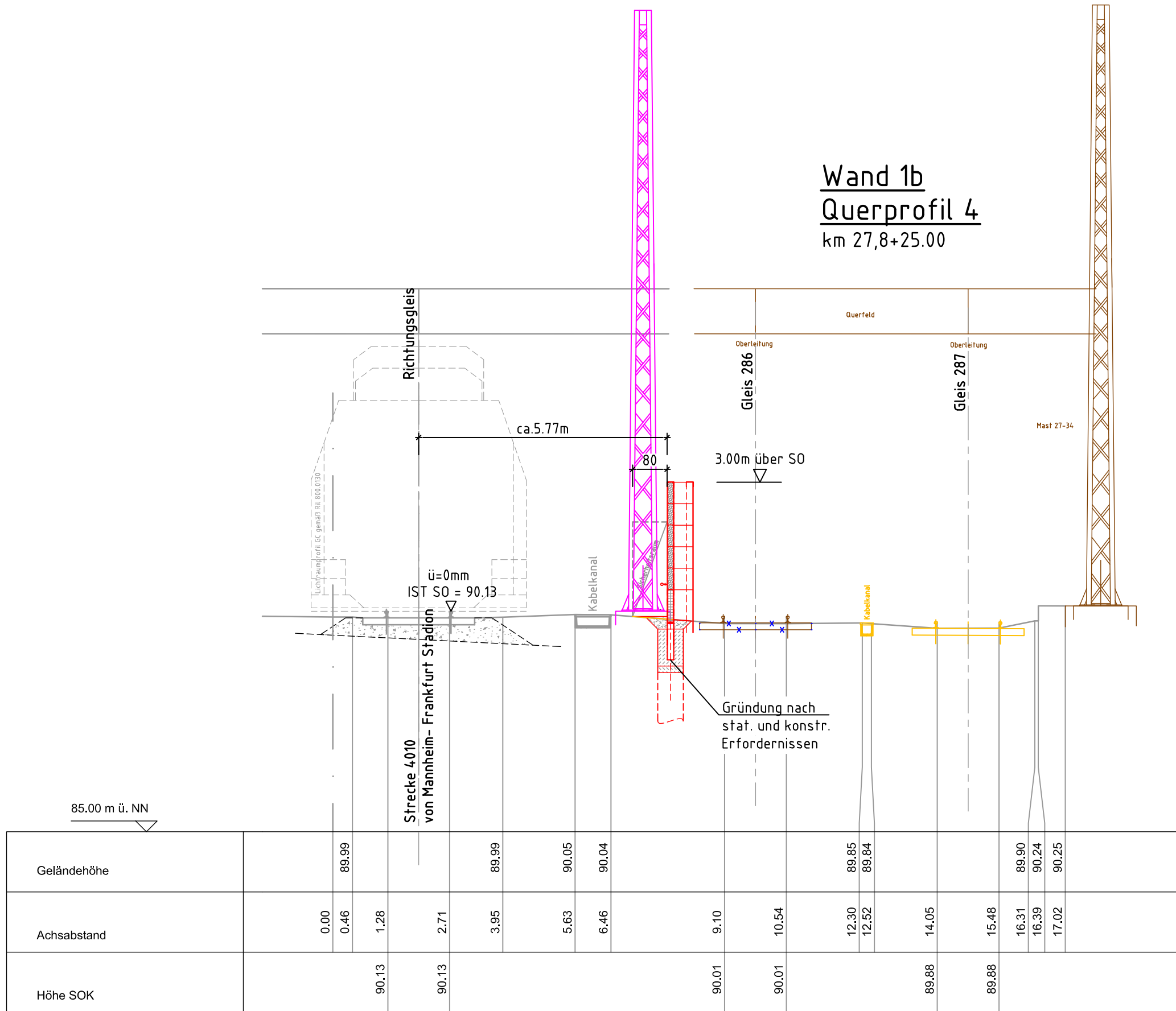
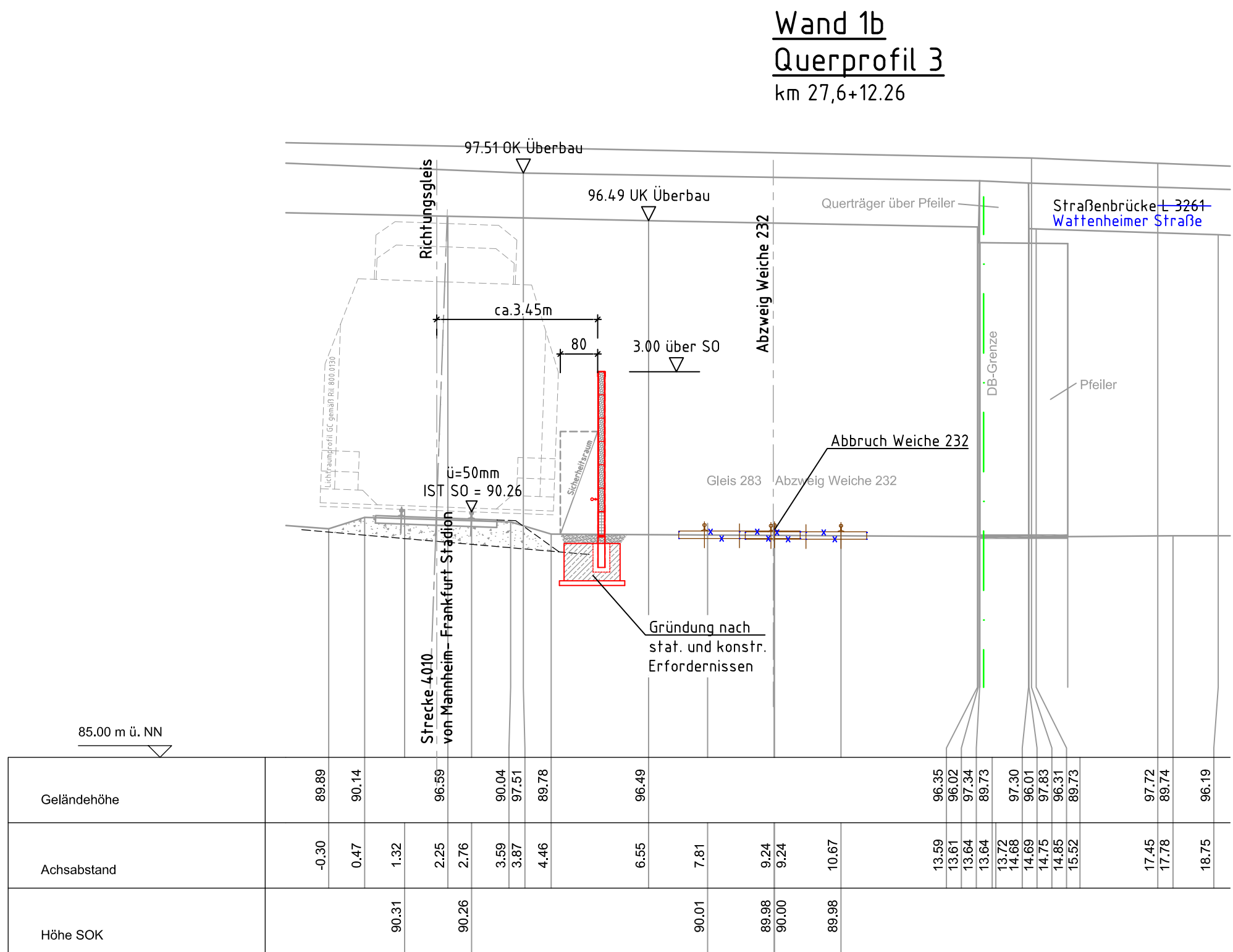


- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Regelprofil
  - Nachrichtlich: Planung Dritter
  - Nachrichtlich: Rückbau Dritter

**Legende - 1. Änderung im Verfahren:**

Zusätzlicher Rückbau abgebundener Gleise 281, 283, 284, 286, 289 und abgebundener Weichen 231, 232, 233 durch Vorhabensträgerin



1. Änderung

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Nr.	Änderung	Datum
1	Ausgangsverfahren: Änderung im Verfahren	03.06.2019
2	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.02.2018

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:	Planverfasser:	Höhensystem:
DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-NL Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe 03.09.2019 Datum	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik ITP-SW-P-KAR (K) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 03.06.2019 Datum	DHNN 92

Projekt-Nr.:	Name
G190093	
gez.	09.2017 I.EHRHARDT
bearb.	09.2017 A. WIEGELE/R. SCHEEL
gepr.	09.2017 M. HAASE

Koordinatensystem:	Ursprungsplan:
DB_REF	780x594
Maßstab:	1:100

Vorhaben: **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
Abschnitt Biblis  
km 27,042 bis km 29,445

Planart: **Querprofile**

Planinhalt: **Lärmschutzwand 1a+1b**  
km 27,0+50 / km 27,3+75 / km 27,6+12.26 / km 27,8+25 r.d.B.  
Strecke 4010, Mannheim - Frankfurt Stadion