-	-	nein	43,0	44,4	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	47,3	48,8	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-3,9	-4,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 3 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Birkenhainer Straße Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	46,0	47,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	48,7	50,0	-	1,0	ja	46,2	47,6	-	-	-2,5	-2,4	nein
Birkenhainer Straße 1c Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,1	50,5	-	-	nein	44,7	46,0	-	-	-4,4	-4,5	nein
1.OG	49,3	50,8	-	-	nein	45,0	46,3	-	-	-4,3	-4,5	nein
2.OG	49,6	51,0	-	-	nein	45,3	46,6	-	-	-4,3	-4,4	nein
3.OG	49,8	51,2	-	-	nein	45,6	46,9	-	-	-4,2	-4,3	nein
4.OG	50,0	51,4	-	-	nein	45,9	47,2	-	-	-4,1	-4,2	nein
Birkenhainer Straße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,0	50,5	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-4,3	-4,4	nein
1.OG	49,3	50,8	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-4,3	-4,4	nein
2.OG	49,5	51,0	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	-4,2	-4,3	nein
Birkenhainer Straße 3A Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	50,4	-	1,4	ja	44,8	46,2	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	49,2	50,7	-	1,7	ja	45,1	46,5	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	45,4	46,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
3.OG	49,7	51,2	-	2,2	ja	45,7	47,0	-	-	-4,0	-4,2	nein
4.OG	49,9	51,4	-	2,4	ja	46,0	47,3	-	-	-3,9	-4,1	nein
Birkenhainer Straße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	44,8	46,2	-	-	-4,2	-4,2	nein
1.OG	49,2	50,7	-	1,7	ja	45,1	46,5	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	49,5	50,9	-	1,9	ja	45,4	46,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
3.OG	49,7	51,2	-	2,2	ja	45,7	47,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
4.OG	49,9	51,4	-	2,4	ja	46,0	47,4	-	-	-3,9	-4,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 4 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Birkenhainer Straße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	50,4	-	1,4	ja	44,9	46,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,2	50,7	-	1,7	ja	45,2	46,6	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	49,5	50,9	-	1,9	ja	45,5	46,9	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	49,7	51,2	-	2,2	ja	45,8	47,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
Birkenhainer Straße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,0	46,3	-	-	-3,9	-4,1	nein
1.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,2	46,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	45,5	46,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
Birkenhainer Straße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,5	-	1,5	ja	45,3	46,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	45,6	47,0	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja	45,9	47,3	-	-	-3,6	-3,7	nein
Birkenhainer Straße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,3	46,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	45,6	47,0	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja	45,9	47,3	-	-	-3,6	-3,7	nein
Birkenhainer Straße 13a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,6	-	1,6	ja	45,5	46,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	45,8	47,2	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	49,6	51,1	-	2,1	ja	46,0	47,4	-	-	-3,6	-3,7	nein
Birkenhainer Straße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,5	46,9	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	45,7	47,1	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja	46,0	47,4	-	-	-3,5	-3,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 5 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Birkenhainer Straße 15a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	50,6	-	1,6	ja	45,5	46,9	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	49,4	50,8	-	1,8	ja	45,7	47,2	-	-	-3,7	-3,6	nein
2.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	46,0	47,4	-	-	-3,6	-3,6	nein
Birkenhainer Straße 15b					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,6	47,0	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	45,9	47,3	-	-	-3,4	-3,5	nein
2.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja	46,1	47,6	-	-	-3,4	-3,4	nein
Birkenhainer Straße 15c					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,5	47,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	45,8	47,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	49,5	50,9	-	1,9	ja	46,1	47,5	-	-	-3,4	-3,4	nein
Birkenhainer Straße 17					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	50,7	-	1,7	ja	45,9	47,3	-	-	-3,3	-3,4	nein
1.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	46,1	47,5	-	-	-3,3	-3,4	nein
2.OG	49,6	51,1	-	2,1	ja	46,4	47,8	-	-	-3,2	-3,3	nein
Birkenhainer Straße 17a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	50,7	-	1,7	ja	45,8	47,3	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	46,1	47,5	-	-	-3,3	-3,4	nein
2.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	46,3	47,8	-	-	-3,3	-3,2	nein
Birkenhainer Straße 17b					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	50,7	-	1,7	ja	45,9	47,3	-	-	-3,3	-3,4	nein
1.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	46,2	47,6	-	-	-3,2	-3,3	nein
2.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	46,4	47,8	-	-	-3,2	-3,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 6 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Birkenhainer Straße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,7	-	1,7	ja	46,0	47,4	-	-	-3,2	-3,3	nein
1.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	46,2	47,6	-	-	-3,2	-3,3	nein
2.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	46,5	47,9	-	-	-3,1	-3,1	nein
Birkenhainer Straße 19a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,7	-	1,7	ja	46,0	47,4	-	-	-3,2	-3,3	nein
1.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	46,2	47,7	-	-	-3,2	-3,2	nein
2.OG	49,6	51,0	-	2,0	ja	46,5	47,9	-	-	-3,1	-3,1	nein
Birkenhainer Straße 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	46,0	47,4	-	-	-3,1	-3,2	nein
1.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,2	47,6	-	-	-3,1	-3,1	nein
2.OG	49,5	50,9	-	1,9	ja	46,5	47,9	-	-	-3,0	-3,0	nein
Birkenhainer Straße 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,0	47,4	-	-	-3,2	-3,2	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	46,3	47,7	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja	46,5	47,9	-	-	-3,0	-3,1	nein
Birkenhainer Straße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	46,1	47,5	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	46,3	47,7	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	49,5	50,9	-	1,9	ja	46,6	48,0	-	-	-2,9	-2,9	nein
Birkenhainer Straße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,1	47,6	-	-	-3,0	-2,9	nein
1.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,4	47,8	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	49,4	50,8	-	1,8	ja	46,6	48,0	-	-	-2,8	-2,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 7 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Birkenhainer Straße 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,1	47,6	-	-	-3,0	-2,9	nein
1.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,4	47,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
2.OG	49,4	50,8	-	1,8	ja	46,6	48,0	-	-	-2,8	-2,8	nein
Birkenhainer Straße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,1	47,5	-	-	-2,9	-2,9	nein
1.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,3	47,7	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,5	48,0	-	-	-2,8	-2,7	nein
Birkenhainer Straße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,2	47,6	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,4	47,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
2.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,6	48,0	-	-	-2,7	-2,7	nein
Birkenhainer Straße 39 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,2	47,6	-	-	-2,9	-2,9	nein
1.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,4	47,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
2.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,6	48,1	-	-	-2,7	-2,6	nein
Birkenhainer Straße 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	50,5	-	1,5	ja	46,2	47,6	-	-	-2,8	-2,9	nein
1.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,4	47,9	-	-	-2,8	-2,7	nein
Birkenhainer Straße 43 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,2	47,6	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,4	47,9	-	-	-2,7	-2,6	nein
2.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,6	48,1	-	-	-2,7	-2,6	nein
Birkenhainer Straße 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,2	47,6	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,4	47,8	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,6	48,0	-	-	-2,6	-2,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 8 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Birkenhainer Straße 49												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,2	47,7	-	-	-2,7	-2,6	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,5	47,9	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,7	48,1	-	-	-2,5	-2,5	nein
Birkenhainer Straße 51												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,3	47,7	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	49,1	50,4	-	1,4	ja	46,5	47,9	-	-	-2,6	-2,5	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,7	48,1	-	-	-2,5	-2,5	nein
Birkenhainer Straße 53a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,3	47,7	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,5	47,9	-	-	-2,5	-2,5	nein
Birkenhainer Straße 53b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,2	47,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,4	47,8	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,6	48,0	-	-	-2,4	-2,4	nein
Birkenhainer Straße 53c												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	46,1	47,5	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	48,8	50,1	-	1,1	ja	46,3	47,7	-	-	-2,5	-2,4	nein
Birkenhainer Straße 57												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,5	47,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	49,1	50,4	-	1,4	ja	46,7	48,1	-	-	-2,4	-2,3	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,8	48,3	-	-	-2,4	-2,3	nein
Birkenhainer Straße 59												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,5	47,9	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,7	48,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,8	48,2	-	-	-2,4	-2,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 9 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Birkenhainer Straße 61			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,5	47,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	49,1	50,4	-	1,4	ja	46,7	48,1	-	-	-2,4	-2,3	nein
2.OG	49,2	50,5	-	1,5	ja	46,9	48,3	-	-	-2,3	-2,2	nein
Birkenhainer Straße 63			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,3	-	1,3	ja	46,5	47,9	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	49,1	50,4	-	1,4	ja	46,7	48,1	-	-	-2,4	-2,3	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,8	48,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
Birkenhainer Straße 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,5	47,9	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,7	48,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,8	48,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
Birkenhainer Straße 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,5	47,9	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,7	48,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,8	48,3	-	-	-2,4	-2,3	nein
Birkenhainer Straße 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,5	48,0	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,7	48,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,9	48,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
Birkenhainer Straße 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,6	48,0	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,8	48,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,9	48,3	-	-	-2,3	-2,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 10 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Birkenhainer Straße 77 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	50,7	52,0	-	-	nein	48,2	49,6	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	50,8	52,2	-	-	nein	48,5	49,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	51,0	52,3	-	-	nein	48,7	50,1	-	-	-2,3	-2,2	nein
Birkenhainer Straße 79 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	52,6	53,9	-	-	nein	49,9	51,3	-	-	-2,7	-2,6	nein
Buchbergstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,8	47,3	-	-	-2,9	-2,8	nein
1.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,0	47,5	-	-	-2,9	-2,8	nein
2.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,2	47,7	-	-	-2,8	-2,7	nein
Buchbergstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	50,0	-	1,0	ja	45,7	47,2	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,9	47,4	-	-	-2,8	-2,7	nein
2.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,1	47,6	-	-	-2,7	-2,6	nein
Buchbergstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,0	47,5	-	-	-2,8	-2,7	nein
1.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,2	47,7	-	-	-2,7	-2,6	nein
2.OG	49,0	50,5	-	1,5	ja	46,4	47,9	-	-	-2,6	-2,6	nein
Buchbergstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,5	46,9	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	48,4	49,9	-	0,9	ja	45,7	47,1	-	-	-2,7	-2,8	nein
2.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	45,8	47,3	-	-	-2,7	-2,7	nein
Buchbergstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	46,0	47,4	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,2	47,6	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,4	47,8	-	-	-2,6	-2,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 11 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Buchbergstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,3	46,7	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,5	46,9	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,7	47,1	-	-	-2,6	-2,6	nein
Buchbergstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,9	47,3	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,1	47,5	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,3	47,7	-	-	-2,6	-2,6	nein
Buchbergstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,1	46,5	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,2	46,7	-	-	-2,7	-2,6	nein
2.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,4	46,8	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,6	47,0	-	-	-2,5	-2,5	nein
4.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,7	47,1	-	-	-2,5	-2,5	nein
Buchbergstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,7	47,1	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	45,9	47,3	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	46,1	47,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
Buchbergstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,7	47,1	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,9	47,3	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	46,0	47,5	-	-	-2,6	-2,5	nein
Buchbergstraße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	49,8	-	0,8	ja	45,6	47,0	-	-	-2,7	-2,8	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,8	47,2	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	46,0	47,4	-	-	-2,6	-2,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 12 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Buchbergstraße 20												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,6	47,0	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,8	47,2	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,9	47,4	-	-	-2,6	-2,5	nein
Buchbergstraße 22												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,5	47,0	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,7	47,1	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,9	47,3	-	-	-2,6	-2,6	nein
Buchbergstraße 24												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,5	46,9	-	-	-2,7	-2,8	nein
1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,7	47,1	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,9	47,3	-	-	-2,6	-2,6	nein
Buchbergstraße 26												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,5	46,9	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,6	47,1	-	-	-2,7	-2,6	nein
2.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,8	47,2	-	-	-2,6	-2,6	nein
Buchbergstraße 28												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,4	46,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,6	47,0	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,7	47,2	-	-	-2,7	-2,6	nein
Buchbergstraße 30												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,3	46,8	-	-	-2,8	-2,7	nein
1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,5	46,9	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,7	47,1	-	-	-2,6	-2,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 13 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch	
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
Buchbergstraße 32					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,3	46,7	-	-	-2,7	-2,7	nein	
1.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,4	46,9	-	-	-2,7	-2,6	nein	
2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,6	47,0	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Buchbergstraße 34					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts					59 / 49 dB(A)
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	45,1	46,5	-	-	-2,7	-2,8	nein	
1.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja	45,3	46,7	-	-	-2,6	-2,7	nein	
2.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	45,4	46,9	-	-	-2,6	-2,6	nein	
3.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,6	47,0	-	-	-2,5	-2,5	nein	
Daimlerstraße 2					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts					64 / 54 dB(A)
EG	51,9	53,3	-	-	nein	49,1	50,5	-	-	-2,8	-2,8	nein	
1.OG	52,3	53,7	-	-	nein	49,6	51,1	-	-	-2,7	-2,6	nein	
2.OG	52,7	54,1	-	0,1	ja	50,1	51,6	-	-	-2,6	-2,5	nein	
3.OG	53,0	54,4	-	0,4	ja	50,6	52,0	-	-	-2,4	-2,4	nein	
4.OG	53,3	54,7	-	0,7	ja	51,0	52,5	-	-	-2,3	-2,2	nein	
5.OG	53,7	55,1	-	1,1	ja	51,5	52,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	
Daimlerstraße 4					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts					64 / 54 dB(A)
EG	52,1	53,4	-	-	nein	49,3	50,7	-	-	-2,8	-2,7	nein	
1.OG	52,5	53,9	-	-	nein	49,9	51,3	-	-	-2,6	-2,6	nein	
2.OG	53,0	54,4	-	0,4	ja	50,5	51,9	-	-	-2,5	-2,5	nein	
3.OG	53,4	54,8	-	0,8	ja	51,0	52,4	-	-	-2,4	-2,4	nein	
4.OG	53,8	55,2	-	1,2	ja	51,5	52,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	
5.OG	54,1	55,5	-	1,5	ja	52,0	53,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 14 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Daimlerstraße 5												
			Nutzungsart		GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	52,6	53,9	-	-	nein	49,6	51,0	-	-	-3,0	-2,9	nein
1.OG	53,2	54,5	-	-	nein	50,4	51,8	-	-	-2,8	-2,7	nein
2.OG	53,7	55,1	-	-	nein	51,2	52,6	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	54,2	55,6	-	-	nein	51,9	53,4	-	-	-2,3	-2,2	nein
4.OG	54,8	56,2	-	-	nein	52,7	54,1	-	-	-2,1	-2,1	nein
5.OG	55,5	56,9	-	-	nein	53,5	54,9	-	-	-2,0	-2,0	nein
Daimlerstraße 6a												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	52,4	53,8	-	-	nein	49,9	51,3	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	53,0	54,4	-	0,4	ja	50,5	51,9	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	53,5	54,9	-	0,9	ja	51,2	52,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	54,0	55,4	-	1,4	ja	51,7	53,2	-	-	-2,3	-2,2	nein
4.OG	54,5	55,9	-	1,9	ja	52,3	53,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
Daimlerstraße 8a												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	52,1	53,4	-	-	nein	49,7	51,1	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	53,1	54,5	-	0,5	ja	50,8	52,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	54,1	55,5	-	1,5	ja	51,9	53,3	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	54,9	56,3	-	2,3	ja	52,8	54,2	-	0,2	-2,1	-2,1	ja
4.OG	55,6	57,1	-	3,1	ja	53,6	55,0	-	1,0	-2,0	-2,1	ja
5.OG	56,3	57,8	-	3,8	ja	54,5	55,9	-	1,9	-1,8	-1,9	ja
Daimlerstraße 8b												
			Nutzungsart		MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)		
EG	52,3	53,7	-	-	nein	49,9	51,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	53,2	54,6	-	0,6	ja	50,9	52,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	54,1	55,6	-	1,6	ja	51,8	53,2	-	-	-2,3	-2,4	nein
3.OG	54,9	56,3	-	2,3	ja	52,6	54,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
4.OG	55,5	56,9	-	2,9	ja	53,4	54,8	-	0,8	-2,1	-2,1	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 15 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Daimlerstraße 8c												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,6	53,9	-	-	nein	50,1	51,5	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	53,3	54,7	-	0,7	ja	50,9	52,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	54,0	55,4	-	1,4	ja	51,7	53,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	54,7	56,1	-	2,1	ja	52,4	53,8	-	-	-2,3	-2,3	nein
4.OG	55,3	56,7	-	2,7	ja	53,1	54,5	-	0,5	-2,2	-2,2	ja
Daimlerstraße 8d												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,2	53,5	-	-	nein	49,6	51,0	-	-	-2,6	-2,5	nein
1.OG	52,9	54,3	-	0,3	ja	50,5	51,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	53,6	55,0	-	1,0	ja	51,4	52,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	54,2	55,6	-	1,6	ja	52,1	53,5	-	-	-2,1	-2,1	nein
4.OG	54,8	56,2	-	2,2	ja	52,7	54,2	-	0,2	-2,1	-2,0	ja
Dettinger Straße 2												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,5	52,0	-	-	nein	46,2	47,6	-	-	-4,3	-4,4	nein
1.OG	51,1	52,6	-	-	nein	46,7	48,1	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	51,6	53,1	-	-	nein	47,2	48,5	-	-	-4,4	-4,6	nein
3.OG	52,1	53,6	-	-	nein	47,6	49,0	-	-	-4,5	-4,6	nein
4.OG	52,5	54,0	-	-	nein	48,1	49,5	-	-	-4,4	-4,5	nein
5.OG	52,9	54,4	-	0,4	ja	48,6	50,0	-	-	-4,3	-4,4	nein
6.OG	53,2	54,7	-	0,7	ja	49,1	50,5	-	-	-4,1	-4,2	nein
Dettinger Straße 6a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,0	52,5	-	-	nein	46,8	48,2	-	-	-4,2	-4,3	nein
1.OG	51,5	53,0	-	-	nein	47,3	48,7	-	-	-4,2	-4,3	nein
2.OG	52,0	53,5	-	-	nein	47,8	49,2	-	-	-4,2	-4,3	nein
3.OG	52,5	54,0	-	-	nein	48,3	49,7	-	-	-4,2	-4,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 16 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dettinger Straße 6b												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,1	52,6	-	-	nein	47,0	48,4	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	51,7	53,1	-	-	nein	47,5	48,9	-	-	-4,2	-4,2	nein
2.OG	52,1	53,6	-	-	nein	48,0	49,4	-	-	-4,1	-4,2	nein
3.OG	52,6	54,1	-	0,1	ja	48,5	49,9	-	-	-4,1	-4,2	nein
Dettinger Straße 8a-b												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,2	53,6	-	-	nein	48,1	49,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	52,7	54,1	-	0,1	ja	48,7	50,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	53,1	54,6	-	0,6	ja	49,2	50,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	53,5	55,0	-	1,0	ja	49,8	51,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
4.OG	53,9	55,4	-	1,4	ja	50,3	51,7	-	-	-3,6	-3,7	nein
Dettinger Straße 10												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,5	53,9	-	-	nein	48,6	49,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	53,0	54,4	-	0,4	ja	49,1	50,5	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	53,5	54,9	-	0,9	ja	49,7	51,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	53,9	55,3	-	1,3	ja	50,3	51,7	-	-	-3,6	-3,6	nein
4.OG	54,4	55,8	-	1,8	ja	50,9	52,3	-	-	-3,5	-3,5	nein
Dettinger Straße 12												
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,8	54,2	-	0,2	ja	48,7	50,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	53,3	54,7	-	0,7	ja	49,3	50,7	-	-	-4,0	-4,0	nein
2.OG	53,8	55,2	-	1,2	ja	50,0	51,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	54,3	55,7	-	1,7	ja	50,6	52,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	54,8	56,2	-	2,2	ja	51,2	52,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
Dunlopstraße 1												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,3	-	1,3	ja	46,6	48,0	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	49,1	50,4	-	1,4	ja	46,8	48,2	-	-	-2,3	-2,2	nein
2.OG	49,2	50,5	-	1,5	ja	46,9	48,3	-	-	-2,3	-2,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 17 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dunlopstraße 3												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	50,0	-	1,0	ja	46,3	47,7	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	48,8	50,1	-	1,1	ja	46,5	47,9	-	-	-2,3	-2,2	nein
2.OG	48,9	50,2	-	1,2	ja	46,6	48,0	-	-	-2,3	-2,2	nein
Dunlopstraße 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	49,8	-	0,8	ja	46,1	47,5	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	48,6	49,9	-	0,9	ja	46,3	47,7	-	-	-2,3	-2,2	nein
2.OG	48,7	50,0	-	1,0	ja	46,4	47,8	-	-	-2,3	-2,2	nein
Dunlopstraße 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,9	47,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	46,1	47,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	48,5	49,8	-	0,8	ja	46,2	47,6	-	-	-2,3	-2,2	nein
Dunlopstraße 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,7	47,2	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,9	47,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	48,3	49,6	-	0,6	ja	46,0	47,4	-	-	-2,3	-2,2	nein
Dunlopstraße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,6	47,0	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,7	47,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	48,1	49,4	-	0,4	ja	45,8	47,2	-	-	-2,3	-2,2	nein
Dunlopstraße 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,4	46,8	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,5	46,9	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,9	49,2	-	0,2	ja	45,6	47,0	-	-	-2,3	-2,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 18 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dunlopstraße 19-21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,9	48,2	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,6	46,1	-	-	-2,3	-2,2	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	47,1	48,4	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,2	-2,1	nein
Dunlopstraße 23-25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,6	47,9	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,3	-2,2	nein
1.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	46,8	48,1	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-2,2	-2,1	nein
Dunlopstraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,3	47,7	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,3	47,7	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	46,5	47,8	-	-	nein	44,2	45,7	-	-	-2,3	-2,1	nein
4.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
Freigerichtstraße 11 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,8	49,3	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-4,1	-4,2	nein
1.OG	48,0	49,5	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,0	-4,2	nein
2.OG	48,2	49,6	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-4,0	-4,0	nein
3.OG	48,3	49,8	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
Freigerichtstraße 13 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,8	49,3	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	48,0	49,5	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,2	49,6	-	-	nein	44,3	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	48,3	49,8	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-3,8	-4,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 19 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Freigerichtstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	48,9	-	-	nein	43,6	44,9	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	43,8	45,1	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	47,8	49,3	-	0,3	ja	44,0	45,3	-	-	-3,8	-4,0	nein
Freigerichtstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	48,7	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	-2,4	-2,2	nein
1.OG	47,4	48,8	-	-	nein	45,2	46,6	-	-	-2,2	-2,2	nein
2.OG	47,5	48,9	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,4	46,8	-	-	-2,2	-2,2	nein
Freigerichtstraße 15a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	43,9	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	44,1	45,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,3	45,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
3.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,6	45,9	-	-	-3,7	-3,9	nein
Freigerichtstraße 16			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,1	49,6	-	-	nein	44,0	45,3	-	-	-4,1	-4,3	nein
1.OG	48,3	49,8	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-4,1	-4,2	nein
2.OG	48,5	50,0	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	-4,0	-4,2	nein
3.OG	48,7	50,2	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-4,0	-4,1	nein
Freigerichtstraße 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,2	49,7	-	-	nein	44,2	45,5	-	-	-4,0	-4,2	nein
1.OG	48,4	49,9	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-4,0	-4,1	nein
2.OG	48,6	50,1	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-4,0	-4,1	nein
Freigerichtstraße 19-23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	44,0	45,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	44,2	45,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	44,5	45,8	-	-	-3,7	-3,9	nein
3.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	44,7	46,1	-	-	-3,7	-3,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.5

Seite 20 von 55

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Freigerichtstraße 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,1	45,5	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	44,3	45,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	44,6	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	48,7	50,2	-	1,2	ja	44,8	46,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
Freigerichtstraße 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,2	45,5	-	-	-3,9	-4,1	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,4	45,8	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	44,6	46,0	-	-	-3,9	-4,0	nein
3.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	44,9	46,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Freigerichtstraße 23a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	44,1	45,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	44,3	45,7	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,6	46,0	-	-	-3,5	-3,6	nein
Freigerichtstraße 24-28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,2	45,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,5	45,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	44,7	46,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	44,9	46,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
Freigerichtstraße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,2	-	0,2	ja	44,2	45,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja	44,4	45,8	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,6	46,0	-	-	-3,5	-3,6	nein
Freigerichtstraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	44,3	45,7	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	44,5	45,9	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,7	46,1	-	-	-3,5	-3,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 21 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Freigerichtstraße 29												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	44,4	45,8	-	-	-3,5	-3,5	nein
1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	44,6	46,0	-	-	-3,4	-3,5	nein
2.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	44,8	46,2	-	-	-3,4	-3,5	nein
Freigerichtstraße 30												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,6	46,0	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,8	46,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	45,0	46,4	-	-	-3,5	-3,6	nein
3.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,3	46,7	-	-	-3,4	-3,4	nein
Freigerichtstraße 31												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	44,3	45,7	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	44,5	45,9	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,7	46,1	-	-	-3,4	-3,5	nein
Freigerichtstraße 32												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,6	46,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,8	46,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	45,0	46,4	-	-	-3,5	-3,6	nein
3.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,2	46,6	-	-	-3,5	-3,5	nein
Freigerichtstraße 33												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	49,2	-	0,2	ja	44,3	45,7	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja	44,5	45,9	-	-	-3,4	-3,5	nein
2.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	44,7	46,1	-	-	-3,4	-3,4	nein
3.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	44,9	46,3	-	-	-3,3	-3,4	nein
Freigerichtstraße 34												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,6	46,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,8	46,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	45,0	46,4	-	-	-3,5	-3,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 22 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Freigerichtstraße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	44,4	45,8	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja	44,6	46,0	-	-	-3,3	-3,4	nein
2.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,8	46,2	-	-	-3,3	-3,4	nein
Freigerichtstraße 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,6	46,0	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,8	46,2	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,0	46,4	-	-	-3,5	-3,5	nein
Freigerichtstraße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	44,5	45,9	-	-	-3,3	-3,4	nein
1.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja	44,7	46,1	-	-	-3,2	-3,3	nein
2.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,9	46,3	-	-	-3,2	-3,3	nein
Freigerichtstraße 38-40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,6	-	0,6	ja	44,7	46,1	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,9	46,3	-	-	-3,4	-3,5	nein
2.OG	48,4	49,9	-	0,9	ja	45,1	46,5	-	-	-3,3	-3,4	nein
Freigerichtstraße 41-43 Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
EG	47,6	49,1	-	-	nein	44,4	45,9	-	-	-3,2	-3,2	nein
Freigerichtstraße 45-47 Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
EG	47,8	49,2	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-3,3	-3,3	nein
1.OG	47,9	49,4	-	-	nein	44,6	46,1	-	-	-3,3	-3,3	nein
2.OG	48,0	49,5	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-3,2	-3,3	nein
Freigerichtstraße 46 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,9	46,3	-	-	-3,3	-3,3	nein
1.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	45,1	46,5	-	-	-3,2	-3,3	nein
2.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,3	46,7	-	-	-3,2	-3,2	nein
3.OG	48,6	50,1	-	1,1	ja	45,5	46,9	-	-	-3,1	-3,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 23 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Freigerichtstraße 48												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,9	46,3	-	-	-3,3	-3,3	nein
1.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,1	46,5	-	-	-3,2	-3,2	nein
2.OG	48,4	49,9	-	0,9	ja	45,3	46,7	-	-	-3,1	-3,2	nein
3.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	45,5	46,9	-	-	-3,1	-3,1	nein
Freigerichtstraße 49												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,6	49,0	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja	44,8	46,2	-	-	-2,9	-3,0	nein
2.OG	47,8	49,3	-	0,3	ja	45,0	46,4	-	-	-2,8	-2,9	nein
3.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja	45,1	46,5	-	-	-2,8	-2,9	nein
Freigerichtstraße 50												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,0	49,5	-	0,5	ja	44,8	46,3	-	-	-3,2	-3,2	nein
1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,0	46,5	-	-	-3,2	-3,1	nein
2.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	45,2	46,7	-	-	-3,1	-3,1	nein
Freigerichtstraße 52												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	44,9	46,3	-	-	-3,2	-3,2	nein
1.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,1	46,5	-	-	-3,1	-3,2	nein
Freigerichtstraße 53												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,5	48,9	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	47,6	49,1	-	0,1	ja	44,9	46,3	-	-	-2,7	-2,8	nein
2.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja	45,1	46,5	-	-	-2,6	-2,7	nein
3.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,2	46,7	-	-	-2,6	-2,5	nein
Freigerichtstraße 54												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	44,9	46,4	-	-	-3,2	-3,1	nein
1.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,2	46,6	-	-	-3,0	-3,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 24 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Freigerichtstraße 55 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	48,9	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,1	46,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,3	46,7	-	-	-2,5	-2,5	nein
Freigerichtstraße 56 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,0	46,4	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,2	46,6	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,4	46,8	-	-	-3,0	-3,0	nein
Freigerichtstraße 56a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,0	46,4	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,2	46,6	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	48,3	49,8	-	0,8	ja	45,4	46,8	-	-	-2,9	-3,0	nein
Freigerichtstraße 57 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	48,9	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,1	46,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,3	46,7	-	-	-2,5	-2,5	nein
Freigerichtstraße 58 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	49,4	-	0,4	ja	45,0	46,4	-	-	-2,9	-3,0	nein
1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	45,2	46,6	-	-	-2,8	-2,9	nein
2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,4	46,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
3.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,5	46,9	-	-	-2,8	-2,8	nein
Freigerichtstraße 59 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,3	48,7	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	47,4	48,8	-	-	nein	44,8	46,3	-	-	-2,6	-2,5	nein
2.OG	47,5	48,9	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,1	46,6	-	-	-2,5	-2,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 25 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Freigerichtstraße 60												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	44,9	46,4	-	-	-3,0	-2,9	nein
1.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,1	46,5	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	45,3	46,7	-	-	-2,8	-2,9	nein
3.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,5	46,9	-	-	-2,7	-2,8	nein
Freigerichtstraße 61												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	48,7	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	47,4	48,8	-	-	nein	44,8	46,3	-	-	-2,6	-2,5	nein
2.OG	47,5	48,9	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,1	46,6	-	-	-2,5	-2,4	nein
Freigerichtstraße 62												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,0	46,4	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja	45,2	46,6	-	-	-2,7	-2,8	nein
2.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	45,3	46,8	-	-	-2,7	-2,7	nein
3.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	45,5	46,9	-	-	-2,6	-2,7	nein
4.OG	48,2	49,7	-	0,7	ja	45,7	47,1	-	-	-2,5	-2,6	nein
Freigerichtstraße 63												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	48,8	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	47,4	48,9	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,5	-2,6	nein
2.OG	47,5	48,9	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,2	46,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
Freigerichtstraße 64												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,0	46,4	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,2	46,6	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,3	46,8	-	-	-2,7	-2,6	nein
3.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,5	46,9	-	-	-2,6	-2,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 26 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Freigerichtstraße 65												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 27 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Freigerichtstraße 70												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 28 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Freigerichtstraße 75					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	48,5	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	47,3	48,7	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
Freigerichtstraße 76					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	48,9	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,1	46,6	-	-	-2,5	-2,4	nein
2.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,3	46,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	47,8	49,1	-	0,1	ja	45,4	46,8	-	-	-2,4	-2,3	nein
Freigerichtstraße 77					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,0	48,4	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	47,1	48,5	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	47,3	48,7	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
Freigerichtstraße 78					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	48,8	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	47,5	48,9	-	-	nein	45,2	46,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,4	46,8	-	-	-2,3	-2,3	nein
Freigerichtstraße 79					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	48,5	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	47,4	48,8	-	-	nein	45,1	46,6	-	-	-2,3	-2,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 29 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Freigerichtstraße 80												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 30 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Glauburgstraße 1-3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	50,2	-	1,2	ja	45,4	46,8	-	-	-3,3	-3,4	nein
1.OG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,6	47,0	-	-	-3,3	-3,4	nein
2.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,8	47,2	-	-	-3,3	-3,4	nein
Glauburgstraße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	45,2	46,6	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	45,4	46,8	-	-	-3,4	-3,4	nein
2.OG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,7	47,1	-	-	-3,2	-3,3	nein
Glauburgstraße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,4	46,8	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	45,6	47,0	-	-	-3,4	-3,4	nein
2.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,8	47,2	-	-	-3,3	-3,4	nein
Glauburgstraße 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	50,6	-	1,6	ja	45,8	47,2	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	46,0	47,5	-	-	-3,3	-3,3	nein
2.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja	46,3	47,7	-	-	-3,2	-3,3	nein
3.OG	49,7	51,2	-	2,2	ja	46,6	48,0	-	-	-3,1	-3,2	nein
Güterbahnhofstraße 1												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	51,8	53,3	-	-	nein	46,7	48,1	-	-	-5,1	-5,2	nein
1.OG	52,5	54,1	-	-	nein	47,4	48,8	-	-	-5,1	-5,3	nein
2.OG	53,2	54,7	-	-	nein	48,1	49,5	-	-	-5,1	-5,2	nein
3.OG	53,8	55,3	-	-	nein	48,8	50,2	-	-	-5,0	-5,1	nein
4.OG	54,4	55,9	-	-	nein	49,5	50,9	-	-	-4,9	-5,0	nein
Güterbahnhofstraße 1c												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	51,1	52,7	-	-	nein	47,3	48,7	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	52,2	53,8	-	-	nein	48,1	49,5	-	-	-4,1	-4,3	nein
2.OG	53,3	54,8	-	-	nein	48,9	50,3	-	-	-4,4	-4,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 31 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Güterbahnhofstraße 7 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	53,7	55,3	-	-	nein	47,6	48,9	-	-	-6,1	-6,4	nein
1.OG	54,7	56,3	-	-	nein	48,6	50,0	-	-	-6,1	-6,3	nein
2.OG	55,6	57,1	-	-	nein	49,7	51,2	-	-	-5,9	-5,9	nein
Güterbahnhofstraße 10 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	55,7	57,1	-	3,1	ja	51,3	52,7	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG	56,4	57,8	-	3,8	ja	52,3	53,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
2.OG	57,2	58,5	-	4,5	ja	53,3	54,6	-	0,6	-3,9	-3,9	ja
3.OG	57,9	59,3	-	5,3	ja	54,3	55,7	-	1,7	-3,6	-3,6	ja
4.OG	58,6	59,9	-	5,9	ja	55,3	56,7	-	2,7	-3,3	-3,2	ja
5.OG	59,1	60,4	-	6,4	ja	56,1	57,4	-	3,4	-3,0	-3,0	ja
6.OG	59,3	60,7	-	6,7	ja	56,7	58,0	-	4,0	-2,6	-2,7	ja
7.OG	59,7	61,0	-	7,0	ja	57,1	58,4	-	4,4	-2,6	-2,6	ja
8.OG	60,3	61,6	-	7,6	ja	57,6	58,9	-	4,9	-2,7	-2,7	ja
Hahnenkammstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	46,2	47,6	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,4	47,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
Hahnenkammstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	46,1	47,5	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	46,3	47,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
Hahnenkammstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	46,1	47,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	46,2	47,7	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,4	47,8	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,6	48,0	-	-	-2,4	-2,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 32 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hahnenkammstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,8	-	0,8	ja	46,0	47,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	46,1	47,6	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,3	47,7	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	46,5	47,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
Hahnenkammstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	49,7	-	0,7	ja	45,9	47,3	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	46,1	47,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
Hahnenkammstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	46,2	47,6	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,4	47,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
Hahnenkammstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,9	47,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	46,1	47,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	46,1	47,5	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	46,3	47,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
Hahnenkammstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,8	47,3	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	46,0	47,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	46,0	47,5	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	46,2	47,6	-	-	-2,4	-2,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 33 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hahnenkammstraße 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,7	47,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,9	47,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,9	47,4	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	46,1	47,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
Hahnenkammstraße 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,6	47,1	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,8	47,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	46,0	47,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,8	47,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	46,0	47,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	48,5	49,8	-	0,8	ja	46,1	47,6	-	-	-2,4	-2,2	nein
Hahnenkammstraße 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,6	47,0	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,7	47,2	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,6	47,1	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,8	47,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	46,0	47,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 24 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,5	47,0	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,7	47,1	-	-	-2,4	-2,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 34 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hahnenkammstraße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	49,3	-	0,3	ja	45,5	47,0	-	-	-2,5	-2,3	nein
1.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,7	47,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	45,8	47,3	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,5	46,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,6	47,1	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,5	46,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,6	47,1	-	-	-2,4	-2,3	nein
2.OG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,8	47,2	-	-	-2,3	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	49,2	-	0,2	ja	45,4	46,9	-	-	-2,5	-2,3	nein
1.OG	48,0	49,3	-	0,3	ja	45,6	47,0	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,4	46,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,5	46,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,7	47,1	-	-	-2,3	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,4	46,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,5	47,0	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,3	46,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,4	46,9	-	-	-2,4	-2,3	nein
2.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,6	47,0	-	-	-2,3	-2,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 35 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hahnenkammstraße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,3	46,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,4	46,9	-	-	-2,4	-2,3	nein
Hahnenkammstraße 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	48,9	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,2	46,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,3	46,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	47,8	49,1	-	0,1	ja	45,5	46,9	-	-	-2,3	-2,2	nein
4.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,6	47,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
Hahnenkammstraße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	48,8	-	-	nein	45,1	46,5	-	-	-2,4	-2,3	nein
1.OG	47,6	48,9	-	-	nein	45,2	46,6	-	-	-2,4	-2,3	nein
2.OG	47,6	49,0	-	-	nein	45,3	46,8	-	-	-2,3	-2,2	nein
3.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,5	46,9	-	-	-2,2	-2,2	nein
4.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,6	47,0	-	-	-2,2	-2,2	nein
Heraeus 3 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	54,0	55,3	-	-	nein	45,6	46,8	-	-	-8,4	-8,5	nein
1.OG	55,9	57,2	-	-	nein	47,2	48,5	-	-	-8,7	-8,7	nein
2.OG	57,0	58,2	-	-	nein	49,2	50,5	-	-	-7,8	-7,7	nein
3.OG	58,2	59,5	-	0,5	ja	51,7	53,0	-	-	-6,5	-6,5	nein
4.OG	59,3	60,6	-	1,6	ja	54,8	56,2	-	-	-4,5	-4,4	nein
Heraeus 4 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	51,6	53,2	-	-	nein	46,5	47,9	-	-	-5,1	-5,3	nein
1.OG	53,1	54,6	-	-	nein	48,2	49,6	-	-	-4,9	-5,0	nein
2.OG	55,7	57,2	-	-	nein	50,4	51,8	-	-	-5,3	-5,4	nein
3.OG	57,4	58,8	-	-	nein	52,1	53,5	-	-	-5,3	-5,3	nein
4.OG	58,4	59,8	-	0,8	ja	53,4	54,8	-	-	-5,0	-5,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 36 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stockwerk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Heraeus 5			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	52,7	54,1	-	-	nein	48,7	50,1	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	53,6	54,9	-	-	nein	49,5	50,9	-	-	-4,1	-4,0	nein
2.OG	54,4	55,7	-	-	nein	50,4	51,8	-	-	-4,0	-3,9	nein
3.OG	55,1	56,5	-	-	nein	51,4	52,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
4.OG	56,0	57,4	-	-	nein	52,4	53,8	-	-	-3,6	-3,6	nein
Heraeus 6			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	54,0	55,4	-	-	nein	49,5	50,8	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	54,8	56,2	-	-	nein	50,4	51,7	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	55,5	56,9	-	-	nein	51,3	52,7	-	-	-4,2	-4,2	nein
3.OG	56,4	57,8	-	-	nein	52,3	53,7	-	-	-4,1	-4,1	nein
Heraeus 7			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	55,3	56,6	-	-	nein	50,2	51,5	-	-	-5,1	-5,1	nein
1.OG	55,9	57,2	-	-	nein	51,0	52,4	-	-	-4,9	-4,8	nein
2.OG	56,5	57,9	-	-	nein	51,9	53,3	-	-	-4,6	-4,6	nein
3.OG	57,3	58,6	-	-	nein	52,9	54,3	-	-	-4,4	-4,3	nein
4.OG	57,9	59,3	-	0,3	ja	53,9	55,2	-	-	-4,0	-4,1	nein
Heraeus 9			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	52,8	54,2	-	-	nein	48,7	50,1	-	-	-4,1	-4,1	nein
1.OG	53,5	54,9	-	-	nein	49,4	50,8	-	-	-4,1	-4,1	nein
Heraeus 10			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	52,0	53,5	-	-	nein	48,3	49,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	53,0	54,5	-	-	nein	49,2	50,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	53,9	55,3	-	-	nein	50,1	51,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	54,7	56,1	-	-	nein	50,9	52,4	-	-	-3,8	-3,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 37 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Heraeus 11												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	51,4	52,9	-	-	nein	47,9	49,3	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	52,8	54,3	-	-	nein	48,9	50,3	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	54,1	55,6	-	-	nein	49,8	51,2	-	-	-4,3	-4,4	nein
3.OG	55,0	56,5	-	-	nein	50,7	52,1	-	-	-4,3	-4,4	nein
4.OG	55,8	57,2	-	-	nein	51,6	53,0	-	-	-4,2	-4,2	nein
5.OG	56,5	57,9	-	-	nein	52,4	53,9	-	-	-4,1	-4,0	nein
6.OG	57,0	58,5	-	-	nein	53,3	54,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
7.OG	57,6	59,0	-	-	nein	54,2	55,6	-	-	-3,4	-3,4	nein
Industriestraße 10-12												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,2	53,6	-	-	nein	49,5	50,9	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	52,7	54,1	-	0,1	ja	50,0	51,4	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	53,1	54,5	-	0,5	ja	50,6	52,0	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	53,5	54,9	-	0,9	ja	51,1	52,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
Industrieweg 1												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	52,2	53,5	-	-	nein	50,3	51,7	-	-	-1,9	-1,8	nein
Industrieweg 3												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	54,6	55,9	-	-	nein	52,4	53,8	-	-	-2,2	-2,1	nein
1.OG	55,1	56,5	-	-	nein	53,0	54,4	-	-	-2,1	-2,1	nein
2.OG	55,5	56,8	-	-	nein	53,4	54,8	-	-	-2,1	-2,0	nein
Industrieweg 8												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,1	53,5	-	-	nein	49,1	50,5	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	52,6	54,0	-	-	nein	49,7	51,1	-	-	-2,9	-2,9	nein
Industrieweg 8a												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,4	53,8	-	-	nein	49,2	50,6	-	-	-3,2	-3,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 38 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Industrieweg 20-22												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,1	53,4	-	-	nein	49,1	50,5	-	-	-3,0	-2,9	nein
1.OG	52,4	53,8	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	-2,9	-2,8	nein
2.OG	52,7	54,1	-	0,1	ja	50,0	51,4	-	-	-2,7	-2,7	nein
3.OG	53,0	54,3	-	0,3	ja	50,4	51,8	-	-	-2,6	-2,5	nein
Industrieweg 24												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	54,9	56,3	-	-	nein	51,8	53,2	-	-	-3,1	-3,1	nein
Industrieweg 26												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	54,9	56,2	-	-	nein	51,9	53,3	-	-	-3,0	-2,9	nein
1.OG	55,5	56,8	-	-	nein	52,8	54,2	-	-	-2,7	-2,6	nein
Industrieweg 28												
Nutzungsart GE					Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
EG	55,2	56,5	-	-	nein	52,3	53,8	-	-	-2,9	-2,7	nein
Karl-Bierschenk-Straße 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,8	48,2	-	-	nein	42,8	44,2	-	-	-4,0	-4,0	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	43,0	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
3.OG	47,1	48,6	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-3,7	-3,9	nein
Karl-Bierschenk-Straße 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,0	48,5	-	-	nein	43,1	44,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	43,3	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,3	48,8	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	47,4	48,9	-	-	nein	43,7	45,0	-	-	-3,7	-3,9	nein
4.OG	47,5	49,0	-	-	nein	43,9	45,2	-	-	-3,6	-3,8	nein
Karl-Bierschenk-Straße 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,8	48,2	-	-	nein	42,9	44,2	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	43,0	44,4	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,8	-3,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 39 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Karl-Bierschenk-Straße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	48,5	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-3,9	-4,0	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	43,3	44,7	-	-	-3,9	-3,9	nein
2.OG	47,3	48,8	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
3.OG	47,4	48,9	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-3,7	-3,8	nein
Karl-Bierschenk-Straße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,0	48,5	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	43,4	44,8	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
Karl-Bierschenk-Straße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,8	48,3	-	-	nein	43,0	44,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	47,0	48,4	-	-	nein	43,2	44,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	47,1	48,5	-	-	nein	43,3	44,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Karl-Bierschenk-Straße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	48,6	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-3,8	-4,0	nein
1.OG	47,2	48,7	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	-3,7	-3,9	nein
2.OG	47,4	48,8	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,8	-3,8	nein
Karl-Bierschenk-Straße 13a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,7	48,2	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-3,4	-3,6	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	43,4	44,8	-	-	-3,5	-3,5	nein
Karl-Bierschenk-Straße 13b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,8	48,2	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	43,4	44,8	-	-	-3,5	-3,5	nein
Karl-Bierschenk-Straße 14 Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
EG	47,0	48,5	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	47,1	48,6	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-3,4	-3,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 40 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Karl-Bierschenk-Straße 14a			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	47,0	48,5	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-3,5	-3,5	nein
Karl-Bierschenk-Straße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	48,2	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,5	-3,6	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-3,5	-3,6	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-3,5	-3,5	nein
Karl-Bierschenk-Straße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	48,4	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,3	-3,4	nein
Karl-Bierschenk-Straße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	48,2	-	-	nein	43,3	44,7	-	-	-3,4	-3,5	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	43,4	44,8	-	-	-3,5	-3,5	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,4	-3,4	nein
Karl-Bierschenk-Straße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	48,5	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-3,4	-3,4	nein
Karl-Bierschenk-Straße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	48,0	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,4	-3,4	nein
Karl-Bierschenk-Straße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	48,7	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-3,4	-3,4	nein
Karl-Bierschenk-Straße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	47,9	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,2	-3,3	nein
Karl-Bierschenk-Straße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	48,3	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,3	-3,3	nein
Karl-Bierschenk-Straße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	48,5	-	-	nein	43,8	45,1	-	-	-3,3	-3,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 41 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Karl-Bierschenk-Straße 26												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,3	48,7	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-3,3	-3,3	nein
Landwehr 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,7	48,1	-	-	nein	43,0	44,4	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	46,8	48,2	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	46,9	48,3	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-3,5	-3,6	nein
Landwehr 5a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,8	48,2	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	-3,6	-3,6	nein
1.OG	46,9	48,4	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-3,5	-3,7	nein
Landwehr 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	46,8	48,3	-	-	nein	43,1	44,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	46,9	48,4	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	-3,6	-3,8	nein
2.OG	47,1	48,5	-	-	nein	43,4	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
3.OG	47,2	48,6	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
Landwehr 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	48,5	-	-	nein	43,4	44,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-3,5	-3,5	nein
Landwehr 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	48,5	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	47,2	48,7	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	47,4	48,8	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-3,7	-3,7	nein
Landwehr 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,1	48,6	-	-	nein	43,5	44,9	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	47,3	48,7	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	47,4	48,9	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-3,5	-3,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 42 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Landwehr 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	48,7	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,5	48,9	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-3,7	-3,7	nein
Landwehr 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,3	48,7	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,4	48,9	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	47,6	49,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-3,6	-3,6	nein
3.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja	44,2	45,6	-	-	-3,5	-3,6	nein
Landwehr 12												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	48,9	-	-	nein	43,8	45,1	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	47,6	49,1	-	0,1	ja	44,0	45,3	-	-	-3,6	-3,8	nein
2.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	44,2	45,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
Landwehr 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	48,9	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-3,6	-3,7	nein
1.OG	47,6	49,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-3,6	-3,6	nein
2.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja	44,2	45,6	-	-	-3,5	-3,6	nein
3.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	44,4	45,7	-	-	-3,5	-3,6	nein
Landwehr 15												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	49,0	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja	44,1	45,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
2.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	44,3	45,7	-	-	-3,6	-3,6	nein
Landwehr 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	49,3	-	0,3	ja	44,1	45,5	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	44,3	45,7	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	44,5	45,9	-	-	-3,7	-3,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 43 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Landwehr 18												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,5	45,9	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	44,7	46,1	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	48,7	50,2	-	1,2	ja	45,0	46,4	-	-	-3,7	-3,8	nein
Landwehr 19												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	44,4	45,8	-	-	-3,7	-3,7	nein
1.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	44,6	46,0	-	-	-3,7	-3,7	nein
2.OG	48,4	49,9	-	0,9	ja	44,8	46,2	-	-	-3,6	-3,7	nein
Landwehr 20												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	44,6	46,0	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	44,9	46,3	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja	45,1	46,5	-	-	-3,8	-3,8	nein
Landwehr 21												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,3	49,8	-	0,8	ja	44,6	46,0	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	44,8	46,2	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,7	50,2	-	1,2	ja	45,1	46,5	-	-	-3,6	-3,7	nein
Landwehr 22												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	44,7	46,1	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	45,0	46,4	-	-	-3,8	-3,8	nein
2.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	45,2	46,6	-	-	-3,8	-3,8	nein
Landwehr 23												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	44,7	46,1	-	-	-3,8	-3,8	nein
1.OG	48,6	50,1	-	1,1	ja	44,9	46,3	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,2	46,6	-	-	-3,6	-3,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 44 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Landwehr 24												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	44,8	46,2	-	-	-3,9	-3,9	nein
1.OG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,1	46,4	-	-	-3,8	-4,0	nein
2.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,3	46,7	-	-	-3,8	-3,9	nein
Landwehr 25												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	50,2	-	1,2	ja	44,9	46,3	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,1	46,5	-	-	-3,8	-3,9	nein
2.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,4	46,8	-	-	-3,7	-3,8	nein
Landwehr 26												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	50,4	-	1,4	ja	44,9	46,3	-	-	-4,0	-4,1	nein
1.OG	49,1	50,6	-	1,6	ja	45,2	46,6	-	-	-3,9	-4,0	nein
2.OG	49,4	50,8	-	1,8	ja	45,5	46,9	-	-	-3,9	-3,9	nein
Landwehr 27												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,0	46,4	-	-	-3,8	-3,9	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	45,3	46,7	-	-	-3,8	-3,8	nein
Landwehr 29												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,2	46,6	-	-	-3,7	-3,8	nein
1.OG	49,2	50,7	-	1,7	ja	45,5	46,9	-	-	-3,7	-3,8	nein
2.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	45,8	47,2	-	-	-3,6	-3,7	nein
Limesstraße 2a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	48,1	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,7	-2,8	nein
1.OG	46,7	48,2	-	-	nein	44,0	45,5	-	-	-2,7	-2,7	nein
2.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,6	-2,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 45 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Limesstraße 2b					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	48,0	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,0	45,5	-	-	-2,7	-2,6	nein
2.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,6	-2,6	nein
Limesstraße 2c					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	48,0	-	-	nein	43,9	45,4	-	-	-2,7	-2,6	nein
1.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,6	-2,6	nein
Limesstraße 2d					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	48,0	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,0	45,5	-	-	-2,7	-2,6	nein
2.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	46,8	48,3	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,5	-2,6	nein
Limesstraße 2e					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	48,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
3.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,5	-2,5	nein
Limesstraße 2f					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,6	48,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	46,6	48,1	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,5	-2,6	nein
2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,5	-2,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 46 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Limesstraße 2g					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	46,5	47,9	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
Limesstraße 2h					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	46,5	47,9	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,1	45,6	-	-	-2,5	-2,4	nein
3.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,2	45,7	-	-	-2,5	-2,4	nein
Limesstraße 4A					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	46,4	47,8	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
Limesstraße 4B					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	46,4	47,8	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,5	-2,5	nein
1.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
Limesstraße 4C					Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
EG	46,4	47,7	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-2,6	-2,5	nein
1.OG	46,4	47,8	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,5	-2,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 47 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Limesstraße 4D			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,3	47,7	-	-	nein	43,8	45,3	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
Limesstraße 4E			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,3	47,7	-	-	nein	43,8	45,3	-	-	-2,5	-2,4	nein
1.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
3.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,3	-2,3	nein
Limesstraße 4f			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,2	47,6	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	46,3	47,7	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
2.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
Limesstraße 4g			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,2	47,6	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	-2,4	-2,4	nein
1.OG	46,3	47,6	-	-	nein	43,9	45,4	-	-	-2,4	-2,2	nein
2.OG	46,3	47,7	-	-	nein	44,0	45,5	-	-	-2,3	-2,2	nein
3.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,3	-2,3	nein
Limesstraße 4h			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,2	47,6	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,3	-2,3	nein
1.OG	46,3	47,7	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,3	-2,3	nein
2.OG	46,3	47,7	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,2	-2,2	nein
3.OG	46,4	47,8	-	-	nein	44,1	45,6	-	-	-2,3	-2,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 48 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Milseburgstraße 1			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	47,2	48,6	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	47,3	48,7	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	47,4	48,8	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	47,5	48,9	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	-2,5	-2,5	nein
Milseburgstraße 2			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	47,1	48,5	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,6	46,1	-	-	-2,6	-2,5	nein
2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	47,3	48,7	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
Milseburgstraße 3			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	47,1	48,5	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	47,2	48,7	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,5	-2,6	nein
3.OG	47,3	48,7	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	-2,4	-2,4	nein
Milseburgstraße 4			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	46,9	48,3	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	47,0	48,4	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	47,1	48,5	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	47,1	48,5	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,4	-2,4	nein
Milseburgstraße 5			Nutzungsart			WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	46,9	48,3	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	47,0	48,4	-	-	nein	44,4	45,9	-	-	-2,6	-2,5	nein
2.OG	47,1	48,5	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	47,1	48,5	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,4	-2,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 49 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Milseburgstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	48,2	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	47,0	48,4	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-2,4	-2,4	nein
Milseburgstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	48,1	-	-	nein	44,1	45,6	-	-	-2,6	-2,5	nein
1.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,5	-2,5	nein
2.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	46,9	48,4	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,4	-2,5	nein
Milseburgstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	48,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,1	45,6	-	-	-2,6	-2,5	nein
2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
Milseburgstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	48,0	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,6	-2,6	nein
1.OG	46,6	48,1	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,5	-2,6	nein
2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,2	45,7	-	-	-2,5	-2,4	nein
3.OG	46,8	48,2	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
Milseburgstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,4	47,9	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-2,5	-2,6	nein
1.OG	46,5	47,9	-	-	nein	44,0	45,5	-	-	-2,5	-2,4	nein
2.OG	46,6	48,0	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,4	-2,4	nein
3.OG	46,7	48,1	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,4	-2,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 50 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ottostraße 1-3					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,3	53,7	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	-2,8	-2,7	nein
1.OG	52,8	54,2	-	0,2	ja	50,2	51,6	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	53,3	54,8	-	0,8	ja	50,8	52,2	-	-	-2,5	-2,6	nein
3.OG	53,8	55,2	-	1,2	ja	51,4	52,8	-	-	-2,4	-2,4	nein
Ottostraße 5a-c					Nutzungsart MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	52,8	54,2	-	0,2	ja	50,1	51,5	-	-	-2,7	-2,7	nein
1.OG	53,5	54,9	-	0,9	ja	50,9	52,3	-	-	-2,6	-2,6	nein
2.OG	54,2	55,6	-	1,6	ja	51,7	53,1	-	-	-2,5	-2,5	nein
3.OG	54,9	56,3	-	2,3	ja	52,5	53,9	-	-	-2,4	-2,4	nein
4.OG	55,5	56,9	-	2,9	ja	53,2	54,6	-	0,6	-2,3	-2,3	ja
Ronneburgstraße 1-11					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	49,1	-	0,1	ja	44,7	46,1	-	-	-2,9	-3,0	nein
1.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	44,9	46,3	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,0	46,4	-	-	-2,9	-2,9	nein
3.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	45,2	46,6	-	-	-2,8	-2,8	nein
4.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja	45,3	46,8	-	-	-2,7	-2,7	nein
Ronneburgstraße 2					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	48,9	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	47,6	49,0	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,8	-2,8	nein
2.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	45,0	46,4	-	-	-2,7	-2,7	nein
3.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,1	46,5	-	-	-2,7	-2,7	nein
Ronneburgstraße 4					Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	48,8	-	-	nein	44,5	46,0	-	-	-2,9	-2,8	nein
1.OG	47,5	48,9	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,8	-2,8	nein
2.OG	47,6	49,0	-	-	nein	44,8	46,3	-	-	-2,8	-2,7	nein
3.OG	47,6	49,1	-	0,1	ja	45,0	46,4	-	-	-2,6	-2,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 51 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Ronneburgstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	48,7	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,8	-2,9	nein
1.OG	47,3	48,8	-	-	nein	44,5	46,0	-	-	-2,8	-2,8	nein
2.OG	47,4	48,8	-	-	nein	44,7	46,1	-	-	-2,7	-2,7	nein
3.OG	47,5	48,9	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	-2,7	-2,7	nein
Ronneburgstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	48,5	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,8	-2,9	nein
1.OG	47,1	48,6	-	-	nein	44,3	45,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
2.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,7	-2,7	nein
3.OG	47,3	48,7	-	-	nein	44,6	46,1	-	-	-2,7	-2,6	nein
Ronneburgstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	48,3	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	47,0	48,4	-	-	nein	44,2	45,7	-	-	-2,8	-2,7	nein
2.OG	47,1	48,5	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,7	-2,7	nein
3.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,5	45,9	-	-	-2,7	-2,7	nein
Ronneburgstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,8	48,2	-	-	nein	44,0	45,4	-	-	-2,8	-2,8	nein
1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,1	45,6	-	-	-2,8	-2,7	nein
2.OG	47,0	48,4	-	-	nein	44,3	45,7	-	-	-2,7	-2,7	nein
3.OG	47,0	48,5	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,6	-2,7	nein
Saalburgstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	48,9	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	47,6	49,0	-	-	nein	44,6	46,0	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja	44,7	46,2	-	-	-3,0	-2,9	nein
3.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	44,9	46,3	-	-	-2,9	-2,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 52 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Saalburgstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	48,6	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	47,2	48,7	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	47,3	48,8	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,9	-3,0	nein
3.OG	47,4	48,9	-	-	nein	44,5	46,0	-	-	-2,9	-2,9	nein
Saalburgstraße 5			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	46,6	48,1	-	-	nein	43,6	45,0	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	46,7	48,2	-	-	nein	43,7	45,1	-	-	-3,0	-3,1	nein
Saalburgstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,9	48,3	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	47,0	48,4	-	-	nein	44,1	45,5	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	47,1	48,5	-	-	nein	44,2	45,6	-	-	-2,9	-2,9	nein
3.OG	47,2	48,6	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	-2,8	-2,8	nein
Wartburgstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	46,1	47,5	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,3	47,8	-	-	-3,0	-2,9	nein
2.OG	49,4	50,9	-	1,9	ja	46,6	48,0	-	-	-2,8	-2,9	nein
Wartburgstraße 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,8	47,2	-	-	-3,1	-3,2	nein
1.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,1	47,5	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	49,2	50,7	-	1,7	ja	46,3	47,7	-	-	-2,9	-3,0	nein
Wartburgstraße 1b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	50,2	-	1,2	ja	45,7	47,1	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,9	50,4	-	1,4	ja	45,9	47,3	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	46,1	47,6	-	-	-3,0	-2,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 53 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Wartburgstraße 2												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	47,3	-	-	-2,9	-3,0	nein
1.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,1	47,5	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,3	47,8	-	-	-2,9	-2,8	nein
Wartburgstraße 2a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,0	47,5	-	-	-3,0	-2,9	nein
1.OG	49,2	50,6	-	1,6	ja	46,3	47,7	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	49,3	50,7	-	1,7	ja	46,5	47,9	-	-	-2,8	-2,8	nein
Wartburgstraße 3												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,5	46,9	-	-	-3,2	-3,2	nein
1.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,7	47,2	-	-	-3,1	-3,1	nein
2.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	45,9	47,4	-	-	-3,1	-3,0	nein
Wartburgstraße 4												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,7	47,1	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	47,4	-	-	-2,9	-2,9	nein
2.OG	49,0	50,4	-	1,4	ja	46,2	47,6	-	-	-2,8	-2,8	nein
Wartburgstraße 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	45,5	46,9	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,7	50,2	-	1,2	ja	45,7	47,1	-	-	-3,0	-3,1	nein
2.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	47,3	-	-	-2,9	-3,0	nein
Wartburgstraße 6												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	50,0	-	1,0	ja	45,5	46,9	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,7	47,2	-	-	-3,0	-2,9	nein
2.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	47,4	-	-	-2,9	-2,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 54 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Nordost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Wartburgstraße 7												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,4	49,9	-	0,9	ja	45,3	46,8	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	45,5	47,0	-	-	-3,1	-3,0	nein
2.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja	45,7	47,2	-	-	-3,0	-2,9	nein
Wartburgstraße 8												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,5	46,9	-	-	-3,0	-3,0	nein
1.OG	48,6	50,1	-	1,1	ja	45,7	47,1	-	-	-2,9	-3,0	nein
2.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	45,9	47,3	-	-	-2,9	-2,9	nein
Wartburgstraße 9												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,3	49,8	-	0,8	ja	45,3	46,7	-	-	-3,0	-3,1	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,5	46,9	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	45,7	47,1	-	-	-2,9	-2,9	nein
Wartburgstraße 10												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,3	46,7	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,5	47,0	-	-	-3,0	-2,9	nein
2.OG	48,6	50,1	-	1,1	ja	45,7	47,2	-	-	-2,9	-2,9	nein
Wartburgstraße 12												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,2	46,6	-	-	-3,1	-3,1	nein
1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,4	46,8	-	-	-3,0	-3,0	nein
2.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,6	47,0	-	-	-2,9	-2,9	nein
Wartburgstraße 14												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,0	49,5	-	0,5	ja	45,1	46,5	-	-	-2,9	-3,0	nein
1.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja	45,3	46,7	-	-	-2,8	-2,9	nein
2.OG	48,3	49,7	-	0,7	ja	45,4	46,9	-	-	-2,9	-2,8	nein
3.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	45,6	47,0	-	-	-2,8	-2,8	nein
4.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja	45,8	47,2	-	-	-2,7	-2,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.5

