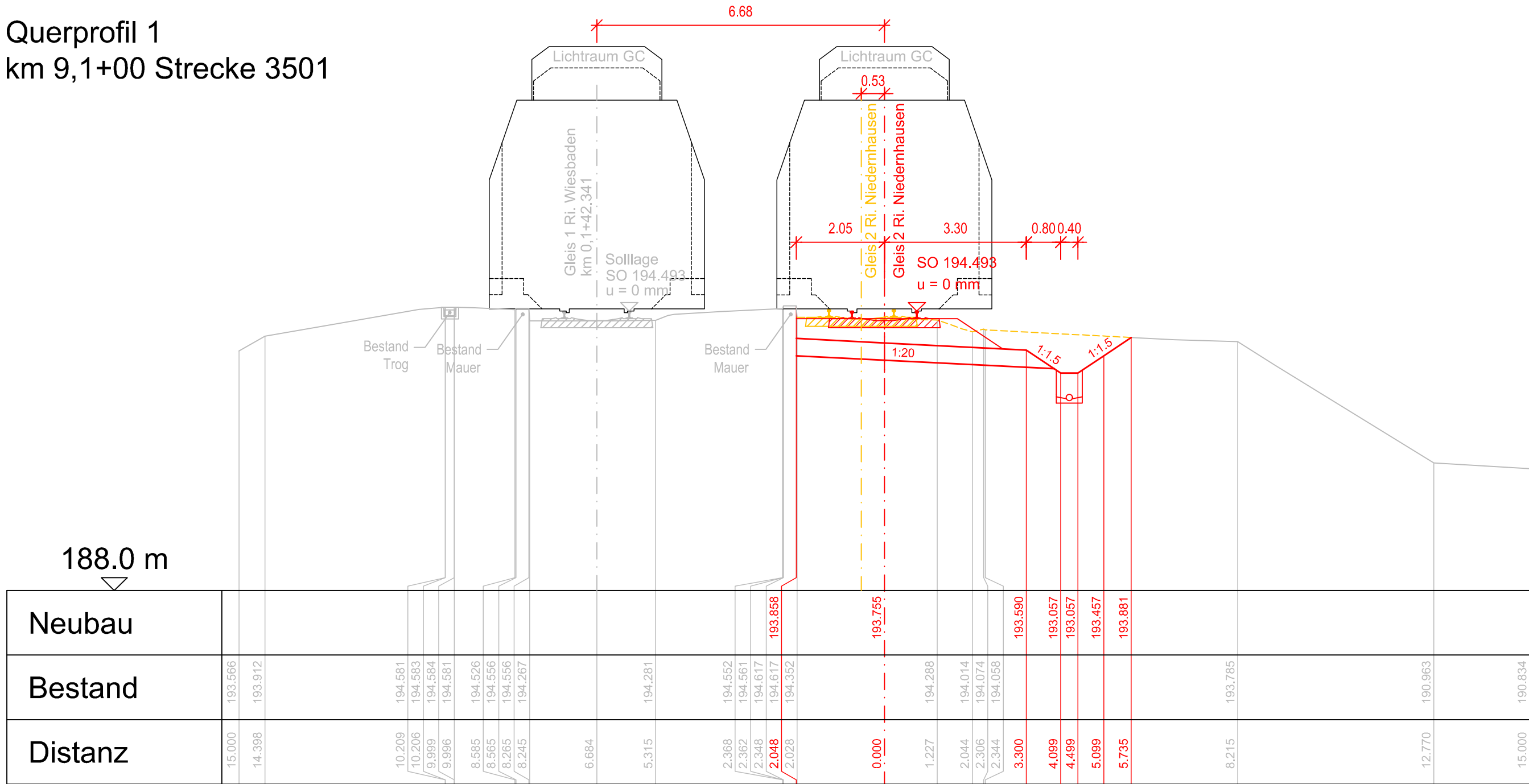


© ILF 2020 z:_projekte\502_bf_wiesb-igstadt\6_cael62_genehmigung\qp\502_qp_v1b_mittelbahnsteig_ohne_pd_r1.dwg



- LEGENDE:
- Neubau
 - Bestand
 - Bahngrenze
 - Rückbau

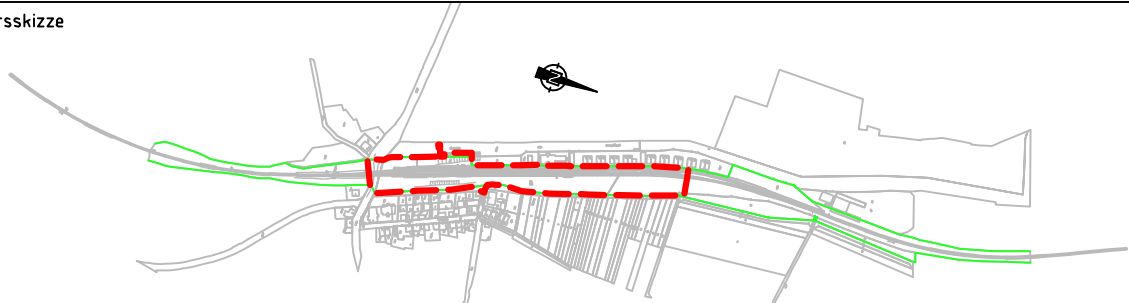
Querprofil 1
km 9,1+00 Strecke 3501



Unterlage 8.2.1


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	06.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Vorhabenträger (Projektleiter):		Planzeichen Nr.: GP-08-2-1-Q1	
DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		 DB NETZE		Projekt-Nr.: G.011550064	
		DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main			
		 DB NETZE			
i.V. Datum Unterschrift		i.A. Datum Unterschrift		Datum Name	
				gez. 06.03.2020 Aichinger	
				bearb. 06.03.2020 Aichinger	
				gepr. 06.03.2020 Pape	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:		Höhensystem: DHHN92	
		ILF Consulting Engineers Austria GmbH Badgasse 18 A - 6850 Dornbirn		Koordinatensystem: DB_REF	
				Ursprungsplan: Ivl 3501 AN/AO	
		06.03.2020 Datum		Blattgröße: 630 mm x 297 mm	
		O. Pape Datum Unterschrift		Maßstab: 1:100	
Datum Unterschrift					

Vorhaben:

**Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation
Km 9,009 bis 9,422, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen**

Planart: **Querschnitt**

Planinhalt: **Querprofil 1
Bf Wiesbaden Igstadt, Strecke 3501, km 9,009 bis 9,422**