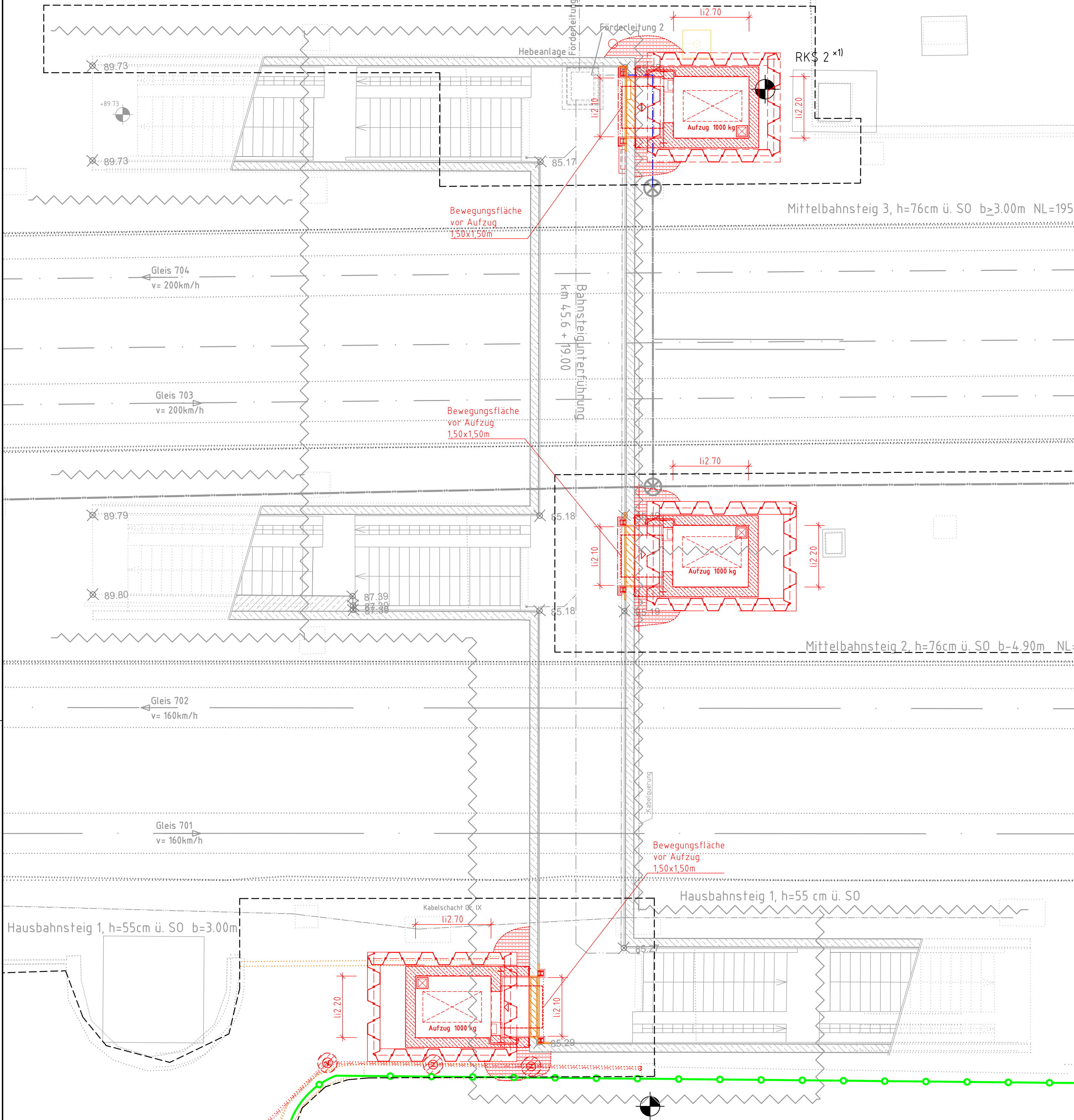


Grundriss M 1:100



LEGENDE

- Neubau
— Rückbau
— Bestand
—○—○— DB-Grenze
- - - - - Entwässerung Bestand
- - - - - Fernmeldekabel Bestand
- - - - - Planfeststellungsgrenze

GRUNDLAGE BESTAND

Personenunterführung

Schal- und Bewehrungspläne: Neubau einer Eisenbahnüberführung in Goddelau-Erfelden km 45,617 von 1992

Vermessung

A.I.T. GmbH vom 12.06.2017: STR 4010 VST Riedstadt_Goddellau Bestand mit Höhen.dwg

Baugrundgutachten Stand 18.03.2009, Bericht Nr. 1
erstellt durch Dr. Hug Geoconsult GmbH

Unterlage 5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	01.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte I.SV-MI-I, Bau- und Anlagemanagement Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		 DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte I.SV-MI-I, Bau- und Anlagemanagement Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main				Planzeichen Nr.: Ise	
Datum		i.V Unterschrift		Datum		i.A Unterschrift		Projekt-Nr.: G.011550027	
Vertreter des Vorhabenträgers:		 ZPP <small>GERMAN ENGINEERING</small> ZPP Ingenieure AG Beratende Ingenieure Niederung Berlin Adenaustraße 1/3 10115 Berlin Tel. +49 30 28 39 30-0 Fax +49 30 28 39 30-202 info@zpp.de / www.zpp.de		01.03.2018 Datum		i.V. Dr. Nagel Unterschrift		geiz. 01.03.2018 Schellenberg	
								bearb. 01.03.2018 Mayer	
								gepr. 01.03.2018 Nagel	
Datum		Unterschrift		Höhengensystem: DB-Ref Koordinatensystem: DB-Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 420 mm x 594 mm Maßstab: 1: 100					

Bf Riedstadt-Goddelau - Neubau Aufzüge
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf - Mannheim, Worms in Bahn km 45,710

Planart:	Bauwerksplan
----------	--------------

Planinhalt:	<p>BF Riedstadt - Goddelau</p> <p>Strecke 4010, km 45,710</p> <p>Grundriss Personenunterführung</p>
-------------	---