Seite 55 von 55

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Alexanderstraße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,2	37,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,3	37,7	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,4	37,8	-	-	-11,5	-12,1	nein
Alexanderstraße 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	37,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,4	37,8	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,5	37,9	-	-	-11,2	-11,8	nein
Alexanderstraße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,2	37,6	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,3	37,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,4	37,8	-	-	-11,3	-11,9	nein
Alexanderstraße 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,6	38,0	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,7	38,1	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,8	38,1	-	-	-11,0	-11,7	nein
Alexanderstraße 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	37,7	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,4	37,8	-	-	-11,2	-11,8	nein
Alexanderstraße 6a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,2	37,6	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,3	37,7	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,4	37,8	-	-	-11,2	-11,8	nein
3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,5	37,9	-	-	-11,2	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 1 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Alexanderstraße 6b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,4	37,8	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	38,5	37,9	-	-	-11,0	-11,6	nein
Alexanderstraße 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,0	37,4	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,1	37,5	-	-	-11,3	-11,9	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,2	37,6	-	-	-11,3	-11,8	nein
3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	38,3	37,7	-	-	-11,2	-11,7	nein
Alexanderstraße 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,1	37,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,2	37,6	-	-	-11,1	-11,7	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,3	37,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,4	37,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
4.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	38,5	37,9	-	-	-10,9	-11,5	nein
Alexanderstraße 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	37,9	37,3	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,0	37,4	-	-	-11,3	-11,8	nein
Alexanderstraße 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,2	37,6	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,3	37,7	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,3	37,8	-	-	-10,9	-11,4	nein
Alexanderstraße 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,0	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,1	37,5	-	-	-11,0	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 2 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Alexanderstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-10,8	-11,4	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-10,8	-11,3	nein
Alexanderstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-10,8	-11,4	nein
Alexanderstraße 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,7	-11,3	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,7	-11,3	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,7	-11,2	nein
Alexanderstraße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-10,9	-11,3	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,8	-11,4	nein
Alexanderstraße 18b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	48,5	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,7	-11,3	nein
Alexanderstraße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,4	48,3	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 3 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Alexanderstraße 20b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,5	-11,0	nein
3.OG	48,4	48,4	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,4	-11,0	nein
Am Tiefen Weg 12												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,7	47,6	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-10,9	-11,3	nein
Am Tiefen Weg 16a-b												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	47,8	47,8	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	37,2	36,6	-	-	-10,7	-11,2	nein
Am Weihergraben 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,8	40,2	-	-	-11,5	-12,1	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	41,0	40,4	-	-	-11,4	-12,0	nein
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,2	40,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
Am Weihergraben 21												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,1	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,9	40,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
An der Großen Hufe 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	40,7	40,2	-	-	-13,6	-14,1	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	41,1	40,5	-	-	-13,5	-14,0	nein
An der Großen Hufe 1a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	40,4	39,8	-	-	-13,5	-14,0	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	40,8	40,2	-	-	-13,4	-13,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 4 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Großen Hufe 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	40,3	39,7	-	-	-13,2	-13,7	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	40,7	40,0	-	-	-13,1	-13,8	nein
2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	41,0	40,3	-	-	-13,0	-13,7	nein
An der Großen Hufe 2a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	40,6	40,0	-	-	-13,1	-13,6	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	40,9	40,3	-	-	-13,1	-13,7	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	41,2	40,5	-	-	-13,1	-13,7	nein
An der Großen Hufe 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	41,1	40,5	-	-	-13,7	-14,2	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	41,5	40,8	-	-	-13,5	-14,2	nein
An der Großen Hufe 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	41,0	40,4	-	-	-13,2	-13,8	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	41,5	40,8	-	-	-13,2	-13,8	nein
2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	41,8	41,1	-	-	-13,1	-13,8	nein
An der Großen Hufe 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	41,6	41,0	-	-	-13,9	-14,4	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	42,0	41,3	-	-	-13,7	-14,4	nein
An der Großen Hufe 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	41,2	40,6	-	-	-12,9	-13,4	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	41,6	41,0	-	-	-13,1	-13,6	nein
An der Großen Hufe 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	41,6	41,0	-	-	-13,6	-14,1	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	42,1	41,4	-	-	-13,4	-14,0	nein
An der Großen Hufe 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,2	40,7	-	-	-12,8	-13,2	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	41,7	41,1	-	-	-12,9	-13,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.6

