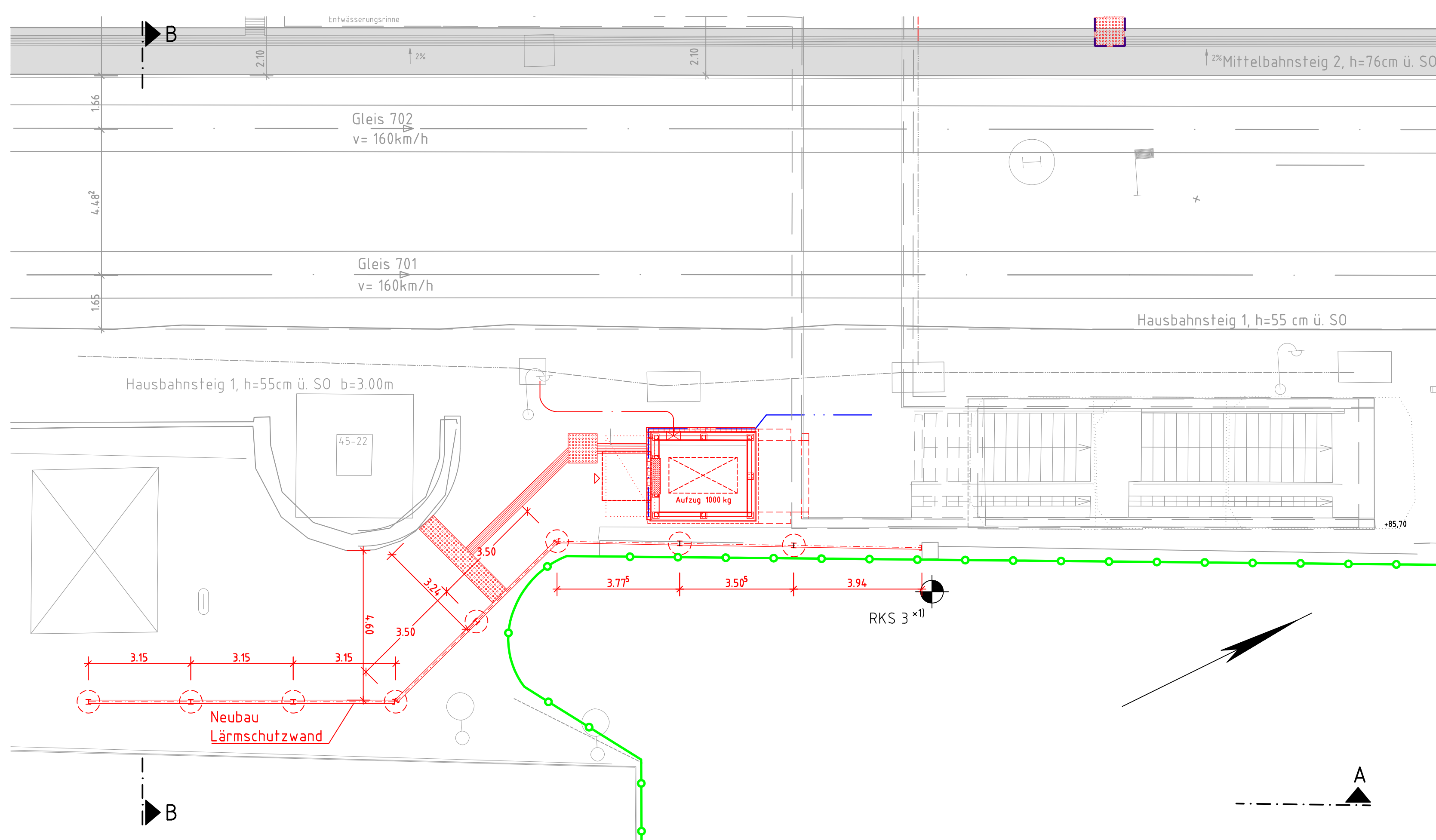


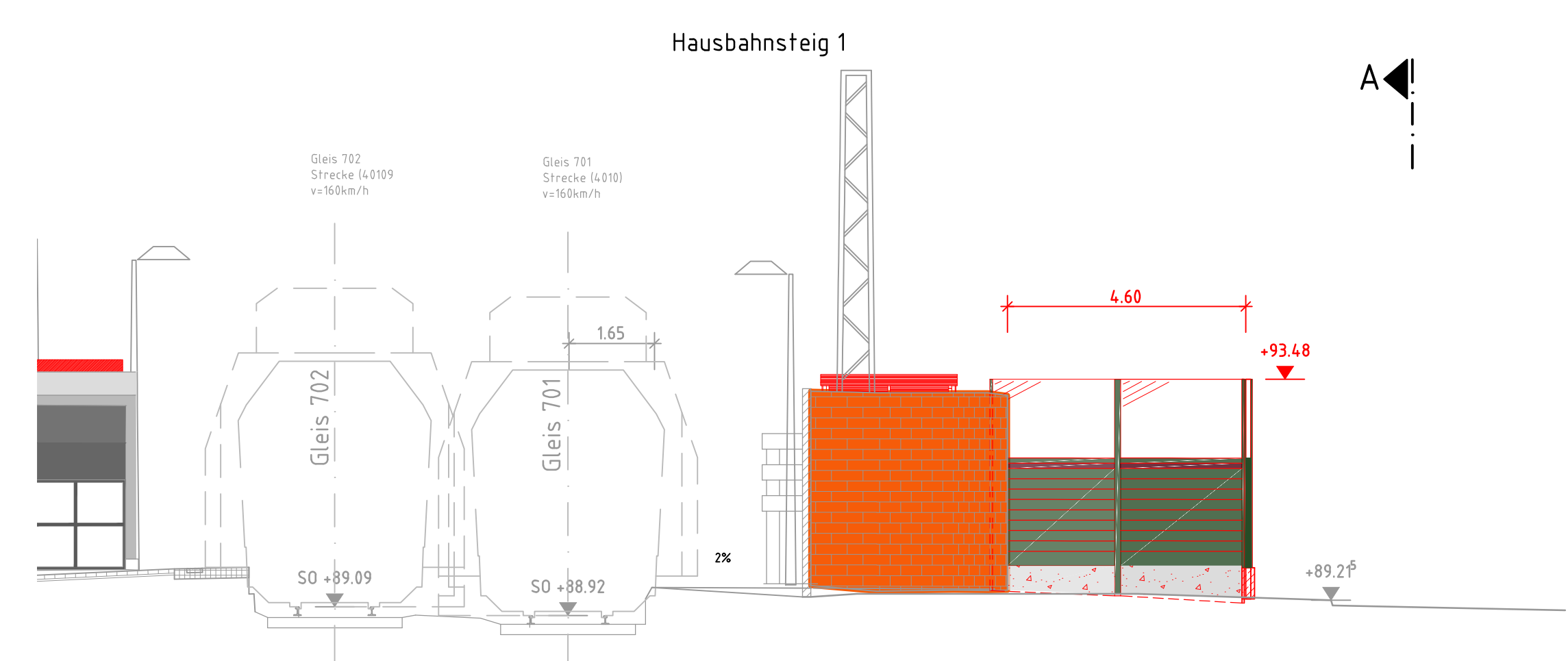
LEGENDE	
Neubau	Planfeststellungsgrenze
Bestand	DB-Grenze
Entwässerung Planung	
Entwässerung Bestand	
Fernmeldekabel Bestand	

GRUNDLAGE BESTAND	
<b>Personenunterführung</b> Schal- und Bewehrungspläne: Neubau einer Eisenbahnüberführung in Goddellau-Erfelden km 45,617 von 1992	
<b>Vermessung</b> A.I.T. GmbH vom 12.06.2017: STR 4010 VST Riedstadt_Goddellau Bestand mit Höhen.dwg	

Grundriss M1:100



Schnitt B-B M 1:100  
(Ansicht Neubau und Bestand)



Unterlage 5.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Frankfurt (Main) Bf Riedstadt-Goddellau Mannheim

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	11.06.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte LSV-Mitl. Bau- und Anlagemanagement Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main	DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte LSV-Mitl. Bau- und Anlagemanagement Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main	Planzeichen-Nr.: G.011550027
Datum 11.06.2018	Unterschrift i.V. Dr. Nagel	Datum 11.06.2018
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: ZPP Ingenieure AG Beratende Ingenieure Hohensystem: DB-Ref
Vorhaben: Bf Riedstadt-Goddellau - Neubau Aufzüge Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf - Mannheim, Worms in Bahn km 45,710		Koordinatensystem: DB-Ref
Planart: Bauwerksplan		Ursprungsplan: 841 mm x 1189 mm
Planinhalt: BF Riedstadt - Goddellau Strecke 4010, km 45,710 Draufsicht und Schnitte Lärmschutzwand		Blattgröße: 1: 100