

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Übersicht – Bauwerksverzeichnis</b>						
<b>1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau und Kabeltiefbau, einschl. BÜ Auflassung</b>						
<b>2 Brückenbauwerke</b>						
<b>3 Lärmschutzwände/Stützwände</b>						
<b>4 Bahnsteige/Hochbauten, einschl. Rückbauten</b>						
<b>5 Straßenbau</b>						
<b>6 Versickerungsbecken/Gewässeranlagen</b>						
<b>7 Einfriedung/Schutzeinrichtung/Rettungszugänge</b>						
<b>8 Kabel- und Leitungen Dritter</b>						
Hinweis: R → Rückbau, L → Leitung						

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau und Kabeltiefbau, einschl. BÜ Auflassung</b>						
1.1a	a) Bau-km 66,493-72,110 (Str. 3685) bzw. Strecke km 15,082-20,700 (Str. 3660) <del>22,095</del> 21,915-23,535 (Str. 3600) 0,000-0,149 (Str. 3671)  b) Str. 3660, km 15,082-20,700 Str. 3600, km 21,915-23,535 Str. 3671, km 0,000-0,149	3.21a - 3.31a	a) Neubau, Änderung bzw. Anpassung der Gleisanlagen, Unterbaukonstruktionen einschl. gleisbezogener Tiefbau, Böschungsanpassung sowie der bahntechnischen Ausrüstung im Baubereich. Erweiterung der DB Anlagen um 2 neue S-Bahngleise der Strecke 3685. Herstellung <del>einer</del> von Überleitverbindungen in Hanau-West mit insgesamt 10 neuen Weichen. Umbau der Gleisanlagen im Bf. Hanau-Hbf mit insgesamt <del>22</del> 16 neuen Weichen und 1 Kreuzungsweiche. <del>Erweiterung</del> Umbau der bestehenden S-Bahnabstellanlage <del>um 1 weiteres Abstellgleis</del> mit insgesamt <del>5</del> 4 neuen Weichen und einem Dienstweg.  Je nach Erfordernis erfolgt die Kabelverlegung in Schutzrohre, Kabelkanäle oder in Erdlegung mit/ohne Kabelziehschächte.  Entwässerung: Das im Gleisbereich anfallenden Oberflächenwasser wird über seitliche Bahngräben und Sickerbecken Versickerungsschlitze entwässert. Im Bereich von nicht versickerungsfähigen Erdschichten oder aus einem Flächenmangel wird das anfallende Oberflächenwasser in einer Tiefenentwässerung gesammelt und einer Vorflut oder der städtischen Kanalisation zugeführt.  b)	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG  b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.1a	a) wie Spalte 4 b) Gleisanlage	3.29	<p>a)</p> <p>Neubau von Bremsprellböcken an folgenden Stellen im  <u>Bahnhof Bf Hanau Hbf</u>:</p> <p><del>km 23,448, Gleis 146 (Str. 3600)</del>  <del>km 23,378, Gleis 147 (Str. 3600)</del>  <del>km 23,312, Gleis 925 (Str. 3600)</del>  <del>km 31,976, Gleis 986 (Str. 3742)</del>  <del>km 32,189-32,190 Gleis 87 (Str. 3742)</del>  <del>km 32,190, Gleis 88 (85 alt), (Str. 3742)</del>  <del>km 19,883, Gleis 100 (117 alt), Str. 3660</del>  <del>km 71,455, W 615 (Strecke 3680)</del>  <del>km 71,716, W 616 (Strecke 3680)</del>                      km 72,096, Abstellgleis 317, Strecke 3685 / 23,23                      Strecke 3600                      km 72,096, Abstellgleis 316, Strecke 3685 / 23,23                      Strecke 3600                      km 23,19 / Gleis 3 (Bestandsgleis / Str. 3600)                      km 23,23 / Gleis 52 (Str. 3600)</p> <p><del>km 71,128, Abstellgleis 315, Strecke 3685</del>                      km 32,179, Abstellgleis 87, Strecke 3742                      km 19,640, Abstellgleis 118, Strecke 3660</p> <p>b) ---</p>	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG  b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		
R.1.2a	a) km Bau-km 0,534 (Str. 3671) b) ungesicherter BÜ	3.29a	<p>a)</p> <p>Ersatzloser Rückbau                      ungesicherter <u>Bahnüberweg Bahnübergang</u> als                      Zuwegung zur Kleingartenanlage</p> <p>b) ---</p>	a1 - DB Netz AG a2 - --  b1 - DB Netz AG b2 - --		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>2 Brückenbauwerke</b>						
2.1a	a) km 16,210 (Str. 3660) b) SÜ Umgehungsstraße Maintaler Straße (L3268)	3.24a	<p>a) --- b) Änderung durch Ersatzneubau SÜ Maintaler Straße (L3268) Rückbau des vorhandenen Brückenbauwerkes, einschließlich der Fundamente und Widerlager. Ersatzneubau einer Massivbrücke, bestehend aus Spannbetonüberbauten auf flach gegründeten Widerlagern.</p> <p>Abmessungen im Bestand: Kreuzungswinkel: 68,8 gon Durchfahrtshöhe über SO: 5,73 m Lichte Weite: 12,49 m Brückenbreite: ca. 10,5 m Anzahl der Gleise: 2</p> <p>Bauwerksdaten Neubau: Lichte Weite: <del>22,85</del> 24,75 m Stützweite: <del>23,85</del> ca. 29,50 m Kreuzungswinkel: 68 gon Durchfahrtshöhe über SO: 5,77 m Anzahl der Gleise: 4 Brückenbreite: 13,45 m (zwischen den Geländern 12,60 m)</p> <p>Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser <del>versickert im angrenzenden Gelände der WSZ III a.</del> wird gefasst und in die kommunale Vorflut eingeleitet.</p>	<p>a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau</p> <p>b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau</p>		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.2a	a) km 17,500 (Str. 3660) b) EÜ Salisbach	3.25a	a) Neubau EÜ Salisbach  Neubau einer zusätzlichen EÜ neben dem vorhandenen Brückenbauwerk, bestehend aus zwei eingleisigen Trägerrostbrücken über zwei Felder. Die neuen Stahlbetonwiderlager und der Mittelpfeiler <del>sind flach gegründet</del> erhalten eine Bohrpfehlgründung.  Bauwerksdaten Neubau: Lichte Weite: 2x 10,17 m Stützweite: 2x 11,30 m Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe: ≥ 2,50 m Anzahl der Gleise: 2 Brückenbreite: <del>11,15 m</del> 11,34 m Gleisabstand zur Bestandsstrecke: 7,00 m  Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände (Versickerungsgraben).  b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.3a	a) km 17,750 (Str. 3660) b) EÜ Kinzig	3.26a	<p>a) Neubau EÜ Kinzig Neubau einer zusätzlichen EÜ neben dem vorhandenen Brückenbauwerk, bestehend aus einem zweigleisigen stählernden Fachwerkträgerüberbau über drei Felder. Die neuen Stahlbetonwiderlager und die Mittelpfeiler sind flach-gegründet erhalten einer Bohrpfahlgründung. Die Mittelpfeiler erhalten eine Bohrpfahlgründung.</p> <p>Bauwerksdaten Neubau:  Lichte Weite: 3x 31,10 m  Stützweite: 3x 32,60 m  Kreuzungswinkel: 100 gon  Lichte Höhe: 2,53 m  Anzahl der Gleise: 2  Brückenbreite: <del>11,46 m</del> 11,40 m  Gleisabstand zur Bestandsstrecke: <del>7,00 m</del> 7,50 m</p> <p>Entwässerung:  Das anfallende Oberflächenwasser erfolgt wird in die „Kinzig“ entwässert.</p> <p>b) ---</p>	<p>a1 - -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 - -- b2 - DB Netz AG</p>		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.4a	a) km 18,033 (Str. 3660) b) EÜ Philippsruher Allee inkl. Treppenaufgang	3.26a	a) Neubau EÜ Philippsruher Allee  Neubau einer zusätzlichen EÜ neben dem vorhandenen Brückenbauwerk, bestehend aus zwei eingleisigen stählernen Hohlkästen als Überbauten über die gesamte Straßenbreite, aufgelagert auf Stahlbetonwiderlager auf Bohrpfähle. Bauwerksdaten Neubau Lichte Weite: 27,96 m Stützweite: 29,80 m Kreuzungswinkel: 93 gon Lichte Höhe über Straße: 4,66 4,63 m Lichte Höhe über Gehweg: 2,50 m Anzahl der zusätzlichen Gleise: 2 Brückenbreite: 11,34 11,50 m Gleisabstand zur Bestandsstrecke: 7,85 m  Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser vom Bauwerk erfolgt wird in die Vorflutleitung der Stadt Hanau entwässert. Das anfallende Oberflächenwasser von der Böschung versickert im Bahngraben vor Ort.  b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		
2.5a	a) km 22,594 (Str. 3600) b) SÜ Willy-Brandt-Straße (B43)	3.30a	a) --- b) <del>Herstellung Anprallschutz für Pfeilerachse II.</del> <del>Ummantelung der Pendelstütze mit einer Stahlbetonscheibe.</del> Herstellung eines Anprallschutzes für Pfeilerachse. Breite: ca. 2,35 m Gesamtlänge: ca. 25,50 m	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.6a	a) km 22,077 (Str. 3600) b) Krbw Hanau (Str. 3660)	3.28a	a) Erneuerung Krbw Hanau  Erneuerung eines bestehenden Krbw, bestehend aus zwei eingleisigen stählernen Überbauten mit Trogquerschnitt aufgelagert auf zwei flach gegründete - Stahlbetonwiderlager. Bauwerksdaten Neubau: Lichte Weite: 20,80 m Stützweite: 22,00 m Kreuzungswinkel: 150,1 gon Durchfahrtshöhe über SO: 6,22 m Anzahl Gleise: 2 Brückenbreite: 11,77 m - 11,87 m  Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände.  b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG  b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		
2.7a	a) km 18,802 (Str. 3660) b) SÜ Am Steinheimer Tor (B45)	3.27a	a) --- b) Herstellung eines Anprallschutzes für Pfeilerachse. Herstellung von zwei Stahlbetonscheiben vor und hinter der Pfeilerachse.  Breite: ca. 0,65 m Länge: 2x ca. 4,00 m	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.8a	a) km 15,799 (Str. 3660) b) EÜ Burgallee	3.23a	a) --- b) Herstellung von fünf Überbauten auf bestehendem Trogbauwerk  Kreuzungswinkel: 66,9gon Breite: ca. 28,50m Stützweite: 3x ca. 19,20m / 1 ca. 19,40m, 1x ca. 27,73m	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		
2.9a	a) km 16,806 (Str. 3660) b) EÜ Frankfurter Landstraße	3.25a	a) --- b) Herstellung von zwei Überbauten auf bestehendem Trogbauwerk  Kreuzungswinkel: 76,6gon Breite: ca. 11,65m Stützweite: 2x ca. 19,00m	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		
2.10a	a) km 17,240 (Str. 3660) b) EÜ Salisweg	3.25a	a) --- b) Herstellung von zwei Überbauten auf bestehendem Trogbauwerk  Kreuzungswinkel: 63,34gon Breite: ca. 11,05m Stützweite: 2x ca. 16,40m	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.11a	a) PU Hanau Hbf km 71,345 (Str. 3680) b) PU Hanau Hbf km 71,345 (Str. 3680)	3.30a	a) Erneuerung PU Hanau Hbf  Erneuerung einer bestehenden Personenunterführung, bestehend aus Stahlbetonhalbrahmen.  Bauwerksdaten Neubau: Lichte Weite: ca. 8,20 m Stützweite: ca. 8,90 m Lichte Höhe: $\geq 2,50$ m Anzahl Gleise: 2  b) ---	a1 - DB Station & Service a2 - DB Station & Service  b1 - DB Station & Service b2 - DB Station & Service		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>3 Lärmschutzwände/Stützwände</b>						
3.12a	a) km 14,970- 15,240 (3660) Mittelwand b)	3.21a - 3.22a	a) Neubau Lärmschutzwand  Gesamtlänge: 270 m <del>Höhe über SO: 2,00 m</del> Länge PFA 2: - zur Information: 112 m Von km 14,970 - 15,082, H=1,50 m über SO  Länge PFA 3: 158 m Von km 15,082 - 15,240, H=1,50 m über SO  b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		Planübergreifend zum PFA 2-Maintal
3.13a	a) Bau-km <del>67,029</del> 66,980- 68,818 Außenwand (nördlich der Strecke 3685) b)	3.22a - 3.25a	a) Neubau Lärmschutzwand  Gesamtlänge: <del>1774</del> 1797 m Höhe über SO: <del>Von km 67,029-67,159, L= 130 m, h= 2,5 m</del> <del>Von km 67,159-67,621, L= 462 m, h= 4,0 m</del> <del>Von km 67,636-68,818, L= 1182 m, h= 4,0 m</del> Von km 66,980-67,134, L= 154 m, h= 6,0 m Von km 67,134-67,141, L= 7 m, h= 4,0 m Von km 67,167-67,219, L= 52 m, h= 4,0 m Von km 67,219-67,613, L= 394 m, h= 6,0 m Von km 67,613-67,620, L= 7 m, h= 4,0 m Von km 67,635-67,646, L= 11 m, h= 4,0 m Von km 67,646-67,965, L=319 m, h= 6,0 m Von km 67,965-67,988, L= 23 m, h= 4,0 m Von km 67,988-68,203, L= 215 m, h= 6,0 m Von km 68,203-68,248, L= 45 m, h= 4,0 m Von km 68,248-68,639, L=391 m, h= 6,0 m Von km 68,639-68,665, L=26 m, h= 4,0 m Von km 68,665-68,818, L=153 m, h= 6,0 m  b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.14a	a) Bau-km 69,968- <del>70,147</del> - <del>70,153</del> Außenwand (nördlich der Strecke 3685) b)	3.27a	a) Neubau Lärmschutzwand  Gesamtlänge: <del>179</del> -185 m Höhe über SO: <del>4,00</del> 6,0 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.15a	a) km <del>16,658</del> 16,378- <del>19,005</del> 18,998 Außenwand südlich Strecke 3660 b) --	3.24a - 3.28a	a) Neubau Lärmschutzwand  Höhe über SO: <del>Von km 16,658 16,838, L= 180 m, h= 3,5 m</del> <del>Von km 16,838 17,128, L= 290 m, h= 3,0 m</del> <del>Von km 17,128 17,498, L= 370 m, h= 3,5 m</del> <del>Von km 17,498 17,728, L= 230 m, h= 2,0 m</del> <del>Von km 17,728 18,783, L= 1055 m, h= 3,5 m</del> <del>Von km 18,832 19,005, L= 173 m, h= 3,5 m</del> Von km 16,378-16,558, L= 180 m, h= 3,5 m Von km 16,603-16,868, L= 265 m, h= 4,0 m Von km 16,868-17,008, L= 140 m, h= 3,0 m Von km 17,008-17,767, L= 759 m, h= 4,0 m Von km 17,767-17,992, L= 225 m, h= 6,0 m Von km 17,992-18,039, L= 47 m, h= 4,0 m Von km 18,039-18,782, L= 743 m, h= 6,0 m Von km 18,782-18,789, L= 7 m, h= 4,0 m Von km 18,810-18,822, L= 12 m, h= 4,0 m Von km 18,822-18,998, L= 176 m, h= 6,0 m  Gesamtlänge: <del>2298</del> -2554 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.16a	a) km 17,378-18,568 Mittelwand nördlich Strecke 3660 b) --	3.25a - 3.27a	a) Neubau Lärmschutzwand  Höhe über SO: <del>4,00 m</del> Von km 17,378-17,466, L= 88 m, h= 6,0 m Von km 17,466-17,503, L= 37 m, h= 4,0 m Von km 17,503-17,653, L= 150 m, h= 6,0 m Von km 17,653-17,768, L= 115 m, h= 4,0 m Von km 17,768-17,993, L= 225 m, h= 6,0 m Von km 17,993-18,043, L= 50 m, h= 4,0 m Von km 18,043-18,568, L= 525 m, h= 6,0 m  Gesamtlänge: 1190 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
<del>3.17</del>	<del>a) km 18,710-18,798 Mittelwand nördlich Strecke 3660 b) ---</del>	<del>3.27</del>	<del>a) Neubau Lärmschutzwand  Von km 18,710-18,768, L= 58 m, h= 4,0 m Von km 18,768-18,798, L= 30 m, h= 3,5 m  Gesamtlänge: 88 m b) ---</del>	<del>a1 --- a2 --- DB Netz AG  b1 --- b2 --- DB Netz AG</del>		Entfällt im Zuge der Bearbeitung von Lärmschutzmaßnah- men