Seite 5 von 138

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Großen Hufe 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	41,6	41,0	-	-	-12,8	-13,4	nein
An der Großen Hufe 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,2	40,6	-	-	-12,2	-12,8	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	41,7	41,1	-	-	-12,8	-13,3	nein
An der Großen Hufe 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,5	40,9	-	-	-12,7	-13,2	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,2	41,5	-	-	-13,0	-13,6	nein
An der Großen Hufe 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,5	40,8	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,0	41,3	-	-	-12,6	-13,2	nein
2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	42,4	41,7	-	-	-12,7	-13,3	nein
An der Großen Hufe 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,4	40,8	-	-	-12,0	-12,6	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,1	41,5	-	-	-12,8	-13,3	nein
An der Großen Hufe 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,4	40,8	-	-	-12,1	-12,6	nein
An der Großen Hufe 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,3	40,8	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,2	41,5	-	-	-12,5	-13,1	nein
2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	42,9	42,1	-	-	-12,8	-13,5	nein
An der Großen Hufe 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,9	53,9	-	4,9	ja	41,7	41,0	-	-	-12,2	-12,9	nein
An der Großen Hufe 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,5	40,9	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,5	41,8	-	-	-12,2	-12,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 6 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Großen Hufe 17a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,6	41,0	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,5	41,8	-	-	-12,2	-12,8	nein
An der Großen Hufe 17b						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,7	41,1	-	-	-11,9	-12,4	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,6	41,9	-	-	-12,4	-13,0	nein
An der Großen Hufe 19						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,6	41,0	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,7	42,0	-	-	-12,2	-12,8	nein
2.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	43,5	42,7	-	-	-12,8	-13,5	nein
An der Großen Hufe 21						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,0	41,3	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,6	41,9	-	-	-12,6	-13,2	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,1	42,3	-	-	-12,9	-13,6	nein
An der Kleinen Hufe 1						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	41,9	41,2	-	-	-11,9	-12,6	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,5	41,8	-	-	-12,5	-13,1	nein
An der Kleinen Hufe 2						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	41,7	41,0	-	-	-12,4	-13,1	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,1	41,4	-	-	-12,6	-13,3	nein
An der Kleinen Hufe 2a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	41,8	41,1	-	-	-12,2	-12,8	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,3	41,6	-	-	-12,4	-13,0	nein
An der Kleinen Hufe 3						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,0	41,4	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	42,7	42,0	-	-	-12,4	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 7 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Kleinen Hufe 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,8	41,2	-	-	-12,1	-12,6	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,4	41,7	-	-	-12,3	-12,9	nein
An der Kleinen Hufe 4a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,8	41,1	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,3	41,6	-	-	-12,3	-13,0	nein
An der Kleinen Hufe 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,1	41,4	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,8	42,0	-	-	-12,4	-13,1	nein
An der Kleinen Hufe 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,8	41,1	-	-	-11,8	-12,5	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,3	41,6	-	-	-12,3	-12,9	nein
An der Kleinen Hufe 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,9	41,2	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	42,4	41,7	-	-	-12,6	-13,3	nein
An der Kleinen Hufe 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,0	41,4	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,7	42,0	-	-	-12,5	-13,1	nein
An der Kleinen Hufe 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	4,4	ja	41,8	41,2	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	42,4	41,7	-	-	-12,1	-12,8	nein
An der Kleinen Hufe 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,0	41,4	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,8	42,1	-	-	-12,4	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 8 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Kleinen Hufe 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,9	41,3	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	42,5	41,8	-	-	-12,0	-12,7	nein
An der Kleinen Hufe 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,0	41,4	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,9	42,1	-	-	-12,4	-13,1	nein
An der Kleinen Hufe 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,9	41,2	-	-	-11,5	-12,1	nein
An der Kleinen Hufe 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,1	41,5	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	43,1	42,3	-	-	-12,1	-12,9	nein
An der Kleinen Hufe 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,2	41,6	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,7	42,0	-	-	-11,7	-12,3	nein
An der Kleinen Hufe 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,0	41,4	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	43,1	42,3	-	-	-12,0	-12,8	nein
An der Kleinen Hufe 16a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,4	41,8	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,9	42,2	-	-	-11,6	-12,2	nein
An der Kleinen Hufe 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,7	41,1	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,0	42,3	-	-	-12,2	-12,8	nein
An der Kleinen Hufe 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,8	41,1	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,6	41,9	-	-	-11,8	-12,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 9 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Kleinen Hufe 19												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	42,0	41,4	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,7	42,0	-	-	-12,0	-12,6	nein
An der Kleinen Hufe 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	40,3	39,6	-	-	-12,4	-13,1	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	41,7	41,0	-	-	-12,4	-13,1	nein
An der Kleinen Hufe 21												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,0	41,3	-	-	-11,0	-11,6	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,8	42,1	-	-	-11,9	-12,6	nein
An der Kleinen Hufe 23												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	42,0	41,3	-	-	-10,8	-11,5	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,8	42,1	-	-	-11,9	-12,5	nein
An der Kleinen Hufe 25												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,0	41,4	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,0	42,3	-	-	-11,6	-12,2	nein
An der Kleinen Hufe 27												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	42,0	41,4	-	-	-10,3	-10,9	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	43,0	42,4	-	-	-11,5	-12,0	nein
An der Kleinen Hufe 29												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,7	41,1	-	-	-10,4	-10,9	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,8	42,1	-	-	-11,4	-12,1	nein
An der Kleinen Hufe 31												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,7	41,1	-	-	-9,8	-10,4	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,9	42,3	-	-	-11,0	-11,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 10 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Kleinen Hufe 33						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,8	41,2	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,7	42,0	-	-	-12,0	-12,6	nein
An der Kleinen Hufe 35						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,8	41,2	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	42,8	42,1	-	-	-12,0	-12,6	nein
An der Kleinen Hufe 37						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,8	41,1	-	-	-11,0	-11,6	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	42,9	42,2	-	-	-11,8	-12,4	nein
An der Kleinen Hufe 43						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,8	41,2	-	-	-10,0	-10,5	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,1	42,4	-	-	-11,1	-11,7	nein
An der Kleinen Hufe 45						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,5	40,9	-	-	-9,6	-10,1	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	43,0	42,4	-	-	-10,6	-11,2	nein
An der Lachebrücke 1						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	40,6	40,0	-	-	-12,9	-13,4	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	40,9	40,3	-	-	-12,9	-13,5	nein
An der Lachebrücke 2						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	40,7	40,1	-	-	-12,8	-13,3	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	41,0	40,4	-	-	-12,8	-13,4	nein
An der Lachebrücke 3						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	40,8	40,2	-	-	-12,5	-13,1	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,1	40,5	-	-	-12,6	-13,2	nein
An der Lachebrücke 5						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,1	40,4	-	-	-12,3	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 11 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Lachebrücke 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,1	40,5	-	-	-12,0	-12,6	nein
An der Lachebrücke 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,3	40,7	-	-	-11,8	-12,3	nein
An der Lachebrücke 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,4	40,7	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,7	41,1	-	-	-11,9	-12,4	nein
An der Lachebrücke 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	41,5	40,8	-	-	-11,6	-12,3	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,8	41,1	-	-	-11,8	-12,4	nein
An der Lachebrücke 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,8	41,2	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,1	41,4	-	-	-11,5	-12,1	nein
An der Lachebrücke 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,0	41,4	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	42,3	41,7	-	-	-11,3	-11,9	nein
An der Pumpstation 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	38,8	38,2	-	-	-13,2	-13,7	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	38,9	38,4	-	-	-13,2	-13,6	nein
An der Pumpstation 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	38,7	38,1	-	-	-13,0	-13,6	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	38,9	38,3	-	-	-12,9	-13,5	nein
2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	39,0	38,4	-	-	-12,9	-13,5	nein
3.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	39,2	38,6	-	-	-12,8	-13,4	nein
4.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,3	38,7	-	-	-12,8	-13,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 12 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Auf dem Emmerich 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	37,7	37,2	-	-	-13,0	-13,4	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	37,9	37,3	-	-	-12,9	-13,4	nein
Auf dem Emmerich 9			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	51,9	51,8	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-13,8	-14,2	nein
1.OG	52,0	51,9	-	-	nein	38,2	37,7	-	-	-13,8	-14,2	nein
2.OG	52,0	52,0	-	-	nein	38,3	37,8	-	-	-13,7	-14,2	nein
3.OG	52,1	52,0	-	-	nein	38,4	37,9	-	-	-13,7	-14,1	nein
Auf dem Unterfeld 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,1	40,4	-	-	-12,2	-12,8	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,4	40,7	-	-	-12,2	-12,8	nein
Auf dem Unterfeld 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	41,1	40,5	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	41,4	40,7	-	-	-12,2	-12,8	nein
Auf dem Unterfeld 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	41,4	40,7	-	-	-12,2	-12,9	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	41,7	41,0	-	-	-12,4	-13,1	nein
Auf dem Unterfeld 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	40,9	40,2	-	-	-12,4	-13,0	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,2	40,5	-	-	-12,5	-13,2	nein
Auf dem Unterfeld 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,6	41,0	-	-	-12,3	-12,8	nein
Auf dem Unterfeld 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	41,8	41,1	-	-	-12,3	-13,0	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	42,3	41,6	-	-	-12,6	-13,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 13 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Auf dem Unterfeld 8						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	41,9	41,3	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	42,5	41,8	-	-	-12,6	-13,2	nein
Auf dem Unterfeld 10						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,0	41,3	-	-	-12,4	-13,0	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,6	41,9	-	-	-12,6	-13,2	nein
Auf dem Unterfeld 12						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,1	41,4	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,7	42,0	-	-	-12,6	-13,2	nein
Auf dem Unterfeld 14						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,1	41,4	-	-	-12,3	-13,0	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	42,8	42,0	-	-	-12,6	-13,3	nein
Auf dem Unterfeld 16						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,1	41,4	-	-	-12,3	-13,0	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	42,8	42,1	-	-	-12,6	-13,3	nein
Auf dem Unterfeld 18						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,2	41,5	-	-	-12,4	-13,0	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	42,9	42,1	-	-	-12,7	-13,4	nein
Auf dem Unterfeld 20						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,2	41,5	-	-	-12,4	-13,1	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,1	42,3	-	-	-12,6	-13,3	nein
Auf dem Unterfeld 22						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	42,5	41,7	-	-	-12,3	-13,1	nein
1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,1	42,3	-	-	-12,4	-13,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 14 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Auf dem Unterfeld 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,5	41,8	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	43,3	42,5	-	-	-12,0	-12,8	nein
Auf dem Unterfeld 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,5	41,8	-	-	-11,7	-12,4	nein
1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,3	42,5	-	-	-11,7	-12,4	nein
Auf dem Unterfeld 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,1	41,4	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,0	42,3	-	-	-11,5	-12,2	nein
Auf dem Unterfeld 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,9	40,3	-	-	-9,6	-10,1	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	42,4	41,6	-	-	-10,8	-11,6	nein
Auf dem Unterfeld 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	39,1	38,5	-	-	-8,9	-9,4	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-8,5	-9,1	nein
Auf dem Unterfeld 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	43,9	43,1	-	-	-13,5	-14,2	nein
Baumweg 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	42,2	41,5	-	-	-14,0	-14,7	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	42,5	41,8	-	-	-14,0	-14,6	nein
2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	42,7	42,0	-	-	-14,0	-14,6	nein
Baumweg 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	43,3	42,7	-	-	-13,8	-14,4	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	43,7	43,0	-	-	-13,8	-14,4	nein
2.OG	57,8	57,8	-	8,8	ja	44,1	43,4	-	-	-13,7	-14,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 15 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Baumweg 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	42,3	41,7	-	-	-13,9	-14,5	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	42,6	42,0	-	-	-13,9	-14,4	nein
Baumweg 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	42,5	41,9	-	-	-13,7	-14,3	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	42,8	42,1	-	-	-13,7	-14,3	nein
Baumweg 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,0	56,0	-	7,0	ja	42,5	41,8	-	-	-13,5	-14,2	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	43,0	42,3	-	-	-13,4	-14,0	nein
Baumweg 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	42,5	41,8	-	-	-13,4	-14,0	nein
1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	42,9	42,1	-	-	-13,3	-14,0	nein
Baumweg 10			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	44,7	44,0	-	-	-14,0	-14,6	nein
1.OG	59,0	59,0	-	5,0	ja	45,2	44,4	-	-	-13,8	-14,6	nein
Baumweg 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	42,7	42,0	-	-	-13,0	-13,7	nein
1.OG	56,0	56,0	-	7,0	ja	43,1	42,3	-	-	-12,9	-13,7	nein
Baumweg 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	42,8	42,1	-	-	-13,4	-14,0	nein
1.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	43,2	42,4	-	-	-13,2	-14,0	nein
Baumweg 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	43,1	42,3	-	-	-13,7	-14,4	nein
1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	43,4	42,6	-	-	-13,6	-14,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 16 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Baumweg 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	43,1	42,4	-	-	-13,8	-14,4	nein
1.OG	57,1	57,1	-	8,1	ja	43,5	42,7	-	-	-13,6	-14,4	nein
Baumweg 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	43,3	42,5	-	-	-13,7	-14,4	nein
1.OG	57,2	57,2	-	8,2	ja	43,6	42,8	-	-	-13,6	-14,4	nein
Baumweg 19a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,1	-	4,1	ja	40,8	40,0	-	-	-12,3	-13,1	nein
Baumweg 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	43,2	42,4	-	-	-13,7	-14,4	nein
1.OG	57,1	57,1	-	8,1	ja	43,8	43,0	-	-	-13,3	-14,1	nein
Baumweg 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,7	42,9	-	-	-13,5	-14,2	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,1	43,3	-	-	-13,3	-14,0	nein
Baumweg 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	57,0	-	8,0	ja	43,6	42,8	-	-	-13,4	-14,2	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	44,0	43,2	-	-	-13,3	-14,0	nein
Baumweg 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	43,7	42,9	-	-	-13,4	-14,2	nein
1.OG	57,3	57,3	-	8,3	ja	44,1	43,3	-	-	-13,2	-14,0	nein
Baumweg 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	43,7	42,9	-	-	-13,4	-14,2	nein
1.OG	57,3	57,3	-	8,3	ja	44,0	43,2	-	-	-13,3	-14,1	nein
Baumweg 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,8	43,0	-	-	-13,4	-14,1	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,1	43,3	-	-	-13,3	-14,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 17 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Baumweg 33												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,8	43,0	-	-	-13,4	-14,1	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,2	43,4	-	-	-13,2	-13,9	nein
Baumweg 35												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	43,7	42,9	-	-	-13,4	-14,2	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,2	43,3	-	-	-13,2	-14,0	nein
Baumweg 37												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,1	43,4	-	-	-13,1	-13,7	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	44,5	43,7	-	-	-13,0	-13,7	nein
Baumweg 39												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	43,9	43,1	-	-	-13,2	-14,0	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	44,2	43,4	-	-	-13,2	-14,0	nein
Baumweg 41												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	44,1	43,3	-	-	-13,0	-13,8	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	44,5	43,7	-	-	-12,9	-13,7	nein
Baumweg 43												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,1	43,4	-	-	-13,1	-13,7	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	44,5	43,7	-	-	-12,9	-13,7	nein
Baumweg 45												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
1.OG	57,2	57,2	-	8,2	ja	44,2	43,4	-	-	-13,0	-13,8	nein
Baumweg 47												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	43,1	42,3	-	-	-13,7	-14,4	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	43,9	43,0	-	-	-13,2	-14,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 18 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Burgallee 1c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	48,2	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-8,4	-8,9	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,4	-8,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,4	-8,8	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,3	-8,8	nein
4.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,1	39,5	-	-	-8,2	-8,8	nein
Burgallee 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,7	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-8,8	-9,3	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-8,8	-9,2	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-8,7	-9,1	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-8,7	-9,1	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-8,6	-9,1	nein
5.OG	47,8	47,8	-	-	nein	39,3	38,7	-	-	-8,5	-9,1	nein
Burgallee 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	47,7	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-8,8	-9,2	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-8,7	-9,2	nein
2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-8,7	-9,2	nein
3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-8,7	-9,1	nein
4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-8,7	-9,1	nein
5.OG	47,9	47,9	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-8,6	-9,1	nein
Burgallee 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-8,7	-9,1	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-8,7	-9,2	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-8,6	-9,1	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	39,4	38,8	-	-	-8,6	-9,1	nein
Burgallee 39 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	48,0	-	-	nein	39,4	38,9	-	-	-8,6	-9,1	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-8,5	-9,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 19 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Burgallee 41												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	48,1	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-8,6	-9,1	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-8,5	-9,0	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,7	39,1	-	-	-8,5	-9,0	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-8,5	-8,9	nein
Burgallee 42												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,8	47,8	-	-	nein	38,5	38,0	-	-	-9,3	-9,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,6	38,1	-	-	-9,3	-9,7	nein
2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-9,2	-9,7	nein
Burgallee 43a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,2	48,2	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-8,6	-9,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-8,6	-9,0	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-8,6	-9,0	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-8,5	-8,9	nein
4.OG	48,3	48,3	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	-8,4	-9,0	nein
Burgallee 43b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,2	48,2	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-8,4	-8,9	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,4	-8,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,3	-8,7	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,1	39,5	-	-	-8,2	-8,8	nein
4.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-8,2	-8,7	nein
Burgallee 44												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,0	48,0	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-8,9	-9,4	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	39,2	38,6	-	-	-8,8	-9,4	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-8,8	-9,3	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-8,8	-9,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 20 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Burgallee 45												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-8,1	-8,6	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,4	39,9	-	-	-8,1	-8,5	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-8,0	-8,5	nein
3.OG	48,5	48,5	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-8,0	-8,5	nein
4.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-8,0	-8,4	nein
5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,7	40,1	-	-	-7,9	-8,4	nein
6.OG	48,6	48,6	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-7,9	-8,4	nein
7.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,8	40,2	-	-	-7,9	-8,4	nein
Burgallee 47												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,5	40,1	-	-	-8,2	-8,5	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-8,1	-8,5	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-8,0	-8,5	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-8,0	-8,4	nein
4.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-8,0	-8,4	nein
5.OG	48,8	48,8	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-7,9	-8,4	nein
6.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,0	40,4	-	-	-7,9	-8,4	nein
7.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,9	-8,3	nein
Burgallee 48												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-9,0	-9,5	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-8,9	-9,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 21 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Burgallee 49												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-7,9	-8,3	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-7,8	-8,3	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-7,8	-8,3	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-7,8	-8,2	nein
4.OG	48,6	48,5	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-7,8	-8,2	nein
5.OG	48,6	48,6	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-7,7	-8,2	nein
6.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,7	-8,1	nein
7.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,7	-8,1	nein
Burgallee 50												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	39,4	38,9	-	-	-8,9	-9,4	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-8,9	-9,4	nein
2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-8,9	-9,3	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-8,8	-9,2	nein
Burgallee 51												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-7,9	-8,3	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-7,8	-8,3	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	-7,9	-8,2	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,8	-8,2	nein
4.OG	48,8	48,8	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-7,7	-8,2	nein
5.OG	48,8	48,8	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-7,7	-8,2	nein
6.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-7,7	-8,1	nein
7.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,3	40,7	-	-	-7,6	-8,1	nein
Burgallee 52												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-8,9	-9,4	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	39,5	39,0	-	-	-8,9	-9,4	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-8,8	-9,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 22 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Burgallee 53												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,5	48,5	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	-7,6	-8,0	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,6	-8,0	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-7,6	-7,9	nein
3.OG	48,6	48,6	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-7,5	-8,0	nein
4.OG	48,6	48,6	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-7,4	-7,9	nein
5.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-7,5	-7,9	nein
6.OG	48,7	48,6	-	-	nein	41,3	40,8	-	-	-7,4	-7,8	nein
7.OG	48,7	48,7	-	-	nein	41,3	40,8	-	-	-7,4	-7,9	nein
Burgallee 54												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,4	48,4	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-8,8	-9,3	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-8,7	-9,2	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-8,7	-9,1	nein
Burgallee 55												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	41,8	41,4	-	-	-7,7	-8,1	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	41,9	41,4	-	-	-7,7	-8,1	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,0	41,5	-	-	-7,6	-8,0	nein
Burgallee 56												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,4	48,4	-	-	nein	39,6	39,1	-	-	-8,8	-9,3	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-8,8	-9,2	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-8,8	-9,2	nein
3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-8,7	-9,1	nein
Burgallee 56a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-8,5	-8,9	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-8,5	-8,9	nein
Burgallee 56b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	40,2	39,8	-	-	-8,6	-8,9	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-8,5	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 23 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Burgallee 57			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,0	41,6	-	-	-7,7	-8,0	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,1	41,6	-	-	-7,6	-8,0	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	42,2	41,7	-	-	-7,5	-8,0	nein
Burgallee 58			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,4	39,9	-	-	-8,6	-9,0	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-8,5	-9,0	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-8,5	-8,9	nein
Burgallee 59			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,3	41,8	-	-	-7,5	-7,9	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	42,4	41,9	-	-	-7,4	-7,9	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,4	42,0	-	-	-7,5	-7,8	nein
Burgallee 60			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	49,0	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-8,4	-8,9	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-8,4	-8,8	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-8,3	-8,7	nein
Burgallee 61			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	42,4	42,0	-	-	-7,5	-7,8	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	42,5	42,1	-	-	-7,4	-7,8	nein
2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,6	42,2	-	-	-7,4	-7,7	nein
Burgallee 63			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	42,7	42,2	-	-	-7,3	-7,7	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	42,8	42,3	-	-	-7,2	-7,7	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,8	42,4	-	-	-7,3	-7,6	nein
Burgallee 65			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	43,5	43,1	-	-	-7,0	-7,4	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,6	43,2	-	-	-7,0	-7,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 24 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Burgallee 67												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,7	43,3	-	-	-7,0	-7,3	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	43,8	43,4	-	-	-6,9	-7,3	nein
Burgallee 69												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,0	43,6	-	-	-6,9	-7,2	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	44,1	43,7	-	-	-6,8	-7,2	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,2	43,8	-	-	-6,8	-7,1	nein
Burgallee 78												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	42,1	41,6	-	-	-7,9	-8,4	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,2	41,7	-	-	-7,9	-8,3	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	42,3	41,8	-	-	-7,8	-8,3	nein
Burgallee 80												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	42,2	41,8	-	-	-7,9	-8,2	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,3	41,9	-	-	-7,9	-8,2	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,4	41,9	-	-	-7,8	-8,2	nein
Burgallee 82												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	42,4	41,9	-	-	-7,8	-8,2	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	42,5	42,0	-	-	-7,7	-8,2	nein
Burgallee 84												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,5	42,1	-	-	-7,8	-8,1	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,6	42,1	-	-	-7,8	-8,2	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,7	42,2	-	-	-7,7	-8,1	nein
Burgallee 86												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	42,7	42,3	-	-	-7,7	-8,0	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,8	42,4	-	-	-7,7	-8,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 25 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Burgallee 88			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,9	42,5	-	-	-7,6	-7,9	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,0	42,5	-	-	-7,6	-8,0	nein
Burgallee 90			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,0	42,5	-	-	-7,5	-7,9	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,1	42,6	-	-	-7,5	-7,9	nein
Burgallee 92			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,1	42,6	-	-	-7,5	-7,9	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,1	42,7	-	-	-7,6	-7,9	nein
Burgallee 94			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,2	42,8	-	-	-7,5	-7,8	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	43,3	42,9	-	-	-7,4	-7,8	nein
Burgallee 96			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	44,6	44,2	-	-	-6,8	-7,2	nein
Burgallee 98			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,8	44,4	-	-	-6,8	-7,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,9	44,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
Burgallee 115			Nutzungsart		AU	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	56,2	56,1	-	2,1	ja	51,8	51,5	-	-	-4,4	-4,6	nein
1.OG	56,6	56,5	-	2,5	ja	52,2	51,9	-	-	-4,4	-4,6	nein
2.OG	57,1	57,1	-	3,1	ja	52,8	52,4	-	-	-4,3	-4,7	nein
Burgallee 117			Nutzungsart		AU	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	58,2	58,2	-	4,2	ja	53,8	53,5	-	-	-4,4	-4,7	nein
1.OG	58,5	58,5	-	4,5	ja	54,1	53,8	-	-	-4,4	-4,7	nein
2.OG	58,8	58,7	-	4,7	ja	54,4	54,1	-	0,1	-4,4	-4,6	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 26 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Burgallee 119												
Nutzungsart AU					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	57,6	57,5	-	3,5	ja	53,2	52,9	-	-	-4,4	-4,6	nein
1.OG	57,9	57,9	-	3,9	ja	53,6	53,2	-	-	-4,3	-4,7	nein
2.OG	58,2	58,2	-	4,2	ja	53,9	53,5	-	-	-4,3	-4,7	nein
3.OG	58,5	58,5	-	4,5	ja	54,2	53,8	-	-	-4,3	-4,7	nein
Castellstraße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	39,6	39,0	-	-	-13,2	-13,7	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	39,9	39,3	-	-	-13,0	-13,6	nein
2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	40,1	39,5	-	-	-12,9	-13,5	nein
Castellstraße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	39,9	39,3	-	-	-12,7	-13,2	nein
1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	40,1	39,5	-	-	-12,6	-13,2	nein
2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	40,3	39,7	-	-	-12,5	-13,1	nein
Castellstraße 1a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	39,5	38,9	-	-	-13,4	-13,9	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	39,7	39,2	-	-	-13,4	-13,8	nein
Castellstraße 1b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	39,6	39,0	-	-	-13,2	-13,8	nein
1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	39,8	39,2	-	-	-13,2	-13,7	nein
2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	40,0	39,4	-	-	-13,1	-13,7	nein
Castellstraße 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	39,8	39,2	-	-	-12,8	-13,4	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,1	39,4	-	-	-12,7	-13,3	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,3	39,6	-	-	-12,6	-13,2	nein
3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,5	39,8	-	-	-12,5	-13,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 27 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Castellstraße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	39,7	39,1	-	-	-13,0	-13,5	nein
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	39,9	39,3	-	-	-12,9	-13,5	nein
Castellstraße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	39,7	39,1	-	-	-12,7	-13,3	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	39,9	39,3	-	-	-12,6	-13,2	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,1	39,4	-	-	-12,5	-13,1	nein
Castellstraße 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	39,8	39,2	-	-	-12,5	-13,1	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,0	39,4	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,2	39,6	-	-	-12,4	-12,9	nein
Castellstraße 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	39,8	39,2	-	-	-12,9	-13,4	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,0	39,4	-	-	-12,8	-13,3	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,2	39,6	-	-	-12,7	-13,2	nein
Castellstraße 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	39,7	39,1	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	39,9	39,2	-	-	-12,5	-13,1	nein
2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,1	39,4	-	-	-12,4	-13,0	nein
Castellstraße 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	39,6	39,0	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	39,8	39,2	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,0	39,4	-	-	-12,3	-12,9	nein
Castellstraße 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,0	39,4	-	-	-12,5	-13,0	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,3	39,6	-	-	-12,3	-13,0	nein
2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,5	39,8	-	-	-12,3	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 28 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Castellstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,6	39,0	-	-	-12,4	-12,9	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,8	39,2	-	-	-12,3	-12,8	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,0	39,4	-	-	-12,1	-12,7	nein
Castellstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,1	39,4	-	-	-12,5	-13,2	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,3	39,6	-	-	-12,5	-13,1	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,5	39,8	-	-	-12,4	-13,0	nein
Castellstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,3	38,7	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,4	38,8	-	-	-12,3	-12,8	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	39,6	39,0	-	-	-12,2	-12,7	nein
3.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	39,7	39,1	-	-	-12,1	-12,7	nein
Castellstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,1	38,5	-	-	-12,1	-12,7	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,3	38,6	-	-	-12,0	-12,6	nein
Castellstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,1	39,5	-	-	-12,4	-12,9	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,3	39,7	-	-	-12,3	-12,9	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,5	39,8	-	-	-12,2	-12,8	nein
Castellstraße 11a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,1	38,5	-	-	-12,0	-12,5	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,3	38,6	-	-	-11,8	-12,4	nein
Castellstraße 11b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,0	38,4	-	-	-12,0	-12,5	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,2	38,5	-	-	-11,8	-12,5	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,3	38,7	-	-	-11,8	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 29 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Castellstraße 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	38,9	38,3	-	-	-11,9	-12,5	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,1	38,4	-	-	-11,8	-12,4	nein
Castellstraße 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,2	39,6	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,5	39,8	-	-	-12,2	-12,8	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	40,6	40,0	-	-	-12,1	-12,7	nein
Castellstraße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,4	38,8	-	-	-12,0	-12,5	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,6	38,9	-	-	-11,8	-12,5	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	39,7	39,1	-	-	-11,8	-12,3	nein
Castellstraße 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	38,9	38,3	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,1	38,4	-	-	-11,7	-12,3	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,2	38,6	-	-	-11,6	-12,1	nein
Castellstraße 15												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,2	39,5	-	-	-12,3	-12,9	nein
1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,4	39,7	-	-	-12,2	-12,9	nein
2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	40,6	39,9	-	-	-12,1	-12,8	nein
Castellstraße 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,2	38,6	-	-	-11,9	-12,4	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,4	38,7	-	-	-11,8	-12,4	nein
2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	39,5	38,9	-	-	-11,7	-12,2	nein
Castellstraße 17												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	38,9	38,3	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,0	38,4	-	-	-11,7	-12,2	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,2	38,5	-	-	-11,5	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 30 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Castellstraße 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,3	39,6	-	-	-12,2	-12,8	nein
1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	40,5	39,8	-	-	-12,1	-12,7	nein
2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,7	40,0	-	-	-12,0	-12,6	nein
3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,9	40,2	-	-	-11,9	-12,5	nein
Castellstraße 18												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,3	38,6	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,4	38,8	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,5	38,9	-	-	-11,6	-12,1	nein
Castellstraße 19												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,1	-	-	-11,4	-12,0	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,2	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,9	38,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,4	-	-	-11,2	-11,8	nein
Castellstraße 19												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,3	39,6	-	-	-12,0	-12,7	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	40,5	39,8	-	-	-12,0	-12,6	nein
Castellstraße 19a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	38,8	38,2	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	38,9	38,3	-	-	-11,6	-12,2	nein
Castellstraße 20												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,1	38,4	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,2	38,5	-	-	-11,7	-12,3	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,3	38,6	-	-	-11,6	-12,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 31 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Castellstraße 22												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,1	38,5	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,2	38,6	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,3	38,7	-	-	-11,5	-12,0	nein
Castellstraße 24												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,0	38,4	-	-	-11,5	-12,1	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,1	38,5	-	-	-11,5	-12,0	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	39,2	38,6	-	-	-11,4	-12,0	nein
3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,4	38,7	-	-	-11,3	-11,9	nein
Castellstraße 28												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	38,7	38,1	-	-	-11,5	-12,1	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,9	38,2	-	-	-11,4	-12,0	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,0	38,3	-	-	-11,3	-11,9	nein
3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,1	38,4	-	-	-11,3	-11,9	nein
Danziger Straße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	37,7	37,1	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	37,8	37,2	-	-	-12,1	-12,6	nein
Danziger Straße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	37,5	37,0	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,6	37,1	-	-	-12,6	-13,0	nein
2.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	37,7	37,2	-	-	-12,5	-13,0	nein
Danziger Straße 1a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	37,6	37,1	-	-	-12,5	-12,9	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	37,7	37,2	-	-	-12,4	-12,9	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,8	37,3	-	-	-12,4	-12,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 32 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Danziger Straße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	37,5	36,9	-	-	-12,2	-12,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,6	37,0	-	-	-12,2	-12,7	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,7	37,1	-	-	-12,1	-12,6	nein
Danziger Straße 2a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	37,5	37,0	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,6	37,1	-	-	-12,2	-12,6	nein
Danziger Straße 2b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,4	36,9	-	-	-12,4	-12,8	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,5	37,0	-	-	-12,3	-12,7	nein
Danziger Straße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	37,5	36,9	-	-	-12,6	-13,2	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,6	37,1	-	-	-12,6	-13,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,7	37,1	-	-	-12,5	-13,0	nein
Danziger Straße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,3	36,8	-	-	-12,5	-12,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,4	36,9	-	-	-12,4	-12,8	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	37,5	37,0	-	-	-12,3	-12,8	nein
Danziger Straße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,5	37,0	-	-	-12,7	-13,1	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	37,6	37,1	-	-	-12,6	-13,1	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	37,7	37,2	-	-	-12,6	-13,0	nein
Danziger Straße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	37,3	36,8	-	-	-12,4	-12,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,4	36,9	-	-	-12,4	-12,8	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	37,5	36,9	-	-	-12,3	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 33 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Danziger Straße 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,4	36,9	-	-	-12,8	-13,2	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	37,5	37,0	-	-	-12,7	-13,2	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	37,6	37,1	-	-	-12,7	-13,1	nein
3.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	37,7	37,2	-	-	-12,6	-13,1	nein
Danziger Straße 8												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	37,2	36,7	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	37,3	36,8	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	37,4	36,9	-	-	-12,5	-12,9	nein
Danziger Straße 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,4	36,9	-	-	-12,8	-13,2	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	37,5	37,0	-	-	-12,7	-13,2	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	37,6	37,1	-	-	-12,7	-13,1	nein
Danziger Straße 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,2	36,7	-	-	-12,6	-13,0	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	37,3	36,8	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	37,4	36,9	-	-	-12,5	-12,9	nein
Danziger Straße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	37,2	36,7	-	-	-13,0	-13,4	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	37,4	36,8	-	-	-12,8	-13,4	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	37,5	36,9	-	-	-12,8	-13,3	nein
3.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	37,6	37,0	-	-	-12,7	-13,3	nein
4.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	37,7	37,1	-	-	-12,7	-13,2	nein
Danziger Straße 12												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,2	36,7	-	-	-12,6	-13,0	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,3	36,8	-	-	-12,5	-12,9	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	37,4	36,8	-	-	-12,4	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 34 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Danziger Straße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	37,3	36,8	-	-	-12,9	-13,4	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	37,4	36,9	-	-	-12,9	-13,3	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	37,5	37,0	-	-	-12,8	-13,2	nein
Danziger Straße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	37,1	36,6	-	-	-12,7	-13,2	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	37,2	36,7	-	-	-12,7	-13,1	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	37,3	36,8	-	-	-12,6	-13,0	nein
Dresdner Straße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,4	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-6,6	-7,1	nein
Dresdner Straße 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,4	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	-6,8	-7,1	nein
Dresdner Straße 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-6,8	-7,3	nein
Dresdner Straße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,5	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-6,9	-7,3	nein
Dresdner Straße 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,6	47,6	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	-7,0	-7,4	nein
Dresdner Straße 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	-7,0	-7,3	nein
Dresdner Straße 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-6,7	-7,0	nein
Dresdner Straße 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,6	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-6,7	-7,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 35 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Dresdner Straße 40					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,7	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-6,7	-7,1	nein
Dresdner Straße 42					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-6,8	-7,1	nein
Dresdner Straße 44					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,8	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-6,8	-7,3	nein
Dresdner Straße 46					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-6,9	-7,3	nein
Dresdner Straße 48					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,4	-6,7	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	-6,3	-6,6	nein
Dresdner Straße 50					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,5	-6,8	nein
Dresdner Straße 52					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,4	40,9	-	-	-6,5	-6,9	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,5	-6,8	nein
Dresdner Straße 54					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,9	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,6	-7,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,6	-6,9	nein
Dresdner Straße 56					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,7	-7,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,7	-7,0	nein
Dresdner Straße 58					Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	48,0	-	-	nein	41,3	40,8	-	-	-6,7	-7,2	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,8	-7,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 36 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dresdner Straße 60 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,8	-7,1	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,7	-7,0	nein
Dresdner Straße 64 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	48,0	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-6,2	-6,6	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-6,1	-6,5	nein
Dresdner Straße 66 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-6,3	-6,6	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-6,3	-6,6	nein
Dresdner Straße 68 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,4	-6,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-6,3	-6,6	nein
Dresdner Straße 70 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,4	-6,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	-6,3	-6,7	nein
Dresdner Straße 72 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,1	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,4	-6,8	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,4	-6,8	nein
Dresdner Straße 74 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	48,1	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,5	-6,8	nein
Dresdner Straße 76 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	48,1	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-6,6	-6,9	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,5	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 37 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Dresdner Straße 78												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-6,6	-7,0	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,5	-6,9	nein
Dresdner Straße 80												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-6,7	-7,0	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-6,7	-7,0	nein
Dresdner Straße 82												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-6,4	-6,7	nein
Dresdner Straße 84												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,1	-6,4	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,1	-6,4	nein
Dresdner Straße 86												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	41,7	-	-	-6,2	-6,6	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,2	-6,5	nein
Dresdner Straße 88												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	-6,3	-6,6	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,2	-6,5	nein
Dresdner Straße 90												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,2	-6,6	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,2	-6,6	nein
Dresdner Straße 92												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	-6,3	-6,7	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	-6,3	-6,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 38 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Dresdner Straße 94			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-6,4	-6,8	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	-6,3	-6,7	nein
Dresdner Straße 96			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	-6,4	-6,8	nein
Frankfurter Landstraße 80			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	73,7	73,7	9,7	19,7	ja	53,9	53,4	-	-	-19,8	-20,3	nein
1.OG	74,6	74,6	10,6	20,6	ja	57,8	56,9	-	2,9	-16,8	-17,7	ja
Frankfurter Landstraße 88			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	63,6	63,6	-	9,6	ja	48,3	47,6	-	-	-15,3	-16,0	nein
1.OG	64,3	64,3	0,3	10,3	ja	49,2	48,4	-	-	-15,1	-15,9	nein
2.OG	65,1	65,1	1,1	11,1	ja	50,1	49,2	-	-	-15,0	-15,9	nein
Frankfurter Landstraße 90			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	46,4	45,8	-	-	-13,0	-13,5	nein
1.OG	61,0	61,0	-	7,0	ja	47,2	46,5	-	-	-13,8	-14,5	nein
Friedensstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	38,2	37,7	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,3	37,8	-	-	-9,9	-10,3	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-9,8	-10,3	nein
Friedensstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,8	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-9,9	-10,3	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-9,8	-10,4	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-9,7	-10,3	nein
Friedensstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	38,4	37,9	-	-	-9,9	-10,3	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	38,5	37,9	-	-	-9,8	-10,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 39 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedensstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-9,8	-10,3	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,3	37,8	-	-	-9,8	-10,2	nein
Friedensstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	38,6	38,0	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-9,8	-10,3	nein
Friedensstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,4	37,9	-	-	-9,9	-10,3	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,5	38,0	-	-	-9,8	-10,2	nein
Friedensstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	38,6	38,0	-	-	-9,7	-10,2	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	38,6	38,1	-	-	-9,7	-10,1	nein
Friedensstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-10,0	-10,4	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,1	38,6	-	-	-9,9	-10,3	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,2	38,6	-	-	-9,8	-10,3	nein
3.OG	49,0	49,0	-	-	nein	39,3	38,7	-	-	-9,7	-10,3	nein
4.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,4	38,8	-	-	-9,7	-10,2	nein
Friedensstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,2	38,7	-	-	-10,0	-10,4	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,3	38,7	-	-	-9,9	-10,4	nein
Friedensstraße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-9,8	-10,2	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,1	38,5	-	-	-9,7	-10,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 40 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedensstraße 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	39,4	38,9	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,5	38,9	-	-	-9,9	-10,4	nein
Friedensstraße 19												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	39,2	38,7	-	-	-9,8	-10,2	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	39,3	38,8	-	-	-9,7	-10,1	nein
Friedensstraße 20												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,4	38,9	-	-	-10,0	-10,4	nein
Friedensstraße 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	39,5	38,9	-	-	-9,6	-10,1	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,6	39,0	-	-	-9,5	-10,1	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,7	39,1	-	-	-9,4	-10,0	nein
Friedensstraße 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,5	39,0	-	-	-10,2	-10,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,7	39,1	-	-	-10,0	-10,5	nein
Friedensstraße 23												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,5	38,9	-	-	-9,6	-10,2	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,6	39,0	-	-	-9,6	-10,1	nein
Friedensstraße 24												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,8	39,3	-	-	-9,9	-10,3	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	39,9	39,4	-	-	-9,8	-10,2	nein
Friedensstraße 24a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,4	39,8	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	39,9	-	-	-9,8	-10,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 41 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Friedensstraße 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	39,6	39,1	-	-	-9,6	-10,1	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	39,7	39,2	-	-	-9,5	-10,0	nein
Friedensstraße 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	40,7	40,2	-	-	-9,7	-10,2	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,8	40,3	-	-	-9,7	-10,1	nein
Friedensstraße 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	39,9	39,4	-	-	-9,4	-9,9	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,0	39,5	-	-	-9,4	-9,8	nein
Friedensstraße 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,8	40,2	-	-	-9,7	-10,2	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	40,9	40,4	-	-	-9,6	-10,1	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,0	40,5	-	-	-9,6	-10,0	nein
Friedensstraße 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	40,3	39,8	-	-	-9,4	-9,9	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,4	39,8	-	-	-9,4	-9,9	nein
Friedensstraße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,9	40,3	-	-	-9,7	-10,2	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	41,0	40,4	-	-	-9,6	-10,2	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,1	40,6	-	-	-9,6	-10,0	nein
Friedensstraße 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,5	40,0	-	-	-9,5	-9,9	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	40,6	40,1	-	-	-9,4	-9,9	nein
Friedensstraße 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	40,9	40,3	-	-	-9,7	-10,3	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,0	40,4	-	-	-9,7	-10,2	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	41,1	40,5	-	-	-9,6	-10,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 42 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedensstraße 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	40,6	40,1	-	-	-9,4	-9,9	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	40,8	40,2	-	-	-9,3	-9,8	nein
Friedensstraße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	40,9	40,4	-	-	-9,8	-10,2	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	41,0	40,5	-	-	-9,7	-10,2	nein
Friedensstraße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	40,8	40,3	-	-	-9,3	-9,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,9	40,4	-	-	-9,3	-9,7	nein
Friedensstraße 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,1	40,6	-	-	-9,7	-10,1	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,3	40,8	-	-	-9,5	-10,0	nein
Friedensstraße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,9	40,4	-	-	-9,3	-9,7	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	41,1	40,5	-	-	-9,1	-9,7	nein
Friedensstraße 38 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,9	42,4	-	-	-7,6	-8,0	nein
Friedensstraße 39 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,0	40,5	-	-	-9,3	-9,7	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,1	40,6	-	-	-9,2	-9,7	nein
Friedensstraße 40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,8	-	-	-7,8	-8,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,4	42,9	-	-	-8,4	-8,8	nein
Friedensstraße 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,0	40,5	-	-	-9,4	-9,8	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,2	40,6	-	-	-9,3	-9,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 43 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Friedensstraße 42												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,5	43,1	-	-	-8,1	-8,4	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,7	43,2	-	-	-8,3	-8,8	nein
Friedensstraße 43												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	41,2	40,7	-	-	-9,2	-9,7	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	41,3	40,8	-	-	-9,2	-9,7	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,5	40,9	-	-	-9,1	-9,6	nein
Friedensstraße 44												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,7	43,2	-	-	-8,2	-8,6	nein
Friedensstraße 45												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,4	40,8	-	-	-9,1	-9,6	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,5	41,0	-	-	-9,1	-9,5	nein
2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,7	41,1	-	-	-9,0	-9,5	nein
Friedensstraße 46												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,5	-	-	-8,0	-8,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	43,7	-	-	-8,0	-8,4	nein
Friedensstraße 47												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	41,5	41,0	-	-	-9,1	-9,6	nein
Friedensstraße 48												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,9	43,5	-	-	-8,0	-8,3	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,2	43,7	-	-	-7,9	-8,3	nein
Friedensstraße 49												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	41,7	41,2	-	-	-9,0	-9,5	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,9	41,3	-	-	-9,0	-9,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 44 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Friedensstraße 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,7	43,3	-	-	-7,8	-8,2	nein
1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,3	43,9	-	-	-7,6	-7,9	nein
Friedensstraße 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,8	41,3	-	-	-9,0	-9,5	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,0	41,5	-	-	-9,0	-9,5	nein
Friedensstraße 52			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,0	43,6	-	-	-7,5	-7,8	nein
Friedensstraße 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,1	41,6	-	-	-8,7	-9,1	nein
Friedensstraße 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,2	43,7	-	-	-7,2	-7,6	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,4	44,0	-	-	-7,2	-7,5	nein
Friedensstraße 55			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,2	41,7	-	-	-8,7	-9,1	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,4	41,9	-	-	-8,9	-9,3	nein
Friedensstraße 56			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	44,3	43,9	-	-	-7,0	-7,4	nein
Friedensstraße 57			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,4	41,9	-	-	-8,4	-8,8	nein
Friedensstraße 58a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,6	39,0	-	-	-11,1	-11,6	nein
Friedensstraße 58b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	39,4	38,8	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	39,5	38,9	-	-	-11,2	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 45 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Friedensstraße 59			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	42,6	42,2	-	-	-8,1	-8,5	nein
Friedensstraße 61			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,9	42,4	-	-	-8,1	-8,6	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,0	42,5	-	-	-8,5	-9,0	nein
Friedensstraße 63			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,0	42,5	-	-	-8,2	-8,6	nein
Friedensstraße 65			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,4	42,9	-	-	-8,1	-8,5	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	43,5	43,0	-	-	-8,1	-8,6	nein
Friedensstraße 65a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,5	43,1	-	-	-7,8	-8,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,7	43,2	-	-	-7,7	-8,1	nein
Friedensstraße 67			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,7	43,3	-	-	-7,4	-7,7	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,9	43,4	-	-	-7,3	-7,7	nein
2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	44,0	43,5	-	-	-7,2	-7,7	nein
Friedensstraße 69			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,3	-	-	-7,2	-7,6	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,9	43,5	-	-	-7,2	-7,5	nein
Friedensstraße 71			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,3	-	-	-7,2	-7,6	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,9	43,4	-	-	-7,2	-7,6	nein
Friedensstraße 73			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,7	43,3	-	-	-7,3	-7,6	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,9	43,4	-	-	-7,1	-7,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 46 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Friedensstraße 75 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,3	-	-	-7,2	-7,5	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,4	-	-	-7,2	-7,5	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,0	43,5	-	-	-7,0	-7,4	nein
Friedhofstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	38,6	38,1	-	-	-11,7	-12,1	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	38,7	38,1	-	-	-11,6	-12,2	nein
Friedhofstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,6	38,0	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,7	38,1	-	-	-11,4	-12,0	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,8	38,2	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	38,9	38,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
Friedhofstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,1	37,5	-	-	-11,6	-12,2	nein
Friedhofstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	38,7	38,1	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,8	38,2	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	38,9	38,3	-	-	-11,2	-11,8	nein
3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,0	38,4	-	-	-11,2	-11,7	nein
Friedhofstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	38,9	38,4	-	-	-11,2	-11,6	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,1	38,4	-	-	-11,0	-11,7	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,2	38,5	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,3	38,6	-	-	-10,9	-11,5	nein
Friedhofstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,3	37,7	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,4	37,8	-	-	-11,4	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 47 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Friedhofstraße 10			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,7	38,1	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,8	38,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,9	38,3	-	-	-11,0	-11,6	nein
3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,0	38,4	-	-	-11,0	-11,5	nein
Friedhofstraße 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,7	38,1	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,8	38,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,9	38,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,0	38,4	-	-	-10,9	-11,4	nein
Friedhofstraße 13			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,5	37,9	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	38,6	38,0	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	38,7	38,1	-	-	-11,2	-11,8	nein
Friedhofstraße 15			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	38,8	38,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,9	38,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,0	38,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
Friedhofstraße 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,6	38,0	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	38,7	38,1	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	38,8	38,2	-	-	-10,8	-11,4	nein
3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	38,9	38,2	-	-	-10,8	-11,4	nein
Georg-Wolff-Straße 1			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-10,4	-10,9	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	38,8	38,2	-	-	-10,3	-10,9	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	38,9	38,3	-	-	-10,3	-10,8	nein
3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,0	38,4	-	-	-10,2	-10,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 48 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Georg-Wolff-Straße 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,9	38,4	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,1	38,5	-	-	-10,3	-10,8	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,2	38,5	-	-	-10,2	-10,8	nein
3.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	39,2	38,6	-	-	-10,2	-10,8	nein
Georg-Wolff-Straße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,0	48,9	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-10,3	-10,8	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,8	38,2	-	-	-10,2	-10,7	nein
Georg-Wolff-Straße 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,9	38,3	-	-	-10,4	-10,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,0	38,4	-	-	-10,3	-10,8	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	39,1	38,5	-	-	-10,2	-10,8	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	39,1	38,5	-	-	-10,3	-10,8	nein
Georg-Wolff-Straße 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	38,8	38,2	-	-	-10,0	-10,5	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	38,9	38,3	-	-	-9,9	-10,4	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-9,8	-10,3	nein
Georg-Wolff-Straße 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	38,8	38,3	-	-	-10,4	-10,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,9	38,3	-	-	-10,4	-10,9	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	39,0	38,4	-	-	-10,3	-10,8	nein
Georg-Wolff-Straße 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	48,6	-	-	nein	38,7	38,2	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,8	38,3	-	-	-9,9	-10,3	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-9,8	-10,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 49 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Georg-Wolff-Straße 7a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,5	48,5	-	-	nein	38,7	38,2	-	-	-9,8	-10,3	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	38,8	38,2	-	-	-9,7	-10,3	nein
Georg-Wolff-Straße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-10,2	-10,6	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,0	38,4	-	-	-10,1	-10,7	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	39,1	38,5	-	-	-10,1	-10,6	nein
Georg-Wolff-Straße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,3	48,2	-	-	nein	38,8	38,3	-	-	-9,5	-9,9	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-9,4	-9,9	nein
Georg-Wolff-Straße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-10,2	-10,6	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-10,1	-10,5	nein
2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,1	38,6	-	-	-10,0	-10,5	nein
Georg-Wolff-Straße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	48,2	48,1	-	-	nein	38,8	38,3	-	-	-9,4	-9,8	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	38,9	38,3	-	-	-9,3	-9,9	nein
Georg-Wolff-Straße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	49,0	48,9	-	-	nein	38,8	38,3	-	-	-10,2	-10,6	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-10,1	-10,5	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-10,0	-10,6	nein
3.OG	49,0	49,0	-	-	nein	39,1	38,5	-	-	-9,9	-10,5	nein
Georg-Wolff-Straße 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	47,8	47,7	-	-	nein	38,6	38,1	-	-	-9,2	-9,6	nein
1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	38,7	38,2	-	-	-9,1	-9,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 50 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Georg-Wolff-Straße 13a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	38,7	38,2	-	-	-9,3	-9,7	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,8	38,2	-	-	-9,2	-9,7	nein
Georg-Wolff-Straße 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	38,9	38,3	-	-	-9,7	-10,2	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-9,6	-10,2	nein
Georg-Wolff-Straße 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-9,4	-9,9	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	39,0	38,5	-	-	-9,4	-9,9	nein
Georg-Wolff-Straße 18												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	38,9	38,4	-	-	-9,3	-9,8	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	39,0	38,4	-	-	-9,2	-9,8	nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-7,9	-8,3	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-7,9	-8,3	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-7,8	-8,2	nein
3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-7,8	-8,3	nein
4.OG	48,0	48,0	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-7,7	-8,2	nein
5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,4	39,8	-	-	-7,7	-8,2	nein
6.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,4	39,9	-	-	-7,7	-8,1	nein
7.OG	48,1	48,1	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-7,6	-8,2	nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 1a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	39,8	39,3	-	-	-8,4	-8,9	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,3	-8,8	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,3	-8,7	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,3	-8,7	nein
4.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-8,2	-8,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 51 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 1b					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,2	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,3	-8,8	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,2	-8,7	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,3	-8,7	nein
3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-8,2	-8,6	nein
4.OG	48,3	48,3	-	-	nein	40,2	39,6	-	-	-8,1	-8,7	nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 1c					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,1	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,3	-8,7	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,2	-8,6	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-8,1	-8,6	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-8,0	-8,5	nein
4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-8,1	-8,5	nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 2					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,1	48,0	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-7,5	-7,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	-7,5	-7,8	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-7,4	-7,8	nein
3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-7,3	-7,8	nein
4.OG	48,1	48,1	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-7,3	-7,8	nein
5.OG	48,2	48,1	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-7,3	-7,7	nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 3					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,8	47,7	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-7,5	-7,9	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	-7,5	-7,8	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	40,4	39,9	-	-	-7,4	-7,8	nein
3.OG	47,8	47,8	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-7,3	-7,8	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	-7,3	-7,8	nein
5.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-7,3	-7,7	nein
6.OG	47,9	47,8	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	-7,3	-7,7	nein
7.OG	47,9	47,9	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-7,2	-7,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 52 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	48,2	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-7,4	-7,8	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,3	-7,7	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,3	-7,8	nein
3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-7,3	-7,7	nein
4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-7,3	-7,7	nein
5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-7,2	-7,6	nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	47,8	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-7,2	-7,6	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	-7,2	-7,6	nein
2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-7,1	-7,6	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	-7,2	-7,5	nein
4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-7,1	-7,5	nein
Gerhard-Hauptmann-Straße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	-7,2	-7,5	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	-7,1	-7,5	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-7,0	-7,5	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-7,1	-7,5	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-7,0	-7,4	nein
Gutzkowstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	40,1	39,6	-	-	-13,5	-14,0	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	40,5	39,9	-	-	-13,5	-14,0	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	40,8	40,1	-	-	-13,5	-14,1	nein
3.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	41,0	40,3	-	-	-13,6	-14,2	nein
Gutzkowstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	39,9	39,3	-	-	-13,3	-13,9	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	40,2	39,6	-	-	-13,4	-14,0	nein
2.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	40,5	39,9	-	-	-13,4	-14,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 53 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gutzkowstraße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	40,0	39,5	-	-	-13,0	-13,5	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	40,4	39,8	-	-	-13,4	-13,9	nein
Gutzkowstraße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	39,9	39,4	-	-	-13,0	-13,5	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	40,3	39,8	-	-	-13,7	-14,1	nein
Gutzkowstraße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,2	39,6	-	-	-12,4	-13,0	nein
1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	40,7	40,1	-	-	-13,0	-13,5	nein
Gutzkowstraße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	39,9	39,4	-	-	-12,7	-13,2	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	40,4	39,9	-	-	-13,7	-14,1	nein
Gutzkowstraße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,0	39,4	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	40,6	40,1	-	-	-12,8	-13,3	nein
Gutzkowstraße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	40,0	39,6	-	-	-14,0	-14,3	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	40,4	39,9	-	-	-14,2	-14,7	nein
2.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	40,7	40,2	-	-	-14,5	-15,0	nein
Gutzkowstraße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	39,6	39,1	-	-	-12,9	-13,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	40,4	39,9	-	-	-13,1	-13,5	nein
Gutzkowstraße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	40,1	39,7	-	-	-14,7	-15,0	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	40,5	40,0	-	-	-14,7	-15,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 54 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Gutzkowstraße 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,0	55,0	-	6,0	ja	38,9	38,6	-	-	-16,1	-16,4	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	39,2	38,9	-	-	-16,0	-16,2	nein
Hebbelweg 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,4	41,9	-	-	-7,1	-7,5	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,5	42,0	-	-	-7,0	-7,4	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	42,5	42,1	-	-	-7,0	-7,4	nein
Hebbelweg 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,3	41,8	-	-	-7,1	-7,5	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	42,4	41,9	-	-	-7,0	-7,5	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,4	42,0	-	-	-7,1	-7,4	nein
Hebbelweg 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,3	41,8	-	-	-7,1	-7,5	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,4	41,9	-	-	-7,0	-7,4	nein
2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	42,4	42,0	-	-	-7,0	-7,4	nein
Hebbelweg 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,2	41,7	-	-	-7,1	-7,5	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,2	41,8	-	-	-7,1	-7,5	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,3	41,9	-	-	-7,1	-7,4	nein
Hebbelweg 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,1	41,6	-	-	-7,3	-7,7	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	42,2	41,7	-	-	-7,2	-7,7	nein
Hebbelweg 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,1	41,6	-	-	-7,1	-7,5	nein
1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,2	41,7	-	-	-7,0	-7,5	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,2	41,8	-	-	-7,1	-7,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 55 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hebbelweg 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,0	41,5	-	-	-7,3	-7,7	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,1	41,6	-	-	-7,2	-7,7	nein
Hebbelweg 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	42,0	41,5	-	-	-7,1	-7,6	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,0	41,6	-	-	-7,2	-7,5	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,1	41,6	-	-	-7,1	-7,5	nein
Hebbelweg 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,0	41,5	-	-	-7,3	-7,7	nein
1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,0	41,6	-	-	-7,3	-7,7	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,1	41,6	-	-	-7,2	-7,7	nein
Hebbelweg 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	41,8	41,4	-	-	-7,4	-7,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	41,9	41,4	-	-	-7,4	-7,8	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,0	41,5	-	-	-7,3	-7,7	nein
Hebbelweg 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,7	41,3	-	-	-7,5	-7,8	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	41,8	41,3	-	-	-7,4	-7,8	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	41,9	41,4	-	-	-7,3	-7,8	nein
Hebbelweg 62 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	40,7	40,2	-	-	-8,4	-8,9	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,8	40,3	-	-	-8,4	-8,8	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	40,8	40,3	-	-	-8,4	-8,9	nein
Hebbelweg 64 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,8	40,3	-	-	-8,4	-8,8	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	40,9	40,4	-	-	-8,3	-8,7	nein
2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	41,0	40,5	-	-	-8,2	-8,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 56 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hebbelweg 66												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 57 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hopfenstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	39,1	38,5	-	-	-12,8	-13,3	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	39,3	38,7	-	-	-12,7	-13,3	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	39,5	38,9	-	-	-12,6	-13,2	nein
3.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	39,6	39,0	-	-	-12,6	-13,2	nein
Hopfenstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,1	38,5	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	39,3	38,7	-	-	-12,4	-13,0	nein
2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	39,4	38,8	-	-	-12,4	-13,0	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	39,6	38,9	-	-	-12,3	-12,9	nein
Hopfenstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,2	38,6	-	-	-12,8	-13,3	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,4	38,8	-	-	-12,7	-13,2	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	39,5	38,9	-	-	-12,7	-13,2	nein
3.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	39,7	39,1	-	-	-12,5	-13,1	nein
4.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	39,8	39,2	-	-	-12,5	-13,1	nein
Hopfenstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,1	38,5	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	39,2	38,6	-	-	-12,6	-13,1	nein
2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	39,4	38,8	-	-	-12,4	-13,0	nein
3.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	39,6	38,9	-	-	-12,3	-12,9	nein
Hopfenstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,3	38,7	-	-	-12,7	-13,2	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,4	38,8	-	-	-12,7	-13,2	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	39,6	39,0	-	-	-12,5	-13,1	nein
3.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	39,8	39,1	-	-	-12,4	-13,1	nein
4.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	39,9	39,2	-	-	-12,4	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 58 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hopfenstraße 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,5	38,9	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	39,6	39,0	-	-	-12,1	-12,7	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	39,8	39,1	-	-	-12,0	-12,6	nein
Hopfenstraße 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,4	38,8	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,5	38,9	-	-	-12,6	-13,1	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	39,7	39,1	-	-	-12,4	-13,0	nein
Hopfenstraße 11												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,6	39,0	-	-	-12,1	-12,6	nein
1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	39,8	39,2	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,0	39,3	-	-	-11,8	-12,4	nein
Hopfenstraße 12												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,4	38,8	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,6	39,0	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	39,8	39,1	-	-	-12,4	-13,0	nein
Hopfenstraße 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,7	39,1	-	-	-12,0	-12,5	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	39,9	39,2	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,1	39,4	-	-	-11,7	-12,3	nein
Hopfenstraße 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,5	38,9	-	-	-12,5	-13,0	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,7	39,1	-	-	-12,4	-12,9	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	39,9	39,2	-	-	-12,3	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 59 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hopfenstraße 14a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	39,5	38,9	-	-	-12,5	-13,1	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	39,7	39,1	-	-	-12,4	-13,0	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	39,9	39,2	-	-	-12,3	-12,9	nein
Hopfenstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,7	39,0	-	-	-11,9	-12,6	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	39,8	39,2	-	-	-11,9	-12,4	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,0	39,3	-	-	-11,7	-12,4	nein
3.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,1	39,4	-	-	-11,7	-12,4	nein
Hopfenstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	39,8	39,2	-	-	-12,2	-12,8	nein
1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,0	39,3	-	-	-12,1	-12,8	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,1	39,5	-	-	-12,1	-12,6	nein
Hopfenstraße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,8	39,2	-	-	-11,8	-12,3	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,0	39,3	-	-	-11,6	-12,3	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,1	39,5	-	-	-11,6	-12,1	nein
Hopfenstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	39,8	39,2	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,0	39,4	-	-	-12,1	-12,6	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,2	39,5	-	-	-12,0	-12,6	nein
Hopfenstraße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	39,7	39,1	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,9	39,2	-	-	-11,7	-12,3	nein
Hopfenstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	39,9	39,3	-	-	-12,0	-12,6	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,1	39,4	-	-	-11,9	-12,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 60 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hopfenstraße 21												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,1	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,0	39,3	-	-	-11,4	-12,0	nein
Hopfenstraße 22												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,0	39,4	-	-	-12,0	-12,5	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,2	39,5	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,4	39,7	-	-	-11,7	-12,4	nein
3.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	40,5	39,8	-	-	-11,7	-12,4	nein
Hopfenstraße 23												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	39,6	39,0	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	39,8	39,2	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,0	39,3	-	-	-11,4	-12,0	nein
Hopfenstraße 24												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	39,9	39,3	-	-	-11,8	-12,4	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,1	39,5	-	-	-11,7	-12,2	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,3	39,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
Hopfenstraße 25												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	39,9	39,3	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,0	39,4	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,2	39,5	-	-	-11,1	-11,8	nein
Hopfenstraße 26												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,0	39,4	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	40,2	39,5	-	-	-11,4	-12,1	nein
2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,3	39,7	-	-	-11,4	-11,9	nein
3.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,5	39,8	-	-	-11,2	-11,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 61 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hopfenstraße 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	39,9	39,3	-	-	-11,2	-11,7	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,0	39,4	-	-	-11,1	-11,7	nein
Hopfenstraße 29												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	39,7	39,1	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	39,9	39,2	-	-	-11,1	-11,8	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,0	39,4	-	-	-11,1	-11,6	nein
Hopfenstraße 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,7	39,1	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	39,8	39,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	40,0	39,3	-	-	-10,9	-11,6	nein
3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,1	39,4	-	-	-10,9	-11,5	nein
Hopfenstraße 32												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,1	39,5	-	-	-10,5	-11,0	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	40,2	39,6	-	-	-10,4	-11,0	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	40,3	39,7	-	-	-10,3	-10,9	nein
Hopfenstraße 33												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	39,8	39,2	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	39,9	39,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,0	39,4	-	-	-10,9	-11,4	nein
Hopfenstraße 34												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	40,1	39,5	-	-	-10,3	-10,9	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,2	39,7	-	-	-10,3	-10,7	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	40,4	39,8	-	-	-10,1	-10,6	nein
Hopfenstraße 35												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,7	39,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,9	39,3	-	-	-10,4	-11,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 62 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hopfenstraße 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,1	39,5	-	-	-10,3	-10,8	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	40,2	39,6	-	-	-10,2	-10,7	nein
Hopfenstraße 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,2	39,7	-	-	-10,0	-10,4	nein
1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	40,4	39,8	-	-	-9,8	-10,4	nein
2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	40,5	39,9	-	-	-9,8	-10,3	nein
Hopfenstraße 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,9	39,3	-	-	-10,2	-10,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	40,0	39,4	-	-	-10,2	-10,7	nein
Hopfenstraße 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	40,2	39,7	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	40,4	39,8	-	-	-9,7	-10,3	nein
Hopfenstraße 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	40,0	39,5	-	-	-10,0	-10,4	nein
1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	40,2	39,6	-	-	-9,8	-10,4	nein
Hopfenstraße 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	40,2	39,7	-	-	-9,4	-9,8	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	40,3	39,7	-	-	-9,3	-9,9	nein
Hopfenstraße 43			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,0	39,4	-	-	-9,8	-10,3	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	40,1	39,5	-	-	-9,7	-10,2	nein
Hopfenstraße 44			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,1	39,6	-	-	-9,3	-9,7	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,2	39,7	-	-	-9,2	-9,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 63 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Hopfenstraße 46			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	40,3	39,7	-	-	-8,8	-9,3	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	40,3	39,8	-	-	-8,8	-9,3	nein
Hopfenstraße 48			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-8,8	-9,2	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-8,7	-9,2	nein
Hopfenstraße 49			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	39,7	39,2	-	-	-9,4	-9,8	nein
1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	39,8	39,3	-	-	-9,3	-9,8	nein
Hopfenstraße 50			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,7	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	-8,5	-9,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-8,5	-8,9	nein
Hopfenstraße 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,9	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-9,0	-9,5	nein
Hopfenstraße 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,9	-9,3	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,8	-9,2	nein
Hopfenstraße 55			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	-8,7	-9,2	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,0	39,5	-	-	-8,7	-9,1	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-8,6	-9,0	nein
IP-Kleingärten-1-01			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,4	55,4	-	-	nein	50,6	50,2	-	-	-4,8	-5,2	nein
IP-Kleingärten-1-02			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,6	55,5	-	-	nein	50,7	50,4	-	-	-4,9	-5,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 64 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingärten-1-03			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	-	nein	50,9	50,5	-	-	-4,9	-5,2	nein
IP-Kleingärten-1-04			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,9	55,9	-	-	nein	51,0	50,6	-	-	-4,9	-5,3	nein
IP-Kleingärten-1-05			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,6	56,5	-	-	nein	51,8	51,4	-	-	-4,8	-5,1	nein
IP-Kleingärten-1-06			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,0	55,9	-	-	nein	51,0	50,6	-	-	-5,0	-5,3	nein
IP-Kleingärten-1-07			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,0	56,0	-	-	nein	51,0	50,6	-	-	-5,0	-5,4	nein
IP-Kleingärten-1-08			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	-	nein	51,2	50,8	-	-	-5,0	-5,4	nein
IP-Kleingärten-1-09			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	-	nein	51,3	50,9	-	-	-5,0	-5,3	nein
IP-Kleingärten-1-10			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,4	56,3	-	-	nein	51,3	51,0	-	-	-5,1	-5,3	nein
IP-Kleingärten-1-11			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,5	56,4	-	-	nein	51,4	51,0	-	-	-5,1	-5,4	nein
IP-Kleingärten-1-12			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,6	56,6	-	-	nein	51,5	51,1	-	-	-5,1	-5,5	nein
IP-Kleingärten-1-13			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	56,8	56,7	-	-	nein	51,6	51,2	-	-	-5,2	-5,5	nein
IP-Kleingärten-1-14			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	57,0	56,9	-	-	nein	51,6	51,2	-	-	-5,4	-5,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 65 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingaerten-1-15			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	57,4	57,3	-	-	nein	51,9	51,5	-	-	-5,5	-5,8	nein
IP-Kleingaerten-1-16			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	57,6	57,5	-	-	nein	52,1	51,7	-	-	-5,5	-5,8	nein
IP-Kleingaerten-1-17			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	57,8	57,8	-	-	nein	52,2	51,9	-	-	-5,6	-5,9	nein
IP-Kleingaerten-1-18			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,1	58,0	-	-	nein	52,4	52,0	-	-	-5,7	-6,0	nein
IP-Kleingaerten-1-19			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,3	58,2	-	-	nein	52,4	52,0	-	-	-5,9	-6,2	nein
IP-Kleingaerten-1-20			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,5	58,4	-	-	nein	52,6	52,2	-	-	-5,9	-6,2	nein
IP-Kleingaerten-1-21			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,8	58,7	-	-	nein	52,8	52,4	-	-	-6,0	-6,3	nein
IP-Kleingaerten-1-22			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,0	58,9	-	-	nein	52,9	52,5	-	-	-6,1	-6,4	nein
IP-Kleingaerten-1-23			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,3	59,2	-	-	nein	52,8	52,4	-	-	-6,5	-6,8	nein
IP-Kleingaerten-1-24			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,5	59,5	-	-	nein	53,0	52,5	-	-	-6,5	-7,0	nein
IP-Kleingaerten-1-25			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,8	59,8	-	-	nein	52,7	52,3	-	-	-7,1	-7,5	nein
IP-Kleingaerten-1-26			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	60,2	60,1	-	-	nein	53,0	52,6	-	-	-7,2	-7,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 66 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-1-27			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,4	60,3	-	-	nein	52,6	52,2	-	-	-7,8	-8,1	nein
IP-Kleingaerten-1-28			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,6	60,6	-	-	nein	52,4	52,0	-	-	-8,2	-8,6	nein
IP-Kleingaerten-1-29			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,9	60,8	-	-	nein	52,2	51,8	-	-	-8,7	-9,0	nein
IP-Kleingaerten-1-30			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	61,2	61,1	-	-	nein	52,0	51,6	-	-	-9,2	-9,5	nein
IP-Kleingaerten-1-31			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	63,0	62,9	-	-	nein	52,7	52,3	-	-	-10,3	-10,6	nein
IP-Kleingaerten-1-32			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	62,3	62,2	-	-	nein	52,1	51,7	-	-	-10,2	-10,5	nein
IP-Kleingaerten-1-33			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,9	60,9	-	-	nein	51,3	50,8	-	-	-9,6	-10,1	nein
IP-Kleingaerten-1-34			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,6	54,6	-	-	nein	49,7	49,3	-	-	-4,9	-5,3	nein
IP-Kleingaerten-1-35			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	-	nein	49,8	49,4	-	-	-5,0	-5,4	nein
IP-Kleingaerten-1-36			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,1	55,1	-	-	nein	50,0	49,6	-	-	-5,1	-5,5	nein
IP-Kleingaerten-1-37			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,6	54,6	-	-	nein	49,5	49,1	-	-	-5,1	-5,5	nein
IP-Kleingaerten-1-38			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	-	nein	49,3	48,9	-	-	-5,1	-5,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 67 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingaerten-1-39			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	-	nein	49,1	48,7	-	-	-5,2	-5,5	nein
IP-Kleingaerten-1-40			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,2	54,1	-	-	nein	48,9	48,5	-	-	-5,3	-5,6	nein
IP-Kleingaerten-1-41			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,0	54,0	-	-	nein	48,7	48,3	-	-	-5,3	-5,7	nein
IP-Kleingaerten-1-42			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	-	nein	48,4	48,0	-	-	-5,4	-5,7	nein
IP-Kleingaerten-1-43			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,1	54,1	-	-	nein	48,7	48,3	-	-	-5,4	-5,8	nein
IP-Kleingaerten-1-44			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	-	nein	48,2	47,9	-	-	-5,4	-5,7	nein
IP-Kleingaerten-1-45			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	-	nein	48,5	48,1	-	-	-5,5	-5,8	nein
IP-Kleingaerten-1-46			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	-	nein	48,2	47,8	-	-	-5,5	-5,8	nein
IP-Kleingaerten-1-47			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	-	nein	47,9	47,5	-	-	-5,6	-5,9	nein
IP-Kleingaerten-1-48			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,4	53,4	-	-	nein	47,8	47,4	-	-	-5,6	-6,0	nein
IP-Kleingaerten-1-49			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	-	nein	47,7	47,3	-	-	-5,6	-5,9	nein
IP-Kleingaerten-1-50			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	-	nein	47,5	47,1	-	-	-5,7	-6,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 68 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-1-51			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	-	nein	47,0	46,6	-	-	-5,8	-6,1	nein
IP-Kleingaerten-1-52			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	52,9	52,9	-	-	nein	47,1	46,7	-	-	-5,8	-6,2	nein
IP-Kleingaerten-1-53			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,0	52,9	-	-	nein	47,1	46,7	-	-	-5,9	-6,2	nein
IP-Kleingaerten-1-54			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	-	nein	47,1	46,7	-	-	-6,1	-6,4	nein
IP-Kleingaerten-1-55			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	-	nein	50,3	49,9	-	-	-5,5	-5,8	nein
IP-Kleingaerten-1-56			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,6	55,6	-	-	nein	50,1	49,7	-	-	-5,5	-5,9	nein
IP-Kleingaerten-1-57			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	-	nein	49,9	49,5	-	-	-5,6	-5,9	nein
IP-Kleingaerten-1-58			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,3	55,2	-	-	nein	49,7	49,3	-	-	-5,6	-5,9	nein
IP-Kleingaerten-1-59			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,0	54,9	-	-	nein	49,4	49,0	-	-	-5,6	-5,9	nein
IP-Kleingaerten-1-60			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,4	55,3	-	-	nein	49,5	49,1	-	-	-5,9	-6,2	nein
IP-Kleingaerten-1-61			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	55,0	55,0	-	-	nein	49,3	48,9	-	-	-5,7	-6,1	nein
IP-Kleingaerten-1-62			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,9	54,8	-	-	nein	49,0	48,6	-	-	-5,9	-6,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 69 von 138

