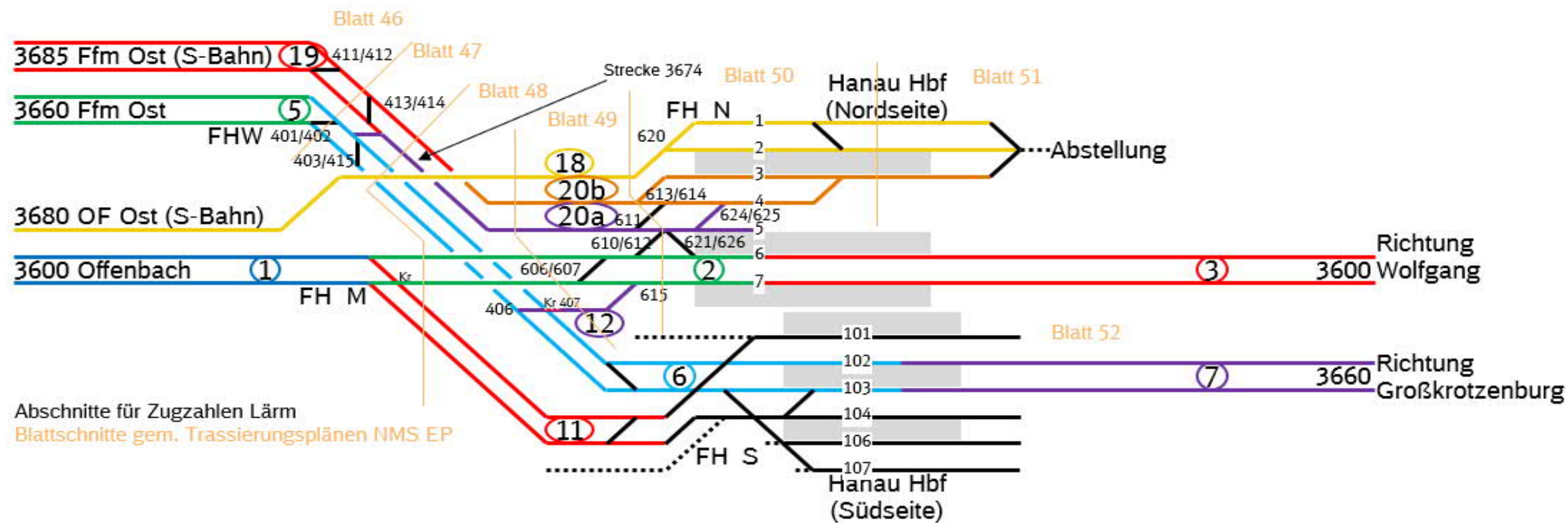


Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau
Betriebsprogramm 2030 - Ausbauzustand Nordmainische S-Bahn