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.18a	a) km <del>70,202-70,198-71,275</del> 71,617 Außenwand nördlich Strecke 3685 b) --	3.27a, 3.29a und 3.30a	a) Neubau Lärmschutzwand  <del>Von km 70,202-70,549, L= 347 m, h= 4,0 m</del> <del>Von km 70,658-70,948, L= 290 m, h= 4,0 m</del> <del>Von km 70,975-71,275, L= 312 m*, h= 4,0 m</del>  <del>* Länge inkl. Umfahrung Abstellgleis</del>  Von km 70,198-70,208, L= 10 m, h= 4,0 m Von km 70,208-70,268, L= 60 m, h= 5,0 m Von km 70,497-70,547, L= 50 m, h= 2,0 m Von km 70,554-70,664, L= 110 m, h= 1,0 m Von km 70,664-70,948, L= 284 m, h= 6,0 m Von km 70,980-71,274, L= 294 m, h= 6,0 m Von km 71,417-71,617, L= 200 m, h= 6,0 m  Gesamtlänge: <del>949</del> 1008m  b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.19	a) <del>km 18,888-19,008</del> <del>Mittelwand nördlich Strecke</del> <del>3660</del> b) ---	3.28	a) Neubau Lärmschutzwand  <del>Gesamtlänge: 120 m</del> <del>Höhe über SO: 4,00 m</del> b) ---	<del>a1 ---</del> <del>a2 ---DB-Netz-AG</del>  <del>b1 ---</del> <del>b2 ---DB-Netz-AG</del>		Entfällt im Zuge der Bearbeitung von Lärmschutzmaßnahmen

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.20a	a) km <del>21,964-22,522</del> 22,050-22,528 Mittelwand südlich Strecke 3600 b) --	3.28a - 3.29a	a) Neubau Lärmschutzwand  Gesamtlänge: <del>558-478</del> m <del>Höhe über SO: 3,0 m</del>  Von km 22,050-22,103, L= 53 m, h= 6,0 m Von km 22,103-22,300, L= 197 m, h= 5,0 m Von km 22,300-22,437, L= 137 m, h= 4,5 m Von km 22,437-22,528, L= 91 m, h= 6,0 m  b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.21a	a) km <del>22,089-22,090-22,483</del> 22,495 Mittelwand nördlich Strecke <del>3660-3600</del> b) --	3.28a - 3.29a	a) Neubau Lärmschutzwand  Gesamtlänge: <del>394-405</del> m <del>Höhe über SO: 2,5 m</del>  Von km 22,090-22,234, L= 144 m, h= 6,0 m Von km 22,234-22,356, L= 122 m, h= 4,0 m Von km 22,356-22,495, L= 139 m, h= 6,0 m  b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.22a	a) km <del>0,409</del> 0,425-0,580 0,608 Außenwand südlich Strecken 3671 b) --	3.29a - 3.30a	a) Neubau Lärmschutzwand  <del>Höhe über SO: 3,0 m</del>  Von km 0,425-0,480, L= 55 m, h= 5,0 m Von km 0,485-0,495, L= 10 m, h= 5,0 m Von km 0,495-0,562, L= 67 m, h= 6,0 m Von km 0,562-0,578, L= 16 m, h= 4,0 m Von km 0,578-0,608, L= 30 m, h= 6,0 m  Gesamtlänge: <del>171</del> 178 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.23a	a) km 69,718-69,918 Außenwand nördlich Strecke 3685 b) -	3.27a	a) Neubau Lärmschutzwand  Höhe über SO: <del>4,0</del> 6,0 m  Gesamtlänge: 200 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.24a	a) km <del>22,682-22,950</del> 22,628 - 23,032 Außenwand südlich Strecken 3600 b) --	3.30a	a) Neubau Lärmschutzwand  <del>Von km 22,682-22,800, L= 118 m, h= 3,0 m</del> <del>Von km 22,800-22,950, L= 150 m, h= 1,5 m</del>  Höhe über SO: 6,0 m  Gesamtlänge: <del>268</del> 404 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.25a	a) km 23,245-23,475 Außenwand nördlich Strecke 3600 b) --	3.30a - 3.31a	a) Neubau Lärmschutzwand  Höhe über SO: 6,0 m  Gesamtlänge: 230 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.27a	a) km 69,185-69,348 Außenwand nördlich Strecke 3685 b) --	3.26a	a) Neubau Lärmschutzwand  Höhe über SO: 6,0 m  Gesamtlänge: 163 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.28a	a) km 19,051-19,135 Außenwand südlich Strecke 3660 b) --	3.28a - 3.29a	a) Neubau Lärmschutzwand  Höhe über SO: 4,5 m  Gesamtlänge: 84m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.100a	a) Bau-km <del>69,812</del> 69,809- <del>69,827</del> 69,832 (bahnlinks der Strecke 3685) b) --	3.27a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten <del>15</del> 22,2 m Spundwand mit Stahlbetonkopf Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.101	a) Bau-km 70,148-70,231 (bahnlinks der Strecke 3685) b) --	3.27a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten 83 m Spundwand mit Stahlbetonkopf Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.102a	a) Bau-km <del>70,239</del> 70,246 - 70,414 (bahnlinks der Strecke 3685) b) --	3.27a - 3.28a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten <del>175</del> 168 m Spundwand mit Stahlbetonkopf Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.103	a) Bau-km 70,458-70,501 (bahnrechts der Strecke 3685) b) --	3.28a 3.29a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten 43 m verankerte Spundwand mit Stahlbetonkopf Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.104	a) Bau-km 22,233-22,425 (bahnlinks der Strecke 3600) b) --	3.29a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten 192 m verankerte Spundwand mit Stahlbetonkopf Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.105a	a) km <del>22,597-22,600</del> - <del>22,710</del> 22,750 (bahnlinks der Strecke 3600 bzw. 3671) b) --	3.30a	a) Neubau Stützwand , Bauwerksdaten <del>113</del> 150 m verankerte Spundwand mit Stahlbetonkopf Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.106	a) km 17,764 -17,950 b)	3.26a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten 186 m Spundwand mit Stahlbetonkopf Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
<del>3.107</del>	<del>a) km 22,900-22,955 b)</del>	<del>3.30</del>	<del>a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten 55 m Winkelstützwand Gleisabstand: ≥ 3,30m b) ---</del>	<del>a1 --- a2 --- DB Netz AG  b1 --- b2 --- DB Netz AG</del>		Wegen Trassierungsänderung nicht mehr erforderlich
<del>3.108</del>	<del>a) km 71,312 --- 71,420 (Str. 3680) b) Stützwand Bereich der SÜ B43 / Willy Brandt Straße</del>	<del>3.29/3.30</del>	<del>a) Rückbau der alten Stützwand / Errichtung einer neuen Stahlbetonstützwand in neuer Lage (Ersatzneubau) Gleisabstand: ≥ 3,30m Stützwandlänge: 108 m b) ---</del>	<del>a1 --- DB Netz AG a2 --- DB Netz AG  b1 --- DB Netz AG b2 --- DB Netz AG</del>		Wegen Trassierungsänderung nicht mehr erforderlich