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingaerten-1-63			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,7	54,7	-	-	nein	48,8	48,4	-	-	-5,9	-6,3	nein
IP-Kleingaerten-1-64			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	-	nein	48,6	48,2	-	-	-6,0	-6,3	nein
IP-Kleingaerten-1-65			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	-	nein	48,4	48,0	-	-	-6,0	-6,4	nein
IP-Kleingaerten-1-66			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,3	54,2	-	-	nein	48,3	47,8	-	-	-6,0	-6,4	nein
IP-Kleingaerten-1-67			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,1	54,1	-	-	nein	48,1	47,6	-	-	-6,0	-6,5	nein
IP-Kleingaerten-1-68			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	-	nein	47,5	47,1	-	-	-5,9	-6,2	nein
IP-Kleingaerten-1-69			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	-	nein	47,5	47,1	-	-	-6,0	-6,4	nein
IP-Kleingaerten-1-70			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	-6,3	-6,8	nein
IP-Kleingaerten-1-71			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	-6,4	-6,9	nein
IP-Kleingaerten-1-72			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	53,9	53,8	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	-6,6	-7,0	nein
IP-Kleingaerten-1-73			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	-6,7	-7,1	nein
IP-Kleingaerten-1-74			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	-	nein	50,9	50,5	-	-	-6,2	-6,6	nein

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 70 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingaerten-1-75			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,9	56,9	-	-	nein	50,6	50,2	-	-	-6,3	-6,7	nein
IP-Kleingaerten-1-76			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,4	56,4	-	-	nein	50,5	50,1	-	-	-5,9	-6,3	nein
IP-Kleingaerten-1-77			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	57,1	57,1	-	-	nein	50,6	50,1	-	-	-6,5	-7,0	nein
IP-Kleingaerten-1-78			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,5	56,5	-	-	nein	50,3	49,9	-	-	-6,2	-6,6	nein
IP-Kleingaerten-1-79			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,3	56,3	-	-	nein	49,7	49,2	-	-	-6,6	-7,1	nein
IP-Kleingaerten-1-80			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,1	56,0	-	-	nein	49,4	48,9	-	-	-6,7	-7,1	nein
IP-Kleingaerten-1-81			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,9	55,9	-	-	nein	49,1	48,7	-	-	-6,8	-7,2	nein
IP-Kleingaerten-1-82			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,8	55,7	-	-	nein	48,9	48,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
IP-Kleingaerten-1-83			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,6	55,5	-	-	nein	48,6	48,2	-	-	-7,0	-7,3	nein
IP-Kleingaerten-1-84			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,4	55,3	-	-	nein	48,4	48,0	-	-	-7,0	-7,3	nein
IP-Kleingaerten-1-85			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,2	55,2	-	-	nein	48,3	47,8	-	-	-6,9	-7,4	nein
IP-Kleingaerten-1-86			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,0	55,0	-	-	nein	48,1	47,6	-	-	-6,9	-7,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 71 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingärten-1-87			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	54,2	54,1	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	-6,9	-7,3	nein
IP-Kleingärten-1-88			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	54,3	54,2	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	-7,0	-7,4	nein
IP-Kleingärten-1-89			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	54,4	54,3	-	-	nein	47,0	46,5	-	-	-7,4	-7,8	nein
IP-Kleingärten-1-90			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	54,4	54,4	-	-	nein	47,0	46,6	-	-	-7,4	-7,8	nein
IP-Kleingärten-1-91			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	54,5	54,5	-	-	nein	46,9	46,5	-	-	-7,6	-8,0	nein
IP-Kleingärten-1-92			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	54,9	54,8	-	-	nein	46,9	46,4	-	-	-8,0	-8,4	nein
IP-Kleingärten-1-93			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	58,7	58,6	-	-	nein	50,3	49,9	-	-	-8,4	-8,7	nein
IP-Kleingärten-1-94			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	58,3	58,2	-	-	nein	49,9	49,5	-	-	-8,4	-8,7	nein
IP-Kleingärten-1-95			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	58,1	58,0	-	-	nein	49,6	49,2	-	-	-8,5	-8,8	nein
IP-Kleingärten-1-96			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	57,8	57,7	-	-	nein	49,3	48,9	-	-	-8,5	-8,8	nein
IP-Kleingärten-1-97			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	57,5	57,4	-	-	nein	49,0	48,6	-	-	-8,5	-8,8	nein
IP-Kleingärten-1-98			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	57,2	57,1	-	-	nein	48,7	48,3	-	-	-8,5	-8,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 72 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingaerten-1-99			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,8	56,7	-	-	nein	48,5	48,0	-	-	-8,3	-8,7	nein
IP-Kleingaerten-1-100			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,6	56,5	-	-	nein	48,2	47,7	-	-	-8,4	-8,8	nein
IP-Kleingaerten-1-101			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,5	56,5	-	-	nein	47,9	47,5	-	-	-8,6	-9,0	nein
IP-Kleingaerten-1-102			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,3	56,3	-	-	nein	47,7	47,2	-	-	-8,6	-9,1	nein
IP-Kleingaerten-1-103			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	56,2	56,1	-	-	nein	47,5	47,0	-	-	-8,7	-9,1	nein
IP-Kleingaerten-1-104			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,9	55,8	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	-8,6	-9,0	nein
IP-Kleingaerten-1-105			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	54,9	54,8	-	-	nein	46,8	46,3	-	-	-8,1	-8,5	nein
IP-Kleingaerten-1-106			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,0	54,9	-	-	nein	46,7	46,2	-	-	-8,3	-8,7	nein
IP-Kleingaerten-1-107			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,0	54,9	-	-	nein	46,6	46,1	-	-	-8,4	-8,8	nein
IP-Kleingaerten-1-108			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,1	55,1	-	-	nein	46,5	46,0	-	-	-8,6	-9,1	nein
IP-Kleingaerten-1-109			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,2	55,1	-	-	nein	46,4	45,9	-	-	-8,8	-9,2	nein
IP-Kleingaerten-1-110			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	55,3	55,3	-	-	nein	46,3	45,8	-	-	-9,0	-9,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 73 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
IP-Kleingarten-1-111					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	56,4	56,3	-	-	nein	45,6	45,1	-	-	-10,8	-11,2	nein
IP-Kleingarten-1-112					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	57,2	57,1	-	-	nein	51,8	51,4	-	-	-5,4	-5,7	nein
IP-Kleingarten-3-01					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,8	64,7	0,8	-	ja	49,1	48,5	-	-	-15,7	-16,2	nein
IP-Kleingarten-3-02					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,7	64,7	0,7	-	ja	49,3	48,5	-	-	-15,4	-16,2	nein
IP-Kleingarten-3-03					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,6	64,5	0,6	-	ja	49,3	48,6	-	-	-15,3	-15,9	nein
IP-Kleingarten-3-04					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,3	64,3	0,3	-	ja	49,3	48,6	-	-	-15,0	-15,7	nein
IP-Kleingarten-3-05					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,2	64,1	0,2	-	ja	49,4	48,6	-	-	-14,8	-15,5	nein
IP-Kleingarten-3-06					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,1	64,0	0,1	-	ja	49,4	48,7	-	-	-14,7	-15,3	nein
IP-Kleingarten-3-07					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,1	64,0	0,1	-	ja	49,5	48,8	-	-	-14,6	-15,2	nein
IP-Kleingarten-3-08					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,0	64,0	-	-	nein	49,5	48,7	-	-	-14,5	-15,3	nein
IP-Kleingarten-3-09					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,0	63,9	-	-	nein	49,4	48,6	-	-	-14,6	-15,3	nein
IP-Kleingarten-3-10					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,0	63,9	-	-	nein	49,3	48,5	-	-	-14,7	-15,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 74 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingaerten-3-11			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	64,0	64,0	-	-	nein	49,2	48,4	-	-	-14,8	-15,6	nein
IP-Kleingaerten-3-12			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	64,0	64,0	-	-	nein	48,9	48,2	-	-	-15,1	-15,8	nein
IP-Kleingaerten-3-13			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,6	63,6	-	-	nein	48,3	47,6	-	-	-15,3	-16,0	nein
IP-Kleingaerten-3-14			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,6	63,6	-	-	nein	48,4	47,7	-	-	-15,2	-15,9	nein
IP-Kleingaerten-3-15			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,5	63,4	-	-	nein	48,4	47,7	-	-	-15,1	-15,7	nein
IP-Kleingaerten-3-16			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,3	63,3	-	-	nein	48,5	47,7	-	-	-14,8	-15,6	nein
IP-Kleingaerten-3-17			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,1	63,0	-	-	nein	48,5	47,7	-	-	-14,6	-15,3	nein
IP-Kleingaerten-3-18			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,0	63,0	-	-	nein	48,5	47,8	-	-	-14,5	-15,2	nein
IP-Kleingaerten-3-19			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,9	62,9	-	-	nein	48,6	47,8	-	-	-14,3	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-20			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,9	62,8	-	-	nein	48,5	47,7	-	-	-14,4	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-21			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,8	62,7	-	-	nein	48,4	47,6	-	-	-14,4	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-22			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,8	62,7	-	-	nein	48,3	47,5	-	-	-14,5	-15,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 75 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-3-23			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,1	63,0	-	-	nein	48,4	47,7	-	-	-14,7	-15,3	nein
IP-Kleingaerten-3-24			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	63,1	63,1	-	-	nein	48,3	47,5	-	-	-14,8	-15,6	nein
IP-Kleingaerten-3-25			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,6	62,6	-	-	nein	47,7	47,0	-	-	-14,9	-15,6	nein
IP-Kleingaerten-3-26			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,7	62,6	-	-	nein	47,8	47,1	-	-	-14,9	-15,5	nein
IP-Kleingaerten-3-27			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,6	62,5	-	-	nein	47,8	47,0	-	-	-14,8	-15,5	nein
IP-Kleingaerten-3-28			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,4	62,4	-	-	nein	47,8	47,1	-	-	-14,6	-15,3	nein
IP-Kleingaerten-3-29			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,3	62,3	-	-	nein	47,8	47,1	-	-	-14,5	-15,2	nein
IP-Kleingaerten-3-30			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,2	62,1	-	-	nein	47,8	47,0	-	-	-14,4	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-31			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,1	62,0	-	-	nein	47,8	47,0	-	-	-14,3	-15,0	nein
IP-Kleingaerten-3-32			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,0	62,0	-	-	nein	47,8	47,0	-	-	-14,2	-15,0	nein
IP-Kleingaerten-3-33			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,0	61,9	-	-	nein	47,7	46,9	-	-	-14,3	-15,0	nein
IP-Kleingaerten-3-34			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,9	61,8	-	-	nein	47,5	46,7	-	-	-14,4	-15,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 76 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingärten-3-35			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,3	62,3	-	-	nein	47,8	47,0	-	-	-14,5	-15,3	nein
IP-Kleingärten-3-36			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	62,3	62,3	-	-	nein	47,7	46,9	-	-	-14,6	-15,4	nein
IP-Kleingärten-3-37			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,6	61,6	-	-	nein	47,2	46,4	-	-	-14,4	-15,2	nein
IP-Kleingärten-3-38			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,7	61,6	-	-	nein	47,2	46,4	-	-	-14,5	-15,2	nein
IP-Kleingärten-3-39			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,7	61,6	-	-	nein	47,0	46,2	-	-	-14,7	-15,4	nein
IP-Kleingärten-3-40			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,8	61,7	-	-	nein	47,1	46,4	-	-	-14,7	-15,3	nein
IP-Kleingärten-3-41			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,7	61,7	-	-	nein	47,1	46,3	-	-	-14,6	-15,4	nein
IP-Kleingärten-3-42			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,7	61,6	-	-	nein	47,3	46,5	-	-	-14,4	-15,1	nein
IP-Kleingärten-3-43			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,5	61,5	-	-	nein	47,2	46,5	-	-	-14,3	-15,0	nein
IP-Kleingärten-3-44			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,4	61,4	-	-	nein	47,2	46,4	-	-	-14,2	-15,0	nein
IP-Kleingärten-3-45			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,4	61,3	-	-	nein	47,1	46,3	-	-	-14,3	-15,0	nein
IP-Kleingärten-3-46			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,3	61,2	-	-	nein	47,1	46,3	-	-	-14,2	-14,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 77 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-3-47			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	61,2	61,2	-	-	nein	47,0	46,2	-	-	-14,2	-15,0	nein
IP-Kleingaerten-3-48			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	61,1	61,1	-	-	nein	46,9	46,1	-	-	-14,2	-15,0	nein
IP-Kleingaerten-3-49			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	61,0	61,0	-	-	nein	46,7	45,9	-	-	-14,3	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-50			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	61,0	60,9	-	-	nein	46,6	45,8	-	-	-14,4	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-51			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	60,9	60,9	-	-	nein	46,6	45,9	-	-	-14,3	-15,0	nein
IP-Kleingaerten-3-52			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	61,0	60,9	-	-	nein	46,7	46,0	-	-	-14,3	-14,9	nein
IP-Kleingaerten-3-53			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	61,0	60,9	-	-	nein	46,6	45,8	-	-	-14,4	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-54			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	60,9	60,9	-	-	nein	46,6	45,8	-	-	-14,3	-15,1	nein
IP-Kleingaerten-3-55			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	60,8	60,8	-	-	nein	46,6	45,8	-	-	-14,2	-15,0	nein
IP-Kleingaerten-3-56			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	60,8	60,7	-	-	nein	46,7	45,9	-	-	-14,1	-14,8	nein
IP-Kleingaerten-3-57			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	60,7	60,7	-	-	nein	46,7	45,9	-	-	-14,0	-14,8	nein
IP-Kleingaerten-3-58			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
EG	60,6	60,6	-	-	nein	46,6	45,8	-	-	-14,0	-14,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 78 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingärten-3-59						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,6	60,5	-	-	nein	46,5	45,7	-	-	-14,1	-14,8	nein
IP-Kleingärten-3-60						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,5	60,5	-	-	nein	46,4	45,6	-	-	-14,1	-14,9	nein
IP-Kleingärten-3-61						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,5	60,4	-	-	nein	46,3	45,5	-	-	-14,2	-14,9	nein
IP-Kleingärten-3-62						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,4	60,4	-	-	nein	46,2	45,4	-	-	-14,2	-15,0	nein
IP-Kleingärten-3-63						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,2	60,1	-	-	nein	46,1	45,4	-	-	-14,1	-14,7	nein
IP-Kleingärten-3-64						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,3	60,2	-	-	nein	46,2	45,5	-	-	-14,1	-14,7	nein
IP-Kleingärten-3-65						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,3	60,2	-	-	nein	46,2	45,4	-	-	-14,1	-14,8	nein
IP-Kleingärten-3-66						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,2	60,1	-	-	nein	46,2	45,4	-	-	-14,0	-14,7	nein
IP-Kleingärten-3-67						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,1	60,1	-	-	nein	46,1	45,3	-	-	-14,0	-14,8	nein
IP-Kleingärten-3-68						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,2	60,1	-	-	nein	46,2	45,4	-	-	-14,0	-14,7	nein
IP-Kleingärten-3-69						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,1	60,1	-	-	nein	46,1	45,3	-	-	-14,0	-14,8	nein
IP-Kleingärten-3-70						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,1	60,0	-	-	nein	46,1	45,3	-	-	-14,0	-14,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 79 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingärten-3-71			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,0	59,9	-	-	nein	46,1	45,3	-	-	-13,9	-14,6	nein
IP-Kleingärten-3-72			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,9	59,9	-	-	nein	46,0	45,2	-	-	-13,9	-14,7	nein
IP-Kleingärten-3-73			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,1	60,0	-	-	nein	46,0	45,2	-	-	-14,1	-14,8	nein
IP-Kleingärten-3-74			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,9	59,9	-	-	nein	45,8	45,0	-	-	-14,1	-14,9	nein
IP-Kleingärten-3-75			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,6	59,5	-	-	nein	45,8	45,1	-	-	-13,8	-14,4	nein
IP-Kleingärten-3-76			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,6	59,6	-	-	nein	45,8	45,0	-	-	-13,8	-14,6	nein
IP-Kleingärten-3-77			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,7	59,6	-	-	nein	45,9	45,1	-	-	-13,8	-14,5	nein
IP-Kleingärten-3-78			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,6	59,6	-	-	nein	45,8	45,0	-	-	-13,8	-14,6	nein
IP-Kleingärten-3-79			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,6	59,5	-	-	nein	45,7	45,0	-	-	-13,9	-14,5	nein
IP-Kleingärten-3-80			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,6	59,5	-	-	nein	45,7	45,0	-	-	-13,9	-14,5	nein
IP-Kleingärten-3-81			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,5	59,5	-	-	nein	45,7	44,9	-	-	-13,8	-14,6	nein
IP-Kleingärten-3-82			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,5	59,4	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	-13,9	-14,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 80 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP-Kleingärten-3-83			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,5	59,4	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	-13,9	-14,6	nein
IP-Kleingärten-3-84			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,4	59,3	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	-13,9	-14,6	nein
IP-Kleingärten-3-85			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,5	59,5	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	-13,9	-14,7	nein
IP-Kleingärten-3-86			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,5	59,4	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	-14,0	-14,7	nein
IP-Kleingärten-3-87			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,9	58,9	-	-	nein	45,5	44,8	-	-	-13,4	-14,1	nein
IP-Kleingärten-3-88			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,1	59,1	-	-	nein	45,5	44,8	-	-	-13,6	-14,3	nein
IP-Kleingärten-3-89			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,1	59,1	-	-	nein	45,4	44,7	-	-	-13,7	-14,4	nein
IP-Kleingärten-3-90			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,1	59,0	-	-	nein	45,4	44,6	-	-	-13,7	-14,4	nein
IP-Kleingärten-3-91			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,1	59,1	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	-13,6	-14,4	nein
IP-Kleingärten-3-92			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,0	59,0	-	-	nein	45,4	44,6	-	-	-13,6	-14,4	nein
IP-Kleingärten-3-93			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,0	58,9	-	-	nein	45,3	44,5	-	-	-13,7	-14,4	nein
IP-Kleingärten-3-94			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,9	58,9	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	-13,7	-14,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 81 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-3-95			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,9	58,9	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	-13,7	-14,5	nein
IP-Kleingaerten-3-96			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,9	58,8	-	-	nein	45,1	44,3	-	-	-13,8	-14,5	nein
IP-Kleingaerten-3-97			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,1	59,0	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	-13,9	-14,6	nein
IP-Kleingaerten-3-98			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,0	59,0	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	-13,8	-14,6	nein
IP-Kleingaerten-3-99			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,7	58,6	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	-13,8	-14,5	nein
IP-Kleingaerten-3-100			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,6	58,6	-	-	nein	44,8	44,0	-	-	-13,8	-14,6	nein
IP-Kleingaerten-3-101			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,5	58,4	-	-	nein	45,3	44,6	-	-	-13,2	-13,8	nein
IP-Kleingaerten-3-102			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,5	58,5	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	-13,3	-14,1	nein
IP-Kleingaerten-3-103			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,6	58,6	-	-	nein	45,3	44,5	-	-	-13,3	-14,1	nein
IP-Kleingaerten-3-104			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,7	58,6	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	-13,5	-14,2	nein
IP-Kleingaerten-3-105			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,5	58,5	-	-	nein	45,0	44,2	-	-	-13,5	-14,3	nein
IP-Kleingaerten-3-108			Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,4	58,3	-	-	nein	44,7	44,0	-	-	-13,7	-14,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 82 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
IP-Kleingarten-3-109					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	58,4	58,4	-	-	nein	44,8	44,1	-	-	-13,6	-14,3	nein
IP-Kleingarten-3-110					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	58,4	58,3	-	-	nein	44,8	44,0	-	-	-13,6	-14,3	nein
IP-Kleingarten-3-111					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	58,3	58,2	-	-	nein	44,6	43,8	-	-	-13,7	-14,4	nein
IP-Kleingarten-3-112					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	58,3	58,2	-	-	nein	44,6	43,8	-	-	-13,7	-14,4	nein
IP-Kleingarten-3-113					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	64,6	64,5	0,6	-	ja	49,1	48,4	-	-	-15,5	-16,1	nein
IP-Kleingarten-3-114					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	63,4	63,4	-	-	nein	48,2	47,5	-	-	-15,2	-15,9	nein
IP-Kleingarten-3-115					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	62,5	62,4	-	-	nein	47,5	46,8	-	-	-15,0	-15,6	nein
IP-Kleingarten-3-116					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	61,5	61,5	-	-	nein	47,1	46,3	-	-	-14,4	-15,2	nein
IP-Kleingarten-3-117					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,7	60,7	-	-	nein	46,7	46,0	-	-	-14,0	-14,7	nein
IP-Kleingarten-3-118					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	60,1	60,0	-	-	nein	46,1	45,4	-	-	-14,0	-14,6	nein
IP-Kleingarten-3-119					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	59,4	59,3	-	-	nein	45,8	45,1	-	-	-13,6	-14,2	nein
IP-Kleingarten-3-120					Nutzungsart EG			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	58,8	58,7	-	-	nein	45,6	44,9	-	-	-13,2	-13,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 83 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-3-121			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,3	58,3	-	-	nein	45,3	44,6	-	-	-13,0	-13,7	nein
IP-Kleingaerten-3-122			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	61,9	61,9	-	-	nein	47,4	46,7	-	-	-14,5	-15,2	nein
IP-Kleingaerten-3-123			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,9	60,9	-	-	nein	46,8	46,1	-	-	-14,1	-14,8	nein
IP-Kleingaerten-3-124			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	60,0	60,0	-	-	nein	46,3	45,6	-	-	-13,7	-14,4	nein
IP-Kleingaerten-3-125			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	59,3	59,2	-	-	nein	46,1	45,5	-	-	-13,2	-13,7	nein
IP-Kleingaerten-3-126			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,9	58,8	-	-	nein	45,9	45,2	-	-	-13,0	-13,6	nein
IP-Kleingaerten-3-127			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,4	58,4	-	-	nein	45,6	45,0	-	-	-12,8	-13,4	nein
IP-Kleingaerten-3-128			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,1	58,0	-	-	nein	45,5	44,8	-	-	-12,6	-13,2	nein
IP-Kleingaerten-6-01			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	57,4	57,4	-	-	nein	42,6	42,1	-	-	-14,8	-15,3	nein
IP-Kleingaerten-6-02			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	57,9	57,9	-	-	nein	42,9	42,4	-	-	-15,0	-15,5	nein
IP-Kleingaerten-6-03			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,3	58,2	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	-15,1	-15,5	nein
IP-Kleingaerten-6-04			Nutzungsart		EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)						
EG	58,7	58,6	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	-15,4	-15,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 84 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingaerten-6-05			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,0	59,0	-	-	nein	43,4	43,0	-	-	-15,6	-16,0	nein
IP-Kleingaerten-6-06			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,7	59,6	-	-	nein	43,7	43,3	-	-	-16,0	-16,3	nein
IP-Kleingaerten-6-06			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,7	61,7	-	-	nein	44,7	44,4	-	-	-17,0	-17,3	nein
IP-Kleingaerten-6-07			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	61,1	61,1	-	-	nein	44,3	44,0	-	-	-16,8	-17,1	nein
IP-Kleingaerten-6-07			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	60,7	60,6	-	-	nein	44,0	43,6	-	-	-16,7	-17,0	nein
IP-Kleingaerten-6-08			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	60,1	60,1	-	-	nein	43,6	43,2	-	-	-16,5	-16,9	nein
IP-Kleingaerten-6-09			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	57,4	57,4	-	-	nein	42,4	41,9	-	-	-15,0	-15,5	nein
IP-Kleingaerten-6-10			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	57,2	57,1	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	-15,1	-15,5	nein
IP-Kleingaerten-6-11			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,6	58,5	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	-15,7	-16,0	nein
IP-Kleingaerten-6-12			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,1	59,0	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	-16,0	-16,3	nein
IP-Kleingaerten-6-13			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	59,8	59,7	-	-	nein	43,3	43,0	-	-	-16,5	-16,7	nein
IP-Kleingaerten-6-14			Nutzungsart			EG	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
EG	58,8	58,8	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	-15,9	-16,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 85 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
IP-Kleingärten-6-15						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	58,6	58,5	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-15,9	-16,2	nein
IP-Kleingärten-6-16						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	58,4	58,4	-	-	nein	42,6	42,2	-	-	-15,8	-16,2	nein
IP-Kleingärten-6-17						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	57,8	57,7	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-15,6	-15,9	nein
IP-Kleingärten-6-18						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	57,6	57,5	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	-15,5	-15,9	nein
IP-Kleingärten-6-19						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	57,4	57,4	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-15,5	-15,9	nein
IP-Kleingärten-6-20						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	57,3	57,2	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	-15,5	-15,9	nein
IP-Kleingärten-6-21						Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)				
EG	57,1	57,1	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-15,5	-15,9	nein
Jakob-Rullmann-Straße 8						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,2	-11,6	nein
Jakob-Rullmann-Straße 9						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,7	47,7	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,1	-11,6	nein
Jakob-Rullmann-Straße 10						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-11,2	-11,6	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	36,9	36,3	-	-	-11,1	-11,7	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,2	-11,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 86 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Jakob-Rullmann-Straße 11			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	47,9	47,8	-	-	nein	36,8	36,2	-	-	-11,1	-11,6	nein
Jakob-Rullmann-Straße 12			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,1	48,0	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	36,9	36,3	-	-	-11,2	-11,7	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,0	36,4	-	-	-11,1	-11,7	nein
Jakob-Rullmann-Straße 14			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,1	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,3	-11,7	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
Jakob-Rullmann-Straße 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,0	36,4	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,1	36,5	-	-	-11,4	-12,0	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,5	-11,9	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,4	-11,8	nein
4.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-11,3	-11,9	nein
Jakob-Rullmann-Straße 17			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,0	47,9	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,1	-11,5	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	37,0	36,4	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,0	-11,4	nein
Jakob-Rullmann-Straße 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,6	48,6	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,2	36,6	-	-	-11,4	-12,0	nein
2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,5	-11,9	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,4	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 87 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Jakob-Rullmann-Straße 19					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,4	48,3	-	-	nein	37,0	36,4	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,1	36,5	-	-	-11,3	-11,8	nein
Jakob-Rullmann-Straße 20					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	37,1	36,5	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,2	36,6	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,6	-12,0	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,5	-11,9	nein
Jakob-Rullmann-Straße 21					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,4	-11,8	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,2	36,6	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-11,2	-11,8	nein
3.OG	48,5	48,5	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,2	-11,7	nein
Jakob-Rullmann-Straße 22					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,8	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,6	-12,1	nein
Jakob-Rullmann-Straße 23					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,5	48,5	-	-	nein	37,2	36,6	-	-	-11,3	-11,9	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-11,3	-11,8	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,3	-11,8	nein
Jakob-Rullmann-Straße 25					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,7	48,6	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-11,3	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 88 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Jakob-Rullmann-Straße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,7	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,5	-12,0	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,5	-11,9	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	37,4	36,8	-	-	-11,4	-11,9	nein
Jakob-Rullmann-Straße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	48,8	-	-	nein	37,2	36,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-11,5	-12,1	nein
Jakob-Rullmann-Straße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,7	-12,1	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-11,6	-12,0	nein
Jakob-Rullmann-Straße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	37,4	36,9	-	-	-11,9	-12,4	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	37,5	37,0	-	-	-11,9	-12,3	nein
Jakob-Rullmann-Straße 39 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	37,5	37,0	-	-	-12,0	-12,5	nein
1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	37,6	37,1	-	-	-12,0	-12,4	nein
2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	37,7	37,2	-	-	-11,9	-12,3	nein
Jakob-Rullmann-Straße 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,6	37,0	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	37,7	37,1	-	-	-12,1	-12,6	nein
Kantstraße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,4	46,4	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	-5,2	-5,6	nein
Kastanienallee 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,1	40,6	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	41,3	40,7	-	-	-10,6	-11,2	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,5	40,8	-	-	-10,5	-11,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 89 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kastanienallee 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,2	-10,6	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-10,1	-10,6	nein
Kastanienallee 24 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	47,9	47,9	-	-	nein	37,4	36,8	-	-	-10,5	-11,1	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,5	36,9	-	-	-10,4	-11,0	nein
Kastanienallee 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,7	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-10,1	-10,7	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,2	-10,6	nein
Kastanienallee 26 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,6	-11,0	nein
Kastanienallee 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,3	-10,7	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,2	-10,8	nein
Kastanienallee 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,0	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,2	-10,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,1	-10,6	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,1	-10,7	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,1	-10,6	nein
Kastanienallee 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	48,4	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,5	-11,1	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,5	-11,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 90 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kastanienallee 32												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 91 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kastanienallee 38 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-10,6	-11,2	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,5	37,9	-	-	-10,6	-11,1	nein
3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	38,6	38,0	-	-	-10,5	-11,0	nein
Kastanienallee 39 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,0	-	-	nein	38,7	38,1	-	-	-10,4	-10,9	nein
Kastanienallee 40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,5	37,9	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,6	38,0	-	-	-10,7	-11,2	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	38,6	38,0	-	-	-10,7	-11,3	nein
Kastanienallee 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	39,0	38,4	-	-	-10,4	-11,0	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,1	38,5	-	-	-10,4	-10,9	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	39,2	38,6	-	-	-10,3	-10,8	nein
3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	39,3	38,6	-	-	-10,2	-10,9	nein
Kastanienallee 42 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	38,7	38,1	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,8	38,2	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	38,9	38,3	-	-	-10,5	-11,0	nein
3.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	39,0	38,4	-	-	-10,4	-11,0	nein
Kastanienallee 45 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	39,3	38,7	-	-	-10,4	-11,0	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,4	38,8	-	-	-10,4	-10,9	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,5	38,9	-	-	-10,3	-10,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 92 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kastanienallee 46												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	38,9	38,3	-	-	-10,8	-11,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,0	38,4	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,1	38,5	-	-	-10,7	-11,2	nein
3.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	39,2	38,5	-	-	-10,6	-11,3	nein
Kastanienallee 47												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	39,3	38,8	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	39,4	38,9	-	-	-10,4	-10,9	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,6	39,0	-	-	-10,3	-10,8	nein
Kastanienallee 48												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	38,9	38,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,0	38,4	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,1	38,5	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,2	38,6	-	-	-10,7	-11,3	nein
Kastanienallee 49												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	39,4	38,9	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,5	39,0	-	-	-10,6	-11,0	nein
Kastanienallee 51												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,0	50,0	-	1,0	ja	39,6	39,0	-	-	-10,4	-11,0	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,7	39,1	-	-	-10,4	-10,9	nein
2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,8	39,2	-	-	-10,3	-10,8	nein
3.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,9	39,3	-	-	-10,2	-10,8	nein
Kastanienallee 52a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,0	38,4	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	39,2	38,5	-	-	-10,7	-11,3	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	39,3	38,6	-	-	-10,6	-11,3	nein
3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	39,4	38,7	-	-	-10,6	-11,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 93 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Kastanienallee 52b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	39,1	38,5	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	39,2	38,6	-	-	-10,9	-11,5	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	39,4	38,7	-	-	-10,8	-11,4	nein
Kastanienallee 52c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,2	38,6	-	-	-11,1	-11,7	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,3	38,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,4	38,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
Kastanienallee 53 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,7	39,1	-	-	-10,6	-11,2	nein
1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,8	39,2	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,9	39,3	-	-	-10,5	-11,0	nein
Kastanienallee 54-56 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	39,3	38,8	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	39,5	38,9	-	-	-10,8	-11,4	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,6	39,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	39,7	39,1	-	-	-10,7	-11,2	nein
Kastanienallee 55 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,9	39,3	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	40,0	39,4	-	-	-10,6	-11,1	nein
2.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	40,1	39,5	-	-	-10,5	-11,1	nein
Kastanienallee 58 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	39,5	38,9	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,7	39,0	-	-	-10,8	-11,5	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
Kastanienallee 59 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	40,0	39,4	-	-	-10,9	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 94 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Kastanienallee 60 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	39,7	39,1	-	-	-10,8	-11,4	nein
1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,8	39,2	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	39,9	39,3	-	-	-10,7	-11,2	nein
Kastanienallee 61 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	40,1	39,5	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,2	39,6	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,4	39,7	-	-	-10,7	-11,3	nein
Kastanienallee 63 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	40,5	39,9	-	-	-10,5	-11,1	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	40,6	40,0	-	-	-10,5	-11,0	nein
2.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	40,8	40,1	-	-	-10,3	-11,0	nein
Kastanienallee 65 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	40,6	40,0	-	-	-10,7	-11,2	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,7	40,1	-	-	-10,7	-11,2	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	40,9	40,3	-	-	-10,5	-11,1	nein
Kastanienallee 65a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,5	40,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
Kastanienallee 67 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,0	40,4	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,2	40,6	-	-	-10,5	-11,0	nein
2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,3	40,7	-	-	-10,5	-11,0	nein
Kastanienallee 70 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	40,3	39,7	-	-	-11,2	-11,8	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,4	39,8	-	-	-11,2	-11,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 95 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kastanienallee 72												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 96 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kastanienallee 94 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,2	43,5	-	-	-13,0	-13,6	nein
1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	44,5	43,7	-	-	-12,9	-13,6	nein
2.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	44,8	44,0	-	-	-12,7	-13,5	nein
Kleinfellerstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,0	40,5	-	-	-10,5	-11,0	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	41,3	40,6	-	-	-10,3	-11,0	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,4	40,8	-	-	-10,3	-10,9	nein
Kleinfellerstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	40,9	40,4	-	-	-10,5	-10,9	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,1	40,5	-	-	-10,4	-10,9	nein
Kleinfellerstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,9	40,3	-	-	-10,4	-11,0	nein
Kleinfellerstraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	41,0	40,5	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,2	40,6	-	-	-9,8	-10,3	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,3	40,7	-	-	-9,8	-10,3	nein
Kleinfellerstraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	40,7	40,1	-	-	-10,0	-10,6	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	40,8	40,2	-	-	-10,0	-10,5	nein
2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,0	40,4	-	-	-9,8	-10,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 97 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Königsberger Straße 4a-b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-5,8	-6,2	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-5,8	-6,2	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-5,9	-6,2	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	-5,8	-6,1	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	-5,8	-6,1	nein
5.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-5,7	-6,1	nein
6.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-5,8	-6,1	nein
7.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-5,8	-6,1	nein
Königsberger Straße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-6,1	-6,5	nein
1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-6,1	-6,5	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	41,7	41,2	-	-	-6,0	-6,5	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,1	-6,4	nein
4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-6,1	-6,4	nein
5.OG	47,8	47,8	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-6,0	-6,4	nein
6.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-6,1	-6,4	nein
7.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,4	-	-	-6,0	-6,4	nein
Königsberger Straße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	-5,5	-5,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	-5,6	-5,9	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,1	-	-	-5,6	-5,8	nein
3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	-5,5	-5,8	nein
4.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-5,5	-5,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 98 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Königsberger Straße 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,5	47,5	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,2	-6,6	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,2	-6,6	nein
2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	-6,3	-6,6	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,2	-6,5	nein
4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	-6,2	-6,5	nein
5.OG	47,6	47,6	-	-	nein	41,5	41,0	-	-	-6,1	-6,6	nein
6.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	-6,2	-6,5	nein
7.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	-6,1	-6,5	nein
Königsberger Straße 8												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,3	-5,6	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,3	-5,6	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	-5,3	-5,6	nein
3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,3	-5,6	nein
4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,3	-5,6	nein
Königsberger Straße 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,6	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	-6,2	-6,6	nein
Königsberger Straße 12												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,4	-5,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,4	-5,7	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	-5,4	-5,6	nein
3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,3	-5,7	nein
4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,5	-	-	-5,4	-5,6	nein
Königsberger Straße 16a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,4	42,0	-	-	-6,8	-7,2	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,5	42,1	-	-	-6,8	-7,1	nein
2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,6	42,1	-	-	-6,7	-7,1	nein
3.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,6	42,2	-	-	-6,7	-7,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 99 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Königsberger Straße 16b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,9	-7,2	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,3	41,8	-	-	-6,8	-7,2	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	-6,8	-7,1	nein
3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	42,4	41,9	-	-	-6,7	-7,2	nein
Königsberger Straße 21												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,6	43,2	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,7	43,2	-	-	-6,4	-6,8	nein
2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	43,7	43,3	-	-	-6,4	-6,8	nein
3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,8	43,3	-	-	-6,4	-6,8	nein
Königsberger Straße 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,8	42,4	-	-	-6,8	-7,1	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	42,9	42,5	-	-	-6,7	-7,1	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,0	42,5	-	-	-6,7	-7,1	nein
Königsberger Straße 23												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	43,8	43,4	-	-	-6,3	-6,7	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,8	43,4	-	-	-6,4	-6,7	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,9	43,5	-	-	-6,3	-6,6	nein
3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,0	43,5	-	-	-6,2	-6,7	nein
Königsberger Straße 24												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,9	42,4	-	-	-6,8	-7,2	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,9	42,5	-	-	-6,8	-7,1	nein
2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,0	42,5	-	-	-6,7	-7,2	nein
Königsberger Straße 25												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,8	43,4	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	43,9	43,4	-	-	-6,4	-6,9	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,9	43,5	-	-	-6,5	-6,8	nein
3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,6	-	-	-6,4	-6,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 100 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Königsberger Straße 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,9	42,4	-	-	-6,8	-7,2	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,9	42,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,0	42,6	-	-	-6,8	-7,1	nein
Königsberger Straße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	42,7	42,3	-	-	-7,0	-7,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,8	42,4	-	-	-7,0	-7,3	nein
2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	42,9	42,4	-	-	-6,9	-7,3	nein
Königsberger Straße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,2	42,7	-	-	-6,7	-7,1	nein
1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,2	42,8	-	-	-6,7	-7,0	nein
2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	43,3	42,8	-	-	-6,6	-7,1	nein
3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,3	42,9	-	-	-6,7	-7,0	nein
Kopernikusstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,0	47,9	-	-	nein	36,1	35,7	-	-	-11,9	-12,2	nein
1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	36,2	35,8	-	-	-11,8	-12,2	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	36,3	35,8	-	-	-11,8	-12,2	nein
Kopernikusstraße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,1	48,1	-	-	nein	36,2	35,8	-	-	-11,9	-12,3	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	36,3	35,8	-	-	-11,9	-12,3	nein
Kopernikusstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,1	48,1	-	-	nein	36,3	35,9	-	-	-11,8	-12,2	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	36,4	35,9	-	-	-11,7	-12,2	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	36,4	36,0	-	-	-11,8	-12,1	nein
3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-11,7	-12,0	nein
Kopernikusstraße 4 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	48,2	48,1	-	-	nein	36,2	35,8	-	-	-12,0	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 101 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kopernikusstraße 6			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	36,3	35,9	-	-	-12,0	-12,4	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	36,4	36,0	-	-	-12,0	-12,3	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-11,9	-12,4	nein
Kopernikusstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-5,0	-5,2	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-5,0	-5,2	nein
Kopernikusstraße 22a-c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-4,9	-5,1	nein
2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-4,9	-5,2	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	-4,9	-5,1	nein
Kopernikusstraße 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-4,8	-5,0	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-4,8	-5,0	nein
3.OG	46,5	46,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-4,7	-5,0	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-4,8	-5,0	nein
Kopernikusstraße 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,6	46,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-4,8	-5,0	nein
2.OG	46,6	46,6	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-4,8	-5,1	nein
3.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-4,8	-5,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 102 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Kopernikusstraße 41a-b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,6	41,3	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,6	41,3	-	-	-4,9	-5,1	nein
2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,6	41,3	-	-	-4,9	-5,1	nein
3.OG	46,5	46,5	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-4,8	-5,2	nein
4.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-4,9	-5,1	nein
Kopernikusstraße 43b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	46,7	46,7	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	-4,8	-5,1	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	-4,9	-5,1	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	-4,9	-5,1	nein
3.OG	46,8	46,8	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-4,8	-5,1	nein
4.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-4,9	-5,1	nein
Kopernikusstraße 45			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	-4,9	-5,1	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	-4,9	-5,1	nein
3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,4	42,1	-	-	-4,8	-5,1	nein
Kopernikusstraße 47-49			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	-4,8	-5,1	nein
2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,3	42,0	-	-	-4,8	-5,1	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,4	42,1	-	-	-4,8	-5,0	nein
Köppelweg 4			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	44,5	44,1	-	-	-14,6	-14,9	nein
Köppelweg 6			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	60,9	60,9	1,9	11,9	ja	44,8	44,5	-	-	-16,1	-16,4	nein
1.OG	61,7	61,7	2,7	12,7	ja	45,5	45,1	-	-	-16,2	-16,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 103 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Köppelweg 13												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	59,4	59,4	-	5,4	ja	44,0	43,6	-	-	-15,4	-15,8	nein
Köppelweg 15												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	59,3	59,2	-	5,2	ja	43,4	43,0	-	-	-15,9	-16,2	nein
1.OG	59,6	59,6	-	5,6	ja	43,7	43,3	-	-	-15,9	-16,3	nein
Kronprinzenstraße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,2	48,1	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-10,0	-10,5	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,2	37,7	-	-	-10,0	-10,4	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-9,9	-10,4	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-9,8	-10,4	nein
Kronprinzenstraße 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	48,5	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-10,4	-10,9	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	38,3	37,7	-	-	-10,3	-10,8	nein
2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	38,3	37,8	-	-	-10,3	-10,7	nein
3.OG	48,6	48,6	-	-	nein	38,4	37,8	-	-	-10,2	-10,8	nein
4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,5	37,9	-	-	-10,2	-10,7	nein
5.OG	48,7	48,6	-	-	nein	38,6	37,9	-	-	-10,1	-10,7	nein
Kronprinzenstraße 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,1	48,0	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,2	-10,7	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,1	-10,6	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,1	-10,7	nein
Kronprinzenstraße 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,4	48,3	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-10,2	-10,7	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	38,2	37,7	-	-	-10,2	-10,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 104 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kronprinzenstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-10,1	-10,6	nein
1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	37,9	37,4	-	-	-10,0	-10,5	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,0	-10,5	nein
Kronprinzenstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,1	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,2	-10,7	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,1	-10,6	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-10,1	-10,5	nein
Kronprinzenstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-10,0	-10,5	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-10,0	-10,4	nein
2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-9,9	-10,4	nein
Kronprinzenstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	47,9	-	-	nein	38,1	37,5	-	-	-9,9	-10,4	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-9,9	-10,3	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	38,2	37,6	-	-	-9,8	-10,4	nein
Memeler Weg 5a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,2	47,2	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-6,2	-6,6	nein
1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-6,2	-6,6	nein
2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	-6,3	-6,6	nein
3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	-6,2	-6,6	nein
4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	-6,2	-6,5	nein
5.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-6,1	-6,6	nein
6.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	-6,2	-6,5	nein
7.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	-6,2	-6,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 105 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Memeler Weg 5b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	47,0	47,0	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	-6,4	-6,8	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	-6,4	-6,8	nein
2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	-6,4	-6,7	nein
3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	-6,4	-6,7	nein
4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	-6,3	-6,7	nein
5.OG	47,1	47,1	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	-6,3	-6,7	nein
6.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,9	40,4	-	-	-6,3	-6,7	nein
7.OG	47,2	47,1	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	-6,3	-6,6	nein
Mittelstraße 1												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,4	48,4	-	-	nein	36,3	35,9	-	-	-12,1	-12,5	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	36,4	35,9	-	-	-12,0	-12,5	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-12,0	-12,4	nein
Mittelstraße 2												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,6	48,6	-	-	nein	36,4	36,0	-	-	-12,2	-12,6	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-12,2	-12,6	nein
Mittelstraße 4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,7	48,7	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-12,1	-12,6	nein
Mittelstraße 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	48,6	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-12,1	-12,6	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-12,1	-12,5	nein
Mittelstraße 6												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-12,3	-12,6	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	36,6	36,2	-	-	-12,2	-12,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 106 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mittelstraße 7												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,7	48,6	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-12,2	-12,5	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-12,1	-12,6	nein
Mittelstraße 8												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,7	48,7	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-12,2	-12,6	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	36,6	36,2	-	-	-12,2	-12,5	nein
Mittelstraße 9												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,6	48,5	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-12,0	-12,4	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,9	-12,3	nein
Mittelstraße 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-12,3	-12,6	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	36,6	36,2	-	-	-12,2	-12,5	nein
Mittelstraße 10												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,3	48,2	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-11,8	-12,2	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-11,8	-12,2	nein
2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,7	-12,2	nein
Mittelstraße 12												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	48,8	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-12,2	-12,6	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	36,7	36,3	-	-	-12,2	-12,6	nein
Mittelstraße 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,0	47,9	-	-	nein	36,3	35,9	-	-	-11,7	-12,0	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	36,4	35,9	-	-	-11,6	-12,0	nein
2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-11,5	-12,0	nein
Mittelstraße 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,8	48,7	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-12,1	-12,5	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-12,0	-12,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 107 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mittelstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,9	-12,3	nein
1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,9	-12,4	nein
Mittelstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	36,7	36,3	-	-	-12,0	-12,3	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-11,9	-12,3	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,8	-12,3	nein
Mittelstraße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,8	-12,2	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	36,6	36,2	-	-	-11,8	-12,2	nein
Mittelstraße 22a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,2	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,7	-12,1	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	36,6	36,2	-	-	-11,7	-12,1	nein
Mittelstraße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,6	-12,0	nein
Mittelstraße 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-11,6	-12,0	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-11,6	-11,9	nein
Mittelstraße 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,9	47,9	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	36,5	36,1	-	-	-11,5	-11,8	nein
2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,4	-11,8	nein
Mittelstraße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,8	47,8	-	-	nein	36,4	36,0	-	-	-11,4	-11,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 108 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Otto-Hahn-Schule			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	-	nein	38,9	38,2	-	-	-11,9	-12,5	nein
1.OG	51,7	51,6	-	-	nein	39,6	38,9	-	-	-12,1	-12,7	nein
2.OG	52,4	52,3	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	-12,1	-12,8	nein
3.OG	53,1	53,1	-	-	nein	41,1	40,2	-	-	-12,0	-12,9	nein
Otto-Hahn-Schule			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	-	nein	43,9	43,3	-	-	-10,9	-11,5	nein
1.OG	55,1	55,0	-	-	nein	44,2	43,6	-	-	-10,9	-11,4	nein
2.OG	55,2	55,2	-	-	nein	44,4	43,7	-	-	-10,8	-11,5	nein
Otto-Hahn-Schule 3			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	-	nein	43,8	43,2	-	-	-11,0	-11,6	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 1			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	36,5	36,0	-	-	-12,5	-12,9	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-12,4	-12,9	nein
2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	36,6	36,2	-	-	-12,5	-12,8	nein
3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	36,7	36,3	-	-	-12,4	-12,7	nein
4.OG	49,1	49,1	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-12,3	-12,8	nein
5.OG	49,2	49,1	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-12,3	-12,7	nein
6.OG	49,2	49,1	-	-	nein	36,9	36,5	-	-	-12,3	-12,6	nein
7.OG	49,2	49,2	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-12,2	-12,7	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	49,8	49,7	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-12,9	-13,3	nein
1.OG	49,8	49,7	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-12,8	-13,2	nein
2.OG	49,8	49,8	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-12,7	-13,2	nein
3.OG	49,9	49,8	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-12,7	-13,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 109 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 4												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	36,9	36,4	-	-	-12,6	-13,0	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	37,0	36,5	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	37,1	36,6	-	-	-12,4	-12,9	nein
3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	37,2	36,7	-	-	-12,4	-12,8	nein
4.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	37,3	36,8	-	-	-12,3	-12,8	nein
5.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	37,4	36,8	-	-	-12,3	-12,8	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 5												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-12,2	-12,7	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 6												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	36,9	36,4	-	-	-12,4	-12,8	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	37,0	36,5	-	-	-12,3	-12,7	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	37,1	36,6	-	-	-12,2	-12,7	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 8												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	37,0	36,5	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	37,1	36,6	-	-	-12,2	-12,6	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 10												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	37,1	36,6	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	37,2	36,7	-	-	-12,2	-12,6	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 11												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	48,9	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-12,2	-12,6	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-12,1	-12,6	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 13												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,0	49,0	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-12,2	-12,7	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-12,1	-12,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 110 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 14					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	37,4	36,8	-	-	-12,0	-12,6	nein
1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	37,5	36,9	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	37,6	37,0	-	-	-11,9	-12,4	nein
3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	37,6	37,1	-	-	-11,9	-12,4	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 17					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	36,9	36,3	-	-	-12,0	-12,6	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,0	36,4	-	-	-12,0	-12,5	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 19					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-12,0	-12,4	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	37,1	36,5	-	-	-11,9	-12,5	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 21					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	48,9	48,9	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,9	-12,4	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,9	-12,3	nein
Pfarrer-Hufnagel-Straße 23					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,0	48,9	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,9	-12,3	nein
1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,8	-12,3	nein
Pferdslache 1					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	49,3	-	0,3	ja	40,6	40,1	-	-	-8,7	-9,2	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	40,6	40,1	-	-	-8,8	-9,2	nein
Pferdslache 2					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,5	40,0	-	-	-9,2	-9,6	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	40,6	40,1	-	-	-9,1	-9,5	nein
Pferdslache 3					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	40,8	40,3	-	-	-8,7	-9,1	nein
1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	40,9	40,3	-	-	-8,6	-9,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 111 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Pferdslache 4												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 112 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Pferdslache 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	41,7	41,2	-	-	-8,4	-8,8	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	41,8	41,3	-	-	-8,4	-8,8	nein
Pferdslache 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,7	41,2	-	-	-8,7	-9,1	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,8	41,3	-	-	-8,7	-9,1	nein
Pferdslache 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	42,0	41,5	-	-	-8,3	-8,7	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	42,1	41,6	-	-	-8,2	-8,7	nein
Pferdslache 16 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	42,1	41,6	-	-	-8,4	-8,9	nein
1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	42,2	41,7	-	-	-8,4	-8,9	nein
Pferdslache 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	42,3	41,8	-	-	-8,2	-8,6	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	42,4	41,9	-	-	-8,1	-8,6	nein
Pferdslache 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	42,2	41,7	-	-	-8,5	-8,9	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	42,3	41,8	-	-	-8,5	-9,0	nein
Pferdslache 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	42,3	41,9	-	-	-8,2	-8,6	nein
Pferdslache 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	42,5	42,0	-	-	-8,2	-8,7	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,6	42,1	-	-	-8,3	-8,7	nein
Pferdslache 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	42,6	42,1	-	-	-8,0	-8,5	nein
1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,7	42,2	-	-	-8,1	-8,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 113 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Pferdslache 22												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	42,6	42,1	-	-	-8,3	-8,8	nein
1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	42,8	42,3	-	-	-8,3	-8,8	nein
Pferdslache 23												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,8	42,3	-	-	-8,0	-8,4	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,9	42,4	-	-	-8,0	-8,4	nein
Pferdslache 24												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,9	42,4	-	-	-8,1	-8,6	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	43,0	42,6	-	-	-8,2	-8,6	nein
Pferdslache 25												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,0	42,5	-	-	-8,0	-8,4	nein
1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,1	42,7	-	-	-8,0	-8,3	nein
Pferdslache 27												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	43,3	42,8	-	-	-7,8	-8,2	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	43,4	42,9	-	-	-7,8	-8,3	nein
Posener Straße 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	-5,2	-5,5	nein
1.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,5	41,2	-	-	-5,2	-5,5	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,5	41,2	-	-	-5,2	-5,5	nein
Posener Straße 2-6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,1	47,1	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-5,2	-5,6	nein
1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	-5,3	-5,5	nein
2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,6	-	-	-5,3	-5,5	nein
3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-5,2	-5,5	nein
4.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-5,2	-5,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 114 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Posener Straße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-5,1	-5,4	nein
1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-5,1	-5,3	nein
2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-5,1	-5,3	nein
3.OG	46,8	46,8	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-5,1	-5,4	nein
Posener Straße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-4,9	-5,2	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	41,9	-	-	-4,9	-5,1	nein
Posener Straße 9b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-5,0	-5,2	nein
1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,7	41,4	-	-	-5,0	-5,2	nein
2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-4,9	-5,3	nein
3.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-4,9	-5,3	nein
4.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,8	41,5	-	-	-5,0	-5,2	nein
Posener Straße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,1	41,8	-	-	-5,0	-5,2	nein
Posener Straße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-5,0	-5,2	nein
1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,0	41,7	-	-	-5,0	-5,2	nein
Potsdamer Straße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	41,9	-	-	-4,9	-5,1	nein
1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	41,9	-	-	-4,9	-5,1	nein
Potsdamer Straße 2-4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	-4,9	-5,2	nein
1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-4,9	-5,2	nein
2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-5,0	-5,2	nein
3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-5,0	-5,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 115 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Potsdamer Straße 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	-4,9	-5,2	nein
Potsdamer Straße 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	-5,0	-5,3	nein
Potsdamer Straße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,2	-	-	-4,9	-5,2	nein
1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	-4,9	-5,2	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,6	42,3	-	-	-4,9	-5,2	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-4,9	-5,2	nein
Potsdamer Straße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,6	42,2	-	-	-5,0	-5,3	nein
Potsdamer Straße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,5	42,2	-	-	-5,1	-5,3	nein
1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,6	42,2	-	-	-5,0	-5,3	nein
Remisenweg 1												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	37,1	36,6	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,2	36,6	-	-	-11,0	-11,5	nein
Remisenweg 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,2	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,3	-11,8	nein
1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,2	-11,7	nein
Remisenweg 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	48,2	48,2	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-11,0	-11,5	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,4	36,8	-	-	-10,9	-11,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 116 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Remisenweg 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,3	48,3	-	-	nein	37,2	36,7	-	-	-11,1	-11,6	nein
1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-11,0	-11,5	nein
Remisenweg 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-10,8	-11,4	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,8	-11,2	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,5	36,9	-	-	-10,7	-11,3	nein
Remisenweg 7a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,1	48,1	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-10,8	-11,4	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,3	36,8	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,4	36,8	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,5	36,9	-	-	-10,7	-11,3	nein
Remisenweg 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-11,0	-11,4	nein
1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	37,5	37,0	-	-	-10,9	-11,3	nein
2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-10,8	-11,4	nein
Remisenweg 9			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,2	48,1	-	-	nein	37,3	36,7	-	-	-10,9	-11,4	nein
1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	37,4	36,8	-	-	-10,8	-11,3	nein
2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,4	36,9	-	-	-10,8	-11,3	nein
3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	37,5	36,9	-	-	-10,7	-11,3	nein
Remisenweg 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	37,6	37,0	-	-	-10,8	-11,3	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,6	37,1	-	-	-10,8	-11,3	nein