Zugart Schall03-1990				(1) 3600 FO - FH M		(2) 3600 FH M - FH N		(3) 3600 FH N - FWFG		(4) 3600 FWFG - FGEL		(5) 3660 FFO G - FHW		(6) 3660 FHW - FH S		(7) 3660 FH S - FGK		(8) 3660 FGK - FKLM		(9) 3677 FH N - FWFG		(10) 3677 FWFG - FGEL		(11) 3670 FH M - FH S		(12) 3671 FHW - FH N		(13) 3674 FH N - FWFG		(14) 3673 FRW - FWFG		(15) 3742 FH S - FRW		(16) 3742 FRW - FHN		(17) 3672 FGK - FRW		(18) 3680 FOO - FH N		(19) 3685 FFO - FHW		(20a) 3674 FHW - FH N		(20b) 3685b FH N - FHW		
				130 km/h		110 km/h		120 km/h		160 km/h		160 km/h		100 km/h		100 km/h		160 km/h		160 km/h		200 km/h		60 km/h		60 km/h		100 km/h		70 km/h		60 km/h		100 km/h		80 km/h		100 km/h		140 km/h		80 km/h		80 km/h		Vmax
Zugart	Vmax [km/h]	Länge [m]	Anteil Scheibenbr.	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Bemerkung / Linie				
ICE	300	402	100	0	4	0	0			0	0			32	0	32	0	32	4	32	0			0	4	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Summe ICE 3		
ICE	300	402	100											32	0	32	0	32	0	32	0			0	4	0	0																	ICE 16.1/2		
ICE	300	402	100	0	4									0	4	0	4						0	4																			ICE 16.1/2			
ICE	250	400	100	78	12	78	12	78	12	84	12	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Summe ICE 4		
ICE	250	400	100	78	12	78	12	78	12	78	12									0	0	0	0																				ICE Richtung FFU			
ICE	250	400	100							6	0	6	0	6	0							0	0				6	0	6	0															ICE Richtung FFU	
ICE	230	370	100	12	3	12	2	12	2	12	2	12	1	12	1	12	2	12	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Summe ICE-T		
ICE	230	370	100									12	1	12	1	12	1	12	1																									ICE 17		
ICE	230	370	100	0	1									0	1	0	1						0	1																				ICE 17		
ICE	230	370	100	12	2	12	2	12	2	12	2									0	0	0	0																				ICE 13			
IC	200	336	100	5	3	5	2	6	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Summe IC/NZ		
IC	200	336	100	5	2	5	2	6	1	6	1									0	0	0	0																							
IC	200	336	100	0	1					0	1									0	0	0	0	0	1																					
RE (ET 445) Doppeltraktion	160	212	100	93	18	93	18	93	18	93	18	36	6	36	6	36	6	36	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
RE (ET 445) Doppeltraktion	160	212	100	73	16	73	16	73	16	73	16																																		RE 50/RB 51	
RE (ET 445) Doppeltraktion	160	212	100	20	2	20	2	20	2	20	2																																			
RE (ET 445) Doppeltraktion	160	212	100									36	6	36	6	36	6	36	6																										HEX 5	
RB (ET 440) Doppeltraktion	160	148	100	18	2	0	0	0	0	0	0	32	4	32	4	51	4	51	4	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	52	6	52	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RB 58 FFS - NAH	
RB (ET 440) Doppeltraktion	160	148	100	18	2											18	2	18	2					18	2																				RB 58 FH - NAH	
RB (ET 440) Doppeltraktion	160	148	100													33	2	33	2																										RE 59	
RB (ET 440) Doppeltraktion	160	148	100									32	4	32	4																														RB 49	
RE (VT)	diverse			18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Summe VT		
RE (VT)	120	42	100													30	2	30	2					18	1																			RB 56		
RE (VT)	140	120	100	18	1																		18	1																				RE 85		
S-Bahn	140	210	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	30	93	25	46	12	47	13				
S-Bahn	140	210	100																																94	30								S8/S9		
S-Bahn	140	210	100																																		93	25	46	12	47	13		S5		
SGV 100	100	740	0	23	40	20	36	67	53	72	61	55	32	10	17	12	8	33	30	0	0	0	0	3	4	25	14	0	0	5	8	10	13	25	27	20	22	0	0	0	0	0	0	0	Summe SGV 100	
SGV 100	100	740	0					20	1	20	1	20	1															0	0									20	1							
SGV 100	100	740	0							5	8							5	8																											
SGV 100	100	740	0						0			0																																		

ohne Ausbau HWF

Blattschnitte gem. Trassierungsplänen EP NMS



20178005-804-VVS-2
Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau
Schienendetails



Legende

Schiene		Name der Schienenwegs
KM		Kilometrierung
vMax Strecke	km/h	Streckengeschwindigkeit
DBr	dB	Brückenzuschlag
DFb	dB	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnen
DRa	dB	Pegeldifferenz durch Gleisbögen mit engen Radien
DRz	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE(6-22)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
LmE(22-6)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich

20178005-804-VVS-2

Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau

Schienendetails



Legende

Zugname		Zugname
N(6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
N(22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
p	%	Scheibenbremsanteil
v	km/h	Zuggeschwindigkeit
l	m	Zuglänge
DFz+DAo	dB	Zugspezifische Korrekturen
LmE(6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
LmE(22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 1 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 8,460 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 14,10 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 15,78 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 2 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 15,81 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 16,77 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 16,82 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 3 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 17,21 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 17,24 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 17,45 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 4 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 17,49 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 17,65 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 17,76 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 5 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 17,99 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 18,02 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 6 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	

Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 18,41 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 18,50 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,1									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	27	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,0	69,7	
SGV-120kmh	9	6	30,00	120,0	740,00	0,0	64,6	65,8	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 18,58 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 69,0									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 7 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
SGV-100kmh	18	16	0,00	100,0	740,00	0,0	67,2	69,7	
SGV-120kmh	2	1	30,00	120,0	740,00	0,0	58,0	58,0	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 18,69 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 69,0									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	18	16	0,00	100,0	740,00	0,0	67,2	69,7	
SGV-120kmh	2	1	30,00	120,0	740,00	0,0	58,0	58,0	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 18,74 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 69,0									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	18	16	0,00	100,0	740,00	0,0	67,2	69,7	
SGV-120kmh	2	1	30,00	120,0	740,00	0,0	58,0	58,0	
Schiene 3660 Richtung Aschaffenburg (5) KM 18,76 vMax Strecke 100 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 68,2									
ICE-300kmh	16	0	100,00	100,0	402,00	-3,0	54,0	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	100,0	400,00	-3,0	46,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	100,0	370,00	-3,0	49,4	-1000,0	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 8 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	100,0	212,00	0,0	54,8	50,0	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	100,0	148,00	0,0	52,7	46,7	
SGV-100kmh	18	16	0,00	100,0	740,00	0,0	67,2	69,7	
SGV-120kmh	2	1	30,00	100,0	740,00	0,0	56,5	56,5	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 19,00 vMax Strecke 100 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 68,0									
ICE-300kmh	16	0	100,00	100,0	402,00	-3,0	54,0	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	100,0	400,00	-3,0	46,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	100,0	370,00	-3,0	49,4	44,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	100,0	212,00	0,0	54,8	50,0	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	100,0	148,00	0,0	52,7	46,7	
SGV-100kmh	17	15	0,00	100,0	740,00	0,0	66,9	69,4	
SGV-120kmh	2	1	30,00	100,0	740,00	0,0	56,5	56,5	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 18,76 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 68,9									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	17	15	0,00	100,0	740,00	0,0	66,9	69,4	
SGV-120kmh	2	1	30,00	120,0	740,00	0,0	58,0	58,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 18,73 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 68,9									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 9 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	17	15	0,00	100,0	740,00	0,0	66,9	69,4	
SGV-120kmh	2	1	30,00	120,0	740,00	0,0	58,0	58,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 18,68 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 68,9									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	17	15	0,00	100,0	740,00	0,0	66,9	69,4	
SGV-120kmh	2	1	30,00	120,0	740,00	0,0	58,0	58,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 18,67 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 68,9									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	17	15	0,00	100,0	740,00	0,0	66,9	69,4	
SGV-120kmh	2	1	30,00	120,0	740,00	0,0	58,0	58,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 18,59 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 10 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 18,54 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 18,46 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 11 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	

Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6	KM 18,03	vMax	Strecke	160	km/h	DBr 3,0 dB	DFb -3,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 71,3
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0		
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0		
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7		
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1		
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6		
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7		
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0		

Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6	KM 18,00	vMax	Strecke	160	km/h	DBr 0,0 dB	DFb -3,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 71,3
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0		
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0		
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7		
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1		
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6		
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7		
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0		

Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6	KM 17,77	vMax	Strecke	160	km/h	DBr 3,0 dB	DFb -3,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 71,3
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0		
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0		
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7		
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1		
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6		

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 12 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 17,66 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 17,50 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 17,46 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 13 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 17,24 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 17,21 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 16,83 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 14 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 16,78 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 15,81 vMax Strecke 160 km/h DBr 3,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 15,77 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb -3,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 15 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienenendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3660 Richtung Frankfurt (6) KM 14,09 vMax Strecke 160 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	160,0	402,00	-3,0	58,1	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	160,0	400,00	-3,0	50,8	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	160,0	370,00	-3,0	53,5	48,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	160,0	212,00	0,0	58,9	54,1	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	140,0	148,00	0,0	55,6	49,6	
SGV-100kmh	28	16	0,00	100,0	740,00	0,0	69,1	69,7	
SGV-120kmh	10	5	30,00	120,0	740,00	0,0	65,0	65,0	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19) KM 59,87 vMax Strecke 140 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7									
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19) KM 65,50 vMax Strecke 140 km/h DBr 0,0 dB DFb -1,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7									
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19) KM 66,50 vMax Strecke 140 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7									
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19) KM 67,18 vMax Strecke 140 km/h DBr 3,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7									

