



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Flurstücksgrenze DB
- Flurstücksgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- BE-Fläche
- Baustraße
- Absperrung (Bauzaun)
- Schranke
- Anbindung der Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- laufende Nr. im Bauwerksverzeichnis

0,40m²

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	06.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main	Vorhabenträger (Projektleiter): DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main	Planzeichen Nr.: GP-09-1-0-BE Projekt-Nr.: G.011550064	
gez. 06.03.2020	Bhathi	Name	
bearb. 06.03.2020	Pantel		
gepr. 06.03.2020	Pape		
Datum	i.V. Unterschrift	Datum	i.A. Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: ILF Consulting Engineers Austria GmbH Badgasse 18 A - 6850 Dornbirn	
Datum		06.03.2020	
Unterschrift		O. Pape	
		Datum	
Vorhaben:		Höhensystem: DHN92	
		Koordinatensystem: DB_REF	
		Ursprungsplan: lvi 3501 AN/AO	
		Blattgröße: 1350 mm x 297 mm	
		Maßstab: 1:500	

Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation Km 9,009 bis 9,422, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen

Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

Planinhalt: Baustelleneinrichtung Bahnsteigneubau

Bf Wiesbaden Igstadt, Strecke 3501, km 9,009 bis 9,422