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Remisenweg 11												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 118 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Remisenweg 17			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	48,2	48,2	-	-	nein	37,7	37,1	-	-	-10,5	-11,1	nein
1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-10,6	-11,0	nein
2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,5	-11,0	nein
3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,4	-11,0	nein
Remisenweg 18a-b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,6	-11,2	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,5	-11,1	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,6	-11,1	nein
Remisenweg 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,3	-	-	nein	37,8	37,2	-	-	-10,6	-11,1	nein
1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	37,9	37,3	-	-	-10,5	-11,1	nein
2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	38,0	37,4	-	-	-10,5	-11,0	nein
Salisweg 1a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,1	37,6	-	-	-12,3	-12,7	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	38,2	37,7	-	-	-12,2	-12,7	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	38,4	37,8	-	-	-12,1	-12,6	nein
3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	38,5	37,9	-	-	-12,0	-12,6	nein
Salisweg 3a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	38,3	37,7	-	-	-12,1	-12,6	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	38,4	37,8	-	-	-12,0	-12,6	nein
Salisweg 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	38,1	37,5	-	-	-12,5	-13,0	nein
1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	38,2	37,6	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	38,3	37,7	-	-	-12,4	-13,0	nein
3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	38,4	37,8	-	-	-12,4	-12,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 119 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	38,3	37,8	-	-	-12,4	-12,8	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	38,5	37,9	-	-	-12,2	-12,8	nein
2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	38,6	38,0	-	-	-12,2	-12,7	nein
Salisweg 6												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	38,1	37,6	-	-	-12,7	-13,1	nein
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	38,3	37,7	-	-	-12,5	-13,1	nein
2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	38,4	37,8	-	-	-12,5	-13,0	nein
Salisweg 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	38,4	37,8	-	-	-12,4	-13,0	nein
1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	38,6	38,0	-	-	-12,3	-12,9	nein
Salisweg 8												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	38,2	37,6	-	-	-12,6	-13,2	nein
1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	38,3	37,7	-	-	-12,6	-13,1	nein
2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	38,4	37,9	-	-	-12,6	-13,0	nein
3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	38,6	38,0	-	-	-12,4	-12,9	nein
4.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	38,7	38,1	-	-	-12,4	-12,9	nein
Salisweg 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	38,5	38,0	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	38,7	38,1	-	-	-12,5	-13,0	nein
2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	38,8	38,2	-	-	-12,5	-13,0	nein
3.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	39,0	38,4	-	-	-12,3	-12,9	nein
Salisweg 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	38,3	37,7	-	-	-12,7	-13,2	nein
1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	38,4	37,9	-	-	-12,6	-13,1	nein
2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	38,6	38,0	-	-	-12,5	-13,0	nein
3.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	38,7	38,1	-	-	-12,4	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 120 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	38,7	38,1	-	-	-12,6	-13,1	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	38,8	38,2	-	-	-12,6	-13,1	nein
2.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	39,0	38,4	-	-	-12,4	-13,0	nein
Salisweg 12												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	38,4	37,8	-	-	-12,8	-13,4	nein
1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	38,6	38,0	-	-	-12,7	-13,2	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	38,7	38,1	-	-	-12,6	-13,2	nein
Salisweg 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	38,8	38,2	-	-	-12,6	-13,2	nein
1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	38,9	38,4	-	-	-12,6	-13,1	nein
2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	39,1	38,5	-	-	-12,5	-13,0	nein
Salisweg 14												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	38,6	38,0	-	-	-12,8	-13,3	nein
1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	38,7	38,2	-	-	-12,8	-13,2	nein
2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	38,9	38,3	-	-	-12,6	-13,2	nein
3.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	39,0	38,4	-	-	-12,6	-13,2	nein
Salisweg 15												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,1	38,6	-	-	-13,0	-13,4	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	39,3	38,8	-	-	-12,9	-13,4	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	39,5	38,9	-	-	-12,8	-13,4	nein
3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	39,7	39,1	-	-	-12,8	-13,3	nein
Salisweg 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	39,2	38,7	-	-	-13,1	-13,6	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	39,5	38,9	-	-	-12,9	-13,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 121 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 18 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	38,8	38,2	-	-	-13,1	-13,7	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	39,0	38,4	-	-	-13,1	-13,6	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	39,2	38,6	-	-	-13,0	-13,5	nein
Salisweg 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	39,4	38,8	-	-	-13,2	-13,7	nein
1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	39,6	39,0	-	-	-13,1	-13,7	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	39,8	39,2	-	-	-13,1	-13,6	nein
3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,0	39,3	-	-	-13,0	-13,6	nein
Salisweg 20 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	39,0	38,4	-	-	-13,1	-13,7	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	39,2	38,6	-	-	-13,0	-13,6	nein
2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	39,4	38,8	-	-	-13,0	-13,5	nein
3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	39,5	38,9	-	-	-13,0	-13,5	nein
4.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	39,7	39,0	-	-	-12,9	-13,5	nein
Salisweg 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	40,2	39,6	-	-	-13,5	-14,1	nein
1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	40,5	39,9	-	-	-13,5	-14,0	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	40,8	40,1	-	-	-13,4	-14,1	nein
Salisweg 22 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	39,1	38,5	-	-	-13,2	-13,8	nein
1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	39,3	38,7	-	-	-13,2	-13,7	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	39,5	38,9	-	-	-13,1	-13,6	nein
Salisweg 22a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	39,2	38,7	-	-	-13,4	-13,8	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	39,5	38,9	-	-	-13,3	-13,8	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	39,7	39,1	-	-	-13,3	-13,8	nein
3.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	39,9	39,3	-	-	-13,2	-13,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 122 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Salisweg 22b-c												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 123 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 27												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	40,6	40,0	-	-	-13,8	-14,4	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	41,0	40,4	-	-	-13,7	-14,3	nein
Salisweg 28												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	40,3	39,7	-	-	-13,3	-13,9	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	40,7	40,1	-	-	-13,3	-13,9	nein
2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	41,0	40,4	-	-	-13,5	-14,0	nein
3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	41,2	40,6	-	-	-13,7	-14,2	nein
Salisweg 29												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	40,8	40,2	-	-	-13,9	-14,5	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	41,2	40,5	-	-	-13,8	-14,5	nein
2.OG	55,3	55,3	-	6,3	ja	41,5	40,8	-	-	-13,8	-14,5	nein
Salisweg 31												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	41,2	40,6	-	-	-14,1	-14,7	nein
1.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	41,5	40,9	-	-	-14,1	-14,7	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	41,8	41,2	-	-	-14,1	-14,6	nein
3.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	42,1	41,4	-	-	-14,0	-14,6	nein
Salisweg 33												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	41,8	41,2	-	-	-14,3	-14,8	nein
1.OG	56,3	56,3	-	7,3	ja	42,1	41,4	-	-	-14,2	-14,9	nein
2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	42,3	41,7	-	-	-14,2	-14,7	nein
3.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	42,6	41,9	-	-	-14,1	-14,7	nein
4.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	42,8	42,2	-	-	-14,1	-14,6	nein
Salisweg 36												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	45,1	44,5	-	-	-15,4	-15,9	nein
Salisweg 36b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	59,5	59,5	0,5	10,5	ja	45,1	44,6	-	-	-14,4	-14,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 124 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Salisweg 36d			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	58,7	58,6	-	9,6	ja	44,6	44,2	-	-	-14,1	-14,4	nein
Salisweg 36e			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	58,2	58,2	-	9,2	ja	44,7	44,3	-	-	-13,5	-13,9	nein
Salisweg 38a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	45,2	44,6	-	-	-16,1	-16,6	nein
1.OG	63,2	63,2	4,2	14,2	ja	47,2	46,7	-	-	-16,0	-16,5	nein
Salisweg 38b			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	63,1	63,1	4,1	14,1	ja	45,8	45,4	-	-	-17,3	-17,7	nein
Salisweg 38c			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	63,3	63,3	4,3	14,3	ja	45,8	45,4	-	-	-17,5	-17,9	nein
Salisweg 38d			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	45,5	45,1	-	-	-17,3	-17,6	nein
Salisweg 38e			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	57,2	57,2	-	8,2	ja	43,9	43,4	-	-	-13,3	-13,8	nein
1.OG	60,7	60,7	1,7	11,7	ja	45,2	44,7	-	-	-15,5	-16,0	nein
Salisweg 38f			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	61,9	61,9	2,9	12,9	ja	44,6	44,1	-	-	-17,3	-17,8	nein
1.OG	62,7	62,7	3,7	13,7	ja	45,7	45,2	-	-	-17,0	-17,5	nein
Salisweg 38g			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	43,2	42,9	-	-	-16,8	-17,1	nein
Salisweg 42			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	66,3	66,3	7,3	17,3	ja	48,0	47,4	-	-	-18,3	-18,9	nein
1.OG	67,9	67,9	8,9	18,9	ja	49,1	48,5	-	-	-18,8	-19,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 125 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Salisweg 44												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,2	64,1	5,2	15,1	ja	46,5	45,8	-	-	-17,7	-18,3	nein
Salisweg 45b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,2	58,1	-	9,1	ja	43,8	43,1	-	-	-14,4	-15,0	nein
1.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	44,1	43,5	-	-	-14,4	-14,9	nein
2.OG	58,8	58,8	-	9,8	ja	44,5	43,8	-	-	-14,3	-15,0	nein
3.OG	59,1	59,1	0,1	10,1	ja	44,8	44,1	-	-	-14,3	-15,0	nein
4.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	45,2	44,4	-	-	-14,2	-15,0	nein
5.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	45,5	44,7	-	-	-14,3	-15,0	nein
6.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	45,9	45,1	-	-	-14,1	-14,9	nein
7.OG	60,3	60,3	1,3	11,3	ja	46,3	45,4	-	-	-14,0	-14,9	nein
Salisweg 47												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	44,0	43,4	-	-	-14,3	-14,8	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	44,4	43,7	-	-	-14,2	-14,8	nein
2.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	44,8	44,1	-	-	-14,2	-14,8	nein
3.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	45,1	44,4	-	-	-14,2	-14,8	nein
4.OG	59,6	59,6	0,6	10,6	ja	45,5	44,7	-	-	-14,1	-14,9	nein
5.OG	59,9	59,9	0,9	10,9	ja	45,9	45,1	-	-	-14,0	-14,8	nein
6.OG	60,2	60,2	1,2	11,2	ja	46,3	45,5	-	-	-13,9	-14,7	nein
7.OG	60,5	60,5	1,5	11,5	ja	46,8	45,9	-	-	-13,7	-14,6	nein
8.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	47,2	46,3	-	-	-13,7	-14,5	nein
9.OG	61,2	61,1	2,2	12,1	ja	47,7	46,7	-	-	-13,5	-14,4	nein
10.OG	61,5	61,4	2,5	12,4	ja	48,1	47,0	-	-	-13,4	-14,4	nein
11.OG	61,8	61,7	2,8	12,7	ja	48,5	47,4	-	-	-13,3	-14,3	nein
12.OG	62,0	62,0	3,0	13,0	ja	48,8	47,7	-	-	-13,2	-14,3	nein
13.OG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	49,1	48,0	-	-	-13,2	-14,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 126 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Salisweg 49b												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,5	60,5	1,5	11,5	ja	45,4	44,8	-	-	-15,1	-15,7	nein
1.OG	61,2	61,2	2,2	12,2	ja	46,0	45,3	-	-	-15,2	-15,9	nein
2.OG	61,7	61,7	2,7	12,7	ja	46,6	45,9	-	-	-15,1	-15,8	nein
3.OG	62,2	62,2	3,2	13,2	ja	47,2	46,4	-	-	-15,0	-15,8	nein
Salisweg 51												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,9	60,9	1,9	11,9	ja	45,3	44,7	-	-	-15,6	-16,2	nein
1.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	46,2	45,5	-	-	-15,5	-16,1	nein
2.OG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	47,0	46,3	-	-	-15,3	-15,9	nein
3.OG	62,8	62,8	3,8	13,8	ja	47,6	46,8	-	-	-15,2	-16,0	nein
Salisweg 53												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,2	60,2	1,2	11,2	ja	44,4	43,9	-	-	-15,8	-16,3	nein
1.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	45,2	44,6	-	-	-15,7	-16,2	nein
2.OG	61,5	61,4	2,5	12,4	ja	46,4	45,7	-	-	-15,1	-15,7	nein
Salisweg 55												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,4	64,4	5,4	15,4	ja	47,0	46,4	-	-	-17,4	-18,0	nein
1.OG	65,1	65,1	6,1	16,1	ja	47,9	47,2	-	-	-17,2	-17,9	nein
2.OG	66,2	66,2	7,2	17,2	ja	48,9	48,1	-	-	-17,3	-18,1	nein
3.OG	67,0	67,0	8,0	18,0	ja	50,2	49,3	-	0,3	-16,8	-17,7	ja
Salisweg 59												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	70,4	70,4	11,4	21,4	ja	51,4	50,9	-	1,9	-19,0	-19,5	ja
1.OG	72,0	72,0	13,0	23,0	ja	53,1	52,3	-	3,3	-18,9	-19,7	ja
2.OG	72,6	72,6	13,6	23,6	ja	55,4	54,3	-	5,3	-17,2	-18,3	ja
3.OG	72,6	72,6	13,6	23,6	ja	57,8	56,6	-	7,6	-14,8	-16,0	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 127 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Saliweg 30a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	40,7	40,1	-	-	-13,5	-14,0	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	41,1	40,5	-	-	-13,6	-14,1	nein
2.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	41,4	40,8	-	-	-13,7	-14,3	nein
3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	41,7	41,1	-	-	-13,8	-14,3	nein
Saliweg 30b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	41,2	40,6	-	-	-14,2	-14,7	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	41,6	41,0	-	-	-14,1	-14,7	nein
2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	41,9	41,3	-	-	-14,1	-14,6	nein
3.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	42,3	41,6	-	-	-14,1	-14,8	nein
4.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	42,5	41,9	-	-	-14,2	-14,7	nein
Saliweg 30c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	41,1	40,4	-	-	-14,7	-15,3	nein
1.OG	56,0	56,0	-	7,0	ja	41,4	40,7	-	-	-14,6	-15,3	nein
2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	41,8	41,1	-	-	-14,4	-15,1	nein
Saliweg 30d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	42,1	41,5	-	-	-14,8	-15,3	nein
1.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	42,3	41,8	-	-	-14,8	-15,2	nein
2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	42,6	42,0	-	-	-14,7	-15,2	nein
3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	42,8	42,2	-	-	-14,7	-15,2	nein
Saliweg 30e Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	40,3	39,9	-	-	-16,0	-16,3	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	40,5	40,1	-	-	-16,0	-16,3	nein
2.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	40,8	40,3	-	-	-15,8	-16,3	nein
Saliweg 30f Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,9	55,8	-	6,8	ja	39,9	39,5	-	-	-16,0	-16,3	nein
1.OG	56,0	56,0	-	7,0	ja	40,2	39,8	-	-	-15,8	-16,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 128 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Schweriner Straße 1a-b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,7	-6,0	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	-5,6	-5,9	nein
2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	-5,6	-6,0	nein
3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	-5,7	-6,0	nein
Schweriner Straße 2a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,9	-6,2	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,8	-6,1	nein
2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,8	-6,2	nein
3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,9	-6,2	nein
Schweriner Straße 2b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,9	42,4	-	-	-5,8	-6,2	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	-5,8	-6,2	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	-5,9	-6,2	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,0	42,6	-	-	-5,8	-6,1	nein
Schweriner Straße 3b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	-5,6	-5,9	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	-5,6	-5,9	nein
2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,2	42,8	-	-	-5,5	-5,9	nein
3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,2	42,8	-	-	-5,5	-5,9	nein
Schweriner Straße 4a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,0	42,6	-	-	-5,8	-6,1	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	-5,7	-6,0	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	-5,7	-6,1	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	42,8	-	-	-5,7	-6,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 129 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schweriner Straße 4b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,9	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	-5,6	-6,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	-5,7	-6,0	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	-5,7	-6,0	nein
3.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,4	43,0	-	-	-5,6	-6,0	nein
Schweriner Straße 4c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,1	-	-	-5,6	-6,0	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,1	-	-	-5,7	-6,0	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,2	-	-	-5,6	-5,9	nein
3.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,2	-	-	-5,6	-6,0	nein
Schweriner Straße 4d Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,3	-	-	-5,6	-5,9	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,4	-	-	-5,5	-5,8	nein
2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,4	-	-	-5,5	-5,9	nein
3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,5	-	-	-5,5	-5,8	nein
Schweriner Straße 5a-b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,7	-	-	nein	43,7	43,3	-	-	-5,0	-5,4	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,4	-	-	-5,1	-5,3	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,4	-	-	-5,0	-5,3	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,4	-	-	-5,0	-5,3	nein
Selma-Lagerlöf-Straße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,6	-6,9	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,6	-6,9	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	-6,5	-6,9	nein
3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	-6,6	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 130 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Selma-Lagerlöf-Straße 2-4												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,7	48,6	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	-7,1	-7,4	nein
1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	-7,0	-7,4	nein
2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	-7,0	-7,4	nein
3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	-7,0	-7,3	nein
4.OG	48,8	48,8	-	-	nein	41,9	41,4	-	-	-6,9	-7,4	nein
5.OG	48,9	48,8	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-7,0	-7,3	nein
6.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,0	41,5	-	-	-6,9	-7,3	nein
7.OG	48,9	48,9	-	-	nein	42,0	41,5	-	-	-6,9	-7,4	nein
Selma-Lagerlöf-Straße 3												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,9	48,9	-	-	nein	42,4	41,9	-	-	-6,5	-7,0	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	-6,6	-6,9	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,5	42,0	-	-	-6,5	-6,9	nein
3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	-6,5	-6,8	nein
4.OG	49,0	49,0	-	-	nein	42,6	42,1	-	-	-6,4	-6,9	nein
Selma-Lagerlöf-Straße 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,7	42,3	-	-	-6,5	-6,8	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,8	42,4	-	-	-6,4	-6,7	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,9	42,4	-	-	-6,3	-6,7	nein
3.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,9	42,5	-	-	-6,3	-6,7	nein
4.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,0	42,5	-	-	-6,3	-6,7	nein
Selma-Lagerlöf-Straße 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,8	48,7	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	-6,9	-7,2	nein
2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-6,8	-7,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 131 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Selma-Lagerlöf-Straße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	48,8	-	-	nein	42,0	41,5	-	-	-6,8	-7,3	nein
1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-6,9	-7,2	nein
2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	-6,8	-7,2	nein
Selma-Lagerlöf-Straße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,9	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	-6,9	-7,3	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	-6,8	-7,2	nein
2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,2	41,7	-	-	-6,8	-7,2	nein
Selma-Lagerlöf-Straße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	-6,9	-7,2	nein
1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-6,8	-7,1	nein
2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	42,3	41,8	-	-	-6,7	-7,2	nein
Stettiner Straße 1-3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,8	-	-	-5,4	-5,6	nein
1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-5,3	-5,6	nein
2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-5,3	-5,7	nein
3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	-5,4	-5,7	nein
4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	-5,3	-5,6	nein
Stettiner Straße 5-7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	-5,3	-5,6	nein
1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,1	-	-	-5,3	-5,5	nein
2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	-5,2	-5,6	nein
3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	-5,2	-5,6	nein
4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,2	-	-	-5,2	-5,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 132 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Stettiner Straße 9-14												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	47,7	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,0	-5,4	nein
1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,1	-5,4	nein
2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	-5,1	-5,4	nein
3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	-5,1	-5,3	nein
4.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,8	42,4	-	-	-5,0	-5,4	nein
Weimarer Straße 1												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,6	43,2	-	-	-6,1	-6,4	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,7	43,2	-	-	-6,0	-6,4	nein
Weimarer Straße 3												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,7	43,3	-	-	-6,0	-6,4	nein
1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,8	43,3	-	-	-6,0	-6,4	nein
Weimarer Straße 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,5	-	-	-5,9	-6,3	nein
1.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,6	-	-	-5,9	-6,3	nein
Weimarer Straße 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,4	-	-	-5,8	-6,2	nein
1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,5	-	-	-5,8	-6,1	nein
Weimarer Straße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,4	-	-	-5,8	-6,1	nein
1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,4	-	-	-5,8	-6,2	nein
2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,5	-	-	-5,8	-6,1	nein
Weimarer Straße 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,6	43,2	-	-	-5,9	-6,2	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,6	43,2	-	-	-5,9	-6,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 133 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Weimarer Straße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,4	-	-	-5,7	-6,0	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,4	-	-	-5,7	-6,0	nein
Weimarer Straße 17 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,2	-	-	-5,8	-6,1	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,2	-	-	-5,8	-6,1	nein
Weimarer Straße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	43,4	43,0	-	-	-5,8	-6,2	nein
1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,1	-	-	-5,8	-6,1	nein
Weimarer Straße 21 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,3	42,9	-	-	-5,9	-6,2	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,3	42,9	-	-	-5,9	-6,2	nein
Weimarer Straße 23 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,0	42,6	-	-	-5,9	-6,2	nein
1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,0	42,6	-	-	-5,9	-6,3	nein
Weimarer Straße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,0	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	-5,9	-6,3	nein
1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	-6,0	-6,3	nein
Weimarer Straße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,1	42,6	-	-	-6,1	-6,5	nein
1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,1	42,7	-	-	-6,1	-6,4	nein
2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,2	42,7	-	-	-6,0	-6,4	nein
Weimarer Straße 31a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,2	42,8	-	-	-6,2	-6,5	nein
1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,2	42,8	-	-	-6,2	-6,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 134 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Weimarer Straße 31b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,3	42,9	-	-	-6,1	-6,5	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,3	42,9	-	-	-6,2	-6,5	nein
Weimarer Straße 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,2	42,8	-	-	-6,3	-6,6	nein
1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,2	42,8	-	-	-6,3	-6,6	nein
Weimarer Straße 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,7	-	-	-6,0	-6,3	nein
1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,7	-	-	-6,1	-6,4	nein
2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,2	43,8	-	-	-6,0	-6,3	nein
3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,3	43,8	-	-	-5,9	-6,4	nein
Weimarer Straße 43 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	43,8	-	-	-6,1	-6,4	nein
1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,2	43,8	-	-	-6,1	-6,5	nein
2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	43,9	-	-	-6,1	-6,4	nein
3.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,4	43,9	-	-	-6,0	-6,5	nein
4.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,4	44,0	-	-	-6,1	-6,4	nein
Weimarer Straße 45 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	43,8	-	-	-6,2	-6,5	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	44,3	43,9	-	-	-6,1	-6,5	nein
2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	43,9	-	-	-6,2	-6,5	nein
3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,0	-	-	-6,1	-6,5	nein
Weimarer Straße 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,2	43,8	-	-	-6,3	-6,6	nein
1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,3	43,9	-	-	-6,2	-6,6	nein
2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,3	43,9	-	-	-6,3	-6,6	nein
3.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,0	-	-	-6,2	-6,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 135 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Weissenburgstraße 1												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,4	39,8	-	-	-11,9	-12,4	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,6	39,9	-	-	-11,8	-12,5	nein
Weissenburgstraße 2												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,5	39,9	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,7	40,1	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	40,9	40,2	-	-	-11,5	-12,2	nein
3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,1	40,4	-	-	-11,4	-12,0	nein
Weissenburgstraße 3												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,2	39,6	-	-	-11,9	-12,4	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,4	39,8	-	-	-11,8	-12,3	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,6	39,9	-	-	-11,7	-12,3	nein
Weissenburgstraße 4												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,4	39,8	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,6	40,0	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,8	40,2	-	-	-11,5	-12,0	nein
Weissenburgstraße 5												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,1	39,4	-	-	-12,0	-12,6	nein
1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	40,3	39,6	-	-	-11,9	-12,5	nein
2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	40,4	39,8	-	-	-11,9	-12,4	nein
Weissenburgstraße 6												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,2	39,6	-	-	-11,8	-12,3	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,5	39,8	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	40,6	40,0	-	-	-11,5	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 136 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südwest



