

















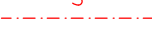


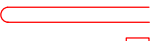







14.01 xx yy Grunderwerbsnummer

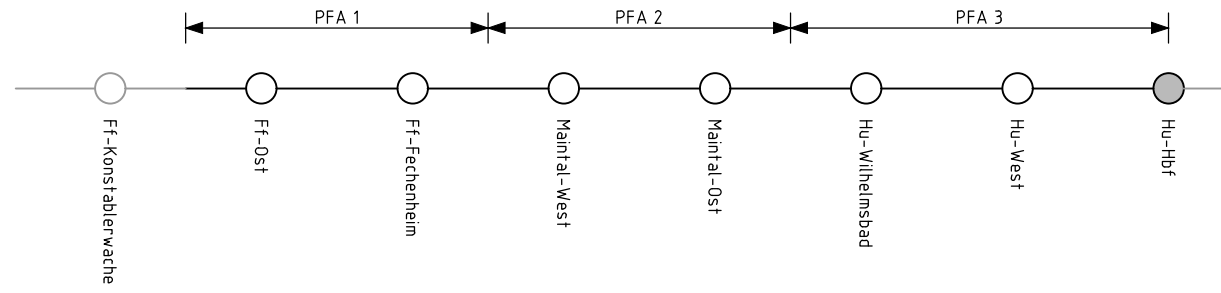
Flur
Flurstück
Zählnummer

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Erwerbsfläche |
|  | Grunddienstbarkeit |
|  | Vorübergehende Inanspruchnahme |
|  | Grenze der DB AG (Bestand) |
|  | Grenze der DB AG (Neu) |
|  | Grenze der DB AG (Alt) |
|  | Gemeindegrenze |
|  | Gemarkungsgrenze |
|  | Flurgrenze |
|  | Flurstücksgrenze |
|  | Neubau |
|  | Rückbau |

Hinweis:
 Grunderwerbsnummer siehe
 Grunderwerbsverzeichnis Anlage 5.1a
 Erschließungswege im PFA 3 Hanau – siehe Plan 7.0.3a

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Überschwemmungsgebiet |
|  | Begrenzung-Wasserschutzzone |
|  | Schutzgeländer |
|  | Zaun |
|  | Stützwand |
|  | Lärmschutzwand (LSW) |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung |
|  | Kabel in Erdlegung |
|  | aufgeständerter Kabelkanal |
|  | Kabelkanal mit Kabelschacht |
|  | Bahngraben |
|  | Mulde |
|  | Bauzeitliche Grundwassermessstelle |
|  | Ersatzwasserbrunnen |

a	DB-Grenze, Erwerbsflächen, vor. Inanspruchnahme und Grunddienstbarkeiten angepasst	Bier	03.08.2020
	Kreuzungsbauwerk eingefügt		
a	vorübergehende Inanspruchnahme angepasst aufgrund Gestaltungskonzept LSW und	Alexe, Weiß	19.11.2018
	Umfahrungen um OL-Maste		
a	Kataster, DB-Grenze, Grunderwerb, Grunderwerbsnummern, LBP-Maßnahmen, PF-Grenze angepasst	Weiß	23.05.2017
a	angepasste Lärmschulz-Stützwände, BE-Flächen, Rettungskonzept	Fischer / Weiß	08.05.2017
a	angepasste Streckenentwässerung	Größer / Fischer	14.02.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.T.V.-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulou Ort, Datum, Unterschrift		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> DB </div> Auftrag-Nr.:	
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG (I.NI-MI-F-N) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> DB NETZE </div> Plan-Nr.: 5.2.28a	
DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main				Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 950 mm	
Maßstab:		<div style="text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">Grunderwerbsplan</h2> <p style="margin: 5px 0;">Strecke 3685 : Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460</p> <p style="margin: 5px 0;">Strecke 3660 : km 18,886 – km 19,085</p> <p style="margin: 5px 0;">Strecke 3600 : km 21,621 – km 22,098</p> <p style="margin: 5px 0;">Strecke 3680 : km 70,404 – km 70,887</p> </div>		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
1:1000					
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau					
				Brückennummer	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x			

