

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bauwerke und Anlagen						
1	a) km 27,047- km 27,195 (rechts der Bahn) b) ---	3.1	a) Neubau LSW 1a, Höhe 3,0 m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 27,212 - km 27,941 (rechts der Bahn) b) ---	3.1 3.2	a) Neubau LSW 1b, Höhe 3,0 m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
3	a) km 28,190 - km 28,638 (rechts der Bahn) b) ---	3.3 3.4	a) Neubau LSW 2a, Höhe 3,0 m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Unterbrechungen der LSW in den Bereichen Neubau Gebäude auf Nachbargrundstück von km 28,202 bis km 28,215 und Bestandsbebauung von km 28,237 bis km 28,260.
4	a) km 28,190 - km 29,266 (rechts der Bahn) b) ---	3.4 3.5	a) Neubau LSW 2b, Höhe 3,0 m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) ca. km 27,093 (rechts der Bahn) b) Schild	3.1	a) Abbruch Schild b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
6	a) km 27,100 (rechts der Bahn) b) Betonaufkantung Kabeltöpfe	3.1	a) --- b) Abbruch Betonaufkantung Kabeltöpfe	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
7	a) ca. km 27,210 – km 27,220 (rechts der Bahn) b) Holzzaun	3.1	a) --- b) Abbruch Holzzaun	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
8	a) ca. km 27,271 – km 27,763 (rechts der Bahn) b) ---	3.1 3.2	a) Neubau Kabelkanal b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Neuverlegung des Kabelkanals einschl. Kabel und Leitungen erfolgt Bahnseitig LSW 1b.
9	a) ca. km 27,271 – km 27,763 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.1 3.2	a) Abbruch Kabelkanal b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Abbruch Kabelkanal einschl. vorhandenen Kabel und Leitungen DB AG.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) ca. km 27,303 (rechts der Bahn) b) Hektometerstein	3.1	a) Hektometerstein versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Hektometertafel wird an LSW 1b angebracht.
11	Entfällt					
12	Entfällt					
13	a) ca. km 27,320 (rechts der Bahn) b)---	3.1	a) Neubau Stuttgarter Muffenbausatz b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
14	a) ca. km 27,323 (rechts der Bahn) b) Muffensatz	3.1	a) Abbruch Muffensatz b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
15	a) ca. km 27,332 (rechts der Bahn) b) Betonaufkantung Kabeltöpfe	3.1	a) --- b) Abbruch Betonaufkantung Kabeltöpfe	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
16	Entfällt					
17	Entfällt					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
18	a) ca. km 27,601 (rechts der Bahn) b) Signalschild	3.2	a) Signalschild versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Signalschild wird an LSW 1b angebracht.
19	a) ca. km 27,627 (rechts der Bahn) b) ---	3.2	a) Neubau Servicetür mit Zuwegung für LSW 1b b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang technische Anlagen.
20	Entfällt					
21	Entfällt a) ca. km 28,236 (rechts der Bahn) b) Schallschutzwand	3.3	a) --- b) Schallschutzwand ca. 2,30 m hoch (auf dem Flurstück 66/14, Flur 3, Gemarkung Biblis)	a ₁) Grundstückseigentümer a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) Grundstückseigentümer b ₂) Grundstückseigentümer		Nachrichtlich: bestehende Schallschutzwand Dritter, dadurch Unterbrechung der LSW 2a
22	a) ca. km 27,710 - km 27,950 27,885 (rechts der Bahn) b) Stillgelegtes Abgebundenes Gleis 287	3.2	a) Abbruch stillgelegtes Rückbau abgebundenes Gleis 287 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Gleis abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
23	Entfällt a) ca. km 28,198 (rechts der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Betonschaltheus (Betonfertigteile) Länge: ca. 2,85 m Breite: ca. 1,65 m einschließlich Zuwegung ca. 2 m ² (Befestigung: Pflaster) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station & Service AG		
24	Entfällt a) ca. km 28,201 (rechts der Bahn) b) ---	3.3	a) --- b) Neubau Gebäude auf Nachbargrundstück (auf dem Flurstück 327/7, Flur 3, Gemarkung Biblis)	a ₁) --- a ₂) Grundstückseigentümer b ₁) --- b ₂) Grundstückseigentümer		Nachrichtlich: geplanter Neubau Dritter, dadurch Unterbrechung der LSW 2a
25	a) ca. km 28,200 – km 28,225 (rechts der Bahn) b) Geländer Bahnsteig 1 Entfällt	3.3	a) Teilabbruch Geländer Bahnsteig 1 b) ---	a₁) DB Station & Service AG a₂) DB Station & Service AG b₁) DB Station & Service AG b₂) DB Station & Service AG		Geländer Bahnsteig 1 wird nach Bauende wiederhergestellt.