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Weißenburgstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,1	39,4	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,3	39,6	-	-	-11,5	-12,2	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	39,8	-	-	-11,5	-12,0	nein
Weißenburgstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,1	39,5	-	-	-11,8	-12,3	nein
1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	40,3	39,7	-	-	-11,7	-12,2	nein
2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	40,5	39,8	-	-	-11,6	-12,2	nein
Weißenburgstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,1	39,4	-	-	-11,6	-12,3	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,3	39,6	-	-	-11,5	-12,1	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,5	39,8	-	-	-11,4	-12,0	nein
Weißenburgstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,0	39,4	-	-	-11,8	-12,3	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,2	39,6	-	-	-11,6	-12,2	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	39,7	-	-	-11,5	-12,1	nein
Weißenburgstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	40,0	39,4	-	-	-11,7	-12,3	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	40,2	39,6	-	-	-11,6	-12,1	nein
2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	40,4	39,7	-	-	-11,5	-12,1	nein
Wilhelm-Ziegler-Straße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,6	-	-	nein	37,0	36,4	-	-	-11,7	-12,2	nein
1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,7	-12,1	nein
Wilhelm-Ziegler-Straße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,5	48,5	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	37,0	36,5	-	-	-11,6	-12,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 137 von 138

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn**PfA 3 - Hanau****Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS****Schutzabschnitt: Hanau Südwest**

Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Wilhelm-Ziegler-Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,4	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-11,6	-12,1	nein
1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	36,9	36,4	-	-	-11,6	-12,0	nein
Wilhelm-Ziegler-Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-11,4	-11,8	nein
Wilhelm-Ziegler-Straße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	36,7	36,1	-	-	-11,4	-11,9	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,4	-11,9	nein
Wilhelm-Ziegler-Straße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	48,0	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,5	-11,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,4	-11,8	nein
2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	36,8	36,3	-	-	-11,3	-11,8	nein
Wilhelm-Ziegler-Straße 11a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,0	48,0	-	-	nein	36,6	36,1	-	-	-11,4	-11,9	nein
1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	36,7	36,2	-	-	-11,4	-11,8	nein

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Hexenpfad 1												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,3	-	7,3	ja	45,9	45,8	-	-	-10,4	-10,5	nein
1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	46,8	46,7	-	-	-12,3	-12,3	nein
Am Hexenpfad 2												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,6	58,6	-	9,6	ja	45,3	45,2	-	-	-13,3	-13,4	nein
1.OG	60,2	60,2	1,2	11,2	ja	46,1	46,0	-	-	-14,1	-14,2	nein
Am Hexenpfad 3												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,3	57,3	-	8,3	ja	45,0	44,9	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	45,6	45,5	-	-	-13,0	-13,1	nein
Am Hexenpfad 4												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,4	-	8,4	ja	44,7	44,6	-	-	-12,7	-12,8	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	45,2	45,1	-	-	-13,4	-13,4	nein
Am Hexenpfad 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,5	44,4	-	-	-11,7	-11,7	nein
1.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	44,9	44,8	-	-	-12,4	-12,4	nein
Am Hexenpfad 6												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,6	56,5	-	7,5	ja	44,0	43,8	-	-	-12,6	-12,7	nein
1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	44,4	44,2	-	-	-13,1	-13,2	nein
Am Hexenpfad 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	43,8	43,7	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	44,1	44,0	-	-	-12,0	-12,1	nein
Am Hexenpfad 8												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,6	-	6,6	ja	43,2	43,1	-	-	-12,4	-12,5	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	43,5	43,4	-	-	-12,9	-12,9	nein
2.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	43,8	43,6	-	-	-13,2	-13,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 1 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Hexenpfad 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,3	43,2	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	43,6	43,4	-	-	-11,9	-12,1	nein
Am Hexenpfad 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,7	42,6	-	-	-12,6	-12,6	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,0	42,9	-	-	-12,9	-12,9	nein
Am Hexenpfad 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	42,8	42,7	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	43,0	43,0	-	-	-12,0	-12,0	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	43,3	43,2	-	-	-12,3	-12,3	nein
Am Hexenpfad 12												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	42,6	42,4	-	-	-12,5	-12,7	nein
1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	42,8	42,7	-	-	-13,0	-13,0	nein
Am Hexenpfad 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,6	42,5	-	-	-11,9	-11,9	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	42,8	42,7	-	-	-12,2	-12,3	nein
Am Hexenpfad 15												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,2	42,1	-	-	-12,2	-12,3	nein
Am Hexenpfad 16												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,2	42,1	-	-	-12,7	-12,7	nein
1.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	42,5	42,4	-	-	-13,2	-13,3	nein
Am Hexenpfad 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,1	42,0	-	-	-12,4	-12,4	nein
1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	42,3	42,2	-	-	-12,7	-12,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 2 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Hexenpfad 17a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	41,9	41,8	-	-	-12,5	-12,6	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	42,1	42,0	-	-	-12,8	-12,9	nein
Am Hexenpfad 17c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	41,8	41,7	-	-	-12,6	-12,7	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	42,0	41,9	-	-	-12,9	-13,0	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	42,2	42,1	-	-	-13,2	-13,3	nein
Am Hexenpfad 17d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	41,8	41,7	-	-	-12,6	-12,6	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	42,0	41,9	-	-	-12,9	-12,9	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	42,2	42,1	-	-	-13,2	-13,3	nein
Am Hexenpfad 17e			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	41,7	41,6	-	-	-12,7	-12,7	nein
Am Hexenpfad 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	42,4	42,2	-	-	-12,8	-12,9	nein
1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	42,7	42,5	-	-	-13,4	-13,5	nein
Am Hexenpfad 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	41,8	41,6	-	-	-12,9	-13,0	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,0	41,8	-	-	-13,3	-13,4	nein
Am Hexenpfad 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,3	55,3	-	6,3	ja	42,5	42,4	-	-	-12,8	-12,9	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	42,8	42,7	-	-	-13,6	-13,6	nein
Am Hexenpfad 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	41,8	41,7	-	-	-12,9	-13,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 3 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Hexenpfad 22												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	42,5	42,3	-	-	-13,0	-13,1	nein
1.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	42,8	42,7	-	-	-13,6	-13,7	nein
Am Hexenpfad 23												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,9	-	5,9	ja	41,8	41,7	-	-	-13,1	-13,2	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	42,0	41,9	-	-	-13,6	-13,6	nein
Am Hexenpfad 24												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	42,3	42,2	-	-	-13,2	-13,2	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	42,7	42,5	-	-	-13,7	-13,8	nein
Am Hexenpfad 24a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	42,3	42,1	-	-	-13,3	-13,4	nein
1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	42,6	42,4	-	-	-13,8	-13,9	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	42,8	42,7	-	-	-14,3	-14,3	nein
Am Hexenpfad 25												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	41,7	41,6	-	-	-13,4	-13,4	nein
1.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	41,9	41,8	-	-	-13,8	-13,8	nein
Am Hexenpfad 26												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	42,2	42,1	-	-	-13,5	-13,6	nein
1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	42,5	42,3	-	-	-14,0	-14,1	nein
Am Hexenpfad 27												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	41,6	41,5	-	-	-13,8	-13,8	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	41,9	41,7	-	-	-14,0	-14,1	nein
Am Hexenpfad 28												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	42,2	42,0	-	-	-14,0	-14,2	nein
1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	42,5	42,3	-	-	-14,4	-14,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 4 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Hexenpfad 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	41,6	41,4	-	-	-14,2	-14,3	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	41,8	41,6	-	-	-14,4	-14,6	nein
Am Kleinen Main 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	40,4	40,2	-	-	-14,2	-14,3	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	40,5	40,3	-	-	-14,4	-14,5	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	40,7	40,5	-	-	-14,5	-14,6	nein
Am Kleinen Main 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	40,8	40,6	-	-	-14,4	-14,6	nein
1.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	41,0	40,8	-	-	-14,6	-14,7	nein
2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	41,2	41,0	-	-	-14,7	-14,8	nein
Am Kleinen Main 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	41,0	40,8	-	-	-14,6	-14,7	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	41,2	41,0	-	-	-14,7	-14,8	nein
Am Kleinen Main 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	41,4	41,3	-	-	-14,9	-14,9	nein
1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	41,7	41,5	-	-	-15,0	-15,1	nein
2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	41,9	41,7	-	-	-15,2	-15,3	nein
Am Kleinen Main 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,4	57,4	-	8,4	ja	42,1	41,9	-	-	-15,3	-15,5	nein
1.OG	57,8	57,8	-	8,8	ja	42,3	42,1	-	-	-15,5	-15,7	nein
2.OG	58,3	58,2	-	9,2	ja	42,6	42,4	-	-	-15,7	-15,8	nein
Am Kleinen Main 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,9	57,8	-	8,8	ja	42,6	42,4	-	-	-15,3	-15,4	nein
1.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	42,9	42,7	-	-	-15,5	-15,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 5 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Am Kleinen Main 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,5	58,5	-	9,5	ja	43,0	42,8	-	-	-15,5	-15,7	nein
1.OG	59,1	59,1	0,1	10,1	ja	43,4	43,2	-	-	-15,7	-15,9	nein
Am Mainkanal 2-2a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	62,3	62,3	-	8,3	ja	43,5	43,3	-	-	-18,8	-19,0	nein
1.OG	62,8	62,8	-	8,8	ja	44,0	43,8	-	-	-18,8	-19,0	nein
Am Mainkanal 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	58,0	57,9	-	3,9	ja	43,1	42,9	-	-	-14,9	-15,0	nein
Am Mainkanal 4a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	57,0	57,0	-	3,0	ja	42,3	42,1	-	-	-14,7	-14,9	nein
1.OG	57,9	57,9	-	3,9	ja	42,6	42,4	-	-	-15,3	-15,5	nein
Am Mainkanal 6			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	56,5	56,5	-	2,5	ja	41,8	41,6	-	-	-14,7	-14,9	nein
Am Mainkanal 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,7	-	6,7	ja	41,2	41,0	-	-	-14,6	-14,7	nein
1.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	41,5	41,2	-	-	-14,9	-15,2	nein
Am Mainkanal 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	40,7	40,5	-	-	-14,5	-14,6	nein
1.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	40,9	40,7	-	-	-14,7	-14,9	nein
2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	41,1	40,9	-	-	-15,0	-15,1	nein
Am Mainkanal 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	40,6	40,4	-	-	-14,5	-14,6	nein
1.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	40,8	40,6	-	-	-14,7	-14,9	nein
2.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	41,0	40,8	-	-	-14,9	-15,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 6 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Am Mainkanal 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,8	54,8	-	5,8	ja	40,5	40,2	-	-	-14,3	-14,6	nein
1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	40,7	40,4	-	-	-14,6	-14,8	nein
2.OG	55,6	55,6	-	6,6	ja	40,8	40,6	-	-	-14,8	-15,0	nein
Am Mainkanal 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	40,4	40,2	-	-	-14,3	-14,5	nein
1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	40,6	40,4	-	-	-14,6	-14,7	nein
2.OG	55,5	55,5	-	6,5	ja	40,8	40,5	-	-	-14,7	-15,0	nein
Am Mainkanal 20			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	-	nein	39,2	39,1	-	-	-13,3	-13,3	nein
1.OG	52,7	52,6	-	-	nein	39,3	39,2	-	-	-13,4	-13,4	nein
2.OG	52,8	52,8	-	-	nein	39,4	39,3	-	-	-13,4	-13,5	nein
Am Mainkanal 22			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	52,2	52,2	-	-	nein	38,6	38,5	-	-	-13,6	-13,7	nein
Am Pedro-Jung-Park 1			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	62,9	63,1	5,9	-	ja	50,1	49,9	-	-	-12,8	-13,2	nein
1.OG	67,1	67,3	10,1	-	ja	51,8	51,6	-	-	-15,3	-15,7	nein
Am Pedro-Jung-Park 1			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	63,4	63,5	6,4	-	ja	50,3	50,2	-	-	-13,1	-13,3	nein
1.OG	67,3	67,5	10,3	-	ja	51,9	51,7	-	-	-15,4	-15,8	nein
2.OG	70,8	71,1	13,8	-	ja	53,9	53,6	-	-	-16,9	-17,5	nein
Am Pedro-Jung-Park 2a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,3	64,4	5,3	15,4	ja	48,0	47,9	-	-	-16,3	-16,5	nein
1.OG	66,1	66,3	7,1	17,3	ja	49,2	49,1	-	0,1	-16,9	-17,2	ja
Am Pedro-Jung-Park 2b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	63,1	63,2	4,1	14,2	ja	47,5	47,4	-	-	-15,6	-15,8	nein
1.OG	64,9	65,1	5,9	16,1	ja	48,7	48,5	-	-	-16,2	-16,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 7 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Pedro-Jung-Park 3			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)						
EG	74,0	74,0	17,0	-	ja	52,8	52,7	-	-	-21,2	-21,3	nein
Am Pedro-Jung-Park 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	63,0	63,2	4,0	14,2	ja	50,0	49,9	-	0,9	-13,0	-13,3	ja
1.OG	67,5	67,8	8,5	18,8	ja	51,8	51,6	-	2,6	-15,7	-16,2	ja
Am Pedro-Jung-Park 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,0	60,1	1,0	11,1	ja	47,1	46,9	-	-	-12,9	-13,2	nein
1.OG	61,6	61,7	2,6	12,7	ja	48,2	48,1	-	-	-13,4	-13,6	nein
Am Pedro-Jung-Park 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	63,0	63,2	4,0	14,2	ja	50,1	50,0	-	1,0	-12,9	-13,2	ja
1.OG	67,4	67,5	8,4	18,5	ja	51,9	51,7	-	2,7	-15,5	-15,8	ja
Am Pedro-Jung-Park 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	57,0	-	8,0	ja	46,7	46,6	-	-	-10,2	-10,4	nein
1.OG	58,0	58,0	-	9,0	ja	47,2	47,1	-	-	-10,8	-10,9	nein
Am Pedro-Jung-Park 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,1	64,2	5,1	15,2	ja	50,1	50,1	-	1,1	-14,0	-14,1	ja
1.OG	68,4	68,6	9,4	19,6	ja	51,9	51,8	-	2,8	-16,5	-16,8	ja
Am Pedro-Jung-Park 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	54,7	-	5,7	ja	46,7	46,7	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	47,4	47,4	-	-	-8,7	-8,7	nein
Am Pedro-Jung-Park 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	65,5	65,7	6,5	16,7	ja	49,6	49,7	-	0,7	-15,9	-16,0	ja
1.OG	69,4	69,7	10,4	20,7	ja	51,4	51,4	-	2,4	-18,0	-18,3	ja
Am Pedro-Jung-Park 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,7	55,9	-	6,9	ja	46,4	46,4	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	56,9	57,1	-	8,1	ja	47,1	47,0	-	-	-9,8	-10,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 8 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Pedro-Jung-Park 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,8	52,1	-	3,1	ja	47,2	47,3	-	-	-4,6	-4,8	nein
1.OG	55,9	56,0	-	7,0	ja	49,0	49,0	-	-	-6,9	-7,0	nein
Am Pedro-Jung-Park 12a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,6	57,8	-	8,8	ja	47,0	46,9	-	-	-10,6	-10,9	nein
1.OG	58,7	58,8	-	9,8	ja	47,9	47,8	-	-	-10,8	-11,0	nein
Am Pedro-Jung-Park 12c												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,8	59,8	0,8	10,8	ja	47,2	47,1	-	-	-12,6	-12,7	nein
1.OG	61,1	61,3	2,1	12,3	ja	48,4	48,3	-	-	-12,7	-13,0	nein
Am Pedro-Jung-Park 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,6	55,0	-	6,0	ja	50,4	50,8	-	1,8	-4,2	-4,2	ja
Am Pedro-Jung-Park 14												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,7	-	6,7	ja	46,6	46,5	-	-	-9,0	-9,2	nein
1.OG	56,6	56,6	-	7,6	ja	47,3	47,2	-	-	-9,3	-9,4	nein
Am Pedro-Jung-Park 16												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,9	54,0	-	5,0	ja	46,8	47,0	-	-	-7,1	-7,0	nein
1.OG	54,7	54,8	-	5,8	ja	47,3	47,4	-	-	-7,4	-7,4	nein
2.OG	55,7	55,8	-	6,8	ja	47,7	47,7	-	-	-8,0	-8,1	nein
Am Pedro-Jung-Park 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,3	-	6,3	ja	46,2	46,6	-	-	-8,9	-8,7	nein
1.OG	56,1	56,2	-	7,2	ja	46,9	47,2	-	-	-9,2	-9,0	nein
Am Pedro-Jung-Park 26												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	45,9	46,2	-	-	-9,2	-8,9	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	46,5	46,7	-	-	-9,6	-9,4	nein
2.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	47,1	47,2	-	-	-9,7	-9,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 9 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Pedro-Jung-Park 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	45,8	46,0	-	-	-9,3	-9,1	nein
1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	46,4	46,6	-	-	-9,7	-9,5	nein
2.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	47,1	47,2	-	-	-9,7	-9,6	nein
3.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	47,7	47,7	-	-	-9,8	-9,8	nein
Am Pedro-Jung-Park 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	45,8	46,1	-	-	-9,4	-9,1	nein
1.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	46,4	46,6	-	-	-9,8	-9,6	nein
2.OG	56,9	56,9	-	7,9	ja	47,0	47,1	-	-	-9,9	-9,8	nein
3.OG	57,5	57,6	-	8,6	ja	47,7	47,7	-	-	-9,8	-9,9	nein
Am Pedro-Jung-Park 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,8	54,9	-	5,9	ja	45,6	46,0	-	-	-9,2	-8,9	nein
1.OG	56,2	56,3	-	7,3	ja	46,2	46,5	-	-	-10,0	-9,8	nein
2.OG	56,9	57,0	-	8,0	ja	46,8	47,0	-	-	-10,1	-10,0	nein
Am Pedro-Jung-Park 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	50,0	-	1,0	ja	42,7	43,5	-	-	-7,0	-6,5	nein
1.OG	51,7	52,0	-	3,0	ja	43,9	44,6	-	-	-7,8	-7,4	nein
Am Pedro-Jung-Park 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	56,3	-	7,3	ja	45,9	46,4	-	-	-10,4	-9,9	nein
1.OG	57,4	57,5	-	8,5	ja	46,6	47,0	-	-	-10,8	-10,5	nein
2.OG	58,0	58,1	-	9,1	ja	47,2	47,5	-	-	-10,8	-10,6	nein
3.OG	58,5	58,5	-	9,5	ja	47,9	48,0	-	-	-10,6	-10,5	nein
An der Ochsenwiese 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	40,2	40,7	-	-	-10,3	-9,8	nein
1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	40,4	40,8	-	-	-10,3	-9,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 10 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Ochsenwiese 2												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,2	41,7	-	-	-9,6	-9,1	nein
1.OG	51,0	51,1	-	2,1	ja	41,4	41,9	-	-	-9,6	-9,2	nein
2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,5	42,0	-	-	-9,8	-9,3	nein
An der Ochsenwiese 4												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	41,0	41,5	-	-	-10,2	-9,7	nein
1.OG	51,4	51,4	-	2,4	ja	41,2	41,6	-	-	-10,2	-9,8	nein
An der Ochsenwiese 6												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	40,9	41,3	-	-	-10,4	-10,0	nein
1.OG	51,5	51,6	-	2,6	ja	41,1	41,4	-	-	-10,4	-10,2	nein
An der Ochsenwiese 8												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	40,7	40,9	-	-	-11,0	-10,7	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,9	41,0	-	-	-11,0	-10,9	nein
2.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	41,1	41,2	-	-	-11,0	-10,9	nein
An der Ochsenwiese 10												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,5	40,5	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	40,7	40,7	-	-	-11,3	-11,3	nein
An der Ochsenwiese 12												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	40,2	40,2	-	-	-11,4	-11,3	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,3	40,3	-	-	-11,5	-11,5	nein
An der Ochsenwiese 14												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	40,2	40,2	-	-	-11,6	-11,6	nein
An der Ochsenwiese 16												
					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	40,0	39,8	-	-	-11,9	-12,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 11 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
An der Ochsenwiese 17												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	39,9	39,9	-	-	-12,6	-12,5	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	40,0	40,0	-	-	-12,7	-12,6	nein
An der Ochsenwiese 18												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	39,9	39,8	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	40,0	39,9	-	-	-12,3	-12,4	nein
An der Ochsenwiese 20												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	39,9	39,9	-	-	-12,7	-12,6	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,1	40,0	-	-	-12,7	-12,7	nein
An der Ochsenwiese 22												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,0	40,0	-	-	-12,5	-12,5	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,2	40,1	-	-	-12,6	-12,6	nein
2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	40,3	40,2	-	-	-12,7	-12,7	nein
Auf der Aue 2												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,8	-	7,8	ja	41,6	41,3	-	-	-15,2	-15,5	nein
1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	41,8	41,5	-	-	-15,6	-15,9	nein
Auf der Aue 2a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	40,7	40,4	-	-	-15,7	-15,9	nein
1.OG	56,5	56,5	-	7,5	ja	40,9	40,6	-	-	-15,6	-15,9	nein
2.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	41,1	40,7	-	-	-15,6	-16,0	nein
3.OG	56,9	56,9	-	7,9	ja	41,2	40,9	-	-	-15,7	-16,0	nein
Auf der Aue 2b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,6	56,6	-	7,6	ja	41,2	40,9	-	-	-15,4	-15,7	nein
1.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	41,4	41,1	-	-	-15,6	-15,9	nein
2.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	41,6	41,3	-	-	-15,8	-16,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 12 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Auf der Aue 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,6	57,6	-	8,6	ja	41,7	41,4	-	-	-15,9	-16,2	nein
1.OG	57,9	57,9	-	8,9	ja	41,9	41,7	-	-	-16,0	-16,2	nein
Auf der Aue 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	41,8	41,5	-	-	-14,5	-14,7	nein
1.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	42,2	41,9	-	-	-15,3	-15,6	nein
Auf der Aue 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,8	57,8	-	8,8	ja	42,0	41,7	-	-	-15,8	-16,1	nein
1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	42,2	41,9	-	-	-16,0	-16,2	nein
Auf der Aue 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	41,9	41,7	-	-	-15,1	-15,2	nein
1.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	42,7	42,5	-	-	-15,7	-15,9	nein
Auf der Aue 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,6	58,6	-	9,6	ja	42,6	42,4	-	-	-16,0	-16,2	nein
1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	42,9	42,6	-	-	-16,2	-16,4	nein
Auf der Aue 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,0	58,0	-	9,0	ja	42,5	42,3	-	-	-15,5	-15,7	nein
1.OG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja	43,2	43,0	-	-	-16,0	-16,2	nein
Auf der Aue 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	42,7	42,5	-	-	-15,6	-15,7	nein
1.OG	58,9	58,9	-	9,9	ja	43,1	42,8	-	-	-15,8	-16,1	nein
Auf der Aue 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,6	58,5	-	9,5	ja	43,1	42,9	-	-	-15,5	-15,6	nein
1.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	43,8	43,6	-	-	-16,2	-16,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.7

Seite 13 von 45

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Auf der Aue 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,6	-	6,6	ja	42,5	42,2	-	-	-13,1	-13,4	nein
1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	43,6	43,3	-	-	-14,2	-14,4	nein
Auf der Aue 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja	43,9	43,7	-	-	-15,3	-15,5	nein
1.OG	61,4	61,4	2,4	12,4	ja	44,7	44,5	-	-	-16,7	-16,9	nein
Auf der Aue 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,8	57,8	-	8,8	ja	42,9	42,6	-	-	-14,9	-15,2	nein
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	43,8	43,5	-	-	-15,1	-15,3	nein
Auf der Aue 14a-b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,1	59,1	0,1	10,1	ja	43,5	43,3	-	-	-15,6	-15,8	nein
Auf der Aue 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,9	59,9	0,9	10,9	ja	43,8	43,5	-	-	-16,1	-16,4	nein
1.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	44,5	44,2	-	-	-16,4	-16,6	nein
Auf der Aue 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	67,8	67,8	8,8	18,8	ja	45,8	45,6	-	-	-22,0	-22,2	nein
1.OG	69,4	69,5	10,4	20,5	ja	47,1	46,9	-	-	-22,3	-22,6	nein
Auf der Aue 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	62,5	62,5	3,5	13,5	ja	45,1	44,8	-	-	-17,4	-17,7	nein
Auf der Aue 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	63,2	63,2	4,2	14,2	ja	45,7	45,5	-	-	-17,5	-17,7	nein
1.OG	65,4	65,4	6,4	16,4	ja	46,6	46,3	-	-	-18,8	-19,1	nein
Auf der Aue 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	71,3	71,3	12,3	22,3	ja	48,0	47,8	-	-	-23,3	-23,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 14 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dammstraße 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	60,2	60,2	1,2	11,2	ja	46,6	46,5	-	-	-13,6	-13,7	nein
1.OG	61,5	61,5	2,5	12,5	ja	47,4	47,3	-	-	-14,1	-14,2	nein
Dammstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,9	56,0	-	7,0	ja	46,6	46,5	-	-	-9,3	-9,5	nein
1.OG	57,1	57,2	-	8,2	ja	47,1	46,9	-	-	-10,0	-10,3	nein
2.OG	58,6	58,6	-	9,6	ja	47,5	47,4	-	-	-11,1	-11,2	nein
Dammstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	59,0	59,0	-	10,0	ja	46,3	46,2	-	-	-12,7	-12,8	nein
1.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	46,8	46,6	-	-	-13,2	-13,4	nein
Dammstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	55,8	55,9	-	6,9	ja	45,3	45,2	-	-	-10,5	-10,7	nein
1.OG	56,4	56,5	-	7,5	ja	45,7	45,6	-	-	-10,7	-10,9	nein
Dammstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	57,5	57,5	-	8,5	ja	45,3	45,2	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	58,2	58,2	-	9,2	ja	45,7	45,6	-	-	-12,5	-12,6	nein
2.OG	58,9	58,9	-	9,9	ja	46,1	45,9	-	-	-12,8	-13,0	nein
Dammstraße 9a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,0	54,1	-	5,1	ja	44,3	44,2	-	-	-9,7	-9,9	nein
1.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	44,7	44,5	-	-	-9,9	-10,1	nein
Dammstraße 9b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	44,4	44,3	-	-	-9,1	-9,2	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	44,7	44,6	-	-	-9,4	-9,5	nein
Dammstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	56,3	-	7,3	ja	44,6	44,5	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	56,8	56,8	-	7,8	ja	44,9	44,8	-	-	-11,9	-12,0	nein
2.OG	57,3	57,3	-	8,3	ja	45,3	45,1	-	-	-12,0	-12,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 15 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Dammstraße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	43,9	43,9	-	-	-8,8	-8,8	nein
1.OG	53,2	53,3	-	4,3	ja	44,1	44,1	-	-	-9,1	-9,2	nein
Dammstraße 12a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,0	55,1	-	6,1	ja	43,9	43,9	-	-	-11,1	-11,2	nein
1.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	44,2	44,2	-	-	-11,2	-11,2	nein
2.OG	55,9	55,9	-	6,9	ja	44,5	44,5	-	-	-11,4	-11,4	nein
Dammstraße 12b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,6	43,6	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	43,9	43,8	-	-	-10,9	-11,0	nein
Dammstraße 12c												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	43,3	43,3	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	43,6	43,5	-	-	-10,8	-10,9	nein
Dammstraße 12d												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,8	-	4,8	ja	43,4	43,3	-	-	-10,3	-10,5	nein
1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	43,6	43,6	-	-	-10,5	-10,5	nein
Dammstraße 13												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,3	-	3,3	ja	43,7	43,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
1.OG	52,7	52,8	-	3,8	ja	43,9	43,9	-	-	-8,8	-8,9	nein
2.OG	53,2	53,3	-	4,3	ja	44,2	44,2	-	-	-9,0	-9,1	nein
3.OG	53,7	53,8	-	4,8	ja	44,5	44,4	-	-	-9,2	-9,4	nein
Dammstraße 14												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,1	53,2	-	4,2	ja	43,0	43,0	-	-	-10,1	-10,2	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	43,2	43,2	-	-	-10,3	-10,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 16 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Goldene Aue 3												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.7

Seite 17 von 45

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Im Kinzdorf 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,7	54,7	-	5,7	ja	42,4	42,3	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	42,6	42,5	-	-	-12,8	-12,8	nein
2.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	42,9	42,8	-	-	-13,2	-13,3	nein
Im Kinzdorf 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	42,8	42,6	-	-	-12,5	-12,6	nein
Im Kinzdorf 8a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	55,0	55,0	-	6,0	ja	42,4	42,3	-	-	-12,6	-12,7	nein
1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	42,8	42,6	-	-	-13,1	-13,2	nein
Im Kinzdorf 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	41,5	41,4	-	-	-12,6	-12,6	nein
1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	41,7	41,6	-	-	-12,9	-12,9	nein
Im Kinzdorf 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,4	54,4	-	5,4	ja	41,5	41,3	-	-	-12,9	-13,1	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	41,7	41,5	-	-	-13,2	-13,3	nein
Im Kinzdorf 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	41,2	41,0	-	-	-12,6	-12,7	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	41,3	41,2	-	-	-12,9	-13,0	nein
Im Kinzdorf 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	40,9	40,8	-	-	-13,4	-13,4	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	41,1	40,9	-	-	-13,6	-13,7	nein
Im Kinzdorf 13												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)			
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	40,8	40,7	-	-	-12,8	-12,8	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	41,0	40,8	-	-	-12,9	-13,1	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	41,1	41,0	-	-	-13,2	-13,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 18 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Im Kinzdorf 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	40,6	40,5	-	-	-13,4	-13,4	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	40,8	40,6	-	-	-13,5	-13,7	nein
Im Kinzdorf 16												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	39,9	39,8	-	-	-13,3	-13,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	40,1	39,9	-	-	-13,4	-13,5	nein
Im Kinzdorf 18a												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	39,5	39,4	-	-	-13,0	-13,0	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	39,6	39,5	-	-	-13,1	-13,1	nein
2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	39,7	39,7	-	-	-13,2	-13,1	nein
Im Kinzdorf 18b												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	39,6	39,5	-	-	-13,4	-13,5	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	39,7	39,6	-	-	-13,5	-13,6	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	39,8	39,7	-	-	-13,6	-13,7	nein
Im Kinzdorf 18c												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	39,5	39,4	-	-	-13,8	-13,8	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	39,7	39,5	-	-	-13,8	-13,9	nein
2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	39,8	39,6	-	-	-13,9	-14,0	nein
3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	39,9	39,8	-	-	-14,0	-14,0	nein
Im Kinzdorf 39												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	40,2	40,1	-	-	-12,7	-12,8	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	40,3	40,2	-	-	-12,9	-12,9	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	40,5	40,4	-	-	-12,9	-13,0	nein
Im Steinheimer Grund 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	51,1	51,2	-	2,2	ja	42,5	42,9	-	-	-8,6	-8,3	nein
1.OG	51,5	51,6	-	2,6	ja	42,8	43,2	-	-	-8,7	-8,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 19 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Im Steinheimer Grund 2						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,9	42,3	-	-	-9,4	-9,0	nein	
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,1	42,5	-	-	-9,5	-9,1	nein	
Im Steinheimer Grund 3						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,6	50,8	-	1,8	ja	42,1	42,6	-	-	-8,5	-8,2	nein	
1.OG	51,0	51,1	-	2,1	ja	42,4	42,9	-	-	-8,6	-8,2	nein	
2.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	42,7	43,2	-	-	-8,6	-8,2	nein	
Im Steinheimer Grund 3a						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,1	50,3	-	1,3	ja	41,7	42,2	-	-	-8,4	-8,1	nein	
1.OG	50,4	50,5	-	1,5	ja	41,9	42,4	-	-	-8,5	-8,1	nein	
2.OG	50,7	50,8	-	1,8	ja	42,2	42,6	-	-	-8,5	-8,2	nein	
Im Steinheimer Grund 4						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,8	50,9	-	1,9	ja	41,8	42,2	-	-	-9,0	-8,7	nein	
1.OG	51,1	51,2	-	2,2	ja	42,0	42,4	-	-	-9,1	-8,8	nein	
Im Steinheimer Grund 5						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,1	50,2	-	1,2	ja	41,2	41,6	-	-	-8,9	-8,6	nein	
1.OG	50,4	50,5	-	1,5	ja	41,5	41,9	-	-	-8,9	-8,6	nein	
Im Steinheimer Grund 6						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,7	50,8	-	1,8	ja	41,6	42,1	-	-	-9,1	-8,7	nein	
1.OG	50,9	51,0	-	2,0	ja	41,8	42,3	-	-	-9,1	-8,7	nein	
Im Steinheimer Grund 7						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	49,9	50,0	-	1,0	ja	40,6	41,0	-	-	-9,3	-9,0	nein	
1.OG	50,1	50,2	-	1,2	ja	40,8	41,2	-	-	-9,3	-9,0	nein	
Im Steinheimer Grund 8						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,5	50,6	-	1,6	ja	41,4	41,9	-	-	-9,1	-8,7	nein	
1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	41,6	42,1	-	-	-9,2	-8,7	nein	

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 20 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	
Im Steinheimer Grund 10						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	50,4	50,4	-	1,4	ja	40,9	41,3	-	-	-9,5	-9,1	nein	
1.OG	50,6	50,7	-	1,7	ja	41,1	41,5	-	-	-9,5	-9,2	nein	
Konrad-Adenauer-Straße 1						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	44,2	44,2	-	-	-8,0	-8,0	nein	
1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	44,8	44,8	-	-	-8,0	-8,0	nein	
Konrad-Adenauer-Straße 2						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	53,5	53,7	-	4,7	ja	46,0	46,1	-	-	-7,5	-7,6	nein	
1.OG	54,2	54,3	-	5,3	ja	46,4	46,4	-	-	-7,8	-7,9	nein	
2.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	46,7	46,8	-	-	-8,3	-8,2	nein	
Konrad-Adenauer-Straße 3						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,8	43,8	-	-	-8,0	-8,0	nein	
1.OG	52,3	52,4	-	3,4	ja	44,2	44,3	-	-	-8,1	-8,1	nein	
2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	44,6	44,7	-	-	-8,3	-8,2	nein	
Konrad-Adenauer-Straße 4						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	52,8	53,0	-	4,0	ja	45,2	45,3	-	-	-7,6	-7,7	nein	
1.OG	53,5	53,6	-	4,6	ja	45,5	45,6	-	-	-8,0	-8,0	nein	
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,8	45,9	-	-	-8,4	-8,3	nein	
Konrad-Adenauer-Straße 5						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,5	43,6	-	-	-8,0	-7,9	nein	
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,9	44,0	-	-	-8,1	-8,0	nein	
2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	44,2	44,3	-	-	-8,3	-8,2	nein	
Konrad-Adenauer-Straße 6						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
EG	52,4	52,6	-	3,6	ja	44,9	45,0	-	-	-7,5	-7,6	nein	
1.OG	53,0	53,2	-	4,2	ja	45,2	45,2	-	-	-7,8	-8,0	nein	
2.OG	53,7	53,8	-	4,8	ja	45,4	45,5	-	-	-8,3	-8,3	nein	
3.OG	54,4	54,5	-	5,5	ja	45,7	45,7	-	-	-8,7	-8,8	nein	

