



M 1 : 500
10m 0 10m 50m

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Flurstücksgrenze DB
- Flurstücksgrenze
- - - Planfeststellungsgrenze
- == Gemeindegrenze
- == Gemarkungsgrenze
- == Flurgrenze
- BE-Fläche
- Baustraße
- Absperrung (Bauzaun)
- Schranke
- Anbindung der Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- NR laufende Nr. im Bauwerksverzeichnis

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	06.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		Vorhabenträger (Projektleiter): DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		Planzeichen Nr.: GP-09-1-0-BE Projekt-Nr.: G.011550064	
Datum	i.V. Unterschrift	Datum	i.A. Unterschrift	gez.	Name
06.03.2020		06.03.2020		06.03.2020	Bhatti
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:		bearb.	Pantel
		ILF Consulting Engineers Austria GmbH Badgasse 18 A - 6850 Dornbirn		gepr.	Pape
Datum		Datum		Höhensystem: DHHN92	
06.03.2020	O. Pape	06.03.2020	O. Pape	Koordinatensystem: DB_REF	
Unterschrift		Unterschrift		Ursprungsplan: lvl 3501 AN/AO	
				Blattgröße: 1350 mm x 297 mm	
				Maßstab: 1:500	

**Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation
Km 9,009 bis 9,422, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen**

Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan
 Planinhalt: Baustelleneinrichtung Bahnsteigneubau
 Bf Wiesbaden Igstadt, Strecke 3501, km 9,009 bis 9,422

© ILF 2020 I:\vertragsdaten\2020\6_cae61_l_p04-gp\040\baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan_gp-09-1-0-be.dwg

0,40m²