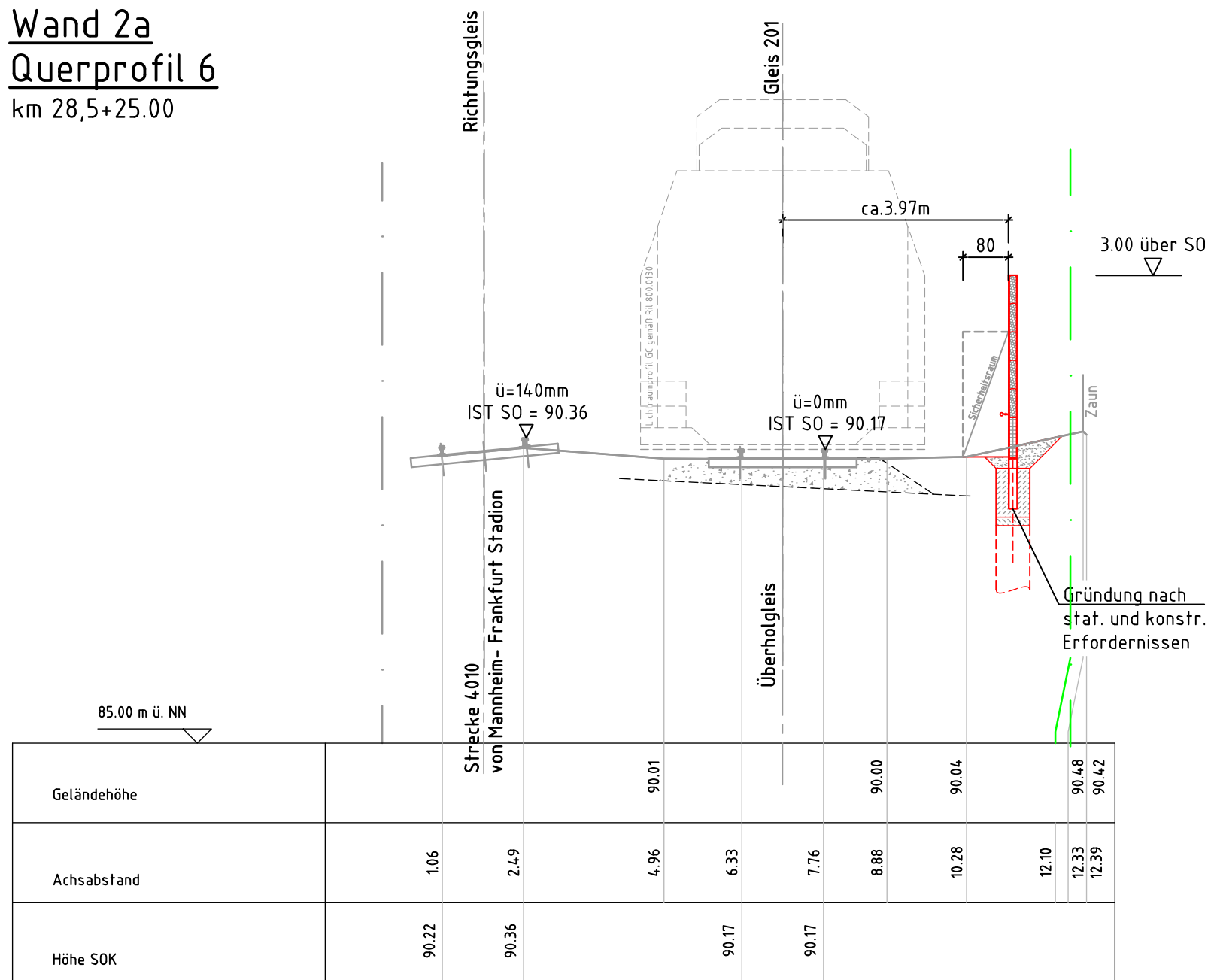