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 16 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienenendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 67,22		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 68,20		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 68,24		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 68,62		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 68,65		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 68,79		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 68,87		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 68,91		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 69,07		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 69,18		vMax	Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 17 von 32

20178005-804-VVS-2
Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau
Schienenendetails



Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 69,41	vMax Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 69,44	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 69,78	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 69,86	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 69,96	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 70,04	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Hanau (19)	KM 70,07	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,7
S-Bahn	46	12	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,7	56,9	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 59,86	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 65,50	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb -1,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 66,49	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 67,18	vMax Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 18 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienenendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 67,21	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 68,20	vMax Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 68,24	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 68,62	vMax Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 68,65	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 68,79	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 68,87	vMax Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 68,91	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 69,07	vMax Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 69,18	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 19 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienenendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 69,41	vMax Strecke	140	km/h	DBr 3,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 69,44	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 69,83	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (19)	KM 70,00	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b)	KM 70,12	vMax Strecke	140	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,8
S-Bahn	47	13	100,00	140,0	210,00	-2,0	59,8	57,3	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b)	KM 70,17	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 55,0
S-Bahn	47	13	100,00	80,0	210,00	-2,0	55,0	52,4	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b)	KM 70,25	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 3,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 55,0
S-Bahn	47	13	100,00	80,0	210,00	-2,0	55,0	52,4	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b)	KM 70,46	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 55,0
S-Bahn	47	13	100,00	80,0	210,00	-2,0	55,0	52,4	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b)	KM 70,91	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 52,0
S-Bahn	24	7	100,00	80,0	210,00	-2,0	52,0	49,7	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b)	KM 70,99	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 52,0
S-Bahn	24	7	100,00	80,0	210,00	-2,0	52,0	49,7	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b)	KM 71,26	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 52,0

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 20 von 32

20178005-804-VVS-2
Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau
Schienenendetails



Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
S-Bahn	24	7	100,00	80,0	210,00	-2,0	52,0	49,7	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b +	KM 71,31	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 57,9
S-Bahn	93	25	100,00	80,0	210,00	-2,0	57,9	55,2	
Schiene 3685 Richtung Frankfurt (20b +	KM 71,55	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	11	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	51,7	
Schiene 2020_3685 neu (20b)	KM 59,87	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 51,9
S-Bahn	23	6	100,00	80,0	210,00	-2,0	51,9	49,0	
Schiene 2020_3685 neu (20b)	KM 0,988	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 51,9
S-Bahn	23	6	100,00	80,0	210,00	-2,0	51,9	49,0	
Schiene 2020_3685 neu (20b)	KM 1,115	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 51,9
S-Bahn	23	6	100,00	80,0	210,00	-2,0	51,9	49,0	
Schiene 2020_3685 neu (20b Übergang)	KM 1,130	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 56,6
S-Bahn	69	18	100,00	80,0	210,00	-2,0	56,6	53,8	
Schiene 2020_3685 neu (20b Übergang)	KM 1,164	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 56,6
S-Bahn	69	18	100,00	80,0	210,00	-2,0	56,6	53,8	
Schiene 2020_3685 neu (20b Übergang)	KM 1,245	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 56,6
S-Bahn	69	18	100,00	80,0	210,00	-2,0	56,6	53,8	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 0,000	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 67,7
SGV-100kmh	20	1	0,00	80,0	740,00	0,0	65,7	55,7	
SGV-120kmh	15	9	30,00	80,0	740,00	0,0	63,3	64,1	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 0,117	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 0,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 67,9