26	a) ca. km 28,227 (rechts der Bahn) b) Signalschild	3.3	a) Signalschild versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Signalschild wird an LSW 2 angebracht.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
27	a) ca. km 28,230 (rechts der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Sondergründung (SG 201) für LSW 2 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Sondergründung über Kabel- und Leitungskreuzung Dritter.
28	a) ca. km 28,273 (rechts der Bahn) b) Signalschild	3.3	a) Signalschild versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Signalschild wird an LSW 2 angebracht.
29	a) ca. km 28,290 – km 28,295 (rechts der Bahn) b) Zaun	3.3	a) --- b) Abbruch Zaun	a ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis		Der Zaun wird nach Bauende hinter der LSW 2a wiederhergestellt.
30	a) ca. km 28,295 – km 28,300 (rechts der Bahn) b) Mauer und Zaun	3.3	a) --- b) Abbruch Mauer und Zaun ca. 1,50 m hoch	a ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis		Die bestehende Mauer wird nach Bauende hinter der LSW 2a wiederhergestellt.
31	a) ca. km 28,355 – km 28,365 (rechts der Bahn) b) Zaun	3.3	a) --- b) Abbruch Zaun	a ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis		Der Zaun wird nach Bauende hinter der LSW 2a wiederhergestellt.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
32	a) ca. km 28,424 – km 28,430 (rechts der Bahn) b) Mauer	3.3	a) --- b) Abbruch Mauer ca. 2,00 m hoch	a ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis		Die bestehende Mauer wird nach Bauende hinter der LSW 2a wieder hergestellt.
33	a) ca. km 28,490 (rechts der Bahn) b) ---	3.3	a) Neubau Servicetür mit Podest in LSW 2a b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang technische Anlagen.
34	a) ca. km 28,535 – km 28,545 (rechts der Bahn) b) Zaun	3.4	a) --- b) Abbruch Zaun	a ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis		Der Zaun wird nach Bauende hinter der LSW 2a wiederhergestellt.
35	a) ca. km 28,560 – km 28,590 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.4	a) Bauzeitliche Verlegung Kabelkanal b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nach Bauende wird der Kabelkanal vor der LSW 2a wiederhergestellt.
36	a) ca. km 28,570 (rechts der Bahn) b) Signalschild	3.4	a) Signalschild versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Signalschild wird an LSW 2a angebracht.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
37	a) ca. km 28,580 – km 28,590 (rechts der Bahn) b) Schuppen und Mauer	3.4	a) --- b) Teilabbruch Schuppen mit Mauer	a ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) --- b ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) ---		Verlassene Bebauung.
38	a) ca. km 28,580 – km 28,590 (rechts der Bahn) b) Zaun	3.4	a) --- b) Abbruch Zaun	a ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gem. Grunderwerbsverzeichnis		Der Zaun wird nach Bauende hinter der LSW 2a wiederhergestellt.
39	a) ca. km 28,619 (rechts der Bahn) b) Elektroschacht	3.4	a) Elektroschacht sichern b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Bahnseitige Öffnung der Türen.
40	a) ca. km 28,628 (rechts der Bahn) b) Signalschild	3.4	a) Signalschild versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Signalschild wird an LSW 2a angebracht.
