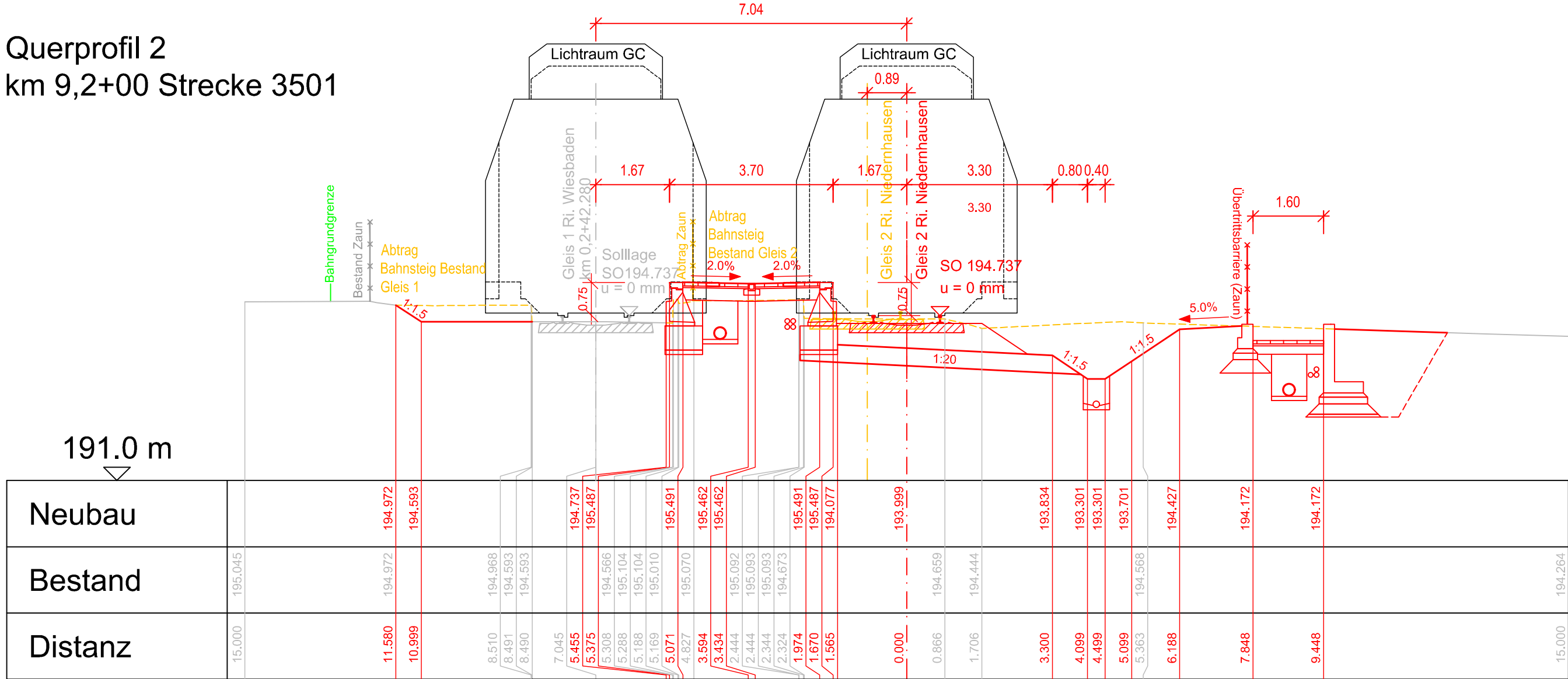


© ILF 2020 z:\\_projekte\502\_bf\_wiesb-igstadt\6\_cael62\_genehmigung\qp\502\_qp\_v1b\_mittelbahnsteig\_ohne\_pd\_r1.dwg



- LEGENDE:
- Neubau
  - Bestand
  - Bahngrenze
  - Rückbau

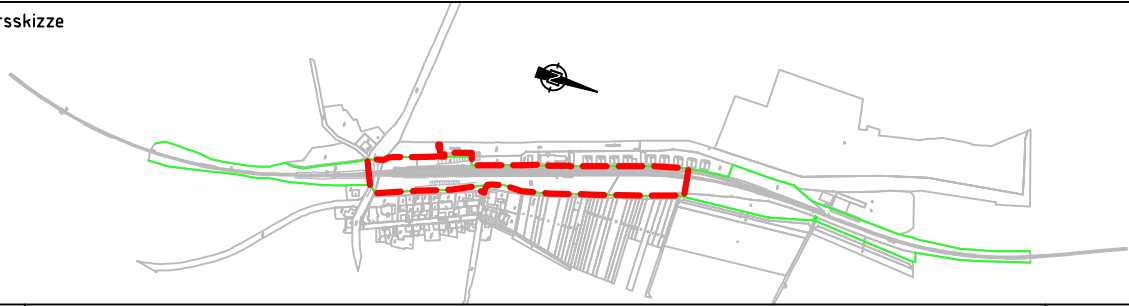
Querprofil 2  
km 9,2+00 Strecke 3501



Unterlage 8.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	06.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		Vorhabenträger (Projektleiter): DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		Planzeichen Nr.: GP-08-2-2-Q2
				Projekt-Nr.: G.011550064
Datum	i.V. Unterschrift	Datum	i.A. Unterschrift	Datum
				Name
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: ILF Consulting Engineers Austria GmbH Badgasse 18 A - 6850 Dornbirn		gez. 06.03.2020 Aichinger
				bearb. 06.03.2020 Aichinger
Datum	Unterschrift	06.03.2020 Datum	O. Pape Unterschrift	gepr. 06.03.2020 Pape
				Höhensystem: DHHN92
Vorhaben:				Koordinatensystem: DB_REF
				Ursprungsplan: Ivl 3501 AN/AO
Planart:				Blattgröße: 630 mm x 297 mm
				Maßstab: 1:100

Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation  
Km 9,009 bis 9,422, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen

Querschnitt

Querprofil 2  
Bf Wiesbaden Igstadt, Strecke 3501, km 9,009 bis 9,422

0.19m²