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 21 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 7												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	43,3	43,4	-	-	-8,0	-7,9	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,6	43,7	-	-	-8,2	-8,1	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	43,8	44,0	-	-	-8,5	-8,3	nein
Konrad-Adenauer-Straße 8												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,3	52,5	-	3,5	ja	44,4	44,5	-	-	-7,9	-8,0	nein
1.OG	52,9	53,0	-	4,0	ja	44,7	44,7	-	-	-8,2	-8,3	nein
2.OG	53,4	53,5	-	4,5	ja	45,0	45,0	-	-	-8,4	-8,5	nein
Konrad-Adenauer-Straße 9												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,3	51,4	-	2,4	ja	43,1	43,3	-	-	-8,2	-8,1	nein
1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,4	43,5	-	-	-8,4	-8,3	nein
2.OG	52,2	52,3	-	3,3	ja	43,6	43,7	-	-	-8,6	-8,6	nein
Konrad-Adenauer-Straße 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,3	54,3	-	5,3	ja	42,9	42,9	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	43,2	43,1	-	-	-11,5	-11,6	nein
2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,4	43,3	-	-	-11,8	-11,8	nein
Konrad-Adenauer-Straße 11												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,7	42,7	-	-	-8,9	-8,9	nein
1.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	42,9	43,0	-	-	-9,0	-8,9	nein
2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	43,1	43,2	-	-	-9,2	-9,1	nein
Konrad-Adenauer-Straße 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	42,1	42,0	-	-	-11,6	-11,7	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,3	42,2	-	-	-11,7	-11,8	nein
2.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	42,5	42,4	-	-	-11,9	-12,0	nein
Konrad-Adenauer-Straße 13b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,1	42,1	-	-	-9,9	-9,8	nein
1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	42,3	42,3	-	-	-10,0	-10,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 22 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,7	41,7	-	-	-11,8	-11,7	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,0	41,9	-	-	-11,8	-11,9	nein
Konrad-Adenauer-Straße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,9	41,8	-	-	-10,3	-10,3	nein
1.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	42,1	42,0	-	-	-10,3	-10,4	nein
Konrad-Adenauer-Straße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,7	41,7	-	-	-11,7	-11,6	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,9	41,9	-	-	-11,8	-11,8	nein
Konrad-Adenauer-Straße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,7	41,6	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,9	41,8	-	-	-10,8	-10,8	nein
Konrad-Adenauer-Straße 17a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,7	41,6	-	-	-10,8	-10,8	nein
1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,9	41,8	-	-	-10,8	-10,9	nein
Konrad-Adenauer-Straße 17b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,8	41,8	-	-	-10,7	-10,7	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,0	42,0	-	-	-10,8	-10,7	nein
Konrad-Adenauer-Straße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,6	41,6	-	-	-11,9	-11,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	41,8	41,8	-	-	-12,1	-12,0	nein
2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,0	41,9	-	-	-12,2	-12,3	nein
Konrad-Adenauer-Straße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	41,6	41,6	-	-	-10,9	-10,9	nein
1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,8	41,8	-	-	-11,0	-10,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 23 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,3	41,2	-	-	-12,2	-12,2	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	41,4	41,4	-	-	-12,4	-12,4	nein
Konrad-Adenauer-Straße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,5	41,5	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,7	41,7	-	-	-11,2	-11,1	nein
Konrad-Adenauer-Straße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	41,4	41,3	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,6	41,5	-	-	-12,6	-12,6	nein
Konrad-Adenauer-Straße 22a-b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,1	40,9	-	-	-12,4	-12,5	nein
1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	41,2	41,1	-	-	-12,6	-12,7	nein
2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	41,4	41,2	-	-	-12,8	-12,9	nein
Konrad-Adenauer-Straße 23			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	41,4	41,4	-	-	-11,3	-11,3	nein
1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	41,6	41,5	-	-	-11,4	-11,5	nein
Konrad-Adenauer-Straße 23a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,2	41,2	-	-	-11,4	-11,4	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,4	41,4	-	-	-11,5	-11,5	nein
Konrad-Adenauer-Straße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	40,9	40,8	-	-	-12,8	-12,8	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	41,1	41,0	-	-	-12,9	-13,0	nein
Konrad-Adenauer-Straße 25			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,5	52,5	-	3,5	ja	40,9	40,9	-	-	-11,6	-11,6	nein
1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,1	41,0	-	-	-11,8	-11,8	nein
2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	41,3	41,2	-	-	-11,9	-11,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 24 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	41,0	41,0	-	-	-12,7	-12,6	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	41,2	41,1	-	-	-12,8	-12,9	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	41,4	41,3	-	-	-13,0	-13,0	nein
Konrad-Adenauer-Straße 27			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	40,9	40,8	-	-	-11,7	-11,8	nein
1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,1	40,9	-	-	-11,8	-12,0	nein
2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	41,2	41,1	-	-	-12,0	-12,1	nein
Konrad-Adenauer-Straße 28a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	40,7	40,6	-	-	-12,8	-12,9	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	40,9	40,7	-	-	-13,0	-13,1	nein
Konrad-Adenauer-Straße 28b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	40,8	40,7	-	-	-12,7	-12,8	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	40,9	40,8	-	-	-13,0	-13,0	nein
Konrad-Adenauer-Straße 29			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,9	40,9	-	-	-11,9	-11,8	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,1	41,0	-	-	-12,0	-12,0	nein
Konrad-Adenauer-Straße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	40,5	40,3	-	-	-13,5	-13,7	nein
1.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	40,7	40,5	-	-	-13,6	-13,8	nein
Konrad-Adenauer-Straße 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	40,7	40,7	-	-	-12,1	-12,0	nein
1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	40,9	40,8	-	-	-12,2	-12,2	nein
2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,0	41,0	-	-	-12,4	-12,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 25 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	40,3	40,2	-	-	-13,9	-14,0	nein
1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	40,5	40,3	-	-	-14,0	-14,1	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	40,7	40,5	-	-	-14,1	-14,2	nein
Konrad-Adenauer-Straße 33 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	40,6	40,5	-	-	-12,3	-12,4	nein
1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	40,7	40,7	-	-	-12,5	-12,5	nein
Konrad-Adenauer-Straße 34 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,1	54,1	-	5,1	ja	40,3	40,2	-	-	-13,8	-13,9	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	40,5	40,3	-	-	-13,9	-14,1	nein
2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	40,6	40,5	-	-	-14,1	-14,2	nein
Konrad-Adenauer-Straße 35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	40,4	40,4	-	-	-12,5	-12,4	nein
1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	40,6	40,5	-	-	-12,6	-12,6	nein
2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	40,7	40,7	-	-	-12,7	-12,7	nein
Konrad-Adenauer-Straße 37 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	40,3	40,3	-	-	-12,5	-12,5	nein
1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	40,5	40,4	-	-	-12,6	-12,7	nein
Konrad-Adenauer-Straße 38 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	40,2	40,0	-	-	-14,4	-14,5	nein
1.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	40,4	40,1	-	-	-14,5	-14,8	nein
Konrad-Adenauer-Straße 40 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,6	54,6	-	5,6	ja	40,2	39,9	-	-	-14,4	-14,7	nein
1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	40,3	40,1	-	-	-14,6	-14,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 26 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 41a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	39,9	39,7	-	-	-13,7	-13,9	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	40,0	39,9	-	-	-13,9	-13,9	nein
2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	40,2	40,0	-	-	-13,9	-14,0	nein
3.OG	54,3	54,3	-	5,3	ja	40,3	40,1	-	-	-14,0	-14,2	nein
Konrad-Adenauer-Straße 41b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	39,8	39,7	-	-	-14,0	-14,1	nein
1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	40,0	39,8	-	-	-14,1	-14,2	nein
2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	40,1	39,9	-	-	-14,2	-14,3	nein
3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	40,3	40,1	-	-	-14,2	-14,3	nein
Konrad-Adenauer-Straße 51			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	39,8	39,5	-	-	-14,2	-14,4	nein
1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	39,9	39,7	-	-	-14,4	-14,5	nein
2.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	40,0	39,8	-	-	-14,5	-14,7	nein
Konrad-Adenauer-Straße 53			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	39,8	39,5	-	-	-14,2	-14,4	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	39,9	39,7	-	-	-14,3	-14,5	nein
Konrad-Adenauer-Straße 56			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,1	55,1	-	1,1	ja	40,5	40,3	-	-	-14,6	-14,8	nein
1.OG	55,4	55,4	-	1,4	ja	40,7	40,4	-	-	-14,7	-15,0	nein
2.OG	55,7	55,7	-	1,7	ja	40,9	40,6	-	-	-14,8	-15,1	nein
Konrad-Adenauer-Straße 59a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	39,0	38,8	-	-	-14,2	-14,3	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	39,2	38,9	-	-	-14,2	-14,4	nein
2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	39,3	39,0	-	-	-14,3	-14,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 27 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 59b												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	39,0	38,8	-	-	-14,3	-14,4	nein
1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	39,2	38,9	-	-	-14,3	-14,5	nein
2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	39,3	39,0	-	-	-14,3	-14,6	nein
3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	39,4	39,1	-	-	-14,4	-14,6	nein
Konrad-Adenauer-Straße 59c												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	39,0	38,8	-	-	-14,4	-14,5	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	39,1	38,9	-	-	-14,4	-14,6	nein
Konrad-Adenauer-Straße 61												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,8	-	4,8	ja	39,4	39,1	-	-	-14,4	-14,7	nein
1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	39,5	39,2	-	-	-14,5	-14,8	nein
Konrad-Adenauer-Straße 65												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	39,3	39,0	-	-	-14,4	-14,6	nein
1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	39,4	39,1	-	-	-14,5	-14,7	nein
Konrad-Adenauer-Straße 67												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	39,2	39,0	-	-	-14,3	-14,5	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	39,3	39,1	-	-	-14,4	-14,6	nein
2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	39,4	39,2	-	-	-14,5	-14,6	nein
Konrad-Adenauer-Straße 69												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	38,9	38,7	-	-	-14,3	-14,5	nein
1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	39,1	38,8	-	-	-14,3	-14,5	nein
2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	39,2	38,9	-	-	-14,3	-14,6	nein
Konrad-Adenauer-Straße 71												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	38,9	38,6	-	-	-14,4	-14,7	nein
1.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	39,0	38,7	-	-	-14,5	-14,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 28 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Konrad-Adenauer-Straße 73a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	39,1	38,8	-	-	-14,5	-14,7	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	39,2	38,9	-	-	-14,5	-14,8	nein
Konrad-Adenauer-Straße 73b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,6	53,6	-	4,6	ja	39,1	38,8	-	-	-14,5	-14,8	nein
1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	39,2	38,9	-	-	-14,6	-14,8	nein
2.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	39,3	39,0	-	-	-14,6	-14,9	nein
Konrad-Adenauer-Straße 75			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	39,2	38,9	-	-	-14,6	-14,8	nein
1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	39,3	39,0	-	-	-14,6	-14,9	nein
Konrad-Adenauer-Straße 77			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	39,4	39,1	-	-	-14,6	-14,9	nein
1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	39,5	39,2	-	-	-14,7	-15,0	nein
2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	39,6	39,3	-	-	-14,8	-15,0	nein
Konrad-Adenauer-Straße 79B			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	39,5	39,2	-	-	-14,7	-15,0	nein
1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	39,6	39,3	-	-	-14,8	-15,1	nein
Konrad-Adenauer-Straße 81			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	39,8	39,5	-	-	-14,7	-14,9	nein
1.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	40,0	39,7	-	-	-14,7	-15,0	nein
2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	40,1	39,8	-	-	-14,8	-15,1	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 29 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Mainstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	54,4	54,5	-	5,5	ja	46,5	46,7	-	-	-7,9	-7,8	nein
1.OG	55,4	55,5	-	6,5	ja	47,3	47,5	-	-	-8,1	-8,0	nein
2.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	48,0	48,1	-	-	-8,1	-8,0	nein
3.OG	57,0	57,1	-	8,1	ja	48,6	48,8	-	-	-8,4	-8,3	nein
4.OG	57,9	57,9	-	8,9	ja	49,1	49,3	-	0,3	-8,8	-8,6	ja
5.OG	58,6	58,7	-	9,7	ja	49,7	49,8	-	0,8	-8,9	-8,9	ja
6.OG	59,2	59,3	0,2	10,3	ja	50,4	50,5	-	1,5	-8,8	-8,8	ja
7.OG	59,7	59,8	0,7	10,8	ja	51,0	50,9	-	1,9	-8,7	-8,9	ja
8.OG	60,4	60,4	1,4	11,4	ja	51,5	51,4	-	2,4	-8,9	-9,0	ja
Mainstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,0	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,2	-	-	-7,6	-7,8	nein
1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja	46,1	46,0	-	-	-7,6	-7,7	nein
2.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	46,5	46,5	-	-	-7,9	-7,9	nein
3.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	46,9	46,8	-	-	-8,3	-8,4	nein
Mainstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	48,4	-	-	nein	41,0	41,7	-	-	-7,3	-6,7	nein
1.OG	49,1	49,3	-	0,3	ja	42,1	42,9	-	-	-7,0	-6,4	nein
2.OG	50,2	50,4	-	1,4	ja	43,1	43,9	-	-	-7,1	-6,5	nein
3.OG	51,8	51,9	-	2,9	ja	44,3	44,8	-	-	-7,5	-7,1	nein
4.OG	53,8	53,9	-	4,9	ja	45,7	46,0	-	-	-8,1	-7,9	nein
Mainstraße 4a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,8	-	2,8	ja	43,9	44,0	-	-	-7,8	-7,8	nein
1.OG	52,4	52,5	-	3,5	ja	44,5	44,6	-	-	-7,9	-7,9	nein
Mainstraße 4b Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,8	-	-	-7,7	-7,7	nein
1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	44,4	44,5	-	-	-7,8	-7,7	nein
2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	44,9	45,0	-	-	-7,9	-7,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 30 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Mainstraße 4c Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,4	-	2,4	ja	43,7	43,8	-	-	-7,6	-7,6	nein
1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	44,4	44,5	-	-	-7,6	-7,5	nein
2.OG	52,6	52,7	-	3,7	ja	44,9	45,0	-	-	-7,7	-7,7	nein
Mainstraße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,3	48,6	-	-	nein	42,3	42,7	-	-	-6,0	-5,9	nein
1.OG	49,3	49,6	-	0,6	ja	43,1	43,6	-	-	-6,2	-6,0	nein
2.OG	50,5	50,8	-	1,8	ja	44,0	44,5	-	-	-6,5	-6,3	nein
3.OG	51,9	52,1	-	3,1	ja	44,9	45,3	-	-	-7,0	-6,8	nein
4.OG	53,4	53,5	-	4,5	ja	45,8	46,0	-	-	-7,6	-7,5	nein
5.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	46,4	46,7	-	-	-8,4	-8,1	nein
6.OG	55,3	55,4	-	6,4	ja	46,8	47,0	-	-	-8,5	-8,4	nein
Mainstraße 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,3	-	0,3	ja	41,6	41,9	-	-	-7,6	-7,4	nein
1.OG	49,9	50,0	-	1,0	ja	42,2	42,5	-	-	-7,7	-7,5	nein
2.OG	50,6	50,8	-	1,8	ja	42,8	43,2	-	-	-7,8	-7,6	nein
Mainstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,6	50,0	-	1,0	ja	42,6	43,3	-	-	-7,0	-6,7	nein
1.OG	50,3	50,6	-	1,6	ja	43,1	43,8	-	-	-7,2	-6,8	nein
2.OG	51,1	51,3	-	2,3	ja	43,8	44,3	-	-	-7,3	-7,0	nein
3.OG	52,2	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,9	-	-	-7,8	-7,4	nein
4.OG	53,2	53,4	-	4,4	ja	45,2	45,6	-	-	-8,0	-7,8	nein
Mainstraße 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	50,2	-	1,2	ja	41,9	42,5	-	-	-8,1	-7,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 31 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mainstraße 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,5	-	1,5	ja	42,6	43,3	-	-	-7,7	-7,2	nein
1.OG	50,9	51,1	-	2,1	ja	43,1	43,8	-	-	-7,8	-7,3	nein
2.OG	51,6	51,7	-	2,7	ja	43,6	44,2	-	-	-8,0	-7,5	nein
3.OG	52,4	52,5	-	3,5	ja	44,2	44,6	-	-	-8,2	-7,9	nein
4.OG	53,2	53,3	-	4,3	ja	44,7	45,0	-	-	-8,5	-8,3	nein
Mainstraße 9a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	50,4	-	1,4	ja	42,3	43,1	-	-	-7,8	-7,3	nein
1.OG	51,1	51,3	-	2,3	ja	42,9	43,6	-	-	-8,2	-7,7	nein
Mainstraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,4	-	0,4	ja	42,9	43,6	-	-	-6,1	-5,8	nein
1.OG	49,6	49,9	-	0,9	ja	43,5	44,1	-	-	-6,1	-5,8	nein
2.OG	50,3	50,6	-	1,6	ja	44,1	44,6	-	-	-6,2	-6,0	nein
3.OG	51,2	51,4	-	2,4	ja	44,7	45,2	-	-	-6,5	-6,2	nein
Mainstraße 10a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,6	-	0,6	ja	41,9	42,4	-	-	-7,4	-7,2	nein
1.OG	50,0	50,2	-	1,2	ja	42,5	43,1	-	-	-7,5	-7,1	nein
2.OG	50,6	50,9	-	1,9	ja	43,1	43,7	-	-	-7,5	-7,2	nein
3.OG	51,4	51,6	-	2,6	ja	43,7	44,2	-	-	-7,7	-7,4	nein
Mainstraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,3	50,5	-	1,5	ja	42,1	42,8	-	-	-8,2	-7,7	nein
1.OG	50,8	50,9	-	1,9	ja	42,6	43,2	-	-	-8,2	-7,7	nein
2.OG	51,3	51,4	-	2,4	ja	43,0	43,5	-	-	-8,3	-7,9	nein
Mainstraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	50,2	-	1,2	ja	41,8	42,5	-	-	-8,2	-7,7	nein
1.OG	50,5	50,6	-	1,6	ja	42,3	42,9	-	-	-8,2	-7,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 32 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Mainstraße 16												

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 33 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philippsruher Allee 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	58,7	58,7	-	9,7	ja	42,1	42,0	-	-	-16,6	-16,7	nein
1.OG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja	42,8	42,6	-	-	-16,4	-16,6	nein
2.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	43,6	43,4	-	-	-16,4	-16,6	nein
3.OG	61,3	61,4	2,3	12,4	ja	44,9	44,7	-	-	-16,4	-16,7	nein
Philippsruher Allee 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	57,7	57,7	-	3,7	ja	42,6	42,4	-	-	-15,1	-15,3	nein
1.OG	58,2	58,2	-	4,2	ja	42,9	42,7	-	-	-15,3	-15,5	nein
2.OG	58,7	58,7	-	4,7	ja	43,2	43,0	-	-	-15,5	-15,7	nein
Philippsruher Allee 6a-b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,0	57,0	-	8,0	ja	42,8	42,6	-	-	-14,2	-14,4	nein
1.OG	57,7	57,7	-	8,7	ja	43,2	43,0	-	-	-14,5	-14,7	nein
2.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	43,6	43,4	-	-	-14,8	-15,0	nein
Philippsruher Allee 6c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,6	57,5	-	8,5	ja	43,0	42,7	-	-	-14,6	-14,8	nein
Philippsruher Allee 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	2,8	ja	42,0	41,8	-	-	-14,9	-15,0	nein
1.OG	57,3	57,3	-	3,3	ja	42,3	42,1	-	-	-15,0	-15,2	nein
2.OG	57,8	57,8	-	3,8	ja	42,5	42,3	-	-	-15,3	-15,5	nein
Philippsruher Allee 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	41,8	41,6	-	-	-15,4	-15,5	nein
1.OG	58,0	58,0	-	9,0	ja	42,3	42,1	-	-	-15,7	-15,9	nein
Philippsruher Allee 8a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,1	57,1	-	8,1	ja	41,9	41,7	-	-	-15,2	-15,4	nein
1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	42,3	42,1	-	-	-15,5	-15,6	nein
2.OG	58,3	58,3	-	9,3	ja	42,6	42,4	-	-	-15,7	-15,9	nein
3.OG	58,8	58,8	-	9,8	ja	42,9	42,6	-	-	-15,9	-16,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 34 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philippsruher Allee 10												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,9	56,8	-	7,8	ja	41,7	41,4	-	-	-15,2	-15,4	nein
1.OG	57,6	57,6	-	8,6	ja	42,0	41,7	-	-	-15,6	-15,9	nein
2.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	42,3	42,0	-	-	-15,8	-16,0	nein
Philippsruher Allee 12												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,4	56,4	-	7,4	ja	41,3	41,1	-	-	-15,1	-15,3	nein
1.OG	57,1	57,1	-	8,1	ja	41,6	41,3	-	-	-15,5	-15,8	nein
Philippsruher Allee 13												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	55,4	55,4	-	1,4	ja	40,5	40,2	-	-	-14,9	-15,2	nein
1.OG	55,8	55,7	-	1,7	ja	40,7	40,4	-	-	-15,1	-15,3	nein
2.OG	56,0	56,0	-	2,0	ja	40,8	40,6	-	-	-15,2	-15,4	nein
3.OG	56,2	56,2	-	2,2	ja	41,0	40,7	-	-	-15,2	-15,5	nein
4.OG	56,5	56,4	-	2,4	ja	41,2	40,9	-	-	-15,3	-15,5	nein
Philippsruher Allee 13a												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	40,0	39,7	-	-	-14,9	-15,1	nein
1.OG	55,2	55,2	-	6,2	ja	40,2	39,9	-	-	-15,0	-15,3	nein
2.OG	55,4	55,4	-	6,4	ja	40,3	40,0	-	-	-15,1	-15,4	nein
Philippsruher Allee 14												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	40,9	40,7	-	-	-15,3	-15,5	nein
1.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	41,2	40,9	-	-	-15,5	-15,8	nein
2.OG	57,0	57,0	-	8,0	ja	41,4	41,1	-	-	-15,6	-15,9	nein
Philippsruher Allee 16												
			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	41,0	40,7	-	-	-15,1	-15,4	nein
1.OG	56,7	56,7	-	7,7	ja	41,2	40,9	-	-	-15,5	-15,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 35 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Philippsruher Allee 18												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,8	55,8	-	6,8	ja	40,4	40,1	-	-	-15,4	-15,7	nein
1.OG	56,0	56,0	-	7,0	ja	40,6	40,3	-	-	-15,4	-15,7	nein
2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	40,8	40,4	-	-	-15,4	-15,8	nein
3.OG	56,4	56,4	-	7,4	ja	40,9	40,6	-	-	-15,5	-15,8	nein
Philippsruher Allee 21												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	39,6	39,3	-	-	-14,9	-15,2	nein
1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	39,8	39,5	-	-	-15,0	-15,2	nein
2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	39,9	39,6	-	-	-15,1	-15,3	nein
3.OG	55,1	55,1	-	6,1	ja	40,0	39,7	-	-	-15,1	-15,4	nein
4.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	40,2	39,8	-	-	-15,1	-15,4	nein
Philippsruher Allee 22												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,5	54,5	-	5,5	ja	39,5	39,2	-	-	-15,0	-15,3	nein
1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	39,7	39,3	-	-	-15,0	-15,3	nein
2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	39,8	39,4	-	-	-15,0	-15,3	nein
3.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja	39,9	39,6	-	-	-15,0	-15,3	nein
4.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	40,0	39,7	-	-	-15,0	-15,3	nein
Philippsruher Allee 22a												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,2	55,2	-	6,2	ja	40,0	39,6	-	-	-15,2	-15,6	nein
1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	40,1	39,8	-	-	-15,3	-15,5	nein
2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	40,3	39,9	-	-	-15,3	-15,6	nein
3.OG	55,7	55,7	-	6,7	ja	40,4	40,1	-	-	-15,3	-15,6	nein
Philippsruher Allee 22b												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	39,5	39,2	-	-	-15,2	-15,4	nein
1.OG	54,8	54,8	-	5,8	ja	39,7	39,3	-	-	-15,1	-15,5	nein
Philippsruher Allee 25												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	53,5	53,5	-	4,5	ja	38,9	38,5	-	-	-14,6	-15,0	nein
1.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	39,0	38,6	-	-	-14,6	-15,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 36 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philippsruher Allee 26 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	52,4	-	3,4	ja	38,1	37,8	-	-	-14,3	-14,6	nein
1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	38,3	37,9	-	-	-14,2	-14,6	nein
2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	38,4	38,0	-	-	-14,2	-14,5	nein
Philippsruher Allee 26a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	37,9	37,5	-	-	-14,1	-14,5	nein
1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	38,0	37,6	-	-	-14,1	-14,4	nein
2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	38,1	37,7	-	-	-14,1	-14,4	nein
3.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	38,2	37,8	-	-	-14,0	-14,4	nein
Philippsruher Allee 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	37,7	37,3	-	-	-14,0	-14,4	nein
1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	37,8	37,4	-	-	-14,0	-14,3	nein
2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	37,9	37,5	-	-	-13,9	-14,3	nein
Philippsruher Allee 30 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	37,6	37,2	-	-	-13,9	-14,3	nein
1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	37,7	37,3	-	-	-13,9	-14,2	nein
2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	37,8	37,4	-	-	-13,8	-14,2	nein
3.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	37,9	37,5	-	-	-13,8	-14,1	nein
Philippsruher Allee 30a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	37,6	37,1	-	-	-13,7	-14,2	nein
1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	37,6	37,2	-	-	-13,8	-14,1	nein
2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	37,7	37,3	-	-	-13,8	-14,1	nein
3.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	37,8	37,4	-	-	-13,7	-14,1	nein
Philippsruher Allee 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	37,5	37,1	-	-	-13,6	-14,0	nein
1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	37,6	37,2	-	-	-13,6	-13,9	nein
2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	37,7	37,3	-	-	-13,5	-13,9	nein
3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	37,8	37,4	-	-	-13,5	-13,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.7

Seite 37 von 45

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Philippsruher Allee 34												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	50,7	50,7	-	-	nein	37,2	36,8	-	-	-13,5	-13,9	nein
1.OG	50,8	50,7	-	-	nein	37,3	36,9	-	-	-13,5	-13,8	nein
2.OG	50,8	50,8	-	-	nein	37,4	37,0	-	-	-13,4	-13,8	nein
3.OG	50,9	50,8	-	-	nein	37,5	37,1	-	-	-13,4	-13,7	nein
4.OG	51,0	50,9	-	-	nein	37,6	37,2	-	-	-13,4	-13,7	nein
5.OG	51,0	50,9	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	-13,3	-13,7	nein
6.OG	51,0	51,0	-	-	nein	37,8	37,3	-	-	-13,2	-13,7	nein
7.OG	51,1	51,1	-	-	nein	37,8	37,4	-	-	-13,3	-13,7	nein
8.OG	51,2	51,1	-	-	nein	37,9	37,5	-	-	-13,3	-13,6	nein
9.OG	51,2	51,2	-	-	nein	38,0	37,5	-	-	-13,2	-13,7	nein
10.OG	51,3	51,2	-	-	nein	38,1	37,6	-	-	-13,2	-13,6	nein
Schilfweg 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,3	-	1,3	ja	41,9	42,4	-	-	-8,2	-7,9	nein
1.OG	50,4	50,6	-	1,6	ja	42,2	42,7	-	-	-8,2	-7,9	nein
Schilfweg 2												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	49,9	-	0,9	ja	41,2	41,6	-	-	-8,6	-8,3	nein
1.OG	50,1	50,2	-	1,2	ja	41,5	41,9	-	-	-8,6	-8,3	nein
Schilfweg 3												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,3	-	1,3	ja	41,3	41,8	-	-	-8,8	-8,5	nein
1.OG	50,4	50,5	-	1,5	ja	41,6	42,0	-	-	-8,8	-8,5	nein
Schilfweg 4												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,7	49,9	-	0,9	ja	41,1	41,5	-	-	-8,6	-8,4	nein
1.OG	50,0	50,1	-	1,1	ja	41,3	41,7	-	-	-8,7	-8,4	nein
Schilfweg 5												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	50,1	50,3	-	1,3	ja	41,5	42,0	-	-	-8,6	-8,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 38 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Schilfweg 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,5	-	0,5	ja	40,2	40,5	-	-	-9,1	-9,0	nein
1.OG	49,6	49,7	-	0,7	ja	40,4	40,8	-	-	-9,2	-8,9	nein
Schilfweg 6a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	49,8	-	0,8	ja	40,8	41,3	-	-	-8,9	-8,5	nein
1.OG	49,9	50,1	-	1,1	ja	41,0	41,5	-	-	-8,9	-8,6	nein
Schilfweg 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	49,6	-	0,6	ja	41,2	41,7	-	-	-8,2	-7,9	nein
1.OG	49,8	50,0	-	1,0	ja	41,5	42,0	-	-	-8,3	-8,0	nein
Schilfweg 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,3	-	0,3	ja	40,1	40,5	-	-	-9,0	-8,8	nein
1.OG	49,4	49,6	-	0,6	ja	40,3	40,7	-	-	-9,1	-8,9	nein
2.OG	49,7	49,8	-	0,8	ja	40,6	40,9	-	-	-9,1	-8,9	nein
Schilfweg 9 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,3	49,5	-	0,5	ja	40,7	41,2	-	-	-8,6	-8,3	nein
1.OG	49,6	49,8	-	0,8	ja	41,0	41,5	-	-	-8,6	-8,3	nein
Schilfweg 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,4	-	0,4	ja	40,3	40,7	-	-	-8,9	-8,7	nein
1.OG	49,5	49,6	-	0,6	ja	40,6	41,0	-	-	-8,9	-8,6	nein
Schilfweg 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,4	-	0,4	ja	40,8	41,2	-	-	-8,4	-8,2	nein
1.OG	49,6	49,7	-	0,7	ja	41,1	41,5	-	-	-8,5	-8,2	nein
Schilfweg 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,4	-	0,4	ja	40,6	40,9	-	-	-8,6	-8,5	nein
1.OG	49,5	49,7	-	0,7	ja	41,0	41,3	-	-	-8,5	-8,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 39 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Schilfweg 13												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,5	-	0,5	ja	41,0	41,4	-	-	-8,3	-8,1	nein
1.OG	49,6	49,8	-	0,8	ja	41,3	41,7	-	-	-8,3	-8,1	nein
Schilfweg 14												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	49,4	-	0,4	ja	41,0	41,4	-	-	-8,1	-8,0	nein
1.OG	49,4	49,7	-	0,7	ja	41,3	41,7	-	-	-8,1	-8,0	nein
Schilfweg 15												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,6	-	0,6	ja	41,5	42,0	-	-	-7,9	-7,6	nein
1.OG	49,7	49,9	-	0,9	ja	41,9	42,4	-	-	-7,8	-7,5	nein
Schilfweg 17												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,6	-	0,6	ja	40,7	41,1	-	-	-8,6	-8,5	nein
1.OG	49,7	49,9	-	0,9	ja	41,1	41,4	-	-	-8,6	-8,5	nein
Schilfweg 19												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,6	-	0,6	ja	40,7	41,0	-	-	-8,7	-8,6	nein
1.OG	49,8	50,0	-	1,0	ja	41,0	41,4	-	-	-8,8	-8,6	nein
Schilfweg 21												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	49,7	-	0,7	ja	40,7	41,0	-	-	-8,7	-8,7	nein
1.OG	49,7	50,0	-	1,0	ja	41,1	41,4	-	-	-8,6	-8,6	nein
Schilfweg 23												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,3	49,6	-	0,6	ja	40,5	40,7	-	-	-8,8	-8,9	nein
1.OG	49,7	49,9	-	0,9	ja	40,9	41,1	-	-	-8,8	-8,8	nein
Westbahnhofstraße 1												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	62,1	62,1	3,1	13,1	ja	47,8	47,7	-	-	-14,3	-14,4	nein
1.OG	63,7	63,6	4,7	14,6	ja	48,7	48,6	-	-	-15,0	-15,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 40 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westbahnhofstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	71,5	71,5	12,5	22,5	ja	51,4	51,3	-	2,3	-20,1	-20,2	ja
1.OG	72,9	72,9	13,9	23,9	ja	52,8	52,7	-	3,7	-20,1	-20,2	ja
Westbahnhofstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,1	44,9	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	59,0	59,0	-	10,0	ja	45,9	45,7	-	-	-13,1	-13,3	nein
Westbahnhofstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	70,7	70,8	11,7	21,8	ja	50,7	50,6	-	1,6	-20,0	-20,2	ja
1.OG	72,4	72,4	13,4	23,4	ja	52,0	51,9	-	2,9	-20,4	-20,5	ja
Westbahnhofstraße 5a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,7	44,5	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	58,5	58,5	-	9,5	ja	45,4	45,2	-	-	-13,1	-13,3	nein
2.OG	61,0	60,9	2,0	11,9	ja	45,9	45,8	-	-	-15,1	-15,1	nein
Westbahnhofstraße 5b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,7	55,7	-	6,7	ja	44,6	44,4	-	-	-11,1	-11,3	nein
1.OG	58,3	58,3	-	9,3	ja	45,3	45,1	-	-	-13,0	-13,2	nein
Westbahnhofstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	67,7	67,7	8,7	18,7	ja	48,8	48,7	-	-	-18,9	-19,0	nein
Westbahnhofstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	44,5	44,4	-	-	-11,1	-11,1	nein
1.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	45,2	45,0	-	-	-12,9	-13,0	nein
2.OG	60,7	60,6	1,7	11,6	ja	45,8	45,6	-	-	-14,9	-15,0	nein
Westbahnhofstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	67,2	67,1	8,2	18,1	ja	47,7	47,5	-	-	-19,5	-19,6	nein
1.OG	69,8	69,8	10,8	20,8	ja	48,9	48,7	-	-	-20,9	-21,1	nein
2.OG	71,1	71,0	12,1	22,0	ja	50,1	49,9	-	0,9	-21,0	-21,1	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 41 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Westbahnhofstraße 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,0	56,0	-	7,0	ja	44,5	44,4	-	-	-11,5	-11,6	nein
1.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	45,2	45,0	-	-	-13,2	-13,3	nein
Westbahnhofstraße 9a												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	44,4	44,2	-	-	-12,4	-12,5	nein
1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	45,0	44,8	-	-	-13,9	-14,0	nein
Westbahnhofstraße 9b												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,8	-	7,8	ja	44,3	44,2	-	-	-12,5	-12,6	nein
1.OG	58,9	58,9	-	9,9	ja	44,9	44,8	-	-	-14,0	-14,1	nein
Westbahnhofstraße 9c												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,4	56,4	-	7,4	ja	44,2	44,0	-	-	-12,2	-12,4	nein
1.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	44,8	44,6	-	-	-13,9	-14,0	nein
Westbahnhofstraße 9d												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	44,2	44,0	-	-	-12,0	-12,2	nein
1.OG	58,5	58,5	-	9,5	ja	44,8	44,6	-	-	-13,7	-13,9	nein
2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	45,3	45,1	-	-	-15,5	-15,6	nein
Westbahnhofstraße 10												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	65,5	65,5	6,5	16,5	ja	47,4	47,3	-	-	-18,1	-18,2	nein
1.OG	68,3	68,3	9,3	19,3	ja	48,7	48,5	-	-	-19,6	-19,8	nein
2.OG	70,6	70,6	11,6	21,6	ja	49,9	49,7	-	0,7	-20,7	-20,9	ja
Westbahnhofstraße 11												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,1	56,1	-	7,1	ja	44,0	43,9	-	-	-12,1	-12,2	nein
1.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	44,7	44,5	-	-	-13,7	-13,9	nein
2.OG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	45,2	45,0	-	-	-15,4	-15,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 42 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westbahnhofstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	66,1	66,0	7,1	17,0	ja	47,1	46,9	-	-	-19,0	-19,1	nein
1.OG	68,9	68,9	9,9	19,9	ja	48,2	48,0	-	-	-20,7	-20,9	nein
2.OG	70,8	70,8	11,8	21,8	ja	49,6	49,4	-	0,4	-21,2	-21,4	ja
Westbahnhofstraße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	44,0	43,9	-	-	-12,3	-12,3	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	44,6	44,5	-	-	-14,0	-14,0	nein
2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	45,2	45,0	-	-	-15,6	-15,7	nein
Westbahnhofstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	66,1	66,1	7,1	17,1	ja	45,7	45,5	-	-	-20,4	-20,6	nein
1.OG	69,1	69,1	10,1	20,1	ja	47,4	47,2	-	-	-21,7	-21,9	nein
2.OG	71,1	71,1	12,1	22,1	ja	49,4	49,2	-	0,2	-21,7	-21,9	ja
Westbahnhofstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,2	56,2	-	7,2	ja	44,0	43,9	-	-	-12,2	-12,3	nein
1.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	44,7	44,5	-	-	-13,7	-13,8	nein
Westbahnhofstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	66,5	66,5	7,5	17,5	ja	48,0	47,8	-	-	-18,5	-18,7	nein
1.OG	70,4	70,4	11,4	21,4	ja	49,3	49,1	-	0,1	-21,1	-21,3	ja
Westbahnhofstraße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	56,8	56,8	-	7,8	ja	44,1	44,0	-	-	-12,7	-12,8	nein
1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	44,8	44,6	-	-	-13,8	-13,9	nein
2.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	45,3	45,2	-	-	-15,2	-15,2	nein
Westbahnhofstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	66,8	66,7	7,8	17,7	ja	48,2	48,1	-	-	-18,6	-18,6	nein
1.OG	71,6	71,6	12,6	22,6	ja	49,5	49,3	-	0,3	-22,1	-22,3	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 43 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westbahnhofstraße 19			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	59,9	59,9	0,9	10,9	ja	44,1	43,9	-	-	-15,8	-16,0	nein
1.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	44,7	44,5	-	-	-16,1	-16,2	nein
2.OG	61,8	61,8	2,8	12,8	ja	45,3	45,1	-	-	-16,5	-16,7	nein
Westbahnhofstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,2	64,2	5,2	15,2	ja	46,3	46,1	-	-	-17,9	-18,1	nein
Westbahnhofstraße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,3	64,2	5,3	15,2	ja	46,1	45,9	-	-	-18,2	-18,3	nein
1.OG	67,4	67,3	8,4	18,3	ja	47,5	47,3	-	-	-19,9	-20,0	nein
Westbahnhofstraße 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	65,8	65,8	6,8	16,8	ja	46,9	46,7	-	-	-18,9	-19,1	nein
1.OG	70,4	70,5	11,4	21,5	ja	48,2	48,0	-	-	-22,2	-22,5	nein
Westbahnhofstraße 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	67,4	67,4	8,4	18,4	ja	47,8	47,6	-	-	-19,6	-19,8	nein
Westbahnhofstraße 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	66,0	66,0	7,0	17,0	ja	46,8	46,6	-	-	-19,2	-19,4	nein
1.OG	70,0	70,1	11,0	21,1	ja	48,0	47,8	-	-	-22,0	-22,3	nein
Westbahnhofstraße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,6	64,5	5,6	15,5	ja	46,2	46,0	-	-	-18,4	-18,5	nein
1.OG	67,7	67,7	8,7	18,7	ja	47,6	47,4	-	-	-20,1	-20,3	nein
Westbahnhofstraße 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	63,9	63,9	4,9	14,9	ja	46,6	46,4	-	-	-17,3	-17,5	nein
1.OG	67,7	67,6	8,7	18,6	ja	48,0	47,8	-	-	-19,7	-19,8	nein
Westbahnhofstraße 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	64,5	64,5	5,5	15,5	ja	47,8	47,6	-	-	-16,7	-16,9	nein
1.OG	70,1	70,1	11,1	21,1	ja	49,0	48,8	-	-	-21,1	-21,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 44 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Südost



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
	tags	nachts	tags	nachts		Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	
	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		
Westbahnhofstraße 36												
	Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	60,1	60,1	1,1	11,1	ja	45,6	45,3	-	-	-14,5	-14,8	nein
1.OG	63,7	63,6	4,7	14,6	ja	46,8	46,6	-	-	-16,9	-17,0	nein
2.OG	66,4	66,4	7,4	17,4	ja	48,3	48,0	-	-	-18,1	-18,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.7

Seite 45 von 45

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Am Krawallgraben 2a-f												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,6	51,4	-	2,4	ja	45,6	46,8	-	-	-4,0	-4,6	nein
1.OG	52,4	54,2	-	5,2	ja	46,9	48,0	-	-	-5,5	-6,2	nein
2.OG	55,4	57,1	-	8,1	ja	48,1	49,1	-	0,1	-7,3	-8,0	ja
3.OG	57,2	58,8	-	9,8	ja	49,1	50,0	-	1,0	-8,1	-8,8	ja
Am Krawallgraben 2g-l												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,1	51,6	-	2,6	ja	45,8	47,0	-	-	-4,3	-4,6	nein
1.OG	52,3	53,9	-	4,9	ja	46,7	47,9	-	-	-5,6	-6,0	nein
2.OG	54,5	56,1	-	7,1	ja	47,5	48,5	-	-	-7,0	-7,6	nein
3.OG	56,1	57,6	-	8,6	ja	48,1	49,1	-	0,1	-8,0	-8,5	ja
Am Krawallgraben 4a-f												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,5	52,9	-	3,9	ja	46,0	47,1	-	-	-5,5	-5,8	nein
1.OG	53,2	54,6	-	5,6	ja	46,7	47,8	-	-	-6,5	-6,8	nein
2.OG	54,4	55,7	-	6,7	ja	47,2	48,3	-	-	-7,2	-7,4	nein
3.OG	55,1	56,5	-	7,5	ja	47,8	48,8	-	-	-7,3	-7,7	nein
Am Krawallgraben 11												
Nutzungsart					MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	50,5	52,1	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	-5,1	-5,6	nein
1.OG	51,6	53,2	-	-	nein	45,7	46,8	-	-	-5,9	-6,4	nein
2.OG	52,6	54,1	-	0,1	ja	46,1	47,1	-	-	-6,5	-7,0	nein
Annastraße 2												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	51,1	52,5	-	3,5	ja	44,5	45,5	-	-	-6,6	-7,0	nein
1.OG	52,0	53,5	-	4,5	ja	45,5	46,5	-	-	-6,5	-7,0	nein
2.OG	52,9	54,4	-	5,4	ja	46,3	47,3	-	-	-6,6	-7,1	nein
3.OG	54,0	55,5	-	6,5	ja	46,9	47,8	-	-	-7,1	-7,7	nein
Annastraße 3												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,9	52,4	-	3,4	ja	44,6	45,6	-	-	-6,3	-6,8	nein
1.OG	51,8	53,4	-	4,4	ja	45,3	46,3	-	-	-6,5	-7,1	nein
2.OG	52,7	54,3	-	5,3	ja	45,9	46,8	-	-	-6,8	-7,5	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

