



LEGENDE	
Neubau	Planfeststellungsgrenze
Rückbau	DB-Grenze
Bestand	
Entwässerung Planung	
Entwässerung Bestand	
Fernmeldekabel Bestand	

GRUNDLAGE BESTAND	
Personenunterführung Schal- und Bewehrungspläne: Neubau einer Eisenbahnüberführung in Goddelau-Erfelden km 45,617 von 1992	
Vermessung A.L.T. GmbH vom 12.06.2017: STR 4.010 VST Riedstadt_Goddelau Bestand mit Höhen.dwg	
Baugrundgutachten Stand 18.03.2009, Bericht Nr. 1 erstellt durch Dr. Hug Geotechnik GmbH	

Bauwerksdaten	
Belastung	LM 71.α=1.0; SW/2 nach DIN EN 1991-2
Entwurfsgeschwindigkeit	von West nach Ost
Strecke 4010, F-Bahn (TEN HGV)	v _{sk} = 160km/h; 200km/h; 200km/h; 160km/h
Lichttraumprofil	GC-Profil -160 km/h; -160km/h

Unterlage 5.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Frankfurt (Main) Bf Riedstadt-Goddelau Mannheim

0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	11.06.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB StationService AG Regionalbereich Mitte LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung Weltergauer Straße 22 60320 Frankfurt/Main	DB StationService AG Regionalbereich Mitte LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung Weltergauer Straße 22 60320 Frankfurt/Main	Planzeichner Nr.: G.011550027
Datum: 11.06.2018	Umschrieb: 11.06.2018	Datum: 11.06.2018
Verfasser: LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung	Umschrieb: LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung	Datum: 11.06.2018
Datum: 11.06.2018	Umschrieb: 11.06.2018	Datum: 11.06.2018
Verfasser: LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung	Umschrieb: LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung	Datum: 11.06.2018
Datum: 11.06.2018	Umschrieb: 11.06.2018	Datum: 11.06.2018
Verfasser: LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung	Umschrieb: LVB-Mitl. Bau- und Anlagengestaltung	Datum: 11.06.2018

Bf Riedstadt-Goddelau - Neubau Aufzüge
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf - Mannheim, Worms in Bahn km 45,710

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: BF Riedstadt - Goddelau
Strecke 4010, km 45,710
Draufsicht und Schnitte