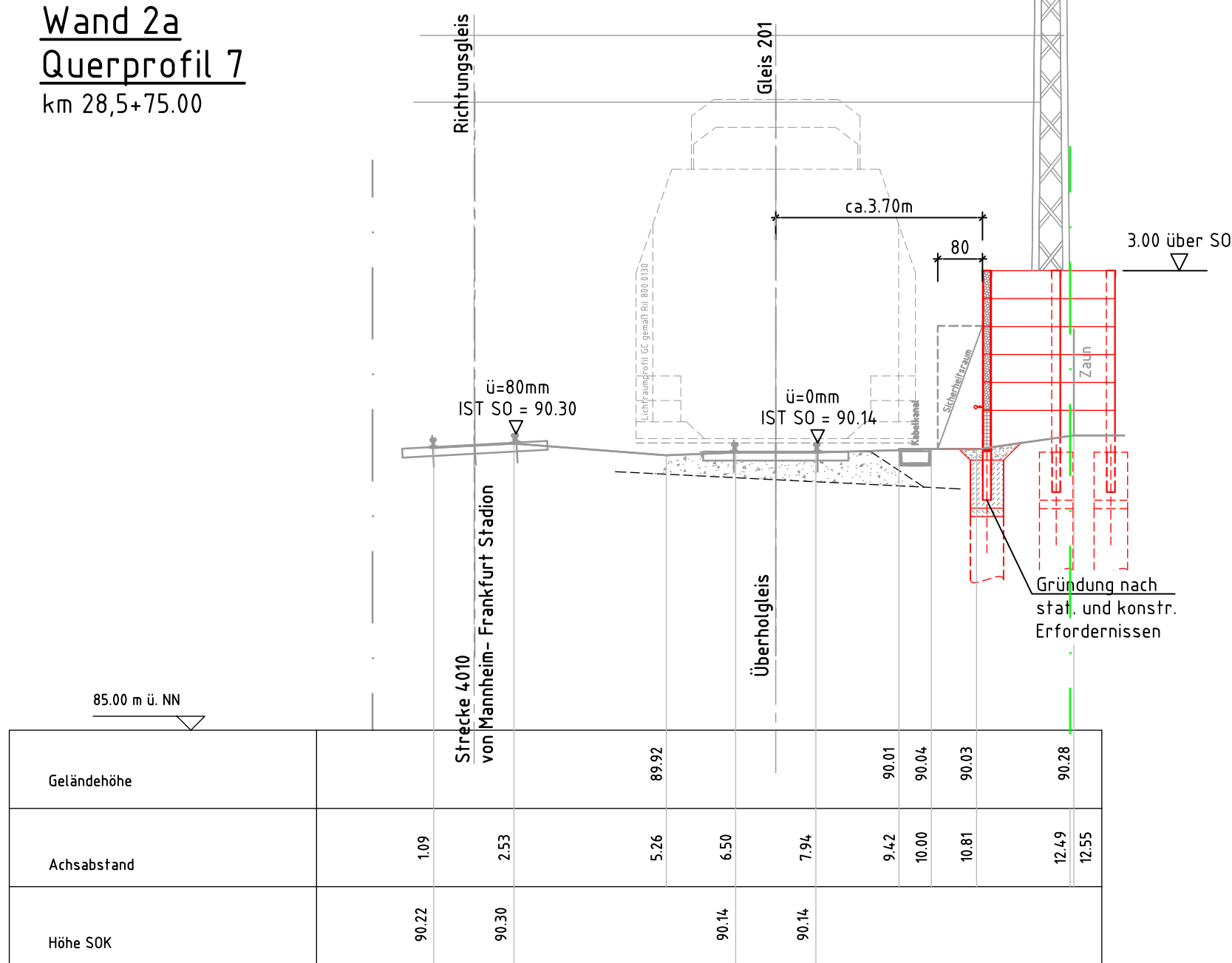