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 21 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
S-Bahn	46	12	100,00	80,0	210,00	-2,0	54,9	52,0	
SGV-100kmh	20	1	0,00	80,0	740,00	0,0	65,7	55,7	
SGV-120kmh	15	9	30,00	80,0	740,00	0,0	63,3	64,1	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 0,298	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	0,0 dB	DRa 3,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,9
S-Bahn	46	12	100,00	80,0	210,00	-2,0	54,9	52,0	
SGV-100kmh	20	1	0,00	80,0	740,00	0,0	65,7	55,7	
SGV-120kmh	15	9	30,00	80,0	740,00	0,0	63,3	64,1	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 0,448	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	0,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,9
S-Bahn	46	12	100,00	80,0	210,00	-2,0	54,9	52,0	
SGV-100kmh	20	1	0,00	80,0	740,00	0,0	65,7	55,7	
SGV-120kmh	15	9	30,00	80,0	740,00	0,0	63,3	64,1	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 0,873	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,9
S-Bahn	46	12	100,00	80,0	210,00	-2,0	54,9	52,0	
SGV-100kmh	20	1	0,00	80,0	740,00	0,0	65,7	55,7	
SGV-120kmh	15	9	30,00	80,0	740,00	0,0	63,3	64,1	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 0,977	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	0,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,9
S-Bahn	46	12	100,00	80,0	210,00	-2,0	54,9	52,0	
SGV-100kmh	20	1	0,00	80,0	740,00	0,0	65,7	55,7	
SGV-120kmh	15	9	30,00	80,0	740,00	0,0	63,3	64,1	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 1,017	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 54,9
S-Bahn	46	12	100,00	80,0	210,00	-2,0	54,9	52,0	
Schiene Strecke 3674 Richtung Hanau	KM 1,131	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22)

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 22 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 23,88 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 72,2									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	0	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,4	56,4	
SGV-100kmh	32	21	0,00	100,0	740,00	0,0	69,7	70,9	
SGV-120kmh	16	11	30,00	120,0	740,00	0,0	67,1	68,5	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 23,61 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 72,2									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	0	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,4	56,4	
SGV-100kmh	32	21	0,00	100,0	740,00	0,0	69,7	70,9	
SGV-120kmh	16	11	30,00	120,0	740,00	0,0	67,1	68,5	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 23,51 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 72,2									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	0	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,4	56,4	
SGV-100kmh	32	21	0,00	100,0	740,00	0,0	69,7	70,9	
SGV-120kmh	16	11	30,00	120,0	740,00	0,0	67,1	68,5	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 23,15 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 72,2									