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.109a	a) km 69,924-70,030 (Str. 3685) b)	3.27a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten ca. 106 m Winkelstützwand Gleisabstand: $\geq 3,30$ m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.110a	a) km 22,600-22,636 (Str. 3600) b)	3.30a	a) Neubau Stützwand  Bauwerksdaten ca. 36 m Spundwand mit Stahlbetonkopf b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		
3.111a	a) km 71,796 - 71,839 (Str. 3680) b)	3.30a	a) Erhöhung bestehende Stützwand  Bauwerksdaten ca. 41,50 m -Stützwand Gleisabstand: $\geq$ ca. 2,89 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>4 Bahnsteige/Hochbauten, einschl. Rückbauten</b>						
R.4.1a	a) km 15,509-km 15,775 (3660) km 15,507-km 15,773 (3660) b) 2 Außenbahnsteige	3.22a 3.23a	a) Rückbau Hausbahnsteig/Außenbahnsteige Hanau-Wilhelmsbad  Bestehend aus zwei Außenbahnsteigen, einschl. Rückbau aller baulichen und ausrüstungstechnischer Anlagen sowie Fahrradständeranlage. Nach Rückbau Anpassung an das neue <del>Strecken-bzw.</del> Bahnsteigprofil bzw. Herstellung Regelprofil gemäß BW. Nr. 1a, Neubau Strecke 3685  Bauwerksdaten Hausbahnsteig/Außenbahnsteig Gleis 1 Bahnsteiglänge ca. 266 m Breite ca. 4,15 m (variiert) Bahnsteighöhe ca. 50 cm  Bauwerksdaten Außenbahnsteig Gleis 2 Bahnsteiglänge ca. 266 m Breite ca. 3,29 m (variiert) Bahnsteighöhe ca. 55 cm  b) ---	a1 - DB Station&Service AG a2 - --  b1 - DB Station&Service AG b2 - --		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.2a	a) Bau-km 67,094 - km 67,304 (Str. 3685) b) —	3.23a	a) Neubau Mittelbahnsteig Hanau-Wilhelmsbad Neubau eines Mittelbahnsteiges in konventioneller Bauweise, bestehend aus Bahnsteigkanten, Hinterfüllung und Oberflächenbelag gem. Ausstattungshandbuch der DB Station&Service AG, u.a. mit Beleuchtung, Beschallung, Blindenleitreifen, einem Wegeleit- und Informationssystem, drei Wetterschutzhäuser und einem Personenaufzug. Die Zugangsanlagen (zwei Treppen und ein Aufzugsschacht) erfolgen mit Herstellung der EÜ Burgallee (nicht Gegenstand dieser Planfeststellung).  Bauwerksdaten: variierende Bahnsteigbreite von 6,16 m bis 7,75 m Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Bahnsteiglänge 210 m  Entwässerung: Die Bahnsteigentwässerung erfolgt in die öffentliche Kanalentwässerung der Stadt Hanau.  b) ---	a1 - -- a2 - DB Station&Service AG  b1 - -- b2 - DB Station&Service AG		Planübergreifend gem. Planfeststellung EÜ Burgallee
4.2.1a	a) Bau-km 15,790 (Str. 3660) b) ---	3.23a	a) <del>Umsetzung</del> <b>Neubau</b> Fahrradständeranlage b)	a1 - <del>-- DB Station&amp;Service AG</del> a2 - DB Station&Service AG  b1 - <del>-- DB Station&amp;Service AG</del> b2 - DB Station&Service AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.3	a) km 17,765-km 17,875 (3660) b) Mittelbahnsteig	3.26a	a) Teilrückbau Bahnsteig Hanau-West  Bauwerksdaten: Bahnsteigrückbaulänge: ca. 110 m variierenden Breite von 7,62 m bis 9,51 m Bahnsteighöhe ca. 77 cm  b) ---	a1 - DB Station&Service AG a2 - --  b1 - DB Station&Service AG b2 - --		
4.4a	a) Bau-km 69,294 - km 69,504 (Str. 3685) b) Mittelbahnsteig	3.26a 3.27a	a) Änderung Bahnsteig Hanau-West  Änderung in seiner Längenentwicklung und der Bahnsteighöhe. Ersatz durch neue Bahnsteigkanten in konventioneller Bauweise. Der Umbau erfolgt gem. Ausstattungshandbuchkatalog der DB Station&Service AG unter Berücksichtigung der Weiternutzung des Bestandes des Bahnsteigs. Das vorhandene Bahnsteigdach wird vollständig zurückgebaut und auf einer Länge von 49,5 m ein neues Dach errichtet. Anpassung der östlichen Treppenstufe an die neue Bahnsteighöhe. Zur barrierefreien Erschließung wird die westliche Treppe zurückgebaut und versetzt um ca. 11 m neu wiederhergestellt. An Stelle der alten Treppe wird ein neuer Personenaufzug errichtet.  Bauwerksdaten: variierenden Bestandsbreite von 7,62 m bis 9,51 m Bahnsteighöhe: von 77 cm auf 96 cm über SO Bahnsteiglänge: 210 m Treppenbreite: 2,40 m (Nutzbreite) Entwässerung: Die Oberflächenentwässerung des Bahnsteiges erfolgt unverändert in die Kanalentwässerung der Stadt Hanau.  b) ---	a1 - DB Station&Service AG a2 - DB Station&Service AG  b1 - DB Station&Service AG b2 - DB Station&Service AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.5a	a) (Str. 3680) <del>km 71,460 bis km 71,940</del> km 71,472 bis km 71,981 (Strecke 3685) km 71,043 bis km 71,552  b) Mittelbahnsteig Gl 1 und 2	3.30a	a) Änderung Bahnsteig Gleis 1 / 2 und Gleis 2/3 <del>Ergänzung Bahnsteigkante 1a</del>  Bauwerksdaten: Rückbau Bstg. Gl. 1: <del>von km 71,665 bis 71,730 = 65 m</del> Änderung Bstg. Gleis 1: <del>von km 71,730 bis 71,940 = 210 m</del> Änderung Bstg. Gleis 1a: <del>von km 71,460 bis 71,670 = 210 m</del> Änderung Bstg. Gleis 2: <del>von km 71,665 bis 71,875 = 210 m</del> Bahnsteigbreite: von 2,50 m bis ca. 8,27 m (variierend) Bahnsteighöhe für alle Bstg.kanten: 96 cm über SO  - Rückbau Mittelbahnsteig 1/2 einschließlich Dach und aller baulichen und technischen Ausstattung und Rückbau der vorhandenen Personenaufgänge  Bauwerksdaten: Länge: 210m Breite: variierend von ca. 4,6 m - ca. 8,3 m Höhe: 0,96 m  - Neubau Mittelbahnsteig 2/3 von km 71,472 - 71,981 (Strecke 3680) zwischen den (neu zu errichtenden) Gleisen 2 und 3 Errichtung in konventioneller Bauweise, bestehend aus Bahnsteigkanten, Hinterfüllung und Oberflächenbelag gem. Ausstattungskatalog der DB Station&Service AG, u.a. mit Beleuchtung, Beschallung, Blindenleitstreifen, einem Wegeleit- und Informationssystem, 2 Personenaufgängen und einem Personenaufzug.  Errichtung eines mittig im Bahnsteig angeordneten neuen Daches von 162 m Länge	a1 - DB Station&Service AG a2 - DB Station&Service AG  b1 - DB Station&Service AG b2 - DB Station&Service AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Bauwerksdaten: Länge: ca. 509 m Breite: variierend zwischen 3,9 m und 8,8 m Höhe: 0,96 m über SO</p> <p>b) ---</p>			
4.6a	<p>a) <del>Bau-km 71,167-71,205 (Str. 3685)</del> Bau-km 22,793-22,889 (Str. 3600)</p> <p>b) Mittelbahnsteig GI 5 und 6</p>	3.30a	<p>a) Änderung durch <del>barrierefreie Erschließung und</del> Anpassung an Trassierung <del>Bf Hanau Hbf Mittelbahnsteig Gleis 5 und Gleis 6</del> <del>Der Umbau erfolgt gem. Ausstattungshandbuch der DB</del> <del>Station&amp;Service AG unter Berücksichtigung der</del> <del>Weiternutzung des Bestandes.</del></p> <p>Trassierungsbedingt <del>werden die Bahnsteigkanten</del> wird die Bahnsteigkante am Westkopf auf einer Länge von ca. 35 95m neu gesetzt.</p> <p><del>Zur barrierefreien Erschließung wird die westliche Treppe</del> <del>zurückgebaut und versetzt um ca. 10 m neu</del> <del>wiederhergestellt. An Stelle der alten Treppe wird ein</del> <del>neuer Personenaufzug errichtet.</del></p> <p>Bauwerksdaten: <del>Änderung Bahnsteigkante Gl. 5: von Bau-km 71,167-</del> <del>71,200 (Str. 3685) = 33 m</del> <del>Änderung Bahnsteigkante Gl. 6: von Bau-km 71,167-</del> <del>71,205 (Str. 3685) = 38 m</del> Beibehaltung des Bahnsteiges Gleis 5/6 mit einer Bestandslänge von 405 m Bahnsteigbreite: 7,35 m (Breite variierend) Bahnsteighöhe (Gleis 5): 76 cm über SO Bahnsteighöhe (Gleis 6): 76 cm über SO Entwässerung:</p>	<p>a1 - DB Station&amp;Service AG a2 - DB Station&amp;Service AG</p> <p>b1 - DB Station&amp;Service AG b2 - DB Station&amp;Service AG</p>		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Die Oberflächenentwässerung des Bahnsteiges erfolgt unverändert in die Kanalentwässerung der Stadt Hanau.  b) ---			
R.4.7	a) Bau-km 22,721-22,824 (Str. 3600) b) Außenbahnsteig Gl 7	3.30	a) Teilrückbau Außenbahnsteig Gleis 7  Bauwerksdaten: Bahnsteiglänge ca. 108 m Breite ca. 6 m Bahnsteighöhe ca. 76 cm  b) —	a1 — DB Station&Service AG a2 —  b1 — DB Station&Service AG b2 —		Rückbau entfällt
4.8a	a) Bau-km 22,829-23,234 (Str. 3600) Bau-km 22,721-22,824 (Str. 3600) b) Außensteig Gl 7 Mittelbahnsteig Gl 7/ Gl. 986	3.30a	a) Änderung durch Ersatzneubau  Umbau des Bahnsteiges zu einem Mittelbahnsteig Gleis 7 und Gleis 8 (ehem. Gl. 986)  Der Bahnsteig Gleis 7 wird in seiner Längenentwicklung verändert. Der Bahnsteig Gleis 8 entsteht neu in Verlängerung der Bahnsteigkante Gleis 986. Die Bahnsteighöhe verbleibt mit 76 cm unverändert. Der Umbau erfolgt gem. Ausstattungshandbuch der DB Station&Service AG unter Berücksichtigung der Weiternutzung des Bestandes. Anpassung der östlichen Treppenstufe an die neue Bahnsteighöhe. Zur barrierefreien Erschließung wird die westliche Treppe zurückgebaut und versetzt um ca. 10 m neu wiederhergestellt. An Stelle der alten Treppe wird ein neuer Personenaufzug errichtet. Bauwerksdaten: Änderung Bstg. Gl. 7: von km 22,829 bis km 23,234 (Str. 3600) = 405 m Änderung Bstg. Gl. 8: von km 22,829 bis km 23,234 (Str. 3600) = 405 m	a1 - DB Station&Service AG a2 - DB Station&Service AG  b1 - DB Station&Service AG b2 - DB Station&Service AG		Ersatzneubau entfällt

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Bahnsteigbreite: 8,15 m (Breite variierend)            Bahnsteighöhe (Gleis 7/8): 76 cm über SO-            Entwässerung:            Die Oberflächenentwässerung des Bahnsteiges erfolgt            unverändert in die Kanalentwässerung der Stadt Hanau.</p> <p>Anpassung Bahnsteigkante Außenbahnsteig Gleis 7            Aufgrund der geänderten Gleislage wird die            Bahnsteigkante auf einer Länge von 103 m um bis zu ca.            1,82m zurückversetzt. (vom Bahnsteiganfang km 22,721            mit 1,82 m beginnend gleichmäßig bis km 22,824 auf 0,0            m auslaufend            Inkl. Diensttreppe.</p> <p>b) —</p>			
4.9	<p>a)            km 19,886 — 20,011            (Str. 3660)            b) Gleis 117 alt mit            Gleisabschluss</p>	3.30	<p>a) Änderung Bahnsteigkante (Gleis 117alt) Gleis 100 neu</p> <p>Die Bahnsteigkante ehem. Gl.117 wird in seiner            Längenentwicklung so verändert, das eine neue            Bahnsteigkante (Gl. 100 neu) für den Regionalverkehr            entsteht.            Der Umbau erfolgt gem. Ausstattungshandbuch der DB            Station&amp;Service AG unter Berücksichtigung der            Weiternutzung des Bestandes.            Anpassung der östlichen Treppenstufe an die neue            Bahnsteighöhe. Zur barrierefreien Erschließung wird die            westliche Treppe zurückgebaut und versetzt um ca. 10 m            neu wiederhergestellt. Das Bahnsteigdach wird            entspricht verlängert. An Stelle der alten Treppe wird ein            neuer Personenaufzug errichtet.</p> <p>Bauwerksdaten:            Bahnsteiglänge = 125 m</p>	<p>a1 — DB Station&amp;Service AG            a2 — DB Station&amp;Service AG</p> <p>b1 — DB Station&amp;Service AG            b2 — DB Station&amp;Service AG</p>		Änderung Bahnsteig entfällt