41	a) ca. km 28,650 – km 28,655 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) --- b) Abbruch Holzzaun	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
42	a) ca. km 28,690 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Sondergründung (SG 202) für LSW 2b b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Sondergründung über Kabel- und Leitungs-kreuzung Dritter.
43	a) ca. km 28,736 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Servicetür mit Zuwegung für LSW 2b b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang technische Anlagen.
44	a) ca. km 28,785 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Servicetür mit Zuwegung für LSW 2b b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang technische Anlagen.
45	a) ca. km 28,800 (rechts der Bahn) b) Pfosten	3.4	a) --- b) Abbruch Pfosten	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
46	a) ca. km 28,800 – km 28,865 (rechts der Bahn) b) Schienenstücke	3.4	a) --- b) Abbruch gerammte Schienenstücke	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
47	a) ca. km 28,900 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Servicetür mit Zuwegung für LSW 2b b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang technische Anlagen.
48	a) ca. km 28,975 – km 29,000 (rechts der Bahn) b) Schienenstücke	3.5	a) --- b) Abbruch gerammte Schienenstücke	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
49	a) ca. km 29,153 (rechts der Bahn) b) ---	3.4	a) Neubau Servicetür mit Zuwegung für LSW 2b b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Zugang technische Anlagen.
50	a) ca. km 29,245 (rechts der Bahn) b) Signalschild	3.5	a) Signalschild versetzen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Signalschild wird an LSW 2 angebracht.
51	a) von ca. km 29,245 – km 29,270 (rechts der Bahn) b) Geländer	3.5	a) --- b) Abbruch Geländer	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
52	a) ca. km 27,315 - km 27,400 (rechts der Bahn) b) Abgebundenes Gleis 281	3.1	a) Rückbau abgebundenes Gleis 281 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Gleis abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008
53	a) ca. km 27,400 (rechts der Bahn) b) Abgebundene Weiche 231	3.1	a) Rückbau abgebundene Weiche 231 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Weiche abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008
54	a) ca. km 27,400 - km 27,605 (rechts der Bahn) b) Abgebundenes Gleis 283	3.1 3.2	a) Rückbau abgebundenes Gleis 283 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Gleis abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008
55	a) ca. km 27,605 (rechts der Bahn) b) Abgebundene Weiche 232	3.2	a) Rückbau abgebundene Weiche 232 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Weiche abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008
56	a) ca. km 27,630 (rechts der Bahn) b) Abgebundene Weiche 233	3.2	a) Rückbau abgebundene Weiche 233 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Weiche abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
57	a) ca. km 27,605 - km 27,730 (rechts der Bahn) b) Abgebundenes Gleis 284	3.2	a) Rückbau abgebundenes Gleis 284 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Gleis abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008
58	a) ca. km 27,605 - km 27,895 (rechts der Bahn) b) Abgebundenes Gleis 286	3.2	a) Rückbau abgebundenes Gleis 286 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Gleis abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008
59	a) ca. km 27,910 - km 27,945 (rechts der Bahn) b) Abgebundenes Gleis 289	3.2	a) Rückbau abgebundenes Gleis 289 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Gleis abgebunden mit Plangenehmigungsbeschluss Az. 551ppo/146-2017#008
Laufende Nr. 52 60 – 100 bleibt frei						
Kabel und Leitungen						
101	a) ca. km 26,905-29,325 (rechts der Bahn) b) Mehrere Fernmeldekabel verlaufen im größten Teil parallel zur Strecke und kreuzen mehrmals die Strecke 4010	8.1 8.2 8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG / Vodafone GmbH a2) DB Netz AG / Vodafone GmbH b1) DB Netz AG / Vodafone GmbH b2) DB Netz AG / Vodafone GmbH		Die Kabel sind erdverlegt oder liegen im Kabelkanal. Die genaue Lage der erdverlegten Kabel ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
102	a) ca. km 26,905-29,080 (rechts der Bahn) b) Mehrere LST-Leitungen verlaufen im größten Teil parallel und kreuzen mehrmals die Strecke 4010	8.1 8.2 8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die Leitungen liegen außer im Bereich BÜ im Kabelkanal.
