



**Legende**

- Gebäude
- Vorderste Gebäudereihe \*
- \* berücksichtigt bei Berechnung gemäß Schall 03 - 1990
- Gewerbegebiete
- Kern-, Dorf und Mischgebiete \*\*
- Allgemeine und reine Wohngebiete
- Kleingartenanlage
- Schulen, Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- Campingplätze
- Friedhöfe
- Parkanlagen
- Sportanlagen
- Lärmschutzwand (Bestand)
- PfA-Grenze

\*\* Für Wohngebiete im Außenbereich, Gemeinbedarfsflächen und in Außenwohnbereichen wird ein Schutzanspruch berücksichtigt, der dem eines Mischgebiets entspricht.

● Fassadenpunkt  
● Konflikt-Fassadenpunkt

**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A) IGW Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- 49 dB(A) IGW allgemeine und reine Wohngebiete
- 54 dB(A) IGW Kern-, Dorf- und Mischgebiete
- 59 dB(A) IGW Gewerbegebiete

**KREBS+KIEFER**

Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

22.02.2021; Projekt-Nr. 20178005-804-VVS-2

**Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
ohne Schallschutz

Maßstab 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

**Anhang 7.6**  
Blatt 2 von 2