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 23 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	0	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,4	56,4	
SGV-100kmh	32	21	0,00	100,0	740,00	0,0	69,7	70,9	
SGV-120kmh	16	11	30,00	120,0	740,00	0,0	67,1	68,5	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 23,11 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 72,2									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	0	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,4	56,4	
SGV-100kmh	32	21	0,00	100,0	740,00	0,0	69,7	70,9	
SGV-120kmh	16	11	30,00	120,0	740,00	0,0	67,1	68,5	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 22,77 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 72,2									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	0	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,4	56,4	
SGV-100kmh	32	21	0,00	100,0	740,00	0,0	69,7	70,9	
SGV-120kmh	16	11	30,00	120,0	740,00	0,0	67,1	68,5	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 22,71 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 72,2									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 24 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	0	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	-1000,0	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,4	56,4	
SGV-100kmh	32	21	0,00	100,0	740,00	0,0	69,7	70,9	
SGV-120kmh	16	11	30,00	120,0	740,00	0,0	67,1	68,5	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 22,66 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,0									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	
IC	2	1	100,00	110,0	336,00	0,0	48,1	48,1	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,7	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 22,59 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,0									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	
IC	2	1	100,00	110,0	336,00	0,0	48,1	48,1	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,7	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung OffenbachKM 22,32 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,0									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 25 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
IC	2	1	100,00	110,0	336,00	0,0	48,1	48,1	
RB (ET 445) Doppeltr.	46	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,7	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 22,08 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,1									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	
IC	3	1	100,00	110,0	336,00	0,0	49,8	48,1	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,8	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 22,27 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,1									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	
IC	3	1	100,00	110,0	336,00	0,0	49,8	48,1	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,8	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 22,37 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,1									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	
IC	3	1	100,00	110,0	336,00	0,0	49,8	48,1	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 26 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,8	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 22,56 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,1									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	
IC	3	1	100,00	110,0	336,00	0,0	49,8	48,1	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,8	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 22,60 vMax Strecke 110 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 67,1									
ICE-250kmh	39	6	100,00	110,0	400,00	-3,0	58,7	53,6	
ICE-230kmh	6	1	100,00	110,0	370,00	-3,0	50,3	45,5	
IC	3	1	100,00	110,0	336,00	0,0	49,8	48,1	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	110,0	212,00	0,0	59,8	55,6	
SGV-100kmh	10	18	0,00	100,0	740,00	0,0	64,6	70,2	
SGV-120kmh	1	2	30,00	110,0	740,00	0,0	54,3	60,3	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 22,62 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,4									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	1	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	48,8	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,5	56,4	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 27 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
SGV-100kmh	35	32	0,00	100,0	740,00	0,0	70,1	72,7	
SGV-120kmh	4	3	30,00	120,0	740,00	0,0	61,1	62,8	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 23,12 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,4									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	1	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	48,8	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,5	56,4	
SGV-100kmh	35	32	0,00	100,0	740,00	0,0	70,1	72,7	
SGV-120kmh	4	3	30,00	120,0	740,00	0,0	61,1	62,8	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 23,19 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,4									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	1	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	48,8	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,5	56,4	
SGV-100kmh	35	32	0,00	100,0	740,00	0,0	70,1	72,7	
SGV-120kmh	4	3	30,00	120,0	740,00	0,0	61,1	62,8	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 23,54 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,4									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	1	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	48,8	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,5	56,4	
SGV-100kmh	35	32	0,00	100,0	740,00	0,0	70,1	72,7	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 28 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienenendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
SGV-120kmh	4	3	30,00	120,0	740,00	0,0	61,1	62,8	
Schiene Strecke 3600 Richtung Fulda (2) KM 23,61 vMax Strecke 120 km/h DBr 0,0 dB DFb 0,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 71,4									
ICE-250kmh	39	6	100,00	120,0	400,00	-3,0	59,5	54,4	
ICE-230kmh	6	1	100,00	120,0	370,00	-3,0	51,0	46,2	
IC	3	1	100,00	120,0	336,00	0,0	50,6	48,8	
RB (ET 445) Doppeltr.	47	9	100,00	120,0	212,00	0,0	60,5	56,4	
SGV-100kmh	35	32	0,00	100,0	740,00	0,0	70,1	72,7	
SGV-120kmh	4	3	30,00	120,0	740,00	0,0	61,1	62,8	
Schiene Gleis 3671 aus Änderung KrBW KM 0,021 vMax Strecke 60 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 64,6									
SGV-100kmh	25	14	0,00	60,0	740,00	0,0	64,2	64,7	
SGV-120kmh	3	1	30,00	60,0	740,00	0,0	53,8	52,0	
Schiene 3660 Ri Frankfurt KrBw (6) KM 16,76 vMax Strecke 60 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,3									
ICE-300kmh	16	0	100,00	60,0	410,00	-3,0	49,7	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	60,0	410,00	-3,0	42,4	-1000,0	
ICE-230kmh	6	1	100,00	60,0	410,00	-3,0	45,4	40,7	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	60,0	212,00	0,0	50,3	45,6	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	60,0	148,00	0,0	48,3	42,2	
SGV-100kmh	5	8	0,00	60,0	740,00	0,0	57,2	62,2	
Schiene 3660 Ri Aschaffenburg KrBW (6) KM 19,00 vMax Strecke 60 km/h DBr 0,0 dB DFb 2,0 dB DRa 0,0 dB DRz 0,0 dB LmE(6-22) 59,7									
ICE-300kmh	16	0	100,00	60,0	410,00	-3,0	49,7	-1000,0	
ICE-250kmh	3	0	100,00	60,0	410,00	-3,0	42,4	-1000,0	
ICE-230kmh	6	0	100,00	60,0	410,00	-3,0	45,4	-1000,0	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 29 von 32

20178005-804-VVS-2**Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau****Schienendetails**

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
RB (ET 445) Doppeltr.	18	3	100,00	60,0	212,00	0,0	50,3	45,6	
RB (ET 440) Doppeltr.	16	2	100,00	60,0	148,00	0,0	48,3	42,2	
SGV-100kmh	5	9	0,00	60,0	740,00	0,0	57,2	62,8	
SGV-120kmh	1	1	30,00	60,0	740,00	0,0	49,0	52,0	
Schiene GL 321	KM 71,61		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	3	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	46,0	
Schiene 316	KM 0,011		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	16	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	53,3	
Schiene 316	KM 0,041		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	13	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	52,4	
Schiene 316	KM 0,094		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	10	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	51,3	
Schiene 316	KM 0,166		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	7	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	49,7	
Schiene 316	KM 0,231		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	4	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	47,3	
Schiene 316	KM 0,253		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 3,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	4	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	47,3	
Schiene 316	KM 0,216		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)
S-Bahn	0	4	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	47,3	
Schiene 323 Abstellgleis	KM 71,60		vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB LmE(6-22)