103	a) ca. km 26,905-29,325 (rechts der Bahn) b) Mehrere Stromleitungen verlaufen im größten Teil parallel und kreuzen mehrmals die Strecke 4010	8.1 8.2 8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die Leitungen sind im größten Teil erdverlegt und durch Leitungssuche vor Baubeginn festzulegen.
104	a) ca. km 27,210 (rechts der Bahn) b) Stromleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 1b	8.1	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
105	a) ca. km 27,271 (rechts der Bahn) b) Fernmeldekabel kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 1b	8.1	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG / Vodafone GmbH a2) DB Netz AG / Vodafone GmbH b1) DB Netz AG / Vodafone GmbH b2) DB Netz AG / Vodafone GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106	a) ca. km 27,715 (rechts der Bahn) b) Telekommunikationsleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 1b	8.2	a) --- b) ---	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen
107	a) ca. km 27,716 (rechts der Bahn) b) Telekommunikationsleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 1b	8.2	a) --- b) ---	a1) Unitymedia GmbH a2) Unitymedia GmbH b1) Unitymedia GmbH b2) Unitymedia GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen
108	a) ca. km 27,721 (rechts der Bahn) b) Gasleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 1b	8.2	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen. Zur Gasleitung ist ein beidseitiger Schutzstreifen von 2,0 m vorzusehen.
109	a) ca. km 27,722 (rechts der Bahn) b) Wasserleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 1b	8.2	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
110	a) ca. km 27,756 (rechts der Bahn) b) Stromleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 1b	8.2	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
111	a) ca. km 28,168-28,222 (rechts der Bahn) b) Telekommunikationsleitung verläuft parallel zur Strecke 4010 und kreuzt die LSW 2a in km 28,222	8.3	a) --- b) ---	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
112	a) ca. km 28,168-28,222 (rechts der Bahn) b) Telekommunikationsleitung verläuft parallel zur Strecke 4010 und kreuzt die LSW 2a in km 28,222	8.3	a) --- b) ---	a1) Unitymedia GmbH a2) Unitymedia GmbH b1) Unitymedia GmbH b2) Unitymedia GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
113	a) ca. km 28,231 (rechts der Bahn) b) Wasserleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2a	8.3	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
114	a) ca. km 28,231 (rechts der Bahn) b) Gasleitung kreuzt die Strecke 4010 LSW 2a	8.3	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
115	a) ca. km 28,233 (rechts der Bahn) b) Schmutzwasserleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2a	8.3	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die Schmutzwasserleitung ist stillgelegt.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
116	a) ca. km 28,664 (rechts der Bahn) b) Stromleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) EWR Netz AG a2) EWR Netz AG b1) EWR Netz AG b2) EWR Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
117	a) ca. km 28,665 (rechts der Bahn) b) Stromleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) EWR Netz AG a2) EWR Netz AG b1) EWR Netz AG b2) EWR Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
118	a) ca. km 28,665 (rechts der Bahn) b) Stromleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) EWR Netz AG a2) EWR Netz AG b1) EWR Netz AG b2) EWR Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
119	a) ca. km 28,690 (rechts der Bahn) b) Stromleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) EWR Netz AG a2) EWR Netz AG b1) EWR Netz AG b2) EWR Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
120	a) ca. km 28,691 (rechts der Bahn) b) Telekommunikationsleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) Unitymedia GmbH a2) Unitymedia GmbH b1) Unitymedia GmbH b2) Unitymedia GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
121	a) ca. km 28,691 (rechts der Bahn) b) Telekommunikationsleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
122	a) ca. km 28,691 (rechts der Bahn) b) Gasleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
123	a) ca. km 28,693 (rechts der Bahn) b) Wasserleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.3 8.4	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen. Zur Gasleitung ist ein beidseitiger Schutzstreifen von 2,0 m vorzusehen.