ANHANG 3.8

Seite 1 von 18

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Annastraße 4												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	49,4	51,0	-	2,0	ja	44,3	45,4	-	-	-5,1	-5,6	nein
1.OG	50,4	52,1	-	3,1	ja	45,2	46,3	-	-	-5,2	-5,8	nein
2.OG	51,8	53,5	-	4,5	ja	46,1	47,1	-	-	-5,7	-6,4	nein
3.OG	53,6	55,2	-	6,2	ja	46,8	47,8	-	-	-6,8	-7,4	nein
Annastraße 5												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,6	52,2	-	3,2	ja	44,6	45,7	-	-	-6,0	-6,5	nein
1.OG	51,5	53,1	-	4,1	ja	45,4	46,4	-	-	-6,1	-6,7	nein
2.OG	52,4	54,0	-	5,0	ja	46,0	47,0	-	-	-6,4	-7,0	nein
Annastraße 6												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	45,5	-	-	-3,7	-4,5	nein
1.OG	49,5	51,3	-	2,3	ja	45,2	46,3	-	-	-4,3	-5,0	nein
2.OG	51,3	53,1	-	4,1	ja	46,0	47,1	-	-	-5,3	-6,0	nein
3.OG	53,5	55,2	-	6,2	ja	46,9	47,9	-	-	-6,6	-7,3	nein
Annastraße 7												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,4	52,0	-	3,0	ja	44,6	45,7	-	-	-5,8	-6,3	nein
1.OG	51,3	52,9	-	3,9	ja	45,4	46,4	-	-	-5,9	-6,5	nein
2.OG	52,2	53,9	-	4,9	ja	46,0	47,1	-	-	-6,2	-6,8	nein
Annastraße 8												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	47,7	49,7	-	0,7	ja	43,5	44,6	-	-	-4,2	-5,1	nein
1.OG	49,2	51,1	-	2,1	ja	44,6	45,7	-	-	-4,6	-5,4	nein
2.OG	51,3	53,1	-	4,1	ja	45,8	46,8	-	-	-5,5	-6,3	nein
3.OG	53,6	55,3	-	6,3	ja	46,9	47,9	-	-	-6,7	-7,4	nein
Annastraße 9												
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	50,2	51,9	-	2,9	ja	44,5	45,5	-	-	-5,7	-6,4	nein
1.OG	51,1	52,8	-	3,8	ja	45,2	46,3	-	-	-5,9	-6,5	nein
2.OG	52,1	53,8	-	4,8	ja	45,9	46,9	-	-	-6,2	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 2 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Annastraße 10 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	50,5	-	1,5	ja	43,6	44,7	-	-	-4,6	-5,8	nein
1.OG	49,7	51,8	-	2,8	ja	44,9	45,9	-	-	-4,8	-5,9	nein
2.OG	51,7	53,6	-	4,6	ja	46,1	47,1	-	-	-5,6	-6,5	nein
3.OG	53,9	55,7	-	6,7	ja	47,1	48,1	-	-	-6,8	-7,6	nein
Annastraße 11 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	51,6	-	2,6	ja	44,6	45,6	-	-	-5,3	-6,0	nein
1.OG	50,8	52,5	-	3,5	ja	45,3	46,3	-	-	-5,5	-6,2	nein
2.OG	51,9	53,7	-	4,7	ja	45,9	46,9	-	-	-6,0	-6,8	nein
Annastraße 12 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,6	51,1	-	2,1	ja	43,5	44,7	-	-	-5,1	-6,4	nein
1.OG	50,1	52,4	-	3,4	ja	44,8	45,9	-	-	-5,3	-6,5	nein
2.OG	51,9	54,0	-	5,0	ja	46,1	47,1	-	-	-5,8	-6,9	nein
3.OG	54,2	56,0	-	7,0	ja	47,2	48,2	-	-	-7,0	-7,8	nein
Annastraße 13 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,4	51,3	-	2,3	ja	44,5	45,6	-	-	-4,9	-5,7	nein
1.OG	50,5	52,3	-	3,3	ja	45,3	46,4	-	-	-5,2	-5,9	nein
2.OG	51,8	53,6	-	4,6	ja	46,0	47,0	-	-	-5,8	-6,6	nein
Annastraße 14 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,7	52,0	-	3,0	ja	43,5	44,8	-	-	-6,2	-7,2	nein
1.OG	51,5	53,7	-	4,7	ja	44,7	45,9	-	-	-6,8	-7,8	nein
2.OG	53,2	55,2	-	6,2	ja	46,0	47,1	-	-	-7,2	-8,1	nein
3.OG	55,0	56,9	-	7,9	ja	47,2	48,1	-	-	-7,8	-8,8	nein
Annastraße 15 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	51,2	-	2,2	ja	44,6	45,6	-	-	-4,6	-5,6	nein
1.OG	50,3	52,2	-	3,2	ja	45,2	46,3	-	-	-5,1	-5,9	nein
2.OG	51,8	53,6	-	4,6	ja	45,9	46,9	-	-	-5,9	-6,7	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 3 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch passiv
	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
	dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		
Annastraße 16			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	51,9	54,2	-	5,2	ja	44,7	45,8	-	-	-7,2	-8,4	nein
1.OG	54,2	56,3	-	7,3	ja	45,7	46,7	-	-	-8,5	-9,6	nein
2.OG	56,1	58,1	-	9,1	ja	46,7	47,7	-	-	-9,4	-10,4	nein
3.OG	57,2	59,0	-	10,0	ja	47,5	48,5	-	-	-9,7	-10,5	nein
Annastraße 17			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,2	51,3	-	2,3	ja	44,6	45,7	-	-	-4,6	-5,6	nein
1.OG	50,4	52,4	-	3,4	ja	45,2	46,3	-	-	-5,2	-6,1	nein
2.OG	51,9	53,8	-	4,8	ja	45,9	47,0	-	-	-6,0	-6,8	nein
3.OG	53,5	55,2	-	6,2	ja	46,6	47,6	-	-	-6,9	-7,6	nein
Annastraße 18			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	52,4	54,7	-	5,7	ja	45,1	46,2	-	-	-7,3	-8,5	nein
1.OG	54,8	57,0	-	8,0	ja	46,1	47,1	-	-	-8,7	-9,9	nein
2.OG	56,7	58,7	-	9,7	ja	47,0	48,0	-	-	-9,7	-10,7	nein
3.OG	57,7	59,5	-	10,5	ja	47,7	48,6	-	-	-10,0	-10,9	nein
Annastraße 19			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	51,4	-	2,4	ja	44,6	45,7	-	-	-4,7	-5,7	nein
1.OG	50,5	52,5	-	3,5	ja	45,3	46,4	-	-	-5,2	-6,1	nein
2.OG	52,0	53,9	-	4,9	ja	46,0	47,0	-	-	-6,0	-6,9	nein
3.OG	53,6	55,4	-	6,4	ja	46,7	47,6	-	-	-6,9	-7,8	nein
Annastraße 21			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,3	51,4	-	2,4	ja	44,3	45,4	-	-	-5,0	-6,0	nein
1.OG	50,5	52,6	-	3,6	ja	45,0	46,1	-	-	-5,5	-6,5	nein
2.OG	52,0	54,0	-	5,0	ja	45,9	46,9	-	-	-6,1	-7,1	nein
Annastraße 23			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
EG	49,4	51,5	-	2,5	ja	44,2	45,4	-	-	-5,2	-6,1	nein
1.OG	50,7	52,8	-	3,8	ja	45,0	46,1	-	-	-5,7	-6,7	nein
2.OG	52,2	54,2	-	5,2	ja	45,9	46,9	-	-	-6,3	-7,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 4 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Annastraße 25 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,6	51,7	-	2,7	ja	44,0	45,2	-	-	-5,6	-6,5	nein
1.OG	51,1	53,1	-	4,1	ja	44,9	46,0	-	-	-6,2	-7,1	nein
2.OG	52,6	54,5	-	5,5	ja	45,8	46,9	-	-	-6,8	-7,6	nein
Annastraße 27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	45,2	-	-	-6,0	-6,7	nein
1.OG	51,5	53,4	-	4,4	ja	44,9	46,0	-	-	-6,6	-7,4	nein
2.OG	53,1	54,9	-	5,9	ja	45,9	47,0	-	-	-7,2	-7,9	nein
Annastraße 29 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	51,6	-	2,6	ja	44,1	45,1	-	-	-5,8	-6,5	nein
1.OG	51,7	53,3	-	4,3	ja	45,0	46,1	-	-	-6,7	-7,2	nein
2.OG	53,4	55,1	-	6,1	ja	46,0	47,0	-	-	-7,4	-8,1	nein
Annastraße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	51,1	-	2,1	ja	43,3	44,4	-	-	-5,4	-6,7	nein
Auheimer Straße 2 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	58,8	60,1	-	6,1	ja	54,4	55,6	-	1,6	-4,4	-4,5	ja
1.OG	59,3	60,6	-	6,6	ja	55,0	56,2	-	2,2	-4,3	-4,4	ja
Canthalstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,7	48,8	-	-	nein	40,1	39,6	-	-	-8,6	-9,2	nein
1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	40,6	40,0	-	-	-9,8	-10,4	nein
2.OG	51,1	51,2	-	2,2	ja	41,1	40,5	-	-	-10,0	-10,7	nein
3.OG	51,5	51,6	-	2,6	ja	41,6	40,9	-	-	-9,9	-10,7	nein
Canthalstraße 2-4 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	47,2	47,9	-	-	nein	39,9	40,4	-	-	-7,3	-7,5	nein
1.OG	48,0	48,6	-	-	nein	40,4	40,8	-	-	-7,6	-7,8	nein
2.OG	48,8	49,4	-	-	nein	40,9	41,2	-	-	-7,9	-8,2	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 5 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Canthalstraße 5 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	46,7	48,1	-	-	nein	40,1	40,6	-	-	-6,6	-7,5	nein
1.OG	47,6	48,8	-	-	nein	40,6	41,1	-	-	-7,0	-7,7	nein
2.OG	48,6	49,6	-	-	nein	41,2	41,5	-	-	-7,4	-8,1	nein
3.OG	49,6	50,4	-	-	nein	41,7	41,9	-	-	-7,9	-8,5	nein
Canthalstraße 6 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	47,7	49,4	-	-	nein	40,0	40,6	-	-	-7,7	-8,8	nein
Canthalstraße 8 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	47,9	49,7	-	-	nein	40,1	40,7	-	-	-7,8	-9,0	nein
1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	40,6	41,1	-	-	-7,9	-9,1	nein
Hafenplatz 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	51,7	53,1	-	4,1	ja	44,4	44,1	-	-	-7,3	-9,0	nein
1.OG	53,9	54,9	-	5,9	ja	45,8	45,2	-	-	-8,1	-9,7	nein
2.OG	55,8	56,4	-	7,4	ja	46,9	46,1	-	-	-8,9	-10,3	nein
3.OG	56,9	57,3	-	8,3	ja	48,1	47,0	-	-	-8,8	-10,3	nein
4.OG	57,9	58,2	-	9,2	ja	49,4	48,1	-	-	-8,5	-10,1	nein
Hafenplatz 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,4	54,5	-	5,5	ja	44,3	44,7	-	-	-8,1	-9,8	nein
1.OG	53,4	55,4	-	6,4	ja	44,9	45,2	-	-	-8,5	-10,2	nein
2.OG	54,5	56,1	-	7,1	ja	45,7	45,8	-	-	-8,8	-10,3	nein
3.OG	55,6	56,9	-	7,9	ja	46,4	46,3	-	-	-9,2	-10,6	nein
4.OG	56,4	57,5	-	8,5	ja	47,4	47,0	-	-	-9,0	-10,5	nein
Hafenplatz 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,9	47,7	-	-	nein	41,2	40,7	-	-	-6,7	-7,0	nein
1.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja	42,2	41,6	-	-	-7,3	-7,7	nein
2.OG	51,1	50,8	-	1,8	ja	43,1	42,4	-	-	-8,0	-8,4	nein
3.OG	52,4	52,2	-	3,2	ja	44,1	43,4	-	-	-8,3	-8,8	nein
4.OG	53,5	53,6	-	4,6	ja	45,4	44,6	-	-	-8,1	-9,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 6 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hafenplatz 3a												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,2	49,0	-	-	nein	42,0	41,3	-	-	-7,2	-7,7	nein
1.OG	50,7	50,5	-	1,5	ja	42,9	42,1	-	-	-7,8	-8,4	nein
2.OG	52,0	51,8	-	2,8	ja	43,7	42,9	-	-	-8,3	-8,9	nein
Hafenplatz 4												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,3	49,1	-	0,1	ja	41,5	40,9	-	-	-7,8	-8,2	nein
1.OG	50,8	50,6	-	1,6	ja	42,4	41,6	-	-	-8,4	-9,0	nein
2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,1	42,3	-	-	-8,9	-9,6	nein
3.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,0	43,1	-	-	-9,0	-9,9	nein
4.OG	53,8	53,9	-	4,9	ja	44,9	43,9	-	-	-8,9	-10,0	nein
Hafenplatz 5												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	48,2	48,2	-	-	nein	40,8	40,2	-	-	-7,4	-8,0	nein
1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	41,6	40,9	-	-	-8,5	-9,2	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,4	41,6	-	-	-9,3	-10,1	nein
3.OG	52,6	52,7	-	3,7	ja	43,2	42,3	-	-	-9,4	-10,4	nein
4.OG	53,4	53,6	-	4,6	ja	44,2	43,3	-	-	-9,2	-10,3	nein
Hafenplatz 6												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,8	50,4	-	1,4	ja	42,2	41,7	-	-	-7,6	-8,7	nein
1.OG	52,4	52,5	-	3,5	ja	43,0	42,4	-	-	-9,4	-10,1	nein
2.OG	54,0	54,1	-	5,1	ja	43,7	42,9	-	-	-10,3	-11,2	nein
3.OG	54,8	54,9	-	5,9	ja	44,4	43,5	-	-	-10,4	-11,4	nein
4.OG	55,3	55,4	-	6,4	ja	45,2	44,1	-	-	-10,1	-11,3	nein
Hafenstraße 1												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	45,8	48,1	-	-	nein	40,5	41,6	-	-	-5,3	-6,5	nein
1.OG	46,2	48,4	-	-	nein	41,0	42,1	-	-	-5,2	-6,3	nein
2.OG	46,8	48,9	-	-	nein	41,7	42,7	-	-	-5,1	-6,2	nein
3.OG	47,8	49,7	-	0,7	ja	42,7	43,6	-	-	-5,1	-6,1	nein
4.OG	50,5	51,9	-	2,9	ja	44,6	45,0	-	-	-5,9	-6,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 7 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hafenstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	45,0	46,8	-	-	nein	40,3	41,3	-	-	-4,7	-5,5	nein
1.OG	45,8	47,4	-	-	nein	41,2	42,0	-	-	-4,6	-5,4	nein
2.OG	47,6	48,7	-	-	nein	42,6	43,0	-	-	-5,0	-5,7	nein
3.OG	51,2	51,5	-	2,5	ja	44,2	44,1	-	-	-7,0	-7,4	nein
4.OG	52,6	53,1	-	4,1	ja	45,3	45,0	-	-	-7,3	-8,1	nein
Hafenstraße 3 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	49,8	52,4	-	-	nein	40,2	40,7	-	-	-9,6	-11,7	nein
1.OG	50,5	52,9	-	-	nein	40,9	41,3	-	-	-9,6	-11,6	nein
2.OG	51,4	53,6	-	-	nein	42,2	42,6	-	-	-9,2	-11,0	nein
Hafenstraße 6a Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	48,2	50,2	-	-	nein	40,4	41,2	-	-	-7,8	-9,0	nein
1.OG	49,0	51,1	-	-	nein	41,0	41,6	-	-	-8,0	-9,5	nein
2.OG	49,5	51,4	-	-	nein	41,4	42,0	-	-	-8,1	-9,4	nein
Hafenstraße 7 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	48,1	49,9	-	-	nein	40,8	41,6	-	-	-7,3	-8,3	nein
1.OG	49,1	51,2	-	-	nein	41,4	42,1	-	-	-7,7	-9,1	nein
2.OG	49,7	51,7	-	-	nein	41,9	42,5	-	-	-7,8	-9,2	nein
Hafenstraße 8 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	48,3	50,4	-	-	nein	40,4	41,1	-	-	-7,9	-9,3	nein
1.OG	48,8	50,9	-	-	nein	40,7	41,4	-	-	-8,1	-9,5	nein
2.OG	49,2	51,1	-	-	nein	41,1	41,7	-	-	-8,1	-9,4	nein
Kinzigheimer Straße 2 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	52,3	55,0	-	-	nein	42,1	42,7	-	-	-10,2	-12,3	nein
1.OG	53,2	55,9	-	-	nein	43,0	43,5	-	-	-10,2	-12,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 8 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Kinzigheimer Straße 4						Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	51,2	53,6	-	-	nein	43,2	44,0	-	-	-8,0	-9,6	nein
1.OG	52,5	55,0	-	-	nein	43,9	44,6	-	-	-8,6	-10,4	nein
2.OG	53,9	56,5	-	-	nein	44,6	45,3	-	-	-9,3	-11,2	nein
Kinzigheimer Straße 6						Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	50,1	52,8	-	-	nein	42,5	43,5	-	-	-7,6	-9,3	nein
1.OG	51,7	54,4	-	-	nein	43,5	44,3	-	-	-8,2	-10,1	nein
2.OG	53,0	55,7	-	-	nein	44,2	45,0	-	-	-8,8	-10,7	nein
3.OG	53,8	56,4	-	-	nein	44,8	45,5	-	-	-9,0	-10,9	nein
4.OG	54,4	56,9	-	-	nein	45,2	45,9	-	-	-9,2	-11,0	nein
5.OG	54,6	57,2	-	-	nein	45,5	46,1	-	-	-9,1	-11,1	nein
Kinzigheimer Straße 7-9						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	53,5	56,3	-	7,3	ja	44,2	45,1	-	-	-9,3	-11,2	nein
1.OG	54,5	57,3	-	8,3	ja	44,9	45,9	-	-	-9,6	-11,4	nein
2.OG	55,4	58,2	-	9,2	ja	45,9	46,8	-	-	-9,5	-11,4	nein
Kinzigheimer Straße 11-13						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	56,5	59,6	-	10,6	ja	46,2	47,3	-	-	-10,3	-12,3	nein
1.OG	57,6	60,8	-	11,8	ja	46,8	47,8	-	-	-10,8	-13,0	nein
2.OG	58,1	61,2	-	12,2	ja	47,5	48,4	-	-	-10,6	-12,8	nein
Kinzigheimer Straße 17-19						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,7	54,9	-	5,9	ja	42,5	43,5	-	-	-9,2	-11,4	nein
1.OG	53,0	56,1	-	7,1	ja	44,0	44,9	-	-	-9,0	-11,2	nein
2.OG	54,5	57,6	-	8,6	ja	45,4	46,3	-	-	-9,1	-11,3	nein
Kinzigheimer Straße 21-23						Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	56,1	59,1	-	10,1	ja	45,5	46,6	-	-	-10,6	-12,5	nein
1.OG	56,9	59,9	-	10,9	ja	46,2	47,1	-	-	-10,7	-12,8	nein
2.OG	57,2	60,2	-	11,2	ja	46,9	47,8	-	-	-10,3	-12,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 9 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kinzigheimer Weg 6					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,2	52,6	-	3,6	ja	44,6	45,7	-	-	-6,6	-6,9	nein
1.OG	52,2	53,5	-	4,5	ja	45,7	46,7	-	-	-6,5	-6,8	nein
2.OG	52,9	54,3	-	5,3	ja	46,6	47,6	-	-	-6,3	-6,7	nein
3.OG	54,3	55,7	-	6,7	ja	47,4	48,4	-	-	-6,9	-7,3	nein
4.OG	55,0	56,3	-	7,3	ja	48,0	48,9	-	-	-7,0	-7,4	nein
Kinzigheimer Weg 8					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,4	52,1	-	3,1	ja	44,5	45,5	-	-	-5,9	-6,6	nein
1.OG	51,4	53,0	-	4,0	ja	45,1	46,1	-	-	-6,3	-6,9	nein
Kinzigheimer Weg 9					Nutzungsart	GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)				
EG	48,6	50,1	-	-	nein	43,7	44,9	-	-	-4,9	-5,2	nein
Kinzigheimer Weg 11a					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	52,1	-	3,1	ja	44,9	45,9	-	-	-5,7	-6,2	nein
1.OG	51,9	53,4	-	4,4	ja	45,5	46,6	-	-	-6,4	-6,8	nein
2.OG	53,1	54,6	-	5,6	ja	46,1	47,1	-	-	-7,0	-7,5	nein
Kinzigheimer Weg 11b					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	50,6	52,1	-	3,1	ja	44,7	45,8	-	-	-5,9	-6,3	nein
1.OG	51,8	53,3	-	4,3	ja	45,3	46,4	-	-	-6,5	-6,9	nein
Kinzigheimer Weg 14					Nutzungsart	MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
EG	56,4	57,7	-	3,7	ja	50,1	51,3	-	-	-6,3	-6,4	nein
1.OG	56,8	58,0	-	4,0	ja	50,7	51,9	-	-	-6,1	-6,1	nein
2.OG	57,0	58,3	-	4,3	ja	51,1	52,3	-	-	-5,9	-6,0	nein
3.OG	57,4	58,6	-	4,6	ja	51,5	52,7	-	-	-5,9	-5,9	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 10 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kinzigheimer Weg 15-16 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	56,5	57,9	-	3,9	ja	49,2	50,4	-	-	-7,3	-7,5	nein
1.OG	57,3	58,6	-	4,6	ja	50,8	52,0	-	-	-6,5	-6,6	nein
2.OG	57,7	59,0	-	5,0	ja	51,9	53,1	-	-	-5,8	-5,9	nein
3.OG	58,0	59,3	-	5,3	ja	52,5	53,7	-	-	-5,5	-5,6	nein
Kinzigheimer Weg 17-18 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
EG	54,0	55,3	-	1,3	ja	48,0	49,2	-	-	-6,0	-6,1	nein
1.OG	55,3	56,5	-	2,5	ja	49,4	50,6	-	-	-5,9	-5,9	nein
2.OG	56,5	57,8	-	3,8	ja	51,5	52,7	-	-	-5,0	-5,1	nein
3.OG	57,8	59,0	-	5,0	ja	53,4	54,6	-	0,6	-4,4	-4,4	ja
Kinzigheimer Weg 25-27 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	56,3	59,2	-	10,2	ja	46,3	47,5	-	-	-10,0	-11,7	nein
1.OG	57,0	60,0	-	11,0	ja	47,0	48,0	-	-	-10,0	-12,0	nein
2.OG	57,3	60,3	-	11,3	ja	47,5	48,5	-	-	-9,8	-11,8	nein
3.OG	57,6	60,6	-	11,6	ja	48,0	48,9	-	-	-9,6	-11,7	nein
Kinzigheimer Weg 29-31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	53,8	56,6	-	7,6	ja	43,3	44,9	-	-	-10,5	-11,7	nein
1.OG	54,6	57,3	-	8,3	ja	44,1	45,6	-	-	-10,5	-11,7	nein
2.OG	55,0	57,7	-	8,7	ja	45,1	46,4	-	-	-9,9	-11,3	nein
Kinzigheimer Weg 33-35 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	47,8	50,6	-	1,6	ja	41,3	42,6	-	-	-6,5	-8,0	nein
1.OG	49,9	52,7	-	3,7	ja	42,7	44,0	-	-	-7,2	-8,7	nein
2.OG	52,7	55,5	-	6,5	ja	44,4	45,5	-	-	-8,3	-10,0	nein
Kinzigheimer Weg 35a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,8	51,0	-	2,0	ja	42,6	43,7	-	-	-6,2	-7,3	nein
1.OG	50,7	53,0	-	4,0	ja	43,7	44,7	-	-	-7,0	-8,3	nein
2.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja	44,7	45,6	-	-	-7,9	-9,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 11 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kinzigheimer Weg 37a-41					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	55,1	57,9	-	8,9	ja	44,8	46,1	-	-	-10,3	-11,8	nein
1.OG	56,2	59,0	-	10,0	ja	45,5	46,7	-	-	-10,7	-12,3	nein
2.OG	56,6	59,4	-	10,4	ja	46,1	47,1	-	-	-10,5	-12,3	nein
3.OG	57,0	59,7	-	10,7	ja	46,7	47,7	-	-	-10,3	-12,0	nein
Kinzigheimer Weg 43-45					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	47,4	49,3	-	0,3	ja	41,2	42,4	-	-	-6,2	-6,9	nein
1.OG	49,4	51,3	-	2,3	ja	42,8	44,0	-	-	-6,6	-7,3	nein
2.OG	52,4	54,7	-	5,7	ja	44,5	45,5	-	-	-7,9	-9,2	nein
Kinzigheimer Weg 47-49					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	52,7	55,2	-	6,2	ja	42,7	44,1	-	-	-10,0	-11,1	nein
1.OG	54,2	56,5	-	7,5	ja	43,6	44,9	-	-	-10,6	-11,6	nein
Kinzigheimer Weg 51-53					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	54,0	56,6	-	7,6	ja	45,0	46,1	-	-	-9,0	-10,5	nein
1.OG	55,6	58,0	-	9,0	ja	45,8	46,8	-	-	-9,8	-11,2	nein
2.OG	56,5	58,8	-	9,8	ja	46,5	47,4	-	-	-10,0	-11,4	nein
3.OG	56,9	59,2	-	10,2	ja	47,0	47,9	-	-	-9,9	-11,3	nein
Kinzigheimer Weg 55-57					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	51,8	54,0	-	5,0	ja	43,0	44,3	-	-	-8,8	-9,7	nein
1.OG	53,6	55,6	-	6,6	ja	44,0	45,3	-	-	-9,6	-10,3	nein
2.OG	54,8	56,7	-	7,7	ja	45,0	46,3	-	-	-9,8	-10,4	nein
Kinzigheimer Weg 59-61					Nutzungsart	WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
EG	46,0	48,1	-	-	nein	41,6	42,7	-	-	-4,4	-5,4	nein
1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja	42,9	43,9	-	-	-5,1	-6,4	nein
2.OG	51,0	53,2	-	4,2	ja	44,4	45,4	-	-	-6,6	-7,8	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 12 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Kinzigheimer Weg 69												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,9	50,9	-	1,9	ja	43,2	44,3	-	-	-5,7	-6,6	nein
1.OG	50,2	52,3	-	3,3	ja	43,9	44,9	-	-	-6,3	-7,4	nein
2.OG	51,7	53,9	-	4,9	ja	44,5	45,5	-	-	-7,2	-8,4	nein
Kinzigheimer Weg 71												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	48,7	50,7	-	1,7	ja	43,2	44,3	-	-	-5,5	-6,4	nein
1.OG	50,1	52,2	-	3,2	ja	43,9	44,9	-	-	-6,2	-7,3	nein
2.OG	51,5	53,7	-	4,7	ja	44,5	45,5	-	-	-7,0	-8,2	nein
Kinzigheimer Weg 73												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,1	51,1	-	2,1	ja	43,5	44,6	-	-	-5,6	-6,5	nein
1.OG	50,3	52,4	-	3,4	ja	44,2	45,2	-	-	-6,1	-7,2	nein
2.OG	51,5	53,6	-	4,6	ja	44,8	45,8	-	-	-6,7	-7,8	nein
Kinzigheimer Weg 75												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,4	51,3	-	2,3	ja	43,6	44,7	-	-	-5,8	-6,6	nein
1.OG	50,6	52,6	-	3,6	ja	44,3	45,3	-	-	-6,3	-7,3	nein
2.OG	51,7	53,7	-	4,7	ja	44,9	45,9	-	-	-6,8	-7,8	nein
Kinzigheimer Weg 77												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,6	51,5	-	2,5	ja	43,7	44,8	-	-	-5,9	-6,7	nein
1.OG	50,6	52,6	-	3,6	ja	44,4	45,3	-	-	-6,2	-7,3	nein
2.OG	51,5	53,5	-	4,5	ja	44,9	45,9	-	-	-6,6	-7,6	nein
Kinzigheimer Weg 79												
Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
EG	49,8	51,6	-	2,6	ja	43,7	44,7	-	-	-6,1	-6,9	nein
1.OG	50,7	52,6	-	3,6	ja	44,3	45,2	-	-	-6,4	-7,4	nein
2.OG	51,6	53,4	-	4,4	ja	44,8	45,8	-	-	-6,8	-7,6	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 13 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kinzigheimer Weg 81												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,8	51,7	-	2,7	ja	43,7	44,7	-	-	-6,1	-7,0	nein
1.OG	50,7	52,6	-	3,6	ja	44,3	45,3	-	-	-6,4	-7,3	nein
2.OG	51,5	53,3	-	4,3	ja	44,8	45,8	-	-	-6,7	-7,5	nein
Kinzigheimer Weg 83												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,8	51,7	-	2,7	ja	43,8	44,8	-	-	-6,0	-6,9	nein
1.OG	50,6	52,4	-	3,4	ja	44,2	45,3	-	-	-6,4	-7,1	nein
Kinzigheimer Weg 85												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	49,8	51,6	-	2,6	ja	43,9	45,0	-	-	-5,9	-6,6	nein
1.OG	50,6	52,4	-	3,4	ja	44,4	45,5	-	-	-6,2	-6,9	nein
2.OG	51,4	53,1	-	4,1	ja	44,9	45,9	-	-	-6,5	-7,2	nein
Kinzigheimer Weg 87												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,0	51,7	-	2,7	ja	44,0	45,0	-	-	-6,0	-6,7	nein
1.OG	50,8	52,5	-	3,5	ja	44,5	45,5	-	-	-6,3	-7,0	nein
2.OG	51,6	53,3	-	4,3	ja	44,9	45,9	-	-	-6,7	-7,4	nein
Kinzigheimer Weg 89												
			Nutzungsart		WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)		
EG	50,4	52,0	-	3,0	ja	44,8	45,9	-	-	-5,6	-6,1	nein
1.OG	51,3	52,9	-	3,9	ja	45,2	46,2	-	-	-6,1	-6,7	nein
2.OG	52,2	53,7	-	4,7	ja	45,6	46,6	-	-	-6,6	-7,1	nein
Kinzigheimer Weg 96												
			Nutzungsart		GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	49,2	51,4	-	-	nein	43,0	44,0	-	-	-6,2	-7,4	nein
1.OG	50,2	52,4	-	-	nein	43,5	44,5	-	-	-6,7	-7,9	nein
2.OG	51,2	53,4	-	-	nein	44,0	45,0	-	-	-7,2	-8,4	nein
3.OG	52,1	54,2	-	-	nein	44,5	45,4	-	-	-7,6	-8,8	nein
Kinzigheimer Weg 98												
			Nutzungsart		GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)		
EG	49,7	51,7	-	-	nein	43,3	44,3	-	-	-6,4	-7,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 14 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		dLr, mit/ohne LS		Anspruch
	tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv
	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kinzigheimer Weg 100												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	49,7	51,6	-	-	nein	43,4	44,4	-	-	-6,3	-7,2	nein
1.OG	50,4	52,3	-	-	nein	43,9	44,8	-	-	-6,5	-7,5	nein
Kinzigheimer Weg 102												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	49,7	51,6	-	-	nein	43,5	44,6	-	-	-6,2	-7,0	nein
1.OG	50,4	52,3	-	-	nein	44,0	45,0	-	-	-6,4	-7,3	nein
Kinzigheimer Weg 104												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	49,8	51,6	-	-	nein	44,1	45,2	-	-	-5,7	-6,4	nein
1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	44,4	45,5	-	-	-6,1	-6,8	nein
2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	44,7	45,7	-	-	-6,4	-7,2	nein
Kinzigheimer Weg 106-108												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	50,0	51,7	-	-	nein	44,7	45,8	-	-	-5,3	-5,9	nein
1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	45,0	46,0	-	-	-5,7	-6,4	nein
2.OG	51,3	52,9	-	-	nein	45,2	46,3	-	-	-6,1	-6,6	nein
3.OG	51,8	53,4	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	-6,4	-6,9	nein
4.OG	52,2	53,8	-	-	nein	45,6	46,7	-	-	-6,6	-7,1	nein
Kinzigheimer Weg 107												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	52,1	53,5	-	-	nein	47,3	48,5	-	-	-4,8	-5,0	nein
1.OG	52,4	53,7	-	-	nein	47,6	48,8	-	-	-4,8	-4,9	nein
Kinzigheimer Weg 109												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	51,9	53,2	-	-	nein	47,4	48,6	-	-	-4,5	-4,6	nein
1.OG	52,1	53,4	-	-	nein	47,7	48,9	-	-	-4,4	-4,5	nein
2.OG	52,3	53,6	-	-	nein	48,0	49,2	-	-	-4,3	-4,4	nein
3.OG	52,5	53,8	-	-	nein	48,3	49,4	-	-	-4,2	-4,4	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 15 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kinzigheimer Weg 110 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	50,1	51,8	-	-	nein	45,0	46,1	-	-	-5,1	-5,7	nein
1.OG	50,8	52,4	-	-	nein	45,3	46,4	-	-	-5,5	-6,0	nein
2.OG	51,4	53,0	-	-	nein	45,5	46,6	-	-	-5,9	-6,4	nein
Kinzigheimer Weg 110a Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	50,2	51,8	-	-	nein	45,1	46,2	-	-	-5,1	-5,6	nein
1.OG	50,9	52,5	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	-5,5	-6,0	nein
Kinzigheimer Weg 111 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	51,3	52,7	-	-	nein	47,3	48,5	-	-	-4,0	-4,2	nein
Kinzigheimer Weg 112 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	50,5	52,1	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	-5,1	-5,6	nein
1.OG	51,1	52,6	-	-	nein	45,7	46,8	-	-	-5,4	-5,8	nein
2.OG	51,7	53,1	-	-	nein	46,0	47,1	-	-	-5,7	-6,0	nein
Kinzigheimer Weg 114a Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	51,0	52,4	-	-	nein	45,8	46,9	-	-	-5,2	-5,5	nein
1.OG	51,3	52,7	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	-5,3	-5,5	nein
2.OG	51,6	52,9	-	-	nein	46,3	47,5	-	-	-5,3	-5,4	nein
Röderseestraße 2-8 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	56,0	57,3	-	-	nein	47,1	48,2	-	-	-8,9	-9,1	nein
1.OG	56,3	57,6	-	-	nein	47,5	48,6	-	-	-8,8	-9,0	nein
Röderseestraße 7 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
EG	53,4	54,7	-	-	nein	47,9	49,2	-	-	-5,5	-5,5	nein
1.OG	53,8	55,1	-	-	nein	48,5	49,8	-	-	-5,3	-5,3	nein
Unterweg 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	50,1	51,9	-	2,9	ja	43,0	44,2	-	-	-7,1	-7,7	nein
1.OG	51,5	53,4	-	4,4	ja	43,8	44,8	-	-	-7,7	-8,6	nein
2.OG	52,8	54,8	-	5,8	ja	44,5	45,5	-	-	-8,3	-9,3	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 16 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Unterweg 4 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,9	51,9	-	2,9	ja	42,8	44,0	-	-	-7,1	-7,9	nein
1.OG	51,4	53,4	-	4,4	ja	43,7	44,9	-	-	-7,7	-8,5	nein
2.OG	53,1	55,1	-	6,1	ja	44,7	45,8	-	-	-8,4	-9,3	nein
Unterweg 6 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	48,2	51,0	-	2,0	ja	41,9	43,2	-	-	-6,3	-7,8	nein
1.OG	49,3	51,9	-	2,9	ja	43,2	44,3	-	-	-6,1	-7,6	nein
2.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja	44,6	45,7	-	-	-6,8	-8,1	nein
Unterweg 8 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	52,6	55,1	-	6,1	ja	44,4	45,5	-	-	-8,2	-9,6	nein
1.OG	54,0	56,4	-	7,4	ja	45,2	46,2	-	-	-8,8	-10,2	nein
2.OG	55,2	57,4	-	8,4	ja	46,0	47,0	-	-	-9,2	-10,4	nein
Westerburgstraße 1 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,2	49,5	-	0,5	ja	41,5	40,8	-	-	-7,7	-8,7	nein
1.OG	51,8	51,9	-	2,9	ja	42,3	41,6	-	-	-9,5	-10,3	nein
2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	43,0	42,1	-	-	-10,6	-11,5	nein
3.OG	54,2	54,3	-	5,3	ja	43,7	42,8	-	-	-10,5	-11,5	nein
Westerburgstraße 2 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,1	49,4	-	0,4	ja	41,2	40,7	-	-	-7,9	-8,7	nein
1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,0	41,4	-	-	-9,6	-10,2	nein
2.OG	53,1	53,2	-	4,2	ja	42,6	41,9	-	-	-10,5	-11,3	nein
3.OG	53,7	53,9	-	4,9	ja	43,2	42,5	-	-	-10,5	-11,4	nein
Westerburgstraße 3 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
EG	49,0	49,3	-	0,3	ja	41,1	40,6	-	-	-7,9	-8,7	nein
1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	41,8	41,2	-	-	-9,4	-10,0	nein
2.OG	52,5	52,6	-	3,6	ja	42,4	41,7	-	-	-10,1	-10,9	nein
3.OG	53,1	53,2	-	4,2	ja	42,9	42,2	-	-	-10,2	-11,0	nein

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.8

Seite 17 von 18

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn**PfA 3 - Hanau****Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS****Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd links**

Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Westerburgstraße 4												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,4	48,5	-	-	nein	40,5	39,9	-	-	-7,9	-8,6	nein
1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,2	40,6	-	-	-9,3	-9,8	nein
2.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,8	41,1	-	-	-9,9	-10,6	nein
3.OG	52,3	52,4	-	3,4	ja	42,4	41,7	-	-	-9,9	-10,7	nein
Westerburgstraße 6												
Nutzungsart					WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
EG	48,2	48,6	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	-7,9	-8,8	nein
1.OG	50,2	50,4	-	1,4	ja	41,0	40,4	-	-	-9,2	-10,0	nein
2.OG	51,3	51,5	-	2,5	ja	41,5	40,9	-	-	-9,8	-10,6	nein
3.OG	51,9	52,0	-	3,0	ja	42,1	41,4	-	-	-9,8	-10,6	nein

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Am Herlinsee 1												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,3	59,6	-	5,6	ja	56,9	58,3	-	4,3	-1,4	-1,3	ja
1.OG	58,4	59,8	-	5,8	ja	57,1	58,5	-	4,5	-1,3	-1,3	ja
Am Herlinsee 2												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,3	59,6	-	5,6	ja	56,9	58,3	-	4,3	-1,4	-1,3	ja
1.OG	58,4	59,8	-	5,8	ja	57,1	58,5	-	4,5	-1,3	-1,3	ja
2.OG	58,6	60,0	-	6,0	ja	57,3	58,7	-	4,7	-1,3	-1,3	ja
Am Herlinsee 3												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,4	59,7	-	5,7	ja	57,0	58,3	-	4,3	-1,4	-1,4	ja
1.OG	58,5	59,9	-	5,9	ja	57,1	58,5	-	4,5	-1,4	-1,4	ja
Am Herlinsee 4												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,4	59,7	-	5,7	ja	57,0	58,3	-	4,3	-1,4	-1,4	ja
1.OG	58,5	59,9	-	5,9	ja	57,1	58,5	-	4,5	-1,4	-1,4	ja
Am Herlinsee 5												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,4	59,8	-	5,8	ja	57,0	58,3	-	4,3	-1,4	-1,5	ja
Am Herlinsee 6												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,2	59,6	-	5,6	ja	56,7	58,1	-	4,1	-1,5	-1,5	ja
1.OG	58,4	59,7	-	5,7	ja	56,9	58,3	-	4,3	-1,5	-1,4	ja
Am Herlinsee 7												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,2	59,6	-	5,6	ja	56,7	58,1	-	4,1	-1,5	-1,5	ja
1.OG	58,4	59,8	-	5,8	ja	56,9	58,2	-	4,2	-1,5	-1,6	ja
Am Herlinsee 8												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,2	59,5	-	5,5	ja	56,6	58,0	-	4,0	-1,6	-1,5	ja
1.OG	58,4	59,7	-	5,7	ja	56,8	58,2	-	4,2	-1,6	-1,5	ja
2.OG	58,6	60,0	-	6,0	ja	57,0	58,4	-	4,4	-1,6	-1,6	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.9

Seite 1 von 5

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Am Herlinsee 9												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,2	59,5	-	5,5	ja	56,5	57,9	-	3,9	-1,7	-1,6	ja
1.OG	58,6	59,9	-	5,9	ja	56,9	58,3	-	4,3	-1,7	-1,6	ja
Am Herlinsee 10												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,4	59,8	-	5,8	ja	56,7	58,1	-	4,1	-1,7	-1,7	ja
1.OG	58,6	60,0	-	6,0	ja	57,0	58,4	-	4,4	-1,6	-1,6	ja
2.OG	58,8	60,1	-	6,1	ja	57,1	58,5	-	4,5	-1,7	-1,6	ja
Am Herlinsee 11												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,5	59,9	-	5,9	ja	56,8	58,2	-	4,2	-1,7	-1,7	ja
1.OG	58,7	60,0	-	6,0	ja	56,9	58,3	-	4,3	-1,8	-1,7	ja
Am Herlinsee 12												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,5	59,8	-	5,8	ja	56,8	58,2	-	4,2	-1,7	-1,6	ja
1.OG	58,6	60,0	-	6,0	ja	56,9	58,3	-	4,3	-1,7	-1,7	ja
Am Herlinsee 13												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	56,8	58,1	-	4,1	ja	54,7	56,1	-	2,1	-2,1	-2,0	ja
1.OG	57,5	58,9	-	4,9	ja	55,6	57,0	-	3,0	-1,9	-1,9	ja
2.OG	58,7	60,0	-	6,0	ja	56,9	58,3	-	4,3	-1,8	-1,7	ja
Am Herlinsee 14												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,1	59,4	-	5,4	ja	56,3	57,7	-	3,7	-1,8	-1,7	ja
1.OG	58,5	59,8	-	5,8	ja	56,7	58,1	-	4,1	-1,8	-1,7	ja
Am Herlinsee 15												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,3	59,6	-	5,6	ja	56,4	57,8	-	3,8	-1,9	-1,8	ja
1.OG	58,5	59,8	-	5,8	ja	56,6	58,0	-	4,0	-1,9	-1,8	ja
Am Herlinsee 16												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,3	59,6	-	5,6	ja	56,4	57,8	-	3,8	-1,9	-1,8	ja
1.OG	58,5	59,8	-	5,8	ja	56,6	58,0	-	4,0	-1,9	-1,8	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.9

Seite 2 von 5

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Am Herlinsee 16a												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,2	59,6	-	5,6	ja	56,4	57,8	-	3,8	-1,8	-1,8	ja
1.OG	58,4	59,8	-	5,8	ja	56,6	58,0	-	4,0	-1,8	-1,8	ja
Am Herlinsee 16b												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,0	59,3	-	5,3	ja	56,1	57,4	-	3,4	-1,9	-1,9	ja
1.OG	58,6	59,9	-	5,9	ja	56,7	58,0	-	4,0	-1,9	-1,9	ja
2.OG	58,7	60,1	-	6,1	ja	56,9	58,2	-	4,2	-1,8	-1,9	ja
Am Herlinsee 16c												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	58,3	59,6	-	5,6	ja	56,3	57,7	-	3,7	-2,0	-1,9	ja
1.OG	58,5	59,8	-	5,8	ja	56,6	57,9	-	3,9	-1,9	-1,9	ja
2.OG	58,7	60,0	-	6,0	ja	56,8	58,1	-	4,1	-1,9	-1,9	ja
Am Herlinsee 16d												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	51,9	53,3	-	-	nein	49,7	51,1	-	-	-2,2	-2,2	nein
1.OG	53,1	54,4	-	0,4	ja	50,9	52,3	-	-	-2,2	-2,1	nein
2.OG	55,4	56,7	-	2,7	ja	53,4	54,8	-	0,8	-2,0	-1,9	ja
Am Herlinsee 17												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	48,6	50,0	-	-	nein	47,0	48,3	-	-	-1,6	-1,7	nein
1.OG	54,2	55,5	-	1,5	ja	52,4	53,8	-	-	-1,8	-1,7	nein
Am Herlinsee 18												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	52,7	54,0	-	-	nein	51,0	52,3	-	-	-1,7	-1,7	nein
1.OG	55,2	56,5	-	2,5	ja	53,5	54,9	-	0,9	-1,7	-1,6	ja
2.OG	57,7	59,0	-	5,0	ja	55,9	57,2	-	3,2	-1,8	-1,8	ja
Am Herlinsee 19												
Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
EG	53,0	54,3	-	0,3	ja	51,4	52,8	-	-	-1,6	-1,5	nein
1.OG	55,4	56,7	-	2,7	ja	53,6	55,0	-	1,0	-1,8	-1,7	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.9

Seite 3 von 5

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn

PfA 3 - Hanau

Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS

Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd rechts



Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
Am Herlinsee 20												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,2	52,5	-	-	nein	49,9	51,2	-	-	-1,3	-1,3	nein
1.OG	53,4	54,7	-	0,7	ja	52,1	53,4	-	-	-1,3	-1,3	nein
Am Herlinsee 20a												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	51,7	53,0	-	-	nein	50,0	51,4	-	-	-1,7	-1,6	nein
Am Herlinsee 21												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	53,0	54,3	-	0,3	ja	51,3	52,7	-	-	-1,7	-1,6	nein
1.OG	55,3	56,6	-	2,6	ja	53,5	54,9	-	0,9	-1,8	-1,7	ja
Am Herlinsee 23												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	49,7	51,0	-	-	nein	48,4	49,7	-	-	-1,3	-1,3	nein
1.OG	53,5	54,8	-	0,8	ja	52,0	53,4	-	-	-1,5	-1,4	nein
Benzstraße 7												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	50,8	52,1	-	-	nein	48,9	50,3	-	-	-1,9	-1,8	nein
1.OG	51,8	53,1	-	-	nein	49,9	51,3	-	-	-1,9	-1,8	nein
Benzstraße 13												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	53,2	54,5	-	-	nein	51,2	52,6	-	-	-2,0	-1,9	nein
Benzstraße 15												
			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
EG	52,9	54,3	-	-	nein	50,9	52,3	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	53,6	55,0	-	-	nein	51,7	53,0	-	-	-1,9	-2,0	nein
Benzstraße 16												
			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)				
EG	52,3	53,6	-	-	nein	50,5	51,9	-	-	-1,8	-1,7	nein
1.OG	54,7	56,0	-	2,0	ja	53,0	54,4	-	0,4	-1,7	-1,6	ja
2.OG	55,4	56,7	-	2,7	ja	53,8	55,2	-	1,2	-1,6	-1,5	ja
3.OG	55,5	56,8	-	2,8	ja	54,0	55,4	-	1,4	-1,5	-1,4	ja

18.02.2021 - Bericht Nr. 20178005-804-VVS-2

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.9

Seite 4 von 5

2017-8005-804-VVS-2 Nordmainische S-Bahn**PfA 3 - Hanau****Schienenverkehrslärm Planfall 2030 mit/ohne LS****Schutzabschnitt: Hanau Bhf. Süd rechts**

Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Benzstraße 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)						
EG	53,0	54,3	-	0,3	ja	51,1	52,5	-	-	-1,9	-1,8	nein
1.OG	54,3	55,6	-	1,6	ja	52,3	53,7	-	-	-2,0	-1,9	nein
Kinzigheimer Weg 113			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	51,2	52,5	-	-	nein	47,8	49,1	-	-	-3,4	-3,4	nein
1.OG	51,4	52,7	-	-	nein	48,1	49,4	-	-	-3,3	-3,3	nein
2.OG	51,6	52,9	-	-	nein	48,3	49,6	-	-	-3,3	-3,3	nein
3.OG	51,7	53,1	-	-	nein	48,6	49,8	-	-	-3,1	-3,3	nein
Röderseestraße 1			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)						
EG	51,7	53,0	-	-	nein	49,7	51,0	-	-	-2,0	-2,0	nein
1.OG	53,5	54,8	-	-	nein	51,4	52,7	-	-	-2,1	-2,1	nein