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><del>Bahnsteigbreite: 3,00 — 7,25m (Breite variierend)</del>  <del>Bahnsteighöhe (Gleis 100): 55 cm über SO</del></p> <p><del>Entwässerung:  Die Oberflächenentwässerung des Bahnsteiges erfolgt in  die Kanalentwässerung der Stadt Hanau.</del></p> <p><del>b) —</del></p>			
4-10	<p>a)  km 19,753 — 20,011  (Str. 3660)  b) Bahnsteig Gl 101</p>	3-30	<p>a) <del>Änderung Bahnsteigkante Gleis 101</del></p> <p><del>Die gesamte Bahnsteigkante Gl. 101 wird von 38 cm auf  55 cm erhöht. Der Bahnsteig erhält gleisrückseitig eine  Verkehrssicherung.  Der Umbau erfolgt gem. Ausstattungshandbuch der DB  Station&amp;Service AG unter Berücksichtigung der  Weiternutzung des Bestandes.  Anpassung der östlichen Treppenstufe an die neue  Bahnsteighöhe. Zur barrierefreien Erschließung wird die  westliche Treppe zurückgebaut und versetzt um ca. 10 m  neu wiederhergestellt. An Stelle der alten Treppe wird ein  neuer Personenaufzug errichtet.</del></p> <p><del>Bauwerksdaten:  Bahnsteiglänge: 258 m  Breite 3,00 m  Bahnsteighöhe (Gleis 101): von 38 auf 76 55 cm über SO</del></p> <p><del>Entwässerung:  Die Oberflächenentwässerung des Bahnsteiges erfolgt  unverändert in die Kanalentwässerung der Stadt Hanau.</del></p> <p><del>b) —</del></p>	<p><del>a1 — DB Station&amp;Service AG  a2 — DB Station&amp;Service AG</del></p> <p><del>b1 — DB Station&amp;Service AG  b2 — DB Station&amp;Service AG</del></p>		Änderung Bahnsteig entfällt

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.20a	a) km 18,433 (3660) km 71,000 (3685) <del>km 71,107 (3685)</del> <del>km 71,604 (3685)</del> b) -	3.27a 3.30a <del>3.30</del> <del>3.30</del>	a) Neubau Betonschalhäuser für Weichenheizstationen (Typenstation)  Länge: 2,38m Breite: 2,98 m Höhe: 3,30 m, davon 2,50 m über Gelände  Das anfallende Oberflächenwasser der Dachentwässerung versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.  b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		Umplanung EEA
<del>4.21</del>	<del>a) km 71,169 (3685) b) ---</del>	<del>3.30</del>	<del>a) --- b) Neubau Schalhaus (Typenstation) mit Kabelkeller  l/b/h (ca.) = 2,81x1,64x2,63m  Das anfallende Oberflächenwasser der Dachentwässerung versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.</del>	<del>a1 --- a2 --- DB Netz AG  b1 --- b2 --- DB Netz AG</del>		Umplanung EEA

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.22a	a) km 71,000 (3685) b) ---	3.30a	a) --- b) Neubau Fläche für ESTW Modulgebäude inkl. Entwässerungsmulde und versiegelte Parkfläche ESTW Fläche l/b (ca.) = 8,00 x 16,00 m Gesamtfläche ca. 395 m <sup>2</sup> Das anfallende Oberflächenwasser versickert in die angrenzende Mulde über die belebte Bodenzone. Bei dem neuen Gebäude handelt es sich um ein Fertigteilgebäude in Modulbauweise mit Flachdach, welches komplett, bereits ausgerüstet, angeliefert und auf neu zu errichtende Streifenfundamente gesetzt wird. Die Außenwände der Module erhalten eine verputzte Oberfläche. Die Außenabmessungen für das ESTW betragen 14,69 x 6,18 x 3,87 m. Die Gründungstiefe der Fundamente liegt bei 1,05 m unter Geländeoberkante. Zusätzlich zum eigentlichen Bauwerk werden Eingangspodeste im Bereich der Türen sowie neue Kabelschächte im Bereich der Kabeleinführungen angeordnet. Bei dem ESTW-A Gebäude handelt es sich um ein unbesetztes Gebäude, welches nur zu Kontroll- und Wartungsarbeiten begangen wird. Das Gebäude wird u. a. mit einer Klimaanlage, Einbruchmeldeanlage, einer Brandmeldeanlage und einer Blitzschutzanlage ausgestattet. Die Entwässerung der Dachfläche erfolgt über Rinnen und Fallrohre an der Gebäudegiebelseite in das angrenzende Gelände, wo es oberflächennah über die belebte Bodenzone in einer Versickerungsmulde versickert.	a1 - -- a2 - DB Netz AG  b1 - -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.100a	a) --- b) 16,765 (3660)	3.25a	a) --- b) Rückbau bauliche Anlagen/Gebäude  <del>Gebäude l/b/h (ca.) = 15mx6mx4m</del> Abbruchsfläche ca. 18 m²	a1 - Privat a2 - --  b1 - Privat b2 - --		
R.4.101	a) --- b) 16,775 (3660)	3.25a	a) --- b) Rückbau bauliche Anlagen/Gebäude  Gebäude l/b/h (ca.) = 10mx4mx4m Gebäude l/b/h (ca.) = 7,5mx7,5mx4m	a1 - Privat a2 - --  b1 - Privat b2 - --		
<del>R.4.102</del>	<del>a) --- b) 16,900 (3660)</del>	<del>3.25</del>	<del>a) --- b) Rückbau bauliche Anlagen/Gebäude  Gebäude l/b/h (ca.) = 5,8mx4,3mx4m Gebäude l/b/h (ca.) = 8mx5,5mx4m</del>	<del>a1 - Privat a2 ---  b1 - Privat b2 ---</del>		existiert nicht mehr
<del>R.4.103</del>	<del>a) --- b) 17,300 (3660)</del>	<del>3.25</del>	<del>a) --- b) Rückbau bauliche Anlagen/Gebäude  Gebäude l/b/h (ca.) = 5mx4mx4m Gebäude l/b/h (ca.) = 4mx4,5mx4m Gebäude l/b/h (ca.) = 5,3mx3mx4m</del>	<del>a1 - Privat a2 ---  b1 - Privat b2 ---</del>		existiert nicht mehr

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.104	a) 22,1 - 22,5 (Str 3600) b) DB Kleingärten	3.29a	a) --- b) Rückbau Kleingartenanlage komplett, bestehend aus mehr als 30 Parzellen, einschl. Gartenhäusern mit Nebengelass.	A1 - DB Netz AG a2 - --  b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.105	a) 22,963 (Str 3600) b) DB Nebengebäude	3.30a	a) --- b) Rückbau funktionsloses Nebengebäude Gebäude l/b/h (ca.) = 33mx16mx6m	a1 - DB Netz AG a2 - --  b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.106	a) 22,600 (Str. 3600) b) Fundament	3.30a	a) Rückbau Fundament Durchmesser 14 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - --  b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.107	a) 22,700 (Str. 3600) b) DB Rampe	3.30a	a) Rückbau DB Rampe l/b/h (ca.) = 90mx7mx0,30m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - --  b1 - DB Netz AG b2 - --		
R.4.108a	a) 69,188 (Str. 3685) b) Fundament	3.26a	a) Rückbau Fundament (ca.) = 3 m x3 mx 1 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - --  b1 - DB Netz AG b2 - --		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R.4.109a	a) ca. 69,968 - ca. 69,994 (Str. 3685) b) Halle	3.27a	a) --- b) Rückbau Halle (ca.) = 29 m x 5 m x 4 m	a1 - lfd. Nr.27.06a- Kenn-Nr. 53a a2 - --  b1 - lfd. Nr.27.06a- Kenn-Nr. 53a b2 - --		
R.4.110a	a) ca. 32,213 - ca. 32,237 b) Mauer	3.30a	a) Rückbau Mauer b) ---	a1 DB Netz AG a2 -  b1 DB Netz AG b2 -		
R.4.111a	a) 71,2+02 (Str. 3685) b) Garagen 3 Stück mit Anbau	3.30a	a) -Rückbau der 3 Garagen + Anbau (ca.) = 10 m x 6 m x 3 m b) ---	a1 ??? a2 -  b1 ??? b2 -		
R.4.112a	a) ca. 70,656 - ca. 70,808 b) Stützwand	3.29a	a) Rückbau Stützwand b) ---	a1 DB Netz AG a2 -  b1 DB Netz AG b2 -		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>5 Straßenbau</b>						
5.1a	a) Bahn-km 15,830 – 16,610 (Str. 3660) 16,860 – 17,230 (Str. 3660) b) <a href="#">Geh- und Radweg</a>	3.23a - 3.25a	a) --- b) Änderung durch Ersatzneubau Geh- und Radweg Gesamtlänge: ca. 1150 m Breite: 3,00 m (2,50 m breiter Geh- und Radweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: Splitt-Sand-Gemisch auf Schottertragschicht gem. RLW / DWA-A 904 <a href="#">Inkl. Rückbau</a>  Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Hanau/ Bundesstraßenverwaltung/ Baugesellschaft Hanau a2 - Stadt Hanau/ Bundesstraßenverwaltung/ Baugesellschaft Hanau  b1 - wie a1 b2 - wie b2		
5.2a	a) Bahn-km 17,760 (Str. 3660) b) <a href="#">Geh- und Radweg</a>	3.26a	a) --- b) <del>Neubau</del> <a href="#">Änderung durch Ersatzneubau</a> (Umverlegung) des Anschlussweges im Bereich der Fußgängerbrücke am Kinzig Umverlegung des Geh- und Radweges auf der Ostseite der Brücke an den Bestand.  Gesamtlänge: <del>ca. 60</del> <a href="#">105 m</a> Breite: 3,50 m (3,00 m breiter Geh- und Radweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: Asphaltbefestigung auf Frostschuttschicht gem. RStO 12 <a href="#">Inkl. Rückbau</a>  Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.	a1 - <a href="#">Stadt Hanau</a> a2 - Stadt Hanau  b1 - <a href="#">Stadt Hanau</a> b2 - Stadt Hanau		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.3.1a	a) Bahn-km 16,210 (Str. 3660) Bau-km 0+060,0 - 0+150,0 b) <del>SÜ</del> -Maintaler Straße L 3268	3.23a- 3.24a	a) --- b) Änderung <del>SÜ</del> -Maintaler Straße (L 3268), durch Straßenanpassung (Südseite - WSZ II)  <b>Bauwerksdaten Daten:</b> <u>Alt:</u> Befestigungsart: Asphalt Straßenbreite: ca. 8,90 m Fahrbahn + 2 x ca. 1,20 m Bankett = 11,30 m <u>Neu:</u> Befestigungsart: Asphaltbefestigung auf Frostschuttschicht gem. RStO 12, <b>Bauklasse</b> <b>Belastungsklasse 3,2</b> Straßenbreite Südseite: 8,50 m Fahrbahn + 2 x 2,50 m Bankett = 13,50 m Straßenausbaulänge = <del>90</del> 158 m Distanzschutzplanken mit einer Aufhaltestufe H1 Inkl. Rückbau  <u>Entwässerung innerhalb der WSZ II:</u> Die Entwässerung der Verkehrsfläche und der Bankette erfolgt über eine neue Sammelleitung in die öffentliche Kanalisation der Stadt Hanau. Das Oberflächenwasser vom Dammbauwerk entwässert zu beiden Seiten über abgedichtete Böschungen und Mulden in Sickerrohrleitungen bis zu Absetzschächten. Von dort aus versickert das gesammelte Wasser über verrohrte Rigolen innerhalb der WSZ IIIa.	a1 - <del>Stadt Hanau</del> / BRD a2 - <del>Stadt Hanau</del> / BRD  b1 - <del>Stadt Hanau</del> / BRD b2 - <del>Stadt Hanau</del> / BRD		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.3.2a	a) Bahn-km 16,210 (Str. 3660) Bau-km 0+200,0 - 0+340,0 b) <del>SÜ</del> Maintaler Straße <del>L</del> 3268	3.24a	a) --- b) Änderung <del>SÜ</del> -Maintaler Straße (L 3268), durch Straßenanpassung (Nordseite - WSZ IIIa)  Bauwerksdaten: <u>Alt:</u> Befestigungsart: Asphalt Straßenbreite: ca. 9,00 m Fahrbahn + 2 x ca. 1,25 m Bankett = 11,50 m <u>Neu:</u> Befestigungsart: Asphaltbefestigung auf Frostschuttschicht gem. <del>RStO 01, Bauklasse III</del> RStO 12, Belastungsklasse 3,2 Straßenbreite Nordseite: 9,00 m Fahrbahn + 2 x 1,50 m Bankett = 12,00 m / 14m Fahrbahn + 2 x 1,50 m Bankett = 17,00 m Straßenausbaulänge = <del>140</del> 150 m Inkl. Rückbau Distanzschutzplanken mit einer Aufhaltestufe H1  Entwässerung innerhalb der WSZ III a: Die Entwässerung der Verkehrsfläche erfolgt über eine neue Sammelleitung in die öffentliche Kanalisation der Stadt Hanau.  <del>Innerhalb der WSZ III a versickert das</del> Das anfallende Oberflächenwasser <del>der Straße beidseitig</del> des Dammes versickert über die belebte Bodenzone in neu angelegte Versickerungsmulden am Dammfuß.	a1 - <del>Stadt Hanau</del> BRD a2 - <del>Stadt Hanau</del> BRD  b1 - <del>Stadt Hanau</del> BRD b2 - <del>Stadt Hanau</del> BRD		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.4	a) <del>Bahn-km 22,950 – 22,980 (Str. 3600)</del> b) <del>Straße „Alter Hauptbahnhof“</del>	3.30	a) <del>—</del> Anpassung Parkplatz innerhalb der Straße „Alter Hauptbahnhof“ einschl. betriebseigener Zufahrtstraße vom Parkplatz zum Stellwerk. Befestigungsart der Fahrstreifen: Asphaltbefestigung auf Frostschuttschicht gem. RStO 12, Bauklasse 1,0 Straßenbreite $\geq 3,0$ m Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser versickert ins angrenzende Gelände über die belebte Bodenzone. Bei Erfordernis erfolgt das anfallende Oberflächenwasser über Regeneinläufe in das vorhandene Kanalnetz. b) <del>—</del>	a1 <del>—</del> a2 <del>DB-Netz-AG</del>  b1 <del>—</del> b2 <del>DB-Netz-AG</del>		Auf Grund einer Bestelländerung des AG werden die Bahnsteige 5/6, 7/8 sowie 100/101 nicht mehr durch die NMS geplant oder umgebaut.
5.5	a) <del>km 15,690 – 15,747 (Str. 3685)</del> b) <del>Zufahrtsweg (anteilig)</del>	3.23	a) <del>—</del> b) Änderung durch Ersatzneubau Rückbau/Neubau Zufahrtsweg (anteilig) mit angrenzender Zaunanlage westlich der BURGallee, einschließlich Neubau eines 40 m langen Stützbauwerkes zur Erddammabfangung. Weglänge alt/neu: 47 m; Wegbreite alt/neu: 4,50 zzgl. 2x0,50 m Bankett Befestigungsart neu: Pflaster Asphaltbefestigung auf Frostschuttschicht gem. RStO 12 Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser entwässert über Regeneinläufe in die öffentliche Kanalisation.	a1 <del>Stadt Hanau</del> a2 <del>Stadt Hanau</del>  b1 <del>Stadt Hanau</del> b2 <del>Stadt Hanau</del>		Planübergreifend Gehört zum Vorhaben BÜ Ersatzmaßnahme BURGallee