124	a) ca. km 28,755 (rechts der Bahn) b) 2 Stromleitungen kreuzen die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.4	a) --- b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
125	a) ca. km 28,889 (rechts der Bahn) b) Schmutzwasserleitung kreuzt die Strecke 4010 und die LSW 2b	8.4	a) --- b) ---	a1)e-netz Südhausen GmbH & Co. KG a2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b1) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG b2) e-netz Südhausen GmbH & Co. KG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzulegen.
Laufende Nr. 126 – 200 bleibt frei						
BE-Flächen und Baustraßen						
201	a) km 27,044 – km 27,195 (rechts der Bahn) b) Grünfläche	14.1	a) --- b) Baufeld (Größe ca. 310 m²)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	---	Baustreifen für die Herstellung LSW 1a
202	a) km 27,210 – km 27,942 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter	14.1 14.2	a) --- b) Baufeld (Größe ca. 1520 m²)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	---	Baustreifen für die Herstellung LSW 1b
203	a) km 28,190 – km 28,638 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter	14.3	a) --- b) Baufeld (Größe ca. 955 m²)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis/ DB Netz AG a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis/ DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG	---	Baustreifen für die Herstellung LSW 2a

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
204	a) km 28,655 – km 29,700 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter	14.3 14.4	a) --- b) Baufeld (Größe ca. 1265 m²)	a1) gem. Grunderwerbsverzeichnis/ DB Netz AG a2) gem. Grunderwerbsverzeichnis/ DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG	---	Baustreifen für die Herstellung LSW 2b
205	a) km 27,260 – 27,885 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter	14.1 14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Größe: ca.2240 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	Baustraße für die Herstellung LSW 1b.
206	a) km 28,860 – 29,310 (rechts der Bahn) b) Unbefestigter Wirtschaftsweg	14.4	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Größe: ca.1825 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) Gemeinde Biblis/DB Netz AG a2) Gemeinde Biblis/DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	Baustraße für die Herstellung LSW 2b.
207	a) km 27,200 (rechts der Bahn) b) Bahnübergang (BÜ 31)	14.1	a) --- b) Eingleisstelle / Befestigte Fläche	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	---	Baustellenzufahrt für die Herstellung LSW 1a vom Gleis aus.
208	a) km 27,210 – 27,250 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca.250 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	BE-Fläche für die Herstellung LSW 1a und 1b.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
209	a) km 27,710 – 27,942 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter/befestigte Fläche	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca.2990 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	---	BE-Fläche für die Herstellung LSW 1b und 2a.
210	a) km 27,735 (rechts der Bahn) b) Schotter	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Eingleisstelle (Größe: ca.26 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	---	Baustellenzufahrt für die Herstellung LSW 1b vom Gleis aus.
211	a) km 27,925 (rechts der Bahn) b) Grünfläche/Schotter	14.2	a) --- b) Herstellung einer temporären Eingleisstelle (Größe: ca.26 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	Baustellenzufahrt für die Herstellung LSW 2a vom Gleis aus.
212	a) km 28,653 (rechts der Bahn) b) Bahnübergang (BÜ 34)	14.3	a) --- b) Eingleisstelle/Befestigte Fläche	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	---	Baustellenzufahrt für die Herstellung LSW 2b vom Gleis aus.
213	a) km 28,680 – 28,740 (rechts der Bahn) b) Grünfläche	14.3	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca.230 m²; Befestigung: Schottertragschicht)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) --- b2) ---	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	BE-Fläche für die Herstellung LSW 2a und 2b.

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion

Abschnitt Biblis: km 27,042 – km 29,445



Unterlage 4

fd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
214	a) km 28,860 – 28,900 (rechts der Bahn) b) Unbefestigte Fläche	14.4	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellen- einrichtungsfläche (Größe: ca.320 m ² ; Be- festigung: Schottertragschicht)	a1) Gemeinde Biblis a2) Gemeinde Biblis b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau nach Bauen- de der Schottertrag- schicht	BE-Fläche für die Her- stellung LSW 2a und 2b.