Wand 2a  
Querprofil 6  
km 28,5+25.00

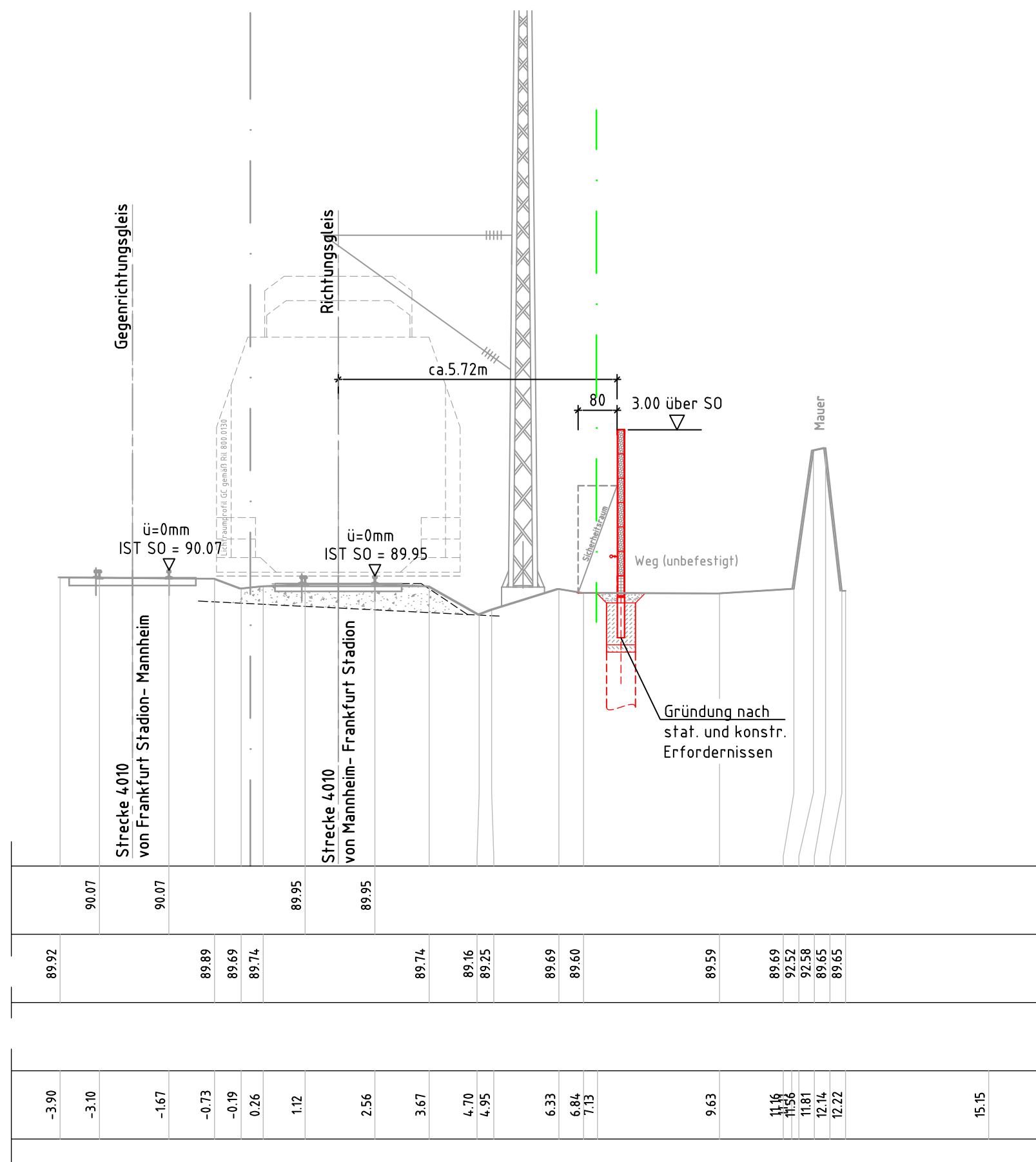


Wand 2a  
Querprofil 7  
km 28,5+75.00



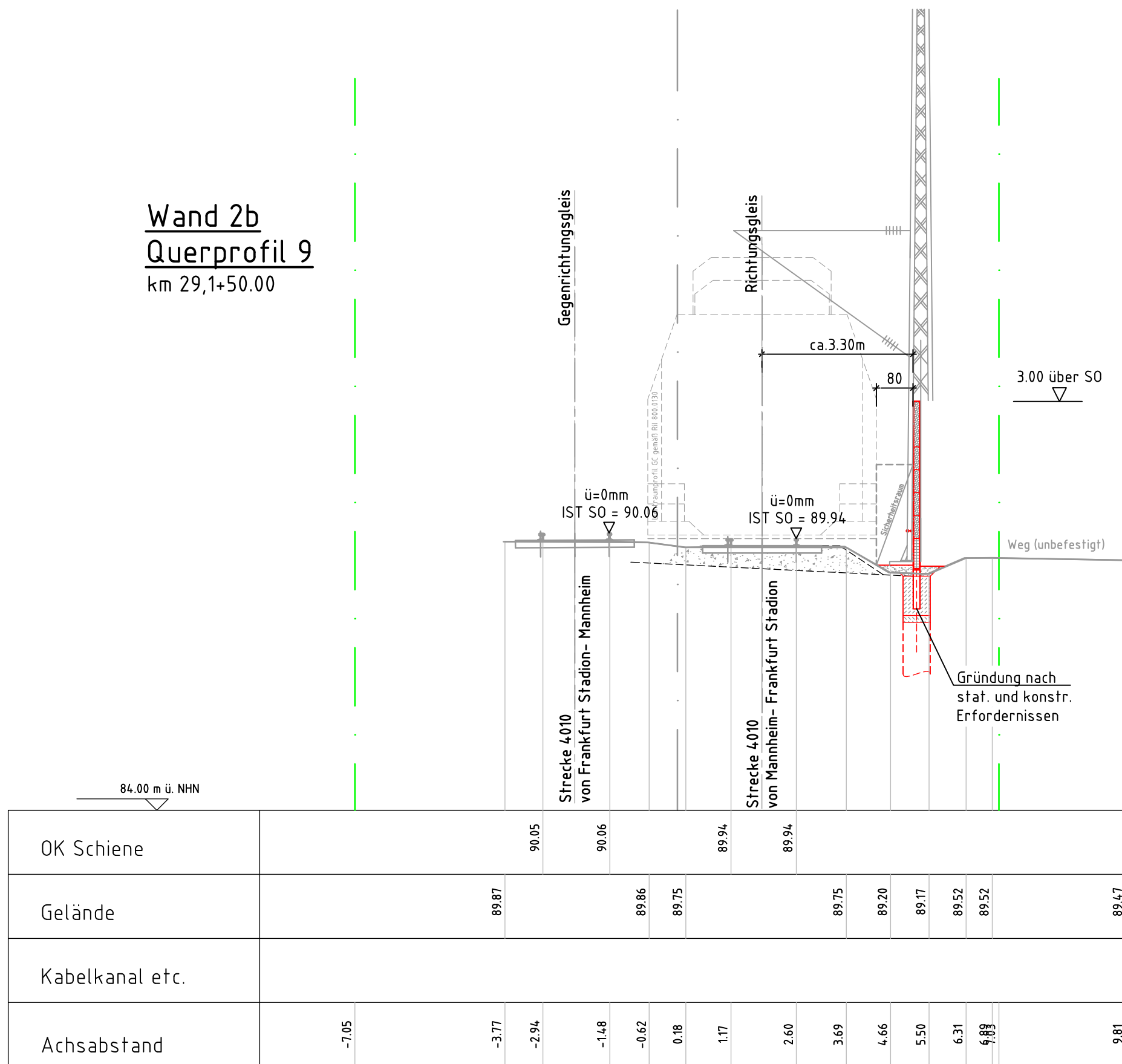
Wand 2b  
Querprofil 8  
km 29,1+00.00

OK Schiene	
Gelände	
Kabelkanal etc.	
Achsabstand	-12.07

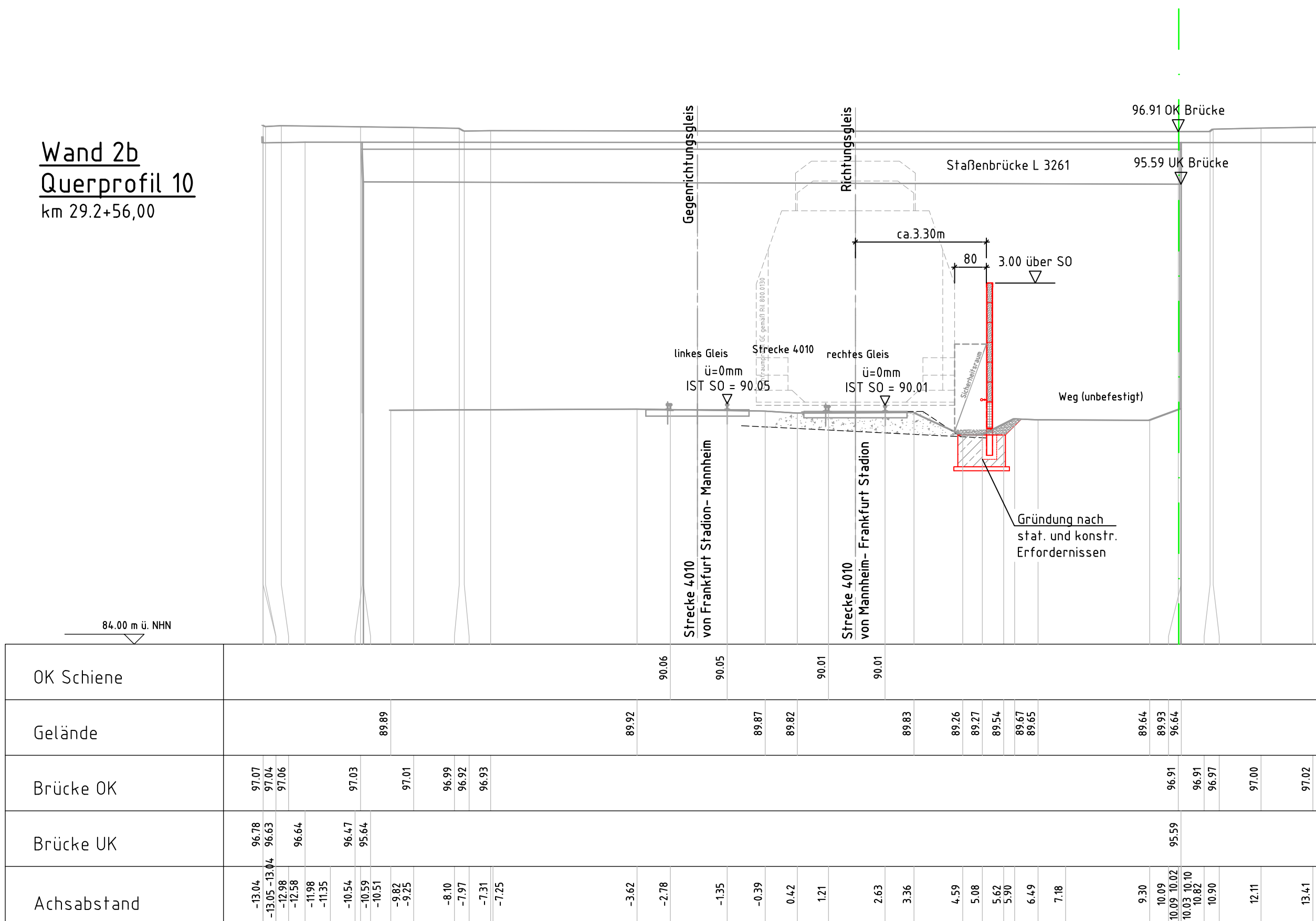


Unterlage 7.4

Wand 2b  
Querprofil 9  
km 29,1+50.00



Wand 2b  
Querprofil 10  
km 29,2+56.00



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Regelprofil

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

16.10.2017

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB NETZE
DB Netz AG	
Regionalbereich West	
16137 Karlsruhe	
Datum	16.10.2017
Unterschrift	

Planverfasser:	DB
DB Engineering & Consulting GmbH	
Region Deutschland Südwest	
Planung Bautechnik ITP-SW-P-KAR (K)	
Schwarzwaldstr. 82	
76137 Karlsruhe	
Datum	16.10.2017
Unterschrift	

Planzeichen-Nr.: lbw	G190093
Projekt-Nr.:	
Datum	
Name	
gez.	09.2017
IEHRHARDT	
bearb.	09.2017
A WIEGELE/R. SCHEEL	
gepr.	09.2017
M HAASE	
Höhensystem:	DHNN 92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	970x594
Maßstab:	1:100

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis  
km 27,042 bis km 29,445

Planart:	Querprofil
Planinhalt:	Lärmschutzwand 2a+2b km 28,5+25 / 28,5+75 / 29,1+00 / 29,1+50 r.d.B. Strecke 4010, Mannheim - Frankfurt Stadion