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.6a	a) Bahn-km 17,667 (Str. 3660) b) Geh- und Radweg	3.26a	a) --- b) Änderung durch Ersatzneubau (Umverlegung) des Anschlussweges im Bereich der Fußgängerbrücke an der Kinzig Umverlegung des Geh- und Radweges auf der Westseite der Brücke an den Bestand.  Gesamtlänge: ca. 48 m Breite: 3,50 m (3,00 m breiter Geh- und Radweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: Asphaltbefestigung auf Frostschuttschicht gem. RStO 12 Inkl. Rückbau  Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		
5.7a	a) km 71,09 -71,30 (Str. 3685) b) Geh- und Radweg	3.29a	a) --- b) Änderung durch Ersatzneubau Rückbau und Neubau Geh- und Radweg Gesamtlänge: ca. 210 m Breite: 4,00 m (3,50 m breiter Geh- und Radweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: Asphalt auf Schottertragschicht gem. ERA 10 Inkl. Rückbau Entwässerung: Das anfallende Niederschlagswasser der Wegflächen erfolgt unverändert über Regeneinläufe in die öffentliche Kanalisation.	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.8a	a) km 21,15 -22,70 (Str. 3600) b) Rettungszufahrt	3.29a- 3.30a	a) Neubau Rettungszufahrt inkl. starre Höhenbegrenzung Gesamtlänge: ca. 645 m Breite: mind. 4,50 m (3,50 m breiter Weg mit beidseitigen 0,5 m breiten Banketten) Befestigungsart: Asphalt auf Schottertragschicht gem. RStO 12 Inkl. Wegrückbau und Rückbau Gleis 118 Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser versickert im angrenzenden Gelände über die belebte Bodenzone und Mulde. b) ---	a1 - DB Netz AG a2 -  b1 - DB Netz AG b2 -		
5.9a	a) km 70,06 (Str. 3685) b) --	3.27a	a) --- b) Neubau Parkplätze Versigelte Parkfläche für 6 Parkplätze  Gesamtfläche ca. 75 m <sup>2</sup> Befestigungsart: ungebundene Befestigung gem. RStO 12 Inkl. Flächenrückbau  Das anfallende Oberflächenwasser versickert vor Ort.	a1 - DB Netz AG a2 -  b1 - DB Netz AG b2 -		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>6 Versickerungsbecken/Gewässeranlagen</b>						
6.1	a) km 17,230 — km 17,473 (Str. 3660) b) —	3.25	a) <del>Neubau Versickerungsgraben für Brückenentwässerung EU-Salisbach</del>  Das anfallende Oberflächenwasser versickert über die belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht).  Sohllänge: 35,00 m Sohlbreite: 1,50 m Stauhöhe: 0,20 m  b) —	a1 — a2 — DB-Netz-AG  b1 — b2 — DB-Netz-AG		Wurde in die Gleisentwässerung integriert
6.2	a) km 17,500 (Str. 3660) b) —	3.26	a) <del>Neubau Versickerungsgraben für Gleisentwässerung</del>  Das anfallende Oberflächenwasser versickert über die belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht).  Sohllänge: 35,00 m Sohlbreite: 1,50 m Stauhöhe: 0,20 m  b) —	a1 — a2 — DB-Netz-AG  b1 — b2 — DB-Netz-AG		Wurde in die Gleisentwässerung integriert

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.3	a) km 22,207 (Str. 3600) b) —	3.29	a) <del>Neubau Versickerungsbecken für Gleisentwässerung</del>  <del>Das anfallende Oberflächenwasser versickert über die belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht).</del>  <del>Sohlänge: 70,00 m</del> <del>Sohlbreite: 3,00 m</del> <del>Stauhöhe: 0,30 m</del>  b) —	a1 — a2 — DB Netz AG  b1 — b2 — DB Netz AG		Änderung Konzept Gleisentwässerung
6.4a	a) km 71,628 (Str. 3680) b) --	3.30a	a) Neubau unterirdisches Regenrückhaltebecken mit Drosselbauwerk für anfallendes Regenwasser aus dem Gleis- und Bahnsteigbereich.  b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.100a	a) km 15,082-15.160 b) Schneidlache (Gewässer)	3.21a	a) <del>Änderung Grabenverlauf Herstellung des DL</del> <del>Schneidlache wird der Graben umverlegt und an den</del> <del>Bestand angepasst.</del>  <del>Grabenlänge: 110 m</del> <del>Grabenbreite: ca. 3,00 m</del> b) <del>Änderung Grabenverlauf (mäandrierend)</del>  Mit Herstellung des DL Schneidlache wird der Graben umverlegt und an den Bestand angepasst.  Grabenlänge: 110 m Grabenbreite: ca. 3,00 m	a1 - Land Hessen a2 - Land Hessen  b1 - Land Hessen b2 - Land Hessen		DL Schneidlache planübergreifend Siehe auch PFA 2
6.200a	a) km 15,664 (Str. 3660) b) --	3.22a	a) Neubau Hebeanlage inkl. Zufahrt zur Hebeanlage wird aus ungebundener Befestigung hergestellt. Fläche ca. 38 m2 b) -	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
6.201a	a) km 15,824 (Str. 3660) b) --	3.23a	a) Neubau Hebeanlage  b) -	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
6.202a	a) km 18,815 (Str. 3660) b) --	3.27a	a) Neubau Hebeanlage Zufahrt aus Asphalt ausbessern. Fläche ca. 112 m2 b) -	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>7 Einfriedung / Schutzeinrichtung / Rettungszugänge</b>						
7.10a	a) km (Strecke 3660)  16,500 16,600 - 16,660 <del>16,890 - 17,175</del> 16,860 - 17,220  15,664- 15,789  16,557- 16,630 17,766 - 17,793  b) Zaun	3.24a 3.24a 3.25a  3.22a- 3.23a  3.24a 3.26a	a) b) Neubau (Ersatzneubau) Zaun für zurückgebaute Zaunanlagen Zaun zu Gwb-Nr. <del>24.09</del> 24.09a Zaun zu Gwb-Nr. <del>24.11</del> 24.11a Zaun zu Gwb-Nr. <del>25.06</del> 25.06a, <del>25.07</del> , <del>25.09</del> 25.09a, 25.10a, 25.11a  Neubau Zaunanlage Zaun zu Gwb-Nr. 23.02a  Zaun zu Gwb-Nr. 24.10a Zaun zu Gwb-Nr. 26.09a	a1 - Stadt Hanau a2 - Stadt Hanau  b1 - Stadt Hanau b2 - Stadt Hanau		
<del>7.11</del>	<del>a) km 22,900-22,955 (Str. 3600) b) —</del>	<del>3.30</del>	<del>a) Neubau Distanzschutzplanke zu Gleis 100 als Verkehrssicherung b)</del>	<del>a1 — a2 — DB Netz AG  b1 — b2 — DB Netz AG</del>		Auf Grund einer Bestelländerung des AG werden die Bahnsteige 5/6, 7/8 sowie 100/101 nicht mehr durch die NMS geplant oder umgebaut.