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 30 von 32

20178005-804-VVS-2
Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau
Schienenendetails



Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)	
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)	
S-Bahn	0	6	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	49,0	
Schiene 323 Abstellgleis	KM 71,56	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	3	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	46,0	
Schiene 320 Anstellgleis	KM 71,59	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	3	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	46,0	
Schiene 322 Abstellgleis	KM 71,59	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	3	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	46,0	
Schiene 322 Abstellgleis	KM 71,16	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	6	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	49,0	
Schiene 318 Abstellgleis	KM 71,59	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	3	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	46,0	
Schiene 318 Abstellgleis	KM 71,21	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	6	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	49,0	
Schiene 318 Abstellgleis	KM 71,17	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	9	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	50,8	
Schiene Gleis 317 Abstellanlage	KM 71,59	vMax Strecke	80	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22)
S-Bahn	0	3	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	46,0	
Schiene GL 3680 GeRiGI (18)	KM 71,40	vMax Strecke	100	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 56,9
S-Bahn	47	15	100,00	100,0	210,00	-2,0	56,9	55,0	
Schiene 3680 Richtung Hanau (18)	KM 70,86	vMax Strecke	100	km/h	DBr 0,0 dB	DFb 2,0 dB	DRa 0,0 dB	DRz 0,0 dB	LmE(6-22) 59,9
S-Bahn	94	30	100,00	100,0	210,00	-2,0	59,9	58,0	

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 31 von 32

20178005-804-VVS-2

Nordmainische S-Bahn - PfA 3 - Hanau

Schienenendetails



Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	LmE(6-22)	LmE(22-6)						
			%	km/h	m	dB	dB(A)	dB(A)						
Schiene 3680 Richtung Hanau (18)	KM 70,95	vMax Strecke	100	km/h	DBr	3,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa	0,0 dB	DRz	0,0 dB	LmE(6-22)	59,9
S-Bahn	94	30	100,00	100,0	210,00	-2,0	59,9	58,0						
Schiene 3680 Richtung Hanau (18)	KM 71,08	vMax Strecke	100	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa	0,0 dB	DRz	0,0 dB	LmE(6-22)	59,9
S-Bahn	94	30	100,00	100,0	210,00	-2,0	59,9	58,0						
Schiene 3680 Richtung Hanau (18)	KM 71,39	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa	0,0 dB	DRz	0,0 dB	LmE(6-22)	58,0
S-Bahn	94	30	100,00	80,0	210,00	-2,0	58,0	56,0						
Schiene 3680 Richtung Hanau (18)	KM 71,40	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa	0,0 dB	DRz	0,0 dB	LmE(6-22)	55,0
S-Bahn	47	15	100,00	80,0	210,00	-2,0	55,0	53,0						
Schiene 3680 Richtung Hanau (18)	KM 71,74	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa	0,0 dB	DRz	0,0 dB	LmE(6-22)	58,0
S-Bahn	94	30	100,00	80,0	210,00	-2,0	58,0	56,0						
Schiene 3680 Richtung Hanau (18)	KM 71,98	vMax Strecke	80	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa	0,0 dB	DRz	0,0 dB	LmE(6-22)	
S-Bahn	0	11	100,00	80,0	210,00	-2,0	-1000,0	51,7						
Schiene 3671 (12)	KM 0,435	vMax Strecke	60	km/h	DBr	0,0 dB	DFb	2,0 dB	DRa	8,0 dB	DRz	0,0 dB	LmE(6-22)	64,6
SGV-100kmh	25	14	0,00	60,0	740,00	0,0	64,2	64,7						
SGV-120kmh	3	1	30,00	60,0	740,00	0,0	53,8	52,0						

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt

Anhang 1.2

Seite 32 von 32