

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Leitungslagepläne

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
I.NI-MI-F-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den 26. April 2021

PFA 3 – Hanau

von km 15,0+82 bis km 20,7+00 der Strecke 3660
von Bau-km 66,4+93 bis Bau-km ~~72,1+10~~ 71,6+34 der Strecke 3685
von km ~~21,9+60~~ 21,6+06 bis km 23,7+21 der Strecke 3600
~~von km 71,0+50 bis km 72,0+31 der Strecke 3680~~

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)
Strecke: 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 247,7+4)
~~Strecke: 3680 (Ffm) Abzw Schlachthof, W 90 - Hanau Hbf, W 32 (km-Anfang 53,8+07 km-Ende 72,0+31)~~

Inhalt Anlage 8

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
8.1	Leitungslagepläne - Bestand	
8.1.1a - 8.1.20a	bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.1.21	Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182	1:1.000
8.1.22	Strecke 3660 km 15,182 - km 15,684	1:1.000
8.1.23	Strecke 3660 km 15,684 - km 16,176	1:1.000
8.1.24	Strecke 3660 km 16,176 - km 16,674	1:1.000
8.1.25a - ersetzt 8.1.25	Strecke 3660 km 16,674 - km 17,568	1:1.000
8.1.25 - wird ersetzt durch 8.1.25a	Strecke 3660 km 16,674 - km 17,568	1:1.000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
8.1.26a - geändert	Strecke 3660 km 17,568 - km 18,090	1:1.000
8.1.27a - geändert	Strecke 3660 km 18,090 - km 18,886	1:1.000
8.1.28a - geändert	Strecke 3660 km 18,886 - km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 - km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 - km 70,887	1:1.000
8.1.29a - geändert	Strecke 3660 km 19,085 - km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 - km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 - km 71,374	1:1.000
8.1.30	Strecke 3660 km 19,560 - km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 - km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 - km 72,031	1:1.000
8.1.31	Strecke 3600 km 23,462 - km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 - km 20,963	1:1.000
8.1.32a - 8.1.36a	bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.2	Leitungsbetroffenheiten Dritter	
8.2.1a - 8.2.20a	bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.2.21a - ersetzt 8.2.21	Strecke 3685 Bau-km 66,493 - Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 15,082 - km 15,182	1:1.000
8.2.21 - wird ersetzt durch 8.2.21a	Strecke 3685 Bau-km 66,493 - Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 15,082 - km 15,182	1:1.000
8.2.22a - ersetzt 8.2.22	Strecke 3685 Bau-km 66,589 - Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 - km 15,684	1:1.000
8.2.22 - wird ersetzt durch 8.2.22a	Strecke 3685 Bau-km 66,589 - Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 - km 15,684	1:1.000
8.2.23a - ersetzt 8.2.23	Strecke 3685 Bau-km 67,091 - Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 - km 16,176	1:1.000
8.2.23 - wird ersetzt durch 8.2.23a	Strecke 3685 Bau-km 67,091 - Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 - km 16,176	1:1.000
8.2.24a - ersetzt 8.2.24	Strecke 3685 Bau-km 67,581 - Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 - km 16,674	1:1.000
8.2.24 - wird ersetzt durch 8.2.24a	Strecke 3685 Bau-km 67,581 - Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 - km 16,674	1:1.000
8.2.25a - ersetzt 8.2.25	Strecke 3685 Bau-km 68,080 - Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 - km 17,568	1:1.000
8.2.25 - wird ersetzt durch 8.2.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 - Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 - km 17,568	1:1.000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
8.2.26a - ersetzt 8.2.26	Strecke 3685 Bau-km 68,974 - Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 - km 18,090	1:1.000
8.2.26 - wird ersetzt durch 8.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 - Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 - km 18,090	1:1.000
8.2.27a - ersetzt 8.2.27	Strecke 3685 Bau-km 69,494 - Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 - km 18,886	1:1.000
8.2.27 - wird ersetzt durch 8.2.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 - Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 - km 18,886	1:1.000
8.2.28a - ersetzt 8.2.28	Strecke 3685 Bau-km 70,297 - Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 - km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 - km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 - km 70,887	1:1.000
8.2.28 - wird ersetzt durch 8.2.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 - Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 - km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 - km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 - km 70,887	1:1.000
8.2.29a - ersetzt 8.2.29	Strecke 3685 Bau-km 70,460 - Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 - km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 - km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 - km 71,374	1:1.000
8.2.29 - wird ersetzt durch 8.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 - Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 - km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 - km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 - km 71,374	1:1.000
8.2.30a - ersetzt 8.2.30	Strecke 3685 Bau-km 70,947 - Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 - km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 - km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 - km 72,031	1:1.000
8.2.30 - wird ersetzt durch 8.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 - Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 - km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 - km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 - km 72,031	1:1.000
8.2.31a - ersetzt 8.2.31	Strecke 3600 km 23,462 - km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 - km 20,963	1:1.000
8.2.31 - wird ersetzt durch 8.2.31a	Strecke 3600 km 23,462 - km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 - km 20,963	1:1.000
8.2.32a - 8.2.36a	bleibt frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
8.3	Detailpläne	
8.3.1 - entfällt ersatzlos	Leitungs- und Trassenplan Burgallee	1:250