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.20a	nicht belegt a) km 67,21 (Str. 3685) b) --	3.23a 9.1.23a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) und Neubau Rettungszugang Länge / Breite: 10m / 1,60m über vorh. Weg Länge: ca. 60m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		Anschluss Rettungsweg - siehe Vorhaben BÜ- Ersatzmaßnahme Burgallee
7.21a	a) km <del>16,87</del> 16,86 (Str. 3660) b) --	3.25a 9.1.25a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) und Neubau Rettungszugang Länge / Breite: 3,70m / 1,60m über vorh. Weg Länge: ca. 125m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		Anschluss Rettungsweg - siehe Vorhaben BÜ- Ersatzmaßnahme Frankfurter Landstraße
7.22a	a) km 17,21 (Str. 3660) b) --	3.25a 9.1.25a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) und Neubau Rettungszugang Länge / Breite: 3,70m / 1,60m über vorh. Weg Länge: ca. 90m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		Anschluss Rettungsweg - siehe Vorhaben BÜ- Ersatzmaßnahme Salisweg
7.23a	a) km 17,87 (Str. 3660) b) --	3.26a 9.1.26a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) <del>und Neubau</del> <del>Rettungszugang mit Böschungstreppe (Länge/Breite: ca. 12 m / 1,60 m)</del> Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.24	a) km 70,231 (Str. 3685) b) --	3.27	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 DB Netz AG  b1 -- b2 DB Netz AG		Das Rettungskonzept wurde auf Wunsch der Feuerwehr geändert
7.25a	a) km 70,55 km 68,28 (Str. 3685) b) --	3.29 3.25a 9.1.25a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) Rettungszugang über vorh. Weg Länge: ca. 70m <del>Straßenseitiges Rettungstor und Neubau</del> <del>Rettungszugang (Länge/Breite: ca. 20 m / 1,60m)</del> Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 DB Netz AG  b1 -- b2 DB Netz AG		
7.26a	a) km 68,63 (Str. 3685) b) --	3.25a 9.1.25a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) Rettungszugang über vorh. Weg Länge: ca. 50m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 DB Netz AG  b1 -- b2 DB Netz AG		Anschluss Rettungsweg - siehe Vorhaben BÜ-Ersatzmaßnahme Salisweg
7.27a	a) km 18,09 (Str. 3660) b) --	3.27a 9.1.27a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 DB Netz AG  b1 -- b2 DB Netz AG		
7.28a	a) km 69,51 (Str. 3685) b) --	3.27a 9.1.27a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 DB Netz AG  b1 -- b2 DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.29a	a) km 71,01 (Str. 3685) b) --	3.30a 9.1.30a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) und Neubau Rettungszugang Länge / Breite: 25m / 1,60m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.30a	a) km 22,79 (Str. 3600) b) --	3.30a 9.1.30a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) Rettungszugang über vorh. Weg Länge: ca. 10m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.31a	a) km 18,89 (Str. 3600) b) --	3.28a 9.1.28a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) und Neubau Rettungszugang Länge / Breite: 6,00m / 1,60m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.32a	a) km 70,82 (Str. 3680) b) --	3.28a 9.1.28a	a) Neubau Rettungszugang Länge / Breite: 6,00m / 1,60m und Treppe mit einem Geländer am Böschungshang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.33a	a) km 15,76 (Str. 3660) b) --	3.23a 9.1.23a	a) Neubau Rettungszugang Länge/Breite: 3,50m / 1,60m inkl. Tür in der Zaunanlage. Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.34a	a) km 22,17 (Str. 3600) b) --	3.29a 9.1.29a	a) Neubau Rettungszugang Länge/Breite: 10m / 1,60m und Treppe mit einem Geländer am Böschungshang Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.35a	a) km 69,56 (Str. 3685) b) --	3.27a 9.1.27a	a) Neubau Rettungszugang Länge/Breite: 2,00m / 1,60m inkl. Öffnung in der Leitplanke Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.36a	a) km 16,42 (Str. 3660) b) --	3.24a 9.1.24a	a) Rettungstor in Lärmschutzwand (LSW) und Neubau Rettungszugang Länge/Breite: 3,00m / 1,60m über vorh. Weg Länge: 70m Kennzeichnung und Befestigung gemäß DIN 14090 b)	a1 -- a2 - DB Netz AG  b1 -- b2 - DB Netz AG		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8 Kabel- und Leitungen Dritter</b>						
<b>8.1 Stromleitungen</b>						
L8.1.1a	a) 15,810 DB-Strecke 3660 b) Straßenbeleuchtungs- und Steuermesskabel	8.2.23a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Straßenbeleuch-</u> <u>tungskabel (380 V) und einem Steuermesskabel</u> <u>(60 V) in einem Gusseisen-Sammelschutzrohr DN 500,</u> <u>1 m tief (OK</u> <u>Rohr bis OK Schwelle)</u> Umverlegung im Vorhaben „BÜ-Ersatzmaßnahme Burgallee“ bei ca. km 15,692	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Sammelschutzrohr DN 500 ergänzt, veränderte Leitungsführung
L8.1.2a	a) 15,810 DB-Strecke 3660 b) 20 kV und 1 kV - Stromleitungen	8.2.23a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV und 1 kV</u> <u>Stromleitung in einem Sammelrohr DN 500.</u> Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 15,692; 1,80 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Stromleitung 1 kV ergänzt Gleisquerung bei km 15,692 Sammelschutzrohr DN 500 ergänzt veränderte Leitungsführung
L8.1.3a	a) 15,692-15,810 DB-Strecke 3660 b) 20 kV und 1 kV - Stromleitung	8.2.23a	a) --- b) <u>20 kV-Stromleitung parallel zur Bahn, teilweise im</u> <u>vorhandenen Weg Burgallee</u> Die Leitung wird außerhalb des Baubereiches nördlich der Strecke in die Hochstädter Straße und südlich in die neue Burgallee verlegt. <u>Neue Gleisquerung bei ca. km 15,692</u> <u>in einem Sammelrohr DN 500 SR.</u>	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Stromleitung 1 kV ergänzt Gleisquerung bei km 15,692 Sammelschutzrohr DN 500 ergänzt veränderte Leitungsführung

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1.4a	a) 16,565 DB-Strecke 3660 b) 20 kV <del>und 1 kV</del> -Strom- leitung	8.2.24a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-<del>und einer 1 kV</del>- Stromleitung in im Schutzrohren DN 100</u> Die Leitungen <del>en befinden</del> befindet sich im Bereich der SÜ „Kastanienallee“ und <del>sind</del> ist von den Baumaßnahmen nicht betroffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die 1 kV Leitung existiert nicht. Es ist nur eine 20 kV Leitung in einem Stahlrohr vorhanden. Diese Leitung ist in Leerrohren am Brückenkörper hängend verlegt. Diese Leitung stellt keinen Konflikt dar.
L8.1.5a	a) 16,590 DB-Strecke 3660 b) <del>1 kV-und</del> Steuermess- kabel	8.2.24a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 1 kV-Stromleitung-und einem Steuermesskabel in im Schutzrohren DN 100</u> Die Leitungen <del>en befinden</del> befindet sich im Bereich der SÜ „Kastanienallee“ und <del>sind von den Baumaßnahmen nicht</del> <del>betroffen</del> wird in bestehende am Brückenkörper hängende Leerrohre verlegt.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die Leitung ist nicht vorhanden. Stattdessen existiert ein Steuerkabel. Östlich von der Brücke (Kastanienallee) sind drei Leerrohre mit evtl. Leitungen vorhanden. Dieses Steuerkabel soll analog zur Leitung 8.1.4 in bestehende am Brückenkörper hängende Leerrohre verlegt werden.
L8.1.6a	a) 17,680 DB-Strecke 3660 b) Stromkabel- Straßenbeleuchtung	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Straßenbeleuch- tungskabel</u> Das Kabel befindet sich im Bereich der EÜ Kinzig, im Gehweg am westlichen Widerlager und ist mit dem Neubau der EÜ Kinzig anzupassen. <u>Umverlegung im Bereich der Widerlager Ost, als auch West.</u>	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Umverlegung im Bereich der Widerlager Ost, als auch West

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1.7a	a) 17,770 DB-Strecke 3660 b) Stromkabel- Straßenbeleuchtung	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Straßenbeleuch- tungskabel</u> Das Kabel befindet sich im Bereich der EÜ Kinzig im Gehweg am östlichen Widerlager. Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Querung zu verlegen, im Schutzrohr 1,00 m tief (OK Rohr bis OK Gelände). Die neue Querung befindet sich bei ca. km 17,767; Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Umverlegung im Bereich der Widerlager Ost, als auch West
L8.1.8a	a) 18,020 DB-Strecke 3660 b) 4 Stromkabel- Straßenbeleuchtung	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Straßenbeleuchtungs- kabeln</u> Die 4 Kabel befinden sich im Bereich der EÜ Phillipsruher Allee im Gehweg am westlichen Widerlager. Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme außerhalb des Baubereichs in den Radweg zu verlegen, 1,00 m tief (OK Rohr bis OK Straße). Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Umverlegung

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1.9a	a) 18,024 DB-Strecke 3660 b) 20 kV- 1 kV Stromleitung und 2 Steuerkabel	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV, <del>und</del> 1 kV Stromleitung und Steuerkabeln</u> Die Leitung befindet sich im Bereich der EÜ Phillipsruher Allee im Gehweg am westlichen Widerlager. Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme außerhalb des Baubereichs in den Radweg zu verlegen, im Schutz- rohr 1,00 m tief (OK Rohr bis OK Straße. Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Stromleitung 1 kV ergänzt, 2. Steuerkabel erwähnt.
L8.1.10a	a) 18,046 DB-Strecke 3660 b) Stromleitungen- Straßenbeleuchtungs- und Steuerkabel	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Straßenbeleuchtungs- und Steuerkabeln</u> Die Kabel befinden sich im Bereich der EÜ Phillipsruher Allee im Gehweg am östlichen Widerlager. Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme außerhalb des Baubereichs in den Radweg zu verlegen, im Schutzrohr 1,00 m tief (OK Rohr bis OK Straße. Die fehlende Kabellänge ist einzumuffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1.11a	a) 18,082 DB-Strecke 3660 b) 3x 20 kV-Stromleitung, <del>und</del> 1xSteuermesskabel 1x LWL Kabel in 13 PVC-Schutzrohren	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit drei 20 kV-Stromleitungen, und einem Steuermesskabel und einem LWL Kabel in 13 PVC-Schutzrohren jeweils DN 150, ca. 1,60 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u>  Die Schutzrohre sind 38,50 m lang und befinden sich auch im Baubereich der beiden neuen Gleise. Im Rahmen der Errichtung der Gleise erfolgt eine Sicherung der Leitungen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		
L8.1.12a	a) 18,368 DB-Strecke 3660 b) Stromleitung (Beleuchtung Fußgängertunnel)	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Straßenbeleuchtungskabel für den Fußgängertunnel (km 18,367)</u>  Das Kabel ist in einem Schutzrohr in der Seitenwand des Fußgängertunnels verlegt und von den Baumaßnahmen nicht betroffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		
<del>L8.1.13</del>	<del>a) 18,560 DB-Strecke 3660 b) 20 kV-Stromleitung</del>	8.2.27	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung. Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 18,568, in einem Schutzrohr DN 150, 2,00 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u>	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH)		Nach erneuter Überprüfung bestätigt Hanau Netz, dass diese Leitung nicht existiert.
L8.1.14a	a) 18,837 DB-Strecke 3660 b) Stromleitung (Beleuchtung Fußgängertunnel)	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Straßenbeleuchtungskabel für den Fußgängertunnel (km 18,838)</u>  Das Kabel ist im Fußgängertunnel verlegt und von den Baumaßnahmen nicht betroffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1.15a	a) 18,838 DB-Strecke 3660 b) 1x 20 kV-Stromleitung 1x 1 kV-Stromleitung	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung und einer 1 kV-Stromleitung, in Schutzrohren DN 150</u> Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 18,840, in Schutzrohren DN 150, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle) Die fehlenden Kabellängen sind einzumuffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		
L8.1.16a	a) 18,838-19,890 DB-Strecke 3660 b) 1x 20 kV-Stromleitung 1x 1 kV-Stromleitung	8.2.27a 8.2.28a	a) --- b) <u>Eine 20 kV- und eine 1 kV-Stromleitung parallel zur Bahn</u> Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme in eine Trasse südlich der neuen Gleise unmittelbar vor der Außenwand der Rampe am Fußgängertunnel zu verlegen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		
L8.1.17a	a) <del>19,617 22,643</del> DB-Strecke <del>3660</del> 3600 b) 1x 20 kV-Stromleitung 1x 1 kV-Stromleitung	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung und einer 1 kV-Stromleitung, in Schutzrohren</u> Die Schutzrohre sind im gesamten Baubereich vorhanden. Im Rahmen der Errichtung der neuen Gleise erfolgt eine Sicherung der Schutzrohre.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1.18a	a) <del>19,943</del> 22,972 DB-Strecke <del>3660-3600</del> b) 1x 20 kV-Stromleitung mit zugehöriger Fern- meldeleitung  3 x 20 kV Stromleitungen	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 20 kV-Stromleitung, und einer zugehörigen Fernmeldeleitung und 3 x 20 kV Leitungen in der Personenunterführung.</u> Die Leitungen sind in Schutzrohren im Personentunnel verlegt und zu sichern. <del>von den Baumaßnahmen nicht betroffen.</del>	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		
L8.1.19a	a) <del>20,070</del> 23,098 DB-Strecke <del>3660 3600</del> b) 20 kV-Stromleitung	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer 11 x 20 kV- Stromleitung im Schutzrohr</u> Das Schutzrohr ist im gesamten Baubereich vorhanden. <del>Im Rahmen der Errichtung der neuen Gleise erfolgt eine Sicherung der Leitung.</del>	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Leitungen stellen keinen Konflikt dar, da sie ausreichend tief und lang sind.
L8.1.20a	a) 22,588 / 22,602 DB-Strecke 3600 b) Stromkabel- Straßenbeleuchtung	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Straßenbeleuchtungskabeln</u> Die Leitungen befinden sich im Bereich der SÜ „B 43 - Willi-Brandt-Straße“ und sind von den Baumaßnahmen nicht betroffen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		
L8.1.21a	a) 71,080 - 71,370 DB-Strecke 3680 b) Stromkabel- Straßenbeleuchtung	8.2.29a	a) --- b) <u>Straßenbeleuchtungskabel parallel zur Bahn</u> Im Rahmen der Errichtung der Lärmschutzwand erfolgt <u>eine Sicherung Umverlegung</u> der Leitung.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Umverlegung

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.1.22a	a) 18,525 DB-Strecke 3660 b) Stromleitung-Steuerkabel	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Steuerkabel im PVC-Schutzrohr DN 100, ca. 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Die Leitung ist außer Betrieb.	a1) E.ON a2) E.ON b1) E.ON b2) E.ON	Die Aufhebung des Gestattungsvertrages ist von Hanau Netz bei DB Imm zu beantragen.	<del>Die Leitung ist nach Rücksprache mit dem Leitungseigentümer zurückzubauen.</del>  Rückbau bzw. keine Leitungsumverlegungsmaßnahme erforderlich.
L8.1.23a	a) 17,275 DB-Strecke 3660 b) Stromkabel 20 kV Stromkabel 1 kV Stromkabel 1 x Steuerkabel 1 x Beleuchtungskabel	8.2.25a	a) --- b) Kreuzung der Strecke von mehreren Bestandskabel, versetzen einer Trafostation, versetzen KVS 158 Zur Schaffung von Baufreiheit für das geplante Unterführungsbauwerk müssen die vorhandenen Strom-, Steuer- und Beleuchtungskabel stillgelegt und in einer neuen Leitungstrasse östlich des Unterführungsbauwerks neu verlegt werden. Dafür sind die Gleise mit einem Schutzrohr zur Aufnahme der Versorgungsleitungen zu durchpressen. Es wird noch ein zusätzliches 1 kV Stromkabel hinzukommen. Des Weiteren müssen dadurch bedingt eine Trafostation und eine KVS 158 versetzt werden. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 17,276	a1) Stadtwerke Hanau (SWH) a2) Stadtwerke Hanau (SWH) b1) b2)		Eigentümer nachgetragen

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8.2 Gasleitungen</b>						
L8.2.1a	a) 15,803 DB-Strecke 3660 b) ND-Gasleitung DN 300	8.2.23a 8.2.22a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer ND-Gasleitung im Stahlschutzrohr DN 300</u>  Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 15,675; 1,80 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		veränderte Leitungsführung
L8.2.2a	a) 15,670-15,803 DB-Strecke 3660 b) ND-Gasleitung DN 150	8.2.23a	a) --- b) <u>ND-Gasleitung DN 150 parallel zur Bahn, teilweise im vorhandenen Weg Burgallee</u>  Die Leitung wird außerhalb des Baubereiches nördlich der Strecke in die Hochstädter Straße und südlich in die neue Burgallee verlegt.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		veränderte Leitungsführung
L8.2.3a	a) 17,500 DB-Strecke 3660 b) HD-Gasleitung DN 250 St	8.2.25a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer HD-Gasleitung DN 250</u>  Die Leitung befindet sich im Bereich der EÜ Salisbach. <del>Während</del> Vor der Errichtung der neuen Widerlager erfolgt Umverlegung <del>eine Sicherung</del> der Leitung. Da diese sich im Bereich des Verbaus der Fundamentbaugrube des Pfeilers befindet, muss sie verlegt werden, verbleibt aber unterhalb der EÜ.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Bei einem Abstand von 2,10m östlich des Pfeilers liegt die Gasleitung direkt im Bereich des Verbaus der Fundamentbaugrube des neuen Pfeilers. Die Gasleitung muss daher umverlegt werden.

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.2.4a	a) 17,685 DB-Strecke 3660 b) HD-Gasleitung DN 250 St	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer HD-Gasleitung DN 250</u> Die Leitung befindet sich im Bereich der EÜ Kinzig im Gehweg am westlichen Widerlager. Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in eine neue Querung ca. km 17,687 zu verlegen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die Leitung muss umverlegt werden.
L8.2.5a	a) 17,770 DB-Strecke 3660 b) HD-Gasleitung DN 250 St	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer HD-Gasleitung DN 250</u> Die Leitung befindet sich im Bereich der EÜ Kinzig im Gehweg am östlichen Widerlager. Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in eine neue Querung ca. km 17,765 zu verlegen.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die Leitung muss umverlegt werden.
L8.2.6a	a) 18,088 DB-Strecke 3660 b) HD-Gasleitung DN 150, ND-Gasleitung DN 400	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer HD-Gasleitung DN 150 und einer ND-Gasleitung DN 400, gemeinsam mit einer Trinkwasserleitung HW 400 GG (L8.3.5a) in einem Betonschutzrohr DN 2000, ca. 1,60 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Das Schutzrohr ist 57,00 m lang und endet links und rechts der Bahn außerhalb des Baubereiches. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Schutzrohres.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die Leitungen L8.2.6a (Gas) und L8.3.5a (TW) liegen in einem gemeinsamen Schutzrohr.

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.2.7a	a) 18,480 DB-Strecke 3660 b) Gasleitung DN 100	8.2.27a	a) --- b) Kreuzung der Strecke mit einer Gasleitung DN 100 im Schutzrohr, Überdeckung gem. Kreuzungsvertrag 0,90 bis 1,20 m Der Kreuzungsvertrag stammt von 08/1958. In den Leitungsbestandsplänen von NRM (Stand 10.01.2008) ist die Kreuzung nicht vorhanden.  Diese Leitung ist außer Betrieb! Sie befindet sich im gemeinsamen Schutzrohr mit L8.3.6a. Sie entfällt und wird zurück gebaut.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Falls die Leitung noch vorhanden sein sollte, ist diese nicht mehr in Betrieb und nach Rücksprache mit dem Leitungseigentümer zurückzubauen. Nach erneuter Überprüfung bestätigt Hanau Netz, dass die Gasleitung außer Betrieb ist und zurück gebaut wird.
L8.2.8a	a) 18,563 DB-Strecke 3660 b) ND-Gasleitung DN 200 St	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer ND-Gasleitung DN 200 St</u> Die Leitung befindet sich <u>gemeinsam mit L8.3.7a</u> in einem Betonschutzrohr DN 800, 1,60 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle. Das Schutzrohr ist 42,00 m lang und endet links und rechts der Bahn außerhalb des Baubereiches. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Schutzrohres.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die Leitung L8.2.8a liegt mit L8.3.7a gemeinsam in einem großen Schutzrohr.

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.2.9a	a) 18,880 DB-Strecke 3660 b) MD- und HD-Gasleitung DN 200	8.2.27a 8.2.28a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer MD- und HD Gasleitung DN 200</u> Die Leitungen befinden sich in einem Betonschutzrohr DN 800, gem. Kreuzungsvertrag 1,30 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle). Das Schutzrohr ist 21,00 m lang und endet links und rechts der Bahn etwa an der Bahngrenze. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Schutzrohres.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM</del> / <del>Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Gem. Ril 877 „Gas- und Wasserkreuzungsricht- linie“ wird eine Rohrü- berdeckung von mind. 1,50m (OK Rohr bis OK Schwelle) gefordert.  Hier ist ein statischer Nachweis der Tragfähig- keit des Schutzrohres zu erbringen und eine Zustimmung von dem Anlagenverantwortlichen Fahrbahn der DB Netz einzuholen
L8.2.10a	a) 17,230 DB-Strecke 3660 b) Gasleitung DN 200	8.2.25a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Gasleitung DN 200 St</u> Zur Schaffung von Baufreiheit für das geplante Unterführungsbauwerk muss die vorhandene ND- Gashauptleitung DN 200 St stillgelegt und in einer neuen Leitungstrasse östlich des Unterführungsbauwerkes neu verlegt werden. Dafür sind die Gleise mit einem Schutzrohr zur Aufnahme der Versorgungsleitung zu durchpressen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 17,273	a1) Stadtwerke Hanau (SWH) a2) Stadtwerke Hanau (SWH) b1) Hanau Netz GmbH b2) Hanau Netz GmbH		Eigentümer eingetragen

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8.3 Trinkwasserleitungen</b>						
L8.3.1a	a) 15,800 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 200 GG	8.2.23a  8.2.22a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN 200 in einem Schutzrohr</u>  Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 15,678; 1,80 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)	a1 <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2 <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1 <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2 <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		veränderte Leitungsführung
L8.3.2a	a) 15,678-15,800 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 200 GG	8.2.23a	a) --- b) <u>Trinkwasserleitung parallel zur Bahn, teilweise im vorhandenen Weg Burgallee</u> Die Leitung wird außerhalb des Baubereiches nördlich der Strecke in die Hochstädter Straße und südlich in die neue Burgallee verlegt.	a1 <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2 <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1 <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2 <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		veränderte Leitungsführung
L8.3.3a	a) 18,020 DB-Strecke. 3660 b) Trinkwasserleitung HW 40 PEHD mit zugehörigen Strom- und Steuerleitungen	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN40 und Strom- und Steuerleitungen</u> Die Leitungen befinden sich im Bereich der EÜ Phillipsruher Allee im Gehweg am westlichen Widerlager. <u>Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme außerhalb des Baubereichs in den Radweg zu verlegen, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Straße).</u> <u>Diese Leitung ist außer Betrieb, entfällt und wird zurück gebaut.</u>	a1 <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2 <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1 <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2 <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Nach erneuter Überprüfung bestätigt Hanau Netz, dass die Trinkwasserleitung L8.3.3 außer Betrieb ist.

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<del>L8.3.4</del>	<del>a) 18,040 DB-Strecke 3660 b) Strom- und Steuerleitun- gen für Trinkwasserversor- gung</del>	8.2.26	<del>a) --- b) Kreuzung der Strecke mit Strom- und Steuerleitungen für Trinkwasserversorgung Die Leitungen befinden sich im Bereich der EÜ Philipsruher Allee im Gehweg am östlichen Widerlager. Die Leitungen sind vor Beginn der Baumaßnahme außerhalb des Baubereichs in den Radweg zu verlegen, in Schutzrohren, 1,00 m tief (OK Rohr bis OK Straße).</del>	a1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> a2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del>		Nach erneuter Überprüfung bestätigt Hanau Netz, dass die Trinkwasserleitung L8.3.4 nicht existiert.
L8.3.5a	a) 18,088 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 400 GG	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN 400, gemeinsam mit HD+ND Gasleitungen (L8.2.6a) in einem Betonschutzrohr DN 2000, ca. 1,60 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Das Schutzrohr ist 57,00 m lang und endet links und rechts der Bahn außerhalb des Baubereiches. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Schutzrohres.	a1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> a2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die Leitungen L8.2.6a (Gas) und L8.3.5a (TW) liegen in einem gemeinsamen Schutzrohr.
L8.3.6a	a) 18,480 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 100 GG	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN 100 im Schutzrohr</u> Die Leitung wird stillgelegt, ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 18,470, in einem Schutzrohr, 2,20 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)	a1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> a2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Nach erneuter Überprüfung bestätigt Hanau Netz, dass die Trinkwasserleitung stillgelegt wird.

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.3.7a	a) 18,563 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 250 GG	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN 250 im Schutzrohr</u> Die Leitung befindet sich, <u>gemeinsam mit einer ND Gasleitung (L8.2.8a)</u> , in einem Betonschutzrohr DN 800, 1,60 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle. Das Schutzrohr ist 42,00 m lang und endet links und rechts der Bahn außerhalb des Baubereiches. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Schutzrohres.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		Die Leitung L8.3.7 liegt mit L8.2.8 gemeinsam in einem großen Schutzrohr.
L8.3.8a	a) 18,832 (gem. Kreuzungs- vereinbarung 18,832.60) DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung HW 150 St	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN 150 im Schutzrohr</u> Die Leitung befindet sich gem. Leitungsbestandsplan vom 10.01.2008 in einem Betonschutzrohr DN 700. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Schutzrohres.	a1) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) a2) <del>NRM</del> / Stadtwerke Hanau (SWH) b1) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH b2) <del>NRM / Stadtwerke Hanau (SWH)</del> Hanau Netz GmbH		
L8.3.9a	a) <del>19,617</del> 22,643 DB-Strecke <del>3660</del> 3600 b) Trinkwasserleitung HW 150 St	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Trinkwasserleitung DN 150 im Schutzrohr</u> Die Leitung befindet sich in einem Schutzrohr DN 400. Das Schutzrohr ist im gesamten Baubereich vorhan- den. Im Rahmen der Errichtung der neuen Gleise erfolgt eine Sicherung des Schutzrohres.	a1) Stadtwerke Hanau (SWH) a2) Stadtwerke Hanau (SWH) b1) Hanau Netz GmbH b2) Hanau Netz GmbH		Eigentümer / Betreiber eingetragen

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.3.10a	a) 17,229 DB-Strecke 3660 b) Trinkwasserleitung	8.2.25a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Wasserhauptleitung DN 200 GG</u>  Zur Schaffung von Baufreiheit für das geplante Unterführungsbauwerk muss die vorhandene Wasserhauptleitung DN 200 GG stillgelegt und in einer neuen Leitungstrasse östlich des Unterführungsbauwerkes neu verlegt werden. Dafür sind die Gleise mit einem Schutzrohr zur Aufnahme der Versorgungsleitung zu durchpressen.  Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 17,270	a1) Stadtwerke Hanau (SWH) a2) Stadtwerke Hanau (SWH) b1) Hanau Netz GmbH b2) Hanau Netz GmbH		Eigentümer/Betreiber eingetragen
<b>8.4 Mischwasserleitungen</b>						
L8.4.1a	a) 15,795 DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 800	8.2.23a  8.2.22a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Mischwasserleitung DN 800</u>  Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung DN 1000 zu verlegen.  Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km <del>15,671670</del> ; 1,80 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		veränderte Leitungsführung
L8.4.2a	a) 15,670-15,795 DB-Strecke 3660 b) Mischwasserleitung DN 800	8.2.23a	a) --- b) <u>Mischwasserleitung parallel zur Bahn, teilweise im vorhandenen Weg Burgallee</u>  Die Leitung wird außerhalb des Baubereiches nördlich der Strecke in die Hochstädter Straße und südlich in die neue Burgallee verlegt.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		veränderte Leitungsführung

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.4.3	a) 17,443 DB-Strecke 3660 b) Abwasserkanal Ei-Profil 1300/2100r	8.2.25a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Abwasserkanal, Ei-Profil 1300/2100, gemauert, Baujahr 1911</u> Die Überdeckung des Kanals beträgt ca. 2,30 m. Schächte befinden sich außerhalb des Baubereichs. Für die Kreuzung ist kein Kreuzungsvertrag vorhanden. Im Rahmen der Errichtung der beiden neuen Gleise erfolgt eine Sicherung des Kanals.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		
L8.4.4	a) 18,059 DB-Strecke 3660 b) Abwasserkanal DN 1600	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Abwasserkanal, Beton DN 1600</u> Der Kanal liegt in einer Tiefe von ca. 5,15 m von OK Gelände bis zur Sohle und parallel zum östlichen Widerlager der EÜ Phillipsruher Allee. Im Rahmen der Baumaßnahmen für die neuen Widerlager ist der Kanal zu beachten und zu sichern.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		
L8.4.5	a) 18,070 DB-Strecke 3660 b) Abwasserkanal DN 1400	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Abwasserkanal Beton DN 1400</u> Der Kanal liegt in einer Tiefe von ca. 6,00 m von OK Gelände bis zur Sohle, parallel zum östlichen Widerlager der EÜ Phillipsruher Allee und knickt am Ende der erweiterten Bahnanlage ab. Am Knickpunkt der Leitung ist ein Schachtbauwerk (ca. 2,00 m / 2,00 m) vorhanden, dass im Baubereich der neuen Gleise liegt. Vor Beginn der Baumaßnahmen ist das Schachtbauwerk	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			zu verlegen. Die Leitung ist unter den zukünftigen Gleisen ist zu verlängern. Wegen der Verlängerung ist der bestehende Kanal außerhalb der Bahn zurückzubauen und neu zu verlegen			
L8.4.6	a) 18,490 DB-Strecke 3660 b) Abwasserkanal Ei-Profil 600/1100	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Abwasserkanal Ei-Profil 600/1100 (gemauert) von 1911</u> Es liegt kein Kreuzungsvertrag vor. Der Kanal liegt in einer Tiefe von ca. 4,40 m von OK Gelände bis zur Sohle. Der Kanal mündet nördlich und südlich der Bahn jeweils in ein Schachtbauwerk, die sich außerhalb der Bahngrenzen befinden und außerhalb des Baubereichs liegen. Im Rahmen der Errichtung der neuen Gleise erfolgt eine Sicherung des Kanals.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		
L8.4.7	a) 18,575 DB-Strecke 3660 b) Abwasserkanal Ei-Profil 700/1250	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Abwasserkanal Ei-Profil 700/1250 (gemauert) von 1911</u> Es liegt kein Kreuzungsvertrag vor. Der Kanal liegt in einer Tiefe von ca. 4,60 m von OK Gelände bis zur Sohle. Der Kanal mündet nördlich und südlich der Bahn jeweils in ein Schachtbauwerk, die sich außerhalb der Bahngrenzen befinden und außerhalb des Baubereichs liegen. Im Rahmen der Errichtung der neuen Gleise erfolgt eine Sicherung des Kanals.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.4.8a	a) <del>19,797</del> 22,824 DB-Strecke <del>3660</del> -3600 b) Abwasserkanal Ei-Profil 550/850	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Abwasserkanal Ei- Profil 550/850 (gemauert) von 1911</u> Es liegt kein Kreuzungsvertrag vor. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Kanals.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		Streckennummerierung angepasst
L8.4.9a	a) <del>20,070</del> 23,098 DB-Strecke <del>3660</del> 3600 b) Abwasserkanal Ei-Profil 1000/1600	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einem Abwasserkanal Ei- Profil 1000/1600 (gemauert)</u> Es liegt kein Kreuzungsvertrag vor. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine Sicherung des Kanals.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		Streckennummerierung angepasst
L8.4.10a	a) 70,28 DB-Strecke 3685 b) Regenwasserleitung	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Regenwasserleitung</u>	a1) Stadtwerke Hanau (SWH) a2) Stadtwerke Hanau (SWH) b1) Hanau Netz GmbH b2) Hanau Netz GmbH		Leitung wird im Zuge des Gleisneubaus überflüssig und somit ersatzlos bis Bahngrenze rückgebaut

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8.5 Regenwasserleitungen</b>						
L8.5.1	a) 22,580 DB-Strecke 3600 b) Regenwasserleitung	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit einer Regenwasserleitung</u> Es handelt sich um eine Regenwasserleitung zum Anschluss der Brückenentwässerung „SÜ Willy-Brandt-Straße“ an die Kanalisation. Die Leitung befindet sich auf Bahngelände und wird im Rahmen der Baumaßnahmen umverlegt.	a1) Stadt Hanau - HVE a2) Stadt Hanau - HVE b1) Stadt Hanau - HVE b2) Stadt Hanau - HVE		
<b>8.6 Fernmeldeleitungen</b>						
L8.6.1.1	a) 15,800 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.23a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Fernmeldekabeln</u> Umverlegung im Vorhaben „BÜ-Ersatzmaßnahme Burgallee“	a1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH a2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH		
L8.6.1.2a	a) 15,6982- 15,800 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.23a	a) --- b) <u>Fernmeldekabel parallel zur Bahn, teilweise im vorhandenen Weg Burgallee</u> Die Leitung wird außerhalb des Baubereiches nördlich der Strecke in die Hochstädter Straße und südlich in die neue Burgallee verlegt. Die Leitung ist vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung bei km 15,692 im Schutzrohr DN 500 zu verlegen.	a1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH a2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH		veränderte Leitungsführung

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.1.3	a) 18,025 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.26a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Fernmeldekabeln im Rohrpaket 20 x DN 100</u> Das Rohrpaket befindet sich im Bereich der EÜ Phillipsruher Allee im Gehweg am westlichen Widerlager im Radweg. Die Leitungen befinden sich außerhalb des Baubereiches.	a1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH a2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH		
L8.6.1.4	a) 18,095 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Fernmeldekabel</u> Die Leitung ist außer Betrieb.	a1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH a2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH		Die Leitung ist nach Rücksprache mit dem Leitungseigentümer zurückzubauen.
L8.6.1.5	a) 18,557 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Fernmeldekabeln in einem Betonschutzrohr DN 800 ca. 1,20 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Die Kabel sind vor Beginn der Baumaßnahme in einer neuen Gleisquerung zu verlegen. Die neue Gleisquerung befindet sich bei ca. km 18,552, in einem Schutzrohr DN 800, 1,50 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle).	a1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH a2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.1.6a	a) 19,480 DB-Strecke 3660 22.507 DB Strecke 3600  b) Fernmeldekabel	8.2.29a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Fernmeldekabeln in Kunststoffschutzrohren 7 x DN 100</u> Die Kunststoffschutzrohre sind in einem Stahlrohr DN 400 verlegt. Es liegt kein Kreuzungsvertrag vor. Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt eine <u>Verlängerung und</u> Sicherung des Schutzrohres.	a1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH a2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH		Streckennummer + km Angabe hinzugefügt
L8.6.1.7a	a) <del>19,617</del> 22,643 DB-Strecke <del>3660</del> 3600 b) Fernmeldekabel	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit Fernmeldekabeln in einem Schutzrohr</u> Die Kabel sind außer Betrieb.	a1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH a2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b1) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH b2) Deutsche Telekom Netzpr.GmbH		
L8.6.2.1	a) 15,082-20,700 DB-Strecke 3660 b) Fernmeldekabel	8.2.21a- 8.2.31a	a) --- b) <u>Fernmeldekabel parallel zur Bahn</u> Die Kabel befinden sich in Kabelkanälen der DB teilweise gemeinsam mit Sicherungs- und Elektrokabeln und werden in die neue DB-Kabeltrasse umverlegt.	a1) Vodafone D2 GmbH a2) Vodafone D2 GmbH b1) Vodafone D2 GmbH b2) Vodafone D2 GmbH		
L8.6.2.2.1a	a) <del>19,784</del> 22,809 DB-Strecke <del>3660</del> 3600 b) Fernmeldekabel	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit LWL-Kabeln</u> Die Kabel werden in eine neue DB- Gleisquerung umverlegt. <u>Kabelführung wurde der geänderten Kabeltrassenplanung angepasst.</u> <u>Neue Gleisquerung bei km 22,817 (Str. 3600)</u>	a1) Vodafone D2 GmbH a2) Vodafone D2 GmbH b1) Vodafone D2 GmbH b2) Vodafone D2 GmbH		

## Bauwerksverzeichnis

BW-Nr. Lfd. Nr.	Lage a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer  b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.2.2.2a	a) <del>19,868</del> 71,262 DB-Strecke <del>3660</del> 3680 b) Fernmeldekabel	8.2.30a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit LWL-Kabeln</u> Die Kabel werden in eine neue DB- Gleisquerung umverlegt. <u>Kabelführung wurde der geänderten Kabeltrassenplanung angepasst.</u> <u>Neue Gleisquerung bei km 71,191 (Str. 3680)</u>	a1) Vodafone D2 GmbH a2) Vodafone D2 GmbH b1) Vodafone D2 GmbH b2) Vodafone D2 GmbH		
<b>8.7 Fernwärmeleitungen</b>						
L8.7.1a	a) 18,509 DB-Strecke 3660 b) Fernwärmeleitungen, Datenkabel, Starkstromkabel	8.2.27a	a) --- b) <u>Kreuzung der Strecke mit zwei Fernwärmeleitungen DN 300 in einem Stahlschutzrohr DN 1500, ca. 2,00 m tief (OK Rohr bis OK Schwelle)</u> Parallel zu den Fernwärmeleitungen sind Daten- und 1 kV-Stromkabel verlegt. Das Schutzrohr ist ca. 42,00 m lang und endet links und rechts der Bahn außerhalb des Baubereiches und der Bahngrenze. Im Rahmen der Baumaßnahmen sind für diese Leitungen keine Leistungen erforderlich.	a1) E.ON - Kraftwerke a2) <del>E.ON - Kraftwerke</del> Uniper Wärme GmbH b1) E.ON - Kraftwerke b2) <del>E.ON - Kraftwerke</del> Uniper Wärme GmbH		
L8.7.2a	a) 17,754 DB-Strecke 3660 b) Fernwärmeleitungen,  69,158 DB-Strecke 3685	8.2.26a	a) Kreuzung der Strecke mit 2 Fernwärmeleitungen KMR 150 Stahl / 450 KSU Doppelrohr b) Kreuzung der Strecke mit 2 Fernwärmeleitungen KMR 150 Stahl / 450 KSU Doppelrohr  <u>Im Rahmen der Baumaßnahmen erfolgt die Sicherung der Leitung!</u>	a1) Stadtwerke Hanau (SWH) a2) Stadtwerke Hanau (SWH) b1) Stadtwerke Hanau (SWH) b2) Stadtwerke Hanau (SWH)		Sicherung der Leitung